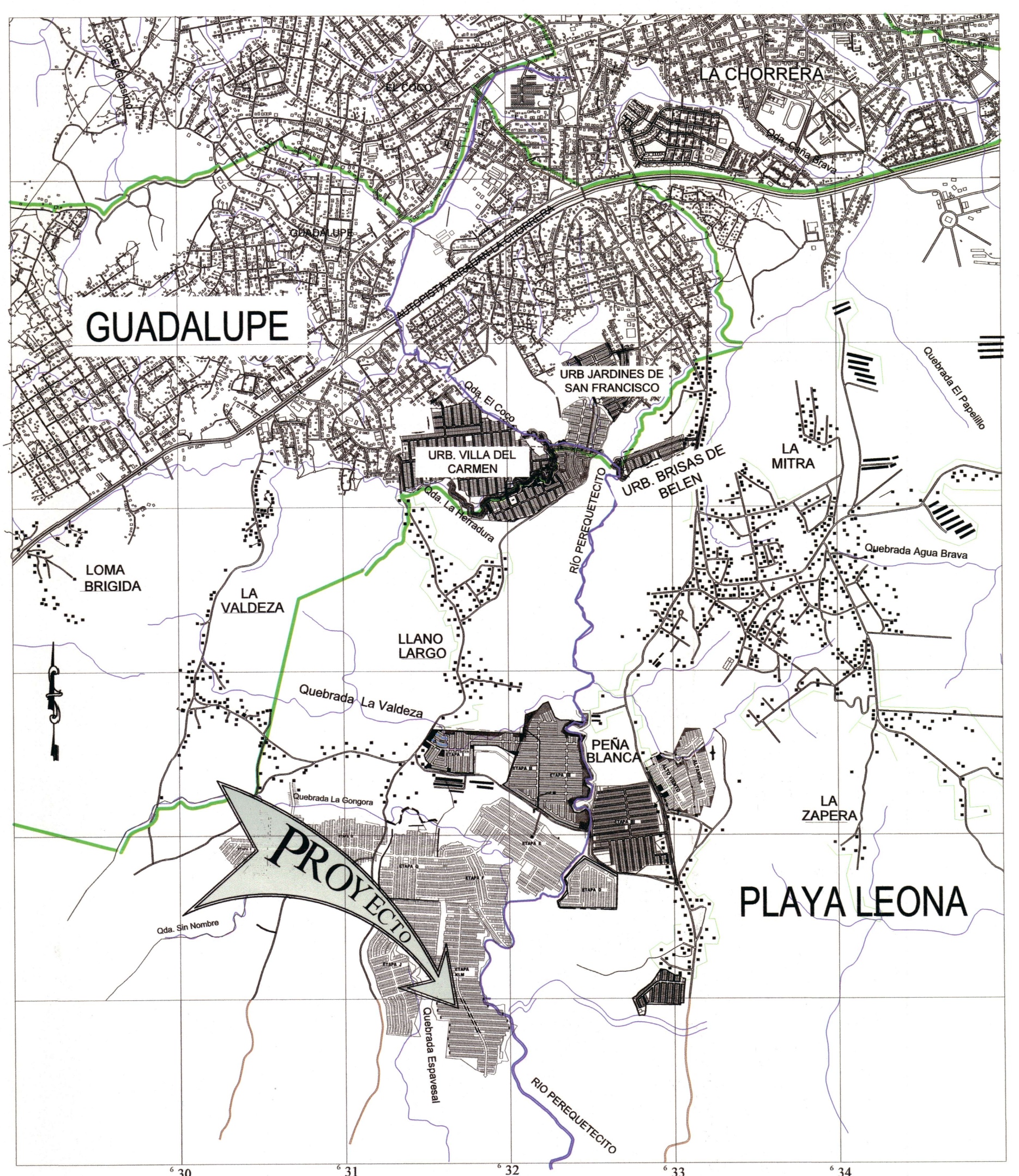
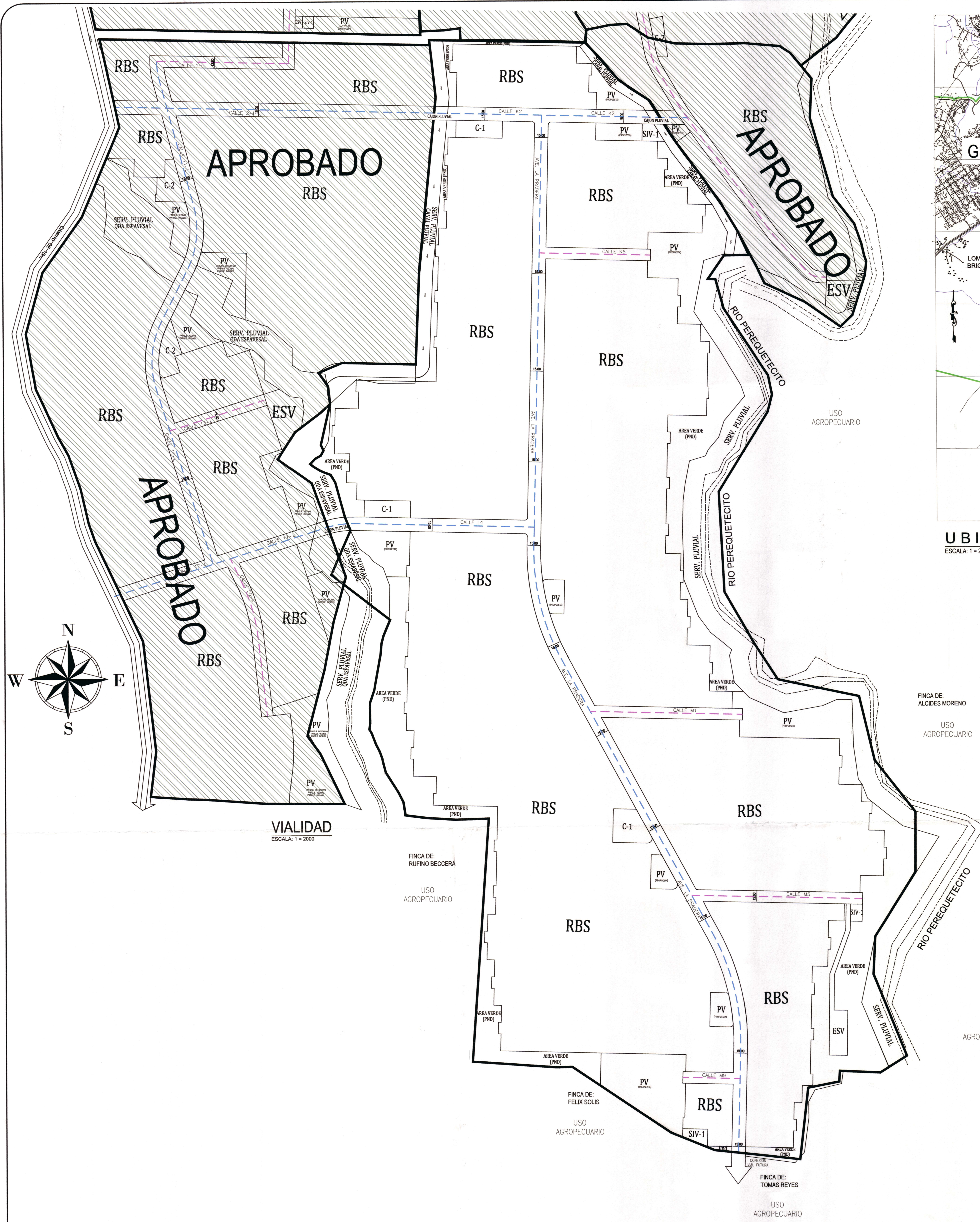




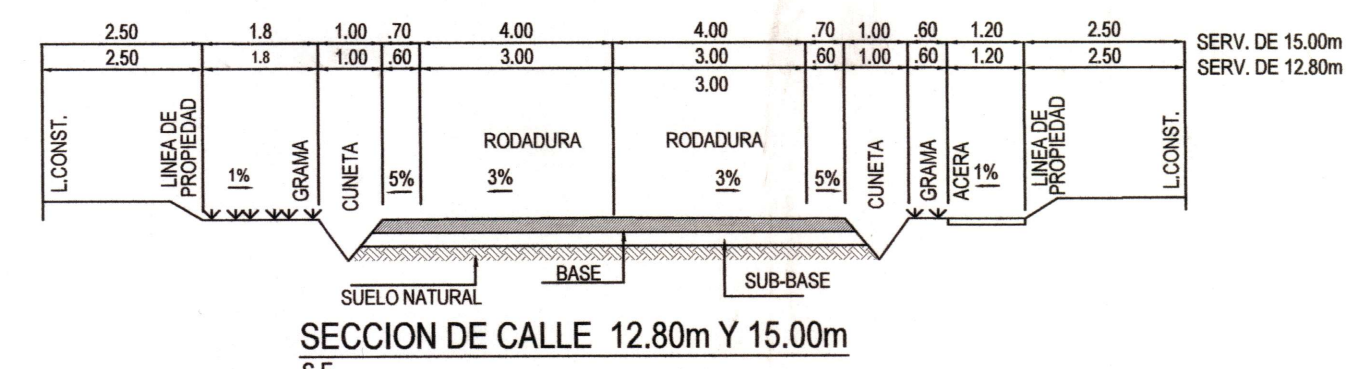
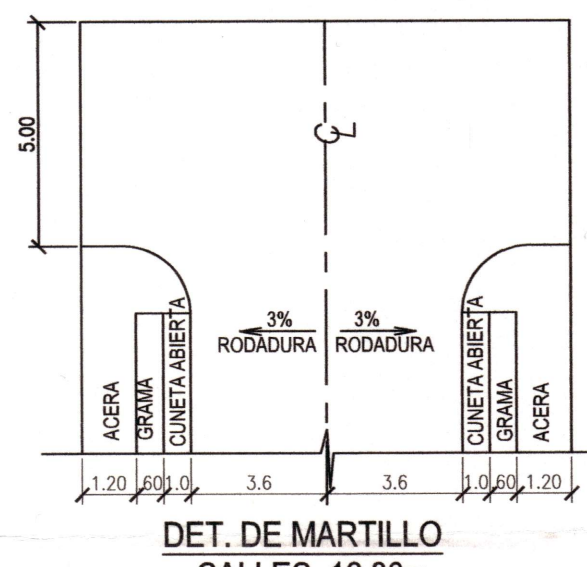
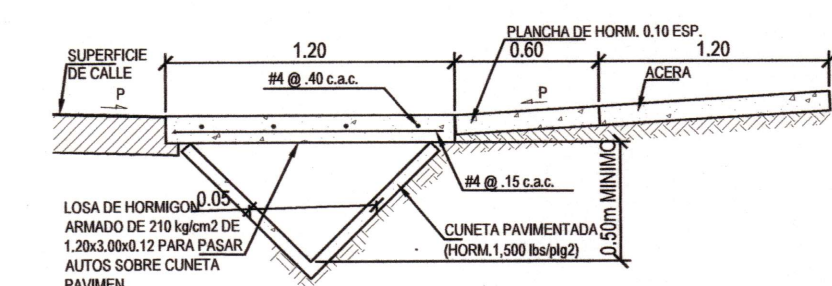
UBICACION REGIONAL
ESCALA: 1 = 25,000

NOTAS:

1. TODOS LOS PUNTOS ESTAN DEBIDAMENTE MONUMENTADOS.
2. EL NORTE ES MAGNETICO.
3. EL POLIGONO DE LEVANTO POR LAS CERCAS EXISTENTE.
4. DATO HORIZONTAL WGS-84.
5. EL POSTEADO DEL SISTEMA ELECTRICO EXIGIDO POR LA EMPRESA ELECTRICA ES DEL TIPO AUTOPORTANTE POR LO QUE SE ELIMINA EL POSTE DE RETENIDA Y LA GRAMPA AL FINAL DEL MARTILLO.
6. LAS AREAS DE USO PUBLICO QUE COLINDAN CON CURSOS DE AGUAS CONTARAN CON CERCA DE PROTECCION.

ESPECIFICACIONES MINIMAS DE PAVIMENTO

1. DOBLE SELLO ASFALTICO.
2. INFORMACION Y DOBLE SELLO CON PIEDRA DE 3/4" Y 3/8".
3. PENDIENTE DE LA CORONA 3%.
4. PENDIENTE DEL FOMENTO 5%.
5. BASE DE MATERIAL PETREO (ESP. 0.16).
6. C.B.R. (minimo) 85%.
7. COMPACTACION 100% (A.A.S.H.T.O. T-99).
8. TAMAÑO MAXIMO 1/2".
9. SUB-BASE DE MATERIAL SELECTO (ESP. 0.18).
10. TAMAÑO MAXIMO 3/8".
11. COMPACTACION 100% (A.A.S.H.T.O. T-99).
12. C.B.R. (minimo) 30%.
13. ALINEAMIENTO.
14. PENDIENTE MINIMA 1%.
15. PENDIENTE MAXIMA 12%.
16. ACERA.
17. HORMIGON DE 2000 lb/pie².
18. ESPESOR DE 0.10m.
19. COMPACTACION DE SUB-RASANTE 80% (A.A.S.H.T.O. T-99).
20. SUB-RASANTE DE LA VIA.
21. COMPACTACION DE LOS ULTIMOS 30 cms = 100% (A.A.S.H.T.O. T-99).
22. COMPACTACION DEL RESTO DEL RELLENO = 95%.
23. LAS CUNETAS DEBEN SER PAVIMENTADAS.
24. LAS CUNETAS CON PROFUNDIDADES IGUALES O MAYORES A 0.50 m DEBEN LEVAR TAPA DE HORMIGON.
25. DISEÑO DE PAVIMENTO SEGUN GUIA A.A.S.H.T.O. ULTIMA REVISION.
26. PARA EL DOBLE SELLO SE PERMITIRA EL USO DE RC-250 O EMULSION CATIONICA.

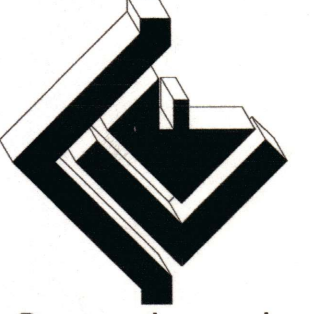


CUADRO DE JERARQUIZACION DE CALLES			
AVENIDA/CALLE	ANCHO DE RODADURA	SERVIDUMBRE	JERARQUIZACION CALLE
AVE. ALTOS LA PARDERA	4.00	15.00	PRINCIPAL
CALLE K2	4.00	15.00	PRINCIPAL
CALLE L4	4.00	15.00	PRINCIPAL
CALLE K5	3.00	12.80	SECUNDARIA
CALLE M1	3.00	12.80	SECUNDARIA
CALLE M5	3.00	12.80	SECUNDARIA
CALLE M9	3.00	12.80	SECUNDARIA

ETAPA APROBADA

ADVERTENCIA
EL DISEÑO DE ESTA URBANIZACION Y SUS DETALLES SON PROPIEDAD EXCLUSIVA DE C.I.F.S.A. POR LEY DE DERECHO DE AUTOR, VIGENTE EN LA REPUBLICA DE PANAMA, NO SE COPIARA NI SE HARAN CAMBIO SIN LA DEBIDA AUTORIZACION.

CORPORACION DE INGENIERIA FENIX, S. A.		CORPORACION DE INGENIERIA FENIX, S. A.	
PROYECTO: ALTOS DE LA PRADERA	DISEÑADOR: C.I.F.S.A.	HOJA No. 2	DE: 3
PROMOTOR: MAC INSTRUMENT INC	REVISOR: C.I.F.S.A.		
UBICACION: CORREIMIENTO DE PLAYA LEONA, DISTRITO DE LA CHORRERA, PROVINCIA DE PANAMA OESTE.	ESCALA: INDICADA		
FOLIO REAL N° 2708	FECHA: JUNIO 2018		
CODIGO DE UBICACION: 19-01-001	ARCHIVO: 19-01-001		
CONTENIDO: VIALIDAD	CONTENIDO: VIALIDAD		
DIRECTOR DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES MUNICIPALES			



TEL: 236-1331
CEL: 236-1332
E-MAIL: cifa12@gmail.com