

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE HERRERA

INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
DENOMINADO “REHABILITACIÓN DE TRAMOS CRÍTICOS DE CALLES EN EL
CORREGIMIENTO DE LA PITALOZA, DISTRITO DE LOS POZOS. ”

I. DATOS GENERALES

FECHA:	13 DE AGOSTO 2021.
PROYECTO:	REHABILITACIÓN DE TRAMOS CRÍTICOS DE CALLES EN EL CORREGIMIENTO DE LA PITALOZA, DISTRITO DE LOS POZOS.
CATEGORIA:	I
PROMOTOR:	INVERSIONES FJ, S.A.
REPRESENTANTE LEGAL	FABIÁN ABDUL MORALES ALBA
CONSULTORES:	JOSÉ MANUEL CERRUD IRC-030-2020 ARIEL ÁLVAREZ IRC-034-2021
LOCALIZACIÓN:	CORREGIMIENTO DE LA PITALOZA, DISTRITO DE LOS POZOS, PROVINCIA DE HERRERA.

II. ANTECEDENTES

El día 28 de julio de 2021, la Sociedad **INVERSIONES FJ, S.A.**, a través de su Representante Legal, **FABIÁN ABDUL MORALES ALBA**, con cédula de identidad personal No. **6-701-227**, presentó ante el Ministerio de Ambiente un Estudio de Impacto Ambiental, Categoría I, elaborado bajo la responsabilidad de los consultores **JOSÉ M. CERRUD y ARIEL ÁLVAREZ** personas naturales inscritas en el Registro de Consultores Ambientales, para elaborar Estudios de Impacto Ambiental que lleva el Ministerio de Ambiente (MIAMBIENTE), mediante las Resoluciones **IRC-030-2020** e **IRC-034-2021** respectivamente.

BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

Este proyecto en mención contempla la rehabilitación de 3,870 metros (3 km + 870 m) de carreteras, distribuidos en cinco (5) tramos de caminos en el corregimiento de La Pitaloza, alguno de ellos menores a un (1) kilómetro de longitud (Terminación sello Tumaco a inicio de sello Loma del Cementerio (1,500 m), Terminación de sello Loma del Cementerio a inicio sello Loma Pedregosa (800 m), terminación de Loma Pedregosa a inicio de sello Loma Oscar (150 m),

Terminación Loma Oscar a Kiosco la Solución (950 m), Kiosco la Solución a Loma El Vigía (470 m). Los trabajos consisten en remoción y colocación de tubos, conformación de calzada, colocación de material selecto, capa base, imprimación, doble sello asfáltico, entre otros. El ancho de la rodadura será de 4.50 m, más 0.42 m hombro y 1.42 m de cunetas pluviales de concreto, donde actualmente la rodadura se encuentra en estado mixto (terracería y tosca).

<u>TRAMO 1: Terminación sello Tumaco a inicio de sello Loma del Cementerio.</u>		
<u>L= I K+500M, Ancho=4.5m</u>		
Punto N°	ESTE	NORTE
1	538337.84	841959.25
2	538164.72	842038.86
3	538002.08	842115.08
4	537910.68	842087.29
5	537858.90	842106.86
6	537678.11	842025.81
7	537529.33	842072.07
8	537412.02	842077.97
9	537233.64	841950.55
10	537007.11	841857.15
DATUM WGS-84		

<u>TRAMO 2: Terminación de Sello Loma del Cementerio a inicio Loma Pedregosa.</u>		
<u>L= 0 K+800m, Ancho=4.5m</u>		
Punto N°	ESTE	NORTE
1	536824.76	841913.85
2	536790.48	841912.07
3	536714.32	841887.23
4	536593.57	841855.66
5	536523.35	841731.82
6	536373.96	841614.31
7	536335.13	841548.90
8	536204.83	841495.60
DATUM WGS-84		

<u>TRAMO 3: Terminación Loma Pedregosa a inicio de sello Loma Oscar.</u>		
<u>L= 0 K+150m, Ancho=4.5m</u>		
Punto N°	ESTE	NORTE
1	536084.65	841366.54
2	536060.21	841345.00
3	536049.82	841341.33
4	536034.39	841341.23
5	536030.09	841328.26
6	536038.80	841317.48
7	536074.46	841324.75
8	536096.55	841318.26
DATUM WGS-84		

TRAMO 4: Terminación Loma Oscar a Kiosco La Solución		
L= 0 K+950m, Ancho=4.5m		
Punto N°	ESTE	NORTE
1	536152.23	841178.75
2	536012.97	841148.08
3	535911.40	841138.04
4	535856.80	841066.26
5	535701.30	841042.02
6	535546.96	840971.84
7	535431.91	840958.25
8	535296.17	840885.96
DATUM WGS-84		

TRAMO 5: Terminación Loma Oscar a Kiosco La Solución		
L= 0 K+470m, Ancho=4.5m		
Punto N°	ESTE	NORTE
1	535297.80	840886.07
2	535225.69	840864.94
3	535202.35	840807.97
4	535180.68	840670.19
5	535149.08	840631.14
6	535181.67	840598.47
7	535164.73	840586.02
8	535115.64	840628.77
DATUM WGS-84		

Mediante correo electrónico, el día 02 de agosto de 2021, solicita a la Dirección de Información Ambiental, la verificación de las coordenadas UTM del proyecto. Los mismos dieron respuesta mediante correo electrónico, el día 11 de agosto de 2021.

Se realizó inspección el día 02 de agosto de 2021, donde se pudo comparar la línea base indicada con la realidad de campo, la verificación de las coordenadas UTM DATUM WGS84 y la descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

III. ANÁLISIS TÉCNICO

Después de evaluado y analizado el EsIA, cada uno de sus componentes ambientales y su Plan de Manejo Ambiental, se procede a detallar algunos aspectos relevantes:

Ambiente Físico

En cuanto al análisis correspondiente al **ambiente físico**, según lo descrito en el Estudio de Impacto Ambiental, el uso del suelo, la mayor parte de los terrenos aledaños a la alineación de los caminos en el corregimiento de La Pitaloza se utilizan como potreros para la cría de ganado vacuno y en menor proporción son utilizados en actividades agrícolas. Algunos de los terrenos aledaños son ocupados por viviendas y en los patios de estas viviendas se puede ver que existen los huertos caseros, con árboles frutales.

La topografía predominante en el tramo, es mixta, cuya topográfica fluctúa de 70 a 300 msnm, caracterizada por la presencia de cerros altos, montañas medias, bajas y llanuras pluviales residuales y pie de monte, producto de la fuerza de gravedad ejercida por los procesos erosivos acumulativos a través de los años en las cuales la pendiente de la vertiente montañosa es muy fuerte.

La Sección de Hidrología del Estudio de Impacto Ambiental establece que no existen fuentes permanentes o temporales de aguas que sean afectados con el desarrollo del proyecto.

El Estudio de Impacto Ambiental, indica que las características de la calidad del aire son muy buenas ya que la zona de influencia directa del proyecto es netamente rural y se ubica fuera de sitios industrializados y centros urbanos de gran concentración.

En referencia al ruido, establece el Estudio de Impacto Ambiental, en la actualidad no es fuente de molestias en el sector. La principal fuente de ruidos es la generada por los vehículos que transitan por la vía.

Indica el Estudio de Impacto Ambiental, no se percibieron olores molestos que pudieran indicar el escape o emanación de gases.

Ambiente Biológico

En cuanto al análisis del ambiente **biológico** (flora y fauna), se establece en el Estudio de Impacto Ambiental, los alineamientos donde se desarrollará los tramos carreteros, se encuentran en uso continuo, por lo que dentro de la servidumbre existente no se encuentran vegetación a afectar, puesto que en el último año se les ha dado mantenimiento a los mismos y la vegetación ha sido podada o talada por las autoridades que realizaron estas obras. La vegetación existente se encuentra en las cercas vivas de los predios colindantes con estos caminos: Especies presente en el área: Guácimo (*Guazuma ulmifolia*), Carate (*Bursera simarouba*), Corotú (*Enterolobium cyclocarpum*), Jobo (*Spondia mombin*), Cedro amargo (*Cedrela odorata*), Mango (*Mangífera indica*), Laurel (*Cordia alliodora*), Guarumo (*Cecropia peltata*), Palma de coco (*Cocos nucifera*), Balo (*Gliricidia Sepium*), Marañón (*Ananardium occidentale*), Nance (*Byrsonima crassifolia*), Balso (*Ochroma pyramidale*), Teca (*Tectona grandis*), Carate (*Bursera simarouba*), entre otros.

Según el Estudio de Impacto Ambiental, en referencia a la fauna, la metodología utilizada para identificarla, consistió en la observación directa, interpretación de cantos de especies de aves y consultas a moradores más cercanos al proyecto. En el terreno objeto de estudio solo se observa fauna de importancia menor; no existen aquellas que se encuentran en peligro de extinción según la Convención Sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Flora y Fauna Silvestre (CITES). Aun así, es posible encontrar algunos tipos de fauna menor como son los siguientes:

Mamíferos: Ardilla común, Ñeque, Zarigüeya común, Conejo muleto, Rata de monte.

Aves: Pechiamarillo, Azulejo, Carpintero coronirrojo, chango, gallinazo, cascá, tångara dorsiroja.

Reptiles y anfibios: Culebra bejuquilla, moracho, víbora x, Borriguero común, lagartija meracho, sapo común, tångara

Ambiente Socioeconómico

Refiriéndonos a la Percepción local sobre el Proyecto (**ambiente socioeconómico**), el Estudio de Impacto Ambiental indica que el día 05 o 06 de julio de 2021), fueron realizadas 16 encuestas a personas directamente afectadas por la ejecución del proyecto.

Resultados:

El **59%** de los encuestados respondieron que están enterados del proyecto, debido a los trabajos en el área, comentarios de los vecinos, por parte del promotor, el 41 % desconocía del mismo, a pensar que se desarrollan trabajos en la vía principal.

El **100%** de la población encuestada señala que el proyecto generará aportes positivos al sector, mejorando las condiciones de la carretera principal.

El 100% de los encuestados considera que este proyecto no afectará a los recursos naturales de la zona, ya que el área, ya se encuentra impactada y la vegetación que se afectará será mínima.

La percepción mayoritaria de los consultados(as) con respecto de los tipos de impactos que pudiese acarrear, se volcó hacia opiniones que prevén beneficios (trabajo a la comunidad) o en su defecto, de no percibir molestias o perjuicios como consecuencia del proyecto en mención. Entre las recomendaciones se puede mencionar: Brindar trabajo a los moradores de las comunidades vecinas, cumplir con las leyes ambientales, comunicarse con la comunidad y sus líderes.

En adición a los compromisos adquiridos en el EsIA, el promotor del Proyecto, tendrá que:

- a) Presentar ante la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Herrera, cada seis (6) meses, contados a partir de la notificación de la presente resolución administrativa, durante la ejecución del proyecto, un informe sobre la implementación de las medidas de prevención y mitigación, de acuerdo a lo señalado en el Estudio de Impacto Ambiental y en esta Resolución. Este informe deberá ser elaborado por un Auditor Ambiental actualizado y habilitado por el Ministerio de Ambiente e independiente de EL PROMOTOR del Proyecto.
- b) Colocar, dentro del área del Proyecto y antes de iniciar su ejecución, un letrero en un lugar visible con el contenido establecido en formato adjunto.

- c) Efectuar el pago en concepto de indemnización ecológica, en cumplimiento a la Resolución AG-0235-2003, para lo cual contará con treinta (30) días hábiles, una vez la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Herrera, le dé a conocer el monto a cancelar.
- d) Presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el Estudio de Impacto Ambiental aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por los Decretos Ejecutivos 155 de 5 de agosto de 2011 y 975 de 23 de agosto de 2012.
- e) Cumplir con toda la legislación y Normas Técnicas e Instrumentos de Gestión Ambiental aplicables al proyecto enmarcado en el punto 5.3 del Estudio de Impacto Ambiental.
- f) Aplicar medidas de control de suspensión de partículas de polvo, las veces que sea necesario, para garantizar la no afectación de las viviendas que se encuentran en el área donde se llevará a cabo el proyecto.
- g) Tramitar el permiso de uso temporal de agua en la Sección de Seguridad Hídrica del Ministerio de Ambiente Dirección Regional de Herrera, en cumplimiento al Decreto Ejecutivo N° 70 del 27 de julio de 1973.
- h) De requerirse tala o poda respectiva, el promotor deberá tramitar los permisos, solo para aquellos árboles que sean estrictamente necesarios en la Agencia de Mi Ambiente-Los Pozos.
- i) El Promotor deberá colocar en lugares visibles en el área del proyecto, avisos o señales de seguridad e higienes para la prevención de riesgos en función de la naturaleza de las actividades que se desarrollen, conforme a las normas correspondientes.
- j) El promotor deberá cumplir con el Decreto Ejecutivo 306 del 4 de septiembre de 2002, que adopta el reglamento para el control de los ruidos en espacios públicos, áreas residenciales o de habitación, así como en ambiente laboral.
- k) El promotor del proyecto deberá cumplir con el Decreto Ejecutivo No. 2 del 15 de febrero de 2008, por el cual se reglamenta la Seguridad, Salud e Higiene en la Industria de la Construcción.
- l) Para la descarga de aguas residuales, durante la etapa de operación del proyecto, el promotor deberá cumplir con lo establecido en Reglamento Técnico **DGNTI-**

COPANIT-35-2019 sobre “Medio Ambiente y Protección de la Salud. Seguridad. Calidad de Agua. Descarga de Efluentes Líquidos a Cuerpos y Masas de Aguas Continentales y Marinas”

- m) Cumplir con las normas y permisos requeridos por las autoridades competentes, aplicables a esta región y de acuerdo al tipo de proyecto.
- n) Remediar y subsanar conflictos y afectaciones durante las diferentes etapas del proyecto, en lo que respecta a la población afectada con el desarrollo del mismo.
- o) Los sitios de extracción de material de préstamo para el proyecto, deberán contar con Estudio de Impacto Ambiental aprobado y con los correspondientes permisos emitidos por la Dirección Nacional de Recursos Minerales del Ministerio de Comercio e Industria.

IV. CONCLUSIONES

1. Una vez evaluado el EsIA y verificado que este cumple con los aspectos técnicos y formales, los requisitos mínimos establecidos en el Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 05 de agosto de 2011, el mismo se hace cargo adecuadamente de los impactos producidos por el desarrollo de la actividad, se considera viable el desarrollo de esta actividad.
2. El EsIA en su Plan de Manejo Ambiental, propone medidas de mitigación apropiadas sobre los impactos ambientales (Contaminación por deposición de desechos sólidos, erosión laminar de tipo eólico o pluvial, cambio de escorrentía natural de aguas pluviales del área, generación de aguas residuales, desarraigo de árboles en servidumbre, aumento del consumo de recurso agua, aumento de los niveles de ruido, contaminación del aire por partículas de polvo y humo, riesgo accidental laboral, afección por afluencia de personas al área, incremento en el tránsito vehicular y peatonal) que se producirán al durante las fases de construcción y operación del proyecto.
3. Que el Estudio de Impacto Ambiental no genera, ni presenta alteraciones significativas sobre el Patrimonio Cultural y cumple los requisitos dispuestos para tales efectos por el Decreto Ejecutivo N°123 de 14 de agosto de 2009.

V. RECOMENDACIONES

- Presentar ante el Ministerio de Ambiente, cualquier modificación, adición o cambio de las técnicas y/o medidas que no estén contempladas en el EsIA aprobado, con el fin de verificar si se precisa la aplicación de las normas establecidas para tales efectos en el Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009, modificado con el Decreto Ejecutivo N°155 de 05 de agosto de 2011 y el Decreto Ejecutivo N° 36 de 3 de Junio de 2019.

- Luego de la evaluación integral se recomienda **APROBAR** el EsIA Categoría I, correspondiente al proyecto denominado **REHABILITACIÓN DE TRAMOS CRÍTICOS DE CALLES EN EL CORREGIMIENTO DE LA PITALOZA, DISTRITO DE LOS POZOS**", presentado por el promotor **INVERSIONES FJ, S.A.**


Elaborado por:




ING. ARITZEL FERNÁNDEZ
Técnica Evaluadora

CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
ARITZEL O. FERNÁNDEZ R.
LIC. EN INGENIERÍA EN
RECURSOS NATURALES
DONECIDAD: 5.898-07 *

Revisado Por:


LIC. LUIS PEÑA
Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto
Ambiental

Refrendado por:


LIC. ALEJANDRO QUINTERO
Director Regional
Ministerio de Ambiente - Herrera


MI AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE
HERRERA

