

Panamá, 27 de Julio de 2021.

E.S.

SAM-457-2021

Ing. Analilia Castillero Pinzón

Jefa del Departamento de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E.S. D.

E .S. D.

Ingeniera: Castillero

En atención a la Nota DRPN-NE-223-2021 recibida el 21 de Julio de 2021, en donde se remite Solicitud de inspección en campo el día 26 de julio de 2021 a las 9:00am la cual tiene como objetivo verificar el ambiente físico del proyecto. En donde se remite el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II, DEIA- II-F-063-2021 titulado “Colina De Villa Grecia”: a desarrollarse en el Corregimiento de La Cumbre, distrito y Provincia de Panamá presentado por Sociedad Urbanizadora IMJUSA, S.A. Le comunicamos que después de evaluado, adjuntamos los comentarios técnicos correspondientes.

Atentamente,



LIC. VIELKA DE GARZOLA
Jefa Nacional de la Sección Ambiental

VdeG/jda

cc Archivos
c. Ibrain E. Valderrama A. - Secretario General



29 JUL 2021 10:54 AM
DETA
AMBIENTE

AMBIENTE

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: Categoría II, DEIA- II-F-063-2021

PROYECTO titulado “Colina De Villa Grecia”

UBICACIÓN: Corregimiento de La Cumbre, distrito y Provincia de Panamá

PROMOTOR: Urbanizadora IMJUSA, S.A

COMENTARIO TÉCNICO:

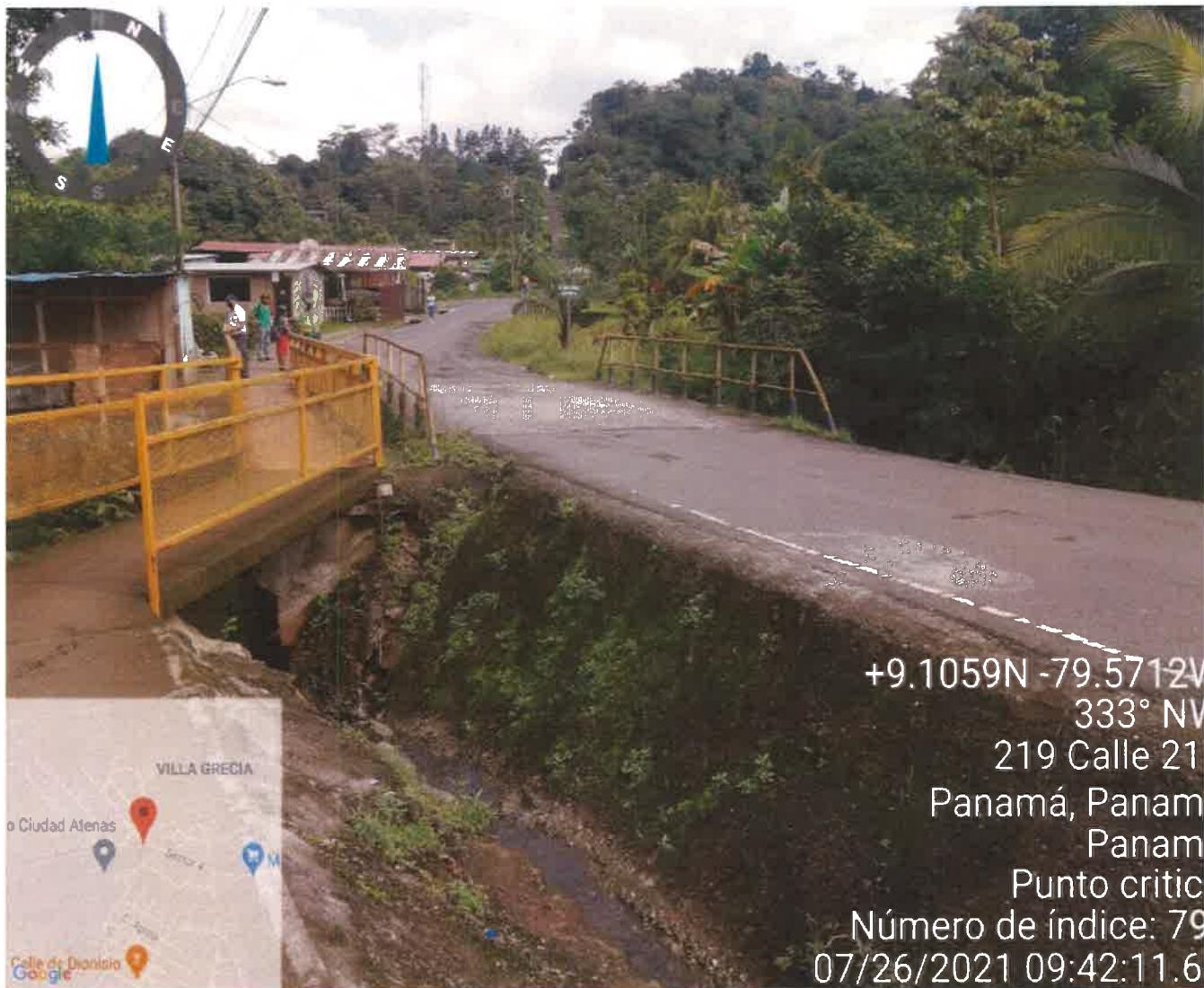
Después de la gira de inspección podemos aportar los siguientes comentarios de evaluación al Estudio de Impacto Ambiental en mención, tenemos los siguientes comentarios. (Ver anexos de las fotos)

1. En el Estudio no se especifican las vías que serán utilizadas para el transporte de materiales y equipos, de darse alguna afectación en las vías que utilicen, la empresa debe dejarlas tal y como estaba o en mejor estado (regirse por las Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes del MOP).
2. Contar con la aprobación de los planos de la obra por parte del Departamento de Estudios y Diseños del MOP, (especificando la servidumbre de las calles y cuerpos de agua), antes de iniciar la obra, para la construcción de las calles internas, obras de drenaje, etc.
3. Presentar un análisis real de inundaciones, además tomar en cuenta que el desmonte de la capa vegetal disminuye la infiltración y aumenta la escorrentía superficial lo que modifica las características del lugar, por ende su comportamiento ante precipitaciones máximas.
4. Presentar las técnicas de ingeniería que se utilizarán para el control de erosión y sedimentos.

Revisado por:

llic. Juan De Andrade
Sección Ambiental

Ministerio de Obras Públicas
Categoría II, DEIA- II-F-063-2021



Definir las rutas de movimiento de maquinaria y equipo ya que es una vía angosta y no se cuenta con un aforo dentro del estudio el puente de Villa Grecia es la única forma de cruzar el Rio no existe otra forma el mismo presenta fatiga de material



La empresa deberá realizar un estudio de la carga axial y dinámica del puente de villa Grecia para verificar el aforo vehicular y carga máxima del puente



se debe realizar una propuesta para el ingreso de la maquinaria pesada al área del globo de trabajo que no represente un riesgo a la estructura vehicular

