

MOR CARIBBEAN CORP.

Calle 50 y 53 Marbella Edificio Plaza 2000, Piso 7, Ciudad de Panamá, Teléfonos 264-3836, Fax No. 213-8082, Celular 6090-8485

Panamá, 26 de octubre de 2011

Licenciada
Milixa Muñoz
Directora de Evaluación
de Impacto Ambiental
Autoridad Nacional del
Ambiente (ANAM)
E. S. D.-

Referencia: RESPUESTAS A LA NOTA DE AMPLIACIÓN DIEORA-DEIA-AC-0226-0410-11, DE FECHA 4 DE OCTUBRE DE 2011, SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL, DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III, PRESENTADO POR: MOR CARIBBEAN CORP., DENTRO DEL PROYECTO LINTON BAY, PORTOBELLO, ELABORADO POR INGENIERIA AVANZADA, S.A.

Estimada Licenciada Muñoz:

Sean nuestras primeras líneas para saludarle y desearle éxitos en sus delicadas funciones.

El suscrito, **SURSE TAYLOR PIERPOINT CALDWELL**, varón, panameño, mayor de edad, portador de la cédula de identidad personal No. 8-210-275, nacido el dieciséis (16) de Septiembre del año mil novecientos cincuenta y ocho (1958); actuando en mi condición de Presidente y Representante Legal de **MOR CARIBBEAN CORP.**, sociedad anónima debidamente Registrada a Ficha 627032, Documento 1396611, de la Sección de Micropelículas Mercantiles del Registro Público, y Correo Electrónico para recibir notificaciones personales: mopty@gmail.com, ambos localizables en Calle Cincuenta (50) cincuenta y tres (53) Marbella Edificio Plaza 2000, Piso 7, Ciudad de Panamá, con Teléfonos 264-3836, Fax No. 213-8082, Celular 6090-8485 (Preguntar por el Licenciado **EDWIN NELSON BECERRA FERNÁNDEZ**), acudo ante usted muy respetuosamente, a fin de contestar la **NOTA DE AMPLIACIÓN DIEORA-DEIA-AC-0226-0410-11**, de fecha 4 de octubre de 2011, solicitado por la **DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL** dentro del **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III, PRESENTADO POR: MOR CARIBBEAN CORP., DENTRO DEL PROYECTO LINTON BAY, PORTOBELLO, ELABORADO POR INGENIERIA AVANZADA, S.A.**

La nota de ampliación la contestamos así:

1. Presentar los trámites de certificación de la viabilidad ambiental o no del proyecto con relación a la normativa vigente aplicable a las áreas protegidas del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP), en relación al Artículo 26 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 2009.

R. La nota de solicitud de contenido de los trámites de la viabilidad ambiental del proyecto de fecha 24 de octubre de 2011, se adjunta como anexo No. 1 al final de este documento, que se encuentra pendiente de respuesta por parte del Sistema Nacional de Áreas Protegidas (SINAP).

2. Según el Decreto Ejecutivo No. 43 de 1999, "Por el cual se reglamenta los Capítulos II y III de la Ley No. 91 de 22 de diciembre de 1976 y se establece el Ordenamiento Territorial del Parque Nacional de Portobelo y el Conjunto Monumental Histórico de Portobelo, se hace de manifiesto en el estudio que el proyecto se encuentra en la Zona de Desarrollo Urbano Costero, por ende corresponde a secciones del litoral en el Parque Nacional de Portobelo que posee atractivos turísticos, y a la vez algún núcleo de población asentada. Considerando la normativa vigente contemplar los usos permitidos que se pueden desarrollar dentro de esta zona.

R. Los lineamientos para el desarrollo del diseño del proyecto consideraron la normativa vigente, en donde se establece para el Parque Nacional de Portobelo, el Uso de Suelo ZDUC (Zona de Desarrollo Urbano Costero).

El uso de suelo "ZONA DE DESARROLLO URBANO COSTERO" corresponde a secciones del litoral en el Parque Nacional de Portobelo que poseen atractivos turísticos y a la vez algún núcleo de población asentada. Se permitirá en esta zona como usos principales el residencial (unifamiliar y bifamiliar), el turístico, equipamiento comunitario, así como complementarios comerciales y talleres artesanales.

Para el uso turístico sólo se permitirán instalaciones y facilidades turísticas que incluyan:

- Restaurantes
- Hostales Familiares
- Centros especializados en turismo.

Superficie Mínima de lote: 600 m² unifamiliar, bifamiliar (300 m² cada uno)
Superficie Máxima de ocupación: 60% / Superficie Mínima de ocupación: 40%
Retiros: Lateral (2.5 m mínimo de la línea de propiedad), Posterior (5.0m mínimo de la línea de propiedad), Frontal (Línea de construcción establecida por el MIVIVO, en su defecto, 5.0 m mínimo de la servidumbre vial establecida).

Densidad Neta: 200 hab/ha.

Altura Máxima de construcción: 9m hasta el nivel de cornisa y 10 m hasta el nivel de cumbrera (para mayor información Ver Pág. 5-37 del EsIA, resumen en último párrafo).

Dentro de estos parámetros podemos indicar lo siguiente (para mayor información Ver Pág. 5-29 del EsIA, Distribución Espacial del Proyecto):

- Existirán dentro del proyecto locales comerciales y sobre ellos, apartamentos sobre y residencias de dos altos (apartamentos independientes en cada alto).
- Igualmente las facilidades turísticas que incluye el proyecto, y que están dentro de las permitidas para la zona, se establecen pequeños Restaurantes, Bungalos, un Hotel Boutique y Villas como hostales familiares.
- Cabe destacar que los lotes serán segregados según los parámetros exigidos en superficie y ocupación.
- El futuro diseño de las edificaciones no sobrepasarán los 10 metros establecidos máximos hasta nivel de cumbrera, de hecho no se contemplan desarrollos de más de dos plantas.
- Adicional a esto, se respeta la densidad permitida establecida para el Parque Nacional de Portobelo de 200 hab/ha, con una densidad calculada para el proyecto de 36 hab/ha en las 31 ha por desarrollar (para mayor información Ver Pág. 5-29, tercer párrafo del EsIA).

Se propone utilizar un Área Auxiliar como espacio para Equipamiento de Servicios Básicos Vecinales (ESV), cuyos usos permitidos serán los de regular los espacios y edificios que contienen equipamiento para las comunidades, permitiendo actividades como estación de bombeo, transformadores eléctricos superficiales, plantas de tratamiento de agua, paneles de distribución telefónica y tanques de agua (para mayor información Ver Pág. 5-37, último párrafo y Pág. 5-39, Figura 5-6 del EsIA).

3. En la página 5-48 Etapa de Construcción mencionan tres pozos subterráneos existentes en el área del proyecto, presentar la Línea Base de esta agua, ya que van a ser utilizadas para este proyecto y presentar información sobre la demanda de agua estimada que tendrá el proyecto en la fase de operación para el nuevo Sistema de Acueducto Rural de Portobelo y su relación con la demanda de las comunidades aledañas que utilizarán este acueducto.

R. El promotor únicamente utilizará, durante la construcción, el agua de los pozos para usos domésticos (lavados y sanitarios), y para las tareas de construcción. El agua para consumo humano será proporcionada por el promotor a través de garratones adquiridos de empresas que distribuyen agua potable. Posteriormente en la operación, el agua de los pozos se empleará para uso doméstico y el mantenimiento de áreas verdes.

Según el Estudio Hidrológico realizado por Servicios Generales, Ambiente y Tecnología, S.A., el caudal combinado de los tres pozos es de nueve litros por segundo (9 lts/seg). Como se mencionó anteriormente, las aguas de los pozos

se utilizaran para uso doméstico, tareas de construcción y mantenimiento de áreas verdes en la estación seca, excluyéndose el consumo humano. Por la cercanía a la costa, se realizó un análisis del contenido total de sales para evaluar el potencial efecto de intrusión marina en los pozos. Según el análisis de las aguas de los pozos en el Proyecto Linton Bay, se puede observar por su conductividad que las sales totales se encuentran por debajo del límite de referencia por lo que no existe intrusión de aguas marinas. De igual manera, no fue detectada la presencia ni de hierro ni de cobre disueltos y las concentraciones de manganeso y zinc marcan como trazas muy inferiores al nivel de detección.

Los dos (2) resultados de análisis se adjuntan en original a esta nota de viabilidad en el anexo No. 2.

Con relación a la demanda de agua estimada para el proyecto en su etapa de operación esta será de 129,100 galones por día (100 gls/día/persona), de acuerdo a una población calculada en 1,291 personas incluidos los habitantes de la marina (para mayor información Ver Página 5-49, Anexo 2-5 y 2-6). No obstante, cabe recordar que para evitar el gasto innecesario de agua potable suministrada por el nuevo Sistema de Acueducto Rural, parte del agua necesaria para uso doméstico y mantenimiento de áreas verdes será provisto por los pozos existentes y por las mini represas que serán construidas (para mayor información Ver Página 5-49, Anexo 3-12). Por su parte, los poblados que se abastecerán del nuevo Sistema de Acueducto Rural de Portobelo (Ballestilla, Cacique, Puerto Lindo (Garrote), Cangue, Pueblo Nuevo, San Antonio y Juan Gallego), cuentan con una población aproximada de 887 habitantes en total, quienes se estima consumirán unos 88,700 galones por día (100 gls/día/persona), considerando el uso del agua tanto para consumo humano como para usos domésticos y demás.

Tomando en consideración que el Sistema de Acueducto Rural de Portobelo generará alrededor de 1,200,000 (un millón doscientos mil) galones de agua por día, el mismo cuenta con la capacidad suficiente para suplir toda la demanda existente actualmente y la del nuevo proyecto quienes suman un total de 217,800 galones requeridos por día, quedando aún disponible aproximadamente 1,000,000 de galones por día. Adjuntamos nota enviada por el Alcalde del Distrito de Portobelo a la Administradora de la ANAM, en la que certifica que el Proyecto Linton Bay es aprobado por el Consejo Municipal del Distrito de Portobelo y que además garantiza la conexión de dicho Proyecto, en su etapa de operación, al nuevo Sistema de Acueducto Rural de Portobelo (para mayor información Ver Página 5-48, Anexo 2-4 Página 15-14).

4. Mencionar los tipos de procesos que contempla la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales: presentar en un plano la ubicación de la planta y lugar de descarga ya que la misma estará en la parte baja y según señala el consultor esta área sufre de inundaciones debido a la cercanía al mar.

R. SISTEMA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES (para mayor información Ver Capítulo 5 Página 5-51, Capítulo 15, Anexo 2-8, Página 15-19 del EsIA)

Un proceso de lodo activado es un tratamiento biológico en el cual se agita y aérea una mezcla de agua de desecho y un lodo de microorganismos, y de la cual los sólidos se remueven y recirculan posteriormente al proceso de aireación, según se requiera.

El pase de burbujas de aire a través de las aguas de desecho coagula los coloides y la grasa, satisface parte de la demanda bioquímica de oxígeno (DBO), y reduce un poco el nitrógeno amoniacal. La aireación también puede impedir que las aguas de desecho se vuelvan sépticas en uno de los tanques subsiguientes de sedimentación. Pero si las aguas de desecho se mezclan con lodo previamente aerado y luego se vuelve a aerar, como se hace con los métodos de tratamiento de aguas de desecho utilizando lodo activado, la efectividad de la aireación se mejora mucho. La reducción de la DBO y sólidos en suspensión en el proceso convencional del lodo activado que incluye predecantación y sedimentación final, puede variar desde 80 a 95% y la reducción de las bacterias coliformes de 90 a 95%. Además, el costo de construcción de una planta de lodo activado puede ser competitivo con otros tipos de plantas de tratamiento que producen resultados comparables. Sin embargo, los costos unitarios de operación son relativamente altos.

El método del lodo activado es un tratamiento biológico secundario que emplea la oxidación para descomponer y estabilizar la materia putrescible que queda después de los tratamientos primarios. Otros métodos de oxidación incluyen la filtración, estanques de oxidación, y la irrigación. Estos métodos de oxidación ponen a la materia orgánica de las aguas de desecho en contacto inmediato con microorganismos bajo condiciones aerobias.

En una planta convencional de lodo activado, las aguas de desecho que entran pasan primero por un tanque de sedimentación primaria. Se añade lodo activado al effluente del tanque, generalmente en la relación de 1 parte de lodo por 3 o 4 partes de aguas negras decantadas, en volumen, y la mezcla pasa a un tanque de aireación. En el tanque, el aire atmosférico se mezcla por el líquido por agitación mecánica o se difunde aire comprimido dentro del fluido mediante diversos dispositivos; placas filtrantes, tubos de filtro, eyectores y chorros. Con cualquiera de los métodos, se pone a las aguas negras en íntimo contacto con los microorganismos contenidos en el lodo. En los primeros 15 a 45 minutos, el lodo absorbe los sólidos en suspensión y los coloides. Según se absorbe la materia orgánica, tiene lugar la oxidación biológica. Los organismos presentes en el lodo descomponen los compuestos de nitrógeno orgánico y destruyen los carbohidratos. El proceso avanza rápidamente al principio y luego decae gradualmente en las próximas 2 a 5 horas. Después continúa con un ritmo casi uniforme durante varias horas. En general el periodo de aireación dura de 6 a 8 horas más.

El effluente del tanque de aireación pasa a un tanque de sedimentación secundaria, donde se retiene el fluido, en general de 1 1/2 a dos horas para decantar el lodo. El effluente de este tanque está completamente tratado, y después de la floración puede descargarse sin peligro.

Cerca de un 25 a 35 % del lodo del tanque de sedimentación final se regresa para la recirculación con las aguas negras de entrada. No debe retenerse el lodo en el tanque. Es necesaria la remoción parcial (a intervalos de menos de 1 hora) o la remoción continua para evitar la desaireación.

Las cantidades de reposo para la sedimentación final van, normalmente, desde unos 800 galones por pie cuadrado por día, para las plantas pequeñas, hasta 1,000 para plantas con capacidades mayores de 2 millones de galones por día. Es preferible que las cargas sobre el vertedero no excedan de 10,000 galones por pie lineal por día. Cuando el volumen requerido de tanque sobrepase los 2,500 pies, son convenientes tanques múltiples de sedimentación.

Se requieren tanques múltiples de aireación cuando el volumen total del tanque excede los 5,000 pies cúbicos. Los tanques de aireación en que se use aire comprimido son, por lo general, largos y estrechos. Para conservar espacio, el canal puede hacerse girar varias veces 180°, con una pared común que separe el flujo en dirección opuesta. Se tiende en general, una tubería maestra de aire, a lo largo de la parte superior del tanque, para alimentar los difusores o placas porosas a lo largo de toda su longitud. El aire establece un movimiento espiral dentro del líquido según fluye por los tanques. Esta agitación reduce los requisitos de aire.

El ancho del canal va de los 15 a los 30 pies. La profundidad es de unos 15 pies. El oxígeno disuelto debe mantenerse a una concentración de 2 partes por millón (miligramos por litro) o más. Los requisitos de aire varían normalmente de 0.2 a 1.5 pies cúbicos por galón de aguas tratadas. La mayoría de las autoridades estatales requieren el uso de un mínimo de 1,000 pies cúbicos de aire por libra de la DBO aplicada por día.

La aireación mecánica puede efectuarse en tanques cuadrados, rectangulares o circulares, según sea el mecanismo empleado para la agitación. En algunas plantas, el fluido puede hacerse subir por tubos verticales y descargarlo en láminas, mientras en la parte superior o el líquido puede hacerse bajar por tubos aspirantes, mientras el aire burbujea a través del fluido. En ambos métodos, la agitación en la superficie producida por el movimiento del líquido, aumenta la aireación. Los períodos de detención son, generalmente, más largos, 8 horas o más, que para los tanques con difusión de aire. Se usan diversas modificaciones para el método de lodo activado, para mejorar el funcionamiento o disminuir los costos. Entre éstos se incluyen la aireación modificada, activada, en punta y por pasos o fases, y los procesos de Kraus, bioadsorción y bioactivados.

LA AEREAÇÃO MODIFICADA disminuye el período de aireación a tres horas o menos, y mantienen el lodo retornado a una baja proporción. Los resultados son intermedios entre la sedimentación primaria y un tratamiento secundario completo.

EN LA AEREAÇÃO ACTIVADA, los tanques de aireación se colocan en paralelo. El lodo activado, procedente de un tanque de sedimentación final o grupo de dichos tanques, se añade al influente de los tanques de aireación. El

resto del lodo se concentra y se quita. Los resultados son mejores que con la aereación modificada y con menos aire.

LA AEREAÇÃO EN PUNTA difiere de la aireación normal en que los difusores de aire no están uniformemente espaciados. En su lugar, se colocan más difusores cerca del extremo de entrada de los tanques de aireación que cerca de la salida. La teoría pretende qué la demanda de oxígeno es mayor cerca de la entrada y, por tanto, la eficiencia del tratamiento debe mejorar si se suministra allí más aire. Sin embargo, los resultados dependen del grado de mezclado longitudinal, proporción del retorno de lodo y las características de la materia recirculada, por ejemplo, el contenido de aire del lodo o del licor mezclado.

EN LA AEREAÇÃO POR PASOS O FASES se añaden las aguas negras en cuatro o más sitios del tanque de aireación. Cada incremento reacciona con el lodo que ya se encuentra en el tanque. Por consiguiente, los requisitos de aire casi son uniformes en todo el tanque. La aireación por mezcla completa obtiene mejores resultados dispersando el influente del agua de desecho tan uniformemente como sea posible, a lo largo de la longitud total del tanque de aireación, de manera que se produzca una demanda uniforme de oxígeno a todo lo largo. La aireación extendida es similar, pero el agua de desecho se aérea por 24 h en vez de las 6 a 8 h convencionales.

El proceso Kraus agrega a las aguas negras una mezcla aerada de lodo activado y materia de los tanques digestores de Lodos. El proceso de biosorción mezcla agua negra con lodo preaerado en un tanque separado. El proceso de bioactivación usa sedimentación primaria, un filtro rociador y una corta sedimentación secundaria, agregando después lodo activado, y pasa la mezcla a tanques de aireación y sedimentación.

Se han obtenido excelentes resultados sustituyendo oxígeno por aire en el proceso de Lodos activados; para el eficiente uso del oxígeno, pueden cubrirse los tanques de aireación; el oxígeno se hace recircular en varios pasos, entrando a la primera etapa del proceso y de ahí a través del tanque de oxigenación con el agua de desecho en tratamiento. La presión bajo la cubierta del tanque es cercana a la atmosférica y suficiente para mantener el control y evitar el retromezclado de los siguientes pasos. En cada paso puede lograrse la mezcla con aeradores superficiales o un aspensor rotatorio sumergido: el oxígeno puro permite el uso de tanques más pequeños y el tiempo de oxigenación puede ser de 1 1/2 a 2 h en lugar del convencional de 6 a 8 h. El lodo activado producido se sedimenta, con menos dificultad y es más fácil de drenar que el de los procesos convencionales.

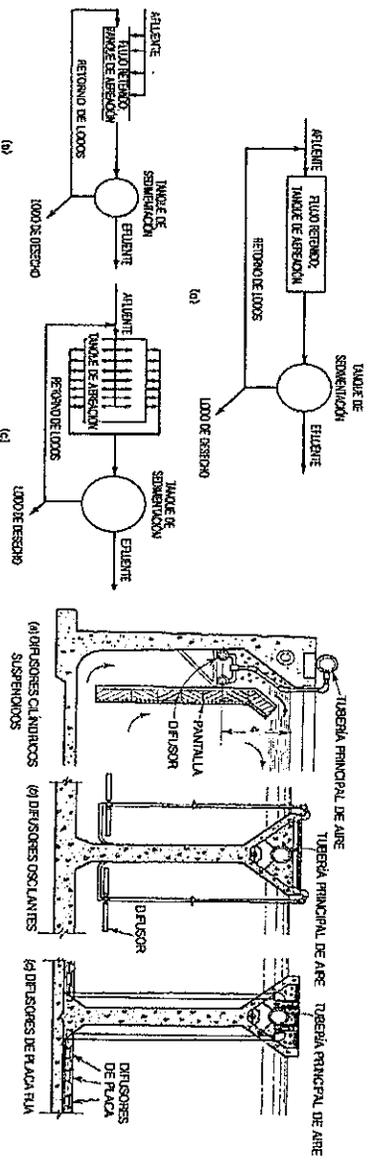
Las plantas de lodo activado deben controlarse bien para obtener un funcionamiento óptimo. Esto requiere una frecuente revisión del contenido de lodo del licor mezclado. En general se limitan los sólidos de 1,500 a 2,500 ppm (mg por litro) en plantas con difusión de aire y unas mil ppm, cuando se use la agitación mecánica. Las características de asentamiento del lodo se indican por el índice de Mohlman.

- Índice de Mohlman = Volumen de lodo asentado en 30 min %

- Volumen de sólidos en suspensión %

Un lodo con buen asentamiento tiene un índice debajo de 100. Otra medida es el índice de densidad del lodo que es igual a 100 dividido entre el índice de Mohlman. Puede mantenerse el control operacional, manteniendo constante la concentración de licor mezclado-sólidos en suspensión (MLSS), o los volátiles-sólidos en suspensión (MLVSS), manteniendo una relación constante entre los alimentos y los microorganismos (F:M), o un promedio constante de tiempo de residencia en la celda (MCRT) en el licor mezclado. Esta última alternativa puede ser la más sencilla, porque sólo es necesario medir la concentración de los sólidos en suspensión en el tanque de aireación, y en el lodo activado del líquido de desecho.

La edad del lodo constituye otro factor importante. Representa el tiempo promedio en que una partícula de los sólidos en suspensión permanece sometida a la aireación. La edad del lodo se mide por la relación entre el peso seco del lodo en el tanque de aireación en libras y la carga de sólidos en suspensión, en libras por día, de las aguas de desecho que entran. En una planta bien operada de lodo activado, la edad del lodo es de tres a cinco días. Pero puede ser de solamente 0.3 días con proceso modificado que trabaje bien.



Proceso de cielos activados: a) convencional; b) etapa de aereación; c) mezclado completo.

La tubería maestra de aire encima de los tanques de aereación suministra el aire a los difusores de los canales adyacentes, dentro de los cuales fluyen la mezcla de lodo activado y el efluente del tanque de sedimentación.

Las características principales de los lodos activados es el contenido en microorganismos, que utilizan nutrientes en solución para el crecimiento celular contribuyendo a la limpieza del agua residual. La biocenosis de los lodos activos da información sobre las condiciones y estructura de los lodos activos y la limpieza que se alcanzara.

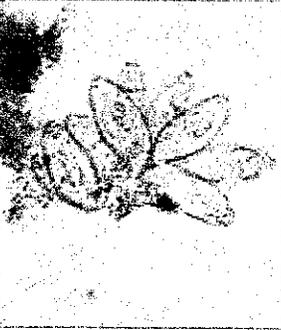
• Bacterias

Las bacterias, son organismos unicelulares, simples y sin color, que utilizan los nutrientes para su propia reproducción sin la necesidad de energía solar. Son bioreductores y su papel ecológico indispensable para la degradación de materia orgánica permite la estabilización de residuos orgánicos existentes en las plantas de tratamiento. Son responsables del crecimiento de los lodos activos en plantas domésticas de tratamiento de aguas. Se puede encontrar una gran variedad de bacterias:

	Spirillum
	Bacterias móviles helicoidales con forma de bacilos largos y espiralados (Spirobacterias). Habitan medios con baja concentración de oxígeno disuelto.
	Vitreoscilla
	Un género de bacterias gram-negativas, aeróbicas o microaerofílicas, que no tienen color y son filamentosas. Se mueven por desplazamiento. Son estrictamente aeróbicas y producen hemoglobina bacteriana homodimérica, especialmente bajo condiciones de crecimiento con limitación de oxígeno.
	Sphaerotilus
	Una bacteria filamentosa forrada que exhibe una "falsa" ramificación. Se pensó que era la mayor responsable de la mayoría de episodios de agrupamiento en el nadante, pero sin embargo en la actualidad se han encontrado de manera infrecuente. Están asociadas a la limitación de nutrientes; no existen en plantas con zonas anoxicas.
	Beggiatoa

	<p>Bacteria filamentosas del sulfuro constituida por filamentos rectos, activamente móviles por deslizamiento y a partir de pequeñas sacudidas. Habitualmente presentan acumulaciones de azufre, en forma de gránulos esféricos o filamentosos, y dominan las comunidades microbianas asociadas a los sedimentos marinos. Parecen blancas debido al reflejo de la luz en las inclusiones de sulfuro. El tamaño varía entre milímetros a varios metros.</p>
<p>Zoogloea</p>	<p>Una colonia o mas de bacterias sostenida en sustancias viscosas y gelatinosas. La zoogloea es característica en etapas transitorias en las que bacterias de crecimiento rápido pasan a otro curso dentro de su evolución.</p>
	

Además de bacterias, existen en los lodos activos, un gran número de especies de protozoos como flagelos, ciliados y amebas. Los protozoos son organismos de una célula que puede nutrirse de materia orgánica y bacterias. Nematodos o rotíferos se clasifican entre los organismos multicelulares.

<p>Nematode</p>		<p>Paramecium</p>	
			
<p>Ciliate</p>		<p>Rotifer</p>	
			

Los lodos extraídos tras el proceso de tratamiento de aguas residuales contienen condiciones para la estabilización:

Carbono
Hidrogeno
Oxigeno

(50-70%),
(6,5-7,3%),
(21-24%),

DESCRIPCION DEL PROCESO:

Las aguas residuales generadas en el proceso, llegaran por gravedad hasta el reactor biológico y, por acción del burbujeo de aire generado por las unidades soplador-motor , se mezcla con los microorganismos presentes en el lodo, donde el contenido orgánico presente en el líquido crudo será oxidado a través de la actividad metabólica de la biomasa (lodos activos) formada durante el proceso, manteniendo un ambiente aerobio en el reactor a través de la inyección de aire (oxígeno) a gran volumen y baja presión, a fin de garantizar la mezcla completa de los sólidos y una concentración de oxígeno disuelto de 2.0 MG/L. Este aire generado proporciona el oxígeno suficiente para la actividad metabólica de las bacterias así como una adecuada agitación y homogenización del lodo.

El líquido mezclado en el reactor biológico, pasa al sedimentador en donde los lodos producidos decantan hacia el fondo para ser recirculados hacia el reactor y/o conducidos al digester biológico a través de bombas tipo air lift. Las natas y sólidos flotantes o resuspendidos serán enviados de nuevo al reactor para su degradación, a través de bombas desnatadoras tipo air lift.

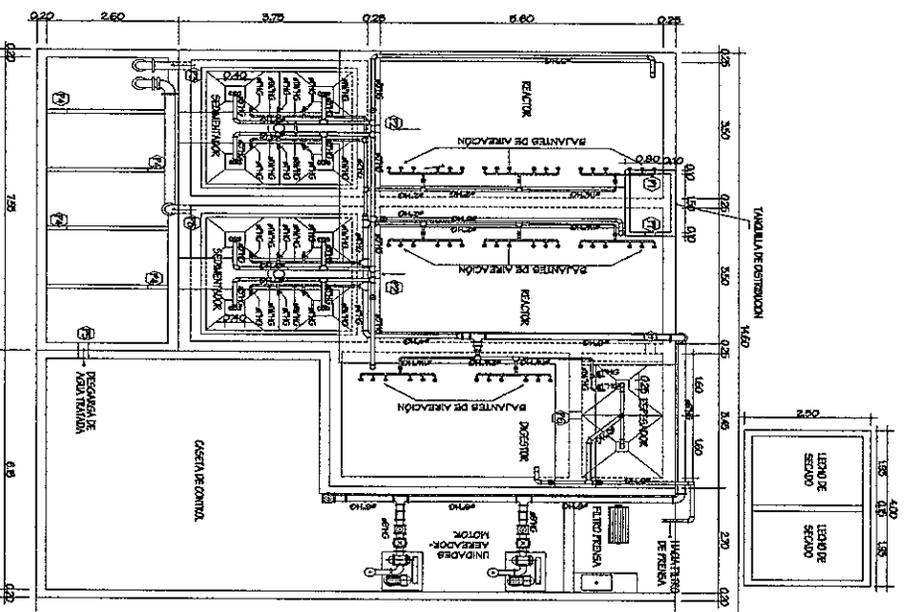
Los lodos en exceso producidos en las unidades de tratamiento y que conducidos al digester, sufren un proceso de oxidación en dicha unidad, ya que al no tener suministro de sustrato, los microorganismos comienzan a consumir su propio protoplasma entrando a una fase endógena, la que lleva a una oxidación del (75-80)% del tejido celular.

Una vez oxidados los lodos estos son conducidos al espesador donde se busca aumentar el contenido de sólidos del lodo, eliminando parte de la fracción líquida del mismo. Estos lodos serán recirculados nuevamente al digester y/o enviados al lecho de secado para su disposición a fin de configurar definitivamente una masa seca de lodo a una concertación aproximada de un 30% de sólidos, para que sea manejable y pueda disponerse como residuo sólido o empleado como abono. Esta recirculación se hace a través de una bomba de air lift.

El sobrenadante clarificado en el sedimentador, es conducido por un vertedero a la cámara de desinfección, en el cual se dosificará con hipoclorito de sodio para eliminar los microorganismos patógenos presentes en el líquido.

El agua ya tratada, cumple con la normativa, y puede ser descargada a un cuerpo de agua. Si se aplica tratamiento terciario (sistema de filtración arena-antracita-grava), el agua se puede reutilizar en el riego de áreas verdes ornamentales.

Algunas fotos de una planta modelo de lodos activados, en modalidad aeración convencional, se aportan como anexo No. 3 a la nota de ampliación.



Al final del documento se incluye como anexo No. 4 plano con la ubicación de la planta y el lugar de descarga. Cabe mencionar que, la ubicación del área establecida para la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales, se encuentra a un nivel más alto del nivel del mar, por ende, esa área no es propensa a inundaciones.

5. Contemplar un Plan de Responsabilidad Social Empresarial (RSE) con la finalidad de ayudar al desarrollo de la comunidad de Puerto Lindo a través de actividades conjuntas con niños, jóvenes y adultos mayores.

R. Como quiera que el Plan de Responsabilidad Social Empresarial (RSE), tiene como finalidad según el Secretario General de las Naciones Unidas, Kofi Annan y al Programa de Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), la creación de un conjunto de empresas panameñas que han tomado la iniciativa de promover entre las empresas y organizaciones lo que se conoce como el Pacto Global para lo cual decidieron formalizar lo que se denomina, como la ASOCIACION RED DEL PACTO GLOBAL – PANAMÁ.

En ese sentido, el Plan de Responsabilidad Social Empresarial (RSE) con la finalidad de ayudar al desarrollo de la comunidad de Puerto Lindo a través de actividades conjuntas con niños, jóvenes y adultos mayores, la ejecutará la sociedad MOR CARIBBEAN CORP., con los lineamientos siguientes:

- a) Permitir la cooperación entre diferentes grupos de interés de la empresa y facilitar la identificación de soluciones prácticas a los problemas a través de diálogos, proyectos de aprendizaje y de alianzas;
- b) Informar, motivar e incentivar la participación de empresas en el Pacto Global, así como la capacitación y comunicación sobre la Responsabilidad Social Empresarial y los Nueve Principios del Pacto Global, y contribuir a la creación de una cultura de responsabilidad social empresarial, que coadyuve construir un mejor país donde vivir;
- c).Promover el diálogo y el aprendizaje de la Responsabilidad Social Empresarial, mediante el intercambio de las experiencias concretas y buenas prácticas con los moradores del área.
- d). Velar para que los valores que regirán las acciones de la empresa sean:

1. Responsabilidad,
2. Solidaridad,
3. Compromiso,
4. Justicia,
5. Conciencia de las necesidades existentes en el país, Contribución,
7. Convicción de que el resultado es posible, consenso,
8. Persistencia,
9. Equidad,
10. Trabajo en equipo (sinergia),
11. Sensibilidad,
12. Honestidad,
13. Autocrítica (humildad),
14. Pasión con disciplina,
15. Compañerismo,
16. Llevar a cabo iniciativas para promover mayor responsabilidad ambiental; y
17. Promover el desarrollo y difusión de tecnologías amigables al medio ambiente.

De acuerdo a la carta de presentación de la Asociación "El Pacto Global es una iniciativa cuyo propósito es promover la incorporación de valores y principios universalmente reconocidos a la visión estratégica y a las prácticas corporativa de las empresas, y con ello promover una mayor Responsabilidad Social Empresarial (RSE).

6. Presentar el Plan de Reforestación y Arborización correspondiente a la afectación por parte del proyecto, en base a ley No. 1 de 03 de febrero de 1994 (Ley Forestal), además debido al tipo de proyecto y considerando que el mismo se ubica dentro del Parque Nacional Portobelo, se solicita la presentación de ambos planes.

R. Los Planes de Reforestación y Arborización fueron recomendados en el PMA del EsIA por el promotor como medidas de compensación y mitigación a las afectaciones que serían generadas sobre la vegetación existente en el área del proyecto. Una vez que se obtenga la Resolución de Aprobación del EsIA por parte de la ANAM, el Promotor procederá a cumplir con todo lo establecido en esta Resolución, incluyendo el solicitar a una empresa idónea, la elaboración y ejecución de los referidos planes. Sin embargo, en las páginas 10-13 a la 10-16 del Capítulo 10 (PMA) del EsIA, se incluyó información general sobre ambos planes, la cual ofrece una guía de cómo deberán ser preparados los referidos planes, contemplando el mantenimiento de la reforestación por cinco (5) años.

7. Es necesario que se nos aclare la existencia de corales en el área de influencia directa e indirecta del proyecto, considerando un radio de un kilómetro. La aclaración es oportuna ya que de acuerdo a lo que establece la Ley No. 2 de 7 de enero de 2006, en su artículo 32 expresa: "*Queda prohibida la construcción sobre las formaciones de coral, así como cualquier actividad que produzca la muerte, blanqueo o la destrucción de los ecosistemas de los que son partes. La gestión de los recursos marino-costeros será regulada a través de disposiciones que para este fin realice la Autoridad Marítima de Panamá en coordinación con la Autoridad Nacional del Ambiente.*"

R. Se deba hacer referencia a las páginas que describen el ambiente biológico marino (para mayor información Ver Pág. 7-31 del EsIA), especialmente donde se explica y se caracteriza el fondo con corales espaciados en el área del proyecto. En la Página 7-31 del EsIA se menciona que, el arrecife presenta una degradación posiblemente causada por acciones naturales tales como la dinámica de corrientes de la zona, la preponderancia de macroalgas en la zona arrecifal en detrimento de los corales (no se aprecian erizos por lo que la proliferación de macroalgas pareciera ser la responsable de no permitir el desarrollo adecuado de corales) y antropicas producto de la sedimentación causada por efecto de la erosión originada en el área de la costa, antes de la construcción del relleno de protección. Todo esto, ha traído como consecuencia que la cobertura de corales vivos, sólo sea alrededor del 10% de toda la zona y la diversidad de especies se vea disminuida considerablemente. El estudio de impacto ambiental es claro señalando que existen algunos corales pero en muy pequeña cantidad y que estos están dispersos por la zona.

Finalmente, el EsIA también señala la metodología recomendada para que no sean afectados estos organismos ya que el desarrollo del proyecto no contempla la construcción sobre los corales vivos, sino en zonas donde estos ya han desaparecido o se encuentran muertos (para mayor información Ver Pág. 10-21 del EsIA).

8. Presentar información referente a las medidas de mitigación para disminuir posibles afectaciones a los bancos de manglar alejados al área del proyecto.

R. Como se menciona en la página 7-5 y se puede observar en el Mapa 7-1 del EsIA, los parches de manglar localizados hacia el Este y Oeste, se encuentran fuera del área del proyecto. Dichos bosques de manglar no serán afectados por las actividades de construcción ni de operación del proyecto, por lo que no se considera necesario recomendar medidas de mitigación específicas para estas formaciones vegetales. No obstante, algunas medidas recomendadas en el Plan de Manejo Ambiental, para mitigar el incremento en la erosión del suelo, controlar la contaminación del suelo, mitigar el deterioro de las aguas superficiales, así como para el control del deterioro de la calidad del agua de mar, en caso de ser necesario, podrán evitar o atenuar alguna posible afectación a los manglares.

9. Si el área del proyecto es de 36.0 Has, de las cuales 31 Has están tituladas en tierra firme (Globo A y B), además de 4.26 Has de fondo marino que incluye relleno y área de mar y de 0.8698 Has de servidumbre en área de marea alta, se le solicita los planos de la propiedad con la ubicación de las diferentes infraestructuras a desarrollar la cual no se encuentra incluido en el EsIA en evaluación.

R. Al final de la nota de ampliación se incluye como anexo No. 5 el plano de la propiedad con la ubicación de las diferentes infraestructuras.

10. Presentar nuevamente las Encuestas y la Información referente al Plan de Participación Ciudadana ya que la información presentada carece de datos verificables.

R. Se adjunta nuevamente las Encuestas con la Información referente al Plan de Participación Ciudadana, elaborado por el Profesor Aníbal Pastor, que se adjunta como anexo No. 6, a la nota de ampliación.

Durante todo el proceso de elaboración de la nueva encuesta que se solicita mediante la nota de ampliación, se incluyó de manera constante la participación Ciudadana en el Corregimiento de Garrote o Puerto Lindo, donde se encuentra ubicado el proyecto, siguiendo los lineamientos del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de Agosto de 2009.

El proceso de consulta y participación ciudadana se desarrolló aplicando la metodología establecida por ANAM, para estos fines y utilizando diferentes instrumentos que permiten obtener información y auscultar la opinión de los pobladores.

11. Indicar, si existe en el área de Puerto Lindo algún grupo de pescadores organizados y no organizados que utilicen las zonas de la Bahía de Linton para la actividad pesquera y en base a los objetivos del proyecto que acciones concretas y concertadas se tienen con la comunidad a fin de poder ofrecerles alternativas socioeconómicas rentables en caso de existir inconvenientes para el desarrollo de su actividad, a la vez brindar apoyo de carácter educativo,

salud y mejoramiento de los servicios sociales y que capacitaciones tienen contempladas impartir.

R. Al momento de realizar las investigaciones dentro del área del proyecto se pudo observar que existe un grupo de Lancheros que se denominan "COOPERATIVA DE TAXI ACUATICO – PUERTO LINDO COLON – PANAMÁ", en sus siglas C.O.T.A.P.U.L., quienes nos informaron que dentro del área del proyecto no existe pesca artesanal y que solo su actividad es más que todo el traslado de turistas dentro del entorno a playas aledañas del área de Puerto Lindo, por lo que no tiene inconveniente en que este proyecto se realice, más bien lo apoyan.

Fueron enfáticos en señalar que de existir la aprobación de un proyecto turístico como el que se le informó, esto traería mayor empleo a los moradores, no solo dentro del proyecto sino la captación de trabajo informal a las otras áreas aledañas.

Se adjunta a la nota de ampliación las dos (2) notas de apoyo al Proyecto **MOR CARIBBEAN CORP.**, como anexo No. 7.

12. Señalar, si existen en el área zonas de arribo de tortugas marinas, especie y ubicación del sitio y si conocen o existen en el área cercana al proyecto granjas marinas de cultivo de especies acuícolas (peces, algas, etc.).

R. Para el Caribe de Panamá, en la actualidad se tienen reportadas cuatro especies de tortugas marinas: laúd o siete filos (*Dermochelys coriacea*), carey (*Eretmochelys imbricata*), caguama (*Caretta caretta*) y verde (*Chelonia mydas*) (Carpenter, 2002). Todas estas especies, han sido reportadas para la costa arriba de Colón, principalmente se les ve durante sus movimientos de traslación; sin embargo no existen en la actualidad reportes de playas de anidación en las cercanías del área de estudio (Myeland *et al*, 1985). Las playas de anidación deben ser lo suficientemente largas para permitir el arribo de las tortugas y deberán estar cubiertas de arena blanca y tener una zona de agua costera poco profunda. Definitivamente, en el área del proyecto no se presentan zonas con estas características, por lo que dicha área no es adecuada para el arribo de tortugas marinas.

CARPENTER, K.E. (ed.) 2002. The living marine resources of the Western Central Atlantic. Volume 3: Bony fishes part 2(Opistognathidae to Molidae) Sea turtles and marine mammals: FAO Species Identification Guide for Fishery Purposes and American Society of Ichthyologists and Herpetologists Special Publication No. 5. Rome, FAO pp. 1375-2127.

MEYLAN, A.B., P.A. MEYLAN & A. RUIZ. 1985. Nesting of *Dermochelys coriacea* in Caribbean Panamá. J. herp. 19: 293-297.

Por otra parte, podemos mencionar que no existen en el área cercana al proyecto granjas marinas de cultivo de especies acuícolas (peces, algas, etc.). Las estructuras encontradas en la zona de desarrollo del Proyecto Linton Bay corresponden a granjas de cultivo de peces que son armadas en este sitio y luego transportadas hacia sus respectivas localidades lejos de la costa y pertenecen a la compañía Blue Ocean. Dichas estructuras, se encontraban en este lugar debido a una cortesía por parte de los promotores del Proyecto

Se incluye a esta nota de ampliación el anexo No. 8 que corresponde al plano de muestreo de agua de Mar.

15. Presentar caracterización e inventado forestal de los dos parches de manglar identificados en los extremos Este y Oeste. No se encuentran dentro del inventario y características de la Flora (Página 7-1). Se hace necesario caracterizar las masas boscosas de la parte continental del litoral y las formaciones vegetales propias de la interfase costa-océano entre las cuales están los manglares y los fondos de fanerógamas o pastos marinos que también son parte de las características de la flora dentro del EsIA.

R. El resultado del inventario forestal realizado a los parches de manglar localizados hacia los límites Este y Oeste, fuera del área del proyecto, se incluye al final del documento como anexo No. 9.

En el caso de la caracterización de las fanerógamas marinas, estas son hábitats compuestos por plantas superiores fotófilas. Poseen raíces, tallos y hojas, adaptadas a vivir en el ambiente marino, donde la dominante ecológica es la *Thalassia testudinum* o hierba de tortuga. Se desarrollan en profundidades entre 0.5 m hasta 6 metros, ya que necesitan buena iluminación para poder realizar el proceso de fotosíntesis. Se caracterizan por la producción de semillas, poseen un complejo sistema de rizomas y pueden desarrollar inflorescencia. Estas plantas son de gran importancia para las comunidades marinas ya que proporcionan una gran cantidad de biomasa y oxígeno. Además, dichas plantas protegen las costas de la erosión.

En el área de desarrollo del proyecto se encuentran zonas que incluyen este tipo de organismos, no obstante no se puede considerar al área del proyecto en su totalidad como un ecosistema compuesto únicamente por este tipo de organismo. La principal especie que fue observada en el área del proyecto es *Thalassia testudinum*, espermatófita marina que se encuentra generalmente asociada a manglares y arrecifes coralinos. La zona presenta una estructura ecológica que comprende diferentes tipos de hábitat entre los que se encuentran algunas áreas con estas hierbas marinas.

En conclusión, realizamos un Inventario Forestal elaborado por el Ingeniero Forestal EVIN CEDENO, el cual se adjunta a esta nota de ampliación como anexo. En su Informe el Ingeniero Cedeño concluye que:

- El 75% de los árboles inventariados corresponden a mangle rojo.
- Obviamente este inventario se realizó en una asociación de manglar ya que el 96% de los árboles inventariados corresponden a especies típicas del manglar.
- El poco desarrollo y malformación en los fuste se debe al sustrato rocoso, lo que induce al acame de los árboles.
- Ambos parches de manglar son relativamente jóvenes ya que el 96% de los árboles inventariados se encuentran en las clases diamétricas menores de 39 centímetros.

16. En el supuesto de que la Sociedad Mor Caribbean Corp., sea la nueva propietaria de la Sociedad Caribbean Seas, indicar como han considerado ejecutar la Resolución No. DINEORA-IA-013-2002 y los pasos a seguir a fin de presentar la documentación concerniente que acredite de ser el caso las respectivas modificaciones con respecto al o los promotores designados. En ese sentido se requiere de parte del promotor que se presente el Plan de Acción y Protección de la Fauna y Flora antes y/o durante las fechas en que se realizó el relleno existente. Dicha información obedece a que según información en nuestros archivos se realizó un relleno como control de sedimentos para la protección de los corales. Al momento de realizar la inspección al área se observa que dicha afectación por sedimentación a este recurso aún persiste.

R. La sociedad MOR CARIBBEAN CORP., es la nueva propietaria de la Sociedad CARIBBEAN SEAS, para tales efectos hemos presentado Nota dirigida a la Licenciada MILIXA MUÑOZ, Directora de Evaluación de Impacto Ambiental de la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), en donde se solicita Cambio de Promotor; este documento fue recibido el día 24 de octubre del 2011. Así mismo, remitimos este documento a la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), Regional de Colón, recibido el día 25 de octubre del 2011; ambas notas se incluyen como anexo No. 10, al final de la nota de ampliación.

Tomando en cuenta que la Resolución No. DINEORA-IA-013-2002, se encuentra regulada por el Decreto Ejecutivo No. 59 de 2000, el cual no establece un término para el vencimiento; hacemos referencia a lo manifestado en el segundo y último párrafo de la Nota DINEORA-DEIA-CN-0677-2906-09 de fecha 29 de junio de 2009, que dice: " Es consideración de nuestro despacho que se mantenga la vigencia de la Resolución No. DINEORA-IA-013-2002, en atención a que la misma no establece un plazo para su vencimiento al igual que el Decreto Ejecutivo No. 59 de 2000"; (para mayor información Ver Pág. 412 del EsIA).

Indicamos en esta nota de ampliación que la nueva Promotora ha considerado desistir de ejecutar la Resolución No. DINEORA-IA-013-2002, siempre y cuando se apruebe **EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III, PRESENTADO POR: MOR CARIBBEAN CORP., DENTRO DEL PROYECTO LINTON BAY, PORTOBELLO, ELABORADO POR INGENIERIA AVANZADA, S.A.**

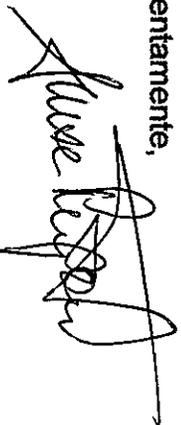
Por otro lado, presentamos en esta nota de ampliación el anexo No. 11, en cuanto el Plan de Acción y Protección de la Fauna y Flora antes y/o durante las fechas en que se realizó el relleno existente, el cual fue recibido el día 25 de noviembre de 2009, por la Autoridad Nacional del Ambiente Regional de Colón,

que se titula "construcción de Obras de Conservación, para el Desarrollo del Proyecto LINTON BAY MARINA, realizado para agosto del año 2004.

Como quiera que este proyecto es viable, le solicitamos muy respetuosamente a la Directora de Evaluación de Impacto Ambiental Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), **APROBAR EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III, PRESENTADO POR: MOR CARIBBEAN CORP., DENTRO DEL PROYECTO LINTON BAY, PORTOBELLO, ELABORADO POR INGENIERIA AVANZADA, S.A.**

Sin otro particular se despide de Usted.

Atentamente,



SURSE TAYLOR PIERPOINT CALDWELL
Cédula No. 8-210-275

ANEXOS

ANEXO 1

MEMBERS PROTECTION
FORM ABR00K
2011 OCT 26 11:40 AM

MOR CARIBBEAN CORP.

Calle 50 y 53 Marbella Edificio Plaza 2000, Piso 7, Ciudad de Panamá, Teléfonos 264-3836, Fax No. 213-8082, Celular 6090-8485

Panamá, 24 de octubre de 2011

Ingeniero
Edgar Chacón
Director de Áreas
Protegidas y Vida Silvestre
Autoridad Nacional del
Ambiente (ANAM)
E. S. D.-

Referencia: SOLICITUD PARA CERTIFICACION DE VIABILIDAD AMBIENTAL DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III, PRESENTADO POR: MOR CARIBBEAN CORP., DENTRO DEL PROYECTO LINTON BAY, PORTOBELLO, ELABORADO POR INGENIERIA AVANZADA, S.A., DE ACUERDO A NOTA DE AMPLIACIÓN DIOORA-DEIA-AC-02226-0410-11, DE FECHA 4 DE OCTUBRE DE 2011, SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL.

Estimado Ingeniero Chacón:

Sean nuestras primeras líneas para saludarle y desearte éxitos en sus delicadas funciones.

El suscrito, **SURSE TAYLOR PIERPOINT CALDWELL**, varón, panameño, mayor de edad, portador de la cédula No. 8-210-275, nacido el dieciséis (16) de Septiembre del año mil novecientos cincuenta y ocho (1958); actuando en mi condición de Presidente y Representante Legal de **MOR CARIBBEAN CORP.**, sociedad anónima debidamente Registrada a Ficha 627032, Documento 1396611, de la Sección de Microempresas Mercantiles del Registro Público, y Correo Electrónico para recibir notificaciones personales: mrpby@gmail.com, ambos localizables en Calle Cincuenta (50) cincuenta y tres (53) Marbella Edificio Plaza 2000, Piso 7, Ciudad de Panamá, con Teléfonos 264-3836, Fax No. 213-8082, Celular 6090-8485 (Preguntar por el Licenciado **EDWIN NELSON BECERRA FERNÁNDEZ**), acudo ante usted muy respetuosamente, a fin de solicitarle los trámites de certificación de la viabilidad ambiental del **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III, PRESENTADO POR: MOR CARIBBEAN CORP.**, DENTRO DEL PROYECTO LINTON BAY, PORTOBELLO, ELABORADO POR INGENIERIA AVANZADA, S.A., DE ACUERDO A NOTA DE AMPLIACIÓN DIOORA-DEIA-AC-0226-0410-11, DE FECHA 4 DE OCTUBRE DE 2011,

SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL.

I- DATOS GENERALES DEL PROMOTOR Y CONSULTOR:

a) Los datos generales sobre la empresa promotora son los siguientes:

Promotor: MOR CARIBBEAN CORP.

Tipo de Empresa: Privada

Ubicación de la empresa: Calle 50 y 53 Marbella, Edificio Plaza 2000, Piso 7.

Representante Legal: SURSE TAYLOR PIERPOINT CALDWELL

Cédula de Identidad Personal: 8-210-275

Persona de Contacto: Licenciado EDWIN NELSON BECERRA FERNÁNDEZ

Teléfono/Celular: 264-3836 / 6090-8485

Correo Electrónico: morpty@gmail.com / edwinbce@hotmail.com

b) Los datos generales sobre el equipo consultor son los siguientes:

Nombre de la Empresa: Ingeniería Avanzada, S.A.

Número de Registro: IAR-074-97

Ubicación: Ciudad del Saber, Clayton, Edificio No. 234, Oficina 306 y 307

Representante Legal: Ing. Ricardo Anguizola Morales

Cédula de Identidad Personal: 8-212-1535

Correo Electrónico: ramiasa@cableonda.net

Teléfonos: 317-3136 / 317-3137

II- DESCRIPCIÓN Y OBJETIVO DEL PROYECTO LINTON BAY, PORTOBELO:

El objetivo general del proyecto es el de desarrollar un complejo residencial-turístico de clase mundial, teniendo como marco de referencia la belleza escénica de la región, fortaleciendo la oferta de uso de nuestro país en función de su posición geográfica y lo extraordinario de los recursos naturales. El Proyecto Linton Bay, se ubica, dentro del Parque Nacional Portobelo, al Suroeste del poblado de Juan Gallego en el corregimiento de Puerto Lindo (Garrote), distrito de Portobelo, provincia de Colón. Emplazado sobre aproximadamente 31 hectáreas tituladas en tierra firme (Globo A y Globo B) y de un fondo marino que, incluye un relleno y un área de mar, solicitado en concesión a la Autoridad Marítima de Panamá, el cual abarca alrededor de 4.26 ha, además de 0.8698 ha de servidumbre en área de marea alta, se ha estimado que el área total del proyecto residencial Linton Bay ocupa alrededor de 36.0 ha, con una huella edilicia del proyecto en tierra firme (Globo A y Globo B) de 11.5 ha, perfilándose como un asentamiento de bajo impacto y máxima integración a un medio natural.

El proyecto residencial Linton Bay presenta una propuesta de desarrollo que busca maximizar el aprovechamiento del lote salvaguardando el entorno, donde se crea un diseño arquitectónico que vaya de la mano con las regulaciones establecidas por el Parque Nacional Portobelo y la identidad arquitectónica del sector. El proyecto se organiza con un acceso central, donde una calle sinuosa se adentra al Globo B, entre áreas de vegetación natural. Esta calle llega a un espacio de estacionamiento del cual se desprende el acceso peatonal hacia el desarrollo del Globo A, con locales comerciales, apartamentos, hotel boutique, complejo de playa, búrgalos y restaurantes que recrea el ambiente de un pueblo local tipo caribeño (Fases B y C) y termina con el acceso a la marina y sus instalaciones, supermercado y gasolinera (Fase A). Igualmente, se cuenta con un segundo acceso desde la calle principal que lleva a La Guaira, a lo que serán los desarrollos de las unidades departamentales y las villas (Fases D, E y F) todo ellos estarán rodeados de campos naturales ya que se arborizarán los alrededores con especies nativas del lugar

La propuesta para la nueva marina a realizar por el proyecto tendrá capacidad para 178 botes y estará constituida por muelles flotantes de concreto unifoats, ensamblados en el agua mediante pilotes y anclajes sólidos de concreto, formado por pasarelas centrales cada una con pasarelas laterales de 4' x 2". Contará con sistemas eléctricos, de agua potable y contra incendios. Por otra parte, se pretende la instalación de una terminal para el abastecimiento de combustible (diesel y súper) a las embarcaciones pequeñas (botes, lanchas, barcos, etc.) que permanezcan o visiten el área turística Linton Bay en Puerto Lindo, Portobelo y a los vehículos que circulen por la carretera hacia La Guaira.

El abastecimiento de agua potable durante la construcción se realizará, inicialmente, a través de una concesión permanente de uso de agua solicitada a la ANAM proveniente de tres pozos subterráneos existentes cuyas aguas serán almacenadas en un tanque de 5,000 galones, y posteriormente a través del acople a la acometida del nuevo Sistema de Acueducto Rural que pasará por la vía principal que atraviesa el proyecto y que actualmente se encuentra en construcción. Dicho sistema de acueducto, es un proyecto entre el Municipio de Portobelo y el Gobierno Central por medio del Programa de Ayuda Nacional (PAN). El referido proyecto, entrará en funcionamiento dentro un (1) año y tendrá una capacidad de 1,200,000 galones de agua por día, garantizando de esta manera el suministro de agua continuo y eficiente al proyecto residencial Linton Bay.

El Proyecto Linton Bay se encuentra en concordancia con la zonificación que se establece dentro del Parque Nacional Portobelo, ya que está ubicado, según lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 43 de 16 junio de 1999, dentro de la Zona de Desarrollo Urbano Costero a la que corresponde la sección del litoral que posee atractivo turístico y que permite el desarrollo de instalaciones y facilidades turísticas como las descritas dentro del Plan Maestro del Proyecto.

La duración de la construcción del Proyecto residencial-turístico Linton Bay, Portobelo, se ha estimado en aproximadamente seis (6) años. La inversión total de este proyecto se calcula en unos Treinta y Cinco Millones Ciento Cuatro Mil Setecientos Sesenta y Nueve con Setenta y Siete Centésimos (B/. 35,104,769.77), y se espera la contratación de 250 trabajadores durante la etapa de construcción entre mano de obra calificada y no calificada, técnicos y profesionales y alrededor de 100 empleados para la etapa de operación.

III- LOS DATOS DE RUMBO Y DISTANCIA DE CADA VERTICE Y/O COORDENADAS:

En el Plano adjunto a esta nota de viabilidad, se describen los Datos de Rumbo y Distancia de cada vértice y/o coordenadas en UTM; además se agrega esta información en digital, con el CD adjunto. Se informa el datum (wgs 84 o NAD 267), que fue utilizado para el levantamiento de la información, la localización regional georeferenciada, el polígono con los dos (2) puntos amarrados a coordenadas UTM, y dos (2) coordenadas de campo definidas en uno de los vértices en el plano a verificar.

Como quiera este proyecto es viable, le solicitamos muy respetuosamente al Director de Áreas Protegidas y Vida Silvestre, Certificar la Viabilidad Ambiental del

Proyecto con relación a la normativa vigente aplicable, esto es el artículo 26 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 2009, y conforme a Nota de Ampliación DIEORA-DEIA-AC-0226-0410-11, de fecha 4 de octubre de 2011, solicitado por la DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL.

IV- SE ADJUNTAN A ESTA NOTA LOS DOCUMENTOS SIGUIENTES:

Dos copias elegibles del plano del lugar, con los datos legibles de rumbo y distancia de cada vértice o coordenadas en UTM, y en digital (CD).

Sin otro particular se despide de Usted.

Atentamente,



SURSE TAYLOR PIERPOINT CALDWELL
Cédula No. 8-210-275

MOR CARIBBEAN CORP.

Calle 50, y 53, Marbella Edificio Plaza 2000, Piso 7, Ciudad de Panamá, Teléfonos 264-3836, Fax No. 213-8082, Celular 6090-8485

Panamá, 24 de octubre de 2011

Ingeniero
Edgar Chacón
Director de Áreas
Protegidas y Vida Silvestre
Autoridad Nacional del
Ambiente (ANAM).
E. S. D.-

Referencia: SOLICITUD PARA CERTIFICACION DE VIABILIDAD AMBIENTAL DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III, PRESENTADO POR: MOR CARIBBEAN CORP., DENTRO DEL PROYECTO LINTON BAY, PORTOBELO, ELABORADO POR INGENIERIA AVANZADA, S.A., DE ACUERDO A NOTA DE AMPLIACIÓN DEORA-DEIA-AC-0226-0410-11, DE FECHA 4 DE OCTUBRE DE 2011, SOLICITADO POR LA DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL.

NOTA DE AUTORIZACIÓN

Estimado Ingeniero Chacón:

Sean nuestras primeras líneas para saludarle y desearse éxitos en sus delicadas funciones.

El suscrito, **SURSE TAYLOR PIERPOINT CALDWELL**, varón, panameño, mayor de edad, portador de la cédula No. 8-210-275, nacido el dieciséis (16) de Septiembre del año mil novecientos cincuenta y ocho (1958); actuando en mi condición de Presidente y Representante Legal de **MOR CARIBBEAN CORP.**, sociedad anónima debidamente Registrada a Ficha 627032, Documento 1396611, de la Sección de Micropelículas Mercantiles del Registro Público, y Correo Electrónico para recibir notificaciones personales: morpty@gmail.com, ambos localizables en Calle Cincuenta (50) cincuenta y tres (53) Marbella Edificio Plaza 2000, Piso 7, Ciudad de Panamá, con Teléfonos 264-3836, Fax No. 213-8082, Celular 6090-8485, autorizo al Licenciado **EDWIN NELSON BECERRA FERNÁNDEZ**, varón, panameño, mayor de edad, portador de la cédula de identidad personal No. 8-235-184, para que presente la solicitud de

CERTIFICACION DE VIABILIDAD AMBIENTAL DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III, PRESENTADO POR: MOR CARIBBEAN CORP., DENTRO DEL PROYECTO LINTON BAY, PORTOBELLO, ELABORADO POR INGENIERIA AVANZADA, S.A., de acuerdo a nota de ampliación DIEORA-DEIA-AC-0226-0410-11, de fecha 4 de octubre de 2011, solicitado por la DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN Y ORDENAMIENTO AMBIENTAL, y a su vez está autorizado para retirar la nota de respuesta a esta solicitud.

Adjunto copia de solicitante y autorizado.

Sin otro particular se despide de Usted.

Atentamente,



SURSE TAYLOR PIERPOINT CALDWELL
Cédula No. 8-210-275



Lief Gavin N. Beavria

ANEXO 2



UNIVERSIDAD DE PANAMÁ
FACULTAD DE CIENCIAS AGROPECUARIAS
LABORATORIO DE SUELOS Y NUTRICIÓN



Entrada: 013

Recibo: 04658

Fecha: 14 de junio de 2011

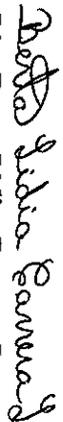
Atención: Pablo Álvarez

Muestra: Agua-Este

RESULTADOS DE LOS ANÁLISIS

PARÁMETRO	UNIDAD EXPRESADA	RESULTADOS DE ANÁLISIS	VALORES MÁXIMOS PERMITIDOS
pH	Unidades de pH	6.01	6.5 - 8.5*
Conductividad	µmhos/cm	232	400***
Potasio	ppm	2	No Definido
Calcio	ppm	36	200*
Magnesio	ppm	6	150**
Hierro	ppm	0	0.3*
Cobre	ppm	0	2.0*
Manganeso	ppm	Trazas	0.5*
Zinc	ppm	Trazas	3.0*

Los valores guías se tomaron como referencia los establecidos por la Organización Mundial de la Salud (*), Guatemala (**), Colombia y Costa Rica (***), para agua de consumo humano.


Lic. Berta Lidia Carrera L.
Analista-Laboratorio de Análisis


Dr. Francisco A. Mora S.
Prof. Dep. Suelos y Aguas

2011 "Año de la Consolidación de la Democracia Universitaria"

Ciudad Universitaria Dr. Octavio Méndez Pereira

Tel. 523-5489 / 523-5490



UNIVERSIDAD DE PANAMÁ
FACULTAD DE CIENCIAS AGROPECUARIAS
LABORATORIO DE SUELOS Y NUTRICIÓN

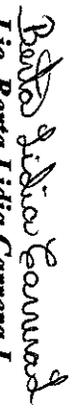


Entrada: 013
Recibo: 04658
Fecha: 14 de junio de 2011
Atención: Pablo Álvarez
Muestra: Agua-Oeste

RESULTADOS DE LOS ANÁLISIS

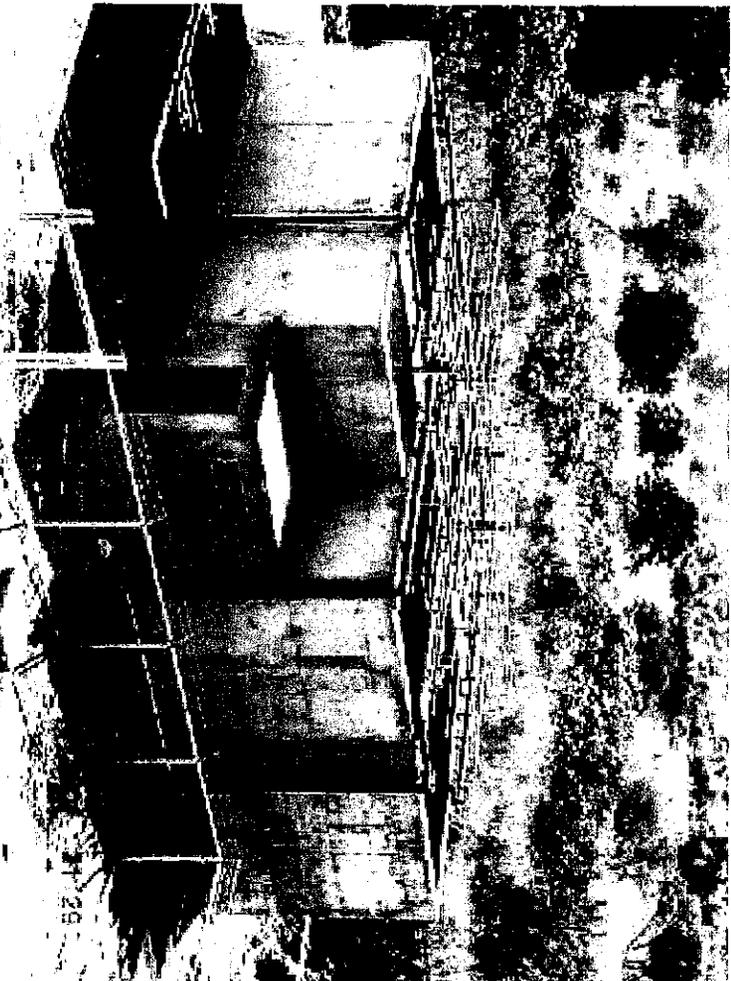
PARÁMETRO	UNIDAD EXPRESADA	RESULTADOS DE ANÁLISIS	VALORES MÁXIMOS PERMITIDOS
pH	Unidades de pH	7.14	6.5 - 8.5*
Conductividad	µmhos/cm	271	400***
Potasio	ppm	2	No Definido
Calcio	ppm	81	200*
Magnesio	ppm	2	150**
Hierro	ppm	0	0.3*
Cobre	ppm	0	2.0*
Manganeso	ppm	0	0.5*
Zinc	ppm	0	3.0*

Los valores guías se tomaron como referencia los establecidos por la Organización Mundial de la Salud (*), Guatemala (**), Colombia y Costa Rica (***), para agua de consumo humano.

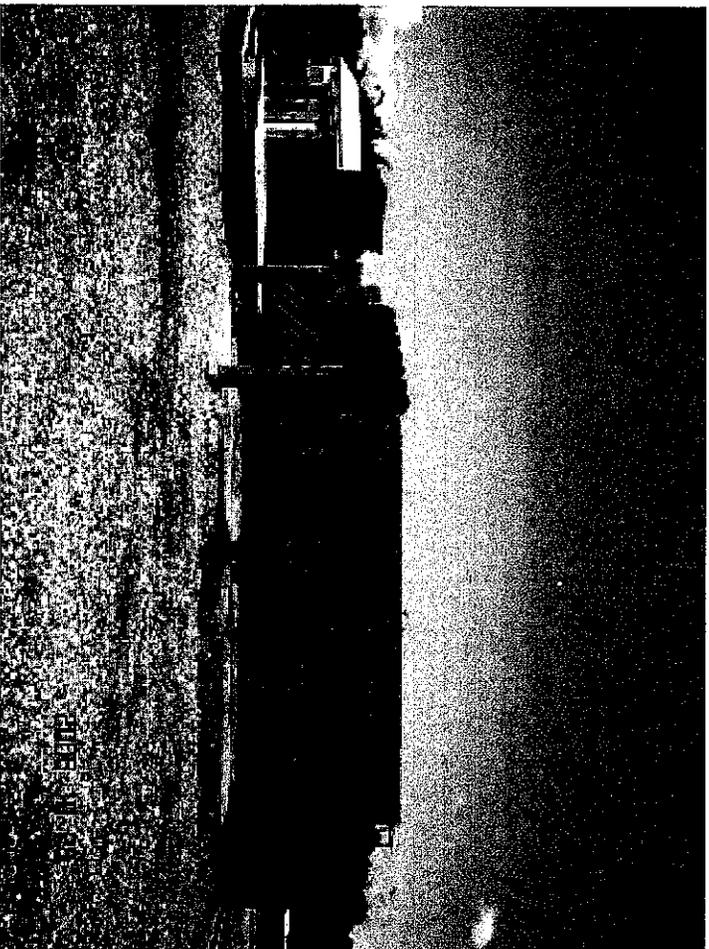

Lic. Berta Lidia Carrera L.
Analista-Laboratorio de Análisis


Dr. Francisco A. Mora S.
Prof. Dep. Suelos y Aguas

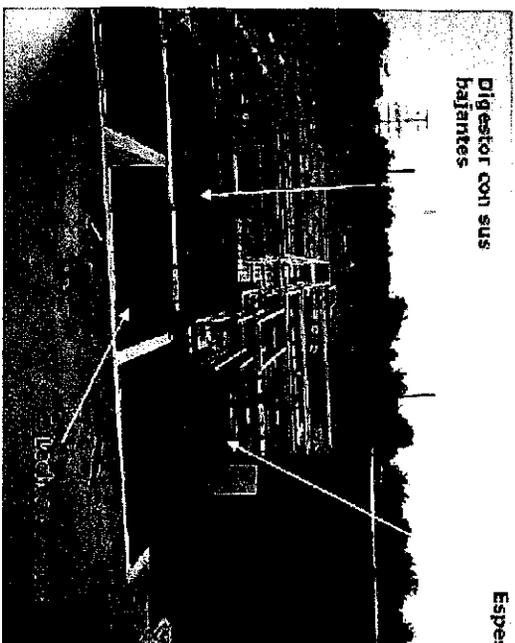
ANEXO 3



CAPACIDAD DE TRATAMIENTO DE 500,000 LPD

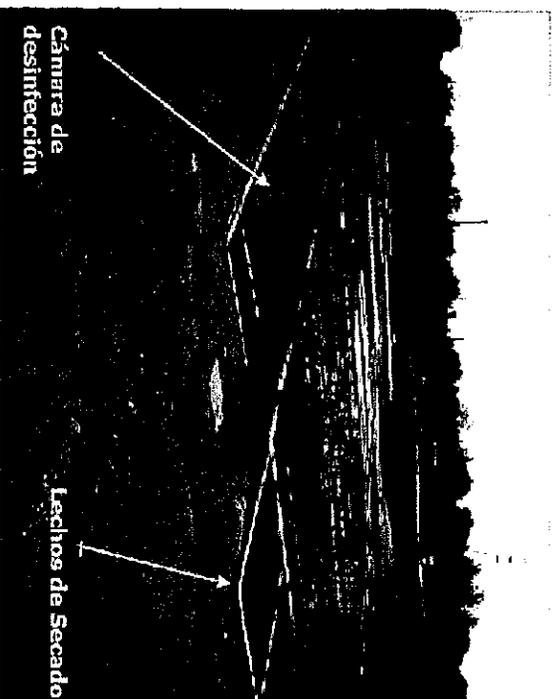


CAPACIDAD DE TRATAMIENTO DE 1,500,000 LPD



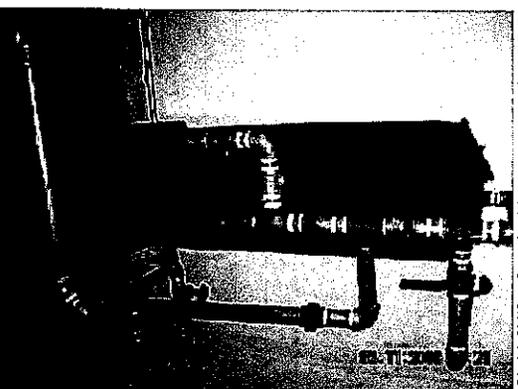
Digestor con sus bajantes

Espesador



Cámara de desinfección

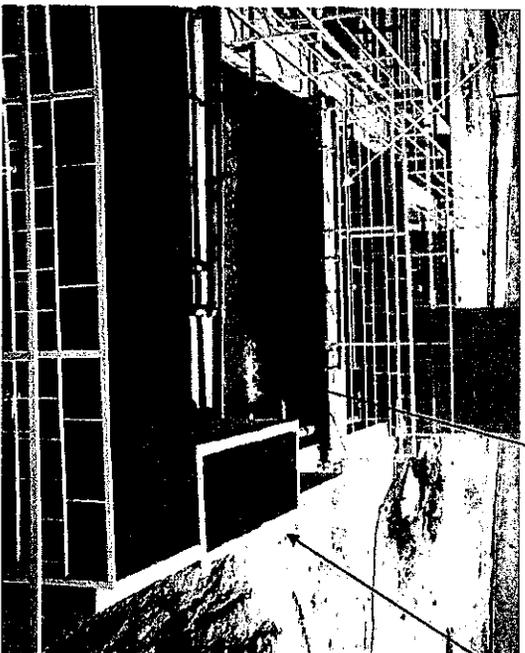
Lechos de Secado



EQUIPO PARA TRATAMIENTO TERCARIO

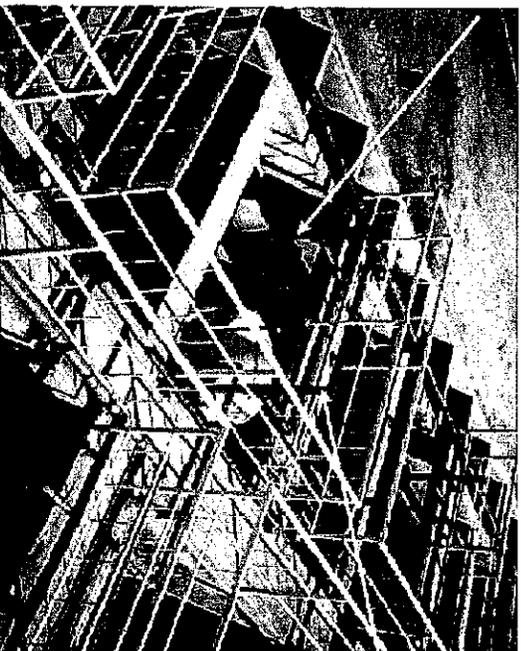
Bajantes de
aireación
(tubería azul)

Reactor biológico



Desbaste

Sedimentador



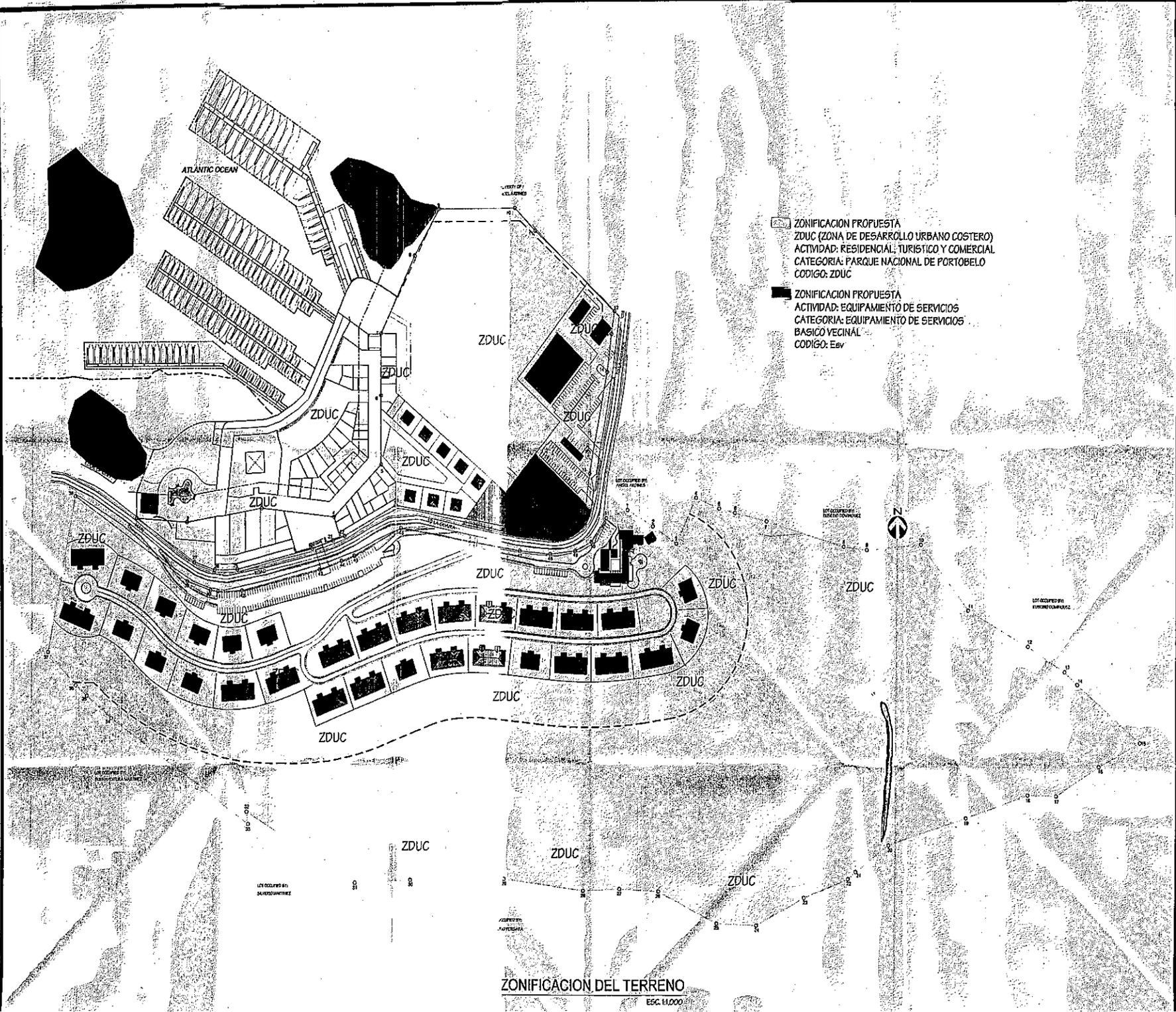
Bombas Air-lift
y recirculación o
purga de lodos
(tubería negra)

ANEXO 4

ANEXO 5



EDWARD McGRATH & ASSOC.
ARCHITECTS - PLANNERS



- 
ZONIFICACION PROPUESTA
 ZDUC (ZONA DE DESARROLLO URBANO COSTERO)
 ACTIVIDAD: RESIDENCIAL, TURISTICO Y COMERCIAL
 CATEGORIA: PARQUE NACIONAL DE PORTOBELLO
 CODIGO: ZDUC

- 
ZONIFICACION PROPUESTA
 ACTIVIDAD: EQUIPAMIENTO DE SERVICIOS
 CATEGORIA: EQUIPAMIENTO DE SERVICIOS
 BASICO VECINAL
 CODIGO: Esv

EDWARD CHARLES McGRATH
INGENIERO
C. N. N. 24.240.02

PLANO N.º 1

17 de Julio de 2011

PLANO ORIGINAL PROPIEDAD
INTELLECTUAL DE EDWARD McGRATH
& ASSOC.
ESTÁ PERMITIDO SU REPRODUCCION
TOTAL O PARCIAL, ASI COMO SU
USO EN LA USUCA DE SU CONTENIDO
SIN PREVIO CONSENTIMIENTO
ESCRITO.

PROYECTO:
LINTON BAY MARINA

UNICAJA:
AVE. LA GRANJA,
CONJUNTO DE PUESTO LAVAL, MUNICIPIO DE PUEBLO RICO,
PROVINCIA DE COLON, REPUBLICA DE PANAMA.

PROFESOR:
MOR CARIBBEAN CORP.

FECHA DE REPRESENTACION:
[Signature]

PROYECTO ASISTIDO POR:
EDWARD McGRATH & ASSOC.

PROYECTO ASISTIDO POR:
EDWARD McGRATH & ASSOC.

FECHA DE ELABORACION: 30-OCTUBRE-2011

ACTIVIDADES Y REVISIONES: COLONIA AIRE

CONTEXTO:
ZONIFICACION DEL TERRENO

PROYECTO EN PROYECTO:
LINTON BAY

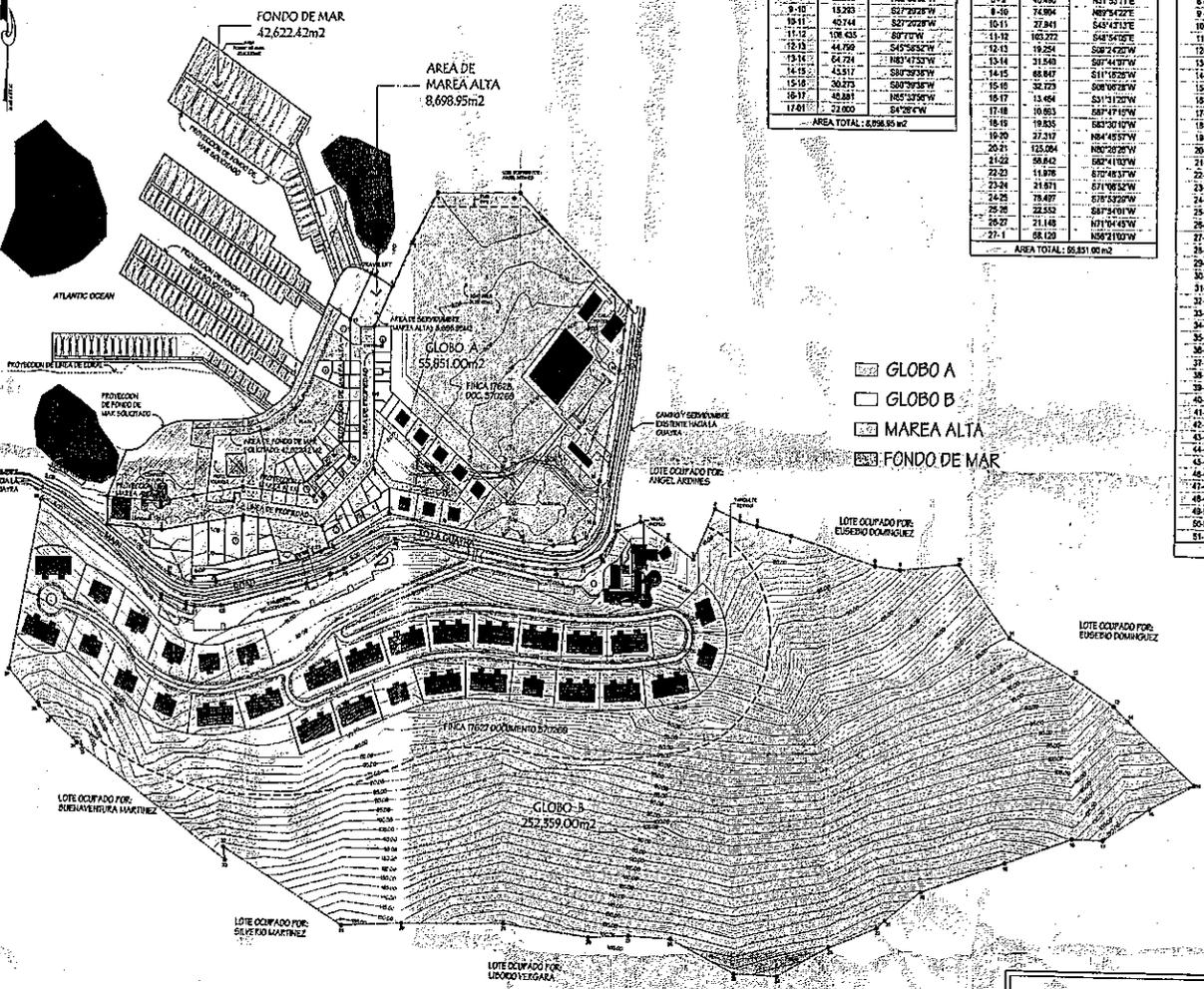
PROYECTO N.º: [] PAGINA N.º: []



NOTAS GENERALES

ESTE PROYECTO SE ENCUENTRA EN LAS AREAS MARITIMAS DE LA COSTA ATLANTICA DONDE DEBIDO A LA PENDIENTE DEL LITORAL LA LINEA DE ALTA Y BAJA MAREA SON COINCIDENTES Y NO EXISTE AREA DE PLAYA.

PROPIEDAD DE MOR CARIBBEAN CORP.
FIRMA DEL REPRESENTANTE LEGAL:
NOMBRE: GURSE TAYLOR, POINT CALDWELL
CEDULA: 8-20-275



SERVIDUMBRE DE PLAYA

ESTACION	DISTANCIA	RUMBO
1-2	49.828	S85°33'36"E
2-3	72.252	N45°02'30"E
3-4	72.022	S84°07'33"E
4-5	84.454	N45°04'32"E
5-6	59.275	N07°03'32"W
6-7	53.076	N07°17'45"E
7-8	53.050	N07°02'07"E
8-9	22.000	N62°38'32"W
9-10	15.263	S27°22'28"W
10-11	40.744	S27°20'28"W
11-12	128.455	S27°17'01"W
12-13	44.950	S45°58'32"W
13-14	64.724	N83°47'33"W
14-15	43.517	S80°39'38"W
15-16	36.723	S80°39'38"W
16-17	42.851	N02°13'30"W
17-18	22.000	S42°06'00"W

AREA TOTAL: 8,698.95 m2

FINCA 17627

ESTACION	DISTANCIA	RUMBO
1-2	49.838	S85°33'36"E
2-3	72.252	N45°02'30"E
3-4	72.022	S84°07'33"E
4-5	84.464	N45°04'32"E
5-6	59.275	N07°03'32"W
6-7	53.076	N07°17'45"E
7-8	53.050	N07°02'07"E
8-9	48.400	N15°31'11"E
9-10	74.804	N89°54'22"E
10-11	27.841	S45°43'13"E
11-12	165.222	S28°22'28"W
12-13	19.254	S28°22'28"W
13-14	31.540	S07°44'30"W
14-15	85.847	S11°02'28"W
15-16	32.723	S08°07'28"W
16-17	13.454	S31°31'20"W
17-18	10.063	S85°47'40"W
18-19	18.835	S83°30'40"W
19-20	27.212	N84°45'57"W
20-21	125.264	N02°28'28"W
21-22	58.842	S87°41'00"W
22-23	11.976	E75°48'37"W
23-24	21.871	E71°06'52"W
24-25	78.497	E78°53'29"W
25-26	22.553	S87°50'00"W
26-27	21.145	N71°04'43"W
27-1	68.120	N58°21'02"W

AREA TOTAL: 65,851.00 m2

FINCA 17628

ESTACION	DISTANCIA	RUMBO
1-2	28.900	S81°18'27"E
2-3	27.500	S89°42'07"E
3-4	42.000	N45°02'30"E
4-5	24.401	S85°02'02"E
5-6	10.030	E70°01'17"E
6-7	31.790	E77°22'47"E
7-8	78.251	E74°35'54"E
8-9	22.004	S83°11'11"E
9-10	54.111	N84°40'33"E
10-11	72.660	S39°53'57"E
11-12	68.291	S42°04'45"E
12-13	42.330	E73°01'00"W
13-14	17.240	S45°32'48"E
14-15	78.840	S81°38'14"E
15-16	45.042	S84°42'51"W
16-17	48.338	S83°46'15"W
17-18	27.960	S89°00'00"W
18-19	66.039	S71°44'42"W
19-20	80.318	S72°21'20"W
20-21	39.820	S54°15'58"W
21-22	8.265	E49°00'00"W
22-23	46.185	S87°14'48"W
23-24	51.765	S82°28'45"W
24-25	39.209	E78°54'10"W
25-26	83.794	N84°37'01"W
26-27	32.351	N89°02'10"W
27-28	38.211	S87°05'15"W
28-29	78.441	N82°44'43"W
29-30	63.028	S89°14'14"W
30-31	34.818	S77°53'37"W
31-32	124.134	N62°24'14"W
32-33	10.818	S08°24'33"E
33-34	163.839	N59°15'19"W
34-35	30.478	N61°37'22"W
35-36	14.910	N45°02'30"E
36-37	38.118	N41°43'11"W
37-38	132.211	E59°22'05"E
38-39	24.668	E71°54'49"E
39-40	7.481	S32°04'07"E
40-41	27.881	N87°54'01"E
41-42	78.428	N10°32'28"E
42-43	22.714	N71°06'52"E
43-44	19.483	N07°02'07"E
44-45	81.648	N42°11'02"E
45-46	118.111	S20°22'25"E
46-47	33.111	S84°46'20"E
47-48	24.814	S83°39'10"E
48-49	15.891	E87°15'10"E
49-50	24.271	N31°11'02"E
50-1	22.874	N71°01'11"E

AREA TOTAL: 252,359.00 m2

GLOBOS DEL TERRENO
ESC. 12,000

RESUMEN DE AREAS

DESCRIPCION	AREA TOTAL
FINCA NO. 17627	252,359.00 m2
FINCA NO. 17628	65,851.00 m2
FONDO DE MAR SOLICITADO	42,622.42 m2
AREA DE MAREA ALTA (SERVIDUMBRE)	8,698.95 m2

NOTAS:
 1-LAS COORDENADAS ESTAN BASADAS EN EL DATUM WGS 84.
 2-LAS ELEVACIONES ESTAN REFERIDAS AL MEAN SEA LEVEL (M.S.L.)
 3-EL NORTE ES DE CUADRICULA
 4-LAS DISTANCIAS Y ELEVACIONES ESTAN EN METROS.
 5-EL LEVANTAMIENTO ESTA REFERENCIADO A LOS PUNTOS DE CONTROL:
 LINTON-01 : N 1062240.602, E 655766.203, ELEV. 2.001
 LINTON-02 : N 1062225.430, E 655842.600, ELEV. 1.362
 LINTON-03 : N 1062249.204, E 655676.203, ELEV. 1.423

AN

CONSTRUCCION

EDWARD McGRATH & ASSOC.
ARCHITECTS - PLANNERS

PLANO ORIGINAL PREPARADO E INSCRITO EN EL REGISTRO DE PROYECTOS DE INGENIERIA CIVIL DEL INSTITUTO JAMAICANO DE INGENIERIA CIVIL.

PLANO ORIGINAL PREPARADO E INSCRITO EN EL REGISTRO DE PROYECTOS DE INGENIERIA CIVIL DEL INSTITUTO JAMAICANO DE INGENIERIA CIVIL.

PROYECTO: LINTON BAY MARINA

UBICACION: AV. LA RAMA, CORRAL DE PIEDRO LINDO, DISTRITO DE PUNTA RICA, PARISH DE LINTON BAY, JAMAICA.

PROYECTADO POR: MOR CARIBBEAN CORP.

FECHA DE REFERENCIA LEGAL:

PROYECTO NO. 20 OCTUBRE - 2018

PROYECTO NO. 10-023

ANEXO 6

10.5 PARTICIPACIÓN CIUDADANA

10.5.1 Introducción

Durante todo el proceso de elaboración del ESLA se incluyó de manera constante y relevante la participación ciudadana en el Corregimiento de Garrote o Puerto Lindo donde se encuentra ubicada la obra, siguiendo los lineamientos del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de Agosto de 2009. La participación ciudadana llevada a cabo tuvo como objetivo el involucrar a los residentes a través de un proceso de información, comunicación e intercambio durante la realización del Estudio de Impacto Ambiental. Mediante la aplicación del método de consulta fue posible obtener sugerencias y observaciones de los residentes.

El proceso de consulta y participación ciudadana se desarrolló aplicando la metodología establecida por ANAM para estos fines y utilizando diferentes instrumentos que permiten obtener información y auscultar la opinión de los pobladores y las autoridades de los corregimientos y el distrito.

10.5.2 Consulta General

10.5.2.2 Metodología

Se realizó una consulta general a la ciudadanía durante la ejecución del estudio y sus diferentes etapas, como elaboración de línea base, identificación de impactos y elaboración del programa de acción para la mitigación ambiental.

Para la realización de la consulta e información a la comunidad se utilizaron los métodos y técnicas que se describen a continuación:

- Distribución y pegado en paredes de Volante Informativa
- Presentación de Volante Informativa ampliada al entrevistado
- Sondeo de Opinión (encuesta)
- Entrevista a autoridades locales, funcionarios y empresarios.

10.5.2.3 Volante Informativa.

Se diseñó, redactó y colocó una volante informativa, la misma se entregó en las viviendas de los encuestados, fue explicada a cada uno de los entrevistados durante la ejecución de la encuesta de opinión. Se trata de una volante informativa, muy didáctica y gráfica dirigida a lograr de la población el conocimiento y la comprensión de las obras que serán desarrolladas (Figura 10-1).


8-110-200

Figura 10-1 Volante Informativa

Estudio de Impacto Ambiental – Categoría III Proyecto Linton Bay, Portobelo

La empresa Mor Caribbean Corp. ha considerado desarrollar un complejo residencial-turístico para nacionales y extranjeros de clase mundial, localizado en la Provincia de Colón, distrito de Portobelo, corregimiento de Puerto Lindo, camino hacia La Guaira. El mismo, estará incluido dentro de la Zona de Desarrollo Urbano-Costero del Parque Nacional Portobelo.

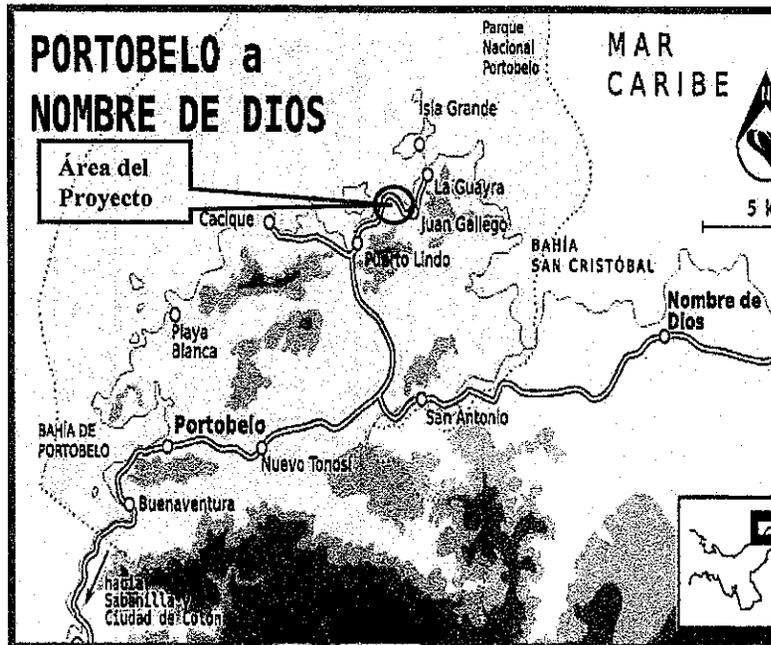
Se tiene como objetivo desarrollar un proyecto turístico de clase mundial teniendo como marco de referencia la belleza escénica de la región caribeña de Panamá. El proyecto consistirá en la construcción de una zona residencial (villas, residencias y edificios de apartamentos), un hotel boutique, una marina y otras infraestructuras asociadas. El proyecto se emplazará sobre una superficie aproximada de 36 hectáreas, incluyendo alrededor de 31 ha en tierra firme y unas 5 ha hacia la parte costero-marina.

El proyecto se divide básicamente en 2 grandes globos de terreno. El Globo A, que corresponderá al lote próximo a la costa y el Globo B que se refiere al lote ubicado a un costado de la carretera principal que va hacia La Guaira. Adicionalmente, el relleno existente será utilizado para el desarrollo de las piscinas del complejo y la parte comercial. Será un desarrollo muy armónico con las condiciones naturales existentes en el terreno, concentrando unidades departamentales de baja altura (edificios de 2 pisos), con una muy baja ocupación de suelo total.

Este proyecto forma parte de la oferta que en materia de turismo desarrolla la República de Panamá y que está dirigida a fortalecer la economía nacional, propiciar el desarrollo regional y mejorar la calidad de vida de la población. Generará alrededor de 250 empleos durante la construcción y otros 100 en la operación, tanto para hombres como mujeres.

Para analizar la viabilidad de este proyecto, la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM) requiere que se realice un Estudio de Impacto Ambiental (EsiA) que documente la condición inicial (física, biológica y social) del sitio en donde se ubicará el desarrollo propuesto y que se determine cómo el proyecto afectaría esta condición inicial. Para elaborar este EsiA, la empresa Mor Caribbean Corp. contrató a la empresa consultora Ingeniería Avanzada, S. A.

Este EsiA, por ser Categoría III, requiere que se realice un proceso de participación ciudadana, el cual consiste en la realización de encuestas. Por lo tanto, los consultores de Ingeniería Avanzada, S. A. deben informar del proyecto a los moradores de las zonas adyacentes al mismo y solicitarles su opinión sobre dicho desarrollo. Por este motivo, agradecemos su colaboración para con este estudio, respondiendo a las preguntas realizadas por nuestros encuestadores, luego de haber leído esta volante informativa y de ubicarse en el área de estudio con ayuda del mapa.



Preguntas o comentarios sobre el proyecto, dirigirse a Ingeniería Avanzada, S. A. al correo electrónico ramiasa@gmail.com o al teléfono 317-3136.

Dicha volante, también fue distribuida a las instituciones donde fueron entrevistadas las autoridades y funcionarios. Fue colocada en diferentes lugares públicos como instituciones gubernamentales y municipales, tiendas, bodegas, farmacias u otras paredes (Anexo 6-1). Entregada a comerciantes y colocada en sus establecimientos (Anexo 6-1).

En esta volante se explica la obra que se construirá. Copia a colores de la misma, fue presentada y entregada a cada una de las autoridades entrevistadas como el Alcalde, los Honorables Representantes, y sus suplentes, autoridades y funcionarios de los Centros de Salud de Puerto Lindo y Portobelo y de la ULAPS de la Caja de Seguro Social en Portobelo.

10.5.2.4 Resultados de la Volante Informativa

Por ser las volantes un mecanismo eficaz para proporcionar información escrita sobre la obra y su construcción esta fue difundida entre las familias encuestadas, las autoridades e instituciones del corregimiento. Por tanto, consideramos que se obtuvo un resultado efectivo y útil en términos de información, comunicación y divulgación del proyecto.

10.5.2.5 Sondeo de Opinión (encuesta ciudadana)

Se realizó el sondeo de opinión por barrio muestreándose un total de 50 viviendas ocupadas por los pobladores de Pueblo Nuevo, Puerto Lindo o Garrote, del Corregimiento de Garrote y Juan Gallego perteneciente al corregimiento de Isla Grande durante los días 18 y 19 de octubre de 2011 (Anexo 6-1). Se utilizó una encuesta elaborada para este fin, por el consultor social (Formulario 10-1). Se aplicó por parte del Magister Anibal Pastor y Magister Héctor Corrales.

La encuesta contiene 23 preguntas de las cuales 9 son de carácter general y de aspectos socioeconómicos de la población y otras 9 sobre opinión acerca del proyecto, contiene además 3 preguntas (Preguntas 21, 22 y 23) sobre la opinión de los moradores sobre posibles impactos que se pudieran generar por el proyecto sobre el ambiente y específicamente sobre el Parque Nacional Portobelo y dos (2) preguntas sobre los problemas más importante que tienen las comunidades aledañas al proyecto (Formulario 10-1, Anexo 6-3). La encuesta fue aplicada al jefe(a) de familia o en su defecto a adultos mayores de 18 años y a una persona por vivienda (Anexo 6-3).

10.5.2.6 Análisis del Sondeo de Opinión (encuesta)

*Se logró realizar el sondeo de opinión (encuesta) en las 50 familias-viviendas encontradas por muestreo, durante los días de aplicación de la encuesta. Se realizó un muestreo en las viviendas de las comunidades resultando de la siguiente manera: entre Pueblo Nuevo y Puerto Lindo 13, en Juan Gallego 10, en garrote 12 y en Cacique 15, la muestra tiene un margen de error del 13% se aplico a los jefes(as) de familia o al adulto mayor de edad, responsable de la familia, **de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-0226-0410-11.***

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO *(describir el proyecto):* _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21 ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22 ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

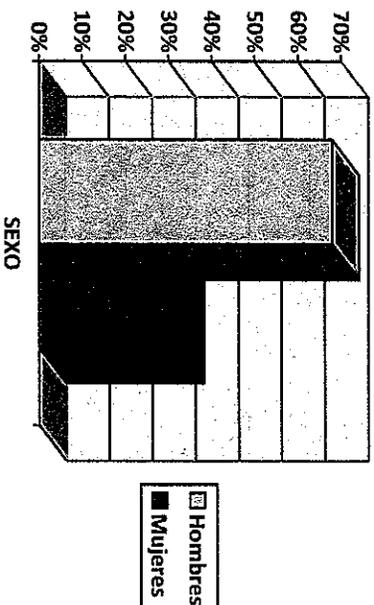
Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

Del total de los 50 encuestados 34 fueron de sexo masculino que representan el 68% del total y 16 de sexo femenino que constituyen el 32% de la encuesta. Tal como lo graficamos a continuación.

P1, P2 y P3: Sexo, Edad y Estado Civil de Los Entrevistados

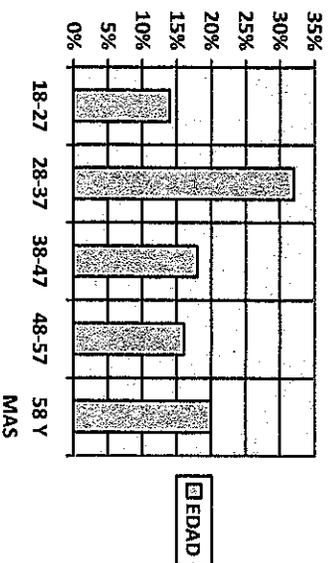
SEXO	MUESTRA	PORCENTAJES
Masculino	34	68%
Femenino	16	32%
TOTALES	50	100%



Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre 2011

Mediante la aplicación de esta encuesta (Formulario 10-1) se obtuvo la información requerida para su análisis y presentación en este estudio. De acuerdo a la aplicación por sexo, concluimos, que la muestra en estas comunidades fue mayormente obtenida entre aquellas personas pertenecientes al sexo masculino.

EDAD	MUESTRA	PORCENTAJE
18-27	7	14%
28-37	16	32%
38-47	9	18%
48-57	8	16%
58 Y MAS	10	20%
TOTAL	50	100%

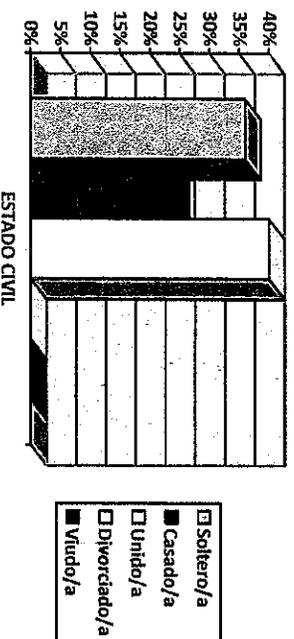


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre 2011

En cuanto a la edad se obtuvieron los siguientes resultados: en edades entre los 18 a 27 años se entrevistaron a 7 personas, que representan un 14% de la muestra; en edades entre los 28 a los 37 años se entrevistaron a 16 personas, dando como resultado un 32% del total. En edades entre los 38 a 47 años se entrevistaron a 9 personas, que son un 18% de la muestra. En edades entre los 48 a 57 años se entrevistaron a 8 personas, que representa a un 16% de la muestra. En edades entre los 58 y más se entrevistaron a 10 personas, que constituye un 20% de la muestra.

El rango de edad más alto de personas entrevistadas corresponde a las personas que se encuentran en edades que están entre los 28 y 37 años, dando un porcentaje de la muestra de 32%, en segundo lugar entrevistamos a personas en edades entre 58 Y más años, que constituyen un 20%, teniendo entonces una población de jefes de hogares en etapa de productividad económica.

Estado Civil	MUESTRA	PORCENTAJES
Soltero/a	18	36%
Casado/a	12	24%
Unido/a	20	40%
Divorciado/a	0	0%
Viu-do/a	0	0%

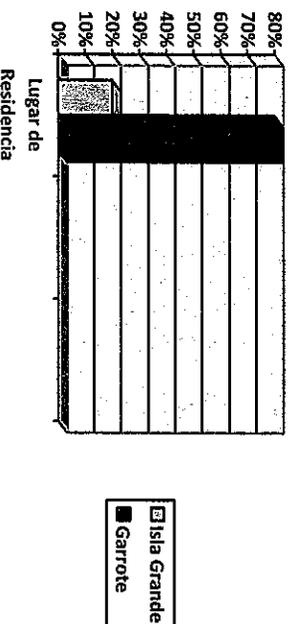


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre

El estado civil de las personas, que se refleja en la muestra de los residentes es el siguiente: que 18 personas son soltero/a y representa un 36%% de la muestra. El 24% de las personas entrevistadas respondieron ser casado/a (12 personas), 20 personas respondieron ser unido/a, representando un 40% de la muestra. Ninguno respondió ser divorciado/a o viudo/a. Los mayores índices de la muestra corresponde a las personas que se encuentran unido/a y soltero/a respectivamente. Las personas que están en casado/a con un 24%, dando un total de 100% de los entrevistados que tienen algún grado de compromiso con otra persona ya sea por unión libre o porque han formalizado su relación, los soltero/as representan un alto índice 36% de esta forma lo graficamos.

P4: Lugar de residencia de los entrevistados

CORREGIMIENTO	MUESTRA	PORCENTAJE
ISLA GRANDE	10	20%
GARROTE	40	80%
TOTAL	50	100%

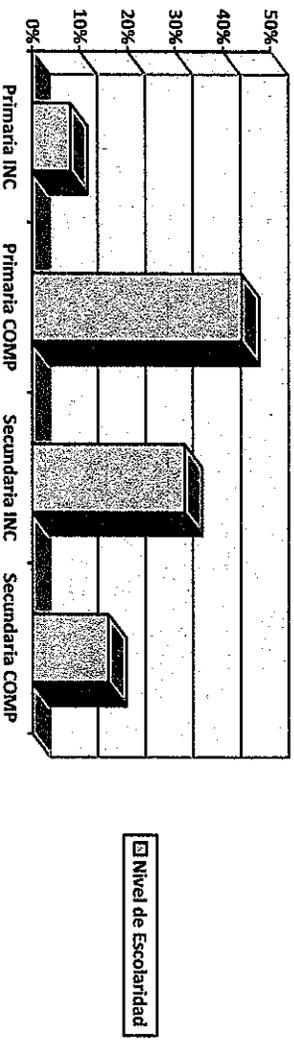


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre 2011

Se aplicaron 40 encuestas en el corregimiento de Garrote en las comunidades de Puerto Lindo, Garrote y Cacique, que representan un 80% de la muestra, 10 en el corregimiento de Isla Grande, en la comunidad más inmediata al proyecto de Juan Gallego que representan un 20% de la muestra. Si integramos las encuestas aplicas en Puerto Lindo, Pueblo Nuevo y Juan Gallego que representan las áreas más inmediatas al proyecto, las mismas suman 35 encuestas que representan un 70% de la muestra.

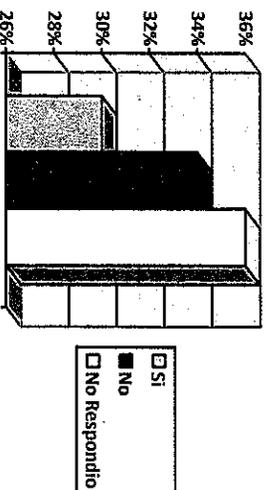
P5 y P6: Escolaridad y capacitación de los residentes

ESCOLARIDAD	MUESTRA	PORCENTAJE
PRIMARIA INCOMPLETA	4	8%
PRIMARIA COMPLETA	22	44%
SECUNDARIA INCOMPLETA	16	32%
SECUNDARIA COMPLETA	8	16%
OTRA	0	0%
TOTAL	50	100%



Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre 2011

FORMACION	MUESTRA	PORCENTAJE
SI	15	30%
NO	17	34%
No Respondió	18	36%
TOTAL	50	100%



Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

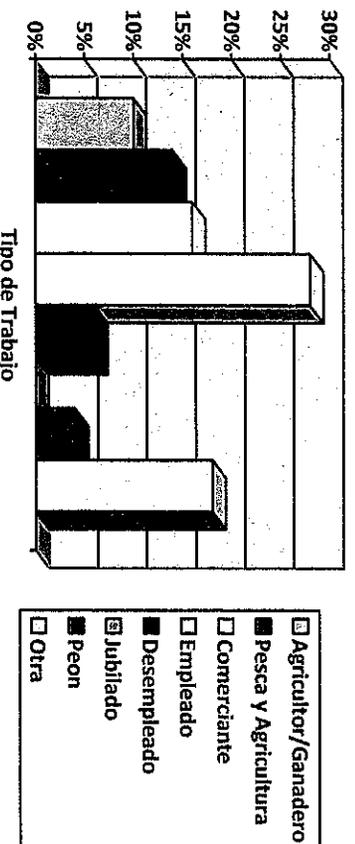
El nivel de escolaridad de los residentes del área de estudio es muy bajo representado de la siguiente manera: 22 personas completaron la escuela primaria, que representan un 44% de la muestra. Unas 4 personas cuentan solamente con la escuela primaria incompleta, lo que corresponde a un 8% de la muestra; 16 personas contestaron que no completaron la escuela secundaria, lo que corresponde a un 32% del total de la muestra y solamente 8 personas contestaron que completaron la escuela secundaria, que

representan un 16% de la muestra. En resumen, lo que podemos observar en la gráfica de escolaridad es que menos de un 50% del total de las personas encuestadas han aprobado el nivel primario de enseñanza y un 16% de la población encuestada tiene hasta un máximo de educación secundaria aprobado y ninguno cuenta con un nivel de escolaridad universitaria.

Con relación a poseer algún tipo de capacitación o formación la mayoría 35 o no respondió o respondieron negativamente y solamente 15 afirmativamente distribuidos así. 4 en cocina, 3 en mantenimiento y reparación de motores fuera de borda, 2 como operador de motor fuera de borda, 1 en modistería, 2 en educación inicial, 3 en turismo. Tal como se puede apreciar la mayoría no cuenta con capacitación alguna y los que la poseen son los menos en aspectos diversos pero principalmente en asuntos relacionados a la navegación liviana.

P7: Tipo de trabajo

TRABAJOS QUE REALIZA	MUESTRA	PORCENTAJE
AGRICULTOR/GANADERO	5	10%
PESCA Y AGRICULTURA	7	14%
COMERCIANTE	8	16%
EMPLEADO	14	28%
DESEMPLEADO	3	6%
JUBILADO	0	0%
PEON	2	4%
OTRA	9	18%
• AMA DE CASA	(6)	(12%)
• CONSTRUCCION	(3)	(6%)
TOTAL	50	100%

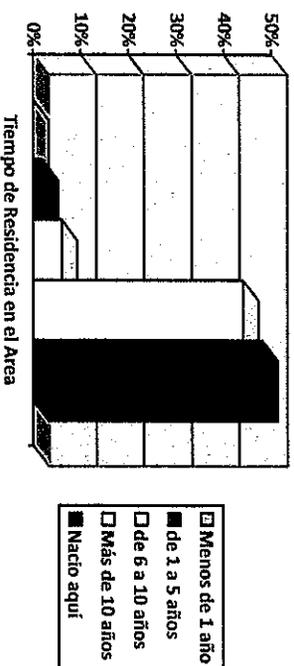


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

De la población encuestada en la comunidad, 5 personas dijeron laborar como agricultor/ganadero, 7 dijeron trabajar en la pesca y la agricultura, 8 son comerciantes, 14 laboran como empleados, ninguno declaró ser jubilado, 3 desempleados, 2 como peón, 6 son amas de casa, 3 se dedican a la construcción.

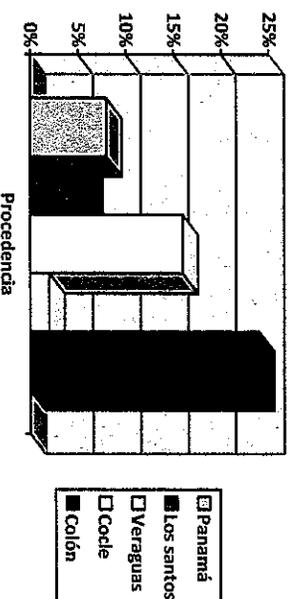
P8 y P9: Tiempo de residencia en el área

TIEMPO RESIDIR EN EL LUGAR	MUESTRA	PORCENTAJE
MENOS DE 1 AÑO	0	0%
ENTRE 1 A 5 AÑOS	1	2%
ENTRE 6 A 10 AÑOS	3	6%
MÁS DE 10 AÑOS	22	44%
NACIDO AQUÍ	24	48%
TOTAL	50	100%



Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

PROVINCIA PROCEDENCIA	MUESTRA	PORCENTAJE
PANAMA	4	8%
LOS SANTOS	3	6%
VERAGUAS	8	16%
COCLE	1	2%
COLON	12	24%
TOTAL	28	56%



Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

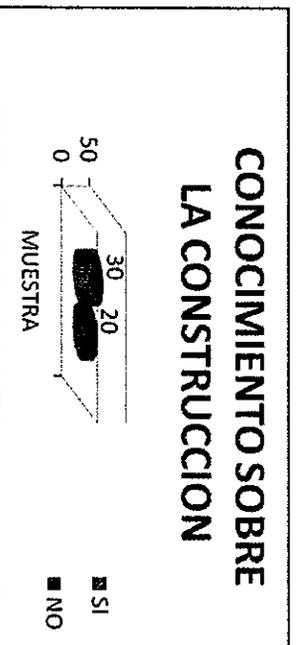
En cuanto al tiempo de residencia en el área de la población encuestada, encontramos que 22 personas dijeron haber nacido en esta comunidad, lo que corresponde a un 44% del total de las encuestas. 22 personas dijeron tener más de 10 años de vivir en la comunidad, lo que corresponde a un 44% del total de la encuesta. 0 personas que

dijeron tener menos de 1 año de vivir en la comunidad, lo que corresponde a un 0% del total de las encuestas. Una persona dijo tener entre 1 a 5 años de vivir en la comunidad, lo que corresponde a un 2% del total de las encuestas. 3 personas dijeron tener entre 6 a 10 años de vivir en la comunidad, lo que corresponde a un 6% del total de las encuestas.

Lo relativo al lugar de procedencia de los residentes en estas comunidades, el 44% (22) encuestados nacieron en su lugar actual de residencia, un 24% (12) proceden de las provincias del Distrito de Colón, 8 de Veraguas que representan un 16% del total, 4 personas de Panamá representando un 8% y 3 personas de Los santos que representa un 6% del total de la población encuestada.

P 10: Nivel de conocimiento sobre el proyecto

CONOCIMIENTO DE LA CONSTRUCCION	MUESTRA	PORCENTAJE
SI	30	60%
NO	20	40%
TOTAL	50	100%

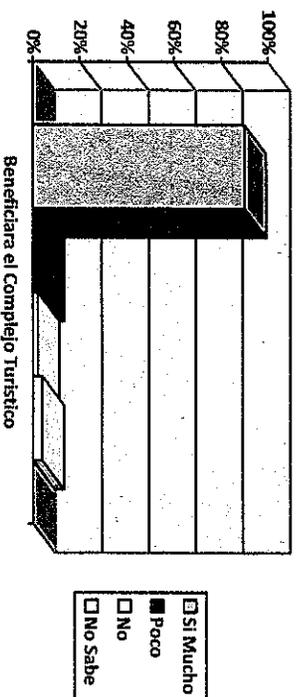


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

En cuanto al nivel de conocimiento sobre el proyecto de los residentes, encontramos que 30 personas dijeron que si tienen conocimiento sobre le proyecto, correspondiendo a un 60% del total de la muestra; 20 personas dijeron que no tienen ningún conocimiento sobre el proyecto, correspondiendo a un 40% del total de la muestra. Un 60% de la comunidad respondieron, al momento de realizar la encuesta, que tenían conocimiento sobre el desarrollo del proyecto y un 40% de los encuestados dijeron no tener conocimiento alguno al respecto.

P12, P13 y P14: Opinión sobre este tipo de Actividad Turística y sus Beneficios o Perjuicios

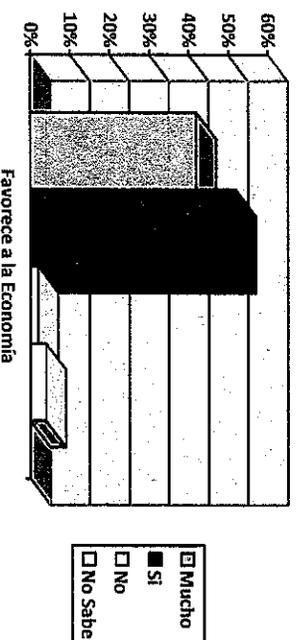
BENEFICIARA EL COMPLEJO TURISTICO	MUESTRA	PORCENTAJE
SI MUCHO	45	90%
SI POCO	2	4%
NO	1	2%
NO SABE	2	4%
TOTAL	50	100%



Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

En cuanto a si beneficiará el complejo turístico, encontramos que 45 personas dijeron que si beneficia el complejo turístico, lo que corresponde a un 90% del total de las encuestas. De las personas que contestaron que beneficia poco, fueron 2 personas, lo que corresponde a un 4% del total de la encuesta y 2 personas que dijeron no saber, lo que corresponde a un 4% del total de las encuestas y solo una respondió que no beneficiaría, correspondiente al 2%.

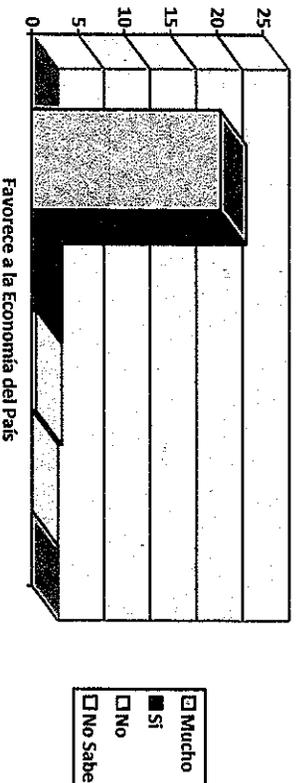
FAVORECE LA ECONOMIA	MUESTRA	PORCENTAJE
MUCHO	21	42%
SI	26	52%
NO	1	2%
NO SABE	2	4%
TOTAL	50	100%



Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

De la población encuestada en las comunidades podemos mencionar, que del total de las encuestas, 47 personas dijeron que si favorece la economía del lugar, lo que corresponde a un 94% del total de la muestra. Dentro de las personas que contestaron que si beneficia a la comunidad 21 de ellas contestaron que beneficia mucho y 26 contestó que sí beneficia. Unas 2 personas dijeron que no saben si favorece la economía del corregimiento, lo que corresponde a un 4% del total de la muestra y solo una respondió que no beneficiaría a la economía local, lo que corresponde al 2% de los encuestados.

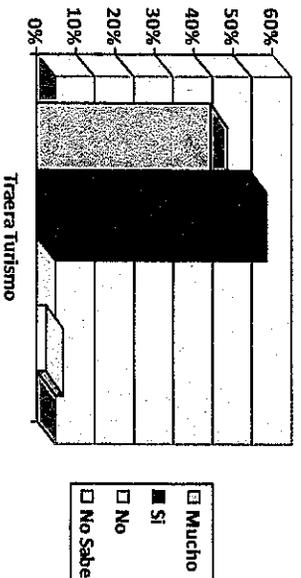
FAVORECE A PANAMA	MUESTRA	PORCENTAJE
MUCHO	23	46%
SI	22	44%
NO	1	2%
NO SABE	4	8%
TOTAL	50	100%



Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

La gran mayoría de los entrevistados, 45 personas (90%), consideraron que este complejo turístico favorece mucho a la República de Panamá y solamente 1 persona (2%), considero que no lo favorece.

TRAERA TURISMO	MUESTRA	PORCENTAJE
MUCHO	22	44%
SI	27	54%
NO	0	0%
NO SABE	1	2%
TOTAL	50	100%

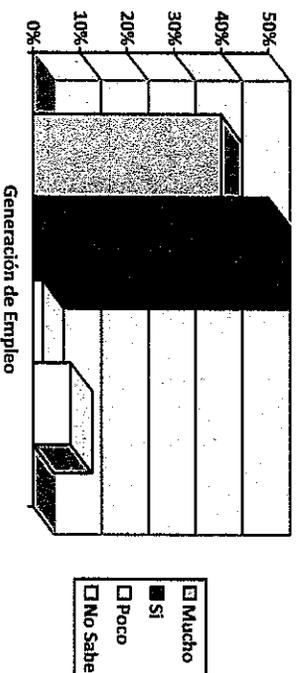


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

La gran mayoría de los encuestados consideraron (49 personas-98%) que traerá turismo a la Costa Arriba de Colón, de los cuales 22 (44%) consideran que mucho turismo y 27 (54%) que traerá turismo. Uno piensa que no sabe (2%).

P15: Generación de empleos

EMPLEOS	MUESTRA	PORCENTAJE
MUCHO	20	40%
SI	25	50%
POCO	1	2%
NO SABE	4	8%
TOTAL	50	100%

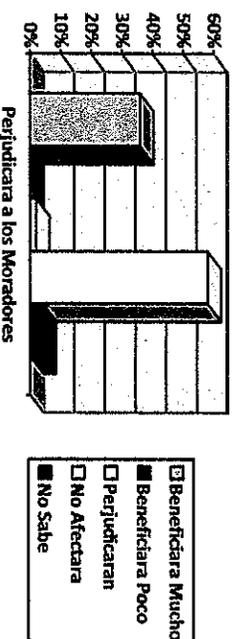


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

Los encuestados consideraron abrumadoramente 45 personas (90%), que generará empleo a las comunidades y a la región de la Costa Arriba de Colón, de los cuales 20 (40%) dice que mucho y 25 (50%) piensan que si generara empleo. Cuatro piensan que Poco (8%) traerá empleos al área y solo 1 piensa que traerá poco empleo.

P16: Perjuicios ocasionados por la obra

PERJUDICARAN A LOS MORADORES	MUESTRA	PORCENTAJE
BENEFICIARAN MUCHO	18	36%
BENEFICIARAN POCO	0	0%
PERJUDICARAN	1	2%
NO AFECTARAN	29	58%
NO SABE	2	4%
TOTAL	50	100%

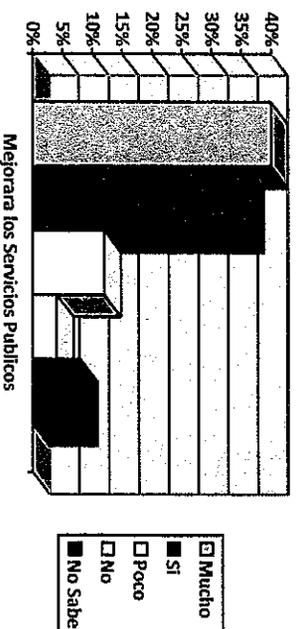


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

Un total de 18 personas dijeron que este proyecto beneficia a los habitantes, lo que corresponde a un 36% de la muestra. El 58% piensa que la Obra no perjudicará, el 4% no sabe y solo el 2% cree que perjudicaría la Obra.

P17: Mejora de los servicios públicos

MEJORARA LOS SERVICIOS	MUESTRA	PORCENTAJE
MUCHO	20	40%
SI	18	36%
POCO	6	12%
NO	2	4%
NO SABE	4	8%
TOTAL	50	100%

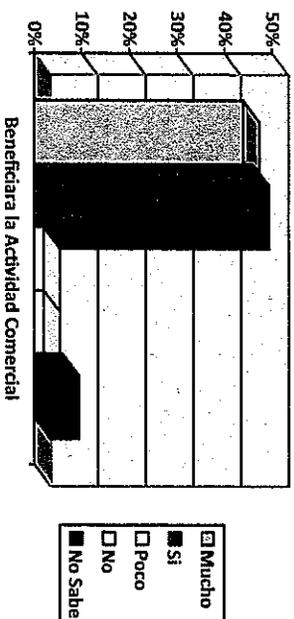


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

Un total de 38 personas encuestadas, consideraron que el proyecto contribuirá a generar mejoras a los servicios públicos con los que cuentan corresponde a un 76% de la muestra. De este grupo 20 consideran que beneficia mucho (40%) y 18 contestaron que beneficia poco (36%). Dos personas piensan que no mejorará estos servicios y 4 confesaron que no saben.

P18: Beneficio de la actividad comercial

BENEFICARA LA ACT. COMERCIAL	MUESTRA	PORCENTAJE
MUCHO	22	44%
SI	23	46%
POCO	1	2%
NO	1	2%
NO SABE	3	6%
TOTAL	50	100%

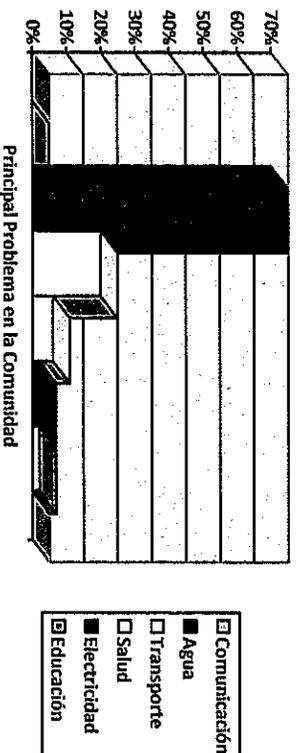


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

Un total de 45 personas encuestadas, consideraron que el proyecto beneficiará las actividades comerciales del área, que corresponde a un 90% de la muestra y una contesto que beneficia poco (2%). Una personas piensan que no mejorará estas actividades y tres también confesaron que no saben, este grupo representan 6% cada uno.

P 19: Principal problema de la comunidad

PRINCIPAL PROBLEMA EN LA COMUNIDAD	MUESTRA	PORCENTAJE
COMUNICACIÓN	0	0%
AGUA	35	70%
TRANSPORTE	10	20%
SALUD	3	6%
ELECTRICIDAD	1	2%
EDUCACION	1	2%
OTRO		0%
CUAL		0%
TOTAL	50	100%

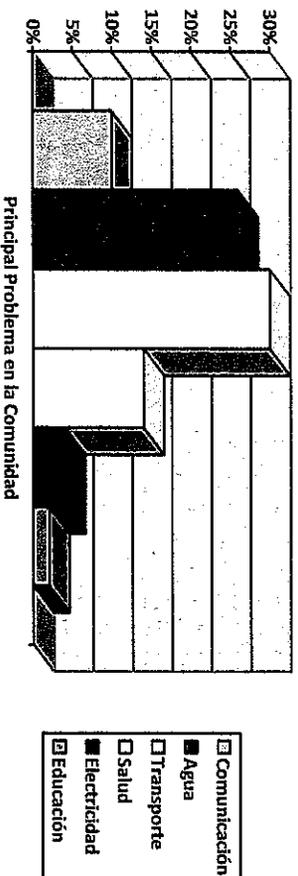


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

El problema más sobresaliente identificado por los vecinos de las comunidades encuestadas es el del agua en el que coincidieron 35 personas entrevistados (70%), solamente diez opinaron que es el transporte el segundo problema.

P 20: Sobre los problemas de las comunidades

SEGUNDO PROBLEMA EN LA COMUNIDAD	MUESTRA	PORCENTAJE
COMUNICACIÓN	5	10%
AGUA	13	26%
TRANSPORTE	15	30%
SALUD	7	14%
ELECTRICIDAD	2	4%
EDUCACION	7	14%
OTRO	1	2%
CUAL		0%
TOTAL	50	100%

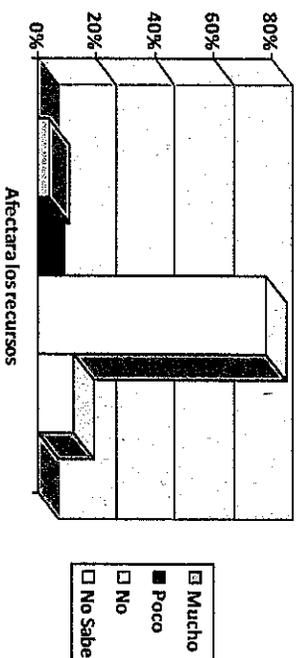


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

El segundo problema identificado por los vecinos de las comunidades encuestadas en importancia es el de transporte en el que coincidieron 15 personas entrevistados (30%), trece opinaron que es el agua, 5 consideraron que es la comunicación.

P 21: Los efectos, beneficios o perjuicios a los recursos naturales y al Parque

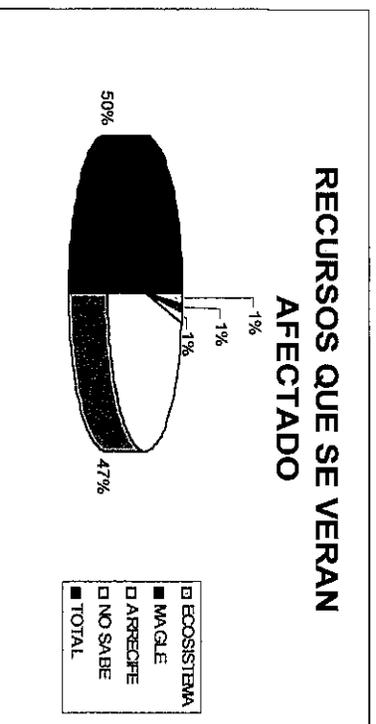
APECTARA LOS RECURSOS	MUESTRA	PORCENTAJE
MUCHO	2	4%
POCO	1	2%
NO	39	78%
NO SABE	6	12%
TOTAL	50	100%



Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

P 22: Recursos afectados por la obra

RECURSOS AFECTADOS	MUESTRA	PORCENTAJE
ECOSISTEMA	1	2%
MANGLE	1	2%
CORALES	1	2%
NO SABE	47	94%
TOTAL	50	100%

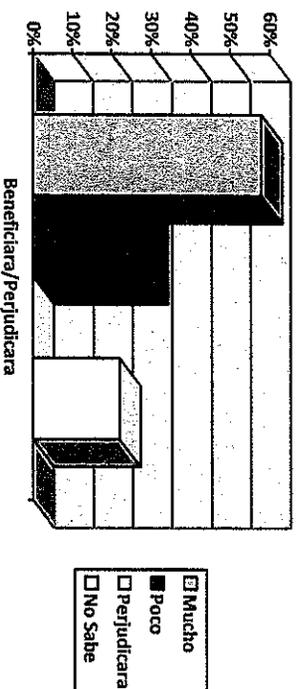


Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

Un total de 33 personas encuestadas, consideraron que el proyecto no afectará los recursos naturales del área, que corresponde a un 66% de la muestra. De este grupo 9 consideraron que los recursos naturales serán afectados, uno consideró que mucho (2%) y 8 contestaron que se afectaran poco (16%). Ocho personas no opinaron porque no saben (16%). Sin embargo a pesar de estos resultados cuando preguntamos sobre que recursos serán afectados la mayoría 47 encuestados que representan un (94%) señalan que no saben y solo tres opinan que los recursos que serán afectados serán afectados son los corales, manglares y el ecosistema en general.

P 23: Beneficios o perjuicios al Parque Nacional Portobelo

BENEFICIARA / PERJUDICARA AL PARQUE	MUESTRA	PORCENTAJE
BENEFICIAN MUCHO	29	58%
BENEFICIAN POCO	10	20%
PERJUDICAN MUCHO	0	0%
PERJUDICAN POCO	0	0%
NO	0	0%
NO SABE	11	22%
TOTAL	50	100%



Fuente: Encuesta de Participación Ciudadana del 18 al 19 de octubre de 2011

Treinta y nueve personas encuestadas, consideraron que el proyecto beneficiará al Parque, las cuales corresponden a un 78% de la muestra. De este grupo 29 consideran que beneficia mucho (58%) y 10 contestaron que beneficia poco (20%). Once persona no saben, este último grupo representa el 22% de la muestra.

10.5.2.7 Resultados del Sondeo de Opinión (Encuesta)

En resumen, el sondeo realizado dio resultados muy favorables al proyecto residencial turístico de Linton Bay ya que las preguntas que están relacionadas con la opinión de la población hacia éste, todas fueron respondidas de manera favorable al mismo, tal como lo hemos venido comentando a lo largo del análisis de los resultados obtenidos en el ejercicio de escuchar a la comunidad mediante el sondeo realizado en el mes de octubre de 2011.

En resumen se puede señalar que:

- *Quando se consultaron los aspectos de opinión de la población sobre la obra y los posibles beneficios a la economía local, a la región y al país; dio como resultado respuestas favorables sobre estos aspectos.*
- *Que estas obras crearán empleos tanto en la construcción como en la operación, y que por lo tanto contribuirán a resolver el problema de desempleo en el corregimiento. Esta fue una constante tanto en las encuestas como en entrevistas con los moradores.*
- *La gran mayoría coincide en opinar que la construcción y operación de esta urbanización turística les ofrecerá grandes beneficios, y no afectará los recursos naturales, ni al Parque Nacional Portobelo.*

10.5.2.8 Entrevista a Autoridades y Dirigentes

*Durante el proceso de consulta se realizaron visitas a instituciones públicas del corregimiento y del distrito, se realizaron reuniones con autoridades que permitieron informar los avances y alcances del EIA y sus diferentes componentes. Se visitaron a **comerciantes y dirigentes locales, brindando información de primera mano y dejando en sus manos la volante informativa.***

Se visitaron a las principales autoridades con que cuenta este distrito y los corregimientos de Garrote e Isla Grande, el Alcalde y los representantes de corregimientos y sus suplentes.

Después de identificados los actores principales, se realizaron entrevistas con el fin de lograr sensibilizar a los que ejercen mando y jurisdicción dentro del corregimiento estas reuniones se efectuaron y permitieron hablarles sobre el estudio y sus resultados sus impactos y algunas de las medidas de mitigación principalmente en el campo socioeconómico y del medio ambiente, temas sobre los cuales demostraron tener un mayor interés, de modo que pudieran divulgar a su vez entre vecinos y amigos por ser ellos al mismo tiempo miembros de las comunidades.

Listado de Autoridades Entrevistadas

Ingenieria Avanzada, S.A.
 Estudio de Impacto Ambiental
 Categoría III
 Proyecto Linton Bay, Portobelo
 Participación Ciudadana
 Visita Informativa a Autoridades y Funcionarios
 Fecha: Del 28 al 30 de diciembre de 2009

Nombre	Cargo / Institucion	Firma
Keith L Appel HANBACK	Asociado Geomorfólogo E.L.	Keith Appel
José Ortega W	Asesor de Tecnología	José Ortega
Walter Manilla	Asesor de Tecnología	Walter Manilla
Blanca Jankovic	Mts. Jankovic	Blanca Jankovic
Angela Chavarri	Alcaldía Portobelo	Angela Chavarri
Ernesto C. Cuevas	Suplente Island E.C.C	Ernesto Cuevas
Leandrea Davis	Suplente Puerto Libre T.M.P.	Leandrea Davis
Agustina Salazar	H.R. Salazar & C	Agustina Salazar
Walter Chavarri	COORDINADOR OPERACIONES	Walter Chavarri
Mónica Jiménez	Asesor de Tecnología	Mónica Jiménez
Walter	H.R. Salazar	Walter

10.5.2.9 Resultados de las Entrevistas a Autoridades

Las reuniones resultaron muy productivas porque permitieron que estos actores recibieran información de primera mano sobre la obra y el alcance del ESIA, responder a sus inquietudes e involucrarlos en el proyecto y que pudieran hacer todas las preguntas sobre los temas tratados. Se hicieron además algunas sugerencias que se pueden resumir de la siguiente manera:

- La principal sugerencia presentada en todas las reuniones consistió en que el o los contratistas de las obras empleen personal de la región.
- Esta obra cuenta con la aprobación del Concejo Municipal de Portobelo (Anexo 6-2).
- Hay gran interés entre los comerciantes, empresarios del transporte acuático y moradores en general.

En cuanto a la percepción comunitaria del proyecto, las personas que fueron entrevistadas y encuestadas tienen una percepción positiva sobre el proyecto condicionado por el hecho que la empresa encargada de realizar la construcción y la operación tome en cuenta a los pobladores

Los residentes de las comunidades aprueban en términos generales que se desarrollen proyectos urbanísticos y turísticos en sus alrededores, porque según ellos involucra desarrollo socioeconómico a las comunidades, por la posible generación de fuentes de empleo.

Entre los elementos importantes que la comunidad plantea se encuentran:

- La contratación de la mano de obra para los residentes de la comunidad.
- Un correcto manejo de los desechos que pueda generar la construcción.

En resumen, existe una actitud positiva de la comunidad hacia el desarrollo del proyecto pero siempre y cuando se tomen en cuenta los pobladores a la hora de la contratación de trabajadores; esto a pesar del bajo nivel de escolaridad y capacitación con la que cuentan.



Ingeniería Avanzada, S.A.

FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN

CIUDADANA

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colon, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 01

FECHA: 18/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Cludio Alifancho

LUGAR POBLADO: Cacique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: Principa No. DE CASA: 27

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorçado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA Cursos de Pesca

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE Cursos de Pesca NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO OTRA CUAL?

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

*Cludio Alifancho
C-3-105420*

Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años preguntar la número 9?

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

Colón

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró?: Por Avivado de las Poblaciones
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEDORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: 

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN

CIUDADANA

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colon, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 02

FECHA: 18/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Luis Manuel Almaguer

LUGAR POBLADO: Cacique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: Barranca del Contorno No. DE CASA: 7

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
TURISMO NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Luis Manuel Almaguer

Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años preguntar la número 9?

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

Colón

10 - ¿TENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró? Por los Palhachnes
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?
No sabe

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?
No sabe

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

**FORMULARIO NO. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEDORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 63

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Pablo Saraninid

LUGAR POBLADO: Cacique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: Calle Principal No. DE CASA: 1

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
ANAM NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? NO
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Pablo Saraninid

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?
Colón

10 - ¿TENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21 ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22 ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A NO SABE B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN

CIUDADANA

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 04

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Mariancia Martín

LUGAR POBLADO: Cacique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: Calle Principal No. DE CASA: 1

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? NO NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? Ayuda de casa

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Mariancia Martín

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?
Colón

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A NO SAB B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

NO

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 05

FECHA: 19 / 10 / 11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Domingo Rodríguez

LUGAR POBLADO: Cacique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: La Macana No. DE CASA: 6

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorcedo/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Domingo Rodríguez P.

9-125-1613

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUAL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUAL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

NO SABE B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

NO SABE

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

NO SABE

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

**FORMULARIO NO. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colon, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 06

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Felipe Rodriguez

LUGAR POBLADO: CACIQUE URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: LA MACADIA No. DE CASA: 6

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

*Felipe Rodriguez Ancica
9-29-993*

**sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9. ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
- PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

- SI ¿Cómo se enteró?: _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

14. ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLON?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANISTICO-TURISTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

BENEFICIARAN	<input type="checkbox"/>	PERJUDICARAN	<input type="checkbox"/>	NO AFECTARAN	<input checked="" type="checkbox"/>
MUCHO	<input type="checkbox"/>	POCO	<input type="checkbox"/>	NO SABE	<input type="checkbox"/>

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

19 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21 ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22 ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

NO Sabe

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 07

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Frasaid Raed

LUGAR POBLADO: Cacique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 42

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? Albanil

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Frasaid Raed

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE? PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

NO SABE

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 09

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Socorro Chifundo

LUGAR POBLADO: Carique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Carique

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: P23

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorcado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Carique CORREGIMIENTO: Carique

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? Asistente de Salud NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Socorro Chifundo

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?
Colón

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21 ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANISTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22 ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

N/D

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN

CIUDADANA

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DTEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 09

FECHA: 19 / 10 / 11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: DMSI Sanchez

LUGAR POBLADO: Cacique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 4098

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
Alta de Casa NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? NO
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEÓN
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Doraci Sanchez

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?
Colón

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró?: Hasta Hoy
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

NP

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colon, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 10

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Eilda Cifuentes

LUGAR POBLADO: Cacique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: Principales No. DE CASA: 28

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
capacitación NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Eilda Cifuentes

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMÁ LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?
Colón

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró? Hasta hoy
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

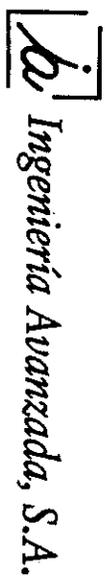
BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

FORMULARIO NO. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 01

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Torbahn Naudu

LUGAR POBLADO: Porto Lindo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Porto Lindo

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 64

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Porto Lindo CORREGIMIENTO: _____

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCiante JUBILADO CUAL? En casa

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró? No sabe
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

~~A _____ B _____ C _____~~

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Todo general

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

#1 Proyecto es muy bueno y un traer beneficios a la comunidad.

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN

CIUDADANA

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEDORA-DEIA-AC-0226-0410-11

No. ENCUESTA: 02

FECHA: / / NOMBRE DEL ENCUESTADO: Jose Cashillo

LUGAR POBLADO: Puerto Lindo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Puerto Lindo

CALLE O AVENIDA: Principales No. DE CASA: 55

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 28 - 37 38 - 47 48 - 57 58 y más

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Puerto Lindo CORREGIMIENTO:

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA

SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA

OTRA

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
Refrigeración

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? NO
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? Turismo Playa Langosta

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años preguntar la número 9?

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE? PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

Colon

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró? No sabe
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Esta muy Buena, Ahora empleo en la comunidad

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

Son' moximo Castillo

3-712 1471

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 03

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Silvea's Abantua

LUGAR POBLADO: Puerto Lindo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Chembra cu

CALLE O AVENIDA: Parrupal No. DE CASA: 24

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Puerto Lindo CORREGIMIENTO: Domate

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

- SI ¿Cómo se enteró?: Vecinas
NO (describir el proyecto): _____

11. ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

12. ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

13. ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

14. ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

15. ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

16. ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

- BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17. ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

18. ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Porque no se tumba árboles

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

No tiene comentarios

Encuestador:

Herson Combs

"Muchas Gracias"

Wilverio M. Ortiz

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 04

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Maribel Rodríguez

LUGAR POBLADO: Puerto Lindo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Puerto Lindo

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 72

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Puerto Lindo CORREGIMIENTO: Graoate

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCiante JUBILADO CUAL? Limpieza

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró?: Por el Sr. Menillo
NO (*describir el proyecto*):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

*esta buena por que se entra
que proyecto nos van a la comunidad*

Encuestador: _____

"Muchas Gracias" *Mirabel Rodriguez*

3-704.470

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 05

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Maximo Masilla

LUGAR POBLADO: Puerto Lindo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Puerto Lindo

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 76

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorçado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Puerto Lindo CORREGIMIENTO: Amote

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? Panamá Canal Club

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

- SI ¿Cómo se enteró?: Por el Puerto
NO (*describir el proyecto*):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

- BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

No afecta

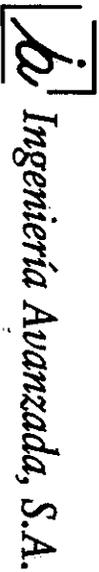
PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

Martina Portillo
3-84-2091



Ingeniería Avanzada, S.A.

FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DTEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 06

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Maria de los Reyes Negrón

LUGAR POBLADO: Puerto Lindo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Puerto Lindo

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 54

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Puerto Lindo CORREGIMIENTO: Carrofe

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

Minima Costa Arriba

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? No sabe.
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Nosoci tan un buen aeducto que los beneficien.

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

Moravia de los Ruy's Morgan
3-702-1645-

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DÍEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 07

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Roberto Mueiño
LUGAR POBLADO: Puerto Lindo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Platarenal
CALLE O AVENIDA: Calle Principal No. DE CASA: 13

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Puerto Lindo CORREGIMIENTO: 1

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? Extermera Auxilia NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Roberto Mueiño
Ed 3-65-100

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró: Propietarios
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AEEGADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Nosotros estamos de acuerdo con este proyecto porque el pueblo forma parte del pueblo

Encuestador: *Anita Pastre*

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO NO. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colon, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 08

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Yaneli Muellib

LUGAR POBLADO: Puerto Lindo URBANIZACIÓN O BARRIADA: La Puerta

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 7

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Puerto Lindo CORREGIMIENTO: _____

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
Oficinista Cocina NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? Ayudante de cocina

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Yaneli Muellib
3-796-9275

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
- PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró? Comentarios
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

En la ciudad

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: *Anibal Pastor*

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN

CIUDADANA

Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DTEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 09

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Ismael Sanchez

LUGAR POBLADO: Puerto Lindo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Chamboku

CALLE O AVENIDA: Vereda No. DE CASA: 26

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: _____ CORREGIMIENTO: _____

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? CONSTRUCCIÓN

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Ismael Sanchez 3. 713-168

Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años preguntar la número 9?

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROGEDER?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? *Ords en la Comunidad*
NO (*describir el proyecto*):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 10

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Nicolas Molinera

LUGAR POBLADO: Portobelo URBANIZACIÓN O BARRIADA: La Pueta

CALLE O AVENIDA: Principales No. DE CASA: 8-A

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorcido/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: _____ CORREGIMIENTO: _____

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI NO
Carpinteria

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? NO EN QUE

AGRICULTOR/GANADO <input type="checkbox"/>	EMPLEADO <input type="checkbox"/>	PEON <input type="checkbox"/>
PESCA Y AGRICULTURA <input checked="" type="checkbox"/>	DESEMPLEADO <input type="checkbox"/>	OTRA <input type="checkbox"/>
COMERCIANTE <input type="checkbox"/>	JUBILADO <input type="checkbox"/>	CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

<input type="checkbox"/> Menos de 1 año.	<input type="checkbox"/> Entre 6 - 10 años	<input checked="" type="checkbox"/> Nació aquí
<input type="checkbox"/> Entre 1 - 5 años	<input type="checkbox"/> Más de 10 años	

Nicolas Molinera
3-81-2251

Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años preguntar la número 9?

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró: Problemas
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR · LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: A. Parlor

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-0226-0410-11

No. ENCUESTA: 11

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Andrés Araujo

LUGAR POBLADO: Portobelo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Chumbakú

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 026

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: P/L CORREGIMIENTO: _____

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
? _____

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? NO
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCiante JUBILADO CUAL? Oficinas Domesticas

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años



3-734-362

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21 ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22 ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO? *NO SABE*

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

~~_____

_____~~

Encuestador: *A. Pastre*

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-0226-0410-11

No. ENCUESTA: 12

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Victoriano Madden

LUGAR POBLADO: Puerto Lindo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Puerto Lindo

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 59

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Puerto Lindo CORREGIMIENTO: Carroll

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO OTRA? Carroll

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró?: No sabe
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUAL ES EN SU OPINION EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUAL ES EN SU OPINION ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUALES RECURSOS SERIAN AFECTADOS EN SU OPINION?

A ~~_____~~ B _____
C ~~_____~~

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURISTICO PODRIA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUE MANERA?

De proteger las Arboles.

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUE MANERA?

Observaciones

~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~
~~_____~~

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

Walter Madem

**FORMULARIO NO. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-0226-0410-11

No. ENCUESTA: 13

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Leonarda Madden

LUGAR POBLADO: Portobelo URBANIZACIÓN O BARRIADA: San Agustín

CALLE O AVENIDA: Calle de la Principal No. DE CASA: 71

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorcado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: P.Lindo CORREGIMIENTO: P.L/Gambo

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí Leonarda ma
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años 3.84.2092

Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró?: Paul J. Harris
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUAL ES EN SU OPINION EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUAL ES EN SU OPINION ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANISTICO AECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUALES RECURSOS SERIAN AEECTADOS EN SU OPINION?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURISTICO PODRIA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUE MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUE MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN

CIUDADANA

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEDORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 14

FECHA: 19 / 10 / 11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: José Ortega

LUGAR POBLADO: Puerto Lindo URBANIZACIÓN O BARRIADA: San Roque

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 87

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: San Roque CORREGIMIENTO: San Roque

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA

SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA

OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? Curso Fen del Bus Caleja NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCiante JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

José Ortega

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?
Colón

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LIENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?
NO

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 15

FECHA: 19 / 10 / 11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Antonio Espinós

LUGAR POBLADO: Puerto Lindo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Puerto Lindo

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 1

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: SARROTE CORREGIMIENTO: SARROTE

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
Comerciante NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Paulino A. Pharris

Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?

9. ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró?: _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?
NO SABE

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?
NO SABE

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 01

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Martín Quintana

LUGAR POBLADO: San Mateo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Ballescilla

CALLE O AVENIDA: Piñacón No. DE CASA: 11

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Ballescilla CORREGIMIENTO: San Mateo

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Martín Quintana

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21 ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22 ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 02

FECHA: 19 / 10 / 11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Rigoberto Pinto

LUGAR POBLADO: Barrota URBANIZACIÓN O BARRIADA: Ballestería

CALLE O AVENIDA: Principales No. DE CASA: 10

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Ballestería CORREGIMIENTO: Barrota

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUÉ
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Rigoberto Pinto

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: *NO* MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 07

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Raul Quintana

LUGAR POBLADO: SARROTE URBANIZACIÓN O BARRIADA: Balestilla

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: _____

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Balestilla CORREGIMIENTO: SARROTE

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Raul Quintana

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

Colón

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: *ADD* MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEDORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 04

FECHA: 19 / 10 / 11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Rodrigo Quevana

LUGAR POBLADO: Parade URBANIZACIÓN O BARRADA: Ballesterilla

CALLE O AVENIDA: Parade No. DE CASA: 32

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorçado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Ballesterilla CORREGIMIENTO: Ballesterilla

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? Construcción

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Rodrigo Quevana

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9. ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO *(describir el proyecto):* _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEDORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 05

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Jorge León

LUGAR POBLADO: Sabote URBANIZACIÓN O BARRIADA: Balestilla

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 32

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Balestilla CORREGIMIENTO: Sabote

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
Balestilla NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años



Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años preguntar la número 9?

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró?: HASTA HOY
NO *(describir el proyecto):*

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

NO

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-0226-0410-11

No. ENCUESTA: 06

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Juan Alberto Pardo

LUGAR POBLADO: Barrota URBANIZACIÓN O BARRIADA: Balleshilla

CALLE O AVENIDA: Principales No. DE CASA: 14

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Balleshilla CORREGIMIENTO: Barrota

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
?Ayudante Personal NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Juan Alberto Pardo

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró?: la sra. hoy
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21 ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22 ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?
NO SABE

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?
NO

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-0226-0410-11

No. ENCUESTA: 07

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Damián Bustos

LUGAR POBLADO: Barro URBANIZACIÓN O BARRIADA: Ballastilla

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 19

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Ballastilla CORREGIMIENTO: Barro

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Damián Bustos

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMÁ LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

Panamá

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?
MD

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO NO. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 08

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Yelka Nieto

LUGAR POBLADO: San José URBANIZACIÓN O BARRIADA: Palastilla

CALLE O AVENIDA: Piricón No. DE CASA: C

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Palastilla CORREGIMIENTO: San José

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
Más de 10 años NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Yelka Nieto 7104 223
YB

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

ASD _____

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEDORA-DEIA-AC-0226-0410-11

No. ENCUESTA: 09

FECHA: 19 / 10 / 11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Martina Prieto

LUGAR POBLADO: San Rábano URBANIZACIÓN O BARRIADA: Ballescilla

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 1

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Ballescilla CORREGIMIENTO: San Rábano

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
2 Años de CASA NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCiante JUBILADO CUAL? Año de Casa

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Martina Prieto

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMÁ LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?
Colón

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

ND

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN

CIUDADANA

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colon, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-0226-0410-11

No. ENCUESTA: 10

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: BENIGNO ARRIBO

LUGAR POBLADO: PARAKE URBANIZACIÓN O BARRIADA: BALLESTILLA

CALLE O AVENIDA: PRINCIPAL No. DE CASA: 8

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: BALLESTILLA CORREGIMIENTO: PARAKE

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? NO
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

BENIGNO ARRIBO

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

- SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colon, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DTEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 01

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Rafael Caniano

LUGAR POBLADO: San Cayetano URBANIZACIÓN O BARRIDA: San Cayetano

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 130

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: San Cayetano CORREGIMIENTO: Isle Amador

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? Comerciante

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Rafael Caniano

9-709-359

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró?: _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14. ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

ND _____

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colon, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 02

FECHA: 19 / 10 / 11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: _____

LUGAR POBLADO: Juan Gallego URBANIZACIÓN O BARRIO: Juan Gallego

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 130

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Juan Gallego CORREGIMIENTO: Isle Grande

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Alfonso Carrasquero

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró?: _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

14. ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

- COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

- COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

- A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

- BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

- PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

FORMULARIO NO. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 03

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Anibal Ortega

LUGAR POBLADO: Juan Valles URBANIZACIÓN O BARRIADA: Juan Valles

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 40

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorçado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: J CORREGIMIENTO: _____

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
Cooperativismo NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? EMPLEADO PEON
AGRICULTOR/GANADO DESEMPLEADO OTRA
PESCA Y AGRICULTURA JUBILADO OTRA CUAL? Trabajador
COMERCiante

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se entero? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21 ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22 ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

~~A _____ B _____
C _____~~

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

NO SABE

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: Hecho e. Gonzalez

"Muchas Gracias"

Arivaldo Ortega
9-80-797

**FORMULARIO NO. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 04

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Mona Pector

LUGAR POBLADO: Tarreté URBANIZACIÓN O BARRIADA: Turista Gallego

CALLE O AVENIDA: Chico Gallego No. DE CASA: 76

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 28 - 37 38 - 47 48 - 57 58 y más

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: _____ CORREGIMIENTO: _____

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO NO. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 05

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Elizabeth Quinoz

LUGAR POBLADO: Juan Calles URBANIZACIÓN O BARRIADA: Juan Calles

CALLE O AVENIDA: Jardín Yumbú No. DE CASA: 44

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: _____ CORREGIMIENTO: _____

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21 ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22 ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias" *Elminda Quins*

3-719-2365

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 06

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Esteban Sirenez

LUGAR POBLADO: San Calles URBANIZACIÓN O BARRIADA: San Calles

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: E-124

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorçado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: _____ CORREGIMIENTO: _____

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
2. Mecánica NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCiante JUBILADO OTRA? _____

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? Por Amistad
NO *(describir el proyecto)*

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A Pasca B Arceite
C Medio Ambiente

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: Herman Conales

"Muchas Gracias"

Esteban Jiménez
7-88-593



Ingeniería Avanzada, S.A.

**FORMULARIO NO. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colon, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 07

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Maximo Celed

LUGAR POBLADO: Juan Gallo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Juan Gallo

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 15

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Juan Gallo CORREGIMIENTO: P/Lindo

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCiante JUBILADO CUAL? _____

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

~~A _____ B _____
C _____~~

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

*Que se tome cuenta a las
brigadas de la comunidad.*

Encuestador: A. Pastor

"Muchas Gracias"

*Maralyns Cecilia
9.100.10 39*

**FORMULARIO NO. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 08

FECHA: 2/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Sara Ortiz 3-66 278:

LUGAR POBLADO: San Lorenzo URBANIZACIÓN O BARRIADA: Juan Calles

CALLE O AVENIDA: José Martí No. DE CASA: 43

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: _____ CORREGIMIENTO: _____

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI *¿Cómo se enteró?: Po e Lu moren*
NO *(describir el proyecto):*

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 09

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Angel Antonio Chifondas Cuevas

LUGAR POBLADO: Juan Calleso URBANIZACIÓN O BARRIADA: Juan Calleso

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: No sabe

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Juan Calleso CORREGIMIENTO: _____

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA? AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró? Pon Rumores
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A Arrecife B Pisca
C Costa

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Arrecife y Palmas

Observaciones

Encuestador: Amel Williams

9-716-9969 "Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 10

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Miguel Smalz

LUGAR POBLADO: Juan Beltrán URBANIZACIÓN O BARRADA: Juan Beltrán

CALLE O AVENIDA: Parrival No. DE CASA: 42

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Juan Beltrán CORREGIMIENTO: Juan Beltrán

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? Curso de Operación para Camión Hidrográfico NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEÓN
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

10 - ¿TENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

- SI ¿Cómo se enteró? Por documento Volante
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?

- BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

- SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

Seguridad

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

~~A _____ B _____
C _____~~

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ?DE QUÉ MANERA? *No sabe*

PERJUDICAR: MUCHO POCO ?DE QUÉ MANERA?

Observaciones

Encuestador: *A. Posada*

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN

CIUDADANA

Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

Proyecto Linton Bay, Portobelo

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 11

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Diosceles de Valencia

LUGAR POBLADO: Cacique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: Principa/ No. DE CASA: 4049

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MAXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
¿AVANZA EN CASA NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Diosceles de Valencia

Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?
Colón

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?

SI ¿Cómo se enteró?: _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARÁN PERJUDICARÁN NO AFECTARÁN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

NO

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIOORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 12

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Joaquín Ch. Bando

LUGAR POBLADO: Cacique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: Cacique No. DE CASA: 12

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorçado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUÉ
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Joaquín Ch. Bando

Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años preguntar la número 9?

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?
Colon

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20. ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21. ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22. ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

N/D

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-02226-0410-11

No. ENCUESTA: 13

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Manuel A. Hincapié

LUGAR POBLADO: Cacique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: Principal No. DE CASA: 10

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCiante JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Manuel Hincapié

Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años preguntar la número 9?

- 9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMA LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?
Panamá

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró?.....
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLON?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21 ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22 ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA? *110*

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

**FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN
CIUDADANA**

*Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
Proyecto Linton Bay, Portobelo*

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIFORA-DEIA-AC-0226-0410-11

No. ENCUESTA: 14

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Norberto Araujo

LUGAR POBLADO: Cacique URBANIZACIÓN O BARRIADA: Cacique

CALLE O AVENIDA: PRINCIPAL No. DE CASA: 7

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
 OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE _____
NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEON
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8- ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE EN ESTA COMUNIDAD?:
 Menos de 1 año. Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

Mar Aste Araujo

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMÁ LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?
Costa

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?:

SI ¿Cómo se enteró? _____
NO (describir el proyecto): _____

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21 ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22 ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELLO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?

Ala

Observaciones

Encuestador: _____

"Muchas Gracias"



Ingeniería Avanzada, S.A.

FORMULARIO No. 10-1: FORMULARIO DE PARTICIPACIÓN

CIUDADANA

Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

Proyecto Linton Bay, Portobelo

Encuesta para conocer la opinión ciudadana de los miembros de la comunidad de Puerto Lindo en la Costa Arriba de Colón, sobre los probables impactos que pudieran generarse con la construcción y funcionamiento de una Urbanización-Turística y Recreativa en Linton Bay en Portobelo, de acuerdo a la solicitud de ANAM en Nota DIEORA-DEIA-AC-0226-0410-11

No. ENCUESTA: 15

FECHA: 19/10/11 NOMBRE DEL ENCUESTADO: Rafael Areillo

LUGAR POBLADO: CACIQUE URBANIZACIÓN O BARRIADA: CACIQUE

CALLE O AVENIDA: CACIQUE No. DE CASA: 2B

1- SEXO: Masculino Femenino

2- EDAD: 18 - 27 38 - 47 58 y más
28 - 37 48 - 57

3- ESTADO CIVIL: Soltero/a: Casado/a: Unido/a:
Divorciado/a: Viudo/a:

4- LUGAR DE RESIDENCIA: COMUNIDAD: Cacique CORREGIMIENTO: Cacique

5- NIVEL ESCOLAR MÁXIMO: PRIMARIA INCOMPLETA PRIMARIA COMPLETA
 SECUNDARIA INCOMPLETA SECUNDARIA COMPLETA
OTRA _____

6- ¿POSEE ALGUNA FORMACIÓN O CAPACITACIÓN? SI EN QUE
? _____ NO

7- ¿QUÉ TIPO DE TRABAJO REALIZA?
AGRICULTOR/GANADO EMPLEADO PEÓN
PESCA Y AGRICULTURA DESEMPLEADO OTRA
COMERCIANTE JUBILADO CUAL? _____

8 ¿DESDE HACE CUÁNTO TIEMPO RESIDE USTED EN ESTA COMUNIDAD?:

Menos de 1 año Entre 6 - 10 años Nació aquí
 Entre 1 - 5 años Más de 10 años

**Sólo a los que se incorporaron al área hace menos de diez años
preguntar la número 9?**

9 - ¿DE QUE PROVINCIA PROCEDE?
 PANAMÁ LOS SANTOS VERAGUAS COCLÉ OTRA?

Colón

10 - ¿TIENE USTED CONOCIMIENTO SOBRE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREATIVA EN LA COMUNIDAD DE PUERTO LINDO?.

SI ¿Cómo se enteró?
NO (describir el proyecto):

11 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE UN COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO BENEFICIARÁ A LA COMUNIDAD?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

12 ¿CREE USTED QUE ESTA OBRA EN PUERTO LINDO FAVORECE LA ECONOMÍA DEL CORREGIMIENTO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

13 ¿CREE USTED QUE ESTE COMPLEJO TURÍSTICO EN PUERTO LINDO FAVORECE ECONÓMICAMENTE A PANAMÁ?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

14 ¿CREE USTED QUE ESTAS OBRAS ATRAERÁN MÁS TURISMO HACIA LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

15 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO-TURÍSTICO CONTRIBUIRÁ A CREAR EMPLEOS PARA LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

16 ¿CREE USTED QUE LAS OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y OPERACIÓN DE UNA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y DE RECREACIÓN PERJUDICARÁN A LOS MORADORES DEL CORREGIMIENTO DE PUERTO LINDO?
BENEFICIARAN PERJUDICARAN NO AFECTARAN
MUCHO POCO NO SABE

17 ¿CREE USTED QUE ESTA URBANIZACIÓN TURÍSTICA Y RECREACIONAL MEJORARÁ LOS SERVICIOS PÚBLICOS COMO COMUNICACIÓN, SALUD, EDUCACIÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

18 ¿CREE USTED QUE LA CONSTRUCCIÓN DE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO BENEFICIARÁ LA ACTIVIDAD COMERCIAL DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?
SI MUCHO POCO NO NO SABE

19 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN EL PRINCIPAL PROBLEMA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

20 ¿CUÁL ES EN SU OPINIÓN ES PROBLEMA QUE OCUPA EL SEGUNDO LUGAR EN IMPORTANCIA EN SU COMUNIDAD?

COMUNICACIÓN TRANSPORTE ELECTRICIDAD OTRO
AGUA SALUD EDUCACIÓN CUAL?

21 ¿CREE USTED QUE ESTE PROYECTO URBANÍSTICO AFECTARÁ EN ALGO LOS RECURSOS NATURALES DE LA COSTA ARRIBA DE COLÓN?

SI MUCHO POCO NO NO SABE

LLENAR LOS SIGUIENTES ESPACIOS SOLO A LOS QUE RESPONDEN AFIRMATIVAMENTE

22 ¿CUÁLES RECURSOS SERÍAN AFECTADOS EN SU OPINIÓN?

A _____ B _____
C _____

23. ¿CREE USTED QUE ESTE DESARROLLO TURÍSTICO PODRÍA BENEFICIAR O PERJUDICAR AL PARQUE NACIONAL PORTOBELO?

BENEFICIAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?
NO SABE

PERJUDICAR: MUCHO POCO ¿DE QUÉ MANERA?
NO

Observaciones

Encuestador: _____

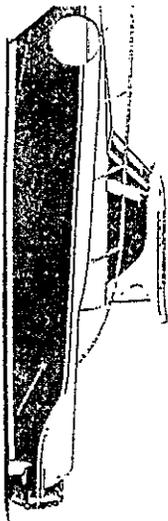
"Muchas Gracias"

0

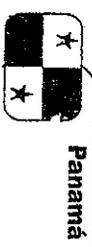
0

ANEXO 7

0



C.O.T.A.P.U.L
Cooperativa de Taxi
Acuatico - Puerto Lindo
Colon - Panama

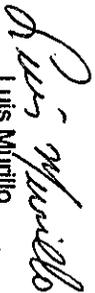


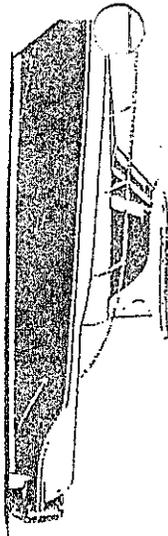
Panamá, 25 de octubre de 2011

A quien Concierno:

La presente nota es para informarle que nosotros COOPERATIVA DE TAXI ACUATICO – PUERTO LINDO, COLON – PANAMÁ, apoyamos el proyecto turístico mor caribbean corporation, que estará ubicado en Provincia de Colón, distrito de Portobelo, corregimiento de Puerto Lindo, camino hacia La Guaira. Ya que traerá a los moradores del área trabajo y además turismo que nos beneficia.

Atentamente,


Luis Murillo
3-96-774
Presidente



C.O.T.A.P.U.L

Coperativa de Taxi

Acuatico - Puerto Lindo

Colon - Panama



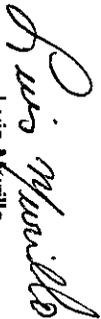
Panamá

Panamá, 25 de octubre de 2011

A quien Concierno:

La presente nota es para informarles que nosotros COOPERATIVA DE TAXI ACUATICO – PUERTO LINDO, COLON – PANAMÁ, somos los únicos propietarios de lanchas organizados en Puerto Lindo, por ende, no pescamos dentro del área asignada para la marina que que estará ubicado en Provincia de Colón, distrito de Portobelo, corregimiento de Puerto Lindo, camino hacia La Guaira, la cual tiene como proyecto la sociedad mor caribbean corp, Por lo que a nosotros concierne y de acuerdo a lo que hemos escuchado en encuestas y foro, este proyecto no afectara la pesca artesanal ni vías o rutas que se utilizan mas bien traerá a los moradores del área trabajo y turismo que nos beneficia.

Atentamente,


Luis Murillo
3-90-1111
Presidente

Rodolfo Murillo

Secretario





C.O.T.A.P.U.L
 Coperativa de Taxi
 Acuatico - Puerto Lindo
 Colon - Panama



Panamá

Nombre	Cedula	Celular	Cargo
Luciano Torres	3-70-847		vicepresidente
Luis Murillo	3-96-774		presidente
Tomas Sanches	3-108-16		
Benito Lara	3-72-1155		
Sebastian Marin	3-111-701		
Maximo Padilla	3-84-201		
Carlos Acosta	8-389-386		Vocal
Jose Vasquez	3-74-2762		Fiscal
Jair Torres	3-712-2442		
Carlos Ortega	3-113-280		
Javier Madden	3-700-201		
Yaneth Chifundo	3-707-1717		
Rodolfo Murillo	3-55-100	6945-2650	secretario
Silverio Martines	3-120-586		Tesorero
Nasario Madden	3-7-1550		
Jaime Taxi			Abogado
Nicolas Molinar	3-81-2251		
Jose Madden	3-703-1157		
Ismael Sanchez	3-7513-168		
Maribel Rodriguez	3-704-470		
Alvaro Guzman F.- Happy Tours Panama	E-8-42073		Enlace/asesor turistico

Junta Directiva 2011 - 2012			
Nombre	Cedula	celular	Cargo
Luis Murillo	3-96774		Presidente
Luciano Torres	3-70847		Vicepresidente
Jose Vasquez	3-742762		Fiscal
Rodolfo Murillo	3-55100		secretario
Silverio Martinez	3-120586		Tesorero
Carlos Acosta	8-389-386		vocal
Jaime Taxi			Abogado
Alvaro Guzman Happy Tours Panama	E-8-42073		Enlace/asesor turistico

ANEXO 8

ANEXO 9

INVENTARIO FORESTAL

PROYECTO

LINTON BAY

SUPERFICIE

1.2 HACTÁREAS

LOCALIDAD

PUERTO LINDO

DISTRITO

PORTOBELLO

PROVINCIA

COLÓN

ELABORADO POR:


EVIN CEDENO HERRERA

IDONEIDAD

CT.N.A. No 1423-85

REGISTRO FORESTAL

PF No 015-2000

OCTUBRE 2011

CONTENIDO

- I- Descripción General del Sitio
 - a- Localización y superficie
 - b- Zona de Vida
 - c- Características de la vegetación
 - Parche Este
 - Parche Oeste
- II- Metodología
- III- Inventario Forestal
 - a- Objetivos
 - b- Resultados
 - c- Diversidad de especies arbóreas
- IV- Conclusiones
- V- Bibliografía
- VI- Anexos
 - a- Fotografías de la vegetación inventariada
 - b- Plano del Proyecto Linton Bay con los parches de manglar inventariados

I- Descripción General del Sitio

a- Localización y superficie

El inventario forestal se realizó en dos pequeños parches de manglar localizados uno al lado Este y el otro al lado Oeste del sitio propuesto para el desarrollo de un proyecto residencial turístico denominado Linton Bay; localizado en Puerto Lindo, distrito de Portobelo, provincia de Colón.

La superficie que comprende este inventario se presenta en la siguiente figura:

Sitios	Área aproximada (ha)
Parche Este	0.64
Parche Oeste	0.56
Total	1.20

b- Zona de Vida

Ecológicamente el área donde se realizó el inventario forestal se encuentra bajo la influencia de la Zona de Vida del Bosque Húmedo Tropical (bh-T), caracterizada porque en ella incide una precipitación anual que varía de 1,850 a 3,400 milímetros, con temperatura media anual de 26° C.

Esta es la zona de vida más extensa en nuestro país, ocupa el 32% del territorio nacional y se ubica tanto en la vertiente del Caribe como en la del Pacífico, el Bosque Húmedo Tropical generalmente se comporta como bio-clima basal de tierras bajas, raramente alcanza altitud superior a las 400 msnm.

El sitio del proyecto se encuentra localizado dentro del patrón estacional de distribución de humedad de bosque húmedo tropical, característico de la vertiente caribeña o atlántica, en donde la estación seca no ocurre en meses definidos y por consiguiente es diferente a la del pacífico, sin embargo a lo largo del año tres meses con menor humedad son considerados como normal.

c- Características de la vegetación.

- Parche Este.

La vegetación presenta características propias de ecosistema marino costero del Caribe con vegetación de mangle rojo (*Rhizophora mangle*) en las áreas con influencia constante de las mareas y presencia de árboles dispersos de mangle blanco (*Laguncularia racemosa*) y mangle salado (*Avicennia germinans*) en sitios donde recibe un recambio de agua procedente de escorrentía pluvial y esporádicamente influencia de mareas. Bordeando este parche de mangle pero en sitios sin ningún tipo de influencia de mareas se identificó un árbol de amarillo (*Terminalia torensensis*), uno de harino (*Andira inermis*) y dos de calabazuelo (*Amphitecna latifolia*).

- **Parche Oeste**

Igual que el parche Este, está caracterizado por la presencia de árboles del género *Rhizophora* en los sitios con influencia constante de las mareas, rodeado de especies como majagullo (O) y amarillo (*Terminalia amazonia*).

Cabe desatacar que ambos parches de mangle están ubicados de forma paralela a la costa dado que las mareas en el Caribe no tienen mayor altura y por consiguiente son de poco recorrido hacia lo interno de tierra firme, acentuándose esta situación en este caso específico por la ubicación de dichos parches de mangle dentro de una estrecha ensenada donde no hay oleaje; la anchura máxima del parche Este es de aproximadamente 70 m y la del parche Oeste de 50 m, en ambos casos el sustrato donde se desarrolló el manglar es de origen coralino y firme con una capa de sedimento lodoso no mayor de 5 cm, generando una baja densidad de árboles; de baja altura, diámetro pequeño y tronco retorcido poco desarrollado.

Debido al sustrato coralino, haciendo difícil la penetración del sistema radicular se pudo observar con frecuencia en ambos parches de manglar el derrumbe de forma natural de árboles sin excepción de la especie, también es denominador común el que los árboles menos desarrollados tanto en altura como en diámetro pero con mayor densidad se localicen hacia la franja más próxima a los niveles permanentes de agua salada, es decir permanecen inundados sin necesidad de marea, otro observación muy importante es la escasa regeneración natural, soy de la opinión que esto se debe a que a pesar de la abundancia producción de propágulos al caer al suelo no logran penetrar lo suficiente por la carencia de sustrato lodoso siendo fácilmente removidos por la escasa marea o simplemente se caen y mueren, sin embargo donde ha habido caída de árboles en edad de fructificación con semilla fértil hay un poco de regeneración natural lo que indica que para renovar la masa forestal existente habrá que intervenir con técnicas culturales.

II- Metodología

El inventario forestal se realizó por medio de parcelas al azar referenciadas con un GPS Garmin 12 para lo cual se utilizó el Datum Canal Zone NAT 27, se establecieron cinco parcelas circulares de 13 m de diámetro para un área de 530 m² cada una, la intensidad de muestreo fue de 26.5%. En cada una de las parcelas se hizo levantamiento forestal tomando en consideración todos los árboles con DAP igual o mayor de 1 centímetro, en los cuales se tomó medidas de DAP, altura y clase de fuste.

Para el cálculo de volumen se utilizó la formula de FAO, y se introdujo el coeficiente de forma de acuerdo al tipo de tronco.

Formula $V = (d^2) (H/4) (h)$ (tipo de tronco)

En donde $V =$ Volumen en m^3

$d =$ Diámetro en metros

$h =$ Altura comercial en metros

Tipo de Tronco: $A = 0.70$

$B = 0.65$

$C = 0.45$

III- Inventario Forestal

a- Objetivos

- Cuantificar el recurso forestal existente.
- Conocer la estructura de dos globos de manglar colindantes al área del proyecto Linton Bay.
- Cumplir con nota DEIORA-DEIA-AC-0226-0410-11.

b- Resultados

Inventario Forestal

Parque Este. Parcela No 1 Coordenadas: Norte 1062886; Este 656038

Volumen por árbol

Nombre	DAP (cm)	Altura de fuste (m)	Tipo de tronco	Volumen (m^3)
Mangle blanco	0.04	4.0	C	0.002
Mangle blanco	0.04	2.0	C	0.001
Mangle blanco	0.31	2.0	C	0.068
Mangle blanco	0.21	5.0	B	0.112
Mangle blanco	0.15	2.0	B	0.023
Mangle blanco	0.04	3.0	B	0.002
Mangle blanco	0.03	4.0	B	0.002
Mangle blanco	0.04	1.5	B	0.001
Mangle blanco	0.05	2.0	B	0.002
Mangle blanco	0.06	2.0	B	0.004
Mangle blanco	0.05	4.0	C	0.004
Mangle blanco	0.06	3.0	C	0.004
Mangle salado	0.29	3.0	C	0.089
Mangle salado	0.24	2.0	C	0.041
Mangle salado	0.27	3.0	B	0.112
Mangle salado	0.75	2.0	C	0.398

Mangle salado	0.36	7.0	C	0.321
Amarillo	0.36	5.0	B	0.331
Harino	0.28	4.0	C	0.111
Calabazuelo	0.27	2.0	C	0.051
Calabazuelo	0.22	3.0	C	0.051
Total				1.730

Parche Este. Parcela No 2 Coordenadas: Norte 1062885; Este 656040

Volumen por árbol

Nombre	DAP (cm)	Altura de fuste (m)	Tipo de tronco	Volumen (m ³)
Mangle blanco	0.35	4.0	B	0.250
Mangle blanco	0.50	5.0	B	0.638
Mangle blanco	0.30	3.0	C	0.095
Mangle blanco	0.28	3.0	C	0.083
Mangle blanco	0.42	3.0	C	0.187
Mangle rojo	0.21	4.0	C	0.062
Mangle rojo	0.18	3.0	C	0.034
Mangle rojo	0.15	5.0	C	0.040
Mangle rojo	0.22	4.0	C	0.068
Mangle rojo	0.28	3.0	C	0.083
Mangle rojo	0.15	3.0	C	0.024
Mangle rojo	0.07	3.0	C	0.031
Mangle rojo	0.12	2.0	C	0.010
Mangle rojo	0.09	2.0	C	0.006
Mangle rojo	0.07	2.0	C	0.003
Mangle rojo	0.15	3.0	C	0.024
Mangle rojo	0.06	3.0	C	0.004
Mangle rojo	0.20	4.0	C	0.056
Mangle rojo	0.05	2.0	B	0.003
Mangle rojo	0.04	2.0	B	0.002
Mangle rojo	0.08	2.0	C	0.004
Total				1.707

Parche Este. Parcela No 3 Coordenadas: Norte 1062882; Este 655968

Volumen por árbol

Nombre	DAP (cm)	Altura de fuste (m)	Tipo de tronco	Volumen (m ³)
Mangle rojo	0.11	3.0	C	0.013
Mangle rojo	0.10	4.0	C	0.014
Mangle rojo	0.10	3.0	C	0.011
Mangle rojo	0.11	3.0	C	0.013
Mangle rojo	0.13	2.0	C	0.012
Mangle rojo	0.12	2.0	C	0.010
Mangle rojo	0.06	2.0	C	0.002
Mangle rojo	0.08	2.0	C	0.004
Mangle rojo	0.12	3.0	C	0.015
Mangle rojo	0.10	3.0	C	0.011
Mangle rojo	0.09	2.0	C	0.006
Mangle rojo	0.05	2.0	C	0.002
Mangle rojo	0.06	2.0	C	0.002
Mangle rojo	0.08	2.0	C	0.004
Mangle rojo	0.14	3.0	C	0.021
Mangle rojo	0.16	3.0	C	0.027
Mangle rojo	0.12	3.0	C	0.015
Mangle rojo	0.10	3.0	C	0.011
Mangle rojo	0.06	2.0	C	0.002
Mangle rojo	0.08	2.0	C	0.004
Mangle rojo	0.09	2.0	C	0.006
Mangle rojo	0.13	3.0	C	0.018
Mangle rojo	0.12	4.0	C	0.020
Mangle rojo	0.10	3.0	C	0.011
Mangle rojo	0.09	3.0	C	0.008
Total				0.262

Parche Oeste. Parcela No 1 Coordenadas: Norte 1062668; Este 655634

Volumen por árbol

Nombre	DAP (cm)	Altura de fuste (m)	Tipo de tronco	Volumen (m ³)
Mangle rojo	0.18	3.0	B	0.050
Mangle rojo	0.25	4.0	C	0.088
Mangle rojo	0.15	3.0	C	0.024
Mangle rojo	0.20	3.0	C	0.042
Mangle rojo	0.12	3.0	C	0.015
Mangle rojo	0.09	3.0	C	0.008
Mangle rojo	0.10	3.0	B	0.015
Mangle rojo	0.12	3.0	B	0.022
Mangle rojo	0.08	2.0	C	0.004
Mangle rojo	0.07	2.0	C	0.003
Mangle rojo	0.08	2.0	C	0.004
Mangle rojo	0.15	2.0	C	0.016
Mangle rojo	0.16	3.0	C	0.027
Mangle rojo	0.07	2.0	C	0.003
Mangle rojo	0.06	2.0	C	0.002
Mangle rojo	0.11	2.0	C	0.008
Mangle rojo	0.19	3.0	C	0.038
Total				0.369

Parche Oeste. Parcela No 2 Coordenadas: Norte 1062673 ; Este 655648

Volumen por árbol

Nombre	DAP (cm)	Altura de fuste (m)	Tipo de tronco	Volumen (m ³)
Mangle rojo	0.15	5.0	C	0.040
Mangle rojo	0.20	4.0	C	0.056
Mangle rojo	0.19	3.0	C	0.038
Mangle rojo	0.25	5.0	C	0.110
Mangle rojo	0.13	5.0	C	0.030
Mangle rojo	0.25	4.0	C	0.088
Mangle rojo	0.22	4.0	C	0.068
Mangle rojo	0.30	2.0	B	0.092
Mangle rojo	0.41	4.0	B	0.343
Mangle rojo	0.15	5.0	B	0.057
Mangle rojo	0.09	3.0	C	0.008
Mangle rojo	0.07	2.0	C	0.003
Mangle rojo	0.10	2.0	C	0.007
Mangle rojo	0.23	3.0	C	0.056

Mangle rojo	0.16	3.0	C	0.027
Mangle rojo	0.12	3.0	C	0.015
Mangle rojo	0.10	2.0	C	0.007
Mangle rojo	0.20	4.0	C	0.056
Mangle rojo	0.23	4.0	C	0.075
Mangle rojo	0.16	3.0	C	0.027
Total				1.203

Resumen general de número de árboles por especie y por clase diamétrica (cm)

Nombre	CLASE DIAMÉTRICA (m)										Total
	1-9	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79			
Mangle blanco	9	1	2	3	1	1					17
Mangle salado			3	1				1			5
Calabazuelo			2								2
Amarillo				1							1
Harino			1								1
Mangle rojo	25	38	13	1	1						78
Total	34	39	21	6	2	1		1		1	104

Resumen general de volumen (m³) por especie y por clase diamétrica (cm)

Nombre	CLASE DIAMÉTRICA (cm)										Total
	1-9	10-19	20-29	30-39	40-49	50-59	60-69	70-79			
Mangle blanco	0.021	0.023	0.195	0.413	0.187	0.638					1.477
Mangle salado			0.242	0.321				0.398			0.961
Calabazuelo			0.102								0.102
Amarillo				0.331							0.331
Harino			0.111								0.111
Mangle rojo	0.128	0.817	0.908	0.092	0.343						2.288
Total	0.149	0.840	1.558	1.157	0.530	0.638		0.398			5.270

Frecuencia por especies

Especies	Frecuencia absoluta	Frecuencia relativa (%)
Mangle blanco	17	16.35
Mangle salado	5	4.81
Calabazuelo	2	1.92
Amarillo	1	0.96
Harino	1	0.96
Mangle rojo	78	75.00
Total	104	100.00

Relación de Número de árboles y volumen por hectárea

Nombre	Árboles por muestra	Árboles por ha	Vol. por muestra (m ³)	Vol. Por ha (m ³)
Mangle blanco	17	64.09	1.477	5.558
Mangle salado	5	18.85	0.961	3.623
Calabazuelo	2	7.54	0.102	0.384
Amarillo	1	3.77	0.331	1.248
Harino	1	3.77	0.111	0.418
Mangle rojo	78	294.06	2.288	8.626
Total	104	392.08	5.270	19.857

El factor multiplicador para transformar muestras a hectáreas es 3.77

Volumen y número de árboles en toda la superficie (1.2 ha)

Nombre	Árboles por ha	Árboles totales	Vol. por ha (m ³)	Vol. total (m ³)
Mangle blanco	64.09	76.91	5.558	6.670
Mangle salado	18.85	22.62	3.623	4.348
Calabazuelo	7.54	9.05	0.384	0.461
Amarillo	3.77	4.52	1.248	1.498
Harino	3.77	4.52	0.418	0.502
Mangle rojo	294.06	352.87	8.626	10.351
Total	392.08	470.49	19.857	24.130

c- Diversidad de especies arbóreas.

Por tratarse de una masa boscosa homogénea la diversidad de especies identificadas es baja, en la siguiente tabla se enlistan las especies arbóreas existentes.

Diversidad de árboles

Nombre común	Nombre técnico	Familia
Mangle blanco	<i>Laguncularia racemosa</i>	Combretaceae
Mangle salado	<i>Avicennia germinans</i>	Avicenniaceae
Mangle rojo	<i>Rhizophora mangle</i>	Rhizophoraceae
Calabazuelo	<i>Amphitecna latifolia</i>	Bignoniaceae
Amarillo	<i>Terminalia ivorensis</i>	Combretaceae
Harino	<i>Andira inermis</i>	Fabaceae

IV- Conclusiones

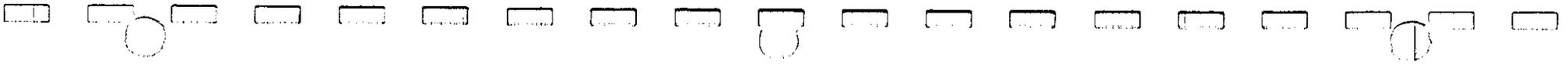
- El 75% de los árboles inventariados corresponden a mangle rojo.
- Obviamente este inventario se realizó en una asociación de manglar ya que el 96% de los árboles inventariados corresponden a especies típicas del manglar.
- El poco desarrollo y malformación en los fuste se debe al sustrato rocoso, lo que induce al acame de los árboles.
- Ambos parches de manglar son relativamente jóvenes ya que el 96% de los árboles inventariados se encuentran en las clases diamétricas menores de 39 centímetros.

V- Bibliografía

- Holdridge R. Leslie. Manual Dendrológico para 1000 especies
Arbóreas en la República de Panamá.
Panamá 1970.
- Instituto Geográfico Atlas nacional de la República de Panamá
Tomy Guardia Panamá 1988.
- Tosi Jr. Joseph A. Inventario y Demostraciones Forestales.
Panamá, Zona de Vida. Roma Italia 1971.
- León Jorge Botánica de los Cultivos Tropicales.
San José Costa Rica 1987, IICA.
- ANAM Primer Informe de la Riqueza y el Estado de la
Biodiversidad de Panamá 1998

VI- Anexos

a- Fotografías de la vegetación inventariada.



Vista general del parche Oeste, donde se puede apreciar la disminución en tamaño hacia la parte con influencia permanente de mareas.



Manglar poco desarrollado tanto en altura, forma y diámetro



Acamamiento de árboles de mangle blanco y salado



Uno de los escasos sitios donde ha prosperado la regeneración natural reciente

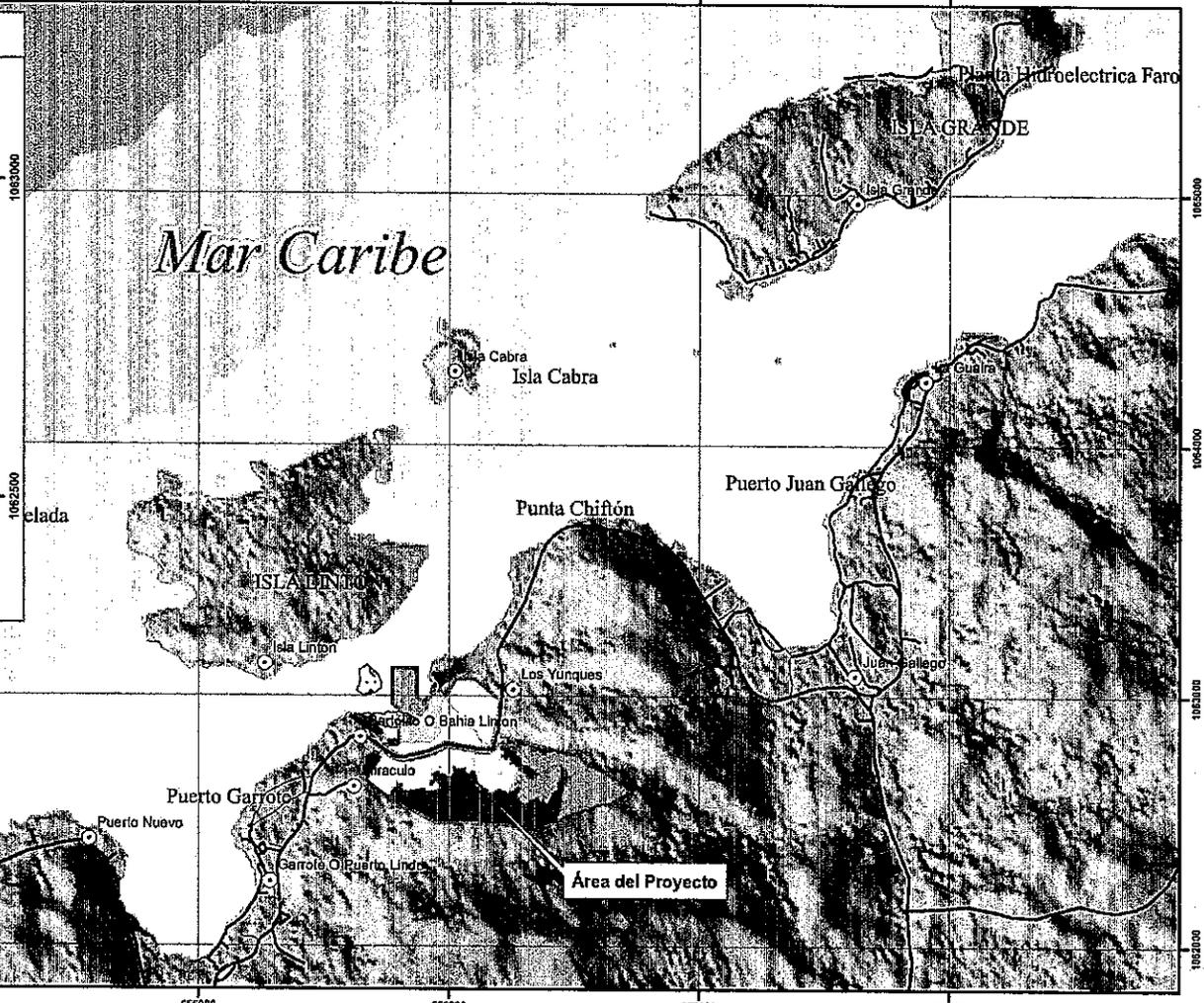
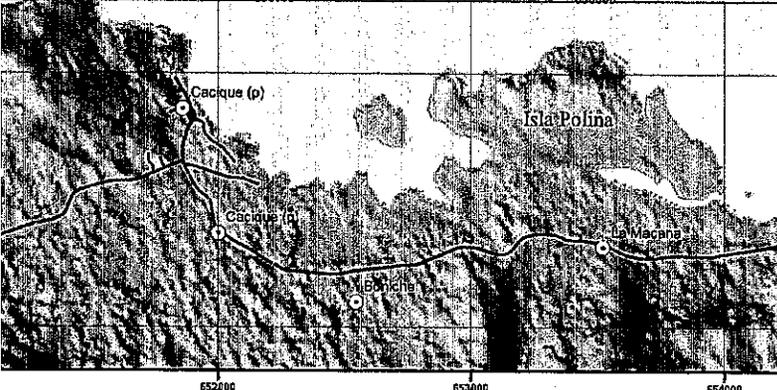
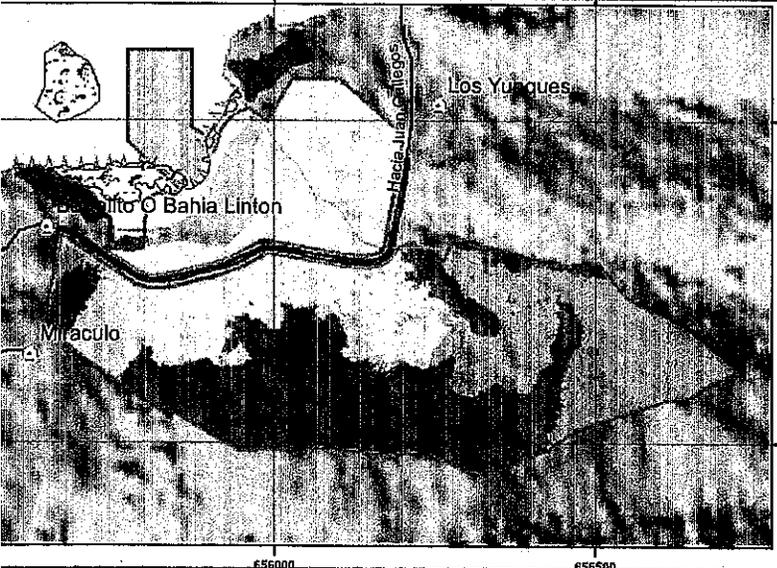


Áreas sin regeneración natural



b- Plano del Proyecto Linton Bay con los parches de manglar inventariados.

ABERTURA VEGETAL Y USO DEL SUELO DEL ÀREA DEL PROYECTO



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
CATEGORIA III
PROYECTO LINTON BAY, PORTOBELO**

Mapa 7-1
Cobertura Vegetal y Uso del Suelo

Leyenda

<p>Cobertura Vegetal</p> <ul style="list-style-type: none"> Área del Proyecto Bosque Maduro Bosque Secundario Herbazal <p>Uso del Suelo</p> <ul style="list-style-type: none"> Suelo Desnudo Agua Montaña 	<ul style="list-style-type: none"> ○ Lugares Poblados — Rios y Quebradas — Carretera Principal — Carreteras Secundarias — Carreteras de Veranos AA Arrecifes de Coral
--	---

N

1:20,000

Proyección: Transversal de Mercator (UTM)
Intervalo Cuadricular: 1,000 (mts)
Datum: NAD 27 (Esferoide de Clarke 1866)
Zona: 17

Mor Caribbean Corp.

Ingeniería Avanzada, S.A.

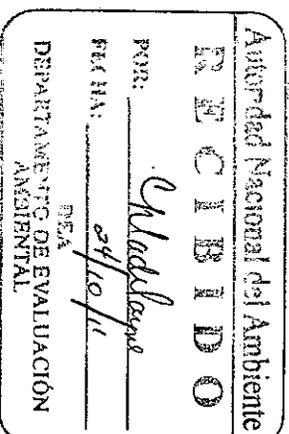


ANEXO 10

CARIBBEAN SEAS, S.A.

MMG Tower, Piso 16, Calle 53 E, Marbella Panamá, T. 507.265.7777, F. 507.265.7700, Cel. 6612-3282

Licenciada
Milixa Muñoz
Directora de Evaluación
de Impacto Ambiental
Autoridad Nacional del
Ambiente (ANAM)
E. S. D.-



**Referencia: Cambio de Promotor de la Resolución DIEORA-IA-013-2002,
PROYECTO LINTON BAY MARINA**

Estimada Licenciada Muñoz:

Sean nuestras primeras líneas para saludarle y desearte éxitos en sus delicadas funciones.

El suscrito, **SURSE TAYLOR PIERPOINT CALDWELL**, varón, panameño, mayor de edad, portador de la cédula de identidad personal No. 8-210-275, actuando en mi condición de Presidente y Representante Legal de **CARIBBEAN SEAS, S.A.**, sociedad anónima debidamente Registrada a Ficha 246763, Rollo 32223, Imagen 63, de la Sección de Micropelículas Mercantiles del Registro Público, y Correo Electrónico para recibir notificaciones personales: morply@gmail.com, acudo ante usted muy respetuosamente, a fin de manifestarle por este medio y Bajo la Gravedad de Juramento que la sociedad antes descrita, vendió las Fincas No. 17627, documento 370269, y la 17628, documento 370269, ambas de la Sección de la Propiedad de la Provincia de Colón, del Registro Público, además todas las mejoras y los proyectos aprobados dentro de estas fincas, específicamente la **Resolución DIEORA-IA-013-2002, del PROYECTO LINTON BAY MARINA. AMOR CARIBBEAN CORP.**, sociedad anónima debidamente Registrada a Ficha 627032, Documento 1396611, de la Sección de Micropelículas Mercantiles del Registro Público, en donde además soy su Presidente y Representante Legal.

Para tales efectos le solicito muy respetuosamente **Cambio de Promotor de la Resolución DIEORA-IA 013-2002, del PROYECTO LINTON BAY MARINA**, a la sociedad anónima **MOR CARIBBEAN CORP.**, debidamente Registrada a Ficha 627032, Documento 1396611, de la Sección de Micropelículas Mercantiles del Registro Público.

Adjunto a esta nota los documentos siguientes:

1. Original del Certificado de Registro Público de la sociedad **CARIBBEAN SEAS, S.A.**
2. Original del Certificado de Registro Público de la sociedad **MOR CARIBBEAN CORP.**
3. Original del Certificado de Registro Público de la Finca No. 17627, documento 370269, de la Sección de la Propiedad de la Provincia de Colón, del Registro Público
4. Original del Certificado de Registro Público de la Finca 17628, documento 370269, de la Sección de la Propiedad de la Provincia de Colón, del Registro Público
5. Copia de cédula de **SURSE TAYLOR PIERPOINT CALDWELL**

Sin otro particular se despide de usted.

Muy Respetuosamente,



SURSE TAYLOR PIERPOINT CALDWELL



REPUBLICA DE PANAMA

REGISTRO PUBLICO DE PANAMA

402192

PAG. 1
// JOCCPA20 //

C E R T I F I C A

CON VISTA A LA SOLICITUD 11 - 755009

QUE LA SOCIEDAD :

CARIBBEAN SEAS, S.A.

SE ENCUENTRA REGISTRADA EN LA FICHA: 246763 ROLLO: 32223 IMAGEN: 63
DESDE EL VEINTINUEVE DE ABRIL DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y UNO .

- QUE LA SOCIEDAD SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS SUSCRIPTORES SON:

- (1) RUBEN ELIAS RODRIGUEZ AVILA
- (2) ROSARIO PEREZ DE RODRIGUEZ

- QUE SUS DIRECTORES SON:

- 1) SURSE PIERPOINT
- 2) ALLAN BAITEL
- 3) JUAN CARLOS DE DIEGO

- QUE SUS DIGNATARIOS SON:

- | | |
|-----------------|------------------------|
| PRESIDENTE | : SURSE PIERPOINT |
| VICE-PRESIDENTE | : ALLAN BAITEL |
| TESORERO | : FERNANDO CESPEDES |
| SECRETARIO | : JUAN CARLOS DE DIEGO |
| VOCAL | : BERNARDO ALVAREZ |
| VOCAL | : RICARDO MAUCI |
| VOCAL | : RAFAEL BARCENAS |

- QUE LA REPRESENTACION LEGAL LA EJERCERA:

EL PRESIDENTE; EN SUS FALTAS TEMPORALES Y ACCIDENTALES LA REPRESENTACION LEGAL LA TENDRA LA SECRETARIA O CUALQUIER PERSONA QUE LA JUNTA DIRECTIVA DECIDEN CON ESE OBJETO:

- QUE SU AGENTE RESIDENTE ES: MORGAN Y MORGAN

- QUE SU CAPITAL ES DE *****10,000.00 DOLARES AMERICANOS.

- QUE SU DURACION ES PERPETUA

- QUE SU DOMICILIO ES PANAMA

EXPEDIDO Y FIRMADO EN LA PROVINCIA DE PANAMA , EL VEINTISIETE DE ABRIL DEL DOS MIL ONCE A LAS 01:40:31.P.M.

NOTA: ESTA CERTIFICACION PAGO DERECHOS
POR UN VALOR DE B/. 30.00
COMPROBANTE NO. 11 - 755009
NO. CERTIFICADO: S. ANONIMA - 046291
FECHA: Miercoles 27, Abril DE 2011

// JOCCPA20 //

Edmundo Bujal
JOHEL ANTONIO COCCIO
CERTIFICADOR



C E R T I F I C A

CON VISTA A LA SOLICITUD 11 - 909655

QUE LA SOCIEDAD :

NOR CARIBSEAN CORP

SE ENCUENTRA REGISTRADA LA FICHA 627032 DOC. 1396611 DESDE EL
TREINTA Y UNO DE JULIO DE DOS MIL OCHO ,

- QUE LA SOCIEDAD SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS SUSCRITORES SON:

- 1) JACOBO LAES PAIT
- 2) ALLAN BAITEL MARTINEZ

- QUE SUS DIRECTORES SON:

- 1) SURSE PIERPOINT
- 2) ALLAN BAITEL
- 3) FERNANDO CESPEDES
- 4) JUAN CARLOS DE DIEGO
- 5) BERNARDO ALVAREZ
- 6) RICARDO MAUCCI
- 7) RAFAEL BARCENAS

- QUE SUS DIGNATARIOS SON:

PRESIDENTE	: SURSE PIERPOINT
VICE-PRESIDENTE	: ALLAN BAITEL
TESORERO	: FERNANDO CESPEDES
SECRETARIO	: JUAN CARLOS DE DIEGO
VOCAL	: BERNARDO ALVAREZ
VOCAL	: RICARDO MAUCCI
VOCAL	: RAFAEL BARCENAS

- QUE LA REPRESENTACION LEGAL LA EJERCERA:

EL PRESIDENTE EN SUS FALTAS TEMPORALES Y ACCIDENTALES , REPRESENTACION
LEGAL LA TENDRA EL SECRETARIO O CUALQUIER PERSONA QUE LA JUNTA DIRECTIVA
DESIGNE CON ESTE OBJETO

- QUE SU AGENTE RESIDENTE ES: MORGAN Y MORGAN

- QUE SU CAPITAL ES DE *****10.000.00 DOLARES AMERICANOS.

- QUE SU DURACION ES PERPETUA

- QUE SU DOMICILIO ES PANAMA

EXPEDIDO Y FIRMADO EN LA PROVINCIA DE PANAMA , EL DIECINUEVE DE OCTUBRE
DEL DOS MIL ONCE A LAS 10:20:41 A.M.

NOTA: ESTA CERTIFICACION PAGO DERECHOS
POR UN VALOR DE B/. 30.00
COMPROBANTE NO. 11 - 909655
NO. CERTIFICADO: S. ANONIMA - 114738
FECHA: Miercoles 19, Octubre DE 2011
// GUADALAJARA //

Zugey M. Agredo
ZUGEY AGREDO PIANETTA
CERTIFICADOR





REPUBLICA DE PANAMA

REGISTRO PUBLICO DE PANAMA

NO. 403261

REGISTRO PUBLICO DE PANAMA REGISTRO PUBLICO DE PANAMA REGISTRO PUBLICO DE PANAMA REGISTRO PUBLICO DE PANAMA REGISTRO PUBLICO DE PANAMA

PAG. 1
// BELSAN //

27/04/2011

C E R T I F I C A

CON VISTA A LA SOLICITUD 11 - NO. 755025

SOLIC.755025.

QUE LA SOCIEDAD DENOMINADA "MOR CARIBBEAN CORP." ES PROPIETARIA DE LA FINCA NUMERO 17628 INSCRITA AL DOCUMENTO DIGITALIZADO 370269 CON CODIGO DE UBICACION 3301 DE LA SECCION DE LA PROPIEDAD, PROVINCIA DE COLON, QUIEN LA ADQUIRIO AL DOCUMENTO DIGITALIZADO 1410-823 DE LA MISMA SECCION EL 25 DE AGOSTO DE 2008.

QUE ESTA FINCA SE ENCUENTRA UBICADA EN LOTE DE TERRENO, SEGUN PLANO NO. 30404-91227, MARCADO COMO LOTE "B" SITUADO EN EL CORREGIMIENTO CABECERA, DISTRITO DE PORTOBELLO, PROVINCIA DE COLON.

QUE ESTA FINCA CONSTA DE UNA SUPERFICIE DE: 5 HECTAREAS 5851 METROS CUADRADOS O 58 DECIMETROS CUADRADOS.

QUE ESTA FINCA CONSTA DE UN VALOR REGISTRADO DE B/. 24.250.00

QUE SOBRE ESTA FINCA A LA FECHA NO CONSTA GRAVAMEN INSCRITO VIGENTE.

-*

EXPEDIDO Y FIRMADO EN LA PROVINCIA DE PANAMA, EL VEINTISIETE DE ABRIL DEL DOS MIL ONCE, A LAS OCHO Y CINCO EN LA TARDE.

NOTA: ESTA CERTIFICACION PAGO DERECHOS POR UN VALOR DE B/. 30.00 COMPROBANTE NO. 11 - 755025 FECHA: Miercoles 27, Abril DE 2011 // BELSAN //

[Handwritten Signature]
GUARRE JOHNSON
CERTIFICADOR



REGISTRO PUBLICO DE PANAMA REGISTRO PUBLICO DE PANAMA REGISTRO PUBLICO DE PANAMA REGISTRO PUBLICO DE PANAMA REGISTRO PUBLICO DE PANAMA

REPUBLICA DE PANAMA

TRIBUNAL ELECTORAL

SURSE INYOR

PIERPONT CALDWELL



NO. [REDACTED] FEEL [REDACTED] 0-210-215
REG. [REDACTED] PANAMA
SEX [REDACTED]
EXPIRES [REDACTED]

Pierpont Caldwell



República de Panamá
Autoridad Nacional del Ambiente
Dirección de Administración y Finanzas

Certificado de Paz y Salvo
N° 46309

Fecha de Emisión:

24	10	2011
----	----	------

(día / mes / año)

Fecha de Validez:

23	11	2011
----	----	------

(día / mes / año)

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:

MOR CARIBBEAN CORP

Representante Legal:

SURSE TAYLOR PIERPOINT

Inscrita

Tomo	Folio	Asiento	Rollo
			1396611
Ficha	Imagen	Documento	Finca
627032		370269	17628

Se encuentra PAZ y SALVO, con la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), a la fecha de expedición de esta certificación.

Certificación, válida por 30 días

Firmado

[Handwritten Signature] 24/10/2011

Jefe de la Sección de Tesorería.
Digna de Méndoza



República de Panamá
Autoridad Nacional del Ambiente
Dirección de Administración y Finanzas

Certificado de Paz y Salvo
N° 46310

Fecha de Emisión:

24	10	2011
----	----	------

(día / mes / año)

Fecha de Validez:

23	11	2011
----	----	------

(día / mes / año)

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:

CARIBBEAN SEAS S.A.

Representante Legal:

SURSE TAYLOR PIERPOINT

Inscrita

Tomo	Folio	Asiento	Rollo
			32223
Ficha	Imagen	Documento	Finca
246763	63	370269	17627

Se encuentra PAZ y SALVO, con la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), a la fecha de expedición de esta certificación.

Certificación, válida por 30 días

Firmado

[Handwritten Signature] 24/10/2011

Jefe de la Sección de Tesorería.
Digna de Méndoza

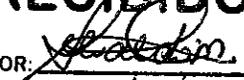
EDWIN NELSON BECERRA FERNANDEZ

ABOGADO-ATTORNEY AT LAW

Calle 50 y 53 Marbella, Edificio Plaza 2000, Piso No. 7, Teléfonos: 264-3836, Celular: 60908485

AUTORIDAD NACIONAL
DEL AMBIENTE

RECIBIDO

POR: 

FECHA: 25/10/11

DESPACHO DEL ADMINISTRADOR(A)
REGIONAL

**SE APORTA
DOCUMENTO**

PROCESO ADMINISTRATIVO

**CARIBBEAN SEAS, S.A.
Resolución DIEORA-IA 013-2002, del
PROYECTO LINTON BAY MARINA
SOLICITUD: Cambio de Promotor**

**HONORABLE SEÑORA ADMINISTRADORA REGIONAL DE LA AUTORIDAD
NACIONAL DEL AMBIENTE (ANAM) DE LA PROVINCIA DE COLON:**

Quien suscribe, **EDWIN NELSON BECERRA FERNANDEZ**, varón, panameño, mayor de edad, casado, portador de la cédula de identidad personal No. 8-235-184, abogado en ejercicio, con oficinas profesionales en Calle 50 y 53 Marbella, Edificio Plaza 2000, Piso 7, teléfonos 264-3836, Ciudad de Panamá; lugar donde recibe notificaciones personales, actuando en mi condición de apoderado de la sociedad **CARIBBEAN SEAS, S.A.** sociedad anónima debidamente Registrada a Ficha 246763, Rollo 32223, Imagen 63, de la Sección de Micropelículas Mercantiles del Registro Público, y Correo Electrónico para recibir notificaciones personales: morpty@gmail.com, acudo ante usted muy respetuosamente, a fin de solicitarle que agregue al expediente que corresponde a la aprobación de la **Resolución DIEORA-IA-013-2002, del PROYECTO LINTON BAY MARINA**, los documentos que guardan relación con la presentación y solicitud de **Cambio de Promotor de la Resolución DIEORA-IA 013-2002, del PROYECTO LINTON BAY MARINA**, a la sociedad anónima **MOR CARIBBEAN CORP.**, debidamente Registrada a Ficha 627032, Documento 1396611, de la Sección de Micropelículas Mercantiles del Registro Público.

Para tales efectos le solicito muy respetuosamente agregue al expediente la Nota dirigida a la Licenciada Milixa Muñoz, Directora de Evaluación de Impacto Ambiental de la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), Oficinas Centrales, la cual fue recibida el día 24 de octubre del 2011.

Panamá, 25 de octubre de 2011.

Respetuosamente,


Licdo. **EDWIN N. BECERRA FERNANDEZ**
ABOGADO

ANEXO 11

**Información Presentada a la
Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM)
por Caribbean Seas, S. A.**

**CONSTRUCCIÓN DE OBRAS DE
CONSERVACIÓN**

Para el Desarrollo del Proyecto
LINTON BAY MARINA
Ubicado en Puerto Lindo
Corregimiento de Garrote,
Distrito de Portobelo,
Provincia de Colón

Agosto, 2004

AUTORIDAD NACIONAL DEL AMBIENTE
REGIONAL DE COLÓN
RECIBIDO
25-11-04
FECHA
FIRMA *Caribbean*
HORA 2:50 pm TEL.

CARIBBEAN SEAS, S. A.

Panamá, 5 de agosto de 2004.

Licenciada
MAURYLIS CORONADO
Directora Nacional de
Evaluación y Ordenamiento Ambiental
ANAM
En su Despacho

YAREMIT MENDOZA
315 0868

Estimada Licenciada Coronado:

En atención a lo establecido en el numeral 4 del resuelto Segundo de la Resolución DINEORAI-013-2002, mediante el cual se aprueba la Declaración de Impacto Ambiental para el proyecto Linton Bay Marine, le informamos acerca de la construcción de obras de conservación que permitan el desarrollo del mencionado proyecto.

Agradeciendo a usted, toda la colaboración que pueda brindar para llegar a cumplir con este proyecto.

Atentamente,

RUBEN ELIAS RODRIGUEZ A VILLA
Presidente y Representante Legal
CARIBBEAN SEAS, S.A.

INDICE

I.	INTRODUCCIÓN	1
II.	ASPECTOS A CONSIDERAR	2
	1. Nivel del Terreno	2
	2. Presencia de Arrecifes	3
	3. Pavimentación de Carretera	4
	4. Aumento de Escorrentía	4
	5. Sedimentación	4
	6. Área Silvestre Protegida	5
III.	JUSTIFICACIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN	6
IV.	DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	7
	1. Obras de Conservación para	7
	Protección del Arrecife de Coral	
	2. Mejoramiento del Sistema de Cunetas y Alcantarillas	8
	3. Obras de Conservación de Suelos	8
V.	ACTIVIDADES DE DESARROLLO DEL PROYECTO	9
	1. Verificación en el terreno	9
	2. Construcción de obras	10
	3. Cronograma de Actividades	11
VI.	CONCLUSIONES	12
	Anexos	

[Handwritten signature]

I. INTRODUCCION

El presente documento es con el fin de informar a la Autoridad Nacional del Ambiente sobre la Construcción de Obras de Conservación para el desarrollo del Proyecto Linton Bay Marina (Ver Anexos) que será realizado por Caribbean Seas, S. A., de acuerdo a lo establecido en la Resolución DINEORA-IA-013-2002 (Ver Anexos), mediante la cual se aprueba la Declaración de Impacto Ambiental para el desarrollo del Proyecto antes mencionado, ubicado en una finca del corregimiento de Garrote, distrito de Portobelo, provincia de Colón.

Atendiendo a lo establecido en la Ley General del Ambiente, que crea la Autoridad Nacional del Ambiente y le asigna responsabilidades en todo lo relativo al proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, Caribbean Seas, S. A. realizó el levantamiento de información de campo, el análisis de los posibles impactos con sus respectivas medidas de mitigación y los planes de manejo ambiental, según corresponde.

Estos estudios fueron sometidos a consideración de la ANAM a través de la Dirección Nacional de Evaluación y Ordenamiento Ambiental y la Administración Regional de Colón quienes, luego de las consultas a todos los sectores involucrados, entre ellos la Dirección de Patrimonio Natural de la ANAM, Autoridad Marítima de Panamá, el Instituto Panameño de Turismo y el Municipio de Portobelo, consideraron viable la realización del Proyecto.

El estudio presenta la información correspondiente a la descripción general del área y el estado ambiental del lugar antes del inicio de las obras de construcción, el análisis de posibles impactos ambientales, sociales, económicos y a la salud pública, así como otros aspectos prioritarios que tengan influencia en la viabilidad ambiental del proyecto,

sin embargo, se han presentado imprevistos que dificultan la realización del proyecto según lo planteado y que afectan los recursos naturales del área, como también pueden poner en riesgo la inversión que se realice, salvo que se tomen los correctivos del caso para evitar posibles riesgos ambientales durante su operación.

En ese sentido, se informa a la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), sobre las Obras de Conservación a realizarse para el desarrollo del Proyecto Linton Bay Marina anexando documentación ilustrativa, de acuerdo al numeral 4 del resuelto Segundo, de la Resolución DINEORA-IA-013-2002:

"4. Las modificaciones o cambios en las técnicas y medidas que no estén contempladas en la Declaración de Impacto Ambiental presentado, deberán ser informadas a la ANAM."

II. ASPECTOS A CONSIDERAR

I. Nivel del terreno

El sector presenta una fisiografía conformada por colinas bajas y planicies litorales que se encuentran prácticamente al nivel del mar, lo cual hace que en pocos metros desde la costa se produzca un contraste abrupto donde se encuentren áreas con pendientes pronunciadas que caen en planicies costeras. El Proyecto Linton Bay Marina se ubica precisamente en una planicie litoral (Ver Anexos).

2. Presencia de Arrecifes de Coral

Aunque históricamente se han reportado arrecifes de coral en prácticamente casi toda la costa de Portobelo, actualmente existen algunos sectores donde estos han sido afectados drásticamente que su deterioro es considerado irreversible, entre ellos: Bahía de Portobelo, Punta Esperanza a Punta Cacique y La Guayra a Punta Manzanillo, siendo el arrecife que se encuentra frente al área del proyecto uno de los pocos reductos en ese sector costero.

La situación de los arrecifes es tan preocupante que muchos se encuentran al límite mínimo de cobertura viva y están siendo cada vez más afectados por actividades antrópicas, como la deforestación, o por situaciones naturales, como la intensidad de las lluvias, que producen una fuerte erosión y la sedimentación es descargada en el mar, afectando estos importantes ecosistemas.

Esto obliga a tomar las medidas pertinentes que reviertan estos efectos negativos y se propicie el mejoramiento de los arrecifes, no solo para la conservación de las especies de coral, sino también de las otras especies que de él dependen, teniendo en cuenta su importancia potencial para la realización de actividades ecoturísticas, de gran relevancia para el área.

Cabe resaltar que de las 53 especies de corales inventariados para el Caribe panameño, en la zona existen ejemplares únicos que demuestran la presencia de la especie en Panamá, tal es el caso de *Dendrogyra cylindrus*, además de la presencia de especies imponentes como *Mussa angulosa*, *Isophyllia sinuosa*, *Isophyllastrea rigida*, *Mycetophyllia ressi*, *Acropora palustra* y *A. cervicornis*.

3. Pavimentación de Carretera

La carretera de Portobelo hacia la Guayra pasa dentro de la finca, atravesándola de forma paralela a la costa. Hace unos años el Ministerio de Obras Públicas realizó la reparación de esta carretera, lo cual vino a llenar una necesidad muy esperada en el área, donde colocaron una capa asfáltica y construyeron cunetas y alcantarillas para el drenaje fluvial, sin embargo, por la ubicación del terreno del proyecto, la mayoría de las aguas recogidas por las cunetas y alcantarillas se descarga hacia el sitio del proyecto, ya sea superficialmente o a través de las tuberías colocadas para ese fin, lo cual hace que el área de inunde.

4. Aumento de escorrentía

Teniendo en cuenta que el área del proyecto presenta una alta precipitación, con un promedio de aproximadamente 3,500 milímetros anuales, y que en los últimos años se ha observado el aumento de lluvias, lo cual afecta significativamente la estabilidad de los terrenos en pendiente, especialmente en esta zona, donde habitualmente llueve todo el año, se ha observado la aparición de cárcavas en el área alta de la propiedad, las cuales canalizan de manera natural el agua hacia el sector de desarrollo del proyecto y se han formado una serie de cárcavas o zanjas que limitan el buen funcionamiento del proyecto.

5. Sedimentación

Debido al gran volumen y la velocidad a la que corre el agua, ya sea por las cunetas o por los drenajes naturales, estas enormes cárcavas o zanjas

deshembocan en el arrecife aguas cargadas de sedimento que han dado lugar a la formación de un borde limoso de aproximadamente 1 metro de profundidad de lodo que afecta directamente este ecosistema.

Esto es perfectamente apreciable tanto en vistas aéreas (Ver Anexo 5: fotos) como en observaciones directas al arrecife y resulta sumamente preocupante su aumento cada año que pasa, por lo que se impone la construcción de obras de conservación para detener este proceso que podría afectar irreversiblemente el arrecife de coral.

Estas obras también permitirán construir sobre bases sólidas el proyecto de marina, minimizando el riesgo de aumentar la sedimentación y facilitando la construcción de obras de seguridad para evitar derrames.

6. Area Silvestre Protegida

El área del proyecto se encuentra en el Parque Nacional Portobelo, creado mediante el Decreto Ley N°. 91 del 22 de Diciembre de 1976, el cual forma parte del Sistema Nacional de Areas Protegidas de la República de Panamá.

Entre los objetivos del Parque están: proteger los valores históricos, preservar una muestra representativa de los ecosistemas más singulares (terrestres y marinos) y conservar los valores estéticos y paisajísticos del área, especialmente por lo que representa al litoral, para la recreación y el fomento de un turismo compatible con los objetivos del Parque.

De acuerdo al ordenamiento territorial o zonificación establecida mediante Decreto Ejecutivo No. 43 de 16 de junio de 1999 para el Parque Nacional Portobelo, el área del proyecto se ubica en la denominada como Zona de

Desarrollo Urbano Costero, por lo que la actividad propuesta en este proyecto es compatible con los planes, metas y objetivos del Parque Portobelo, teniendo en cuenta que se trata de obras de conservación.

III. JUSTIFICACIÓN DE LAS OBRAS DE CONSERVACIÓN

Como ya se ha planteado anteriormente, en el área del proyecto Linton Bay Marina se presentan una serie de situaciones muy específicas, entre ellas:

- El aumento de la escorrentía fluvial producto del incremento de las lluvias y de La cercanía a zonas de pendiente,
- La confluencia de aguas de transportadas por las obras de drenaje de la carretera que caen en el terreno del proyecto como consecuencia de ser un punto más bajo en la línea de conducción de las aguas,
- La afectación severa al arrecife de coral ubicado frente al área del proyecto debido a la gran cantidad de sedimento que acarrea el agua,
- La falta de obras que minimicen los efectos negativos y permitan que las aguas sean canalizadas adecuadamente.

Estas y otras situaciones que ponen en inminente peligro valiosos recursos como los arrecifes de coral, uno de los pocos reductos de este sector del Caribe colonense, y las bellezas escénicas naturales del área, pero también limitan el desarrollo de una zona llamada a ofrecer servicio y facilidades para concentrar el impacto de la visitación en el Parque Nacional Portobelo, permitiendo que se conserven con menores impactos antropogénicos otras zonas naturales de gran valor ecológico para el país y el mundo.

Por lo antes expuesto, las obras planteadas de constituyen en un aporte a la conservación y apoyan el cumplimiento de los objetivos del Parque

Nacional, en lo que respecta al desarrollo de actividades ambientalmente sostenibles.

IV. DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

Estas obras se realizarán especialmente en la época seca, con el fin de minimizar afectaciones mayores al arrecife como consecuencia de la erosión al disminuir temporalmente la vegetación en el área. Se trata de la construcción de obras para la conservación de suelos y obras para la protección y conservación del arrecife de coral (Ver Anexos).

1. Obras de Conservación para Protección del Arrecife de Coral

Será necesario construir un sistema que impida el paso de sedimento hacia el arrecife. Este sistema consiste principalmente la canalización adecuada de las aguas pluviales, para ello se construirá un sistema de drenaje compuesto por:

- a) Cajones de sedimentación (Anexo 3, Fig. 2) que recogerán las aguas provenientes de las cunetas y de la escorrentía fluvial del terreno más alto para permitir la deposición del sedimento y enviarlas más limpias al mar. Estos cajones de sedimentación serán descargados periódicamente.
- b) Tuberías flexibles de unos 4 pies de diámetro que conectan los cajones de sedimentación del sistema y permiten la salida del agua más limpia al mar. Será necesario que la salida de los tubos quede por encima de la línea de marea para el desagüe adecuado.

c) Colocación de gaviones en la línea costera. Debido a que el terreno está prácticamente al nivel del mar, es necesario cubrir la tubería que se colocará, lo cual implica rellenar el área. Para ello es necesario establecer una barrera de contención que se hará con gaviones.

d) El retiro de Sedimento existente en la orilla es necesario para evitar su salida hacia el arrecife. Se estima que se removerán unos 10,000 metros cúbicos de sedimento o lodo, el cual será sustituido por el material de relleno adecuado para estabilizar el terreno como piedra gruesa o matacán, compactándolo hasta lograr un buen acomodo de los fragmentos de roca, procurando que no se produzcan vacíos.

2. Mejoramiento del Sistema de Cunetas y alcantarillas

Con el fin de canalizar adecuadamente las aguas que escurren a través del sistema de drenaje pluvial se revisará y mejorará el sistema de cunetas y alcantarillas que tiene la carretera, esta es una parte fundamental del trabajo, toda vez que un gran porcentaje de las aguas que caen al área del proyecto provienen de este sistema (Ver Anexos).

3. Obras de Conservación de Suelos

Con el fin de disminuir la fuerza de la escorrentía y en consecuencia la erosión, en la parte de pendiente pronunciada ubicada en la parte interior de la finca, después de la carretera, se realizará un sistema de dos terrazas (Ver Anexos) las cuales tendrán 3 metros de talud y 7 metros de terraza. Este trabajo de realizará en etapas, dando prioridad a las áreas de

mayor indicio de erosión, mismas que se encuentran frente al área del proyecto.

Las terrazas serán sembradas de grama y especies arbóreas que permitan proteger el suelo y disminuir en deslizamiento de aguas superficiales, compensando de esta forma la vegetación que deba ser eliminada como consecuencia de la construcción de las terrazas.

La tierra extraída de la construcción de las terrazas será colocada en el terreno del proyecto en calidad de relleno y para cubrir las tuberías de drenaje. Esto cerrará completamente el ciclo y permitirá aprovechar integralmente el material producido durante el establecimiento de las obras de conservación.

En una Primera etapa, se estiman unos 350 metros lineales de terrazas de donde se extraerán unos 400,000 metros cúbicos de tierra, misma que será depositada en la parte más baja de la finca, correspondiente al área del proyecto.

V. ACTIVIDADES DE DESARROLLO DEL PROYECTO

1. Verificación en el Terreno

Dado que los diseños de las obras a construir se elaboraron teniendo en cuenta la situación del momento, será necesario una verificación a fin de detectar posibles variaciones por los cambios de las líneas de escorrentía, aunque es poco probable de acuerdo a lo observado en los últimos años.

2. Construcción de las obras

Inicialmente, se procederá a la adecuación del área para la disposición de insumos y acondicionamiento de servicios básicos para la realización de las actividades de construcción.

Las obras incluyen, entre otros:

- Replanteamiento de la instalación de tuberías y cajones de sedimentación en el terreno.
- Construcción de cajones de sedimentación y colocación de tuberías.
- Instalación de gaviones prefabricados en la línea costera del área de estudio.
- Retiro del sedimento y de la línea costera.
- Relleno estabilizador de la línea costera.
- Mejoramiento del sistema de cunetas.
- Construcción de terrazas y deposición del material en el terreno canalizado.
- Siembra de vegetación en terrazas.

Durante la esta etapa de construcción se empleará un aproximado de 400 obreros para las distintas faenas de albañilería, plomería, soldadura, carpintería, electricidad, pintura, además del personal especializado como los operadores de equipo pesado y los respectivos profesionales como ingenieros, arquitectos, quienes supervisarán la agilidad y calidad del trabajo en toda la obra.

El siguiente cuadro muestra el período de ejecución de las diferentes actividades.

3. Cronograma de Actividades de las Obras

ACTIVIDADES	DURACIÓN (Trimestres)				
	I	II	III	IV	V
Estudio de factibilidad	■				
Diseño de planos	■				
Informar a la ANAM	■				
Replanteamiento en el terreno		■			
Construcción de cajones de sedimentación y colocación de tuberías		■			
Instalación de gaviones		■			
Retiro del sedimento y de la línea costera			■		
Relleno estabilizador de la línea costera			■		
Mejoramiento del sistema de cunetas				■	
Construcción de terrazas y deposición del material en el terreno canalizado				■	
Nivelación de terreno					■
Siembra de vegetación en terrazas.					■
Monitoreo del estado de los arrecifes					■

VI. CONCLUSIONES

- La información presentada y el análisis realizado indica que este proyecto es ambientalmente viable, teniendo en cuenta que se trata de medidas para la conservación tanto de suelos como de loa arrecifes de coral, por lo que se esperan implicaciones ambientales relevantes de mejoramiento en la calidad del agua circundante al proyecto y en la recuperación del arrecife de coral, teniendo en cuenta que se trata de un área ubicada en el Parque Nacional Portobelo.
- Aunque el desarrollo del proyecto incluye labores típicas construcción que pueden presentar algún impacto sobre el ambiente, estos impactos en general son de carácter temporal y perfectamente mitigables, mediante la ejecución de las medidas adecuadas.
- Se mantendrá estrecha comunicación con las diferentes instituciones responsables del seguimiento de la ejecución de la obra, entre ellas la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), la Autoridad Marítima de Panamá, el Instituto Panameño de Turismo y el Municipio de Portobelo con el fin de cumplir con la aplicación de medidas de control y mitigación.
- Durante la construcción se tomarán las medidas necesarias para el buen funcionamiento ambiental y social del proyecto. Estas medidas pueden ser: evitar accidente en el transporte de materiales, disponer adecuadamente los desechos sólidos producidos por la obra y el personal que trabaja allí, señalar adecuadamente el área de trabajo para evitar percances, colocación de servicios sanitarios y evitar al máximo los inconvenientes a terceros.

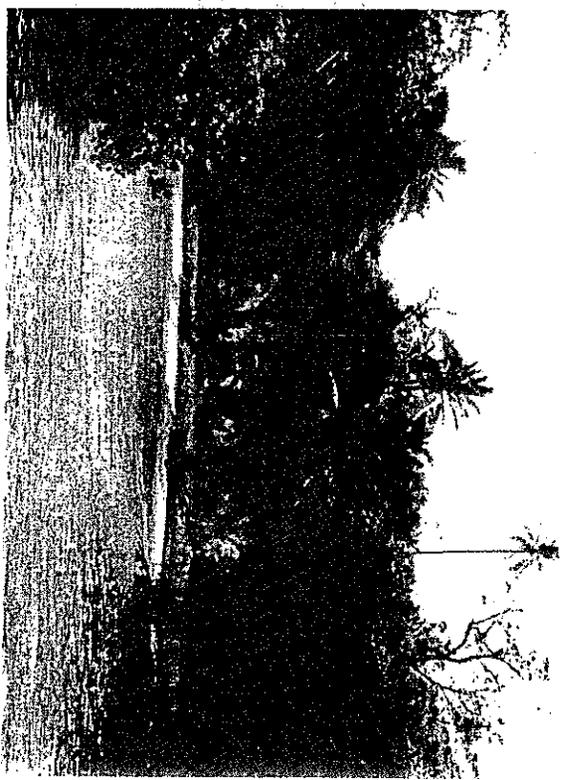
ANEXOS

PLANO

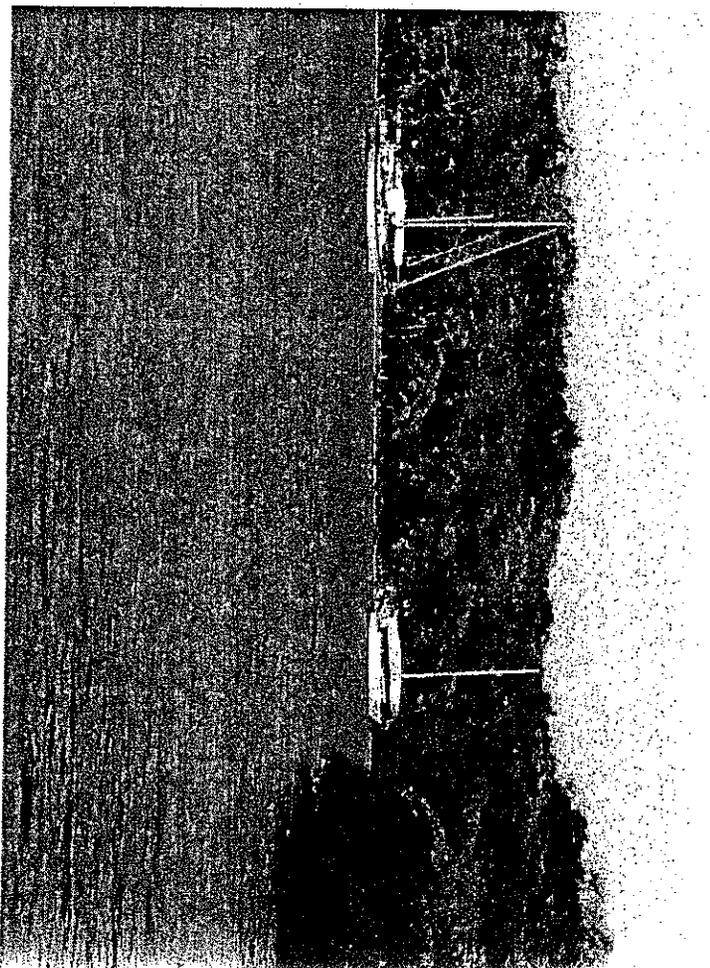
FOTOS



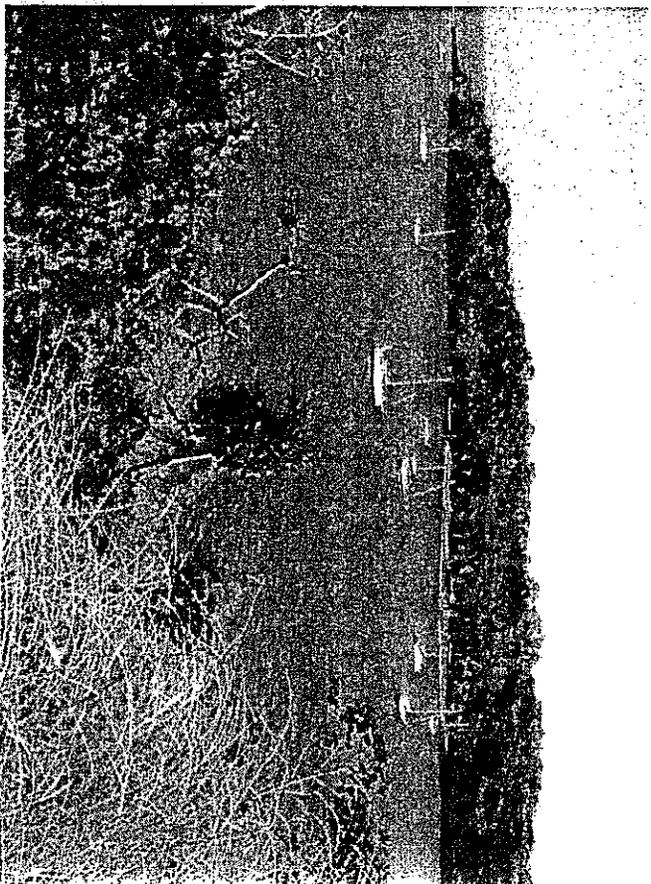
Vistas panorámicas
del área del proyecto.

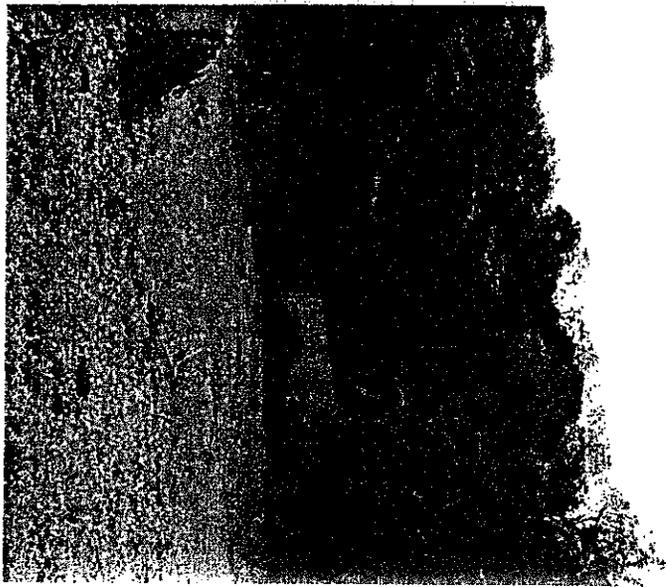
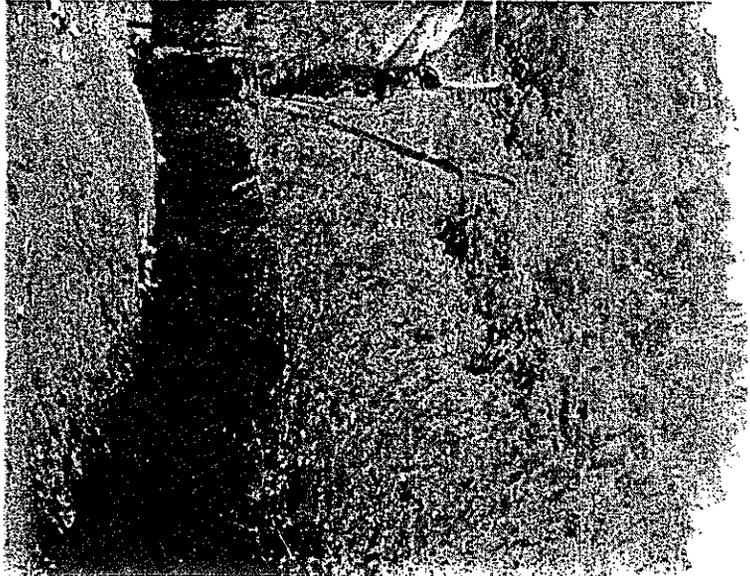


Se puede apreciar
el potencial turístico
del sector.

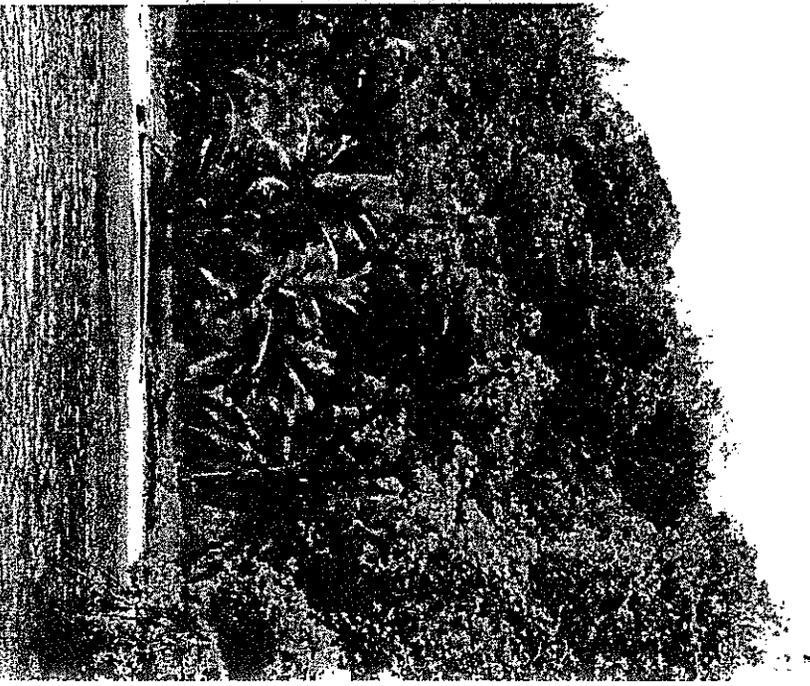


Los arrecifes del área, están entre los pocos reducidos presentes en ese sector de la costa colonense.



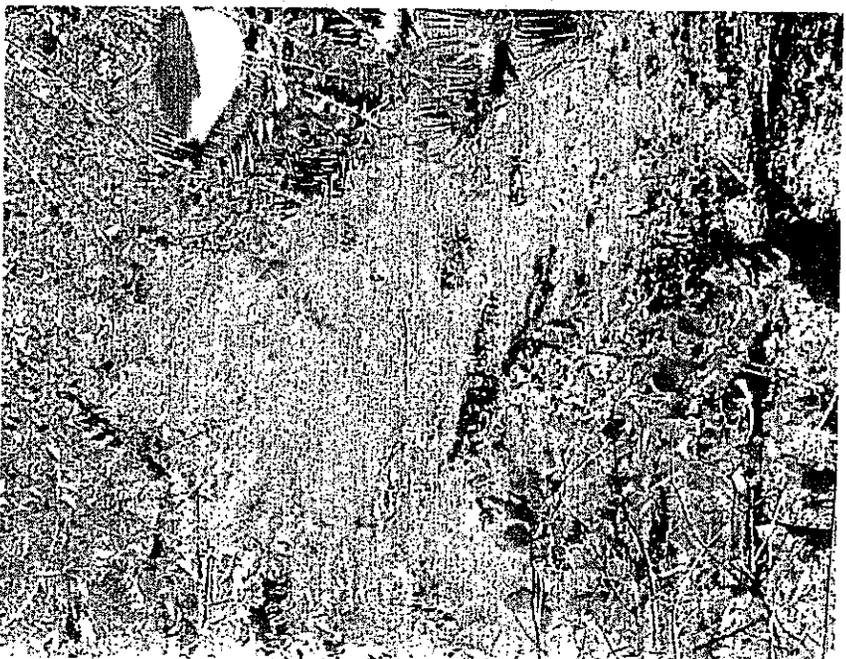
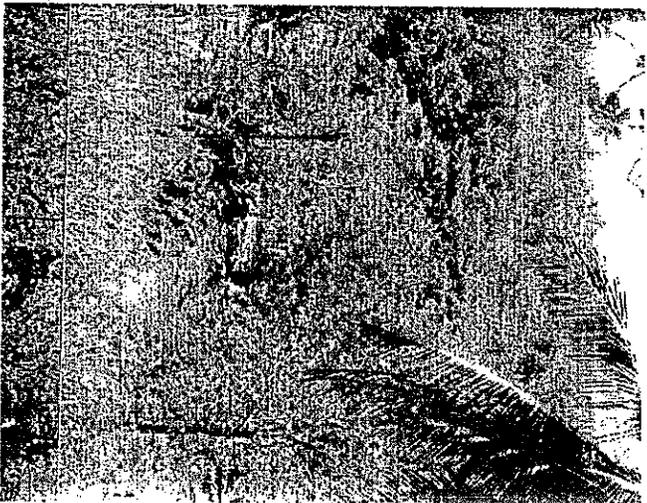


Se observa la estrecha
cercanía entre la costa
y las partes altas,
haciendo un fuerte
contraste de relieve.



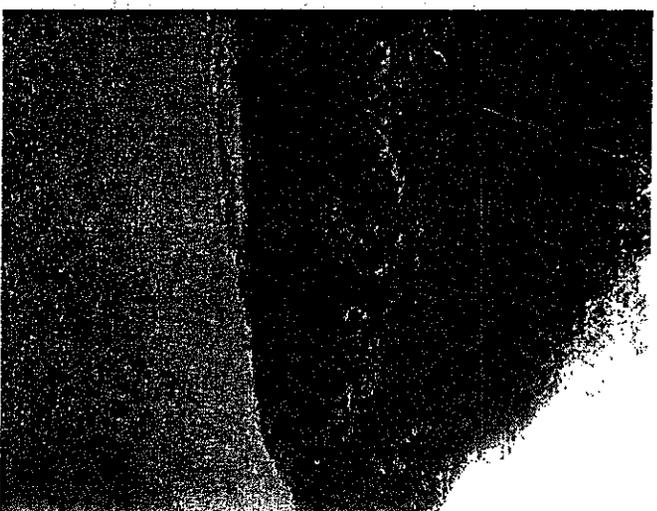
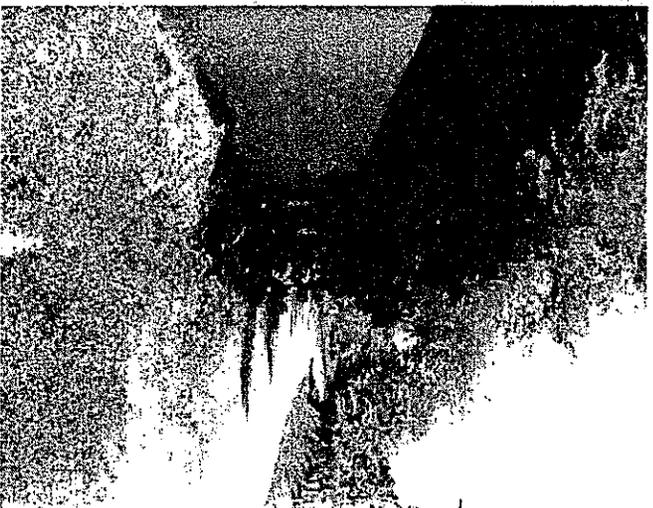


El área del proyecto está al nivel del mar y como se puede apreciar en las fotos, algunos sectores permanecen anegados la mayor parte del tiempo.

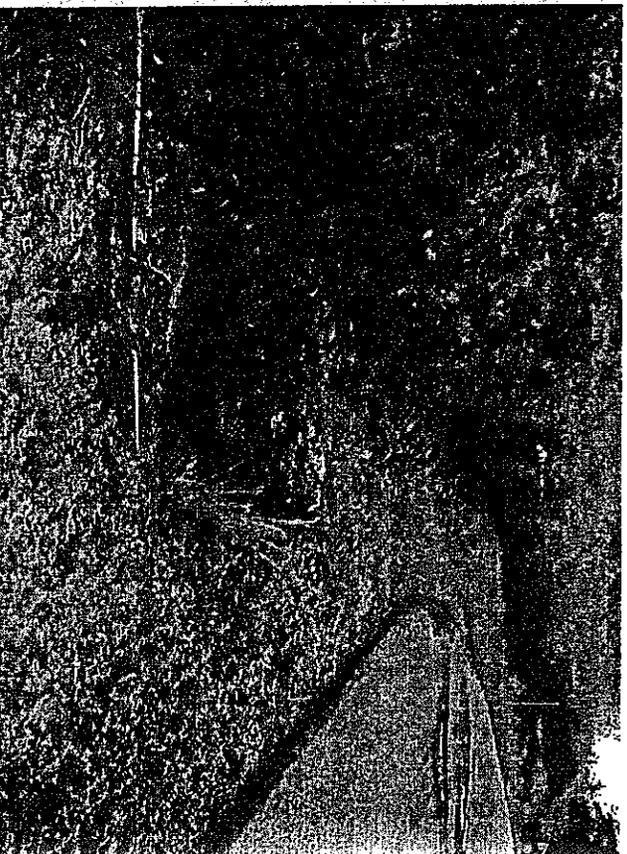


La cantidad de agua que
desciende por escorrentía
desde las partes más altas,
está erosionando el terreno
y provocando la formación
de cárcavas.





El sistema de cunetas construidas para drenaje de la carretera desagua hacia el área del proyecto y el volumen de agua es cada vez mayor, por lo que también se están erosionando.



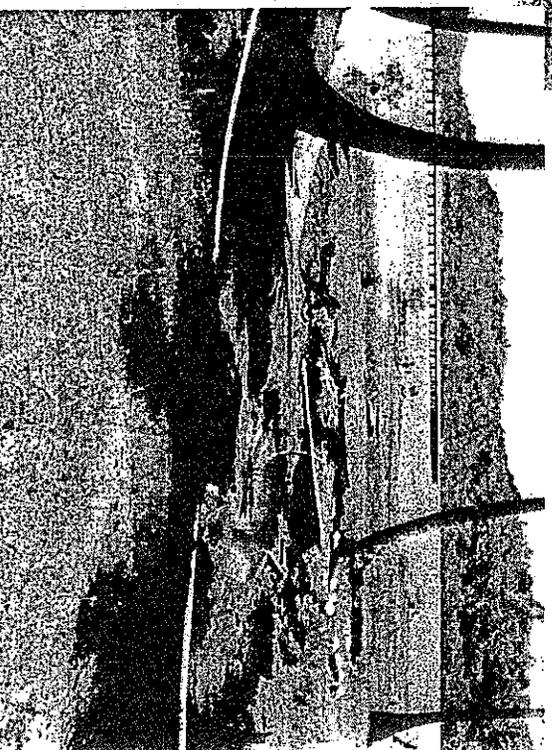
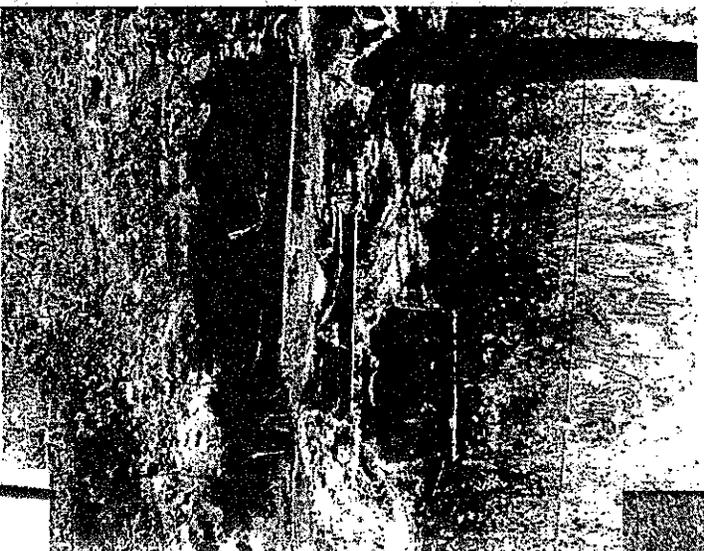


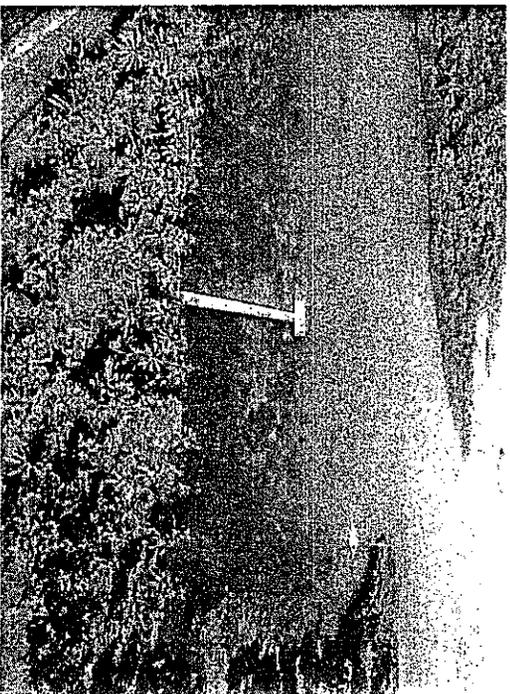
Zanjones producto de la erosión
provocada por de la escorrentía de
las aguas en el terreno del proyecto
hasta desembocar al mar.



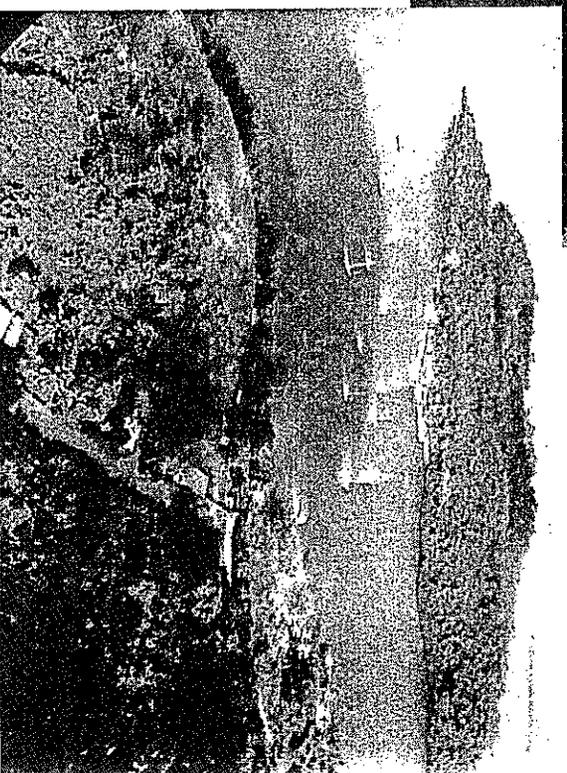


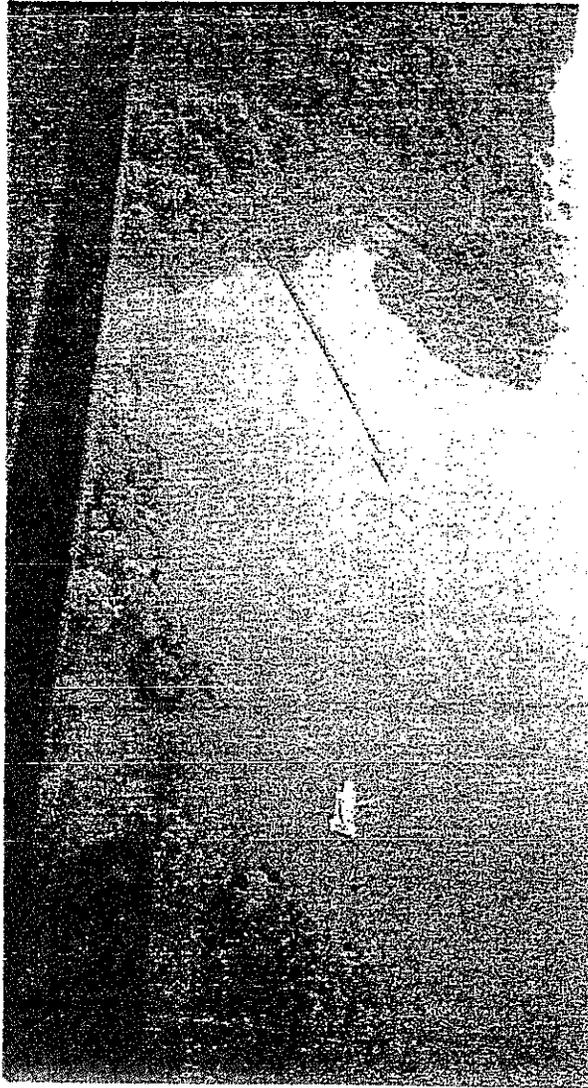
Las alcantarillas colocadas por el MOP han generado grandes cárcavas y provocan inundaciones constantes en el terreno, durante las lluvias.





Se observa claramente la cantidad de sedimento que se ha estado depositando sobre el arrecife de coral, lo cual afecta seriamente la calidad del mismo y la sobrevivencia de las especies.





DOCUMENTOS DEL PROYECTO
LINTON BAY MARINA

Williams

15
A4

LA DIRECCION GENERAL DEL REGISTRO PUBLICO

CON VISITA A LA SOLICITUD: 281023

CERTIFICADO DEL REGISTRO PUBLICO

QUE LA SOCIEDAD

32223 IMAGEN: 63

SIEMAN SEAF S.A.

EN LA FICHA: ZABR63 ROLLO: 32223

EL VEINTE NUEVE DE ABRIL DE MIL NOVECIENTOS NOVENTA Y UNO.

SOCIEDAD SIEMAN SEAF S.A.

SUS DIRECTORES SON:

1. RUBEN ELIAS RODRIGUEZ AVILA

2. ROSARIO PEREZ DE RODRIGUEZ

3. ALIAN BATELL

4. ROSARIO PEREZ DE RODRIGUEZ

5. DIRECTORES FON:

RUBEN ELIAS RODRIGUEZ AVILA

ALIAN BATELL

ROSARIO PEREZ DE RODRIGUEZ

DIDO Y FIRMADO EN LA CIUDAD DE PANAMA, EL SEIS DE MAYO DE

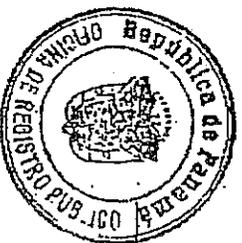
NOVECIENTOS NOVENTA Y NUEVE, A LAS 09:40:10.1 A.M.

ESTA CERTIFICACION PAGO

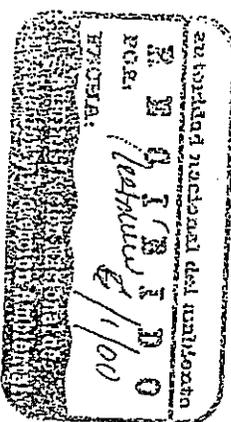
DE B/. 14.00

RANTE NO. 281023

A: 06/05/1999



Williams
MARRA G. DE WILLIAMS
CERTIFICADOR



Autoridad Nacional del Ambiente
Fiel copia de su original

Williams
Lic. Bessie Vaquez
Secretaria General
21 MAR 2002

50



Autoridad Nacional del Ambiente
Fiel copia de su original

[Handwritten signature]

por Lic. Beasie Vasquez
Secretaria General Fecha 21 de Julio 2002

REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD NACIONAL DEL AMBIENTE

RESOLUCIÓN N° DIECERRA-IA-013-2002

El suscrito Administrador General de la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), en uso de sus facultades legales, y

CONSIDERANDO:

Que el Artículo 23 de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá, establece que: "Las actividades, obras o proyectos, públicos o privados, que por su naturaleza, características, efectos, ubicación o recursos puedan generar riesgo ambiental, requerirán de un Estudio de Impacto Ambiental, previo al inicio de su ejecución, de acuerdo con la reglamentación de la presente Ley. Estas actividades, obras o proyectos, deberán someterse a un proceso de evaluación de impacto ambiental, inclusive aquellos que se realicen en la cuenca del Canal y comarcas indígenas".

Que el numeral 10 del Artículo 7 de la Ley N°41 de 1 de julio de 1998, establece que la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM) tendrá como atribución, evaluar los estudios de impacto ambiental y emitir las resoluciones respectivas.

Que, la Empresa denominada **CARIBBEAN SEAS, S.A.**, persona jurídica debidamente registrada en la Ficha 246763, Rollo 32223 e Imagen 63, de la Sección de Mícropelículas Mercantil del Registro Público, a través de su Representante Legal **RUBEN ELIAS RODRIGUEZ AVILA**, con cédula de identidad personal N° 4-89-642, proyecta desarrollar "**LINTON BAY MARINA**", localizado en un área en el corregimiento de Garrote, distrito de Portobelo, provincia de Colón.

Que para tales efectos, y con el propósito de dar cumplimiento a lo dispuesto en el precitado Artículo 23 de la Ley N°41 de 1 de julio de 1998, la empresa promotora del proyecto "**LINTON BAY MARINA**", presentó el día 14 de mayo de 1999, la Declaración de Impacto Ambiental elaborado por la empresa **RECURSOS DEL TROPICO, S.A.**, persona jurídica inscrita en el Registro de Consultores Idóneos que lleva esta institución, conforme a lo dispuesto en la Resolución IAR- 023-98.

Que, conforme a lo dispuesto para tales efectos por la Ley N° 41 de 1 de julio de 1998, "General de Ambiente de la República", dicha Declaración fue evaluada por la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), y las Unidades Ambientales Sectoriales del Instituto Panameño de Turismo, Ministerio de Salud, y La Autoridad Marítima de Panamá.

AUTORIDAD NACIONAL DEL AMBIENTE
RESOLUCIÓN N° IA-013-02
FECHA 02-03-02
Página 1 de 5

M

12/1-2002

El Instituto Panameño de Turismo mediante nota No. 120-02-GADS-032-99, de 28 de mayo de 1999, emitió recomendaciones generales al Estudio de Impacto Ambiental, éstas observaciones fueron consideradas durante el proceso de evaluación ambiental.

El Ministerio de Salud, mediante nota No. 151/SOD de 11 de junio de 1999, recomendó el cumplimiento por parte de la Empresa promotora, en la realización de las pruebas de percolación del suelo, el manejo adecuado de hidrocarburos, y de las disposiciones sanitarias requeridas por esta Institución.

La Administración Regional de Colón, mediante nota DAVPS-026-2307-99, de 23 de julio de 1999, remite el respectivo informe de inspección de campo, en el cual solicitan que la empresa promotora incluya en el documento presentado datos importantes que fueron omitidos.

Mediante Nota S/N de 16 de agosto de 1999, la Empresa promotora presenta la inclusión de los ocho (8) puntos de la información solicitada por la Administración Regional de Colón.

La Dirección Nacional de Evaluación y Ordenamiento Ambiental, mediante nota No. DINEPA- 1177-99, de 19 de octubre de 1999, solicitó información complementaria al documento, en lo que concierne al Plan de Monitoreo periódico y el Plan de Acción y Manejo Ambiental, entre otros. Esta información fue entregada mediante nota S/N del 16 de noviembre de 1999.

La Dirección Nacional de Evaluación y Ordenamiento Ambiental, mediante nota DINEORA- 1147, de 23 de julio de 2000, remitió a la empresa promotora los comentarios emitidos por la Autoridad Marítima, al documento presentado mediante nota DCC/078/2000, de 25 de mayo de 2000. Estos comentarios fueron contestados por la Empresa mediante nota S/N del 1 de septiembre de 2000.

La Autoridad Marítima de Panamá, mediante nota No. DCC/148/2000, de 29 de septiembre de 2000, manifiesta solicitar aclaraciones a la empresa promotora sobre la información presentada por la Empresa mediante nota S/N, del 1 de septiembre de 2000.

La Dirección Nacional de Evaluación de Ordenamiento Ambiental mediante nota DINEORA- DÉIA- 116, de 16 de octubre de 2000, le indica a la Empresa que deberá aclarar las inquietudes presentadas. Esta aclaración fue recibida mediante nota S/N del 22 de abril de 2001, la cual fue evaluada y aceptada por esta Dirección.

MW

RESUELVE:

PRIMERO: Aprobar la Declaración de Impacto Ambiental, con todas las medidas de mitigación las cuales se integran y forman parte de esta Resolución, por lo que, en consecuencia, son de forzoso cumplimiento para la ejecución del Proyecto denominado "LINTON BAY MARINA", ubicada en un área del corregimiento de Garrote, distrito de Portobelo, provincia de Colón.

SEGUNDO: En adición a las medidas de mitigación indicadas en la Declaración de Impacto Ambiental, la Empresa **CARIBBEAN SEAS, S.A.**, deberá cumplir con los siguientes aspectos:

1. Los requisitos de tramitación, del artículo Vigésimo Segundo del Capítulo III del Decreto Ejecutivo No. 43 de 16 de junio de 1999.
2. Presentar cada seis (6) meses a la Administración Regional del Ambiente correspondiente, mientras dure la implementación de las medidas de mitigación y control, un informe sobre la aplicación y la eficiencia de dichas medidas, de acuerdo a lo señalado en la Declaración de Impacto Ambiental referida y en esta Resolución. Dicho informe deberá ser elaborado por un profesional idóneo e independiente de la empresa promotora. La Administración Regional del Ambiente respectiva, realizará las acciones de vigilancia y control de este Proyecto.
3. En un plazo no mayor de treinta (30) días hábiles, contados a partir de la notificación de la presente Resolución, deberá colocar un letrero en un lugar visible dentro del área del proyecto, según el formato adjunto.
4. Las modificaciones o cambios en las técnicas y medidas que no estén contempladas en la Declaración de Impacto Ambiental presentado, deberán ser informadas a la ANNAM.

TERCERO: La Empresa **CARIBBEAN SEAS, S.A.**, deberá cumplir con todas las leyes y normas que regulan el uso y protección de los recursos naturales y el ambiente, así como también con todos los trámites exigidos por entidades estatales relacionadas con este proyecto. Además, se le advierte a la empresa promotora, que la Autoridad Nacional del Ambiente (ANAM), está facultada para supervisar y/o verificar, cuando así lo estime conveniente, todo lo relacionado con los planes y/o programas de manejo y protección ambiental establecidos en la Declaración de Impacto Ambiental y en la presente Resolución, y suspenderá el proyecto o actividad por su incumplimiento, independientemente de las responsabilidades legales correspondientes.

CUARTO: Advertir a la Empresa **CARIBBEAN SEAS, S.A.**, que si durante la fase de desarrollo, construcción, y operación del proyecto,

responsabilidades establecidas en el Título VIII, Capítulo I, II y III de la Ley No.41 del 1 de julio de 1998, "General de Ambiente de la República de Panamá".

QUINTO: La empresa **CARIBBEAN SEAS, S.A.** deberá incluir dentro de sus contratos, la aplicación de las medidas de mitigación contenidas en el Plan de Manejo Ambiental durante las diferentes etapas del proyecto.

SEXTO: Esta Resolución se hará efectiva una vez sea notificada.

SEPTIMO: Contra ésta Resolución, el Representante Legal de la empresa **CARIBBEAN SEAS, S.A.**, podrá interponer el Recurso de Reconsideración, dentro del plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de su notificación.

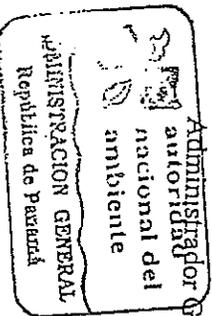
DERECHO: Ley No.41 de 1 de julio de 1998, "General de Ambiente de la República de Panamá".

Dada en la ciudad de Panamá, República de Panamá, a los 5 días, del mes de Agosto del año dos mil dos (2002).

NOTIFIQUESE Y CUMPLASE

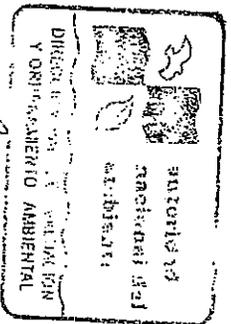

ING. RICARDO R. ANGUIZOILA M.

Administrador General




ING. SILVANO VERGARA
Director Nacional de Evaluación
y Ordenamiento Ambiental

RASV/IGG/DG/dg



Hay 2 de Septiembre de 2007
siendo las 08:30 de la mañana
en el Departamento de
Roberto de Costa Rica
República de Costa Rica de la presente
NOTIFICADO por Juan Carlos Jimenez

[Signature]

REPÚBLICA DE PANAMÁ
AUTORIDAD NACIONAL DEL AMBIENTE

FORMATO PARA EL LETRERO
QUE DEBERA COLOCARSE DENTRO DEL AREA DEL
PROYECTO,
APROBADO MEDIANTE EL ARTICULO SEGUNDO DE LA
RESOLUCION No. TA-013 DE 5 DE Agosto
DEL 2002.

Al establecer el letrero en el área del proyecto, el promotor cumplirá con los siguientes parámetros:

1. Utilizará lámina galvanizada, calibre 16, de 6 pies x 3 pies.
El letrero deberá ser legible a una distancia de 15 a 20 metros.
2. Enterrarlo a dos (2) pies y medio con hombrón.
3. El nivel superior del tablero, se colocará a ocho (8) pies del suelo.
4. Colgarlo en dos (2) tubos galvanizados de dos (2) y media pulgada de diámetro.
5. El acabado del letrero será de dos (2) colores, a saber: verde y amarillo.
 - El color verde para el fondo.
 - El color amarillo para las letras.
6. Las letras del nombre del promotor del proyecto para distinguirse en el letrero, deberán ser de mayor tamaño.
La leyenda del letrero se escribirá en cinco (5) planos con letras formales rectas, de la siguiente manera:

Primer Plano: PROYECTO: "LINTON BAY MARINA"
Segundo Plano: TIPO DE PROYECTO: TURISTICO-COSTERO-MARINO
Tercer Plano: PROMOTOR: CARIBBEAN SEAS, S.A.
Cuarto Plano: AREA: 4.2 Has.
Quinto Plano: RESOLUCIÓN DE APROBACIÓN DE LA DECLARACION DE IMPACTO AMBIENTAL No. TA-013 DE 5 DE Agosto DEL 2002.

Recibido por:

Roberto Pedraza A. Andrés Luis Muñoz
Nombre (letra imprenta) Firma

TA-013 Agosto 7, 2002.
No. de Cédula de I.P. Fecha

SVYDG

REPÚBLICA DE PANAMÁ
INSTITUTO NACIONAL DE RECURSOS NATURALES RENOVABLES

RESOLUCION APVY No 4-93

El Instituto Nacional de Recursos Naturales Renovables, en uso de sus facultades legales, y

CONSIDERANDO :

Que, mediante la Ley 21 de 16 de diciembre de 1986, por la cual se crea el Instituto Nacional de Recursos Naturales Renovables, como entidad autónoma responsable de la planificación, organización de las acciones de conservación y desarrollo de los recursos naturales.

Que, mediante la Ley 91 del 22 de diciembre de 1976, se crea el Parque Nacional Portobelo.

Que, mediante la Resolución NoJ.D.022-92 del 2 de septiembre de 1982, se crea el Sistema Nacional de Areas Silvestre Protegidas, como ente administrativo responsable de la administración y control de los recursos naturales renovables existentes dentro de las áreas silvestres protegidas de la Nación.

Que, la Dirección Nacional de Areas Protegidas y Vida Silvestre es la Dirección Normativa responsable de la administración y ordenamiento de las áreas silvestres protegidas que integran la Dirección del Sistema Nacional de Areas Silvestres Protegidas.

Que, mediante el Convenio de Cooperación con la Agencia Española de Cooperación Técnica Internacional, se define una zonificación del uso del Parque Nacional Portobelo.

Que, la EMPRESA CARRIBBEN SEAS, S.A., elevó formal solicitud ante ésta Institución, sobre certificación de zona de uso y la autorización, para el desarrollo de proyectos de Ecoturismo dentro del Parque Nacional Portobelo.

RESUELVE:

PRIMERO : Certificar que el Proyecto de Desarrollo Ecoturístico de la EMPRESA CARRIBBEN SEAS, S.A., se encuentra ubicado en la zona de uso turístico del Parque Nacional Portobelo.

SEGUNDO : Autorizar, como de hecho lo hace, el Desarrollo del Proyecto Ecoturístico de CARRIBBEAN SEAS, S.A., en fiel apego a las normas conservacionistas que rigen

el manejo del Parque Nacional Portobelo.

TERCERO : Que, el desarrollo y ejecución del Proyecto sea coordinado con la Dirección Nacional de Proyectos Protegidas y Vida Silvestre, la Dirección Regional de Colón y la Dirección del Parque Nacional Portobelo.

Dado en la Ciudad de Panamá a los 19 días del mes de mayo de 1993.



NICDO.- ROBERTO ARANGO
Director Nacional
Áreas Protegidas y Vida Silvestre



rdes.

Entrada: 16, III, 1998
Hora: 11:50 AM
Firma: 

ALCALDIA MUNICIPAL DEL DISTRITO DE PORTOBELLO.

R E S O L U C I O N NO.50

(del dos de octubre de 1996) mil noveciento noventa y seis

Por medio de la cual el Suscrito Alcalde del Distrito de Portobelo, en uso de sus facultades legales.

C O N S I D E R A N D O:

PRIMERO: Qué el día 23 de septiembre de 1996, se apersonó a éste Despacho el señor ALLAN BAITEL MARTINEZ, varón panameño, mayor de edad, con cédula de identidad personal Nc.8-220-2092, residente en Colón, actuando como representante de LINTON BAY MARINA, S.A. (BAHIA LINTON), con el fin de solicitar un permiso para la construcción de una Estación de Combustible en el Corregimiento de Puerto Lindo, jurisdicción del Distrito de Portobelo.

SEGUNDO: Qué el lote de terreno Nacional en donde se localizará dicha estación de combustible es de propiedad de LINTON BAY MARINA, S.A. (REPRESENTADO POR ALLAN BAITEL MARTINEZ), y se encuentra ubicado en el Corregimiento de Puerto Lindo, jurisdicción del Distrito de Portobelo.

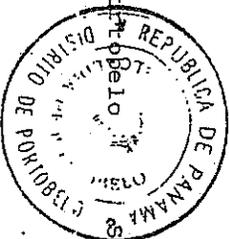
R E S U E L V E:

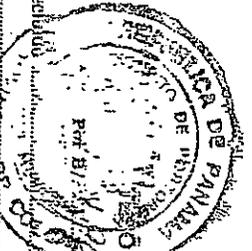
PRIMERO: Conceder PERMISO A LINTON BAY MARINA, S.A. REPRESENTADO POR ALLAN BAITEL MARTINEZ, para la construcción de una Estación de Combustible en Puerto Lindo, jurisdicción del Distrito de Portobelo.

Dado en la Alcaldía del Distrito de Portobelo, a los 11 días del mes de octubre de 1996.

NELSON JACKSON PALMA
Alcalde del Dto. de Portobelo

Secretaría de la Alcaldía





REPUBLICA DE PANAMA
MUNICIPALIDAD DE PORTOBELLO

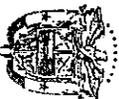
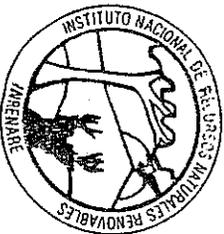
Nº 78347

He recibido de de de 19... Total B/. 1,430.00

Recebo de de 19...
Bos (MAYAYA)

No. del Impuesto	MATERIA DEL GRAVAMEN	Numero al que pertenece	Periodo que abarca el impuesto pagado
	La compra de pagos		
	del 20% de 95,000.00		1,996
	con sus costos de guardiana		
	en pta. vendida		

Portobelo, de Octubre de 19...
El Tesorero,
Pina...



Republica de Panama
Instituto Nacional de Recursos Naturales Renovables

Panama, P. de P.

DT-PNP-034-95

Nuevo Tonosi, 7 de septiembre de 1995

SOCIEDAD
CARIBEAN SEA
PUERTO LINDO
E. S. M.

Adjunto nota sobre Visto Bueno de habilitación de área para
instalación de bomba de gasolina de la Sociedad Caribbean Sea,
ubicado en el Corregimiento de Puerto Lindo, dentro de los límites
del parque nacional portobelo.

Atentamente,


1-26-367

DAS. FRANCISCO DIXON G.
DIRECTOR PARQUE NAL PORTOBELLO

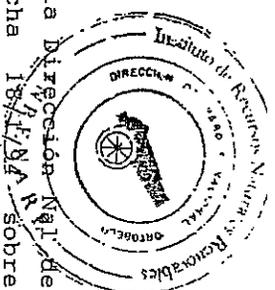
FDG/ovdac

c.c. Téc. Bolívar Zambrano
Dir. Ejec. Regional Colón
c.c. Lic. Erasmo Vallester
Dir. Nal de Areas Protegidas y Vida Silvestre
c.c. Archivo Parque Nal portobelo.



"NATURALEZA PROTEGIDA, FUTURO ASEGURADO"

AUTORIZACION DE HABILITACION
AREA PARA BOMBA DE GASOLINA.



En base a documentación legal emitida por la Dirección Nal. de Areas Protegidas y Vida Silvestre, con fecha 18/11/94, sobre autorización para el establecimiento de una Estación de Combustible, al proyecto CARIBBEAN SEAS, con ubicación en el corregimiento de Puerto Lindo, dentro de los límites del Parque Nal Portobelo; el personal Técnico del P.N.P. practicó inspección ocular para emitir consideraciones sobre habilitación del sitio seleccionado por la SOCIEDAD CARIBBEAN SEAS.

En la inspección se observó lo siguiente :

- 1- Superficie habilitar para infraestructura de la bomba es de 20 metros X 20 Metros, plana, totalmente libre de árboles.
- 2- Suelo de textura arcillosa, 2 metros sobre el nivel del mar, y a una distancia de 250 metros de baja mar.
- 3- Con ubicación en el cuadrante de las coordenadas 56-63 sur-este, según mapa cartográfico escala -1:50,000.
- 4- Los tanques de construcción estaran colocados en la parte superficial de la tierra, con base y muros de concreto.
- 5- Los límites del lote en mención son :
NORTE- Mar caribe
SUR - Carretera principal a la Guayra
ESTE - Carretera principal a la Guayra
OESTE -Mar caribe.

De acuerdo a los elementos de juicio la Dirección Técnica del Parque Nal Portobelo emite las consideraciones siguiente s:

- 1- Queda anulado el documento DT-PNP-011-95 sobre autorización interna para CARIBBEAN SEA , después de autorizado el sitio por su cercanía al mar necesitandose un relleno lo cual produciria impacto negativo al ecosistema del lugar y la alta peligrosidad de un derrame directo al mar.

2- Que el nuevo lote de 400 M² seleccionado tiene características requeridas mínimas ya que no se hará ninguna alteración al área y posee una distancia prudencial a baja mar para tomar todas las precauciones debidas.

3- Que la Sociedad CARIBBEAN SEA deberá proveer y tomar en consideración todas las condicionantes y requisitos impuestos por el INRENARE a través de la Dirección Ejecutiva Regional y la Dir Nal de Areas protegidas y Vida Silvestre.

Base legal Ley NO. 91 capítulo II y artículo 15 del 22 de diciembre de 1976.
Para constancia


1-26-36

DAS. FRANCISCO DIXON-G.
DIR. PARQUE NAL PORTOBELLO

FDG/ovdac.

c.c. Téc. Bolívar Zambrano
Dir. Ejec. Regional de Colón.
c.c. Lic. Erasmo Vallester
Dir. Nal de Areas Protegidas y Vida Silvestre
c.c. Archivo Parque Nal portobelo.





República de Panamá
Instituto Nacional de Recursos Naturales Renovables

Panamá, 18 de Enero de 1984

Panamá, 18 de Enero de 1984

Señores
CARIBBEAN SEAS
Colón, Panamá

Asunto: Autorización de Construcción Peatonal Sobre el Mar,
Huelle de Servicio para Yates y Estación de
Combustible.

Estimados Señores:

En respuesta a su consulta sobre la planificación y construcción de la infraestructura operativa para el proyecto CARIBBEAN SEAS, aprobado mediante resolución APV54 - 83, y en lo relativo a las normas ambientales que conlleva estas construcciones, dentro de la zona de desarrollo turístico del Parque Nacional Portobelo, tenemos a bien autorizarle la construcción, con la siguientes normas de procedimiento:

1. PUENTE PEATONAL SOBRE EL MAR:

La construcción de esta infraestructura la pueden ejecutar según la propuesta presentada, partiendo del punto detrás de la zona de mangle hasta el banco de arena donde se encuentran las cabañas.

2. HUELLE DE SERVICIO PARA YATES:

La construcción de esta infraestructura se debe realizar tomando las precauciones técnicas de manera tal durante el proceso de construcción y operación, el ecosistema marino no sea afectado por impactos negativos permanentes. Implicará esto, establecer claros procedimientos para el despacho de combustibles, amarras y enlajes de botes, ya que estos solamente podrán fondearse en el "MANTENIMIENTO PROYECTADA, FUTURO ASIGURADO"



República de Panamá

Instituto Nacional de Recursos Naturales Renovables

Panamá, 21 de 50.

Área del canal y amarre al muelle. Igualmente, todo lo relativo al sistema de señalización e iluminación debe realizarse en acorde a las reglas existentes a la infraestructura portuaria.

3. ESTACION DE COMBUSTIBLE:

La localización de la estación frente a la carretera vía Isla Grande, le recomendamos que sea desplazada 20 (veinte) metros hacia a lado derecho del punto propuesto. Igualmente, los tanques para la recolección de desechos de basura debe ser localizado en la parte posterior de la estación de manera de que cause el mínimo impacto visual.

Sin otro particular por el momento,

Roberto Arango
Director Nacional de Areas
Protegidas y Vida Silvestre

cc. Archivo

"NATURAL, ELA PROTEGIDA, FUTURO ASEGURADO"

53

ETAPA CRONOLÓGICA DEL PROYECTO LINTON BAY MARINA

- 14 de mayo de 1999. La empresa Caribbean Seas presentó la Declaración de Impacto Ambiental para el desarrollo del proyecto.
- 19 de mayo de 1999. Se envió a las Unidades Ambientales Sectoriales del Ministerio de Salud, Instituto Panameño de Turismo.
- 31 de mayo de 1999. Se recibieron las observaciones del Instituto Panameño de Turismo.
- 21 de junio de 1999. Se recibieron los comentarios del MINSA.
- 27 de julio de 1999. Se remitieron observaciones del documento al IPAT.
- 23 de julio de 1999. Los técnicos de la Administración Regional de Colón, remiten al Administrador regional el respectivo informe técnico de inspección. En el informe indican 8 puntos que deben ser incluidos en el documento.
- 2 de septiembre de 1999. La empresa contesta los 8 puntos solicitados por la Administración Regional de Colón.
- 31 de agosto de 1999. Mediante nota ARC-760-3108-99, la Administración regional de Colón remite el respectivo informe técnico a DINEPA.
- 19 de octubre de 1999. Mediante nota DINEPA-1177-99, se solicita información complementaria a la empresa
- 16 de noviembre de 1999. La empresa anexa información solicitada.
- 27 de diciembre de 1999. Se solicita número de cédula del promotor del proyecto.
- 4 de enero de 2000. Mediante nota ARC-056-0401-2000, la Administración Regional de Colón, solicita pagar la evaluación del documento.
- 11 de febrero de 2000. Se solicita que la Administración regional de Colón, certifique mediante nota la viabilidad ambiental del proyecto.
- 21 de marzo de 2000. Mediante nota ARC-247-0903-00, la Administración regional de Colón remite APVS- 023-0203-00, la Administración Regional de Colón certifica la viabilidad ambiental del proyecto.
- 8 de mayo de 2000. Se remite la DIA a la Autoridad Marítima de Panamá.
- 25 de mayo de 2000. La AMP mediante nota DCC/078/2000, remite las observaciones a DIA.

Autoridad Nacional del Ambiente
Fiel copia de su original

Lic. Bessie Vasquez

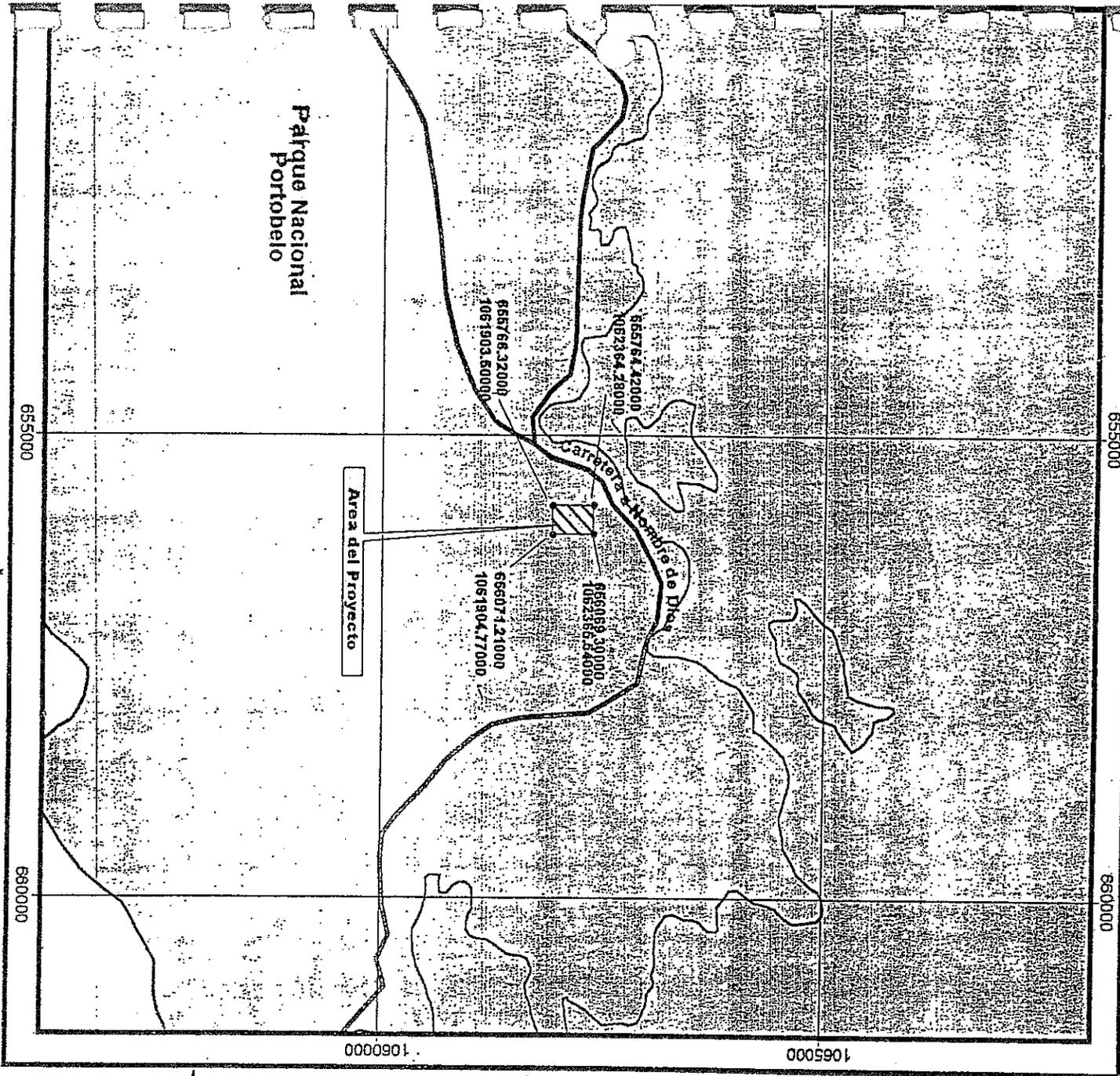
Secretaria General

Fecha

25 - 25 2000



República de Panamá
 Autoridad Nacional del Ambiente
 Parque Nacional Portobelo



Parque Nacional Portobelo

Legenda

Parque Nacional Portobelo

Calles Principales



Controleada por:
 Dirección de Verificación

MA Lic. Beasle Vasquez
 Secretaria General

[Signature]

Fiel copia de su original
 Autoridad Nacional del Ambiente

Fecha: 1 MAR 20

INDICE

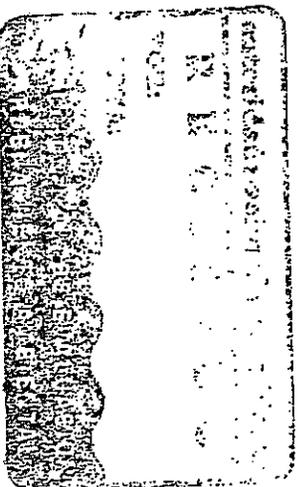
	Págs.
INTRODUCCION	1
LOCALIZACION DEL PROYECTO	3
Ubicación del Proyecto	3
Acceso	3
Antecedentes del Area de Estudio	3
Area Silvestre Protegida	6
FACTORES FISICONATURALES	8
Clima	8
Precipitación	8
Temperatura	10
Zona de Vida	10
GEOMORFOLOGIA Y SUELO	11
Geología	11
Topografía	11
Uso Potencial del Suelo	11
RECURSOS HIDRICOS	12
RECURSOS ESCENICOS	12
FACTORES BIOLOGICOS	13
Vegetación	13
Manglares	13
Arrecifes Coralinos	14
Fauna Silvestre	16
FACTORES SOCIOECONOMICOS	19
Diagnóstico Socioeconómico	19
DESCRIPCION DEL PROYECTO	21
Descripción General	21
Justificación del Proyecto	23
IMPACTOS AMBIENTALES	24
Identificación de Impactos Probables	24
MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y MITIGACION	27
CONCLUSION	28
BIBLIOGRAFIA CONSULTADA	29
ANEXOS	32

INTRODUCCION

En los últimos años, las actividades turísticas han tomado un gran auge en el país. Organismos como el Instituto Panameño de Turismo (IPAT) y la Autoridad de la Región Interoceánica (ARI), han emprendido poderosas campañas para promover e incentivar inversiones en el turismo. Panamá, debido a sus riquezas naturales, históricas y culturales; presenta un alto potencial como atractivo turístico para la región. Sin embargo, aún este potencial no ha sido aprovechado en su máximo nivel.

Con base en el Plan de Desarrollo Turístico para Panamá, éste cuenta con aproximadamente 1,398 recursos naturales repartidos entre las nueve provincias y la Comarca de San Blas. En cuanto a la provincia de Colón, con una longitud de costas en el Caribe de aproximadamente 371.2 km, ésta posee alrededor de 122 recursos turísticos; de los cuales 72 son de tipo Marino y Costeros.

De acuerdo a la Red Nacional de Turismo, contemplada en el Plan de Desarrollo Turístico, Portobelo ha sido considerado como un Área de Desarrollo Turístico Costero-Marino, a la cual se le debe considerar como de alta prioridad debido al nivel y volumen de los recursos turísticos marinos y costeros existentes; así como a su cercanía al área Metropolitana y a las facilidades de acceso.



En la actualidad, el área marino/costera de Portobelo está siendo utilizada muy frecuentemente por turistas que disfrutan de paseos en botes, yates y hasta cruceros; los cuales llegan al sitio para apreciar sus paisajes, visitar las islas y áreas como el pueblo de Portobelo, Puerto Lindo, La Guaira, Isla Grande, Nombre de Dios, etc. Este tráfico de embarcaciones requiere de un suministro de combustible que les permita realizar sus giras de esparcimiento y a la vez poder retornar a sus casas. Es por esta razón, que la empresa promotora Caribbean Seas, S.A. tiene el interés de instalar en el área de Puerto Lindo una Marina y dos tanques para el abastecimiento de combustible (super y diesel) a dichas embarcaciones.

Este Estudio de Impacto Ambiental incluye una caracterización fisiconatural del área, además de una determinación biológica de los elementos de fauna y flora presentes en el sitio; así como un diagnóstico socioeconómico. El Proyecto será descrito de manera general y se identificarán y evaluarán los impactos potenciales que pudieran generarse y las recomendaciones de mitigación existentes.

LOCALIZACION DEL PROYECTO

Ubicación del Proyecto

El Proyecto se ubica en la vertiente del caribe, en la Provincia de Colón. De acuerdo a la división política del país se encuentra en el Distrito de Portobelo dentro del Corregimiento de Garrote, en el lugar poblado denominado como Puerto Lindo (Mapa 1). Sus coordenadas geográficas son las siguientes:

Puntos	1	2	3	4
Coordenadas				
Latitud Norte	9° 36' 30"	9° 36' 15"	9° 36' 30"	9° 36' 15"
Longitud Oeste	79° 34' 50"	79° 34' 40"	79° 34' 40"	79° 34' 50"

Acceso

Desde la Ciudad de Panamá a 2 horas de viaje por la carretera Boyd-Roosevelt (Transistmica), para luego entrar hacia la derecha por Sabanita en Colón y tomar el camino hacia Portobelo y seguir hacia el Este hasta llegar a Puerto Lindo (Mapa 1).

Antecedentes del Area

El Distrito de Portobelo pose una superficie de 530 km². La cabecera de Distrito, de mucho valor histórico, está situada en la Bahía que lleva su mismo nombre.

Fundada el 20 de Marzo de 1597 por Francisco Valverde y Mercado. Los castillos, fortines y murallas son vivo ejemplo del paisaje cultural, militar y la arquitectura de la época colonial, ya que fue el puerto más rico de la ruta entre España y América en los siglos XVI al XVIII. Se puede visitar lo queda de los castillos y fuertes de San Felipe, San Fernando y San Ferrnandito. Al Este de la Bahía, el de San Cristobal; al Sur los castillos de San Jerónimo y de Santiago la Gloria. Cerca de la Plaza admiramos la Aduana o Contaduría Real cuya construcción data del siglo XVIII. Mencionamos además la Iglesia de San Felipe y la de San Juan de Dios (en ruinas).

El nombre original de la Ciudad de Portobelo es San Felipe de Portobelo en homenaje al poderoso Gobernante de España de aquella época, Felipe II.

La puerta de entrada a Portobelo es Sabanitas (pueblo del Distrito de Colón). Siguiendo la carretera de la Costa Arriba su primer poblado es María Chiquita. Más adelante, el Turicentro de Playa Langosta: área con ranchitos, vestidores, baños, alquiler de botes, etc. En Buenaventura, La Escucha, existe una base para buzos, frente a ella se encuentra el islote de Drake.

A la entrada del pueblo se pueden apreciar ruinas de importantes construcciones fortificadas, desatinadas a la defensa de Portobelo. Pasando la Plaza principal se llega a la iglesia de San Felipe de Portobelo, sede del

célebre Cristo Negro, cuya festividad se celebra el 21 de Octubre de cada año. Más adelante queda el camino que conduce a la Guayra, siendo transportado luego en lancha a Isla de Grande a cuyos servicios de hospedaje y alimentación se suman impresionantes paisajes.

El Distrito de Portobelo tiene servicios de hospedaje en Isla Grande, donde la alternativa es hotel o cabañas; existe un Turicentro en Playa Langosta y en la Guayra. Se cuenta con alimentación en María Chiquita, La Angosta, Portobelo, La Guayra y en Isla Grande. Hay alquiler de botes en La Angosta y de lanchas en Isla Grande. Bailes de Congos en Portobelo e Isla Grande durante festividades.

Actualmente, la Zona de Portobelo ha sido desarrollada como un área turística para ocupación a corto plazo, con un fácil acceso al área urbana de la capital. Isla Grande se ha convertido en el centro, con cuatro hoteles (51 habitaciones) y 300 casas de campo.

Area Silvestre Protegida

La zona de estudio se encuentra incluida dentro de los límites del Parque Nacional Portobelo. El Parque Nacional Portobelo forma parte del Sistema Nacional de Areas Silvestres Protegidas de la República de Panamá y es decretado como Parque Nacional en 1976, se encuentra totalmente protegido bajo el Decreto Ley No. 91 del 22 de Diciembre de 1976. Entre sus objetivos están; el de proteger los valores históricos del

área, preservar una muestra representativa de los ecosistemas más singulares (terrestres y marinos) y conservar los valores estéticos y paisajísticos del área, especialmente en lo que respecta al litoral, para la recreación y el fomento de un turismo compatible con los objetivos del Parque.

De acuerdo al ordenamiento territorial o zonificación establecida en el Plan de manejo para el Parque Nacional Portobelo, el área de estudio se ubica dentro de la Zona de Uso denominada como Zona Urbana; por lo que la actividad propuesta en este Proyecto es compatible con los planes, metas y objetivos del Parque Portobelo. Dicha Zona de Uso tiene como finalidad, albergar las áreas habitadas por población no dispersa y sus zonas de servicios; además deberá mantener un desarrollo urbano razonable y controlado, limitando el deterioro de las condiciones ambientales. Acogerá toda infraestructura relacionada con la vida urbana y necesaria para ella, dándole un tratamiento unitario e integrado, tratando de minimizar el impacto que pudieran inferir al Parque.

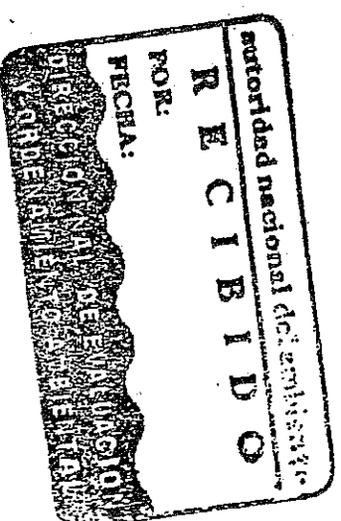
FACTORES FISICONATURALES

Clima

En base al Sistema de Clasificación Climática de Köppen, el tipo de clima presente en la zona es Clima Tropical Muy Húmedo (*A/T*). El mismo, presenta lluvia copiosa durante todo el año, en el mes más seco la precipitación es > 60 mm. En cuanto a la temperatura media del mes más fresco, esta es $> 18^{\circ}\text{C}$ y la diferencia entre la temperatura del mes más cálido y el más fresco es $< 5^{\circ}\text{C}$. Durante el año, se dan fuertes vientos y una depresión tropical con mareas altas.

Precipitación

En base a los registros históricos de 10 años (1986 – 1995) obtenidos de la Estación Meteorológica de Portobelo, ubicada a una elevación de 2 msnm y dentro de las coordenadas geográficas $9^{\circ} 33' \text{ L/N}$ y $79^{\circ} 40' \text{ L/O}$; se tiene que la precipitación anual media es de 3,448 mm (Cuadro 1). Las lluvias se presentan durante todo el año y en los meses de la temporada lluviosa la precipitación sobrepasa los 500 mm. Así tenemos que el mes más seco es el de Febrero con 15 mm de precipitación, mientras que el mes más lluvioso es el de Septiembre con 1,041 mm (Cuadro 2).



Cuadro 1

Precipitación Anual Registrada en la
Estación de Portobelo, Colón 1986-1995

ANOS	PRECIPITACION (mm)
1986	3,050.9
1987	5,643.5
1988	2,888.2
1989	3,917.4
1990	3,978.5
1991	3,708.6
1992	4,233.4
1993	3,627.3
1994	4,022.2
1995	6,307.8
Promedio Anual 3,448 mm	

Fuente: Dirección de Estadística y Censo, 1997.

Cuadro 2

Registros Mensuales de Precipitación
Estación de Portobelo, Colón 1995

Meses	Enc	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Mm	100.9	15.0	68.6	203.5	643.7	661.5	965.0	423.7	1,041	831.7	800.0	552.7	6,307

Fuente: Dirección de Estadística y Censo, 1997.

Temperatura

Para esta zona climática la temperatura media anual registrada es de 26.5°C para un periodo de más de 70 años y la misma se muestra casi constante durante el año, pues las variaciones de las temperaturas medias mensuales van de los 26.1°C en el mes de Noviembre a los 27.1°C en Abril; registrándose una amplitud térmica de tan sólo 2.0°C.

Zona de Vida

Basados en los estudios realizados por Tosi (1971) y de acuerdo al Sistema de Clasificación de Zonas de Vida de Holdridge, el área se ubica dentro de la Zona de Vida de Bosque Muy Húmedo Premontano transición cálido (Bmh-P ∇). Tiene una extensión territorial comprendida principalmente en el litoral Pacífico. Sus elevaciones máximas no llegan a los 200 m y alcanza temperaturas moderadas que oscilan entre los 21.5°C y 25°C. Las partes más húmedas pueden indicar una precipitación anual de más de 400 mm. Una parte de su vegetación ha sido reemplazada por áreas de cultivo; no obstante en el remanente boscoso se destacan el *almendro* (*Dipteryx panamensis*), granadillo (*Platymiscium dimorphandrum*), guavas (*Inga vera*), higuerón (*Ficus* sp.), entre otras.

GEOMORFOLOGIA Y SUELO

Geología

Los orígenes del área de estudio, se remontan a la Era Mesozoica del Período Cretácico Indiferenciado (MKv). Su constitución es de rocas ígneas con formaciones de lavas, tobas y aglomerados andesíticos-basálticos.

Topografía

La fisiografía del área se compone de relieves conformados por colinas bajas y planicies litorales; cuya elevación va desde el nivel del mar hasta alcanzar unos 100 msnm. Presenta costas bajas arenosas con formaciones de coral.

Uso Potencial del Suelo

De acuerdo al Sistema de Clasificación de Uso Potencial de los Suelos (CATAPAN), el área se clasifica dentro de la Clase Agrológica VII. Esta Clase se caracteriza por presentar suelos no arables con limitaciones muy severas; apto para pasto, bosques o tierras de reservas.

RECURSOS HIDRICOS

Específicamente en el área de estudio no se encuentra ninguna corriente de agua (permanente o temporal); la mayoría de los ríos de la región no desembocan hacia las costas cercanas al área del Proyecto, esta es la razón de la ausencia de los mismos. Sin embargo, cercano al área fluyen algunas fuentes de agua como el río Claro, río Piña, las quebradas Machete y Jagua y el río Guanana. Estos ríos son relativamente cortos, pero muy caudalosos debido a la topografía del área, además presentan una ramificación de tipo dendrítico y forman parte de las áreas de mayor impacto humano.

RECURSOS ESCENICOS

El mayor y principal recurso que presenta la zona son sus paisajes marino/costeros. En la periferia del área se encuentran los remanentes de un bosque de manglar, arrecifes de corales y varias islas que resultan atractivas para los visitantes. Todo esto ha hecho de la región un sitio de gran interés turístico, aunado a que el área del Proyecto se encuentra incluido dentro de un Parque Nacional, el cual conserva muestras representativas de un bosque tropical muy conservado.

FACTORES BIOLÓGICOS

Vegetación

El área de estudio comprende una superficie aproximada de 4 ha, y se ubica a la margen izquierda del camino que conduce a La Guayra (Foto 1). En años anteriores, el sitio fue utilizado como potrero y hoy en día es un área altamente perturbada que ha perdido gran parte de su cobertura vegetal original (Foto 2). En el sitio se encuentran algunos árboles dispersos que fueron mantenidos para brindar sombra.

Entre las especies presentan aquellas de los géneros *Laplacea*, *Brunellia*, *Brosimum*, *Ficus*, *Taonaba*, *Ouratea*, *Vochysia*, *Protium*, *Cupania*, *Ladenbergia*, *Alchornea*, *Vitex* y algunas especies de la familia Sapotaceae. También son encontrados ciertos representantes de palmas como *Euterpes*, *Welfia*, *Iriartea* y *Socratea*; así como cocoteros (*Coco nucifera*).

Manglares

La zona de Puerto Lindo, hacia los alrededores del área de estudio, presenta un parche de manglar como muestra representativa de un bosque que existió anteriormente (Foto 3). La comunidad de manglares en el área está dominada por las especies de mangle; *Rizophora mangle* (mangle rojo) y *Avicenia germinans* (mangle negro) y en menor proporción se pueden encontrar ejemplares de *Laguncularia racemosa* (mangle blanco), *Conocarpus erectus* (mangle botón) y *Pellicera rizophorae* (mangle botón).

En general, todas las áreas de manglar de la región presentan un mayor o menor grado de alteración, aunque su estado de conservación varía de una a otra.

Arrecifes Coralinos

Los arrecifes no están compuestos por rocas sin vida, sino por estructuras vivientes que crecen hacia la superficie del agua y hacia los lados. Este crecimiento lo llevan a cabo los corales, las algas coralinas, los moluscos y otros organismos calcáreos que viven sobre la superficie del arrecife.

Aunque no existe ninguna estación de colecta de datos en la zona, las investigaciones realizadas por el STRI sobre el medio marino, han permitido conocer algunos valores de las variables de esta zona.

⇒ Salinidad: 34 ppm

⇒ Temperatura del agua: 28°C

⇒ Nivel de variación de la marea: 0.38 m

⇒ Dirección dominante de la corriente: de Oeste a Este

Los arrecifes de la zona pertenecen al tipo de arrecife de franja, el cual se desarrolla en forma de parches a lo largo de las costas e islas del Caribe panameño. Los arrecifes de Portobelo ocupan una gran parte de la costa y se presentan en áreas sometidas a una alta energía provocada por el oleaje.

La distribución de los arrecifes es prácticamente continua a lo largo de toda la costa de Portobelo y parecen estar ausentes únicamente en tres pequeños tramos: 1) Bahía de Portobelo, 2) Punta Esperanza-Punta Cacique y 3) La Guayra-Punta Manzanillo.

En cuanto a las especies de corales presentes en el área se pueden mencionar, de acuerdo a su composición específica, aquellos pertenecientes al grupo de los corales hematipticos. Hasta el momento, para la zona se han determinado un total de 53 especies de corales; algunos de los cuales son *Agaricia agaricites*, *Porites porites*, *Dendrogyra cylindrus* (cuya única representación conocida en el Caribe panameño se encuentra en esta agua), *Mussa angulosa*, *Isophyllia sinuosa*, *Isophyllastrea rigida*, *Mycetophyllia ressi*, *Acropora palustris* y *A. cervicornis*.

Cabe destacar que los arrecifes de la zona han sufrido una dramática degradación, hasta llegar al estado actual, próximo a una situación de deterioro irreversible. El porcentaje de cobertura de coral vivo ha venido disminuyendo paulatinamente en los últimos años, descendiendo hasta un límite del 10% de cobertura viva, valor por debajo del cual se considera a un arrecife prácticamente muerto. La razones de esta problemática son de origen tanto natural como antrópico.

El grupo de los reptiles está mayormente representado por lagartijas del genero: *Aholis*, la lagartija cabeza naranja (*Goniatodes albogularis*), el borriquero (*Ameiva ameiva*) y algunos cuantos ejemplares de iguana verde (*Iguana iguana*) que aún se mantienen en el área. Se reporta hacia los manglares la presencia de crocodilidos de las especies *Caiman crocodilus fuscus* y *Crocodylus acutus*; los cuales han sido fuertemente cazados en el pasado tanto por su piel como por sus huevos. Resulta de importancia mencionar la presencia de la tortuga carey (*Eretmochelys imbricata*), la cual utiliza las estrechas y tranquilas playas de estas costas para el desove de sus huevos.

El ambiente marino es mucho más rico que el terrestre en especies de fauna; así tenemos que entre los invertebrados se encuentran los gasterópodos o caracoles como la cambombia (*Strombus* sp.) y el burgado (*Cittarium pica*), ambas muy populares como alimento. Entre los cefalópodos tenemos al pulpo *Octopus vulgaris*, especie de rápido crecimiento (1 año) el cual puede ser sometido a un aprovechamiento sostenible. El grupo de los crustáceos está conformado por langostas, cangrejos y camarones. Las dos principales especies de langostas encontradas en los arrecifes son las langostas barbudas o espinosas *Panulirus argus* y *P. guttatus*. Otras especies son las langostas chinas *Scyllarus* sp. y *Scyllaridae* sp.

En cuanto a los cangrejos tenemos al cangrejo rey (*Mithrax spinosissimus*), cangrejo reina o del coral (*Carpillus corallinus*) y los cangrejos azules (*Cardisoma guanhumi* y *Ucides* sp., los cuales viven en huecos en las áreas pantanosas de los manglares. Por su parte, el camarón rosado (*Penaeus duorarum*) habita las pequeñas bahías y canales de los manglares.

En relación a la ictiofauna marina, está es muy diversa y rica en cuanto a sus miembros; se encuentran ejemplares de rayas (*Dasyatis americana*), morena verde (*Gymnothorax funebris*), sarajueles (*Holocentrus ascensionis*), sierras (*Hipoplectrus puella*, *Epinephelus cruentatus*), jurel (*Caranx hippos*, *C. latus*, *C. Bartholomei*), pargos (*Lutjanus analis*, *L. mahogoni*, *Ocyurus chrysurus*), salmonetes (*Haemulon sciurus*), chopas (*Diplodus argenteus*), tamboril (*Diodon hystrix*), barracudas (*Sphyracna barracuda*) y lisa (*Mugil* spp.) entre otras muchas especies más.

FACTORES SOCIOECONOMICOS

Diagnóstico Socioeconómico

El Proyecto se localiza en la Provincia de Colón; Distrito de Portobelo, Corregimiento de Garrote o Puerto Lindo. Puerto Lindo es el segundo corregimiento más pequeño del distrito; cuenta con una superficie de 24.9 km², es decir el 6.3% del total y una población de 591 habitantes, compuesta por costeños en su mayoría y colonos.

La densidad de población es de 24 hab/km²; entre los lugares poblados que lo conforman están: Los Yungues, Loma La Pava, Cangue, Ballestilla, Puerto Nuevo, La Macana, San Antonio y Puerto Lindo. De acuerdo al censo de 1990, en el corregimiento de Garrote o Puerto Lindo existen aproximadamente unas 148 viviendas, de las cuales el 26% tienen piso de tierra, el 43% no cuenta con agua potable, el 27% de ellas aún no tiene servicios sanitarios y casi en el 50% de las viviendas cocinan con leña y además, sólo el 39% cuenta con el servicio de luz eléctrica.

Cabe mencionar que el lugar poblado de Puerto Lindo está compuesto por un total de 183 habitantes, los cuales ocupan unas 46 viviendas (4 hab/viviendas). La población en general, se encuentra mayormente dominada por miembros del sexo masculino, con una representatividad del 54% (98 varones). En cuanto a la estructura por edad, se presenta un mayor porcentaje de población adulta, ya que alrededor del 57% de la misma está integrada por individuos de 18 años o más (Cuadro 3).

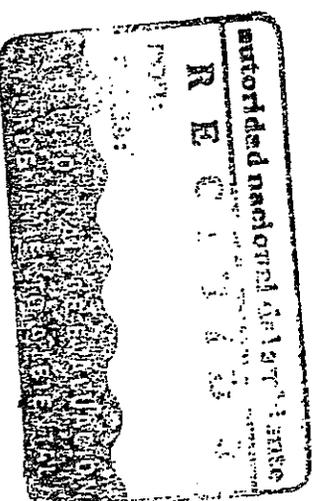
Cuadro 3
Estructura de la Población

Algunos Lugares Poblados del Corregimiento de Garrote

Corregimiento de Garrote/Puerto L.	P O B L A C I O N					
	Total (hab.)	Hombres	Mujeres	≥ 16 años	No. Viviendas	hab/viviendas
Ballestilla	71	37	34	34	18	3.9
Cangre	54	25	29	30	11	4.9
Puerto Lindo/Garrote	183	98	85	105	46	3.9
Los Yunques	15	7	8	9	4	3.7
Puerto Nuevo	31	17	14	11	6	5.1
San Antonio	100	64	36	63	21	4.7
TOTAL	454	248	206	252	106	4.2

Fuente: Estadística y Censo, 1991.

Puerto Lindo cuenta aún con un ecosistema muy importante para la vida costera, el manglar. De su existencia depende la pesca de ciertos crustáceos y mariscos para la alimentación de la población costera. El área también cuenta con una formación de montañas, en su mayoría dedicadas al pastoreo con ciertas porciones de bosques primarios y secundarios.



DESCRIPCION DEL PROYECTO

Descripción General

El Proyecto se enmarca dentro de la política y objetivos del Plan de Manejo del Parque Nacional Portobelo. El mismo, consiste en la instalación de una terminal para el abastecimiento de combustible (diesel y super) a las embarcaciones (botes, lanchas, barcos, etc.) que visiten el área turística de Puerto Lindo en Portobelo. El promotor del Proyecto Linton Bay Marina será la empresa Caribbean Seas, S.A. y el mismo ocupará una superficie aproximada de 4.2 ha; extendiéndose desde la costa unos 30 m hacia mar afuera. ^{1.2} Solo el área de instalación de embarcaciones

Hacia la orilla izquierda del camino que conduce a La Guayra serán colocados dos tanques de almacenamiento de combustible (Foto 1). Uno de los tanques irá soterrado y contendrá 5,000 galones de gasolina super, mientras que el otro será aéreo y almacenará otros 5,000 galones pero de diesel. De cada uno de los tanques saldrá una tubería de fibra de vidrio de 2" de diámetro por la cual será conducido el combustible. Dichas tuberías irán soterradas hasta una distancia de 70 metros hasta llegar a la costa donde serán fijadas con grapas de acero a la parte inferior del muelle flotante de madera (Foto 4). Posteriormente, las mismas estarán conectadas al surtidor doble proporcionado por la Texaco y de allí suministrar el respectivo combustible a las embarcaciones.

Se ha contemplado la tala de algunos árboles y el relleno de parte del terreno para lograr su compactación y nivelación (Foto 5). De esta manera, los tanques y tuberías irán colocados sobre un terreno parejo y plano, sin muchas ondulaciones que podrían provocar un desnivel y ocasionar algún daño a las infraestructuras.

Los tanques serán protegidos contra la corrosión con minio rojo a dos capas con un espesor de 5 mm. La superficie del tanque será chorreada con arena Sand Blasting a grado Sa 2 1/2 de la especificación SSPC-SP-6. Se aplicarán dos manos de Glid Coaltar Epoxy con espesor de 8 mm y dos manos de pintura de Clrato de Zinc Epxyco con espesor de 5 mm y finalmente dos manos de emulsión asfáltica Placco # 3 con espesor de 400 mm; el espesor total deberá ser de un mínimo de 413 mm. El tanque aéreo se dispondrá sobre una losa de hormigón, arena compactada y una lámina de polietileno con drenaje a modo de dispositivo de detección de fuga; todo ello encerrado en un muro de hormigón armado (dique de contención); esto con la finalidad de recoger los posibles derrames. Los tanques contendrán accesorios de control y de seguridad tales como; indicador con alarma de nivel, conductos de entrada y salida del producto, sistema de detección de fuga en el fondo del tanque, dique de contención, etc.

Por otra parte, al final del muelle flotante, donde se encuentra el surtidor doble, se colocarán boyas flotantes de retención (barrera) para recoger el posible combustible que llegue a derramarse y evitar de esta manera que el mismo pueda esparcirse hacia el mar.

Justificación del Proyecto

Abastecimiento de Combustibles en el Area de Estudio

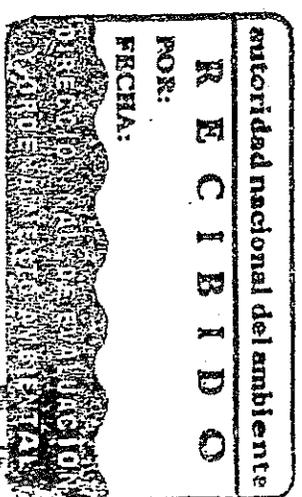
En la actualidad el abastecimiento de combustible para el uso de lanchas y demás vehículos a motor, no se encuentra organizado de la mejor manera. El combustible para el usuario del área, se transporta vía marítima o terrestre utilizando tanques de 5 y hasta de 55 galones, los cuales mezclados con los lubricantes específicos para cada uso, son distribuidos en toda la zona. El aumento de visitantes a esta zona del Parque, aunado al manejo desorganizado para la entrega de combustible que realizan los lugareños, ha generado que los focos de contaminación por hidrocarburos hayan aumentado vertiginosamente. Todo el manejo de combustible se encuentra disperso por la zona y no concentrado en un sitio específico como debería ser; por lo tanto en la actualidad el área se ha convertido en una Zona de Alto Riesgo de Contaminación por Hidrocarburos.

Linton Bay Marina: Dentro del Contexto de Infraestructuras Turísticas

El desarrollo de la actividad turística de la zona del proyecto de inversión genera la necesidad de poder ofrecerle al visitante, los servicios de abastecimiento de combustible desde un muelle y mediante un proveedor de combustible de una manera ordenada y segura a precio competitivo y ambientalmente responsable como lo establecen las leyes de protección para estos recursos naturales. Todo el manejo del almacenamiento, abastecimiento y despacho de combustibles y lubricantes se efectuará de acuerdo a las normas de seguridad vigentes.

Condiciones Hidrológicas de Linton Bay

La escogencia del sitio de abastecimiento en esta zona fueron convenientes y específicas, tomando en consideración las necesidades seguras de manejo, especialmente en lo referente al atraco y/o aproximación de los botes al muelle. Se seleccionó esta zona debido a que la misma se encuentra protegida de la acción de las mareas y olas.



IMPACTOS AMBIENTALES

Identificación de Impactos Probables

En vista de que el Proyecto en cuestión se refiere a una obra pequeña y que la misma se realizará en un área perturbada anteriormente, existen pocas probabilidades para la ocurrencia de impactos y de generarse algunos, éstos serán de baja magnitud. Cabe mencionar, que el área del bosque de manglar no será tocada, por lo que este ecosistema se mantendrá tal y como se encuentra actualmente. Igualmente, los arrecifes coralinos y el fondo marino tampoco serán alterados.

Destrucción y Contaminación del Suelo

Las afeciones sobre el suelo se concretan con relación a la destrucción directa del suelo debido principalmente a las instalaciones de infraestructuras (tanques) y a los movimientos de tierra (relleno). La significancia de este impacto estará en función de la superficie afectada y de la calidad edáfica del suelo. Teniendo en cuenta que los tanques ocuparán tan sólo aproximadamente un 2.5% del área total del proyecto y que los suelos en esta zona son de Clase Agrológica VII (no aptos para agricultura); se considera por lo tanto que dicho impacto no será significativo. Hay que tener en cuenta también, que tan sólo será rellenado una pequeña porción del terreno cerca de la costa, la cual se encharca por la acción de las mareas.

Por otra parte, las posibles fugas o roturas (derrames) en los tanques de almacenamiento y/o tuberías, pudieran ocasionar potencialmente la contaminación de los suelos. Sin embargo, las probabilidades de que estos eventos ocurran es muy poca, ya que se aplicarán medidas extremas de prevención para evitar los derrames o fugas.

Contaminación de las Aguas Marinas

Este impacto podría generarse mediante una rotura de las tuberías por un escape en el surtidor doble. Primeramente, no se colocarán tuberías submarinas, por lo que su contacto con el mar será mínimo. Además, las mismas estarán construidas de fibra de vidrio altamente resistente, por lo que las posibilidades de una ruptura son muy escasas. Por su parte, el surtidor doble (Texaco), mantendrá todas las medidas de seguridad establecidas en el Artículo 514 de "Estación de Servicio y Expendio de Gasolina" del "National Electrical Code" de los Estados Unidos y sus consideraciones sobre el expendio de gasolina. Además, el mismo estará colocado sobre una losa de concreto. La cual a su vez irá sobre un pavimento de gravilla, todo esto a manera de dique de contención por cualquier contingencia que pudiera ocurrir. De darse la posibilidad de que cierta cantidad de combustible llegará a las aguas de mar, estarán colocadas boyas flotantes de retención que recogerán todo el combustible derramado, por mínimo que este sea.

Pérdida de la Cobertura Vegetal

Este impacto, de originarse, sería durante la etapa de construcción de la obra. Se deberán talar algunos árboles para permitir la instalación de los tanques y la colocación de las tuberías. Sin embargo, como es sabido el área no cuenta con una vegetación exuberante; por lo que se procurará talar únicamente aquellos árboles que sean necesarios y se permitirá la permanencia de la mayoría de la vegetación existente.

Aumento en el Riesgo de Incendio

Las fugas o roturas de los tanques y/o tuberías podrían causar explosión o incendio. Igualmente, existe la posibilidad de que el aumento de temperatura durante la época seca provoque, en combinación con los productos inflamables, una combustión espontánea y se produzcan incendios. No obstante, su ocurrencia no es segura, asimismo su intensidad podría ser baja y su extensión pequeña. Se contemplan una serie de medidas preventivas de seguridad que procurarán evitar que este impacto se produzca.

MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y MITIGACIÓN

Como se mencionó anteriormente, ~~existen~~ pocas probabilidades de que el proyecto llegue a generar impactos. ~~Esto se debe a~~ que en la planificación del mismo, se contemplan una serie de medidas de prevención que evitarán que estos impactos negativos ocurran. Sin embargo, también se han considerado algunas medidas mitigantes para atenuar la magnitud de cualquier impacto que llegara a producirse.

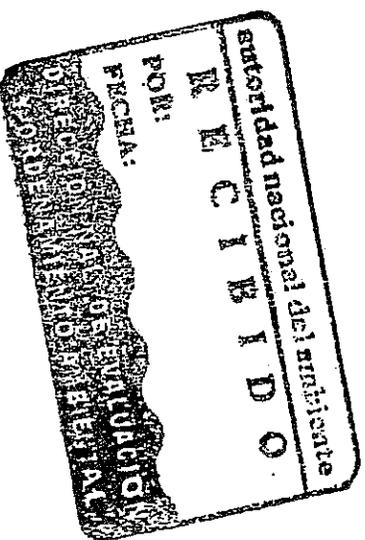
Cuadro 4

Medidas de Prevención y Mitigación Aplicadas a los Impactos Probables Generados por el Proyecto

Impactos Probables	Medidas de Prevención o Mitigación
Destrucción y Contaminación del Suelo	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Reducir las superficies afectadas por el movimiento de maquinaria pesada. ⇒ Recubrir de vegetación los suelos desnudos. ⇒ Disponer de un sistema de seguridad que prevenga y evite las fugas o derrames del combustible dispuesto en los tanques y tuberías.
Contaminación de las Aguas Marinas	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Disponer de un sistema de seguridad que prevenga y evite las fugas o derrames del combustible dispuesto en las tuberías y en el surtidor doble. ⇒ Colocar boyas flotantes de retención (barrera de contención). ⇒ Prohibir a las embarcaciones que llegan a la terminal, que viertan sus desechos al mar.
Pérdida de la Cobertura Vegetal	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Limpiar al máximo la cantidad de árboles talados. ⇒ Permitir la permanencia de la mayor cantidad de árboles posible. ⇒ Sembrar algunos árboles en ciertos sitios. ⇒ Controlar y limpiar oportunamente los derrames de combustible.
Aumento en el Riesgo de Incendio	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Evitar derrames de combustible en los tanques y tuberías. ⇒ Instalar alarmas de incendio. ⇒ Disponer de sistemas de detección de fugas. ⇒ Contar con verdaderos de espumas, detectores de humo e hidrantes. ⇒ Disponer de equipo especializado contra incendio.

CONCLUSION

Al espíritu de los objetivos del Plan de Desarrollo Turístico Nacional y del Plan de Manejo del Parque Nacional Portobelo, concluimos que el desarrollo del Proyecto Linton Bay Marina dentro del contexto de los planteamientos del uso sostenible, se puede desarrollar viablemente dentro de la normativa ambiental existente.



BIBLIOGRAFIA CONSULTADA

- Caballero, A. S/F. Guía turística de la Provincia de Colón.
Departamento de turismo interno, IPAT.
- Ceballos-Lascuráin, H. 1996. Tourism, ecotourism and protected areas. The state of nature-based tourism around the world and guidelines for its development. UICN, Gland. 301 pp.
- Centro Científico Tropical. 1983. Ecología de bosques tropicales.
Tres cuencas hidrográficas en Panamá. San José, Costa Rica, C.A.
160 pp.
- Contraloría General de Panamá. 1991. Censos nacionales de población y viviendas, 13 de mayo de 1990. Resultados finales ampliados-Lugares Poblados de la República, Volumen 1.
Dirección de Estadística y Censo Panamá. 687 pp.
- Dirección de Estadística y Censo. 1997. Estadística panameña.
Situación Física-Meteorología año 1995. Serie 121 Clima.
Panamá. 49 pp.
- Eisemberg, J. F. 1989. Mammals of the neotropics. The northern neotropics. Volume 1. University of Chicago. 449 pp.

- Haysmith, L. y J. Harvey (ed.). 1996. El ecoturismo y la conservación de la naturaleza en Centroamérica. Paseo Pantera, Sociedad para la Conservación de la Vida Silvestre, Corporación para la Conservación del Caribe, AID, UNEP y Universidad de Idaho. Guatemala. 213 pp.
- INRENARE, MIPPE, ICONA y AECI. 1992. Programa de acción forestal tropical-Panamá. Proyecto de Planificación y Desarrollo de Parques Nacionales – Portobelo.
- Instituto Geográfico Nacional “Tommy Guardia”. 1988. Atlas Nacional de la República de Panamá. Tercera edición. Panamá. 222 pp.
- Instituto Panameño de Turismo (IPAT). 1994. Panama tourism law. Law No. 8 of June 14, 1994.
- Intercarib, S.A./Nathan Associate Inc. 1996. Foro de turismo “De la definición a la acción” resumen. Asociación panameña de ejecutivos de empresas. Panamá. 30 pp.
- Intercarib, S.A./Nathan Associate Inc. 1996. Plan regional para el desarrollo de la Región Interoceánica. Análisis del uso actual y potencial de los recursos naturales de la Región Interoceánica. Volúmenes 1 y 2.

- Méndez, E. 1970. Los principales mamíferos de Panamá. Editora Barcenás. Panamá. 283 pp.
- Ridgely, R. y J. Gwynne. 1993. Guía de las aves de Panamá. Incluyendo Costa Rica, Nicaragua y Honduras. Carvajal, S.A. Colombia. 614 pp.
- Talavera, V. T. 1993. En búsqueda de un modelo de desarrollo ecoturístico regional. Memoria del primer encuentro centroamericano de ecoturismo. OMT/SITCA/PNUD Paseo Pantera. Managua, Nicaragua. 59 pp.
- Tosi, J. A. 1971. Zonas de Vida. Inventariación y demostraciones forestales. Informe técnico 2, FAO: SF/PAN6/PNUD/FAO. Panamá. 123 pp.
- Vallester, E. 1998. Estudio del Impacto Ambiental. Proyecto de Rehabilitación de la Vía El Cruce-Nombre de Dios.

ANEXOS



Foto 1: Área de estudio situada a la margen izquierda del camino que conduce a La Guayra. En este sitio irán colocados los tanques de almacenamiento de combustible (diesel y super).

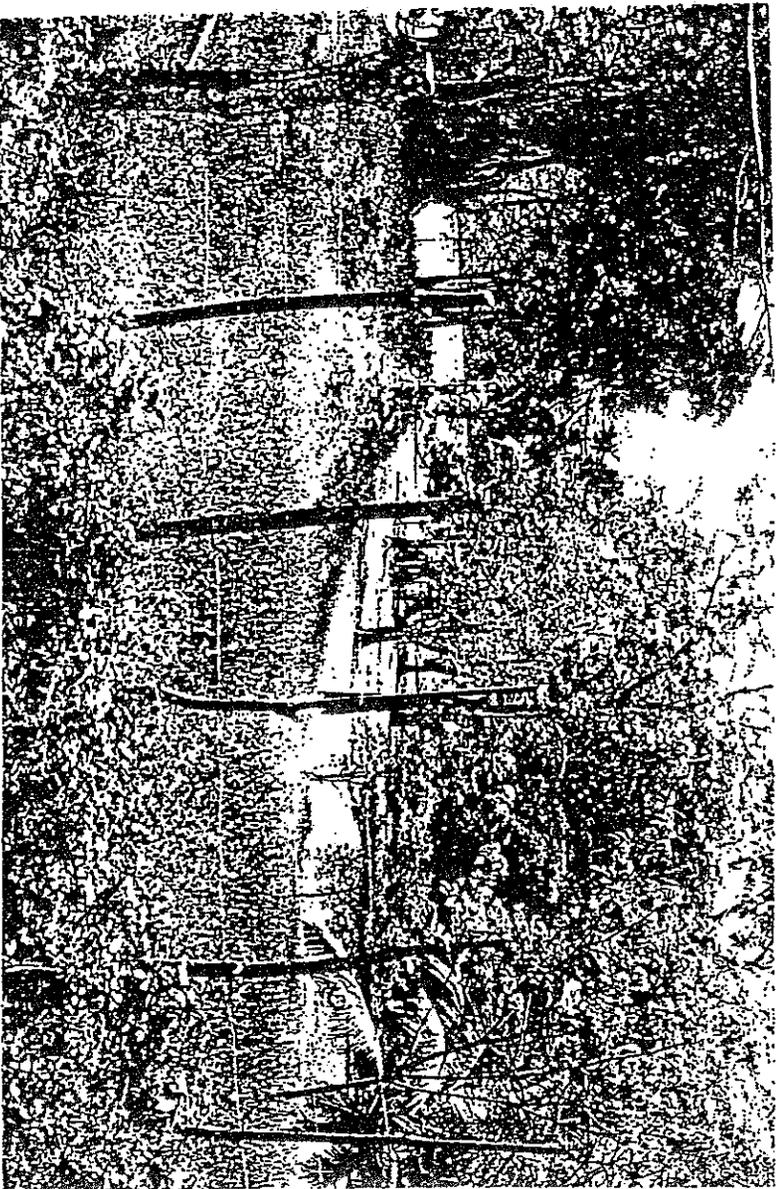


Foto 2: Vista del área de estudio en la cual se aprecia la pérdida de la cobertura vegetal original.



Foto 3: Ecosistema de manglar presente en los alrededores del área del proyecto.

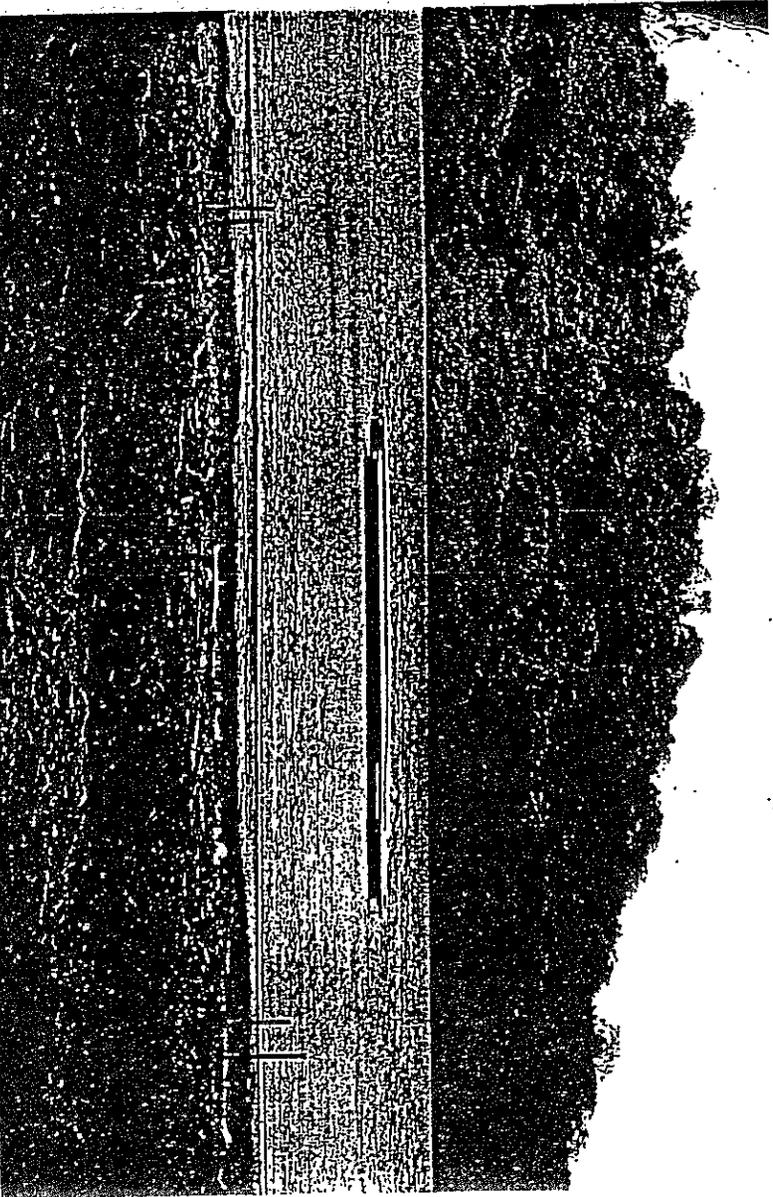


Foto 4: Muelle flotante de madera al cual irán fijadas las tuberías de combustible y sobre el mismo se colocará el surtidor doble (Texaco).

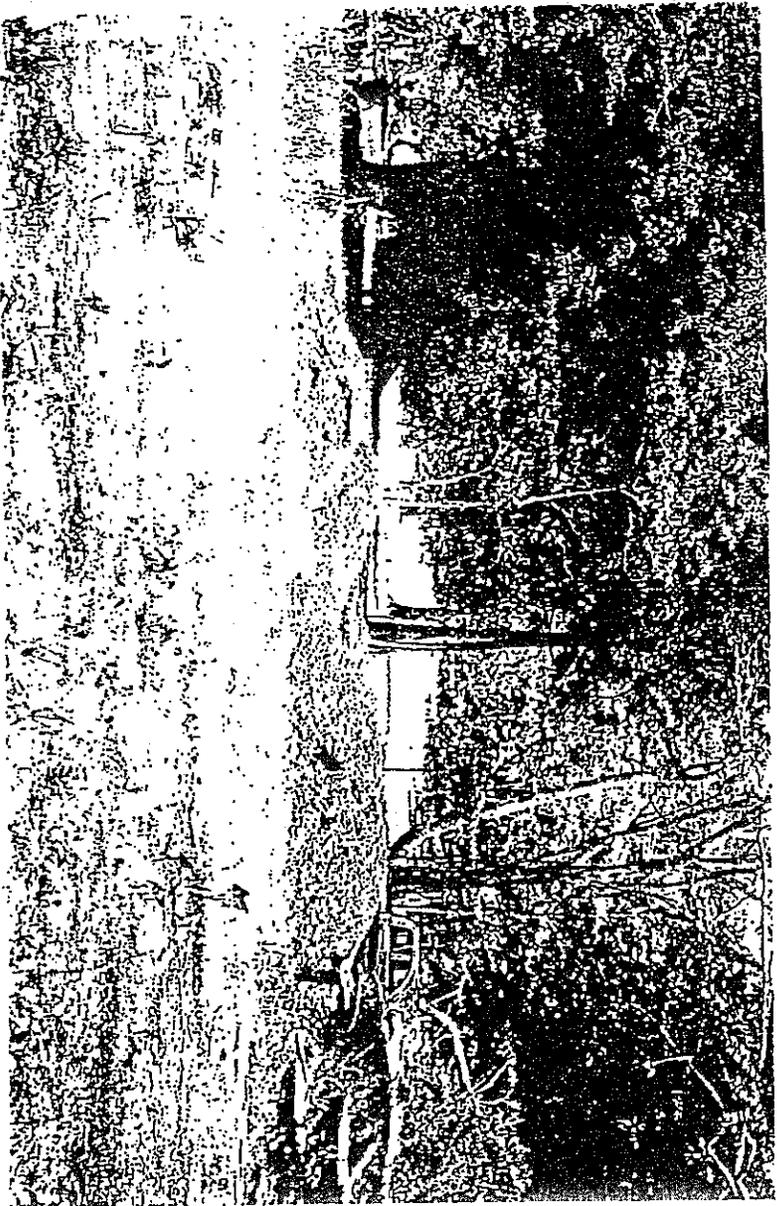


Foto 5: Vista del terreno que será relleno para lograr su nivelación y compactación.

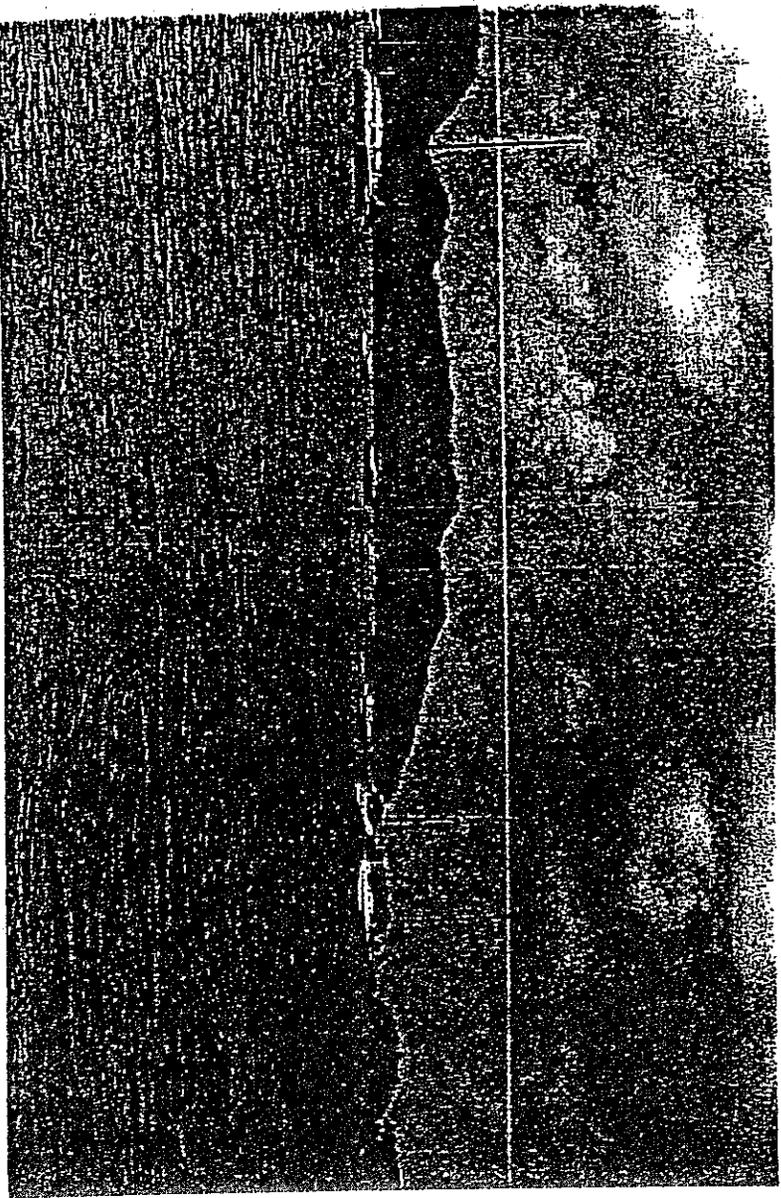
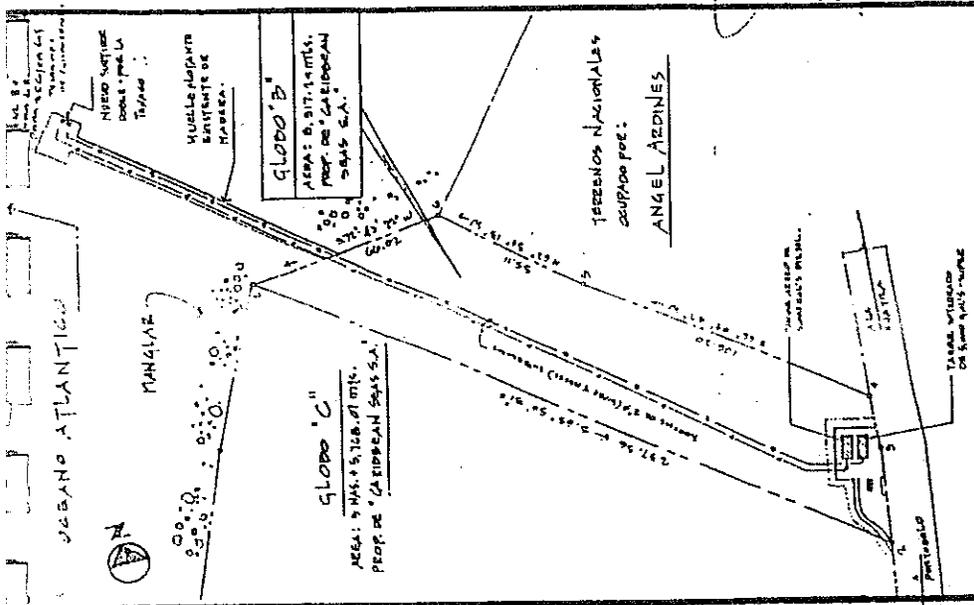
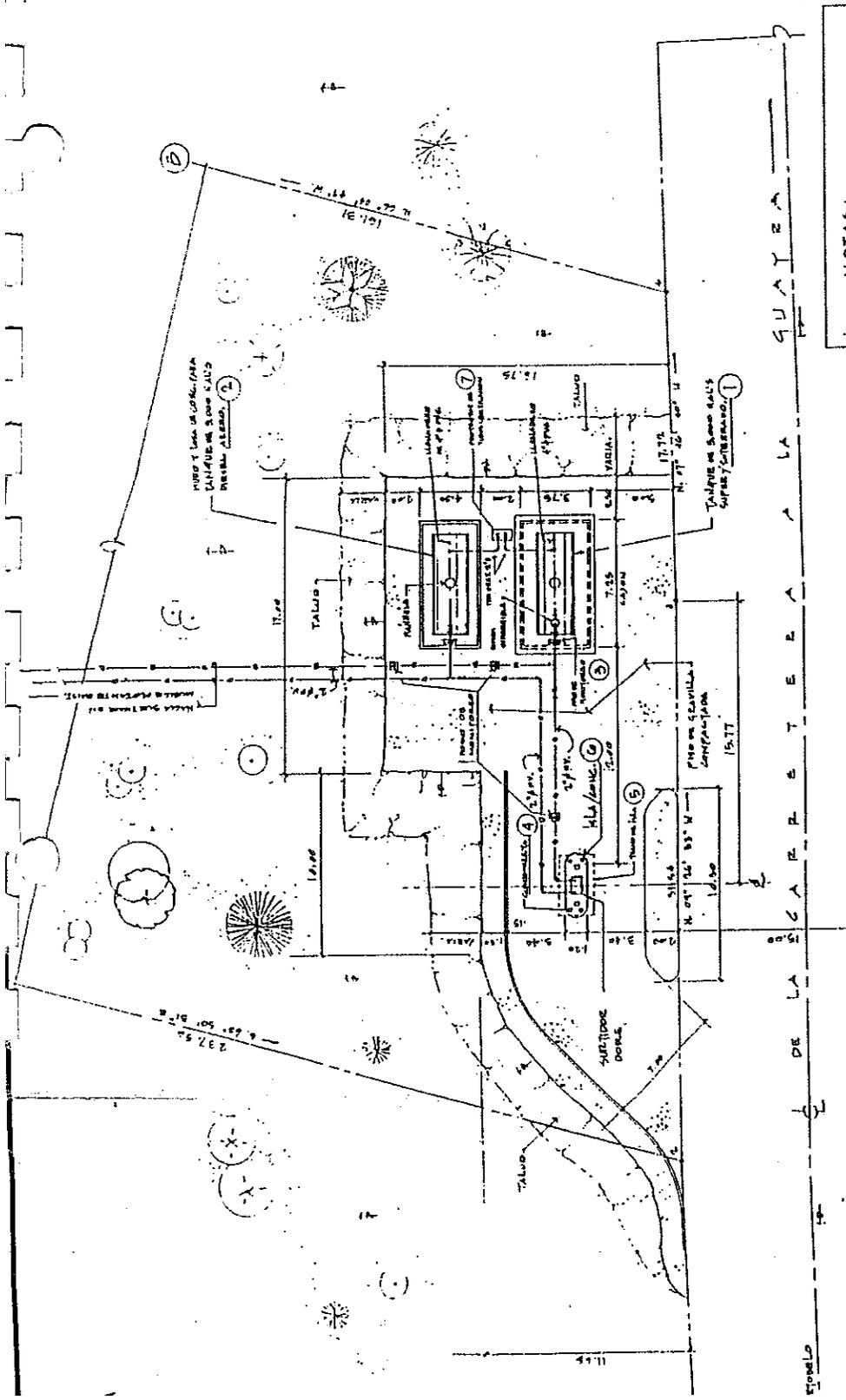
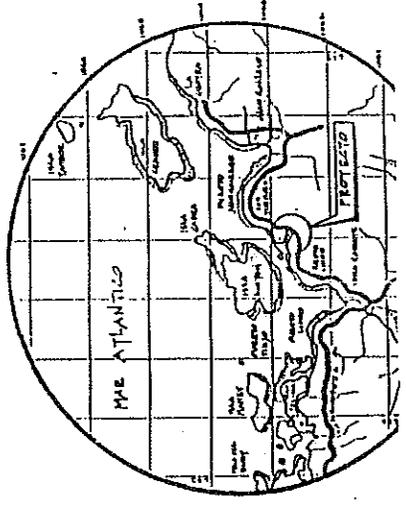


Foto 6: Muestra de las embarcaciones que visitan Puerto Lindo y que en un futuro podrán ser usuarios del terminal de combustible.

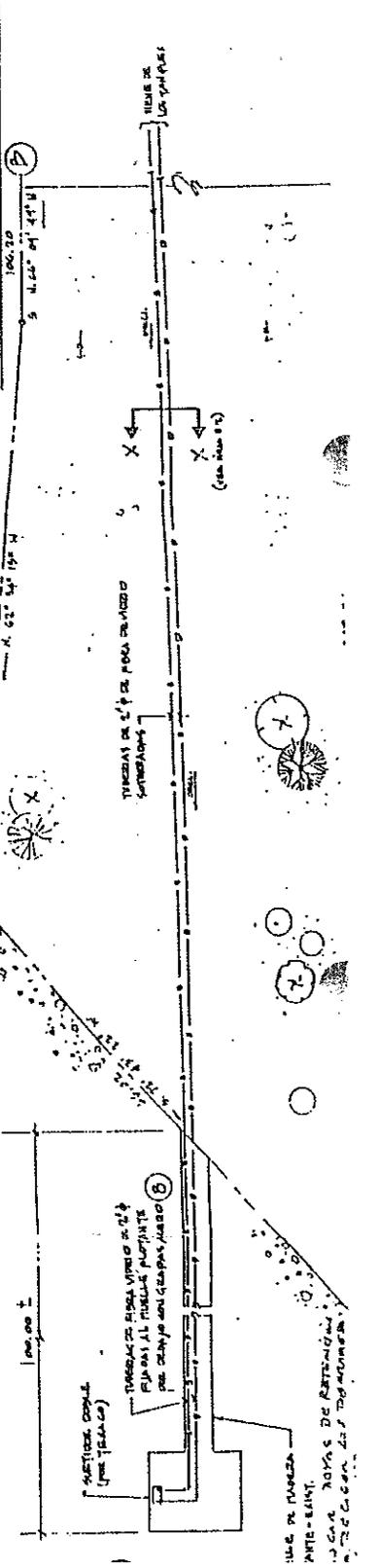


LOCALIZACION DEL PROYECTO COMPLETO

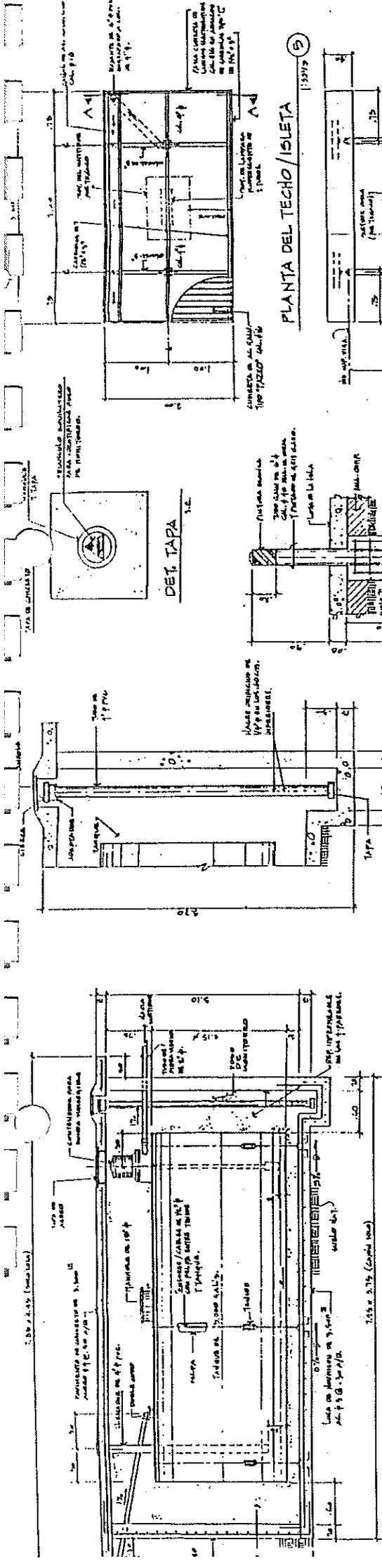


NOTAS:
 EL TANQUE DE ALMACENAMIENTO ESTARA PROTEGIDO CONTRA LA CORROSION CON UN MANTO DE COBRE COMO CON UN ESPESOR DE 3 MM. SOBRE LA SUPERFICIE DEL TANQUE PREPARADO CON SAND BLASTING. ESTE TRATAMIENTO SERA HECHO POR UN ESPECIALISTA EN EL MANEJO DE LA ANTENA CLASIFICADA DE INIC. ESTANCO CON UN ESPESOR DE 3 MM. PARA LA PROTECCION ANODICA. LOS MANTOS DE COBRE SERAN DE 200 MM. DE ESPESOR TOTAL Y SERAN DE UN MANTO DE 400 MM. O MAS, REPARTIDOS EN 2 MANTOS DE 200 MM. CADA UNO.

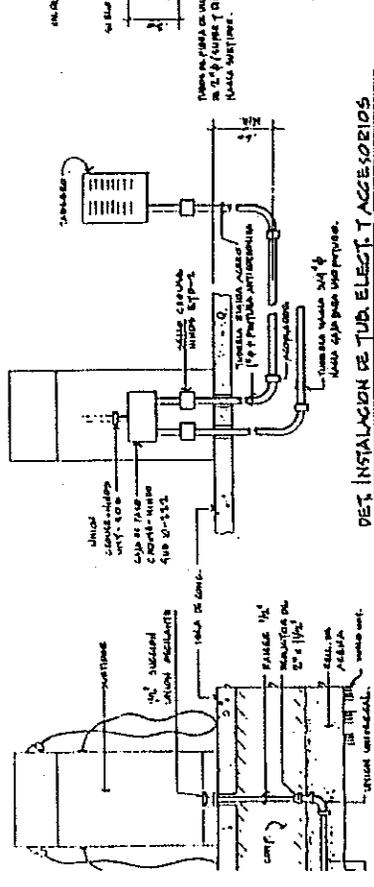
ALIZACION DEL PROYECTO
 (LOCALIZADO EN EL GLOBO B)



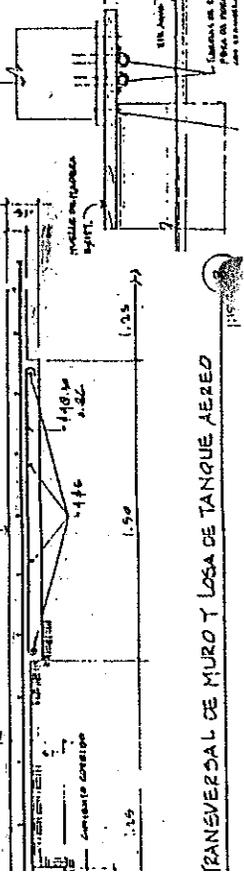
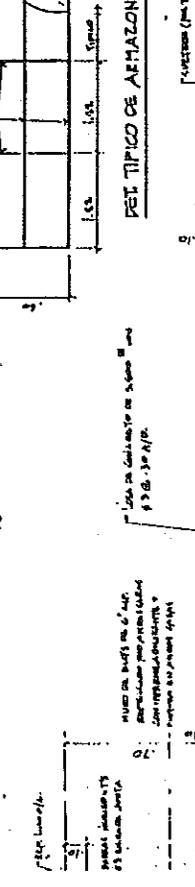
LINEA DE FUENTE
 PITE - EXIST.
 LINEA DE TUBERIA DE ALIMENTACION
 DE LA TUBERIA DE ALIMENTACION



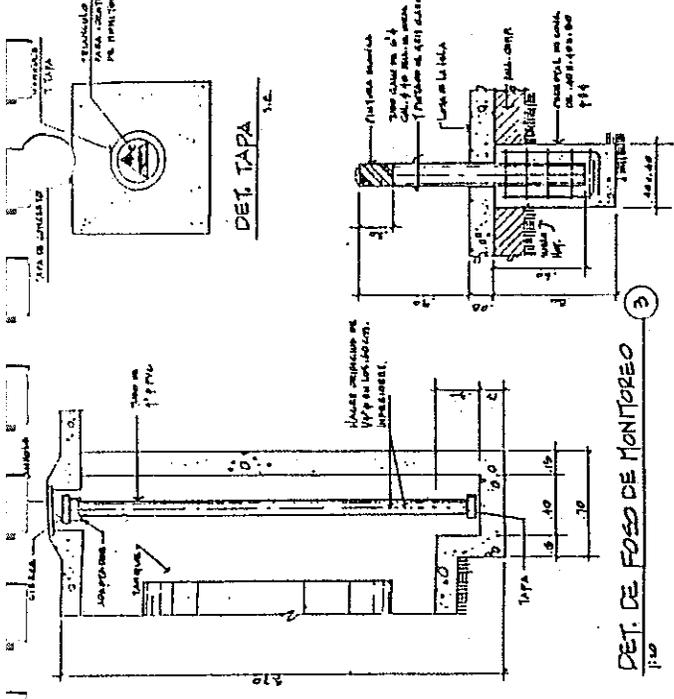
SECCION TYPICA DE TANQUE Y CAJA DE HORMIGON (CONCRETO)



CONEXION / PRODUCTO Y BUEYADOR

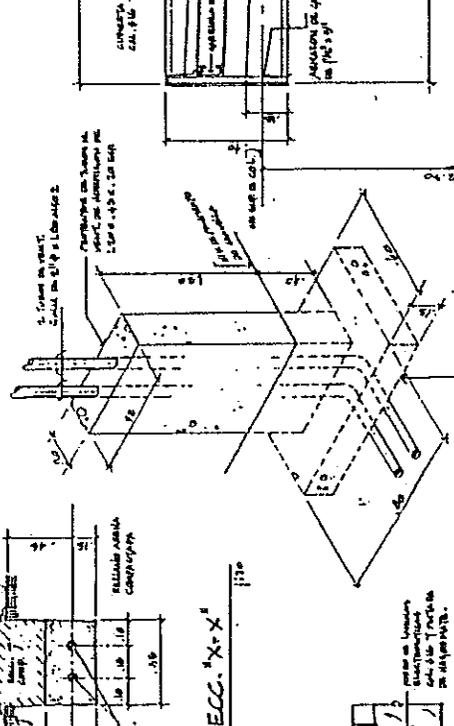


TRANSVERSAL DE MURO Y LOSA DE TANQUE AEREO

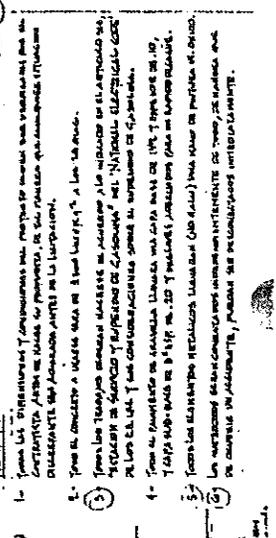


DET. DE FOSO DE MONITOREO

DET. DE GUARDA ISLETA



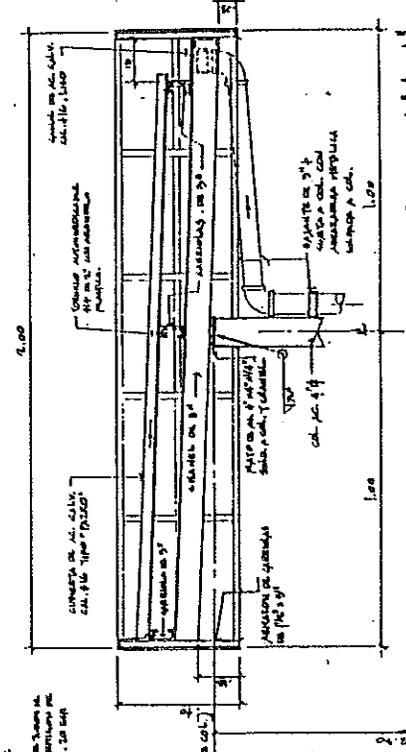
DET. PROTECTOR TUB. DE VENT.



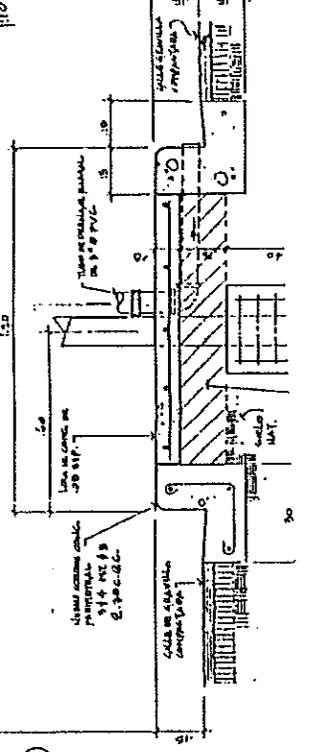
NOTAS

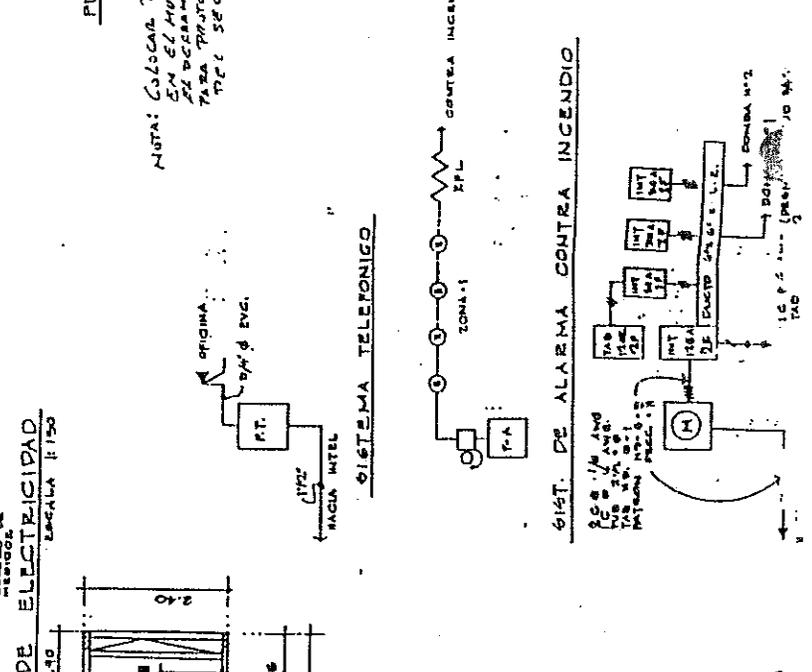
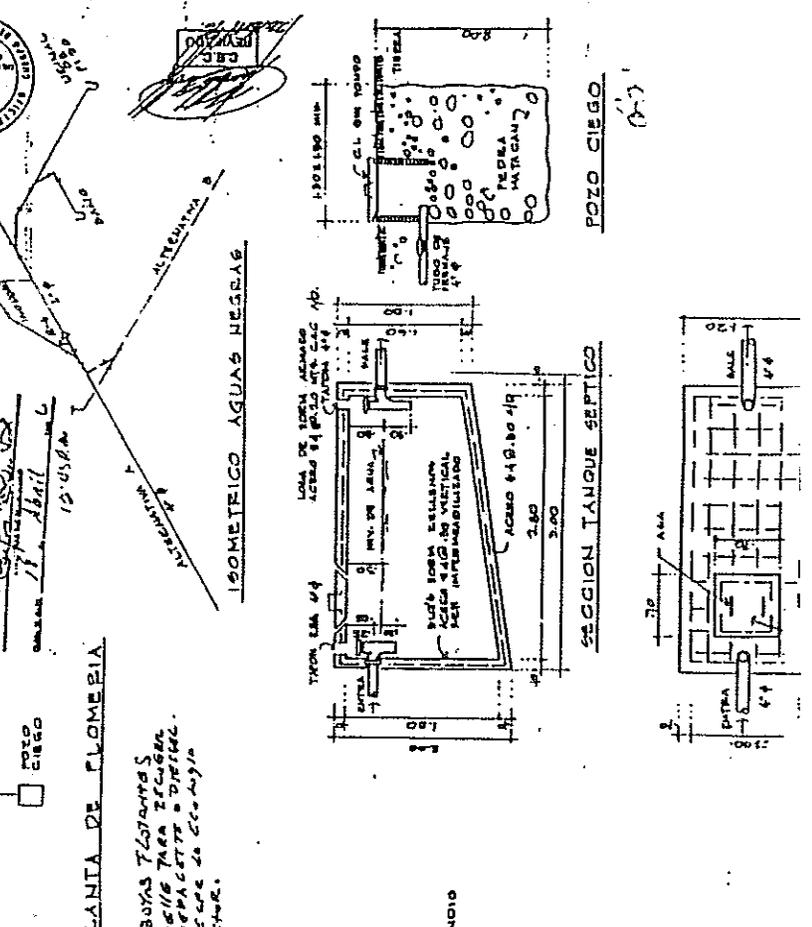
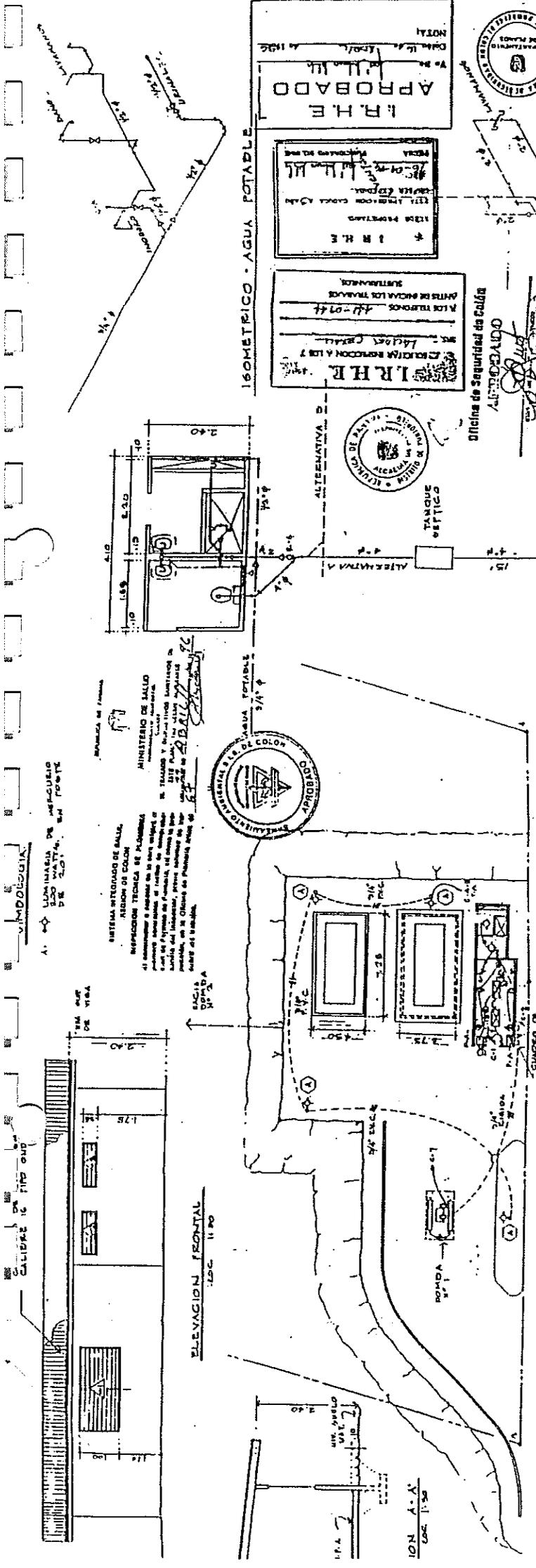
- 1- Para las dimensiones y cantidades de materiales que se detallan en este proyecto, se debe consultar el presupuesto de obra y el presupuesto de materiales.
- 2- Para el concreto a utilizar se debe utilizar el tipo de concreto que se indica en el proyecto.
- 3- Para los trabajos de muros y techos se debe utilizar el tipo de concreto que se indica en el proyecto.
- 4- Para el detalle de la estructura de acero se debe utilizar el tipo de acero que se indica en el proyecto.
- 5- Para los trabajos de tuberías se debe utilizar el tipo de tubería que se indica en el proyecto.
- 6- Los trabajos de instalación de tuberías se deben hacer de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes.

ELEV. FRONTAL



SECCION A-A





PLANTA ARG. OFICINA Y W.C.
 ESCALA 1:100

COD. DESCRIPCION	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
TOTAL				