

FORMATO EIA-FEA-007

INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN AL SITIO DE DESARROLLO DEL PROYECTO

Proyecto:	REHABILITACIÓN DE TRAMOS CRITICOS DE CALLES EN EL CORREGIMIENTO DE LA PITALOZA, DISTRITO DE LOS POZOS.		
Categoría:	I		
Promotor:	INVERSIONES FJ, S.A.		
Ubicación:	CORREGIMIENTO DE LA PITALOZA, DISTRITO DE LOS POZOS, PROVINCIA DE HERRERA.		
Expediente No.:	DRHE-I-F-24-2021		
Fecha de la inspección:	02 de Agosto de 2021		
Fecha del Informe:	10 de Agosto de 2021		
Participantes:	Nombre	Cargo	Institución
	Aritzel Fernández	Evaluadora de Impacto Ambiental	MiAmbiente Herrera -
	Francisco Cortés	Evaluador de Impacto Ambiental	MiAmbiente Herrera -
	Alcibiades Bustavino	Jefe de la Agencia Mi Ambiente- Los Pozos	MiAmbiente Herrera -
	Ing. Jaime Quintero	Encargado del proyecto	Inversiones FJ, S.A.

I. OBJETIVOS:

Realizar inspección técnica al área del proyecto **REHABILITACIÓN DE TRAMOS CRITICOS DE CALLES EN EL CORREGIMIENTO DE LA PITALOZA, DISTRITO DE LOS POZOS**, cuyo Promotor es **INVERSIONES FJ, S.A.**, con la finalidad de verificar la línea base indicada con la realidad de campo, verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EslA.

II. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO:

Este proyecto en mención contempla la rehabilitación de 3,870 metros (3 km + 870 m) de carreteras, distribuidos en cinco (5) tramos de caminos en el corregimiento de La Pitaloza, alguno de ellos menores a un (1) kilómetro de longitud (Terminación sello Tumaco a inicio de sello Loma del Cementerio (1,500 m), Terminación de sello Loma del Cementerio a inicio sello Loma Pedregosa (800 m), terminación de Loma Pedregosa a inicio de sello Loma Oscar (150

m), Terminación Loma Oscar a Kiosco la Solución (950 m), Kiosco la Solución a Loma El Vigía (470 m). Los trabajos consisten en remoción y colocación de tubos, conformación de calzada, colocación de material selecto, capa base, imprimación, doble sello asfáltico, entre otros. El ancho de la rodadura será de 4.50 m, más 0.42 m hombro y 1.42 m de cunetas pluviales de concreto, donde actualmente la rodadura se encuentra en estado mixto (terracería y tosca).

### III. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA:

La inspección se realizó el día Jueves 02 de agosto de 2021, en el área del proyecto; donde se pudo comparar la línea base indicada con la realidad de campo, la verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y la descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EslA.

Durante la inspección nos pudimos percatar que el Proyecto dio inicio, se encuentra en estado avanzado. Se realizó recorrido por cada uno de los tramos y pudimos observar que actualmente el proyecto se encuentra paralizado, en la espera de la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental para continuar con las actividades y trámites respectivos.

De acuerdo con el Ing. Jaime Quintero, encargado del Proyecto nos indicó que no fue necesaria la eliminación de vegetación, ya que los alineamientos donde se desarrollarán los tramos carreteros han sido de uso continuo, por lo que dentro de la servidumbre existente no se encontraba vegetación que se fuera a afectar, ya que se le ha dado mantenimiento por parte de las autoridades competentes.

Durante la inspección se pudo observar el patio en donde colocan las maquinarias y equipos, la cual se encuentra en un área de servidumbre. Además se observaron sitios de botaderos los cuales se encuentran en fincas privadas.

#### A. Ambiente Físico:

- Se pudo observar que el proyecto dio inicio, los tramos se encuentran en estado avanzado y en buenas condiciones.
- Actualmente el Proyecto se encuentra paralizado. De acuerdo al encargado del Proyecto, se está a la espera de la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental.
- Se evidenció que los tramos que se encuentran en rehabilitación, están en un área de servidumbre, la cual la empresa promotora no ha tenido la necesidad de afectar a la vegetación.



- Se pudo observar que en el alineamiento de los tramos a rehabilitar no se verán afectadas fuentes de agua, ya que las actividades que se llevarán a cabo no contemplan obras en cauces.
- Durante la inspección se pudo considerar que la calidad de aire es buena, ya que la zona de influencia directa del proyecto es netamente rural y no se percibieron fuentes de olores molestos.

#### **B. Ambiente Biológico**

- Se pudo observar que los tramos a rehabilitar se encuentran área de servidumbre, la cual la empresa promotora no ha tenido la necesidad de afectar a la vegetación.
- Durante el recorrido no se observó fauna.

#### **C. Ambiente Socioeconómico**



- Actualmente los sitios colindantes al proyecto son utilizados para la agricultura de subsistencia, además se observan zonas de potreros para cría de ganado y viviendas aisladas a lo largo de la vía.

#### **IV. OBSERVACIONES:**



- Se pudo observar que el proyecto dio inicio, ya que los tramos presentan conformación de calzada y capa base debidamente compactado.
- Actualmente el proyecto se encuentra paralizado, en la espera de la aprobación del Estudio de impacto Ambiental, para continuar las actividades.
- Se evidenció que los tramos que se encuentran en rehabilitación, están en un área de servidumbre, la cual la empresa promotora no ha tenido la necesidad de afectar a la vegetación.
- Se pudo observar que en el alineamiento de los tramos a rehabilitar no se verán afectadas fuentes de agua, ya que las actividades que se llevarán a cabo no contemplan obras en cauces.
- Durante la inspección se pudo considerar que la calidad de aire es buena, ya que la zona de influencia directa del proyecto es netamente rural y no se percibieron fuentes de olores molestos.

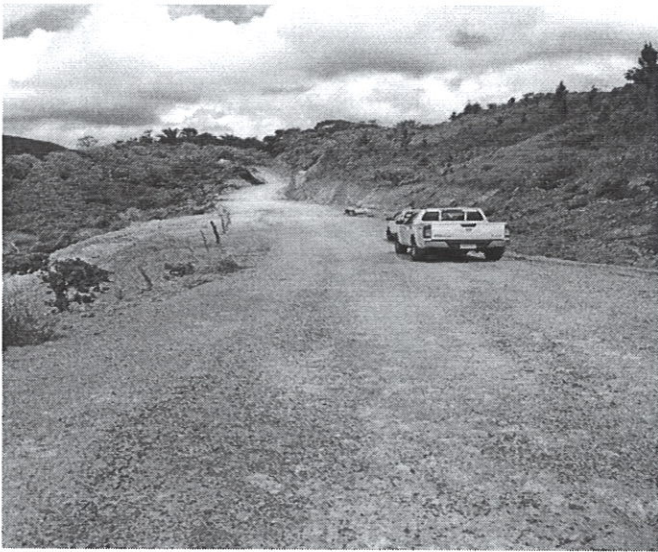

- Se pudo observar que el Patio en donde la empresa promotora tiene la maquinaria y el equipo se encuentra en un área de servidumbre.
- Se observaron en los tramos 3 y 4 sitios de botaderos que se encuentran en fincas privadas.

IMÁGENES:



Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio.
538331E 841967 N	 <p><b>Fig. No. 1:</b> Inicio de tramo 1 Terminación Sello Tumaco a inicio de sello Loma del Cementerio</p>
536891 E 841831N	 <p><b>Fig. No. 2:</b> Terminación de Tramo Sello Tumaco a inicio de sello Loma del Cementerio</p>



536676 E 841878 N	<div></div> <p><b>Fig. No. 3:</b> Terminación de Sello Loma del Cementerio a inicio Loma Pedregosa.</p>
Coordenada de ubicación UTM (WGS- 84):	Imágenes tomadas en el sitio.
536141E 841407N	<div></div> <p><b>Fig. No. 4:</b> Finalización de tramo 2 (Terminación de Sello Loma del Cementerio a inicio Loma Pedregosa.)</p>

Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio.
536070E 841323 N	 <p><b>Fig. No. 5:</b> Terminación Loma Pedregosa a inicio de sello Loma Oscar.</p>
535864 E 841072N	 <p><b>Fig. No. 6:</b> Patio del proyecto.</p>



<div> <div>535193 E</div> <div>840586 N</div> </div>	<div>  </div> <div> <div>Fig. No. 7: Sitio de Botadero</div> </div>
<div> <div>Coordenada de</div> <div>ubicación UTM (WGS-84):</div> </div>	<div> <div>Imágenes tomadas en el sitio.</div> </div>
<div> <div>535110E</div> <div>840654N</div> </div>	<div>  </div> <div> <div>Fig. No. 8: Finalización de tramo 5 (Kiosco la Solución a Loma El Vigía</div> </div>

V. CONCLUSIONES:

- Se pudo observar que el proyecto dio inicio, ya que los tramos presentan conformación de calzada y capa base debidamente compactado.

- Actualmente el proyecto se encuentra paralizado, en la espera de la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental, para continuar las actividades.
- Se evidenció que los tramos que se encuentran en rehabilitación, están en un área de servidumbre, la cual la empresa promotora no ha tenido la necesidad de afectar a la vegetación.
- Se pudo observar que en el alineamiento de los tramos a rehabilitar no se verán afectadas fuentes de agua, ya que las actividades que se llevarán a cabo no contemplan obras en cauces.
- Durante la inspección se pudo considerar que la calidad de aire es buena, ya que la zona de influencia directa del proyecto es netamente rural y no se percibieron fuentes de olores molestos.
- Se pudo observar que el Patio en donde la empresa promotora tiene la maquinaria y el equipo se encuentra en un área de servidumbre.
- Se observaron en los tramos 3 y 4 sitios de botaderos que se encuentran en fincas privadas.

#### VI. RECOMENDACIÓN:

- Proceder con la notificación de la primera nota aclaratoria al Estudio de Impacto Ambiental del proyecto denominado “proyecto **REHABILITACIÓN DE TRAMOS CRITICOS DE CALLES EN EL CORREGIMIENTO DE LA PITALOZA, DISTRITO DE LOS POZOS**”.


Elaborado por:

  
  
CONSEJO TÉCNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
ARITZEL O. FERNÁNDEZ R.  
LIC. EN INGENIERÍA EN  
RECURSOS NATURALES  
IDONEIDAD: 5,698-07

**ING. ARITZEL FERNÁNDEZ**

Técnico Evaluador

Revisado por:



**LIC. LUIS PEÑA**

Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto  
Ambiental

LP/af



Informe Técnico de Inspección de Campo del proyecto: “REHABILITACIÓN DE TRAMOS CRITICOS DE CALLES EN EL CORREGIMIENTO DE LA PITALOZA, DISTRITO DE LOS POZOS”.

Fecha de la Inspección: 02 de Agosto de 2021.

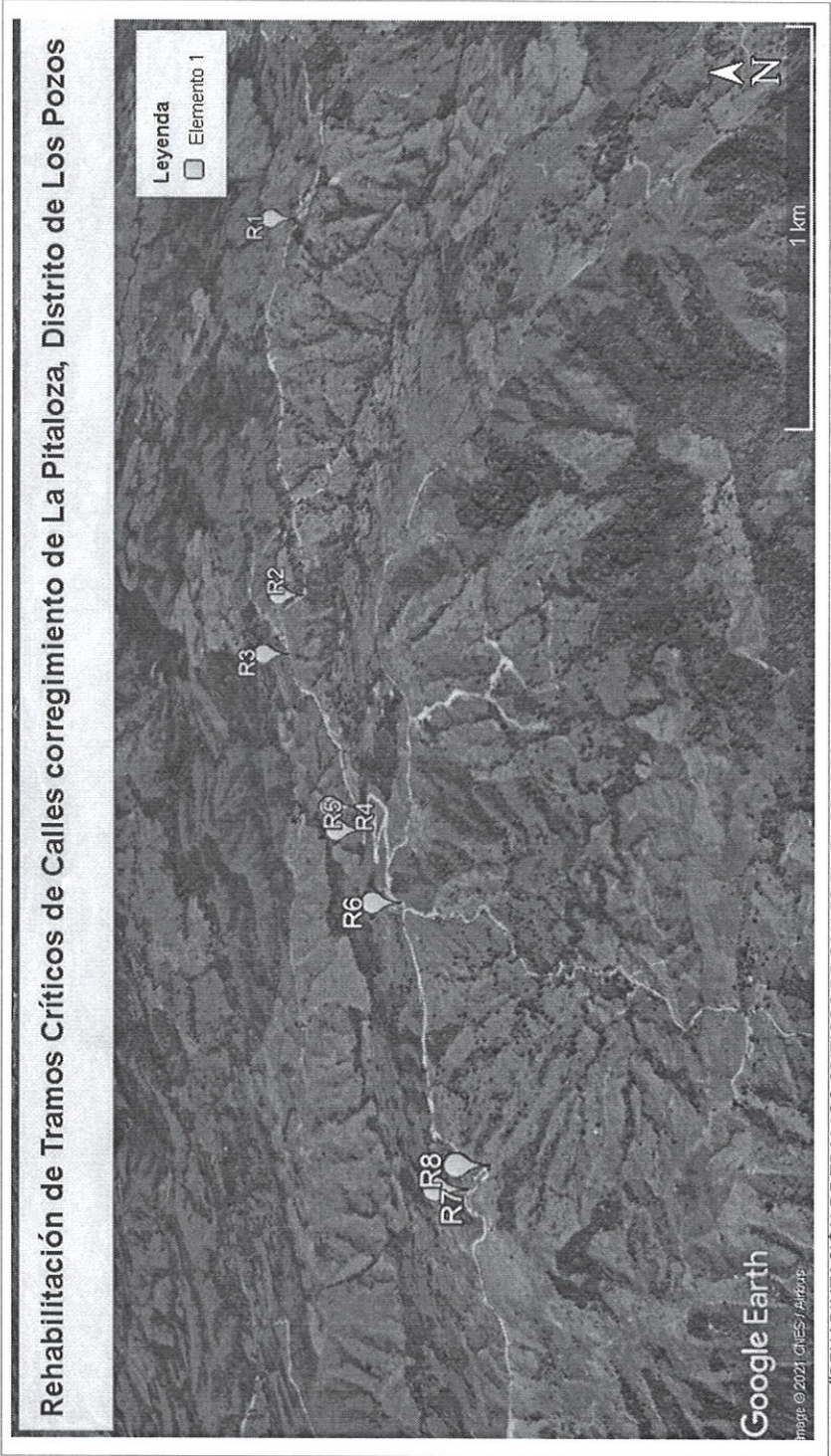




REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE AMBIENTE  
Dirección Regional de Herrera

IMAGEN SATELITAL DE INSPECCIÓN REALIZADA AL PROYECTO “REHABILITACIÓN DE TRAMOS CRÍTICOS DE CALLES EN EL CORREGIMIENTO DE LA PITALOZA, DISTRITO DE LOS POZOS”



Informe Técnico de Inspección de Campo del proyecto: “REHABILITACIÓN DE TRAMOS CRÍTICOS DE CALLES EN EL CORREGIMIENTO DE LA PITALOZA, DISTRITO DE LOS POZOS”.  
Fecha de la Inspección: 02 de Agosto de 2021.