



RECEPCIÓN DE EQUIPO - Excavadora

SER.04.00.01

EDICIÓN	1	REVISIÓN	2	FECHA	03/07/2009
FECHA	20/6/18	ORDEN DE SERVICIO	111754	TECNICO	
MARCA	Volvo	MODELO	EC 220	SERIE	240715
HOROMETRO / KMS	3629	CLIENTE	Campos		40315

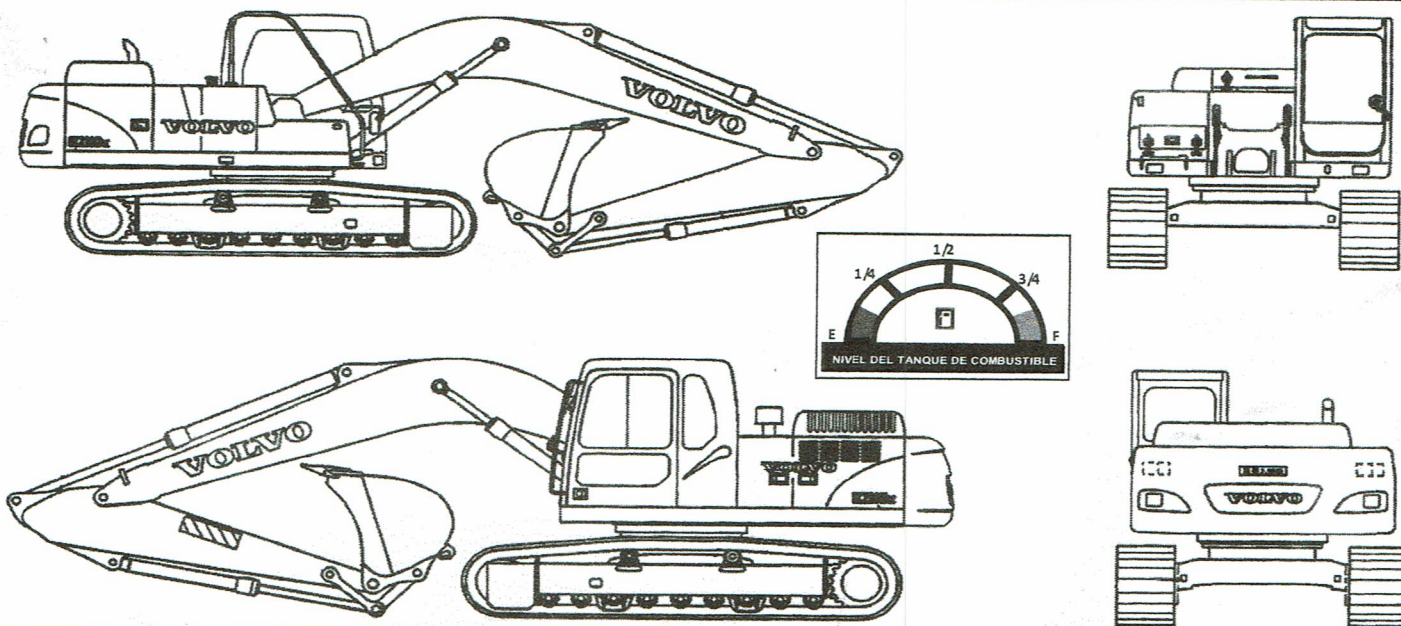
DESCRIPCION DE LA FALLA

M.Ho 3750hv.

COLOCAR "✓" SI SU ESTATUS ES ACEPTABLE. O COLOCAR UNA "X" SI NECESITA REPARACION O CARECE DEL ELEMENTO

DESCRIPCION	STATUS	DESCRIPCION	STATUS	DESCRIPCION	STATUS
LLAVE DE ENCENDIDO	✓	PARRILLAS	✓	VIAS/CORTESIAS DELANTERAS	✓
BARANDALES Y ESCALERAS	✓	CINTURON DE SEGURIDAD	✓	PROTECCION DE VIDRIOS	✓
AIRE ACONDICIONADO	✓	BOTIQUIN	✓	CONTRAPESO	✓
RADIO CASETERA	✓	EXTINTOR (LBS)	✓	ESCAPE	✓
TABLERO DE INSTRUMENTOS	✓	HERRAMIENTAS	✓	LUCES DE FRENOS	✓
INDICADOR DE BATERIA	✓	BOCINA/CLAXON	✓	LUCES DE EMERGENCIA/REVERSA	✓
INDICADOR DE ACEITE	✓	BUCKET	✓	GUARDAFANGO DERECHO	✓
VELOCIMETRO	✓	RODAJE (LLANTAS / CADENA)	✓	GUARDAFANGO IZQUIERDO	✓
TACOMETRO	✓	VIDRIO FRONTAL	✓	VIDRIOS DE PUERTAS	✓
MARCADOR DE TEMPERATURA	✓	LIMPIA PARABRISAS	✓	MANIJAS PARA SUBIR/BAJAR VIDRIOS	✓
MARCADOR DE COMBUSTIBLE	✓	RETROVISORES	✓	MANIJAS PARA ABRIR PUERTA	✓
ANTENA (ESPECIFIQUE TIPO)	✓	LUCES DE TRABAJO	✓		

ESTADO DE CARROCERIA



ENTRADA / RECIBO

20-6-2018 - 7:30 AM
FECHA Y HORAVicente Ruiz
NOMBRE Y FIRMA
TECNICO[Signature]
NOMBRE Y FIRMA
CLIENTE

SALIDA / ENTREGA

20-6-2018 - 10:00 AM
FECHA Y HORAVicente Ruiz
NOMBRE Y FIRMA
TECNICO[Signature]
NOMBRE Y FIRMA
CLIENTE

Proy. Galeras de Pedersen Cf.



RALTM
RENT A LIFT

Nº 4763

ASISTENCIA O INSPECCION DE EQUIPO

Cliente: KAO Fecha: 29/06/2018
Marca: JLG Modelo: 60 Serie: 8-111
Ubicación del Equipo: Lera Pan chileno Odometro/KMS: 2241
Técnico: Roberto Zamora Hora Entrada: 10:58 Hora Salida: 11:30

DESCRIPCION DE TRABAJOS AL EQUIPO

DESCRIPCION	B	R	M	DESCRIPCION	B	R	M	DESCRIPCION	B	R	M
Nivel de Aceite del Motor	/	/	/	Nivel de aceite hidráulico	/	/	/	Estado de la canasta de mando	/	/	/
Nivel de Coolant/agua	/	/	/	Estado de las mangueras a la bomba	/	/	/	Estado de la consola de mando	/	/	/
Correas de motor o alternador	/	/	/	Estado de mangueras al boom o canasta	/	/	/	Estado de la botonera	/	/	/
Estado de los filtros de diesel	/	/	/	Estado de la cadena del boom	/	/	/	Estado de joystick para marcha	/	/	/
Estado de la batería y terminales	/	/	/	Estado de cilindros para levante del boom	/	/	/	Estado de joystick para elevar	/	/	/
Manguera de los inyectores de diesel	/	/	/	Estado de cilindros para extensión del boom	/	/	/	Estado del timon y palancas	/	/	/
Funcionamiento del motor al arranque	/	/	/	Estado de electro válvulas de boom	/	/	/	Estado de manual de operaciones	/	/	/
Nivel de temperatura	/	/	/	Estado de mangueras de la dirección	/	/	/	Estado de tarjetas	/	/	/
Fugas en el motor	/	/	/	Estado de pistones de las llantas	/	/	/	Luz de viaje	/	/	/
Swich de arranque	/	/	/	Estado de motores de las llantas	/	/	/	Alarma de viaje	/	/	/
Nivel de combustible	/	/	/	Tuerca de las llantas	/	/	/	Condiciones de la carrocería	/	/	/

NIVEL DE COMBUSTIBLE



SEÑALE TODOS LOS GOLPES, RAYONES, ROTURAS, FUGAS O FALTANTES ENCONTRADOS DURANTE LA INSPECCION

* boton de inclinacion de canasta dañado *

* El conector de Alimentacion de inclinacion de canasta
estaba haciendo falso contacto se ajusto quedando
OK 100%.

* El pito de emergencia no suena *

* Se le realizó la concesion al del pito *

- Equipo estaba trabajando -

Nombre Y Cédula del Cliente

Nombre Y Firma del Técnico

Nombre Y Firma del jefe Taller

Reportes o Asistencia: 393-7800/3937801

PARA USO DE LA EMPRESA

Lista de verificación de maquinaria pesada

EQUIPO A INSPECCIONAR: Camion Grúa Natural Gas REGISTRO N. 1

TRABAJO: Movimiento de Traje FECHA: 27-8-2018 HORA: 8:00

OPERADOR: Bernardino Rodriguez

16 ton.

(V) Satisfactorio

(N) No aplica

(X) No satisfactorio

RESPECTO A LA MAQUINARIA		CONOCE Y CUMPLE CON LAS SIGUIENTES MEDIDAS EL OPERADOR	
Autorización de chequeo para operador y máquina	(✓)	Controla límites de carga - volumen	(✓)
Estado de orugas o llantas	(✓)	Inspecciona diariamente el equipo	(✓)
El sistema hidráulico no tiene fugas	()	Lleva registros de inspección y mantenimiento	(X)
Estado de mangueras y acoples para el sistema hidráulico y neumático	(✓)	Verifica que el área esté despejada antes de iniciar trabajos.	(X)
Estado de cabina, guardas	(✓)	No transporta pasajeros en la cabina y/o iniciar trabajos	(✓)
Estado guardas de protección	(✓)	No transporta pasajeros en la cabina y/o cucharón	(✓)
Condiciones de los frenos	(✓)	No mueve cargas sobre los trabajadores	(✓)
Estado de instrumentos y mandos	(✓)	Arranca y para suavemente la carga	(✓)
Estado del pito	(✓)	No excede la velocidad	(✓)
Alarma de retroceso	(✓)	No corre distancias largas con el cucharón o pala arriba	(✓)
Estado de las luces	(✓)	No deja la máquina prendida en pendiente.	(✓)
Estado de limpia-brisas	(✓)	Estaciona fuera del camino y en terreno nivelado	(✓)
Estado del freno de emergencia	(✓)	Deja el equipo asegurado para impedir su movimiento	(✓)
Estado de lubricación	(✓)	Para el motor antes de cargar combustible	(✓)
Estado de cuchilla y soporte	(N)	Instala señales de advertencia a la carga que sobresale	(✓)
Estado de cargador y balde		Verifica en el área existencia de tuberías, cableado eléctrica o ductos.	(✓)
Estado accesorios como: estrobos, eslingas, anillos, cadenas, grapas, etc.	(N)	Emplea el lenguaje de señales con sus ayudantes	(✓)
Estado malacates o diferenciales	(✓)	OTROS:	(✓)
Está dotado de banderas de señalización	(X)		()
Está dotado de extintor y botiquín de primeros auxilios	(X)		()
La cabina está despejada y no se almacenan combustibles en ella.	(✓)		()
El tanque de combustible no presenta fugas y está dotado de su tapa.	(✓)		()

Observaciones:

Acciones correctivas:

- Revisar Hoja de mantenimiento

APROBADO	SI	NO	FECHA DE PRÓXIMA REVISIÓN:
INSPECTOR INTERVENTORÍA:			CONTRATISTA: <u>Alfaro</u>
OPERADOR: <u>Bernardino Rodriguez</u>			TECNICO SEGURIDAD INDUSTRIAL: <u>Tara Morah</u>

Lista de verificación de maquinaria pesada

EQUIPO A INSPECCIONAR: Camión Grúa Ford 8000 REGISTRO N. 1

TRABAJO: Descarga FECHA: 27-8-2018 HORA: 9:00

OPERADOR: Armando Paternina 15 ton.

(V) Satisfactorio

(N) No aplica

(X) No satisfactorio

RESPECTO A LA MAQUINARIA		CONOCE Y CUMPLE CON LAS SIGUIENTES MEDIDAS EL OPERADOR	
Autorización de chequeo para operador y máquina	(V)	Controla límites de carga – volumen	(V)
Estado de orugas o llantas	(V)	Inspecciona diariamente el equipo	(V)
El sistema hidráulico no tiene fugas	(V)	Lleva registros de inspección y mantenimiento	(V)
Estado de mangueras y acoples para el sistema hidráulico y neumático	(V)	Verifica que el área esté despejada antes de iniciar trabajos.	(V)
Estado de cabina, guardas	(V)	No transporta pasajeros en la cabina y/o iniciar trabajos	(V)
Estado guardas de protección	(V)	No transporta pasajeros en la cabina y/o cucharón	(V)
Condiciones de los frenos	(V)	No mueve cargas sobre los trabajadores	(V)
Estado de instrumentos y mandos	(V)	Arranca y para suavemente la carga	(V)
Estado del pito	(V)	No excede la velocidad	(V)
Alarma de retroceso	(V)	No corre distancias largas con el cucharón o pala arriba	(V)
Estado de las luces	(V)	No deja la máquina prendida en pendiente.	(V)
Estado de limpia-brisas	(V)	Estaciona fuera del camino y en terreno nivelado	(V)
Estado del freno de emergencia	(V)	Deja el equipo asegurado para impedir su movimiento	(V)
Estado de lubricación	(V)	Para el motor antes de cargar combustible	(V)
Estado de cuchilla y soporte	(N)	Instala señales de advertencia a la carga que sobresale	(V)
Estado de cargador y balde	(V)	Verifica en el área existencia de tuberías, cableado eléctrico o ductos.	(V)
Estado accesorios como: estrobos, eslingas, anillos, cadenas, grapas, etc.	(V)	Emplea el lenguaje de señales con sus ayudantes	(V)
Estado malacates o diferenciales	(V)	OTROS:	()
Está dotado de banderas de señalización	(N)		()
Está dotado de extintor y botiquín de primeros auxilios	(X)		()
La cabina está despejada y no se almacenan combustibles en ella.	(V)		()
El tanque de combustible no presenta fugas y está dotado de su tapa.	(V)		()

Observaciones:

Acciones correctivas:

- Colocar extintor
- Tener Hoja Mantenimiento

APROBADO	SI	NO	FECHA DE PRÓXIMA REVISIÓN:
INSPECTOR INTERVENTORÍA:			CONTRATISTA: <u>E. L. Finetti</u>
OPERADOR: <u>Armando Paternina</u>			TECNICO SEGURIDAD INDUSTRIAL: <u>José Morán</u>