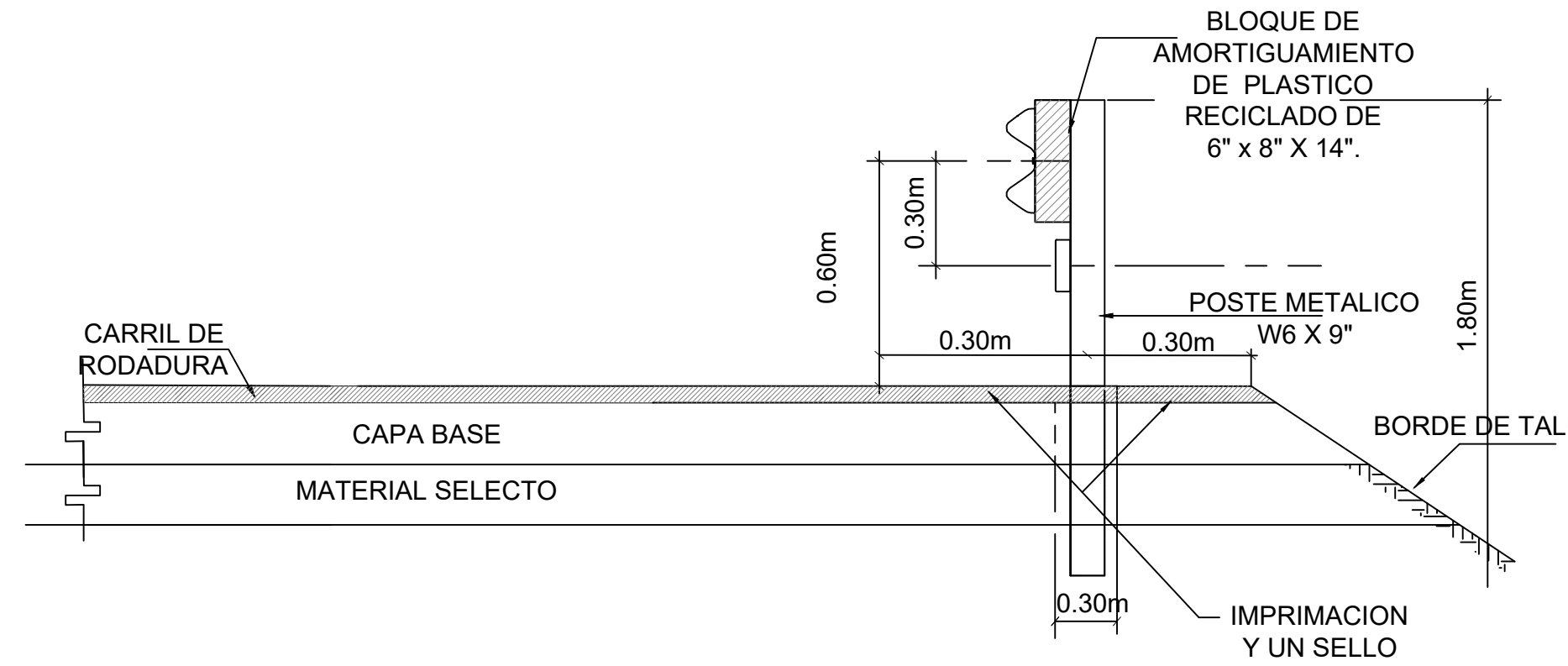
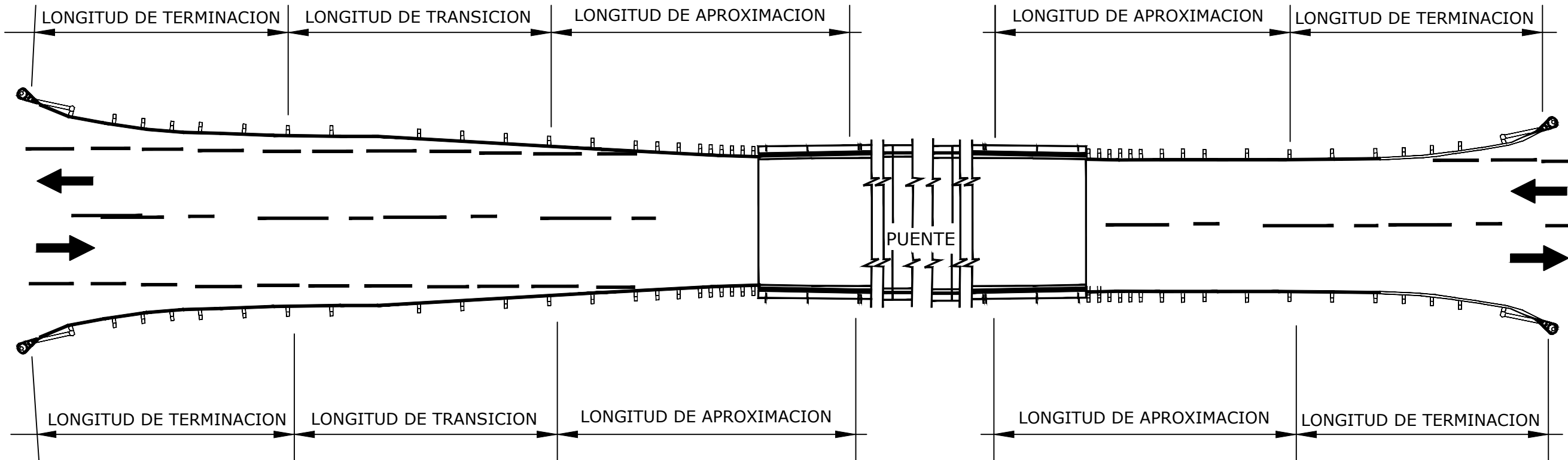


DISEÑO CONCEPTUAL DE BARRERA DE SEGURIDAD VIAL
(VER TERMINOS DE REFERENCIAS)

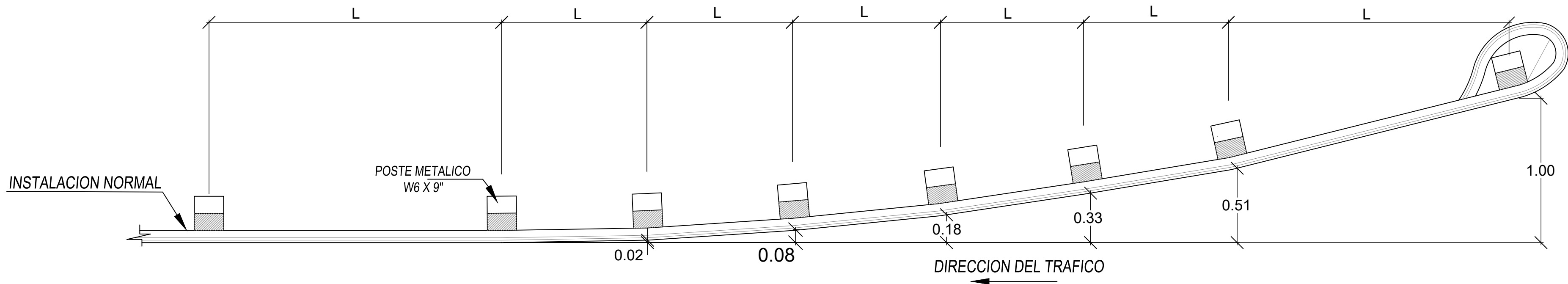


POSTE	BLOQUE DE AMORTIGUAMIENTO
ACERO W 6"x 9"	PLASTICO RECICLADO DE 6"x8"x14"
NOTA: CADA POSTE LLEVARA 2 PERNOS DE 5/8"Ø x 8" CON SUS ARANDELAS Y TUERCAS.	
NOTA: 1- BLOQUES DE COMPENSACION: SE PRESENTAN EN PLASTICO RECICABLE Y EN TAMAÑOS DE 6"x 8"x14". UTILICE BLOQUES DE GOMA QUE TENGAN UNA DUREZA MINIMA DE 50 DUROMETROS SEGUN LA ASTM D 2240, QUE NO MUESTREN AGRIETAMIENTO EN LOS EXTREMOS HABIENDO SIDO EXPUESTOS AL OZONO DURANTE MAS DE 15 HORAS A 100°F. QUE NO EXCEDA CAMBIOS MAYORES A 15 PUNTOS EN DUREZA DURANTE 70 HORAS A UNA TEMPERATURA DE 158°F (ASTM E 573), NI ROMPIMIENTO BAJO CARGAS APLICADAS DE 6500 lbs A TRAVES DE UNA SECCION DEL GUARDAVIA O BLOQUE DE PLASTICO RECICLADO DE 6"x 8" x 14" 2- LOS POSTES DE ACERO SERAN DE UNA LONGITUD MINIMA DE 1.80m. Y SERAN HINCADOS A UNA PROFUNDIDAD MINIMA. LA ALTURA MINIMA DESDE LA SUPERFICIE DEL HOMBRO HASTA EL NIVEL SUPERIOR DEL POSTE SERA DE 0.71m.	



DISEÑO CONCEPTUAL DE BARRERA DE SEGURIDAD VIAL (EN PUENTES)
(VER TERMINOS DE REFERENCIAS)

UBICACION DE BARRERA DE PROTECCION



PLANTA DE TRAMO DE TERMINACION

NOTA: COLOCAR BARRERAS DE PROTECCION TIPO FLEX BEAM EN LAS SIGUIENTES ESTACIONES:
EST. 11K+100 @ 11K+300 (L/D)
EST. 11K+900 @ 11K+980 (L/D)
EST. 12K+300 @ 12K+670 (L/I)
EST. 17K+800 @ 18K+000 (L/I)
EST. 18K+300 @ 18K+550 (L/D)
EST. 28K+300 @ 28K+780 (L/I)
EST. 28K+930 @ 29K+050 (L/D)



REPUBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS
REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA SAN ANDRÉS - EL DOMINICAL - CAISÁN - MONTE LIRIO Y CIRCUNVALACIÓN
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ



DETALLE TIPICO DE
BARRERAS DE
PROTECCIÓN

DISEÑO	MOP	REVISO	ING. SAUL JORDAN- JEFE DEPARTAMENTO DE DISEÑO	ESCALA: S/E
CALCULO	MOP	RECOMENDO	ING. SAUL JORDAN- JEFE DEPARTAMENTO DE DISEÑO	
DIBUJO	R.A.B.C.	APROBADO	ING. CRESCENCIO POMARES- DIRECTOR DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	FECHA: FEBRERO-2017
				HOJA: 05