

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E.S. D.

Panamá, 30 de julio de 2021
REPUBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE
IMPACTO AMBIENTAL
RECIBIDO
Por: Sayano
Fecha: 4/8/2021
Hora: 8:43 am.

Ingeniero Domínguez:

Aprovechamos para desearle éxito en sus delicadas funciones, sirva la presente para hacerle entrega de:

- fijado y desfijado del Municipio de Arraiján (**Fijado el 16 de julio de 2021 y Desfijado el 28 de julio de 2021**).
- Publicaciones del diario o periódico nacional el Siglo (**Primera Publicación el 29 de julio de 2021 y última Publicación 30 de julio de 2021**).

Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT II, denominado: **Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Autopista – Puerto de Vacamonte.**, a desarrollarse en el corregimiento de Vista Alegre, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste

De Usted con todo respeto,

Atentamente,


Ibrain E. Valderrama
Secretario General



IV/VdeG/ew

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental
Archivos

REPUBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE
IMPACTO AMBIENTAL

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, hace de conocimiento público, que durante ocho (8) DÍAS HÁBILES, contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el **ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA II**, denominado:

1. **Nombre del proyecto:** “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Autopista – Puerto de Vacamonte.

2. **Promotor:** MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

3. **Localización:** El proyecto se ubicará en el corregimiento de Vista Alegre, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste.

4. **Breve descripción del proyecto:** El proyecto contempla la rehabilitación de las calles existentes que conectan con este proyecto, ampliación a cuatro carriles de circulación (dos de ida y dos de retorno) con pavimento rígido, isleta central con adecuación paisajística, cordón-cuneta, grama y aceras a ambos lados. Adicional pretende la Rehabilitación y Ampliación de la superestructura y subestructuras del puente vehicular existente sobre la autopista, para permitir la realización de seis carriles de circulación, carril de ciclovía y las obras de un nuevo Intercambiador tipo: trébol de cuatro rampas que posibilitan los movimientos directos de tráfico con la autopista. Otras estructuras complementarias que comprenden: Diseño y Construcción de un Paso Vehicular a Desnivel con Rotonda y vías marginales de incorporación, para los cuales se han previsto la construcción de rampas para los accesos a base de Muros Mecánicamente Estabilizados (MTA).

El alineamiento de este Paso Vehicular a Desnivel con Rotonda y vías marginales de incorporación deben contribuir a descongestionar el paso sobre la Nueva Vialidad hacia el Puerto de Vacamonte. El inicio del proyecto (Est. 0K+000.00) se localiza a 200 metros aproximadamente antes del puente vehicular existente sobre la intersección Autopista Arraiján-La Chorrera y finaliza aproximadamente 400 metros después de la intersección del Residencial Playa Dorada sobre la Vía Principal hacia el Puerto de Vacamonte.

5. **Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes:** Contaminación por hidrocarburo, Aumento de los niveles de ruido, Erosión del suelo en sitios específicos de movimiento de tierra, Perturbación del hábitat de la fauna del lugar. **Dichos impactos se previenen y mitigan con las siguientes medidas:** No lavar equipo dentro de cursos de agua superficial, No se permitirá circulación del equipo o maquinaria con silenciadores defectuosos, Proteger con grama los taludes y áreas de servidumbre, Ejecutar el plan de rescate de fauna antes de iniciar la construcción.

Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Oeste y en el Ministerio de Ambiente, la oficina de nivel central ubicadas en Albrook, Edificio N 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m).

Los comentarios y recomendaciones, sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente a las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Oeste y al Ministerio de Ambiente nivel central, dentro del término de 8 días hábiles a partir de la última publicación

El suscrito Secretario General del Municipio de Arraiján, en uso de sus facultades legales:

Certificamos por este medio que en lugar público de esta Alcaldía se ha fijado el presente AVISO DE CONSULTA PÚBLICA SOBRE EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II DEL PROYECTO: Estudio, Diseño, Construcción Y Financiamiento para la Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Autopista-Puerto de Vacamonte. La Alcaldía de Arraiján, hace de conocimiento público, durante ocho (8) DÍAS HÁBILES, contados a partir del día de su fijado.

Para que sirva de formal notificación se fija el presente **EDICTO** en un lugar visible y público de esta Alcaldía, hoy dieciséis (16) de julio de dos mil veintuno (2021), siendo las (2:00) de la tarde y por el término de cinco (5) días hábiles.



CARLOS MORAN
Secretario General

Vencido el término del EDICTO anterior se fijará y agregará a sus antecedentes, hoy dos (28) de julio de dos mil veintuno (2021) siendo las tres (2:00 p.m.) de la tarde.



CARLOS MORAN
Secretario General

CORPORACIÓN FINANCIERA INMOBILIARIA DE LA TORRE S.A.

TEL. 225-4892

REQUIERE LOS SERVICIOS DE:

SUPERVISOR DE COBRAS

ABOGADA

GESTOR DE COBROS

CON TÍTULO UNIVERSITARIO

FACILIDAD DE EXPRESIÓN

ATENCIÓN AL CLIENTE

APTO PARA TRABAJAR DE INMEDIATO

DIRECCIÓN: CALLE 25 DE CALIDONIA, EDIFICIO LA FUENTE 5-16, LOCAL N°1, PLANTA BAJA.

AV/376986

PRIMERA PUBLICACIÓN AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, hace de conocimiento público, que durante ocho (8) DÍAS HÁBILES, contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II, denominado:

1. Nombre del proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Autopista - Puerto de Vacamonte.

2. Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

3. Localización: El proyecto se ubicará en el corregimiento de Vista Alegre, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste.

4. Breve descripción del proyecto: El proyecto contempla la rehabilitación de las calles existentes que conectan con este proyecto, ampliación a cuatro carriles de circulación (dos de ida y dos de retorno) con pavimento rígido, isleta central con adecuación paisajística, cordón-cuneta, grama y aceras a ambos lados. Adicional pretende la Rehabilitación y Ampliación de la superestructura y subestructuras del puente vehicular existente sobre la autopista, para permitir la realización de seis carriles de circulación, carril de ciclovía y las obras de un nuevo Intercambiador tipo: trébol de cuatro rampas que posibilitan los movimientos directos de tráfico con la autopista. Otras estructuras complementarias que comprenden: Diseño y Construcción de un Paso Vehicular a Desnivel con Rotonda y vías marginales de incorporación, para los cuales se han previsto la construcción de rampas para los accesos a base de Muros Mecánicamente Estabilizados (MTA).

El alineamiento de este Paso Vehicular a Desnivel con Rotonda y vías marginales de incorporación deben contribuir a descongestionar el paso sobre la Nueva Vialidad hacia el Puerto de Vacamonte. El inicio del proyecto (Est. 0K+000.00) se localiza a 200 metros aproximadamente antes del puente vehicular existente sobre la intersección Autopista Arraiján-La Chorrera y finaliza aproximadamente 400 metros después de la intersección del Residencial Playa Dorada sobre la Vía Principal hacia el Puerto de Vacamonte.

5. Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes: Contaminación por hidrocarburo, Aumento de los niveles de ruido, Erosión del suelo en sitios específicos de movimiento de tierra, Perturbación del hábitat de la fauna del lugar. **Dichos impactos se previenen y mitigan con las siguientes medidas:** No lavar equipo dentro de cursos de agua superficial, No se permitirá circulación del equipo o maquinaria con silenciadores defectuosos, Proteger con grama los taludes y áreas de servidumbre, Ejecutar el plan de rescate de fauna antes de iniciar la construcción.

Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Oeste y en el Ministerio de Ambiente, la oficina de nivel central ubicadas en Albrook, Edificio N 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m).

Los comentarios y recomendaciones, sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente a las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Oeste y al Ministerio de Ambiente nivel central, dentro del término de 8 días hábiles a partir de la última publicación.

AV/376986

CORPORACIÓN FINANCIERA INMOBILIARIA DE LA TORRE S.A.

TEL. 225-4892

REQUIERE LOS SERVICIOS DE:
SUPERVISOR DE COBRAS
ABOGADA
GESTOR DE COBROS

CON TÍTULO UNIVERSITARIO
FACILIDAD DE EXPRESIÓN
ATENCIÓN AL CLIENTE
APTO PARA TRABAJAR DE INMEDIATO

DIRECCIÓN: CALLE 25 DE CALIDONIA, EDIFICIO LA FUENTE 5-16, LOCAL N°1, PLANTA BAJA.

AV376986

ÚLTIMA PUBLICACIÓN
AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, hace de conocimiento público, que durante ocho (8) DÍAS HÁBILES, contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II, denominado:

1. Nombre del proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Rehabilitación y Ampliación de la Carretera Autopista - Puerto de Vacamonte.

2. Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

3. Localización: El proyecto se ubicará en el corregimiento de Vista Alegre, distrito de Arraiján, provincia de Panamá Oeste.

4. Breve descripción del proyecto: El proyecto contempla la rehabilitación de las calles existentes que conectan con este proyecto, ampliación a cuatro carriles de circulación (dos de ida y dos de retorno) con pavimento rígido, isleta central con adecuación paisajística, cordón-cuneta, grama y aceras a ambos lados. Adicional pretende la Rehabilitación y Ampliación de la superestructura y subestructuras del puente vehicular existente sobre la autopista, para permitir la realización de seis carriles de circulación, carril de ciclovía y las obras de un nuevo Intercambiador tipo: trébol de cuatro rampas que posibilitan los movimientos directos de tráfico con la autopista. Otras estructuras complementarias que comprenden: Diseño y Construcción de un Paso Vehicular a Desnivel con Rotonda y vías marginales de incorporación, para los cuales se han previsto la construcción de rampas para los accesos a base de Muros Mecánicamente Estabilizados (MTA).

El alineamiento de este Paso Vehicular a Desnivel con Rotonda y vías marginales de incorporación deben contribuir a descongestionar el paso sobre la Nueva Vialidad hacia el Puerto de Vacamonte. El inicio del proyecto (Est. 0K+000.00) se localiza a 200 metros aproximadamente antes del puente vehicular existente sobre la intersección Autopista Arraiján-La Chorrera y finaliza aproximadamente 400 metros después de la intersección del Residencial Playa Dorada sobre la Vía Principal hacia el Puerto de Vacamonte.

5. Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes: Contaminación por hidrocarburo, Aumento de los niveles de ruido, Erosión del suelo en sitios específicos de movimiento de tierra, Perturbación del hábitat de la fauna del lugar. **Dichos impactos se previenen y mitigan con las siguientes medidas:** No lavar equipo dentro de cursos de agua superficial, No se permitirá circulación del equipo o maquinaria con silenciadores defectuosos, Proteger con grama los taludes y áreas de servidumbre, Ejecutar el plan de rescate de fauna antes de iniciar la construcción.

Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Oeste y en el Ministerio de Ambiente, la oficina de nivel central ubicadas en Albrook, Edificio N 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m).

Los comentarios y recomendaciones, sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente a las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Oeste y al Ministerio de Ambiente nivel central, dentro del término de 8 días hábiles a partir de la última publicación

AV376984