

## SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

David, 18 de agosto de 2021  
Nota DRCH-2432-08-2021

Ingeniero  
**DOMILUIS DOMINGUEZ**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente- Panamá  
E. S. D.

Ing. Domínguez:

Adjunto remitimos nota APA-079-08-2021 e Informe Técnico APA-011-2021 de la Agencia de Barú, de inspección al Proyecto categoría III denominado **"ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA"**, promovido por **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Atentamente,

  
**LICDA. KRISLEY QUINTANA**

Directora Regional  
MiAmbiente-CHIRIQUÍ

KQ/NR/ao.

c. Archivo



David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922

Dirección Regional de Chiriquí  
Agencia de Barú


Agencia de Barú, 12 de Agosto de 2021  
Nota No. APA-079-08-2021

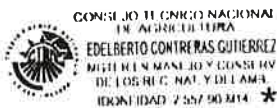
Licenciada  
Nelly W Ramos E.  
Jefa de Sección de Evaluación  
Ministerio de Ambiente-Chiriquí  
E. S. D.

Lcda. Ramos:

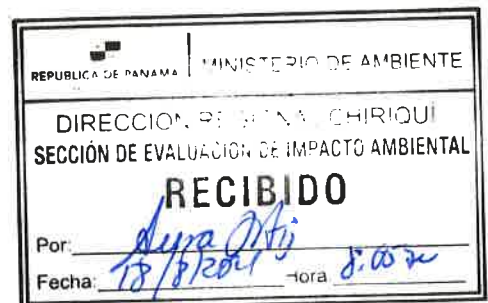
Por medio de la presente nota le entrego el **INFORME TÉCNICO N°APA-011-2021**, Inspección al proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”** Inspección realizada el día martes 03 de agosto del 2021.

Atentamente,

  
Ing. Edelberto Contreras  
Jefe de la Agencia de Barú  
Ministerio de Ambiente



Archivo.  
EC./ec



Agencia de Barú  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0945

INFORME TÉCNICO N°APA-011-2021

Fecha de Inspección	Martes 03 de agosto del 2021.
Lugar	Corregimiento de Limones, Distrito de Barú.
Hora	11:50 am.
Objetivo	Inspección al proyecto Categoría III denominado “ <b>ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA</b> ” Atención a la Nota--SEIA-120-07-2021, invitación a participar de la inspección del Ministerio de Ambiente, con el objeto de emitir comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo N o. 123 del 14 de agosto de 2009.
Participantes	Personal del MINISTERIO DE AMBIENTE. Unidades de SENAFRONT. Personal de la ARAP. Personal por la Empresa Promotora MARINE DEEP PORT, S.A. Personal de la Empresa Consultora.

ANTECEDENTES:

Mediante WhatsApp el día 30 de julio el Ing. Eduardo Aguilar me asignó la participación de la actividad programada según Nota-SEIA-120-07-2021, con el objeto de emitir comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, al proyecto Categoría III denominado “**ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**”

DESARROLLO:

En el día de hoy martes 03 de agosto de 2021, a las 11:50 de la mañana, llegamos al área del proyecto denominado “**ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**”, proyecto presentado por la Promotora MARINE DEEP PORT, S.A.

Según el Consultor Ing. Gilberto Samaniego, solo se va intervenir 400 lineales de playa, se va a intervenir nada de tierra firme, el área total a intervenir por el puerto es de 23 hectáreas (entre área de playa y plataforma continental). El recorrido se realizó entre las coordenadas:

	Norte	Este
1	899966	293490
2	899882	293493
3	899811	293506
4	907631	293409

Fuente: Datos de campo

La vegetación arbórea la cual está situado a lo largo de la cercas vivas y/o muy próxima a la misma, son árboles plantados, como: macano, almacigo, roble, coco; algunos árboles, y arbustos de regeneración natural como higo, perico, jobo, guácimo colorado y otros árboles y arbustos de regeneración natural los cuales se han desarrollado desde hace muchas décadas.

Cuadro: Especies identificadas en el área a intervenir:

Nombre común	Especie	Habito de crecimiento
Macano	<i>Diphyssa americana</i>	A
Roble	<i>Tabebuia rosea</i>	A
Almacigo	<i>Bursera simaruba</i>	A
Higo	<i>Ficus sp</i>	A
Coco	<i>Cocus nucifera</i>	Ar
Higo	<i>Ficus sp</i>	A
Jobo	<i>Spondia mombim</i>	A
Guácimo colorado	<i>Luehea seemannii</i>	A
Majagua /malva	<i>Hibiscus tiliacens</i>	Ar
	<i>Prodopia juliflora</i>	Ar

Manzanillo	<i>Hippomane mancinella</i>	A
------------	-----------------------------	---

Fuente: Datos de campo

A Árboles, Ar Arbustos

**OBSERVACIÓN:**

- Según el promotor será escasa la intervención fuera del área descrita como el área de los 400 metros lineales entre la cerca viva que se a ampliar y derribar los árboles ya indicados.

**CONCLUSIÓN:**

- ✓ El proyecto como tal está en espera de la aprobación y la orden de proceder para iniciar los trabajos.

**RECOMENDACIÓN:**

- El promotor deberá entregar nota de aprobación, por parte de los propietarios de las fincas adyacentes donde de acuerdo a tal actividad y por otro lado el destino y uso del producto generado (madera, poste, leña).
- Mitigar adecuadamente el área a ser intervenida, para minimizar la alteración que se pueda dar con la ejecución de la actividad proyectada.

**FUNDAMENTO DE DERECHO:**

- Ley N°1 de 3 de febrero de 1994, por la cual se establece la Legislación Forestal en la República de Panamá y se dictan otras disposiciones.
- Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009

Informe elaborado por:

  
Ing. Edelberto Contreras G.  
Jefe, Agencia de Barú







MDP-21-012 Foro Público - Mi Ambiente - Entrega Docs

17 de agosto de 2021

A.A.

Ingeniero  
Domiluis Dominguez  
Director Nacional de Evaluación y Ordenamiento Ambiental  
**MINISTERIO DE AMBIENTE**  
Albrook, Panamá

**REFERENCIA: FORO PUBLICO – ENTREGA DE DOCUMENTOS**

Estimado Ingeniero:

Reciba un cordial saludo. Por este medio, le hago entrega formal de los Avisos de consulta pública del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA publicados en el periódico y fijados y desfijados en el Municipio de Barú, a fin de continuar con el proceso de evaluación del estudio de impacto ambiental categoría III promovido por la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Se adjunta los siguientes documentos:

1. Hojas de periódicos completas con fecha del 13 y 14 de agosto de 2021, del periódico Crítica, en la cual salió publicado la Primera y Última publicación del Aviso de Consulta Pública.
2. Aviso de Consulta Pública fijado y desfijado en la Alcaldía del distrito de Barú.

Muy agradecido por su apoyo, atentamente

William A. Ross D.  
Representante Legal

	REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL		
RECIBIDO		
Por:		
Fecha:	18/8/2021	
Hora:	8:00 AM	

**AVISO DE CONSULTA PÚBLICA**  
Estudio de Impacto Ambiental, CATEGORIA III

118

**MARINE DEEP PORT, S.A.**, hace del conocimiento público que, durante 10 días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **Nombre del Proyecto: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.**

**Localización:** Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

**Breve descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atracado de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), compuesta principalmente de una plataforma de contenedores, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas; estas infraestructuras se construirán en dos globos de terreno, un globo con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m<sup>2</sup>, donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m<sup>2</sup>, donde se construirá el muelle.

**Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes**

IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDA DE MITIGACIÓN
1. Pérdida de la calidad del suelo, aire o fuentes hídricas por la generación de desechos domésticos, sólidos o líquidos y por generación de desechos de construcción y operación.	Se colocarán tanques de 55 gls con tapa, principalmente en el área, donde comen los trabajadores, estos tanques se ubicarán bajo techo para el almacenamiento temporal de los desechos Capacitación a los trabajadores para el manejo adecuado de los desechos. Se instalarán letrinas portátiles para el manejo de los desechos humanos
2. Riesgo de contaminación de la quebrada Grande, quebrada Corotú, del mar y la playa aledaña al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.	Se mantendrá material adherente o absorbente como arena fina o aserrín para posible derrame por goteo. Contar con señalización preventiva que indique el acceso limitado al área y letreros de "PRECAUCIÓN", "NO FUMAR", "PELIGRO". Monitoreo de la calidad del agua de las fuentes superficiales quebrada Corotú, quebrada Grande y calidad del agua de la playa (mar).
3. Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión y sedimentación.	Construcción de obras de conservación de suelos (barreras muertas, barreras vivas, muros de contención y trampas de sedimentos) en los drenajes y áreas propensas a la erosión.
4. Pérdida de vegetación terrestre natural.	Elaborar un Plan de Revegetación, que incluya la siembra de pastos del área, plantas ornamentales, establecimiento de barreras vivas de diferentes especies.
5. Efectos del comportamiento social (cambios en los patrones de consumo, alteración de relaciones comunitarias, de familia, incremento de ITS, alcoholismo).	Se deberá realizar un Programa Anual de Capacitación dirigido a los trabajadores
6. Afectación de fauna acuática, (peces, crustáceos y aves playeras).	Controlar los procesos erosivos con mallas, geotextiles en los márgenes de las quebradas, para evitar sedimentación al cauce y que puedan llegar al mar. Realizar una adecuada disposición de los residuos líquidos y sólidos y que el área de almacenamiento de los mismos, esté alejada de las áreas de trabajo.
7. Riesgo de afectación trabajadores y molestias a los transeúntes por la intensidad y duración del ruido, por el uso de maquinarias y equipos y por las vibraciones que ellos generan.	Mantener equipos y maquinarias en buen estado mecánico, llevar un control del mantenimiento de los mismos. Entrega de equipo de seguridad a los trabajadores. Monitoreo de ruido
8. Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos.	Elaborar un programa de mantenimiento periódico de todos los equipos estacionarios y móviles, y establecer controles de cumplimiento, los cuales deberán revisarse periódicamente. Al transportar materiales como tosca, piedra, gravas en volquetes, cubrir con lonas los vagones, para evitar su dispersión por causa del viento y la velocidad.

**Plazo y lugar de recepción de observaciones:** Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Chiriquí y en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.), ciudad de Panamá. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo de 10 días hábiles después de la última publicación. **Fecha y lugar de realización de Foro Público:** el foro público se realizará el **viernes 20 de agosto de 2021**, a partir de la **10.00 a.m.** en el **Primer Cielo de Punta Burica** ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

**Fijado**

Fecha: 12/08/2021

Hora: 8:00 A.M.

Firma de Funcionario: Yelenis A. Quintero

Sello:



**Desfijado**

Fecha: 17/08/2021

Hora: 4:00 P.M.

Firma de Funcionario: Yelenis A. Quintero

Sello:





**LA GESTIÓN DEL DIVORCIO**

POR ESTE MEDIO SE DA A CONOCER A NORMA ESTHER JIMÉNEZ MARTÍNEZ ÚLTIMA DIRECCIÓN CONOCIDA PATIO PINEL TORRE 3, APT 703 CIUDAD DE PANAMÁ. PANAMÁ QUE PONE A LO MÁS BREVE EN CONTACTO CON JORGE EDUARDO MURILLO PALACIO AL

**TELÉFONO: (813)-605-9194**

PARA UNA GESTIÓN.

Av. 246216



**AMARRES Y ENDULZAMIENTOS**  
1000% EFECTIVOS Altraemos y retiramos tu pareja de por vida. Llámanos 6967-3656

**CRÍTICA**

**AVISO DE CONSULTA PÚBLICA**  
Estudio de Impacto Ambiental, CATEGORÍA III  
ÚLTIMA PUBLICACIÓN

Av. 339863

**MARINE DEEP PORT, S.A.**, hace del conocimiento público que, durante 10 días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **Nombre del Proyecto: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.**

**Localización:** Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

**Breve descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atracado de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), compuesta principalmente de una plataforma de contenedores, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas; estas infraestructuras se construirán en dos globos de terreno, un globo con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m<sup>2</sup>, donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m<sup>2</sup>, donde se construirá el muelle.

**Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes**

IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDA DE MITIGACIÓN
1. Pérdida de la calidad del suelo, aire o fuentes hídricas por la generación de desechos domésticos, sólidos o líquidos y por generación de desechos de construcción y operación.	Se colocarán tanques de 55 gls con tapa, principalmente en el área, donde comen los trabajadores, estos tanques se ubicarán bajo techo para el almacenamiento temporal de los desechos. Capacitación a los trabajadores para el manejo adecuado de los desechos. Se instalarán letrinas portátiles para el manejo de los desechos humanos.
2. Riesgo de contaminación de la quebrada Grande, quebrada Corotú, del mar y la playa aledaña al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.	Se mantendrá material adherente o absorbente como arena fina o aserrín para posible derrame por goteo. Contar con señalización preventiva que indique el acceso limitado al área y letreros de "PRECAUCIÓN", "NO FUMAR", "PELIGRO". Monitoreo de la calidad del agua de las fuentes superficiales quebrada Corotú, quebrada Grande y calidad del agua de la playa (mar).
3. Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión y sedimentación.	Construcción de obras de conservación de suelos (barreras muertas, barreras vivas, muros de contención y trampas de sedimentos) en los drenajes y áreas propensas a la erosión.
4. Pérdida de vegetación terrestre natural.	Elaborar un Plan de Revegetación, que incluya la siembra de pastos del área, plantas ornamentales, establecimiento de barreras vivas de diferentes especies.
5. Efectos del comportamiento social (cambios en los patrones de consumo, alteración de relaciones comunitarias, de familia, incremento de ITS, alcoholismo).	Se deberá realizar un Programa Anual de Capacitación dirigido a los trabajadores.
6. Afectación de fauna acuática, (peces, crustáceos y aves playeras).	Controlar los procesos erosivos con mallas, geotextiles en los márgenes de las quebradas, para evitar sedimentación al cauce y que pueda llegar al mar. Realizar una adecuada disposición de los residuos líquidos y sólidos y que el área de almacenamiento de los mismos, esté alejada de las áreas de trabajo.
7. Riesgo de afectación trabajadores y molestias a los transeúntes por la intensidad y duración del ruido, por el uso de maquinarias y equipos y por las vibraciones que ellos generan.	Mantener equipos y maquinarias en buen estado mecánico, llevar un control del mantenimiento de los mismos. Entrega de equipo de seguridad a los trabajadores. Monitoreo de ruido.
8. Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos.	Elaborar un programa de mantenimiento periódico de todos los equipos estacionarios y móviles, y establecer controles de cumplimiento, los cuales deberán revisarse periódicamente. Al transportar materiales como tosca, piedra, gravas en volquetes, cubrir con lonas los vagones, para evitar su dispersión por causa del viento y la velocidad.

**Plazo y lugar de recepción de observaciones:** Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Chiriquí y en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.), ciudad de Panamá. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo de 10 días hábiles después de la última publicación.

**Fecha y lugar de realización de Foro Público:** el foro público se realizará el **viernes 20 de agosto de 2021**, a partir de la **10.00 a.m.** en el **Primer Ciclo de Punta Burica** ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

**MeNsAjErOs dEaMoR**

**CBIAMOS-LAGRIMAS** por sonrisas dominamos-amores-imposibles 100%-efectivos no-ponga sus sentimientos-en-manos de cualquiera Dios la respuesta a-todo 6842-2519.

**4.13 ACOMPAÑANTES**

**64014517 PROMO \$20\$20\$20** Bonita (jovenita, perversita, piel suave con apt. Bellavista (Panamá). (24 Horas).

**Clasiguía**

**TU GUÍA DE CLASIFICADOS #1 EN PANAMÁ**



**Clasilínea 230-5000**

**Nuestros puntos de ventas:**

**FARMACIAS ARROCHA**

**REY**

**El Machotazo**

clasificados.clasiguia.com.pa

**DESDE LA SE EL GRAN CASI**



TE MUESTRO EL ROSTRO DE EL QUE TE A HED SUYA. INICIE CON SU CONSULTA LLAMANDO DE DOMINGO A DOMIN

**6757-5668 6794-5215**



**PROMO-BONITA** telones grandes, tr rostro, con apt. Bella-Vista, Panamá.

**\$20\$20\$20 PRO** hermosa, delgad trasero redondito. 64



**69727111 CHICA** ponible en la ciudad apartamento-pr full-complaciente act

**COLOMBIANA EN** esta a complacerte.

**INDIO B**



**LEO CARTAS TAROT Y TABACO** ESTAMOS UBICADO

**MAR LA GRAN A**



**enemigos, saco ent inmediata. Leo Car Fallol cumpla todo. SE TRAB**

**CIUDAD Y EN G**

**Tel: 262-**



## 4.11 ESOTERISMO



**CAMBIAMOS-LAGRIMAS** por sonrisas dominamos-amores-imposibles 100%-efectivos no-ponga sus sentimientos-en-manos de cualquiera Dios la respuesta a-todo 6842-2519.

## 4.13 ACOMPAÑANTES

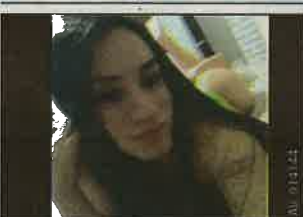
**63846113 DIANA** madurita, bonita colombiana, full anal, oral mojado, complaciente. Recien llegada. Cangrejo.



**PROMO-BONITA 67419701** blanquita tetones grandes, trasero grande bonito rostro, con apt. discreto-privado. Bella-Vista, Panamá. (24-horas).

**64014517 PROMO \$20\$20\$20** Bonita jovencita, pervertida, piel suave con apt. Bellavista (Panamá). (24 Horas).

**\$20\$20\$20 PROMO LOCURA** Niña hermosa, delgadita, teticas grandes, trasero redondito. 64014517. (24 Horas).



**69727111 CHICA-TRANSEXUAL** disponible en la ciudad en Ave.-Veneto con apartamento-privado y discreto full-complaciente activa-y-pasiva.

**CHOMBITA CALIENTE**...espera por tí para llenarte de placer y consentirte como te lo mereces. 6771-4442.

**COLOMBIANA EN CHORRERA** dispuesta a complacerte. 61678018 KAMILA

**CHORRERA COLOMBIANA** karen 27 años 63865460.

**LINDA-SENSUAL NIKOL** joven, tierna, blanquita, buen-cuerpo, complaciente, full-oral, carifosa-borbosa-deliciosa; michon-mojo-rico. Incluye-Hab. Promo 67600631 Ricura.

**LINDA-POCOTONA** juguetona, de grandes pompis muy-complaciente en todo desde \$ 25 ubicada Iglesia-del-Carmen # 60140496.

**PROMO RICO TRIO** dos chicas colombianas complacientes. Desde 20\$ apartamento privado. 61578703- 62662800.

**PROMO DE LOCURA 20\$** oral-natural, vaginal, anal, apretadito. Habitación todo incluido. Rico 69 mutuo. 6368-2679.

**RUBIA-ALTA-EN-PANAMÁ**, abdomen plano, buen-perfil, sensual, ardiente. Satisfice tu placer al mejor-nivel. Con-sitio. Contáctame. 63234629. Nathalia.

**ÚLTIMOS DÍAS JOVEN COLOMBIANA DELGADA BLANCA** con APARTAMENTO JUGUETES PROSTATICO VIDEO LLAMADAS FOTOS YAPPY, NEQUI. 6382-5765.

**VALENTINA-TRANSEXUAL 23 AÑOS**, Bella, Delgada, Blanca, Nalgona, Sexo, Activ, Pasiva, Discreción. VIDEOS +Movil 6314-3934.

### AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

#### Estudio de Impacto Ambiental, CATEGORÍA III

#### PRIMERA PUBLICACIÓN

Av. 339862

**MARINE DEEP PORT, S.A.**, hace del conocimiento público que, durante 10 días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **Nombre del Proyecto: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.**

**Localización:** Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

**Breve descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atracado de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), compuesta principalmente de una plataforma de contenedores, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas; estas infraestructuras se construirán en dos globos de terreno, un globo con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m<sup>2</sup>, donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m<sup>2</sup>, donde se construirá el muelle.

**Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes**

IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDA DE MITIGACIÓN
1. Pérdida de la calidad del suelo, aire o fuentes hídricas por la generación de desechos domésticos, sólidos o líquidos y por generación de desechos de construcción y operación.	Se colocarán tanques de 55 gls con tapa, principalmente en el área, donde comen los trabajadores, estos tanques se ubicarán bajo techo para el almacenamiento temporal de los desechos. Capacitación a los trabajadores para el manejo adecuado de los desechos. Se instalarán letrinas portátiles para el manejo de los desechos humanos.
2. Riesgo de contaminación de la quebrada Grande, quebrada Corotú, del mar y la playa aledaña al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.	Se mantendrá material adherente o absorbente como arena fina o aserrín para posible derrame por goteo. Contar con señalización preventiva que indique el acceso limitado al área y letreros de "PRECAUCIÓN", "NO FUMAR", "PELIGRO". Monitoreo de la calidad del agua de las fuentes superficiales quebrada Corotú, quebrada Grande y calidad del agua de la playa (mar).
3. Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión y sedimentación.	Construcción de obras de conservación de suelos (barreras muertas, barreras vivas, muros de contención y trampas de sedimentos) en los drenajes y áreas propensas a la erosión.
4. Pérdida de vegetación terrestre natural.	Elaborar un Plan de Revegetación, que incluya la siembra de pastos del área, plantas ornamentales, establecimiento de barreras vivas de diferentes especies.
5. Efectos del comportamiento social (cambios en los patrones de consumo, alteración de relaciones comunitarias, de familia, incremento de ITS, alcoholismo).	Se deberá realizar un Programa Anual de Capacitación dirigido a los trabajadores.
6. Afectación de fauna acuática, (peces, crustáceos y aves playeras).	Controlar los procesos erosivos con mallas, geotextiles en los márgenes de las quebradas, para evitar sedimentación al cauce y que pueda llegar al mar. Realizar una adecuada disposición de los residuos líquidos y sólidos y que el área de almacenamiento de los mismos, esté alejada de las áreas de trabajo.
7. Riesgo de afectación trabajadores y molestias a los transeúntes por la intensidad y duración del ruido, por el uso de maquinarias y equipos y por las vibraciones que ellos generan.	Mantener equipos y maquinarias en buen estado mecánico, llevar un control del mantenimiento de los mismos. Entrega de equipo de seguridad a los trabajadores. Monitoreo de ruido.
8. Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos.	Elaborar un programa de mantenimiento periódico de todos los equipos estacionarios y móviles, y establecer controles de cumplimiento, los cuales deberán revisarse periódicamente. Al transportar materiales como tosca, piedra, gravas en volquetes, cubrir con lonas los vagones, para evitar su dispersión por causa del viento y la velocidad.

**Plazo y lugar de recepción de observaciones:** Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Chiriquí y en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.), ciudad de Panamá. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo de 10 días hábiles después de la última publicación. **Fecha y lugar de realización de Foro Público:** el foro público se realizará el **viernes 20 de agosto de 2021**, a partir de la **10.00 a.m.** en el **Primer Ciclo de Punta Burica** ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

## Soy el ma

## Mis arrugas

Testimonio Ade localizó para un Santamaría con ella.

**Usted ya pare** hago trabajo de Sólo tenga fe tanto en mi caso: propia residencia de que tod **Hago trabajo** saco espíritus,

## LEOP

## Curandero lle

Miren a la pare ella regresó años

Si usted c

## escriba



### HERMANDAD GIT

### PODER MENTA

Con nuestra trayec tendrás solución inn

Saco entierros,

sexual, Pactos y Curo enfermedades descon montañ sorte lugar de las 3 nada es imposible para mí y

**CUMPLO CON HECHO** TRABAJOS GARANTIZADOS CON LA CHORRERA, PANAMA, PE **TELEFONO**

### EL CHAMAN ECU

NO MÁS MENTIRAS NI ENGAÑOS, NI FALSAS PROMES

**AMARRO Y DESA**

**DESESPERO, Y**

**VIDA Y TODA PER**

**VEA RESULTADO**

**CLASE DE EN**

**DROGADICCIÓN,**

**MAL DE OJO, LLA**

**SACO TODA**

**CHORRERA 6517- 5317**

**DESDE LA SE**

**EL GRAN CASIQUE**

**RESUELVO TOD**

**NO MAS HUM**

**SOLUCION A TU**

**QUIEN TU QUIE**

**NO IMPORTA**

**DERROTADO, J**

**ENFERMO Y**

**BRUJERIA, RET**

**todo tr**

**TE MUESTRO EL ROSTRO DE EL QUETE A HE**

**SUYA. INICIE CON SU CONSULTA LLAMAND**

**DE DOMINGO A DOMI**


**6757-5668 6794-5215**



DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 13 de agosto de 2021  
DEIA-DEEIA-NC-0211-1308-2021

Señor  
**WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA**  
Representante Legal  
**MARINE DEEP PORT, S.A.**  
E.S.D.

	
REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
NOTIFICADO PERSONALMENTE	
De	Nota de Consulta
Fecha	17/8/21 Hora 11:40
Notificador	Antonio Masera
Notificado	William

Respetado señor Ross:

En atención a la nota **MDP-21-007 Foro Público-MiAmbiente**, recibida el nueve (9) de agosto de 2021, donde proponen fecha, hora y lugar para ejecutar el Foro Público correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental categoría III, denominado: **"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA"**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Sobre el particular le indicamos que, luego de la coordinación correspondiente con la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Chiriquí no se tiene objeción a la ejecución del Foro Público el día veinte (20) de agosto de 2021, en horario de 10:00 a.m. a 2:00 p.m. en el Primer Cielo de Punta Burica. Conjuntamente traemos a colación lo dispuesto en el artículo 35 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011, " ... Para facilitar la participación de la comunidad directamente afectada o beneficiada, el promotor del proyecto, obra o actividad publicará y difundirá a su costo, un extracto del estudio de impacto ambiental, en dos (2) de los siguientes medios, uno (1) obligatorio y uno (1) electivo: a). Un diario de circulación nacional, b). Un diario de circulación regional, c). Los municipios directamente relacionados con el proyecto, obra o actividad (obligatorio), d). los medios de comunicación radial, e). Los medios televisivos. Este extracto deberá publicarse y difundirse dos (2) veces dentro de un periodo no mayor de cinco (5) días calendario, contados desde la primera publicación o difusión". Igualmente, el artículo 36 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, el cual indica lo siguiente: "... el extracto a que hace referencia el artículo precedente, deberá contener como mínimo, la siguiente información: j). Fecha y lugar de realización del foro público si se requiere".

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

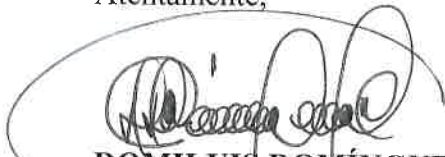
www.miambiente.gob.pa  
REVISADO

De igual manera, el promotor deberá cumplir con las medidas preventivas de bioseguridad establecidas por las autoridades de salud, y considerar el aforo permitido de acuerdo a la capacidad del establecimiento, los protocolos de higiene y seguridad para la prevención de la COVID-19.

Para mayor información contactar al teléfono 500-0838 Ext. 6838

Sin otro particular nos suscribimos.

Atentamente,



**DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**

Director de Evaluación de Impacto Ambiental

DDE/ACP/kc/aa





KC/AA

113

DIRECCION FORESTAL  
DEPARTAMENTO DE PATRIMONIO FORESTAL

Memorando  
DIFOR -650 -2021

Para: **Domiluis Domínguez E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

De: **Víctor Francisco Cadavid**  
Director Forestal



Asunto: Comentarios técnicos sobre EsIA "ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENDORES."

Fecha: 16 de Agosto de 2021

En atención a memorando-DEEIA-0462-1507-2021, le remitimos comentarios técnicos sobre estudio de Impacto Ambiental Categoría II "ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENDORES.", a desarrollarse en el corregimiento de Limones, Distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo Promotor es, MARINE DEEP PORT,S.A.

Atentamente,

adj. Comentarios técnicos

VFC/JJ/pd

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL			
RECIBIDO			
Por:	Saguis		
Fecha:	17/8/2021		
Hora:	11:48am		

**DIRECCION FORESTAL**  
Departamento de Patrimonio Forestal

112

**COMENTARIOS TÉCNICOS**

<b>FECHA:</b>	16 DE AGOSTO DE 2021
<b>NOMBRE DEL PROYECTO:</b>	ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES
<b>PROMOTOR:</b>	MARINE DEEP PORT, S.A.
<b>UBICACIÓN:</b>	CORREGIMIENTO DE LIMONES, EN EL DISTRITO DE BARU, PROVINCIA DE CHIRIQUI.

De acuerdo al EsIA enviado para su revisión del tema biológico (forestal), por parte de la Dirección de Evaluación Ambiental, el objetivo principal del proyecto consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atracado de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), compuesta principalmente de una plataforma de contenedores, un muelle flotante, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas. Esta Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada estará equipada con grúas tipo STS - Ship To Shore Cranes para la descarga de contenedores, Estación de Control de grúas STS automatizada, Sistema Operativos de Terminales, Automatización Horizontal, Automatización de Plataforma de Contenedores, entre otros. La plataforma de contenedores se construirá haciendo un relleno de material selecto encapsulado en mallas de geotextiles de polipropileno que va desde la playa hasta un punto entre marea alta y baja con elevación de fondo de 3 metros, el muelle flotante irá anclado en pilotes sobre profundidad inicial de 20 metros hasta fondo marino y también se construirán dos puentes vehiculares de 20 metros de ancho cada uno que unirán la plataforma de contenedores con el muelle flotante y las oficinas administrativas.. Estas infraestructuras se construirán en dos globos de terreno, un globo de con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m<sup>2</sup>, donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m<sup>2</sup>, donde se construirá el muelle flotante.

**DETALLES DEL AMBIENTE BIOLÓGICO (FLORA)**

El estudio define la identificación de los siguientes tipos de vegetación dentro de las áreas de influencia directa e indirecta del proyecto:

En ésta sección se identifica el ambiente biológico existente en el área del proyecto, aproximadamente 26.5 hectáreas, principalmente la flora y la fauna silvestre, la flora está relacionada con la vegetación arbórea existente dentro del área del polígono, donde algunos árboles necesariamente tendrán que talar, desarraigarse o podarse, para poder construir la plataforma de contenedores, sin embargo, antes de realizar cualquier tala o desarraigue de algún árbol se tramitará el correspondiente permiso de tala en las oficinas del Ministerio de Ambiente más cercana.

En el área del proyecto se documentaron un total de 20 especies de las cuales cinco se incluyen dentro de la clase Liliopsida y 15 dentro de la clase Magnoliosida. Es importante destacar que en el presente informe se incluye la vegetación arbustiva y herbácea presente en el área del proyecto.

El área presenta árboles aislados, principalmente restringidos a las cercas vivas, y vegetación arbustiva aislada. Se documentaron pocos árboles dispersos de especies pioneras de crecimiento rápido como: macano (*Diphysa americana*), dos caras (*Miconia argentea*), almácigo (*Bursera simaruba*) e higo (*Ficus sp.*), principalmente.

Estos son los detalles:

Formaciones de área de gramíneas con pocos árboles conforman en su gran mayoría el área en donde se desarrollará el proyecto.

## ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN

La Constitución Política Nacional en su artículo 119 establece que el Estado y todos los habitantes del territorio nacional tienen el deber de propiciar un desarrollo social y económico que prevenga la contaminación del ambiente, mantenga el equilibrio ecológico y evite la destrucción de los ecosistemas.

La Constitución Política de la República de Panamá igualmente establece que el Estado reglamentará, fiscalizará y aplicará oportunamente las medidas necesarias para garantizar que la utilización y el aprovechamiento de los bosques, tierras y aguas, se lleven a cabo racionalmente, de manera que se evite su depredación y se asegure su preservación, renovación y permanencia.

El Ministerio de Ambiente como entidad rectora del Estado, en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente y el uso sostenible de los recursos naturales para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la Política Nacional del Ambiente debe emitir por su responsabilidad y competencia, opinión al respecto del presente Estudio.

La Ley 1 de 3 de febrero de 1994, tiene entre su finalidad la protección, conservación, mejoramiento, acrecentamiento, educación, investigación, manejo y aprovechamiento racional de los recursos forestales de la República.

Que la misma Ley, declara de interés nacional y sometido al régimen de la misma, todos los recursos forestales existentes en el territorio nacional. Para tal efecto, constituyen entre los objetivos fundamentales del Estado, acciones orientadas a armonizar los planes y proyectos nacionales de producción y desarrollo, con la utilización y conservación de los recursos forestales.

Dados estos compromisos de protección y conservación de recursos que deben implementarse en armonía con los planes y proyectos de desarrollo propuestos y tomando en cuenta que la propuesta presentada contempla dejar o mantener bajo régimen de protección y conservación, el área de recursos boscosos existente en el polígono del proyecto propuesto para desarrollar; indicando con ello, que la cobertura de vegetación(bosque) no sería eliminada en el desarrollo y ejecución de la obra, exceptuando los árboles dispersos que si serán eliminados, previa inspección y verificación de la Regional de MiAmbiente de la Provincia de Chiriquí, la Dirección Forestal es de la posición, con plena competencia y responsabilidad en velar por la protección y conservación de tales recursos, considera viable continuar el trámite del presente estudio de impacto ambiental como ha sido presentado.

Para ello, el promotor deberá mantener los criterios técnicos establecidos en el actual plan de ejecución del proyecto. Con base en este criterio, la dirección regional correspondiente deberá verificar mediante acto de inspección técnica de campo el fiel cumplimiento de las medidas de protección y conservación por parte del promotor de la obra.

#### CONCLUSION

Con vista a lo actuado, consideramos viable lo planteado en el presente estudio en relación al tema forestal.



Revisado Por:  
Noé Durango V.  
Idoneidad N° 4,634.02  
ND/

 **CONSEJO TECNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA**  
**NOE DURANGO VELASQUEZ**  
MAESTRO EN C. AMBIENTALES  
CENF. M. REC. NAT.  
IDONEIDAD: 4.634-02-M14A



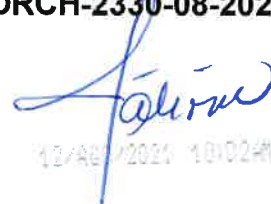
KC/AA

109

## SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

David, 11 de agosto de 2021  
Nota DRCH-2330-08-2021

Ingeniero  
**DOMILUIS DOMINGUEZ**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente- Panamá  
E. S. D.

  
12/AG/2021 10:02AM

DE LA

MIAMBIENTE

**Ing. Domínguez:**

Adjunto remitimos:

- Nota SCMCH-011-2021 e Informe Técnico SCMCH-023-2021 de la Sección de Costas y Mares.
- Nota ARAP-DR-CH-434-2021 e Informe ARAP-CH-CT-052-2021 de ARAP.

del Proyecto categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, promovido por **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Atentamente,

  
**LICDA. KRISLLY QUINTERO**  
Directora Regional  
MiAmbiente-CHIRIQUÍ



KQ/NR/ao.

c. Archivo

David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922



MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL DE CHIRIQUÍ  
SECCIÓN DE COSTAS Y MARES

David, martes 10 de agosto de 2021.

Nota SCMCH-011-2021

Licenciada

**Nelly Ramos**

Jefa de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente - Chiriquí

E. S. M.

**Licenciada Ramos:**

Remito para los fines pertinentes el Informe Técnico SCMCH-023-2021, del Proyecto de Estudio y Diseño Técnico de la Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada, categoría III, cuyo promotor es Marine Deep Port, S.A., ubicado en Corotú, corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí.

Sin otro particular,

Atentamente,



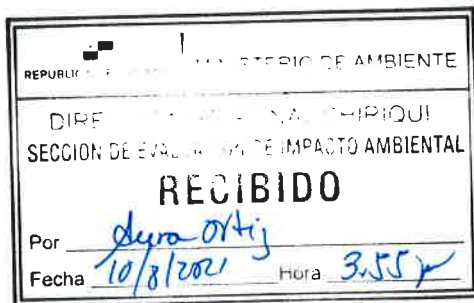
**Lic. Zuleima Madrid**

Jefa de la Sección de Costas y Mares  
Ministerio de Ambiente - Chiriquí



ZM/zm

c.c. Expediente





**DIRECCIÓN REGIONAL DE CHIRIQUÍ  
SECCIÓN DE COSTAS Y MARES**

**INFORME TÉCNICO  
SCMCH-023-2021**

**Fecha:** Martes 03 de agosto de 2021.

**Ubicación:** Comunidad de Corotú, corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí.

**Participantes:** Lic. Zuleima Madrid – Jefa de la Sección de Costas y Mares  
Lic. Nelly Ramos – Jefa de Sección de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ing. Ana Lorena Rodríguez – DICOMAR Panamá  
Lic. Alains Rojas – Téc. de Sección de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ing. Gilberto Samaniego – Consultor Ambiental del Proyecto  
Téc. Amílcar Camacho – Inspector de la ARAP

**Objetivo:**

Realizar Inspección Técnica a solicitud de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, para la emisión de comentarios sobre el Proyecto de Estudio y Diseño Técnico de la Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada, categoría III, cuyo promotor es Marine Deep Port, S.A., ubicado en Corotú, corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí.

**RESULTADOS:**

El día martes 03 de agosto de 2021, se inició la inspección de campo al Proyecto de Estudio y Diseño Técnico de la Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada en dos ámbitos, el primero fue el terrestre, donde el consultor nos mostró el área que se va a rellenar de 23 hectáreas, con materiales selectos encapsulados en mallas de geotextiles polipropileno, con una elevación de 3 metros y va sostenido por pilotes en fondo marino, de donde saldrán dos puentes de que unirá la plataforma de contenedores con el muelle.

El área donde se ejecutará el Proyecto, dentro de la zona de amortiguamiento de la línea de alta marea, está compuesto de una vegetación de majaguillo de manglar, palmas de coco, cercas vivas de las propiedades colindantes con el proyecto con especies de palo santo. Y se observa la desembocadura de la Quebrada Corotú y Quebrada Grande, donde no se observaron especies de manglar.

El terreno para rellenar observado está compuesto de arena, piedras y lajas.

También se realizó una inspección en el área marina, donde no baja la marea para caminar, por lo que se realizó inmersión por parte del personal de la Dirección de Costas y Mares y el personal de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, donde fueron acompañados por Buzos contratados por la empresa, para realizar la actividad de manera segura. Los buzos encargados de la inmersión nos mencionaron que el fondo era lodoso y no se encontró rocas ni corales en el área de la inspección.

Al preguntar al consultor por el acceso al área, se nos informó que sólo cuentan con el acceso público para entrar al sitio y que están en trámite de solicitar en concesión a La Nación la servidumbre costera de 22 metros de ancho desde la línea de alta marea hacia el continente. También se les consultó de cómo se haría el traslado de los materiales hacia el área de trabajo, a lo que respondieron que todos los materiales, personal y equipos serían trasladados por mar en bachas y que no se usaría la carretera de Puerto Armuelles a Limones.

Registro Fotográfico

	<p>Vista de la Quebrada Corotú y no se observa vegetación de manglar en la misma.</p>
	<p>En el límite de servidumbre costera se observa la vegetación con especies de palmas de coco, majaguillo de playa.</p>
	<p>Vista de la composición del área de playa observada durante la inspección.</p>
	<p>Vista del área del proyecto, donde se haría el relleno.</p>

Coordenadas tomadas en WGS84.

Sitio	Coordenadas	Altura	Observaciones
Área de inicio del proyecto.	0293482 E 0899888 N	7 msnm	Desembocadura de la Quebrada Corotú.
Área en dirección al muelle flotante.	0293494 E 0899966 N	2 msnm	Área de servidumbre costera.

CONCLUSIONES:

- Para poder realizarse en Proyecto se debe hacer un relleno de 23 hectáreas de fondo de mar.
- El promotor del Proyecto no tiene terrenos en tierra firme para asegurar su entrada.
- No se posee corales en el área que se desea realizar el proyecto, tanto en el área del relleno ni el área del muelle.
- Se realizó una inmersión en el área de influencia del proyecto y se observó que el fondo es lodoso y no se encontró coral ni roca.

RECOMENDACIONES:

- Remitir el presente informe técnico a la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, para los trámites pertinentes.
- Solicitar al usuario el acuerdo con los dueños de las propiedades que se verán afectados por la construcción del proyecto.



Lic. Zuleima Madrid  
Jefa de la Sección de Costas y Mares  
Ministerio de Ambiente – Chiriquí

c.c. Archivo



David, 10 de agosto de 2021

ARAP-DR-CH-434 -2021

Licenciada  
Krislly Quintero  
Directora Provincial  
MI AMBIENTE-CHIRIQUI

Licenciada Quintero:

Sean mis primeras palabras portadoras de un cordial saludo y deseos de éxitos en sus funciones diarias.

En atención a su nota: DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021, tengo a bien remitir a su oficina informe de: ARAP-CH-CT-052-21 del 03 agosto 2021 por evaluación EsIA "Estudio y Diseño Técnico de la Terminal de Contenedores Portuario Automatizada" a desarrollarse en el corregimiento de Limones, Distrito de Barú en la Provincia de Chiriquí presentado por la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Atentamente,

Licenciada  
Verónica Arauz  
Directora Regional  
ARAP-CHIRIQUÍ



VA/ds  
cc. archivo

REPÚBLICA DE PANAMÁ		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCION REGIONAL CHIRIQUÍ			
RECEPCIÓN			
RECIBIDO			
Por:	<i>Hana García</i>		
Fecha:	<i>11/8/2021</i>	Hora:	<i>8:36am</i>



**UNIDAD AMBIENTAL**

**INFORME DE EVALUACIÓN DE EsIA CATEGORÍA III “ESTUDIO Y DISEÑO  
TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA  
AUTOMATIZADA”**

**ARAP-CH-CT-052-2021**

6 de Agosto de 2021.

**Ubicación:** Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí.

**Nº nota de MiAmbiente:** DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021

**Promotor:** MARINE DEEP PORT, S.A.

**No. de Expediente:** DEIA-III-F-065-2021.

**Fecha de Evaluación:** 03 de Agosto de 2021.

**Evaluador:** Inspector Amílcar Camacho, por Oficina de Unidad Ambiental ARAP.

**1. Objetivos.**

1. Evaluar el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto (EsIA) categoría III (aprobado y ejecutado).
2. Inspeccionar el área del Proyecto
3. Revisar los criterios de Protección Ambiental propuesto.
4. Elaborar el Informe de Evaluación e Inspección propuesto.

**2. Metodología.**

- Leer y analizar el Estudio de Impacto Ambiental presentado.
- Recorrer y Observar el área del Proyecto.
- Discutir la información del documento versus la información obtenida en campo entre el promotor, consultor y unidades ambientales competentes.
- Estructurar de forma escrita el informe de Evaluación e Inspección de Estudio de Impacto Ambiental.

**3. Solicitud de Ampliación y Aclaración de los siguientes puntos.**

- En la página 269, Impacto 6: Afectación de vida Acuática, Protección de Vida Acuática en dos Quedradas: Quebrada Grande, Quebrada Corotú y en el Mar.  
No mencionan el tratamiento de las aguas de sentina y lastre que provenga de los Buques de gran calado que recibirá el futuro Proyecto en el área.



- En la página 280, Programa de Monitoreo durante la Fase de Operación; se debe aclarar el cumplimiento de las normas del Convenio MARPOL y al convención de Montego Bay, sobre el derecho al Mar, además de las regulaciones antes mencionadas existe la Ley 21 del 9 de Agosto de 1980, sobre “Contaminación en el Mar y Aguas Navegables”.

### **Inspección de Campo**

Siendo las 09:00 de la mañana del día Martes 03 de Agosto de 2021, nos presentamos en el Punto de Reunión preestablecido (Garita de P.T.P.), donde se encontraban funcionarios de MiAmbiente y las Unidades Ambientales Sectoriales de las instituciones competentes, con la excepción de la AMP que no presentó.

Desde este punto avanzamos por la carretera pavimentada que conduce al corregimiento de Limones, en el Distrito del Barú; hasta la altura de las Quebradas Grande y Corotú; en este sitio el consultor hizo una breve explicación del Proyecto y se nos pidió a los presentes que participáramos con toda libertad a preguntar y comentar lo que consideremos oportuno y luego plasmarlo en nuestros informes.

### **Comentarios**

El Proyecto Estudio y Diseño Técnico de la Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada, que recibirá barcos de Gran Calado, se ubica en la costa del corregimiento de Limones, donde existe una gran profundidad natural y en la parte que podemos considerar tierra firme, es una meseta que por su topografía no requiere de grandes alteraciones del perfil del Suelo, siendo entonces un lugar ideal para este tipo de actividad.

Respecto a la Zona Marina, la corriente que prima e el Golfo de Chiriquí, proviene de Costa Rica y viaja en dirección Oeste – Este; comenzando su recorrido en Punta Burica – Chiriquí y termina en la Península de Azuero; ésta condición hace de suma importancia el monitoreo permanente de las posibles fuentes de contaminación con Aguas de Sentinas y Lastre.

Es importante comentar que pescadores del área de Charco Azul, aseguran ver aguas oscuras salir de grandes Barcos que visitan la Bahía; por lo anterior sugiero la vigilancia por parte de la A.M.P. la A.R.A.P y Ministerio de Ambiente para evitar posibles incidentes que por las corrientes predominantes podrían causar graves daños a los Recursos Acuáticos.

Es pertinente también comentar que un muelle en esta área es una necesidad Urgente para el intercambio de mercancías incluyendo productos agroindustriales y el recibo de alimentos peletizados que se requieren para el funcionamiento de las actividades de Maricultura del sector y la provincia.



### Conclusiones

- Este Proyecto es de gran importancia para el desarrollo de un área de nuestro país dónde registran elevados índices de desempleo y sería un pilar para el desarrollo agroindustrial (exportación) y la economía en general.
- Por lo anterior puedo concluir que siguiendo las regulaciones nacionales e internacionales en materia de Conservación de los ecosistemas el proyecto es viable y emito opinión favorable para su realización.

  
Amílcar Camacho  
Inspector de Recursos Acuáticos  
ARAP – Chiriquí.



ANEXO DE INFORME DE EVALUACIÓN DE EsIA CATEGORÍA III, PROYECTO  
"ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES  
PORTUARIA AUTOMATIZADA"  
ARAP-CH-CT-052-2021.

100



Ubicación del Proyecto



En esta imagen vemos el área del futuro patio de Contenedores de Proyecto.





ANEXO DE INFORME DE EVALUACIÓN DE ESIA CATEGORÍA III, PROYECTO  
"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES  
PORTUARIA AUTOMATIZADA"  
ARAP-CH-CT-052-2021.

99



Esta foto muestra el intercambio de opiniones y explicaciones por parte del consultor del Proyecto



Imagen muestra el recorrido por la Playa junto a Quebrada Grande.





K.C.

98

## SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

David, 12 de agosto de 2021  
Nota DRCH-2348-08-2021

Ingeniero  
**DOMILUIS DOMINGUEZ**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente- Panamá  
E. S. D.

**Ing. Domínguez:**

En atención a Memorando DEEIA-0523-1008-2021 relativo a propuesta de Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental categoría III titulado "ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA", prevista para el vienes 20 de agosto de 2021, en el Primer ciclo de Punta Burica, de 10:00 a.m. a 2:00 p.m.

La Dirección Regional de Chiriquí **no tiene objeción** en la realización del Foro Público en la fecha, lugar y hora propuesta.

Atentamente,

  
**LICDA. KRISLLY QUINTERO**  
Directora Regional  
MiAmbiente-CHIRIQUI

KQ/NR/ao.

c.c. Archivo



REPÚBLICA DE PANAMÁ		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL			
RECIBIDO			
Por:			
Fecha:	16/8/2021		
Hora:	9:48am		

David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922

*Despacho de la Administración General*

KC

Panamá, 9 de agosto de 2021  
AG-602-21

Licenciada

**ANALILIA CASTILLERO**

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E. S. D.

Estimada Licenciada:

En respuesta a la **Nota DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021**, recibida en este despacho el 16 de julio de 2021, en relación al Estudio de Impacto Ambiental Categoría II "ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA", a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú y provincia de Chiriquí, cuyo promotor es MARINE DEEP PORT, S.A., le remito el informe analizado, evaluado y elaborado por personal técnico de la Dirección Regional de Chiriquí.

La evaluación en campo del estudio fue coordinada por la oficina regional de Mia Ambiente en Chiriquí para el día 3 de agosto por lo que se remite en esta fecha.

Sin otro particular, nos suscribimos

Atentamente,

  
**FLOR TORRIJOS**  
Administradora General  
FT/rr  
c.c. Expediente  
Archivos



 <b>REPÚBLICA DE PANAMÁ</b> — GOBIERNO NACIONAL —	<b>MINISTERIO DE AMBIENTE</b>
<b>DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL</b>	
<b>RECIBIDO</b>	
Por:	
Fecha:	11/8/2021
Hora:	10:04

UNIDAD AMBIENTAL

INFORME DE EVALUACIÓN DE EsIA CATEGORÍA III "ESTUDIO Y DISEÑO  
TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA  
AUTOMATIZADA"

ARAP-CH-CT-052-2021

6 de Agosto de 2021.

**Ubicación:** Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí.

**Nº nota de MiAmbiente:** DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021

**Promotor:** MARINE DEEP PORT, S.A.

**No. de Expediente:** DEIA-III-F-065-2021.

**Fecha de Evaluación:** 03 de Agosto de 2021.

**Evaluador:** Inspector Amílcar Camacho, por Oficina de Unidad Ambiental ARAP.

1. **Objetivos.**

1. Evaluar el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto (EsIA) categoría III (aprobado y ejecutado).
2. Inspeccionar el área del Proyecto
3. Revisar los criterios de Protección Ambiental propuesto.
4. Elaborar el Informe de Evaluación e Inspección propuesto.

2. **Metodología.**

- Leer y analizar el Estudio de Impacto Ambiental presentado.
- Recorrer y Observar el área del Proyecto.
- Discutir la información del documento versus la información obtenida en campo entre el promotor, consultor y unidades ambientales competentes.
- Estructurar de forma escrita el informe de Evaluación e Inspección de Estudio de Impacto Ambiental.

3. **Solicitud de Ampliación y Aclaración de los siguientes puntos.**

- En la página 269, Impacto 6: Afectación de vida Acuática, Protección de Vida Acuática en dos Quedradas: Quebrada Grande, Quebrada Corotú y en el Mar.  
No mencionan el tratamiento de las aguas de sentina y lastre que provenga de los Buques de gran calado que recibirá el futuro Proyecto en el área.





- En la página 280, Programa de Monitoreo durante la Fase de Operación; se debe aclarar el cumplimiento de las normas del Convenio MARPOL y al convención de Montego Bay, sobre el derecho al Mar, además de las regulaciones antes mencionadas existe la Ley 21 del 9 de Agosto de 1980, sobre "Contaminación en el Mar y Aguas Navegables".

### **Inspección de Campo**

Siendo las 09:00 de la mañana del día Martes 03 de Agosto de 2021, nos presentamos en el Punto de Reunión preestablecido (Garita de P.T.P.), donde se encontraban funcionarios de MiAmbiente y las Unidades Ambientales Sectoriales de las instituciones competentes, con la excepción de la AMP que no presentó. Desde este punto avanzamos por la carretera pavimentada que conduce al corregimiento de Limones, en el Distrito del Barú; hasta la altura de las Quebradas Grande y Corotú; en este sitio el consultor hizo una breve explicación del Proyecto y se nos pidió a los presentes que participáramos con toda libertad a preguntar y comentar lo que consideremos oportuno y luego plasmarlo en nuestros informes.

### **Comentarios**

El Proyecto Estudio y Diseño Técnico de la Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada, que recibirá barcos de Gran Calado, se ubica en la costa del corregimiento de Limones, donde existe una gran profundidad natural y en la parte que podemos considerar tierra firme, es una meseta que por su topografía no requiere de grandes alteraciones del perfil del Suelo, siendo entonces un lugar ideal para este tipo de actividad.

Respecto a la Zona Marina, la corriente que prima e el Golfo de Chiriquí, proviene de Costa Rica y viaja en dirección Oeste – Este; comenzando su recorrido en Punta Burica – Chiriquí y termina en la Península de Azuero; ésta condición hace de suma importancia el monitoreo permanente de las posibles fuentes de contaminación con Aguas de Sentinas y Lastre.

Es importante comentar que pescadores del área de Charco Azul, aseguran ver aguas oscuras salir de grandes Barcos que visitan la Bahía; por lo anterior sugiero la vigilancia por parte de la A.M.P. la A.R.A.P y Ministerio de Ambiente para evitar posibles incidentes que por las corrientes predominantes podrían causar graves daños a los Recursos Acuáticos.

Es pertinente también comentar que un muelle en esta área es una necesidad Urgente para el intercambio de mercancías incluyendo productos agroindustriales y el recibo de alimentos peletizados que se requieren para el funcionamiento de las actividades de Maricultura del sector y la provincia.



### Conclusiones

- Este Proyecto es de gran importancia para el desarrollo de un área de nuestro país donde registran elevados índices de desempleo y sería un pilar para el desarrollo agroindustrial (exportación) y la economía en general.
- Por lo anterior puedo concluir que siguiendo las regulaciones nacionales e internacionales en materia de Conservación de los ecosistemas el proyecto es viable y emito opinión favorable para su realización.

  
Amílcar Camacho  
Inspector de Recursos Acuáticos  
ARAP – Chiriquí.



ANEXO DE INFORME DE EVALUACIÓN DE EsIA CATEGORÍA III, PROYECTO  
"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES  
PORTUARIA AUTOMATIZADA"  
ARAP-CH-CT-052-2021.

93



Ubicación del Proyecto



En esta imagen vemos el área del futuro patio de Contenedores de Proyecto.





ANEXO DE INFORME DE EVALUACIÓN DE EsIA CATEGORÍA III, PROYECTO  
"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES  
PORTUARIA AUTOMATIZADA"  
ARAP-CH-CT-052-2021.

92



Esta foto muestra el intercambio de opiniones y explicaciones por parte del consultor del Proyecto

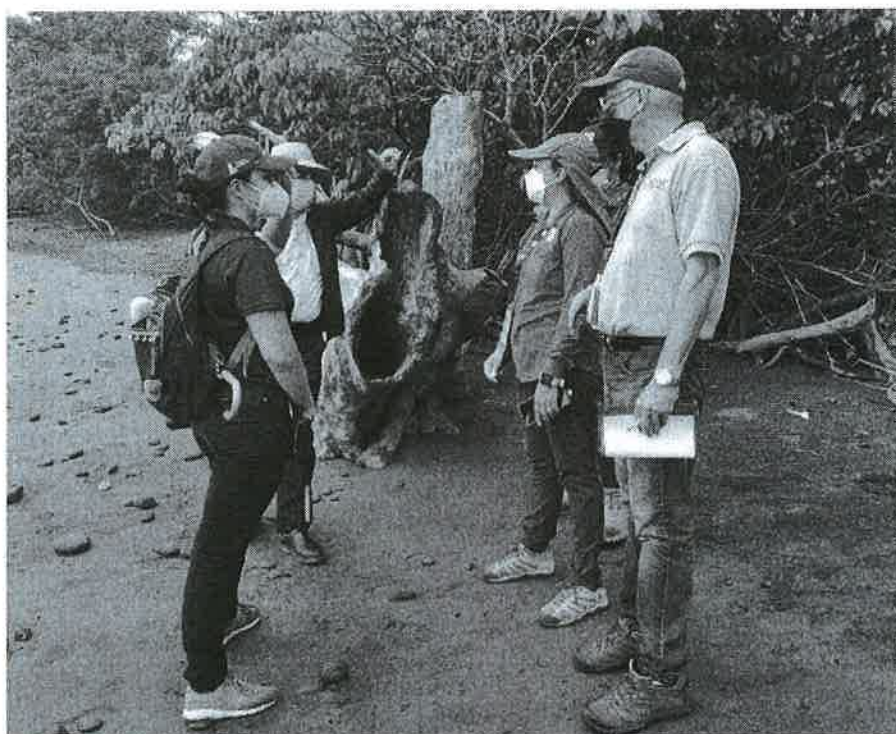


Imagen muestra el recorrido por la Playa junto a Quebrada Grande.



DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL  
**MEMORANDO-DEEIA-0523-1008-2021**

**PARA:** KRISLLY PAOLA QUINTERO

Directora Regional de Chiriquí

**DE:** DOMÍNGUEZ E.

Director de Evaluación de Impacto Ambiental

**ASUNTO:** Propuesta de Foro Público

**FECHA:** 10 de agosto de 2021



Le informamos que mediante nota **MDP-21-007 Foro Público-MiAmbiente**, recibida el nueve (9) de agosto de 2021, la empresa **MARINE DEEP PORT, S.A.**, propone fecha y lugar para el desarrollo del Foro Público correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental (EsiA), categoría III, titulado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, la cual se dispone para el viernes veinte (20) de agosto de 2021, en horario de 10:00 a.m. a 2:00 p.m., en el Primer Ciclo de Punta Burica.

Por lo antes señalado, requerimos nos indique su no objeción a la fecha, hora y lugar establecidos por el promotor para la realización del Foro Público.

Adjunto:

- Copia impresa de nota **MDP-21-007 Foro Público-MiAmbiente**

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de Tramitación (MES): **JULIO**

Fecha de Tramitación (AÑO): **2021**

DDE/ACP/kc/aa



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)



MDP-21-007 Foro Publico - Mi Ambiente

4 de agosto de 2021

Ingeniero  
Domiluis Dominguez  
Director Nacional de Evaluación y Ordenamiento Ambiental  
**MINISTERIO DE AMBIENTE**  
Albrook, Panamá

**REFERENCIA: FORO PUBLICO**

Estimado Ingeniero:

Reciba un cordial saludo. La empresa MARINE DEEP PORT, S.A., promotora del proyecto Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada a ejecutar en el área de Quebrada Corotú, Limónes, Barú, Chiriquí, como parte de sus compromisos durante la evaluación del estudio de impacto ambiental (Decreto ejecutivo 123 de 2009), debe presentar el proyecto a la comunidad en un Foro Público.

Por este medio ponemos a su consideración la fecha, lugar y hora del Foro Público. Considerando que el área de Limónes no tiene muchas alternativas de sitios que cumplan con las medidas de prevención de COVID 19. Después de giras de reconocimiento y conversar con los encargados, hemos identificado el Primer Ciclo de Punta Burica de MEDUCA (con anuencia de la directora) como el lugar más seguro, viable y céntrico, cuyos pasillos y área central permite ubicar a la comunidad cumpliendo con los 2 metros que exige el MINSA, como garante de la salud del pueblo panameño, ante la amenaza que representa el Covid 19. Tomando en cuenta que se utilizaran equipos de sonidos (alto parlante).

La fecha es el viernes 20 de agosto de 2021 desde las 10:00 am hasta las 2:00 pm.

Por lo que acudimos a su despacho a solicitar permiso para realizar dicha actividad en el lugar, fecha y hora antes indicada, y la asignación del personal técnico para moderar el Foro Público, cumpliendo con las normas de bioseguridad establecidas.

Muy agradecido por su apoyo, atentamente

William A. Ross D.  
Representante Legal

C.C.: Krislly Quintero  
Directora Regional Mi Ambiente – Provincia de Chiriquí

		<b>MINISTERIO DE AMBIENTE</b>	
<b>DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL</b>			
<b>RECIBIDO</b>			
Por:	Saguis		
Fecha:	9/8/2021		
Hora:	1:44 pm		



KC.

89

## SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

David, 5 de agosto de 2021  
Nota DRCH-2261-8-2021

Ingeniero  
**DOMILUIS DOMÍNGUEZ**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente- Panamá  
E. S. D.

Ingeniero Domínguez:

REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: <i>Enrique</i>	
Fecha: <i>6/8/2021</i>	
Hora: <i>10:38 am</i>	

Por medio de la presente se remite informe técnico N° **013-2021**, del proyecto categoría III denominado **"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA"**, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**, dando respuesta al **MEMORANDO-DEEIA-0462-1507-2021**.

Atentamente,

*[Firma]*  
**LICDA. KRISLLY QUINTERO**  
Directora Regional  
MiAmbiente-CHIRIQUÍ  
KQ/NB/ar

Adjunto:

- Informe Técnico de Inspección n° 013-2021
- Notas de invitación a la inspección ocular

c.c. Archivos

REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: _____	
Fecha: _____	
Hora: _____	

David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL  
INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN EsIA No. 013-2021

**FECHA:** 4 DE AGOSTO DE 2021

**PROYECTO:** ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA

**PROMOTOR:** MARINE DEEP PORT, S.A.

**CONSULTORES:** GILBERTO SAMANIEGO/CINTYA GISELA SÁNCHEZ/JULISSA MUÑOZ/DAGOBERTO GONZÁLEZ/SOFÍA CÁCERES

**UBICACIÓN:** COROTÚ, CORREGIMIENTO DE LIMONES, DISTRITO DE BARÚ, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ, REPÚBLICA DE PANAMÁ

UBICACIÓN DEL PROYECTO EN LAS SIGUIENTES COORDENADAS UTM:

**Cuadro No. 1.** Coordenadas UTM, tomadas durante la inspección realizada por personal técnico del Ministerio de Ambiente. (DATUM: WGS84).

Punto	Coordenadas (UTM – ZONA )	
	E	N
Vía de acceso existente	293611	899520
Inicio de plataforma	293482	899888
Inicio de plataforma	293494	899966
Quebrada Corotu	293686	899885
Quebrada Grande	293454	899885
Inmersión No. 1	294075	899576
Inmersión No. 2	293820	899858

OBJETIVO:

- Verificar las características del área propuesta para el desarrollo del proyecto, según lo indicado en el EsIA en cuanto al medio físico, biológico y social, como también las coordenadas de ubicación del polígono del proyecto.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto denominado “ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA” consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atracado de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), compuesta principalmente de una plataforma de contenedores, un muelle flotante, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas. Esta Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada estará equipada con grúas tipo STS – Ship To Shore Cranes para la descarga de contenedores, Estación de Control de grúas STS automatizada, Sistema Operativos de Terminales, Automatización Horizontal, Automatización de Plataforma de Contenedores, entre otros.

La plataforma de contenedores se construirá haciendo un relleno de material selecto encapsulado en mallas de geotextiles de polipropileno que va desde la playa hasta un punto entre marea alta y baja con elevación de fondo de 3 metros, el muelle flotante irá anclado en pilotes sobre profundidad inicial de 20 metros hasta fondo marino y también se construirán dos puentes vehiculares de 20 metros de ancho cada uno que unirán la plataforma de contenedores con el muelle flotante y las oficinas administrativas.

Estas infraestructuras se construirán en dos globos de terreno, un globo de con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m<sup>2</sup>, donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m<sup>2</sup>, donde se construirá el muelle flotante.

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN AL ÁREA:

El día 3 de agosto de 2021, se realiza la inspección al proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, en dicha inspección participaron técnicos del Ministerio de Ambiente: Sección de Evaluación de la provincia de Chiriquí (Licdos. Nelly Ramos, Alains Rojas), por Sección de Costas y Mares (Lic. Zuleima Madrid), Sección de Áreas Protegidas y Biodiversidad (Lic. Carlos Castillo, Arcadio Hernández), y de igual forma se contó con la participación de la Directora Regional del Ministerio de Ambiente Lic. Krislly Quintero, por la Dirección de Costas y Mares (Ing. Ana Lorena Rodríguez), por la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental (Ings. Kiria Corrales, Alexis Abrego), por parte de la ARAP (Lic. Amílcar Camacho), por el MINSA (Lics. Diego Serrano, Pablo Pérez), por el IDAAN (Ing. Antony Torres), por el B. C. de Bomberos (Lic. Katherine Abrego, Coronel Dennis Montenegro), por el SENAFRONT (Víctor Guerra, Porfirio Gómez), por los consultores ambientales (Ings. Gilberto Samaniego, Cintya Sanchez, Julissa Muñoz) y **por parte de la empresa Promotora:** los señores Winfred Ross, Manuel Noriega, Marcel Penna, Luis Pitti, Eriberto Guerra (Zona Franca), Carlos Penna, Grethel González, Ramferi Galvan, Buzos (Arturo Torres, Heriberto Pérez, Felicito Navarro). Se adjuntara las demás observaciones presente informe, para que se tome en consideración dentro del proceso de evaluación.

La inspección estuvo dividida en dos partes, que fueron la parte terrestre y la parte marina, Durante la inspección a la parte terrestre se observó lo siguiente:

- En el recorrido por la línea costera, se evidenció que la vegetación que se encuentra en el sitio, está compuesta principalmente por Palmas y Majaguillo de playa, posterior a la línea costera se encuentran propiedades privadas en donde la vegetación dominante es Pasto mejorado y algunos árboles dispersos.
- Según lo indicado en el sitio, el proyecto se desarrollará desde el litoral hasta profundidades aproximadas de 20 metros, elevando el nivel del fondo del marinocostero en unos 5 metros donde se conformará la plataforma donde se realizaran las actividades relacionadas al proyecto en su etapa de operación.
- En algunos sitios se puede observar un sustrato rocoso (Limolita un tipo de roca sedimentaria) rico en fosiles.
- En el sitio existe un camino público como vía de acceso a la costa.

**Durante la inspección a la parte marina se observó lo siguiente:**

- **Se pudieron realizar dos inmersiones dentro de los polígonos del proyecto:**  
**Inmersión No. 1:** La primera inmersión se realizó en el área destinada para puente vehicular en el muelle norte, en este sitio la profundidad promedio se encuentra entre 70 y 80 pies. El fondo marino que se pudo observar en este sitio es inclinado aumentando su

profundidad rápidamente, el mismo está compuesto por arena y sedimento, durante la inmersión no se logró visualizar arrecifes de coral. (Ver figura 6)

**Inmersión No. 2:** La segunda inmersión se realizó dentro del polígono destinado para la plataforma Norte, el punto seleccionado para la inmersión contaba con una profundidad promedio de 18 pies, el fondo marino que se pudo visualizar está compuesto de arena y una capa de sedimento, de igual forma que la primera inmersión no se logró visualizar arrecife de coral, es de importancia resaltar que el agua mantenía un porcentaje de turbidez que dificultaba obtener una visión más amplia del sitio. (Ver figura 7)

No se pudo realizar inmersión en el área de muelles por que la profundidad superaba los 130 pies recomendados.

**En la zona marina de lo conocido popularmente como Punta Burica, se ha georeferenciado con anterioridad arrecifes de coral que en darse el caso de algún derrame de hidrocarburos u otra sustancia se pueden ver afectados.**

Punto	Este	Norte
Arrecife de Coral cerca de PTP	294312	906180
Arrecife de Coral en limones	295339	895887
Arrecife de Coral en Punta Balsa	296182	892965
Arrecife Coral en Isla Burica	293998	886689

CONCLUSIONES:

- La información descrita en el EsIA, concuerda con lo observado en campo durante la inspección realizada,
- Con relación a las coordenadas presentadas en el EsIA, las mismas coinciden con el área a desarrollar,
- **Tomar en cuenta como parte del proceso de evaluación de dicho EsIA,** las observaciones presentadas por los asistentes a la inspección, y las que se emitieron por parte del personal técnico del Ministerio de Ambiente Chiriquí.

RECOMENDACIÓN:

- Solicitar información referente a las obras a realizar frente a las desembocaduras de los dos cuerpos de aguas próximos al proyecto (Quebrada Grande y quebrada Corotu) y determinar si los mismos serán desviados al realizar los trabajos para elevar el nivel el fondo marinocostero, sitio donde se pretende la conformación de la plataforma.
- Solicitar información sobre la ruta terrestre a utilizar para llegar y salir del proyecto.
- Presentar ruta a utilizar por equipos pesados, manejo de contenedores por vía terrestre e indicar metodología para suplir insumos al proyecto.
- Indicar procedencia de minerales no metálicos a utilizar en la conformación de la plataforma.
- Tomar en cuenta a los residentes y propietarios de fincas que se encuentran próximos al proyecto.



- Dentro del punto 6.3.1. (La descripción del uso del suelo) se hace mención que el proyecto se desarrollará en un terreno utilizado para actividades de ganadería. (verificar si se cuenta con la autorización de los propietario(s) de la(s) finca(s).
- En las inmersiones que se realizaron no se logró evidenciar la presencia de arrecifes de corales, pero en el caso que se den derrames de hidrocarburos u otras sustancias, se pueden afectar los arrecifes de corales, por lo tanto se recomienda realizar monitoreos para determinar el estado de los arrecifes que se encuentren próximos al proyecto.
- Detallar la metodología de trabajo para el levantamiento del nivel del fondo marino en el área destinada para la plataforma.
- Presentar plano constructivo de otras estructuras a realizar y son parte de este Estudio de Impacto Ambiental.
- Solicitar información referente al manejo de los desechos líquidos y cuál será su tratamiento.
- Consultar sobre la procedencia del agua dulce, tanto para consumo humano y para ser utilizada en el proyecto.
- Verificar si existe un porcentaje del proyecto que se desarrollará en la parte continental.

  
**Licdo. Alains Rojas**  
CONSEJO TÉCNICO NACIONAL  
Miambiente-Chiriquí  
ALAINS R. ROJAS C.  
MOTER EN MANEJO Y CONSERV.  
DE LOS REC. NAT. Y DELAMB.  
IDONEIDAD: 8,223-18-M19 \*

  
**Licda. Nelly W. Ramos E.**  
Jefa de Evaluación de Estudio de Impacto  
Ambiental  
Miambiente-Chiriquí

  
**Licda. Krislly Quintero**  
Directora Regional  
Miambiente-Chiriquí

c.c. Expediente/Archivo

ANEXOS:



Figura 1- Vista desde el mar donde va a estar ubicada la plataforma. Proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, agosto 2021.



Figura 2- Vista desde el mar donde va a estar ubicada la plataforma. Proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, agosto 2021.



Figura 3- Vista del área costera de la plataforma. Proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, agosto 2021.





Figura 4- Vista del área costera frente a la plataforma (recorrido terrestre). Proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, agosto 2021.



Figura 5- Vista del área costera frente a la plataforma (recorrido terrestre). Proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, agosto 2021.





Figura 5- Vista del fondo marino tomada durante la primera inmersión. Proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, agosto 2021.

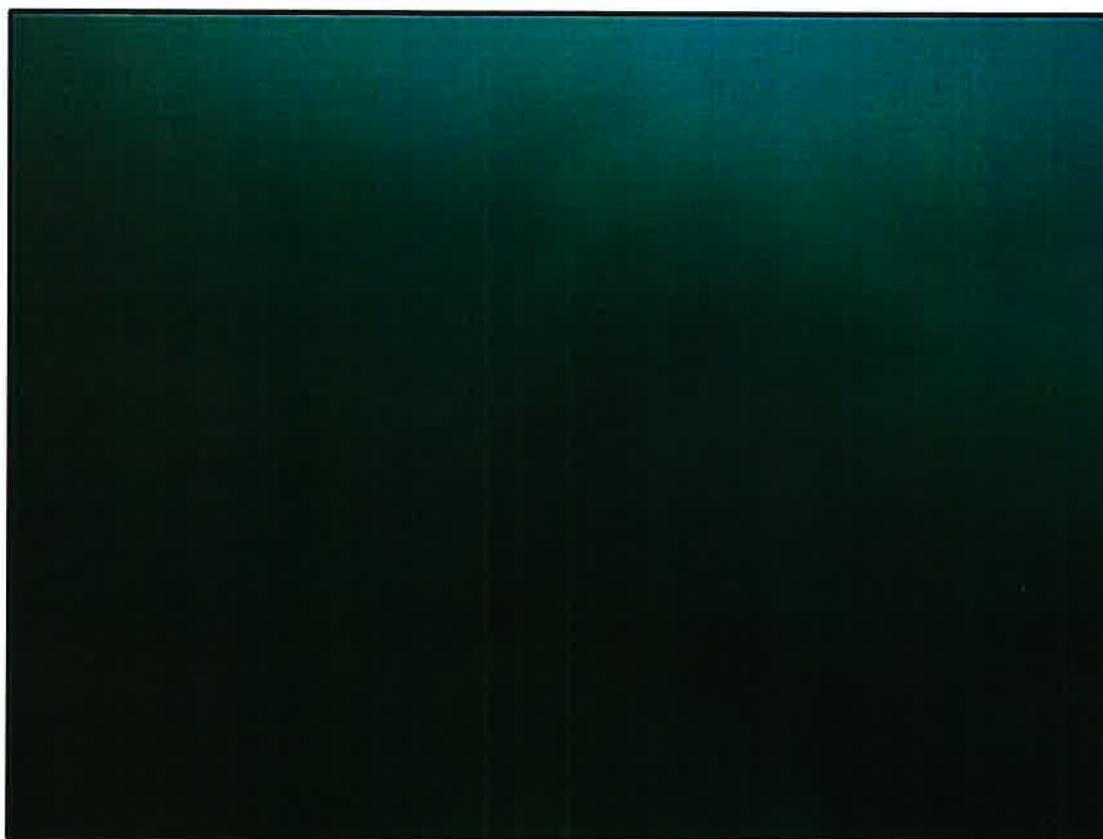


Figura 7- Vista del fondo marino tomada durante la segunda inmersión. Proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, agosto 2021.

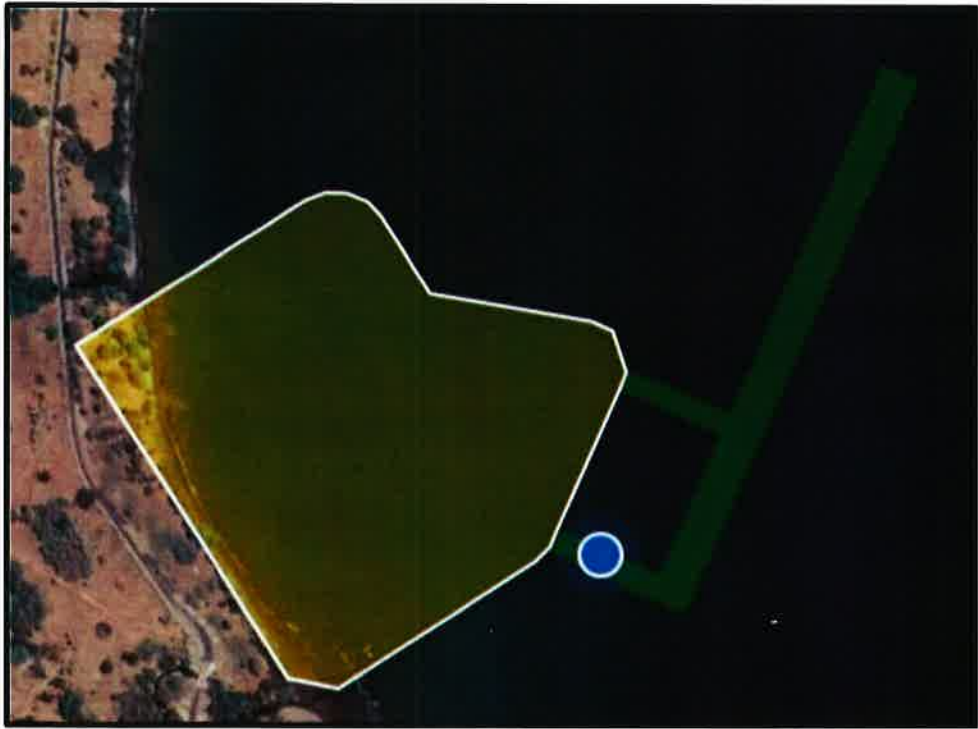


Figura 8- Vista de Google Earth de la ubicación de la primera inmersión. Proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, agosto 2021.

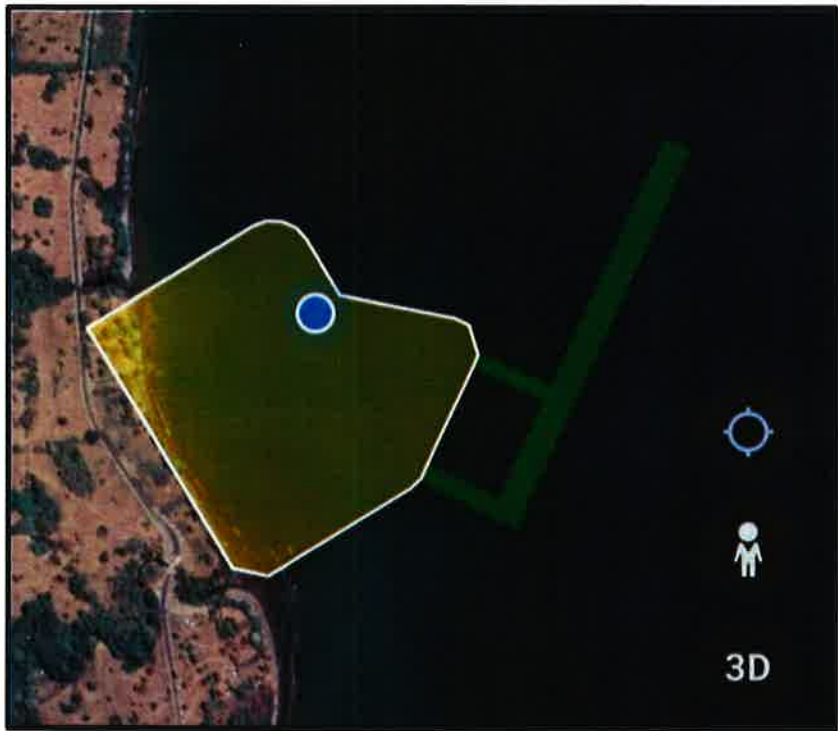


Figura 9- Vista de Google Earth de la ubicación de la segunda inmersión. Proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, agosto 2021.

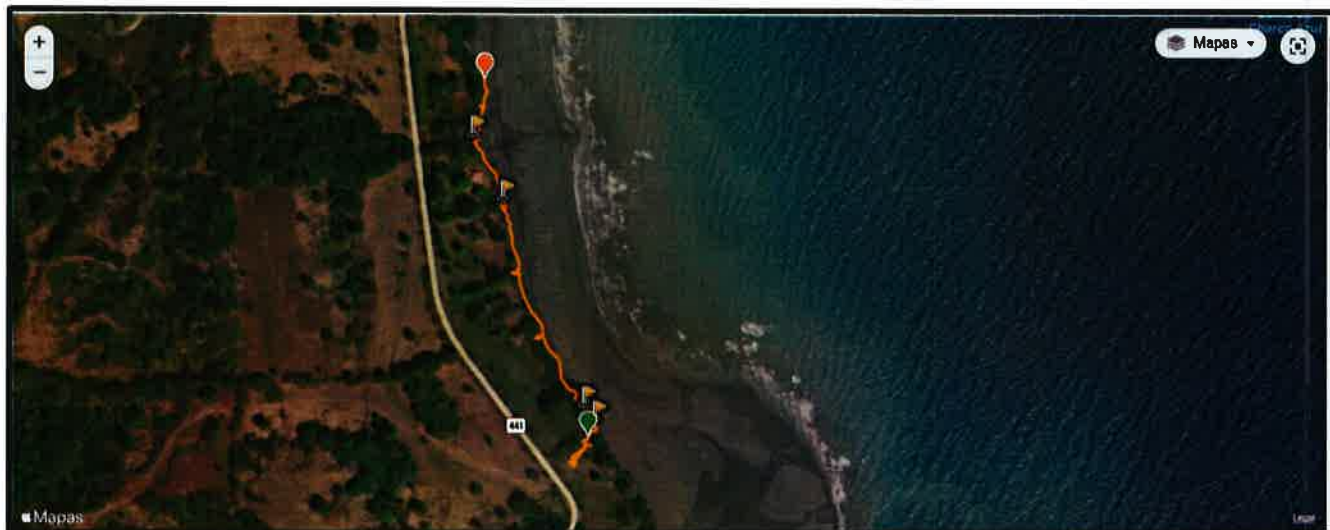


Figura 10- Vista de Google Earth del recorrido terrestre. Proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, agosto 2021.



Figura 11- fotografías tomada durante reunión para explicar el Proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, agosto 2021.



En v x correo 29/7 2021

79

David, 26 de julio de 2021  
**NOTA-DRCH-2156-07-2021**

Honorable Alcalde  
**MARCOS BEITIA STAFF**  
Alcalde del distrito de Barú

E<sub>n</sub>. S<sub>u</sub>. Despacho.

En cumplimiento con el Decreto Ejecutivo No. 123, del 14 de agosto de 2009; en base al Capítulo III el cual trata sobre las Funciones y Responsabilidades de la Autoridad Nacional del Ambiente y sus Organismos Internos; la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente – Regional de Chiriquí, le invita a participar de la inspección a realizarse al proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de salida las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,

De Usted, Atentamente,

**LICDA. KRISLLY QUINTERO**

Directora Regional

Ministerio de Ambiente-CHIRIQUÍ

KQ/NR/tg

c.c.: - Archivos / Expediente



**ALCALDÍA MUNICIPAL DE BARÚ**

En Puerto Armuelles siendo las 3:33  
del día: 30/7 de: 2021

Recibido:

*David, Vía Red Gray*  
Secretaria (o)

David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922

David, 26 de julio de 2021  
NOTA-DRCH-2160-07-2021

Licenciado  
**HÉCTOR ÁLVAREZ**  
Director Regional  
**AUTORIDAD DE TURISMO PANAMÁ (ATP)**  
En. Su. Despacho.

En cumplimiento con el Decreto Ejecutivo No. 123, del 14 de agosto de 2009, en base al Capítulo III el cual trata sobre las Funciones y Responsabilidades de la Autoridad Nacional del Ambiente y sus Organismos Internos; la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente – Regional de Chiriquí, le invita a participar de la inspección a realizarse al proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,  
De Usted, Atentamente,

  
**LICDA. KRISLLY QUINTERO**  
Directora Regional  
Ministerio de Ambiente-CHIRIQUÍ

KQ/NR/tg

c.c.: - Archivos / Expediente



David, 30 de julio de 2021  
NOTA-SEIA-120-07-2021

Ingeniero  
**Eduardo Aguilar**  
Jefe de la Sección Forestal  
Ministerio de Ambiente – Chiriquí

E. S. D.

**Ingeniero Aguilar:**

Por medio de la presente, le solicitamos un técnico para que participe en conjunto con personal técnico de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental; en una inspección a realizarse al proyecto **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **OFERTA TURÍSTICA, S.A.**

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,  
De Usted, Atentamente,

  
**LICDA. NELLY RAMOS**

Jefa de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente – Chiriquí

NR/ar

c.c. Archivos / Expediente



David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922



David, 30 de julio de 2021  
NOTA-DRCH-2163-07-2021

76

Coronel

**Denis Montenegro**

Comandante 1<sup>er</sup> Jefe Zona Regional de Bugaba

Benemérito Cuerpo de Bomberos de la República de Panamá (BCBRP)

E<sub>n</sub>. Su. Despacho.

**Estimado Coronel Montenegro:**

En cumplimiento con el Decreto Ejecutivo No. 123, del 14 de agosto de 2009; en base al Capítulo III el cual trata sobre las Funciones y Responsabilidades de la Autoridad Nacional del Ambiente y sus Organismos Internos; la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente – Regional de Chiriquí, le invita a participar de la inspección a realizarse al proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,  
De Usted, Atentamente,

  
**LICDA. KRISLLY QUINTERO**  
Directora Regional  
Ministerio de Ambiente-CHIRIQUI

KQ/NR/ar  
c.c.: - Archivos / Expediente



David, 26 de julio de 2021  
NOTA-DRCH-2163-07-2021

75

Coronel

**GONZALO CHAN GIL**

Jefe de la Zona Regional Chiriquí

Benemérito Cuerpo de Bomberos de la República de Panamá (BCBRP)

En. Su. Despacho.

En cumplimiento con el Decreto Ejecutivo No. 123, del 14 de agosto de 2009, en base al Capítulo III el cual trata sobre las Funciones y Responsabilidades de la Autoridad Nacional del Ambiente y sus Organismos Internos; la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente – Regional de Chiriquí, le invita a participar de la inspección a realizarse al proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,  
De Usted, Atentamente,

**LICDA. KRISLLY QUINTERO**  
Directora Regional  
Ministerio de Ambiente-CHIRIQUÍ

KQ/NR/ar

c.c.: - Archivos / Expediente



BCBRP - COMANDANCIA  
29/JUL/21 3:06PM

RECIBIDO POR:

*[Handwritten signature]*

DIRECCIÓN DEL SISTEMA REGIONAL  
DE SALUD DE CHIRIQUÍ

Recibido por:

Fecha:

Hora:

*[Handwritten signature]*  
29/2/2021  
3:00

David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922

David, 26 de julio de 2021  
**NOTA-DRCH-2158-07-2021**

Licenciada  
**GLADIS NOVOA**  
Directora Regional  
**MINISTERIO DE SALUD (Minsa)**

En. Su. Despacho.

En cumplimiento con el Decreto Ejecutivo No. 123, del 14 de agosto de 2009; en base al Capítulo III el cual trata sobre las Funciones y Responsabilidades de la Autoridad Nacional del Ambiente y sus Organismos Internos; la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente – Regional de Chiriquí, le invita a participar de la inspección a realizarse al proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,

De Usted, Atentamente,

  
**LICDA. KRISLLY QUINTERO**  
Directora Regional  
Ministerio de Ambiente - CHIRIQUÍ



KQ/NR/ar

c.c.: - Archivos / Expediente



David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922



David, 26 de julio de 2021  
**NOTA-DRCH-2162-07-2021**

Licenciada  
**VERÓNICA ARAÚZ**  
Directora Regional  
**AUTORIDAD DE RECURSOS ACUATICOS (ARAP)**

En. Su. Despacho.

En cumplimiento con el Decreto Ejecutivo No. 123, del 14 de agosto de 2009; en base al Capítulo III el cual trata sobre las Funciones y Responsabilidades de la Autoridad Nacional del Ambiente y sus Organismos Internos; la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente – Regional de Chiriquí, le invita a participar de la inspección a realizarse al proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,  
De Usted, Atentamente,

  
**LICDA. KRISLLY QUINTERO**  
Directora Regional  
Ministerio de Ambiente-CHIRIQUÍ

KQ/NR/tg  
c.c.: - Archivos / Expediente



David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922

David, 26 de julio de 2021  
**NOTA-DRCH-2161-07-2021**

Ingeniero  
**ALEXANDER CANDANEDO**  
Administrador Regional  
**AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ (AMP)**  
En. Su. Despacho.

En cumplimiento con el Decreto Ejecutivo No. 123, del 14 de agosto de 2009; en base al Capítulo III el cual trata sobre las Funciones y Responsabilidades de la Autoridad Nacional del Ambiente y sus Organismos Internos; la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente – Regional de Chiriquí, le invita a participar de la inspección a realizarse al proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,  
De Usted, Atentamente,

**LICDA. KRISLLY QUINTERO**  
Directora Regional  
Ministerio de Ambiente-CHIRIQUÍ

KQ/NR/ar  
c.c.: - Archivos / Expediente



PEDREGAL  
**RECIBIDO**

Por: Maria González  
Fecha: 29/7/2021 Hora: 2:02

David, 26 de julio de 2021  
**NOTA-DRCH-2157-07-2021**

Licenciado  
**ARMANDO PALACIOS**  
Director Regional  
**SISTEMA DE PROTECCIÓN CIVIL (SINAPROC)**

E<sub>n</sub>. S<sub>u</sub>. Despacho.

En cumplimiento con el Decreto Ejecutivo No. 123, del 14 de agosto de 2009; en base al Capítulo III el cual trata sobre las Funciones y Responsabilidades de la Autoridad Nacional del Ambiente y sus Organismos Internos; la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente – Regional de Chiriquí, le invita a participar de la inspección a realizarse al proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,

De Usted, Atentamente,

  
**LICDA. KRISLLY QUINTERO**  
Directora Regional  
Ministerio de Ambiente - CHIRIQUI

KQ/NR/ar  
c.c.: - Archivos / Expediente



David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922



David, 26 de julio de 2021  
**NOTA-DRCH-2155-07-2021**

Ingeniero  
**MÁXIMO MIRANDA**  
Director Regional  
**INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS (IDAAN)**

En. Su. Despacho.

En cumplimiento con el Decreto Ejecutivo No. 123, del 14 de agosto de 2009; en base al Capítulo III el cual trata sobre las Funciones y Responsabilidades de la Autoridad Nacional del Ambiente y sus Organismos Internos; la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente – Regional de Chiriquí, le invita a participar de la inspección a realizarse al proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,

De Usted, Atentamente,

  
**LICDA. KRISLLY QUINTERO**  
Directora Regional  
Ministerio de Ambiente-CHIRIQUI

**RECIBIDO**  
I.D.A.A.N. DAVID  
  
**29 JUL 2021**

KQ/NR/ar

c.c.: - Archivos / Expediente

David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922

David, 26 de julio de 2021  
NOTA-DRCH-2159-07-2021

Ingeniero  
**ARTURO LOPEZ**  
Director Regional  
**MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**

E<sub>n</sub>. S<sub>u</sub>. Despacho.

En cumplimiento con el Decreto Ejecutivo No. 123, del 14 de agosto de 2009; en base al Capítulo III el cual trata sobre las Funciones y Responsabilidades de la Autoridad Nacional del Ambiente y sus Organismos Internos; la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente – Regional de Chiriquí, le invita a participar de la inspección a realizarse al proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.


No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

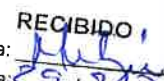
Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,  
De Usted, Atentamente,

  
**LICDA. KRISLLY QUINTERO**  
Directora Regional  
Ministerio de Ambiente-CHIRIQUI

KQ/NR/tg  
c.c.: - Archivos / Expediente



RECIBIDO  
Firma:   
Fecha: **29/07/2021**  
**2:20 PM**

David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922

David, 26 de julio de 2021  
**NOTA-SEIA-116-07-2021**

Ingeniero  
**Amadio Cruz**  
Jefe de la Sección de Seguridad Hídrica  
Ministerio de Ambiente – Chiriquí

E. S. D.

**Ingeniero Cruz:**

Por medio de la presente, le solicitamos un técnico para que participe en conjunto con personal técnico de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental; en una inspección a realizarse al proyecto **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, presentado por **OFERTA TURÍSTICA, S.A.**

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,  
De Usted, Atentamente,

  
**LICDA. NELLY RAMOS**

Jefa de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente – Chiriquí



NR/ar

c.c. Archivos / Expediente

David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922



David, 26 de julio de 2021  
**NOTA-SEIA-115-07-2021**

Ingeniera  
**Meyvi Jurado**  
Jefa de la Sección de Áreas Protegidas  
**Ministerio de Ambiente – Chiriquí**

E. S. D.

**Estimada Ingeniera Jurado:**

Por medio de la presente, le solicitamos nos colabore con un técnico de su área para que participe en conjunto con personal técnico de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental para realizar una inspección al proyecto **“CONSTRUCCIÓN DE ÁREAS DE SERVICIOS MÚLTIPLES Y MARINA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Pedregal, distrito de David, provincia de Chiriquí, presentado por **OFERTA TURÍSTICA, S.A.**, además se le solicita apoyo con la lancha y sus operadores, para que nos puedan transportar hacia el polígono del proyecto y poder realizar inmersiones en área.

Dicha inspección está prevista realizarse el día **martes 3 de agosto de 2021**; tomando como punto de reunión las instalaciones de la Sede Regional del Ministerio de Ambiente - Chiriquí a las 8:00 a.m.

De ante mano agradecemos emitir sus respectivos comentarios tal como lo dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, a más tardar doce (12) días hábiles después de realizada la inspección; así mismo con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Para mayor información puede comunicarse al teléfono 500-0922, extensión 6454, con la Lic. Alains Rojas o la Licda. Nelly Ramos también vía electrónica a los correos [arojas@miambiente.gob.pa](mailto:arojas@miambiente.gob.pa) o [nwramos@miambiente.gob.pa](mailto:nwramos@miambiente.gob.pa)

Le informamos que puede acceder en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar número de expediente y hacer clic en Buscar), está disponible el EsIA del proyecto antes mencionado.

No. de Expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de tramitación (año): **2021**

Fecha de tramitación (mes): **Julio**

Categoría: **III**

Esperando contar con su participación,  
De Usted, Atentamente,

  
**LICDA. NELLY RAMOS**

Jefa de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente – Chiriquí



NR/ar

c.c. Archivos / Expediente

David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922

Panamá, 28 de julio de 2021  
Nota nº 453-2021 DNPC/MiCultura

Ingeniera  
**ANALILIA CASTILLERO**  
Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E. S. D.

Estimada Ingeniera Castellero:

Respondiendo a la nota DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021, con los comentarios concernientes al estudio arqueológico del Estudio de Impacto Ambiental (EslA) Categoría III titulado **"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA"**, No. de expediente DEIA-III-F-065-2021, proyecto a realizarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es MARINE DEEP PORT, S.A.

Sobre el particular, el consultor cumplió con la evaluación del **criterio 5 del artículo 23 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificada por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011**. Sin embargo, al estudio arqueológico le falta información, la cual se encuentra establecida en la **Resolución No. 067-08 DNPH del 10 de julio de 2008, "Por la cual se definen requisitos de referencia para la Evaluación de los informes de prospección, excavación y rescate arqueológicos que sean productos de los Estudios de Impacto Ambiental y/o dentro del marco de investigaciones arqueológicas"**, y se detallan a continuación:

- Señalar en el plano a escala y georeferenciado del proyecto, las áreas cubiertas en la prospección arqueológicos (recorrido y puntos de sondeos).
- Proponer medidas de mitigación del impacto a los posibles recursos arqueológicos de acuerdo a los resultados obtenidos en el estudio arqueológico.

En atención a lo anterior, remitir la información solicitada a la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural para su evaluación.

Atentamente,

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE AMBIENTE

DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

**RECIBIDO**

Por: *[Firma]*

Fecha: LM/yg 5/8/2021

Hora: 9:19 am

*[Firma]*  
Lcda. Linette Montenegro  
Directora Nacional de Patrimonio Cultural  
Ministerio de Cultura



DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL  
INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN No. 035-2021

I. DATOS GENERALES

Proyecto:	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA	Categoría:	III
Promotor:	MARINE DEEP PORT, S.A.		
Representante Legal:	WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA		
Localización del Proyecto:	CORREGIMIENTO DE LIMONES, DISTRITO DE BARÚ, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ		
Fecha de inspección:	3 DE AGOSTO DE 2021		
Fecha del Informe:	4 DE AGOSTO DE 2021		
Participantes:	WINFRED ROSS- MARINE DEEP PORT AMILCAR CAMACHO- ARAP KATHERINE ABREGO- BOMBEROS DENNIS MONTENEGRO- BOMBEROS C-1 DIEGO SERRANO- MINSA PABLO A. PEREZ C.- MINSA CINTYA SANCHEZ M.- CONSULTORA JULISSA MUÑOZ- CONSULTORA GABRIELA MORALES- PRACTICANTE MANUEL NORIEGA- MARINE DEEP PORT MARCEL PENNA- MDP LUIS E. PITTI SAGRERA S.- MARINE DEEP PORT ERIBERTO GUERRA V.- ZONA FRANCA BARÚ VICTOR GUERRA- SENAFRONT PORFIRIO GOMEZ- SENAFRONT CARLOS PENNA FRANCO- MDP ANTHONY TORRES- IDAAN GRETHEL GONZALEZ- ABOGADA RAMFERI GALVAN- WEEKS GILBERTO SAMANIEGO- CONSULTOR NELLY RAMOS- MIAMBIENTE ZULEIMA MADRID- MIAMBIENTE KYRIA CORRALES- MIAMBIENTE DEIA ALEXIS ABREGO- MIAMBIENTE DEIA		

II. OBJETIVO

- Realizar recorrido en el área donde se propone desarrollar el proyecto, su ubicación y describir las características físicas, biológicas y sociales observadas en campo.

III. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada con capacidad para el atracado de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), compuesta principalmente de una plataforma de contenedores, un muelle flotante, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas. Esta terminal estará equipada con grúas tipo STS- Ship To Shore Cranes para la descarga de contenedores, estación de control de grúas STS automatizada, sistema



operativo de terminales, automatización de horizontal, automatización de plataforma de contenedores, entre otros.

La plataforma de contenedores se construirá haciendo un relleno de material selecto encapsulado en mallas de geotextiles de polipropileno que va desde la playa hasta un punto entre marea alta y baja con elevación de fondo de 3 metros, el muelle flotante irá anclado en pilotes sobre profundidad inicial de 20 metros hasta fondo marino y también se construirán dos puentes vehiculares de 20 metros de ancho cada uno que unirán la plataforma de contenedores con el muelle flotante y las oficinas administrativas. La plataforma de contenedores se construirá en un globo de terreno de 23 ha + 2,112.08 m<sup>2</sup> y el muelle flotante en un globo de terreno de 3 ha + 3,599.87 m<sup>2</sup>, obteniendo un área total del proyecto de 26 ha + 5,711.95 m<sup>2</sup>.

#### IV. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN

La inspección se realizó el día 3 de agosto de 2021, dando inicio aproximadamente a las 10:30 a.m. cerca del área del proyecto, con una explicación previa a los participantes por parte del equipo consultor y promotor (Foto 2). Posterior, se realizó recorrido aproximadamente de 500 metros, a través de la orilla de la playa, con paradas en ciertos puntos donde se generaron preguntas al consultor, hasta después de la desembocadura de la Quebrada Grande. Se tomaron coordenadas y evidencia fotográfica del recorrido. La inspección culminó aproximadamente a las 2:00 p.m.




#### V. RESULTADOS Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN

- Se indicó que el proyecto se extiende hasta unos 200 metros aproximadamente después de la Quebrada Grande. Detallando que el proyecto aún no cuenta con planos de diseño para las obras a desarrollar.
- Se mencionó que posiblemente se utilice agua de la Quebrada Corotú para uso del proyecto, la cual tendrán que potabilizar, de lo contrario utilizarían agua de pozo.
- El consultor indicó que se está solicitando una concesión de 20 metros aproximadamente entre la zona de alta marea y la carretera principal.
- Se tuvo acceso a la orilla de la playa, a través de un camino de aproximadamente 70 metros de longitud entre fincas las cuales cuentan con cercas vivas y utilizadas para la ganadería (foto 3).
- Se observaron dos residencias, la primera colindante a la Quebrada Grande y la segunda, después del Puente sobre la Quebrada Corotú, la cual se encontraban habitadas. Los residentes manifestaron no haber sido informados ni consultados sobre dicho proyecto (foto 4).
- El consultor durante la reunión de inicio indicó que no requerirán la extracción de lecho marino pues el área del proyecto posee una profundidad natural.
- El área del proyecto presenta una topografía ligeramente inclinada hacia la playa (foto 5).
- La vegetación presente en el área a desarrollar, corresponde básicamente a la existente, paralela a la orilla de la playa hasta donde llega la línea de marea. No se evidenció presencia de fauna terrestre durante el recorrido (foto 5).
- El consultor indicó que la mayor cantidad de insumos que requerirá el proyecto, entre ellos, el material a utilizar para relleno, será transportado al sitio por medio de barcazas, procedente de canteras que cuenten con herramienta ambiental aprobada. Dicho material no será transportado por carretera.
- Se mencionó que se utilizará el vertedero del municipio del distrito o cualquier otro sitio que cuente con autorización para uso de botadero.
- Durante el recorrido se pudo evidenciar la Quebrada Grande (punto de desembocadura), la cual se visualizó con cierto grado de turbiedad; además de la Quebrada Corotú, de la

cual se pretende utilizar agua para el proyecto, la cual se percibió más transparente y con flujo más constante (foto 6 y 7).

- Se realizaron inmersiones por parte del personal del Ministerio de Ambiente de la Dirección Regional de Chiriquí y la Dirección de Costas y Mares, para visualizar el ecosistema marino del área del proyecto (foto 8).

## VI. IMÁGENES DE LA INSPECCIÓN

<b>COORDENADA DE UBICACIÓN UTM (WGS-84):</b>  293559 m E 899510 m N	<b>IMÁGENES TOMADAS EN EL SITIO</b>    <b>Foto 1.</b> Vista de la llegada al sitio del proyecto.
293611.98 m E 899526.23 m N	    <b>Foto 2.</b> Vista de previa reunión y explicación del proyecto por parte del equipo consultor y promotor e intervención de algunos participantes.



293575.96 m E  
899493.14 m N



Foto 3. Vista del camino por donde se tuvo acceso a la orilla de la playa.

293487.82 m E  
899841.90 m N



Foto 4. Vista de fincas y residencia colindante con el sitio del proyecto ubicadas entre la vía principal y la orilla de la playa.





**Foto 5.** Vista de la topografía ligeramente inclinada hacia el mar y parte de la vegetación existente a orillas de la playa

293478.30 m E  
899887.88 m N



**Foto 6.** Vista de la desembocadura de la Quebrada Grande hacia el mar.

293599.09 m E  
899432.27 m N



**Foto 7.** Vista de la Quebrada Corotú desde el puente vehicular sobre el mismo.





**Foto 8.** Vista del bote donde el personal de buceo realizaba las inmersiones.





VII. IMAGEN DEL RECORRIDO DE LA INSPECCIÓN (Google Earth)

Recorrido a  
través de la  
orilla de la playa  
durante la  
inspección de  
campo.



## VIII. CONCLUSIONES

- El área del proyecto presenta una topografía ligeramente inclinada hacia la playa.
- La vegetación observada en el área a desarrollar, corresponde básicamente a la existente, paralela a la orilla de la playa hasta donde llega la línea de marea. No se evidenció presencia de fauna terrestre durante el recorrido.
- A ambos extremos de la zona se pudieron observar las fuentes hídricas colindantes (Quebrada Grande y Quebrada Corotú).
- Se observó una residencia dentro de los lotes que mantienen cercas vivas, ubicados entre la orilla de la playa y la vía principal, colindante con el sitio del proyecto, en la que manifestaron no haber sido informados sobre dicho proyecto.

### Elaborado por:

  
**ALEXIS ABREGO**  
Evaluador de Estudios de Impacto  
Ambiental

  
**KYRIA CORRALES**  
Evaluadora de Estudios de Impacto  
Ambiental

### Revisado por:

  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental.

AC/kc/aa





DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

REGISTRO DE ASISTENCIA

TIPO DE EVENTO: CAPACITACIÓN		REUNIÓN	INSPECCIÓN	X	DURACIÓN: 3h 30 min	Pg. 2 de 2
TEMA: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA						
FECHA: 03 DE AGOSTO DE 2021						
HORA: 10:30 A.M.						
LUGAR: CORREGIMIENTO DE LIMONES, DISTRITO DE BARÚ, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ						
No.	NOMBRE	CÉDULA	ORGANIZACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO/EXT.	FIRMA
1	Victor Gualle	4-781-2266	SENAFRONT	aylan.mgos@gmail.com	64386628	Vido Gualle
2	Porfirio Gómez	6-76-967	SENAFRONT	verdefunios0012@gmail.com	6830-1838	
3	Carlos Pehna Franco	PE-1775	Mdp	gerencia@carpenn.com	66123858	Carlos Pehna Franco
4	Yuleima Madrid	A-755-2192	MiAmbiente	ymadrid@miamambiente.gob.pa	6922-1128	Yuleima Madrid
5	Challany Lewis	4-750-2291	TIDANW	Abregos@idtanw.gob.pa	69246602	Challany Lewis
6	Grethel González	4-726-2404	Abregos	grethel-stpover@idtanw.gob.pa	6878-2565	Grethel González
7	Ramferi Galvan		Weeks	rgalvan@weeksmarine.com		Ramferi Galvan
8	Gilberto Samanigo	6561221	Deep Image Port SA	gilberto_samanigo@deepimageport.com	64559952	Gilberto Samanigo
9	Alexis Abrego	9-216-979	MiAmbiente-DEIA	afabrego@miamambiente.gob.pa	500-0838	Alexis Abrego
10						
11						
12						
13						
14						
15						

**VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
DIRECCIÓN DE INVESTIGACION TERRITORIAL**

kc

F.T.

Panamá, 29 de julio de 2021

N° 14.1204-124-2021

Ingeniera  
**ANALILIA CASTILLERO**  
Jefa Departamento de Evaluación  
de Estudios de Impacto Ambiental  
**MINISTERIO DE AMBIENTE**  
E. S. D.

4/AGO/2021 9:34AM  
  
MINISTERIO DE AMBIENTE

Ingeniera Castillero:

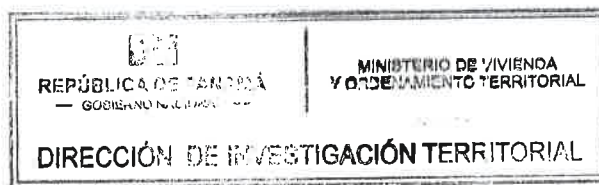
Damos respuesta a las notas **DEIA-DEEIA-UAS-0131-2021**, adjuntando informe de revisión y calificación del Estudio de Impacto Ambiental, de los siguientes proyectos:

1. **"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA"**, Expediente DEIA-III-F-065-2021.

Atentamente,



**Arq. LOURDES DE LORE**  
Directora de Investigación Territorial



Adj. Lo Indicado.  
LdaL/

**MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL  
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE**

**INFORME DE REVISIÓN Y CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO  
AMBIENTAL (E.I.A.)**

**A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO CITADO DEL ESTUDIO**

**1. Nombre del Proyecto:**

**“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES  
PORTUARIA AUTOMATIZADA”.**

Expediente: DEIA-III-F-065-2021.

**2. Localización del Proyecto:**

En la península de Burica, en Corotú en el extremo suroeste de la Provincia de Chiriquí Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí. Se llega al área del proyecto través de la vía costanera asfaltada desde Puerto Armuelles a Limones.

**3. Objetivo Directo del Proyecto:**

La Construcción de una terminal de Contenedores automatizada con capacidad para el atracado de barcos de alto calado (Triple E, Post Panamax).

El proyecto consiste en 2 globos de terreno un globo de terreno con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m<sup>2</sup>, donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m<sup>2</sup>, donde se construirá además el muelle flotante, dos puentes vehiculares de 20 metros de ancho que unirán la plataforma de contenedores con el muelle flotante y oficinas administrativas.

**4. Actividades Principales, Etapas y Monto del Proyecto:**

- Etapa de planificación: Solicitud de la Concesión a la Autoridad Marítima de Panamá, elaboración y aprobación del estudio de Impacto Ambiental, plano de sondeo batimétrico, estimación del presupuesto, componentes de la terminal, equipamiento.
- Etapa de construcción: La plataforma se construirá haciendo un relleno de material selecto que va desde la playa Construcción del muelle flotante, ataguías y plataforma de contenedores, construcción de tres escollera (muro), construcción de la parte perimetral externa del relleno, construcción e instalación de ataguías celulares, rellenas con un material equivalente a un limo toscoso, de alguna fuente de tosca cercana que cuente con su respectivo permiso, construcción de edificio administrativo para el muelle.
- Etapa de operación: Construido y equipado el proyecto recibirá buques de gran calado, con una gran cantidad de contenedores, donde se harán trasbordo a otros buques portacontenedores más pequeños o utilizando camiones hacia Centroamérica y Panamá.

La inversión será de B/. 397,842,195.52 (Trescientos noventa y siete millones ochocientos cuarenta y dos mil cientos noventa y cinco con 52/100).



5. **Nombre del Promotor del Proyecto:**  
MARINE DEEP PORT, S.A.

6. **Nombre del Consultor que realiza el E.I.A.:**  
Gilberto Samaniego. IRC 073-2008 actualizado 2021.

7. **Síntesis de Características del Medio (Físico, Biótico y Socioeconómico):**

El sitio donde se construirá la Terminal Portuaria es rural, actualmente es un potrero para la cría de ganado vacuno, con árboles aislados y cercas vivas. La mayor parte del proyecto será relacionada en el área de la playa, mar y fondo marino. El área presenta árboles aislados, principalmente restringidos a las cercas vivas y vegetación arbustiva aislada. Aledaña al proyecto pasa la avenida de Las Arenas, que comunica Puerto Armuelles con Limones.

El río principal de la Cuenca es el río Colorado, el cual nace en territorio de Costa Rica y desemboca en el Océano Pacífico en territorio panameño.

Las fuentes hídricas pertenecientes a esta cuenca en estudio corresponden a las Quebradas Grande y Quebrada Corotú.

El proyecto ocasionara la eliminación de 14,000 m2 eliminación del bosque marino costero.

8. **Síntesis de Impactos Positivos y Negativos de Carácter Significativo:**

- **Impactos negativos:** Pérdida de la calidad del suelo, aire o fuentes hídricas, riesgo de contaminación o disminución de la calidad del agua de la quebrada Grande, quebrada Corotú, del mar y la playa aledaña al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados, u otras sustancias o materiales, pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión y sedimentación, pérdida de vegetación terrestre natural, efectos del comportamiento social (cambios en los patrones de consumo, de alteración de las relaciones comunitarias, de familia, incrementos de enfermedades de transmisión sexual, alcoholismo, entre otras), afectación de fauna acuática, (peces, crustáceos y aves playeras), riesgo de afectación a la salud de los trabajadores y molestias a los transeúntes por la intensidad y duración del ruido, producido por el uso de maquinarias y equipos y por las vibraciones que ellos generan, disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos, reproducción de vectores que aumenta los riesgos de transmisión de enfermedades, riesgos de accidentes laborales por deficientes o ausencia de señales de seguridad o uso inadecuado de las mismas, mal uso de equipos, maquinaria y equipo pesado.

- **Impactos positivos:** Generación de empleos formales y no formales, desarrollo de la región de Barú con el incremento de la actividad comercial, aumenta la integración social al permitir cubrir las necesidades básicas de la familia y cambio en los patrones de uso de suelo.

9. **Síntesis del Plan de Manejo Ambiental y del Plan de Participación ciudadana:**

- Descripción de las medidas de mitigación específicas frente a cada impacto, el ente responsable de la ejecución, monitoreo, cronograma de ejecución, plan de participación ciudadana, plan de prevención de riesgo, plan de rescate y reubicación fauna y flora, plan de educación ambiental, plan de contingencia, plan de contingencia, plan de recuperación ambiental y de abandono, costo de la gestión ambiental.

- Plan de Participación Ciudadana: Consistió en una consulta a los residentes de la localidad de Corotú, Corregimiento Limones. Se realizaron entrevistas a actores claves del corregimiento. Se aplicaron 91 encuestas a personas residentes en áreas aledañas al proyecto.

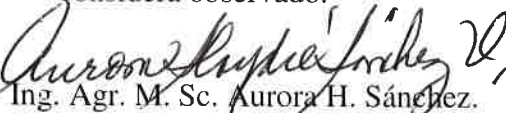
## **B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

- La terminal consiste principalmente en una plataforma de contenedores (Patio de Contenedores), un muelle flotante, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas. En el documento se menciona que el proyecto se desarrollará en área de concesión marina solicitada no obstante también se señala que una parte en tierra firme.
- El polígono que resulta de los dos globos de terreno que forman parte del proyecto representan una superficie superior de las 26 hectáreas. Deberá contar con Esquema de Ordenamiento Territorial (EOT), aprobado por el Ministerio de Ordenamiento Territorial de acuerdo a la Resolución No. 732-2015 (De 13 de noviembre de 2015).
- En los anexos del documento se incluye copia del "Memorial de Solicitud de Concesión y Explotación de Bienes Patrimoniales del Estado" (ingresado en la Dirección de Puertos, de acuerdo al sello firmado el 6 de septiembre de 2019) de la Autoridad Marítima de Panamá, en la cual el promotor solicita una superficie de 265,721.95 m<sup>2</sup> en área de playa y fondo de mar. Favor aclarar ya que no corresponde a la sumatoria de la superficie de los dos globos.
- No se adjuntó copia de la Concesión aprobada.
- No se incluye plano de las obras a desarrollar.
- Se omite información sobre la tenencia de los dos globos de terreno a utilizar.
- Revisar lo señalado en cuanto a las acciones frente al manejo de los desechos ya que se señala que se ubicarán sitios de botadero para los desechos orgánicos y para los inorgánicos serán trasladados al Relleno Sanitario.
- Deberá cumplir con la Resolución No. JTIA-187-2015 (1 de julio de 2015) que adopta el Reglamento Estructural Panameño (REP- 14).

## **C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL**

Se trata de una terminal de contenedores cuyos elementos físicos, las obras complementarias a construir y actividades están orientadas a la prestación de un servicio portuario.

En el acápite B se indican aspectos que deben cumplir el promotor quien deberá cumplir con la normativa vigente, las aprobaciones de las autoridades competentes, las medidas de seguridad y con las acciones contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental. El EsIA se considera observado.

  
Ing. Agr. M. Sc. Aurora H. Sánchez.

Unidad Ambiental Sectorial

29 de julio de 2021.

a/s



Vo. Bo. Arq. Lourdes de Loré

Directora de Investigación Territorial



Memorando  
DSH-871-2021

FC

Para: **Domiluis Domínguez**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

De: **José Victoria**  
Director Nacional



AT

Asunto: Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del Proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”** No. De expediente: **III-F-2021.**

Fecha: 23 de julio de 2021

Para su atención el Departamento de Recursos Hídricos bajo la Dirección de Seguridad Hídrica, atendiendo el **MEMORANDO DEIA No. 0462-1507-2021**, con fecha del 15 de julio de 2021, adjunto le remitimos los comentarios a través del Informe Técnico.

Atentamente,

JV/VO/gv





## **INFORME TÉCNICO No. 071-2021**

**Objetivo:** Opinión técnica al Estudio de Impacto Ambiental Categoría II titulado “ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA” No. De expediente: III-F-065-2021.

**Ubicado en:** Corotú, Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá

### **I. Introducción**

El siguiente informe presenta comentarios relacionados al “ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA” No. De expediente: III-F-065-2021, corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

El proyecto consiste en la construcción del proyecto Estudio y Diseño Técnico de la terminal de contenedores portuaria automatizada, la misma tendrá capacidad para el atracado de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), los cuales, transportan grandes cantidades de contenedores, pero que por su tamaño y peso y debido a la falta de puertos con aguas profundas no pueden atracar y descargar, por lo que se planea construir esta Terminal en Limones, Distrito de Barú, provincia de Chiriquí, para suplir esta necesidad y desde allí en barcos más pequeños distribuir estos contenedores a los puertos existente en la costa del pacífico de los países de américa, pero estos barcos más pequeños, también pueden cruzar el Canal de Panamá y distribuir los contenedores con mercancía en el Caribe y en la costa este de estos países del continente americano. La terminal consiste principalmente en una plataforma de contenedores (Patio de Contenedores), un muelle flotante, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas.

La plataforma de contenedores se construirá haciendo un relleno de material selecto encapsulado en mallas de geotextiles de polipropileno que va desde la playa hasta un punto entre marea alta y baja con elevación de fondo de 3 metros, el muelle flotante irá anclado en pilotes sobre profundidad inicial de 20 metros hasta fondo marino y también se construirán dos puentes vehiculares de 20 metros de ancho cada uno que unirán la plataforma de contenedores con el muelle flotante y las oficinas administrativas.

La quebrada Grande, quebrada Corotú, del mar y la playa aledaña al proyecto,

### **II. Verificación de objetivos**

- Manejar adecuadamente los desechos domésticos sólidos y líquidos que se generen en el proyecto.
- Manejar adecuadamente los desechos propios generados por las actividades de construcción y operación de la terminal portuaria.

## I. COMENTARIOS

Presentamos los siguientes comentarios:

1. Tomar en cuenta el Decreto Ley N° 35 de 22 de septiembre de 1966 “Por la cual se Reglamenta el uso de las Aguas”.
  - El promotor deberá cumplir con la Resolución AG-0342-2005 del 27 de junio de 2005 “Que establece los requisitos para la autorización de obras en cauces naturales y se dictan otras disposiciones”: por lo que previo al inicio de la obra en el cauce, deberá contar con la correspondiente autorización de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Este. **Hacemos énfasis en la prohibición de trabajar o pasar equipos o maquinarias dentro del agua (La quebrada Grande, quebrada Corotú, del mar y la playa aledaña al proyecto) y el perímetro mojado de ninguna fuente hídrica.**
2. El Promotor “ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”, debe presentar solicitud de exploración de aguas subterráneas dentro del proyecto, se debe solicitar en la Dirección Regional de Chiriquí del Ministerio de Ambiente, cumpliendo con los siguientes requisitos:
  - El promotor deberá cumplir con la Resolución AG-0342-2005 del 27 de junio de 2005 “Que establece los requisitos para la autorización de obras en cauces naturales y se dictan otras disposiciones”: por lo que previo al inicio de la obra en el cauce, deberá contar con la correspondiente autorización de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Chiriquí.
  - Registro de perforadores del subsuelo, habilitados para efectuar alumbramiento de las aguas subterráneas con fines de investigación o explotación. Resolución DM - No. 0476-2019 del 22 de octubre de 2019.
  - Solicitar un permiso de exploración de pozos que incluye realizar:
    - Prueba de bombeo
    - Registro de Diseño de Pozo
    - El promotor debe Gestionar ante la Dirección Regional de Panamá Este del Ministerio de Ambiente, la solicitud de concesión de uso de agua permanente, para la fuente hídrica que se utilizará (pozo). Decreto Ley 35 de 22 de septiembre de 1966.
3. El promotor deberá conservar los bosques de galería existentes a lo largo de los dos cauces del proyecto, no se puede afectar el área de protección no menor de 10 metros del ancho a ambos lados de la fuente hídrica. Todo trabajo que se vayan a realizar en el cauce o cerca del cauce de la fuente hídrica denominadas cerca del cauce de La Quebrada Grande y Quebrada Corotú, permanente o intermitente, se debe garantizar los márgenes de protección que establece el cumplimiento de la Ley No. 1 del 3 de febrero de 1994, en especial sus artículos 23 y 24.

4. Todo trabajo realizado antes, durante y después de construcción de la Terminal de Contenedores que requiera utilizar agua superficial y/o subterránea deberá tramitar una solicitud de concesión de agua en la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Chiriquí.
5. Evaluar el impacto que tendrán las estructuras en el incremento de la erosión marino costera, específicamente en predios colindantes al proyecto.
6. Cumplir con todas las normativas vigentes en materia de servidumbres, obras en cauces naturales y protección forestal.



Ubicación del proyecto y las fuentes hídricas como La Quebrada Grande y Quebrada Corotú.

Preparado por:

*Gladys H. Villarreal m.*  
**Gladys Villarreal**  
Técnica en Manejo de Recursos Hídricos

Revisado y aprobado por:

*[Signature]*  
**Ing. Víctor Gómez**  
Jefe del Departamento de Recursos Hídricos



XC AT

2254-UAS-SDGSA  
26 de julio de 2021

Ingeniera  
**ANALILIA CASTILLERO**  
Jefa del Departamento  
Evaluación Estudios  
de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
En su despacho

P/C:   
**ING. JOHNNIE HURST**  
Subdirector General de Salud Ambiental

Ingeniera Castellero:

En referencia a la nota **DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-21** le remitimos el Informe del Estudio de Impacto Ambiental Categoría **III-F-065-21 "ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA"** a desarrollarse, en el corregimiento de Limones, distrito de Barú y provincia de Chiriquí, presentado por el **MARINE DEEP PORT S.A.**

Atentamente  
  
**ING. ATALA MILORD VARGAS**  
Jefa de la Unidad Ambiental Sectorial



c.c.: Dra. Gladys Novoa, Directora Regional de Chiriquí  
Inspector de Saneamiento

		<b>MINISTERIO DE AMBIENTE</b>	
<b>DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL</b>			
<b>RECIBIDO</b>			
Por:			
Fecha:	27/7/2021		
Hora:	11:27 am.		

MINISTERIO DE SALUD  
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE SALUD AMBIENTAL

---

**Informe de Evaluación de Impacto Ambiental  
Categoría DEIA-II-F-061-2021**

---

**Proyecto: ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES  
PORTUARIA AUTOMATIZADA**

**Fecha: JULIO, 2021**

**Ubicado en: Corregimiento de Limones, Distrito Barú, Provincia de Chiriquí**

**Promotor: MAINE DEEP PORT, S.A.**

**Objetivo:** Calificar el Estudio de Impacto Ambiental, para determinar si cumple con los requisitos de Protección Ambiental específicamente en materia de Salud Pública y dar cumplimiento al Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009.

**Metodología:** Inspeccionar, evaluar y discutir el Estudio de Impacto Ambiental y obtener los datos cualitativamente o cuantitativamente descriptibles.

**Antecedentes:**

El proyecto de la promotora MAINE DEEP PORT, S.A., está ubicada en el corregimiento de Limones, Distrito de Barú, provincia de Chiriquí, consiste en la construcción del proyecto Estudio y Diseño Técnico de la terminal de contenedores portuaria automatizada, la misma tendrá capacidad para el atracado de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), los cuales, transportan grandes cantidades de contenedores, pero que por su tamaño y peso y debido a la falta de puertos con aguas profundas no pueden atracar y descargar, por lo que se planea construir esta Terminal para suplir esta necesidad y desde allí en barcos más pequeños distribuir estos contenedores a los puertos existente en la costa del pacífico de los países de américa, pero estos barcos más pequeños, también pueden cruzar el Canal de Panamá y distribuir los contenedores con mercancía en el Caribe y en la costa este de estos países del continente americano. La terminal consiste principalmente en una plataforma de contenedores (Patio de Contenedores), un muelle flotante, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas

**SUGERENCIA SE LE RECOMIENDA CUMPLIR EstrictAMENTE CON TODAS LAS  
REGLAMENTACIONES DEL MINISTERIO DE SALUD.**

**Antes, Durante y Después de la Construcción del Proyecto**

**Ley N° 66 de 1946. Código Sanitario** Este instrumenta las normativas existentes en cuanto a los aspectos sanitarios en la República de Panamá y desarrolla los aspectos relativos al medio ambiente físico, en especial al manejo de las aguas, de los residuos, de los alimentos, del aire, de la vivienda y establece atribuciones específicas a las autoridades de salud, especialmente las punitivas. Aplica a la operación del proyecto.

**Artículo 205 del código sanitario,** prohíbe la descarga directa e indirecta de agua servida a los desagües de ríos, o cualquier curso de agua. Aplica a: No se podrá

**descargar las aguas residuales o servidas a los cursos de agua próximos al proyecto (Drenajes naturales) sin tratamiento.**

De acuerdo con el sistema de tratamiento de aguas residuales, debe cumplir con los Reglamentos Técnicos DGNTI-COPANIT- 35-99 medio ambiente y protección de la salud seguridad calidad de agua. Descargar de efluente, líquido a cuerpos y masa de agua continentales y marinas, y DGNTI-COPANIT 47-2000 de Lodos.

El MINSA recomienda que se cumpla estrictamente con el Reglamento técnico para agua potable: 21-393-19, de agua potable, si va a tener agua de pozo, hacer concesión con mi ambiente, Debe cumplir con las normas sobre la servidumbre de las fuentes de agua, de haber acueductos rurales que le brinde seguridad en el consumo de agua a los clientes y visitantes.

Deben cumplir con el Decreto 384 del 16 de noviembre del 2001 que reglamenta la ley 33 del 1997 que fija norma para controlar vectores.

Debe cumplir con 176 de mayo 2019, que establece la actividad relacionada con situaciones de alto riesgo público que por su implicación a la salud o al medio ambiente. Los tipos de establecimientos que por su actividad son de interés sanitario y dicta otras disposiciones. Este modifica el decreto 40 del 26 de enero 2010 y el Decreto 856 del 4 de agosto 2015

Debe tener sellados y aprobados los permisos autorizados por el MINSA. Además, tener los planos en proceso de sellados por todas las instituciones correspondientes  
Debe tener la certificación de Zonificación emitido por el MIVIOT, que no exista sobreexposición en la zonificación emitida por el MIVIOT.

Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 43-2000 "Higiene y Seguridad Industrial condiciones de Higiene y Seguridad en Ambientes de Trabajo donde se Genere Ruido" Decreto Ejecutivo N.º 306 de 4 de septiembre de 2002 y Decreto Ejecutivo N.º 1 del 15 de enero de 2004. que determina los niveles de ruido para ares residenciales Industriales.

Decreto No. 2 -2008 "Por el cual se reglamenta la seguridad, salud e higiene en la industria de la construcción".

Cumplir con las Normas de Higiene y Seguridad como lo es el uso de equipo de protección personal (guante, casco, botas etc.).

Deberá cumplir con las disposiciones del Ministerio de Salud en lo que respecta a la implementación de las medidas de control necesario para evitar liberación de partículas de polvo, durante el movimiento de tierra.

Debe cumplir con las regulaciones de la disposición final de los desechos sólidos" aplicada en el área del proyecto.

Decreto Ejecutivo No. 150 de 19 de febrero de 1971. Reglamento sobre los ruidos molestos, que producen las fábricas, industrias, talleres y locales comerciales. Aplica a la construcción y operación del proyecto.

De haber algún daño ecológico que se considere que haga daño a salud humana aplicar **Ley No. 14 de 18 de mayo de 2007 que adopta el Código Penal y en su Título XIII establece los delitos contra el ambiente y el ordenamiento territorial.**



Revisado el Estudio de Impacto Ambiental y cumpliendo con las normas sanitarias del MINSA, **no se tiene Objeción, a la ejecución del proyecto**

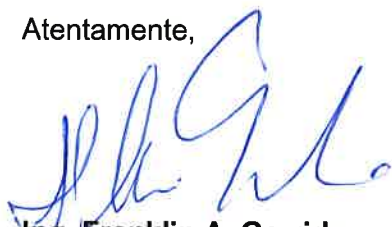
**Observación:** En la página 22 en el punto **2. Prevención y Manejo de Derrame de otras Sustancias o materiales que se generen o lleguen a la terminal Portuaria, Habla de Desechos Peligrosos**, cabe destacar que la **ley 8 de 1991, prohíbe la importación al país desechos peligrosos**, vía terrestre, aérea o marítima entre estas los desechos químicos y biológicos.

Se recomienda que, si el proyecto tiene afectación a la salud de las personas, antes, durante y después de la construcción del proyecto el Ministerio de Ambiente tomará los correctivos necesarios.

Además, se reserva el derecho de solicitar cualquiera información adicional del presente Estudio de Impacto Ambiental o durante el desarrollo del proyecto.

Tomar precauciones en la etapa de construcción y después de la ejecución de la obra

Atentamente,



**Ing. Franklin A. Garrido**  
**Técnico de la Unidad Sectorial Ambiental**  
**Ministerio de Salud**

Panamá, 22 de julio de 2021  
Nota No. **102-DEPROCA-2021**

Licenciada  
**Analilia Castillero**  
Jefa del Departamento de Evaluación  
de Estudios de Impacto Ambiental  
**Ministerio de Ambiente**  
E. S. D.

*XC*

 <b>REPÚBLICA DE PANAMÁ</b> GOBIERNO NACIONAL	<b>MINISTERIO DE AMBIENTE</b>
<b>DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL</b>	
<b>RECIBIDO</b>	
Por: <i>Analilia</i>	
Fecha: <i>26/7/2021</i>	
Hora: <i>2:54 pm</i>	

*M*

Licenciada Castillero:

En referencia a su nota **DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021** correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental, categoría III, titulado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito Barú y provincia de Chiriquí, presentado por: **MARINE DEEP PORT, S.A.** con número de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**.

Se presenta el Informe de análisis de la Unidad Ambiental Sectorial.

Sin otro particular quedo de usted,

Atentamente,

  
**MARIELA BARRERA**

Jefa Encargada  
Departamento de Protección y Control Ambiental

MB/lt 



**INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS NACIONALES**  
**DIRECCIÓN NACIONAL DE INGENIERÍA**  
**DEPARTAMENTO DE PROTECCIÓN Y CONTROL AMBIENTAL**

Informe de análisis de la Unidad Ambiental Sectorial, referente a la nota **DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021** correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental, categoría III, titulado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito Barú y provincia de Chiriquí, presentado por: **MARINE DEEP PORT, S.A.** con número de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**.

De acuerdo con lo presentado en el Estudio de Impacto Ambiental:

- Para el suministro de Agua Potable en la etapa operativa; se deben hacer los trámites correspondientes con el Ministerio de Ambiente, para la perforación de pozo profundo.
- En la etapa de operación para las Aguas Servidas, debe ser aprobada por el Ministerio de Salud y que la descarga de aguas residuales cumple con la norma técnica **COPANIT – 35 – 2019 “descarga de efluentes líquidos a cuerpos y masas de aguas continentales y marinas”**.

Revisado por:



**Larisette G. Tello U.**

Evaluadora Ambiental



**AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ  
UNIDAD AMBIENTAL**

Panamá, 26 de julio del 2021  
UAS-011-07-21

AT

Licenciada:  
**ANALILIA CASTILLERO**  
Jefe del Departamento de Evaluación de  
Impacto Ambiental  
**MINISTERIO DE AMBIENTE**

KC

Licenciada Castillero:

En atención a su nota DIEA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021, referente al EsIA, Categoría III titulado **“ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**, tenemos a bien hacer las siguientes observaciones:

Para tener mejor conocimiento sobre este proyecto que analizamos y poder dar visto bueno a este proyecto necesitamos que la empresa presente la siguiente información:

- El diseño, tipo de estructura y dimensión del tanque de combustible a través de coordenadas (UTM), su distancia al mar
- Presentar Plan de Contingencia ante posibles derrames de hidrocarburos a la fuente marina
- Manifestar metodología de mantenimiento al tanque de combustible y a los equipos rodantes
- Indicar donde estará ubicada la planta de tratamiento, capacidad y fases de la misma, metodología y periodicidad de mantenimiento a la planta de tratamiento de aguas residuales, disposición final de los lodos residuales y ubicación donde se tiene contemplado descargar las aguas residuales resultante del tratamiento
- Aclarar las medidas de prevención para evitar posibles derrames de aguas residuales que no han completado el proceso a la fuente marina
- La empresa debe presentar la caracterización geológica del fondo marino donde tiene contemplado construir el muelle
- La empresa debe presentar el histórico de las corrientes y mareas, ya tiene contemplado emplazar rompeolas
- Si la empresa piensa recibir aguas oleosas y/o aguas de sentina de las embarcaciones que atracaran en el muelle..

Atentamente,

  
**ING. ARNULFO SÁNCHEZ**  
Jefe de la Unidad Ambiental

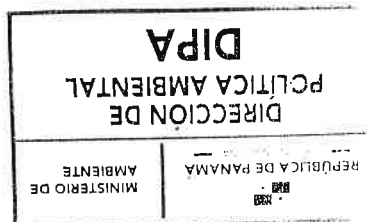
AS/rgl/jdg

 <b>REPÚBLICA DE PANAMÁ</b> GOBIERNO NACIONAL		<b>MINISTERIO DE AMBIENTE</b>
<b>DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DEL IMPACTO AMBIENTAL</b>		
<b>RECIBIDO</b>		
Por:		
Fecha:	26/7/2021	
Hora:	5:00 pm.	

AA/KC.

Panamá, 21 de julio de 2021  
**DIPA - 126 -2021**

Ingeniero  
**Domiluis Domínguez E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
En su despacho



Ingeniero Domínguez:

Atendiendo lo solicitado en el MEMORANDO-DEEIA-0462-1507-2021, ha sido revisado el ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio final contenido en el Estudio de Impacto Ambiental categoría III del proyecto “**ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**”, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distritos de Barú, provincia de Chiriquí.

Hemos observado que, en el ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio final presentado, se valora solamente una parte los impactos ambientales relevantes, pero omite la valoración monetaria de varios impactos considerados de importancia moderada y severa en el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. Por lo anterior, el mismo **requiere ser mejorado** y, para ello, nuestras recomendaciones son las siguientes:

- Además de los impactos ya valorados, deben ser valorados monetariamente e incorporados al Flujo de Fondos construido, el resto de los impactos negativos y positivos del proyecto con valor absoluto **de importancia ambiental igual y mayor que 25**, indicados en el Cuadro N° 45 (páginas 227 a 234) del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto. También, los impactos ambientales, que surjan como resultado de la revisión de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental que se encuentre dentro del rango de importancia indicado.
- El Cuadro N° 45 (Matriz de Importancia Ambiental) del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, contiene algunos **impactos agrupados** que requieren la aplicación de diferentes metodologías de valoración. Se sugiere que, los impactos descritos de esta manera, se desagreguen y sean valorados monetariamente de manera individual. Esto permitiría desarrollar el procedimiento metodológico de forma más compresiva.

Atentamente,

  
**Ing. Benito Russo**  
Director de Política Ambiental

BR/Ej/Md

ef



DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

**MEMORANDO-DEEIA-0462-1507-2021**

**PARA:** KRISLLY PAOLA QUINTERO  
Directora Regional de Chiriquí

**DE:** DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

**ASUNTO:** Evaluación de EsIA

**FECHA:** 15 de julio de 2021



Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del proyecto denominado: **"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA"**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

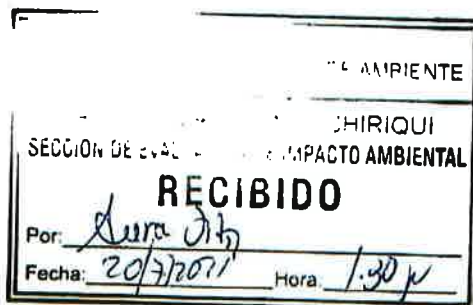
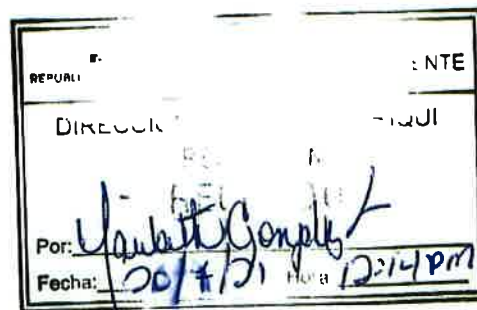
Fecha de Tramitación (AÑO): **2021**

Fecha de Tramitación (MES): **JULIO**

Se adjuto:

- Disco compacto (CD) con estudio de impacto ambiental.

DDE/ACP/kc/aa



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)



DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL  
**MEMORANDO-DEEIA-0462-1507-2021**

**PARA:** DIANA LAGUNA  
Directora de Información Ambiental

**DE:** DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental



**ASUNTO:** Verificación de coordenadas  
**FECHA:** 15 de julio de 2021

Le solicitamos generar una cartografía que nos permita determinar, la ubicación del proyecto, correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental categoría III, denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.** la cual incluya Cobertura boscosa, Uso de suelo, Cuencas Hidrográficas, red hidrográfica, topografía, Áreas protegidas e Imagen Satelital.

Las coordenadas se encuentran en DATUM de ubicación: WGS-84.

Agradecemos emitir sus comentarios fundamentado en el área de su competencia, a más tardar doce (12) días hábiles del recibido de la solicitud.

Adjunto:

- Coordenadas impresas de ubicación del globo 1, globo 2, muestra de agua, calidad de aire, ruido ambiental, prospección arqueológica, muestreo de flora y fauna

Nota:

- Información digital en carpeta compartida \\10.232.9.19\DEEIA\_DIAM
- Incluir verificación de coordenadas del proyecto en archivo KMZ, al remitir la cartografía generada.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

DDE/ACP/kc/aa

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN DE INFORMACIÓN AMBIENTAL			
<b>RECIBIDO</b>			
Por:	M. L. A.		
Fecha:	19-7-2021		
Hora:	10:54 A.M.		

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

**MEMORANDO-DEEIA-0462-1507-2021**

**PARA: VICTOR CADAVID CABALLERO**

Director de Forestal

**DE: DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**

Director de Evaluación de Impacto Ambiental

**ASUNTO:** Evaluación de EsIA

**FECHA:** 15 de julio de 2021



Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de Tramitación (AÑO): **2021**

Fecha de Tramitación (MES): **JULIO**

DDE/ACP/kc/aa



EPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

MEMORANDO-DEEIA-0462-1507-2021

PARA: **JOSÉ VICTORIA**  
Director de Seguridad Hídrica

DE: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

ASUNTO: Evaluación de EsIA

FECHA: 15 de julio de 2021



Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de Tramitación (AÑO): **2021**

Fecha de Tramitación (MES): **JULIO**

DDE/CP/kc/aa



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.mambiente.gob.pa](http://www.mambiente.gob.pa)



DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

**MEMORANDO-DEEIA-0462-1507-2021**

**PARA:** JOSÉ JULIO CASAS  
Director de Costas y Mares

**DE:** DOMÍLUIS DOMÍNGUEZ E.  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

**ASUNTO:** Evaluación de EsIA  
**FECHA:** 15 de julio de 2021



Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de Tramitación (AÑO): **2021**

Fecha de Tramitación (MES): **JULIO**

MINISTERIO DE AMBIENTE

**RECIBIDO**

Por: *Santana*

Fecha: *16.5.21*

*5:30*  
Dirección de Costas y Mares

DDE/ACP/kc/aa

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

**MEMORANDO-DEEIA-0462-1507-2021**

**PARA:** BENITO RUSSO  
Director de Política Ambiental

**DE:** DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental



**ASUNTO:** Evaluación de EsIA  
**FECHA:** 15 de julio de 2021

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de Tramitación (AÑO): **2021**

Fecha de Tramitación (MES): **JULIO**

DDE/ACP/kc/aa

RECIBIDO POR:  
MIAMBIENTE OIPA  
19/JUL/21 10:50AM

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

**MEMORANDO-DEEIA-0462-1507-2021**

**PARA:** **SHIRLEY H. BINDER Z.**  
Directora de Áreas Protegidas y Biodiversidad

**DE:** **DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

**ASUNTO:** Evaluación de EsIA

**FECHA:** 15 de julio de 2021



Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de Tramitación (AÑO): **2021**

Fecha de Tramitación (MES): **JULIO**

DDE/ACP/kc/aa  
AA  
P

ALAN ALBROOK

2021 JUL 19 10:50AM

ÁREAS PROTEGIDAS

*Suma*

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)



DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 15 de julio de 2021  
DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021

Honorable  
**Marcos Beitia Staff**  
Alcalde del Distrito de Barú  
**Municipio del Distrito de Barú**  
E.S.D.


**Respetado Honorable Beitia:**

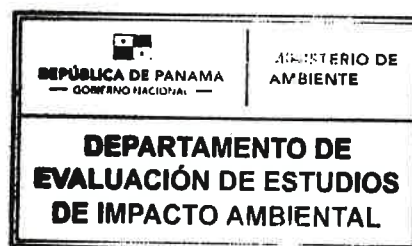
Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Año y Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú y provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**


Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo N°. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo 155 de 05 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**  
Fecha de Tramitación (MES): JULIO  
Fecha de Tramitación (AÑO): 2021

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental.



DDE/ACP/kc/aa  


**ALCALDÍA MUNICIPAL DE BARÚ**

En Puerto Armuelles siendo las 3:33  
del día: 30/7/ de 2021

Recibido: \_\_\_\_\_

  
Secretaría

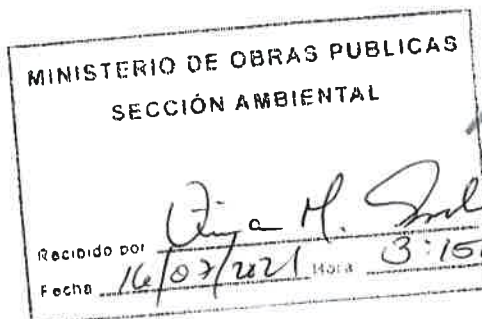
Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 15 de julio de 2021  
DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021

Licenciada  
**Vielka de Garzola**  
Unidad Ambiental  
Ministerio de Obras Públicas (MOP)  
E.S.D.




**Respetada Licenciada de Garzola:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Año y Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú y provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

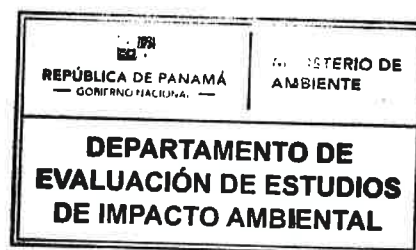
Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo N°. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo 155 de 05 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**  
Fecha de Tramitación (MES): JULIO  
Fecha de Tramitación (AÑO): 2021

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental

DDE/ACP/kc/aa<sup>AA</sup>



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 15 de julio de 2021  
DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021

Doctora  
**Katti Osorio**  
Dirección Nacional de Patrimonio Cultural  
**Ministerio de Cultura (MiCultura)**  
E.S.D.

**Respetada Doctora Osorio:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Año y Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú y provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo N°. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo 155 de 05 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de Tramitación (MES): JULIO

Fecha de Tramitación (AÑO): 2021

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**ANALILIA CASTILLERO P.**

Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental

DDE/ACP/kc/aa

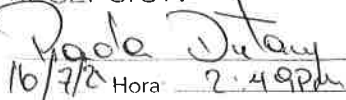


2021 JUL 16 2:49PM

MINISTERIO DE CULTURA

RECEPCIÓN

Recibido por

  
16/7/21 Hora 2:49pm

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)



DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 15 de julio de 2021  
DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021

Licenciada  
**Flor Torrijos**  
Administradora General  
**Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá (ARAP)**  
E.S.D.

**Respetada Licenciada Torrijos:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Año y Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú y provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo N°. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo 155 de 05 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**  
Fecha de Tramitación (MES): JULIO  
Fecha de Tramitación (AÑO): 2021

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/kc/aa



ARAP

VENTANILLA ÚNICA

2021 JUL 15 2:18PM  
DEEIA-F-013 versión 2.0



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 15 de julio de 2021  
DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021

Ingeniero  
**Arnulfo Sanchez**  
Unidad Ambiental  
**Autoridad Marítima de Panamá (AMP)**  
E.S.D.

RECIBIDO  
Unidad Ambiental  
Recibido por: [Firma]  
Fecha: 16/7/21  
Firma: [Firma]

**Respetado Ingeniero Sanchez:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Año y Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú y provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

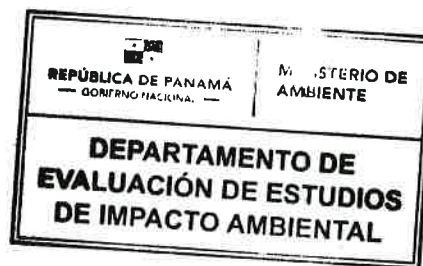
Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo N°. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo 155 de 05 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**  
Fecha de Tramitación (MES): JULIO  
Fecha de Tramitación (AÑO): 2021

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/kc/aa  
AA  
[Firma]



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 15 de julio de 2021  
DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021

Ingeniera  
**Atala Milord**  
Unidad Ambiental  
**Ministerio de Salud (MINSA)**  
E.S.D.

**Respetada Ingeniera Milord:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Año y Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú y provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo N°. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo 155 de 05 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**  
Fecha de Tramitación (MES): JULIO  
Fecha de Tramitación (AÑO): 2021

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental

DDE/ACP/kc/ad





Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)



DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 15 de julio de 2021  
DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021

Licenciado  
**Carlos Rumbo**  
Administrador General  
**Sistema Nacional de Protección Civil (SINAPROC)**  
E.S.D.


**Respetado Licenciado Rumbo:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Año y Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limores, distrito de Barú y provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo N°. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo 155 de 05 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**  
Fecha de Tramitación (MES): JULIO  
Fecha de Tramitación (AÑO): 2021

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

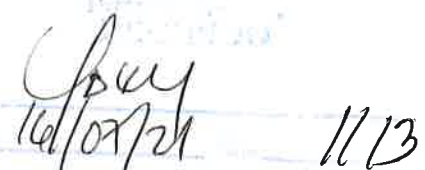
  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental

DDE/ACP/kc/aa  




Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

  
16/07/21 1113

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 15 de julio de 2021  
DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021

Ingeniera  
**Mariela Barrera**  
Unidad Ambiental  
**Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAAN)**  
E.S.D.


**Respetada Ingeniera Barrera:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Año y Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del proyecto denominado: **"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA"**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú y provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo N°. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo 155 de 05 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**  
Fecha de Tramitación (MES): JULIO  
Fecha de Tramitación (AÑO): 2021

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental

DDE/ACP/kc/aa  
AA





Unidad de Estudios

Recibido Por:

16 julio 2021

Fecha y Hora

2:40:pm

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0355

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 15 de julio de 2021  
DEIA-DEEIA-UAS-0131-1507-2021

Arquitecta  
**Lourdes de Lore**  
Unidad Ambiental  
Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial  
E.S.D.

**Respetada Arquitecta de Lore:**

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Año y Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del proyecto denominado: **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú y provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**


Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo N°. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo 155 de 05 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar doce (12) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

N° de expediente: **DEIA-III-F-065-2021**

Fecha de Tramitación (MES): JULIO

Fecha de Tramitación (AÑO): 2021

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

  
**ANALILIA CASTILLERO P.**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental

DDE/ACP/kc/aa

MINISTERIO DE VIVIENDA Y  
ORDENAMIENTO TERRITORIAL  
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL

De Control: 120 G.  
Fecha: 16/7/2021  
Recibido por: [Firma]



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804  
República de Panamá  
Tel.: (507) 500-0855

[www.miambiente.gob.pa](http://www.miambiente.gob.pa)