

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

MEMORANDO-DEEIA-0282-0505-2021

PARA: **MARCOS SALABARRÍA**
Director Regional de MiAmbiente – Panamá Metropolitana

DE: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

ASUNTO: ENVÍO DE INFORME DE FORO PÚBLICO

FECHA: 05 de mayo de 2021



Remitimos copia del Informe de Foro Público, con los resultados de la consulta ciudadana sobre el Estudio de Impacto Ambiental, categoría III denominado “DISEÑO Y CONTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO, (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”, promovido por el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, realizado el pasado martes 27 de abril de 2021, en el Turicentro de Tocumen.

Adjunto:

*Copia física y digital (CD) de Informe de Foro Público

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**

DDE/ACP/ar/am/ma
A. A. MA

6/5/21
FECHA
POR
FECHA
Ano 2150 par

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

1627

MA

Panamá, 03 de mayo de 2021
SG-SAM-438-21

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E.S. D.

Ingeniero Domínguez:

Aprovechamos para desearle éxito en sus delicadas funciones, sirva la presente para hacerle entrega del Informe sobre lo planteado durante la realización del FORO PÚBLICO, Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT III, denominado: **"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE"**, a desarrollarse en los Corregimientos de Tocumen y La 24 de Diciembre, Provincia de Panamá.

De Usted con todo respeto,

Atentamente,


Ibrain E. Valderrama
Secretario General



IV/VdeG/ew

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental
Archivos



INFORME DE FORO PÚBLICO

**PROYECTO: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)-CARRETERA
PANAMERICANA-24 DE DICIEMBRE**

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III




PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Lugar: Turicentro Tocumen, Corregimiento de Tocumen, Distrito de Panamá
Fecha: Martes, 27 de abril de 2021

**Elaborado por:
Grupo Morpho S.A.**





**República de Panamá
Mayo 2021**

	<p style="text-align: center;">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p style="text-align: center;">INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	 
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p>Página 2</p>

1. TABLA DE CONTENIDO

1. TABLA DE CONTENIDO	2
2. INTRODUCCIÓN.....	3
3. CONVOCATORIA Y PARTICIPANTES	4
4. DESARROLLO DEL FORO PÚBLICO	5
5. SESIÓN DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS.....	8
6. CLAUSURA DEL FORO PÚBLICO	12
7. ANEXOS.....	14
ANEXO 1. CONVOCATORIA AL FORO PÚBLICO	15
ANEXO 2. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA CONVOCATORIA AL FORO	19
ANEXO 3. REGISTRO DE RESERVACIONES.....	21
ANEXO 4. LISTA DE ASISTENCIA AL FORO PÚBLICO	30
ANEXO 5. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL FORO	33
ANEXO 6. PRESENTACIÓN DE MI AMBIENTE	40
ANEXO 7. PRESENTACIÓN DEL ESIA.....	43
ANEXO 8. PREGUNTAS DE LOS ASISTENTES AL FORO	69

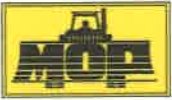

	<p style="text-align: center;">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p style="text-align: center;">INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p>Página 3</p>

2. INTRODUCCIÓN

Según lo establece el Decreto 123 de agosto de 2009, el Foro Público es una instancia de participación ciudadana obligatoria para los Estudios de Impacto Ambiental Categoría III que brinda a la ciudadanía un espacio público de participación en el que se divulga, de forma transparente, los resultados del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) elaborado por especialistas y se brinda un periodo de preguntas y respuestas para que los participantes del foro puedan emitir sus comentarios, sugerencias, inquietudes y recomendaciones, de forma tal que estos se incorporan a un informe que se incorpora al proceso de evaluación por parte del Ministerio de Ambiente.

El Estudio de Impacto Ambiental para el proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)- CARRETERA PANAMERICANA-24 DE DICIEMBRE** ha sido clasificado como Categoría III, razón por la cual se programó la realización de un Foro Público para el día martes, 27 de abril de 2021, en el Turicentro Tocumen, considerando que este sitio se encuentra ubicado en una zona céntrica, accesible y dentro del área de estudio. Se encuentra ubicado en el sector 3 del corregimiento 24 de diciembre, en el distrito de Panamá.

Para dar cumplimiento a los lineamientos del Ministerio de Salud respecto a la prevención de la propagación del COVID-19, se solicitó la autorización del sitio propuesto, el aforo previsto y el tiempo de duración del foro a la oficina de Salud Pública de la Región Metropolitana de dicho ministerio. Mediante nota N° 355/DR/SP/SA/RMS del 20 de abril de 2021 se nos hizo entrega de la aceptación por parte del Ministerio de Salud de realizar la actividad según los protocolos de bioseguridad presentados y aprobando que el aforo fuera de 162 personas según la distribución de 24 sillas agrupadas con 2 metros de separación entre las personas, y con 4 metros de separación entre las agrupaciones. Igualmente se estableció en el mencionado protocolo, que las personas que quisieran asistir realizaran la reservación de su cupo previamente, mediante llamada o mensaje por Whatsapp al número celular 6271-6261 o al correo electrónico forocabuya@gmail.com. Como

	<p style="text-align: center;">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p style="text-align: center;">INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 4

resultado de este procedimiento, se recibieron 32 solicitudes de reserva de cupo. proyecto (Ver **Anexo 3. Registro de Reservaciones**). Adicional a esto, se esperaba 24 personas de las autoridades del MOP, MIAMBIENTE y personal del Contratista.

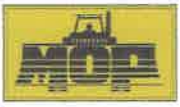


Durante la actividad se desarrolló la presentación del EsIA que incluyó la descripción del proyecto, los resultados de la línea de base física, biológica, socioeconómica e histórico-cultural del área de estudio, la presentación de los impactos positivos y negativos del proyecto, así como las principales medidas del Plan de Manejo Ambiental que se deben aplicar para prevenir, mitigar y/o compensar los impactos negativos identificados y potenciar los positivos.

Este informe corresponde a lo acaecido en el Foro Público del día 27 de abril de 2021.

3. CONVOCATORIA Y PARTICIPANTES

La convocatoria se realizó mediante anuncio de consulta pública divulgado a través de periódico de circulación nacional (Ver **Anexo 1. Convocatoria al Foro Público**) y, en forma adicional y voluntaria, se colocaron 25 anuncios en sitios públicos del área de influencia del proyecto y se repartieron 450 volantes en residencias y negocios ubicados en la ruta del proyecto (Ver **Anexo 2. Registro Fotográfico de Convocatoria**). De igual manera, se realizó la invitación a las autoridades locales (Representantes de Corregimiento).

El Foro contó con la participación del Ministerio de Ambiente, como ente moderador de la actividad, representado por la Ingeniera Maysiris Menchaca, quien fungió como moderadora. Participaron representantes del Promotor del Proyecto (Ministerio de Obras Públicas-MOP) y fungieron como especialistas de la empresa consultora responsable del EsIA, Grupo Morpho, S.A., la Ingeniera Alicia Villalobos y la Licenciada Keila Rodríguez. También estuvieron presentes otros funcionarios de MiAmbiente, miembros de la Junta Comunal, del Centro de Salud, residentes y

	<p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 5

empresarios de sectores como Monte Rico, Cabuya y 24 de diciembre (Ver **Anexo 4. Lista de Asistencia al Foro Público**).

El total de asistentes que firmaron la lista de asistencia fue de 53 personas.

El foro fue convocado para el martes, 27 de abril de 2021, a las 4:00 pm en el Turicentro Tocumen.

4. DESARROLLO DEL FORO PÚBLICO

El foro público dio inicio a las 4:20 de la tarde, con las palabras de la Moderadora por parte de MiAmbiente, Ingeniera Maysiris Menchaca quien explica el marco legal que regula la realización de un Foro Público para un Estudio de Impacto Ambiental Categoría III y la metodología del Foro, que consistió en dos fases: presentación del proyecto y de resultados del EsIA y sesión de preguntas y respuestas, mediante el uso de preguntas escritas (Ver **Anexo 5. Registro fotográfico del Foro**) Posteriormente, en representación de la empresa responsable del EsIA, Grupo Morpho, S.A., la Ingeniera Alicia Villalobos realizó la presentación del proyecto y de la línea de base del medio físico y biológico, mientras que la Lic. Keila Rodríguez, presentó los aspectos socioeconómicos e histórico-culturales del Estudio. Posteriormente, la Lic. Rodríguez explicó los impactos evaluados en el estudio y las recomendaciones del Plan de Manejo Ambiental (PMA).

Utilizando el apoyo de una presentación en diapositivas, tanto la representante de MiAMBIENTE como de la empresa consultora del Estudio de Impacto Ambiental, procedieron a realizar sus respectivas exposiciones (Ver **Anexo 6. Presentación de MiAMBIENTE** y **Anexo 7. Presentación del EsIA**).

Al iniciar la presentación del EsIA, la Licda. Maysiris Menchaca da la bienvenida a los presentes y explica a los asistentes qué es un Foro y su importancia. Posteriormente, la Ing. Alicia Villalobos, Directora Técnica de Grupo Morpho, S.A., expone que entre los años 2012 al 2013 se realizó la



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 6




ampliación de la rotonda de Cabuya y procede a presentar los objetivos generales del proyecto, que buscan principalmente, resolver los problemas de congestionamiento vehicular y facilitar el desarrollo y mejoramiento de la movilidad vial y peatonal, así como promover la integración urbana. Para ello, se espera:

- Construir un paso vehicular elevado sobre la rotonda de Cabuya.
- Ampliar la Avenida José Agustín Arango (Cabuya) y construir dos (2) puentes vehiculares sobre el río Cabuya.
- Construir un intercambiador vial en la intersección con la Carretera Panamericana.
- Mejorar las paradas de autobuses, proveer iluminación vial y sistema de drenajes.
- Construir aceras, 3 puentes peatonales nuevos con sus respectivas paradas de buses y una ciclovía.
- Proveer iluminación pública y jardinería ornamental en los espacios abiertos.

Menciona que el total de kilómetros de ampliación y rehabilitación será de 2.97 km y que esta ampliación se dará desde el área de descarga del Aeropuerto Internacional de Tocumen hasta donde se encuentra el Parque Logístico de Panamá, y a partir de la entrada del mencionado parque hasta la entrada del Cerro Azul solo se rehabilitará la carretera actual. Toda esta explicación se dio de forma visual con el uso de un video explicativo del proyecto.

Posteriormente, la Ing. Villalobos pasa a explicar los resultados del Estudio de Impacto Ambiental explicando sobre el medio físico, los usos actuales de suelo en el área de estudio, los aspectos geológicos y los resultados de los análisis de calidad de suelos, así como su capacidad agrológica. Luego, resume los aspectos hídricos del área de estudio, indicando que los cuerpos de agua en el área de estudio se encuentran contaminados. Concluye esta sección comunicando los resultados de los análisis de calidad de aire, ruido y vibraciones realizados.

Con respecto al medio biológico, la Ing. Villalobos presenta los resultados de flora, explicando que la vegetación está constituida, principalmente por bosque secundario, árboles aislados y en

	<p>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p>INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 7

mayor medida por gramíneas. Presenta, también, los resultados del inventario forestal realizados y menciona que, de las especies de árboles identificadas, se encontraron 14 en categorías de conservación. Pasa a presentar la metodología utilizada para la identificación de la fauna y los resultados obtenidos para mamíferos, aves, reptiles, anfibios y fauna acuática.

El componente socioeconómico y de participación ciudadana fue presentado por la Lic. Keila Rodríguez, quien presentó las generalidades del área de estudio socioeconómico, el proceso de divulgación y consulta realizado para el EsIA y los resultados de la percepción de la ciudadanía sobre el proyecto, tanto de la muestra de población representativa estadísticamente que fuera encuestada, como de los actores claves entrevistados. Explicó que se aplicaron 474 encuestas y se realizaron 12 entrevistas a actores claves del área de estudio. Como principales resultados se obtuvo que el 65.6% consideró el proyecto como positivo para la comunidad, siendo las principales percepciones que el proyecto disminuiría el tráfico y traería mayor desarrollo a la comunidad y generación de empleos. Entre quienes opinaron que el proyecto era negativo para la comunidad (7.6%), se mencionaron como principales razones que traería muchas afectaciones y que no aportaría beneficios a la comunidad. En general, el 80.2% de los encuestados aprobaba el proyecto. Posteriormente, explica las recomendaciones emitidas por los entrevistados que estaban enfocadas en reducir las afectaciones al flujo vehicular, promover la contratación de mano de obra local, cumplir el proceso de adquisición privadas e indemnizaciones a afectados y reducir los riesgos de inundaciones mediante el mantenimiento a los drenajes durante construcción.

Seguidamente, la licenciada Rodríguez procede a explicar los principales impactos identificados para cada componente ambiental y las medidas de mitigación de los diferentes programas ambientales y sociales establecidos. Finaliza su presentación exponiendo los resultados de la valoración económica realizada para el proyecto.

	<p>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p>INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 8

5. SESIÓN DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

La siguiente fase del Foro Público correspondió a la emisión de preguntas y respuestas de los participantes. La Ing. Menchaca del Ministerio de Ambiente dio un espacio de tiempo para la elaboración escrita de las preguntas. Posteriormente, se recogieron las preguntas y se procedió a dar respuesta a estas por parte de la Ing. Alicia Villalobos de la empresa consultora. De igual manera, hubo personas que expusieron sus inquietudes en forma verbal. Debido a que hubo algunas preguntas repetidas, se resumieron las preguntas y respuestas como sigue.

Relatoría de las respuestas a preguntas/consultas emitidas por los participantes (Ver Anexo 8. Preguntas de los Asistentes al Foro).

Pregunta 1. ¿Dónde inicia la ciclovía?

Respuesta: La ciclovía inicia aproximadamente frente a donde está el colegio Jephtha Duncan y de allí a la entrada de Cerro Azul.

Pregunta 2. ¿Cuándo inicia el proyecto?

Respuesta: El inicio del proyecto está condicionado a la aprobación del Estudio de Impacto Ambiental. Una vez que se pasa el tema del foro y se contestan las preguntas el Ministerio de AMBIENTE entonces tomará las decisiones correspondientes para entonces aprobar el estudio. Una vez que el estudio sea aprobado, el Ministerio de Obras Públicas que es el promotor del proyecto le indica al contratista que puede iniciar. Ellos ya tienen su orden de proceder, pero el orden es este, primero tiene que aprobarse el estudio, no podemos decir una fecha específica porque primero tiene que aprobarse el estudio. Una vez aprobado el estudio inicia entonces el trámite de las adquisiciones de las propiedades, cuando pase ese proceso entonces se puede iniciar las obras del proyecto. Estamos como al inicio de todo el proceso que se tiene que seguir para poder que empiece la construcción.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS




Página | 9

A medida que se van nivelando propiedades, es decir que ya pasan a ser parte del MOP, entonces se van empezando los trabajos en diferentes puntos; no va todo a la vez porque va a depender un poco de eso, de qué tan pronto se van haciendo los procesos de adquisición de las propiedades.

Pregunta 3. ¿Cómo es el proceso de la adquisición de propiedades, cómo funcionan y cómo saben quién es afectado y quién no?

Respuesta: Muchos de ustedes saben que pueden ser afectados porque ya se les había hecho algún acercamiento, ya se les dijo que podía haber alguna afectación, no se les había dicho específicamente si era así o no porque estaban diseñando, ahora que el diseño está mucho más claro el contratista trajo unos papelitos con unos números de contactos de ellos con toda la información para que cada persona que tenga esa inquietud porque no se le hayan acercado o porque todavía no sepa, necesite un plano, los planos están en el estudio pero como les decía los diseños ahora son digamos que más finos, es bastante más fácil mostrar la información precisa a estas alturas y sería contactando directamente al contratista y entonces el contratista les explicaría o iría a hacer las mediciones pertinentes, porque muchas de las mediciones no se han hecho por el proceso en que estamos ahora mismo; entonces la respuesta real sería que tendrían que verificar con el contratista para que cotejen con un plano para ver si son o no afectados porque aquí como vieron hay afectaciones de un lado o del otro dependiendo del punto donde se encuentre, entonces necesitamos mirarlo con el plano para estar seguro de quienes sí y quienes no y el siguiente proceso ya es personal.

El proceso de indemnización y de adquisición de bienes va totalmente acompañado entre el Ministerio de Obras Públicas y el contratista; inicia con la medición, con las evaluaciones de los terrenos, de las mejoras que tengan que son las construcciones de casas, comercios, etc., y luego de eso entonces se hace los acuerdos que se tenga que hacer, pero siempre de la mano del contratista y del promotor que es el MOP. Se le invita al representante de Asesoría Legal del MOP para que amplíe un poco la información.

	<p>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p>INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 10

Respuesta de Asesoría Legal MOP: lo que le podemos decir de parte del MOP es que existe un procedimiento en el cual está establecido mediante una resolución del 2011, el mismo indica cuál es el procedimiento de afectaciones de propiedades privadas, para las que queden afectada por el proyecto, esto es lo que les podría indicar en este momento.

Pregunta 4. ¿Cómo contactar para cualquier inquietud?

Respuesta: Es la línea que presentamos. Se está habilitando la línea para cualquier información que sabemos que ahora mismo es básica y crucial, en donde acudir para cualquier inquietud es ahí.

Pregunta 5. ¿Cuánto tiempo demora la zona de la rotonda en concluirse en la construcción?

Respuesta: Hay un estimado de 6 meses para trabajo en esa rotonda. Como pueden imaginar esto es un tema que va a ir de la mano del proceso de adquisición de todas las propiedades que haya en esa zona. Evidentemente todo lo que está alrededor de la rotonda hasta donde llegue, pero el tiempo estimado son 6 meses de construcción, la idea es conseguir todo lo que haya que adquirir para poder iniciar.

Pregunta 6. ¿Es necesaria la reubicación de la rotonda donde está ubicada o se puede correr?

Respuesta: Creo que específicamente para poder contestarle eso tiene que hablar directamente con el contratista y con el MOP porque ellos son los que mantienen el diseño y lo que se licitó, entonces en esa parte no les puedo yo decir si se puede mover, pero ellos están a disposición a contestarle la pregunta.

Pregunta 7. Una vez que se haga el proceso de indemnización, ¿cuánto tiempo se les dará a las personas para salir de sus viviendas?

Respuesta: Es una pregunta muy importante en parte también contestada por lo que dice el licenciado, pero definitivamente también parte del proceso es que se sepa con suficiente antelación. El proyecto no puede hacer ningún movimiento de construcciones sin que haya un acuerdo primero, sin que haya toda la documentación del caso; por lo tanto, no es una cosa que se da de un

16/6



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS



Página | 11

día para el otro como le explicaba. Lo más importante ahora mismo de que sea o no sea afectada, en ese sentido, es cerciorase con el contratista para verificar el plano exactamente, que se hagan las mediciones y a partir de ese momento usted ya puede ir entrando en ese proceso pero no va ser de la noche a la mañana, no lo permite así el proceso que lleva el propio MOP.

Pregunta 8. *No se ha tomado en cuenta la desmejora de la calidad de vida de las personas que vivimos en el área. Tengo 33 años de estar viviendo aquí en la comunidad del 24 de diciembre totalmente accesible al metro, metro bus, supermercados, malls, hospitales y pasar de un área tan accesible a una indemnización, ¿adónde voy y qué calidad de vida voy a tener en esa área? No sé si lo han tomado en cuenta.*

Respuesta: Hay un concepto en este caso normalmente se aplica cuan hablamos de carreteras, puentes y ciertas mejoras a la comunidad o al país, en ese sentido aunque es cierto que moverse no es fácil ni es cómodo para nadie, tanto en el análisis que hicimos en el estudio como el análisis que hace el MOP cuando plantea este tipo de proyecto, hace un balance entre si tengo que sacrificar algo en ese sentido o sacrificar alguna persona y tratar de darle una indemnización que sea justa para que se pueda movilizar a un punto cercano, que sería lo ideal, voy hacer todo ese esfuerzo porque vale la pena para hacer este tipo de proyecto, y que la persona se vaya, sea a un lugar donde tenga calidad de vida. Ustedes también nos hablan un poco de que reciben ingresos con esa propiedad, que es lo mismo que los comercios que tienen su sustento basado en una propiedad que tendría que eliminarse, todo ese tipo de cosas lo verifica la evaluación que se hace de la propiedad y el uso que se le da.

Pregunta 9. *Nosotros tenemos año medio que han estado midiendo, nos han medido los lotes, nos han medido la casa por dentro por afuera, por arriba por abajo, también los funcionarios del MOP creo que los contratistas, igualmente la calle la han estado midiendo estamos hablando de casi dos años en la Rubén Darío Paredes; yo pienso que a estas alturas ya tendrían el listado de las personas que vamos a ser afectadas si han hecho todo el plan para hacer esto es justo para nosotros que hemos venido aquí, tengo un proyectito que si no voy a ser afectado mejoraría*

	<p>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p>INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS	Página 12	

el área ya, he estado con los planos y eso estoy en espera y espera y no llegan. Queremos saber si vamos a ser afectadas.

Respuesta del Ministerio de Ambiente: Muchas gracias a todos. Quería decirles que estamos presente los técnicos que estamos evaluando el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III si tienen alguna duda pueden acercarse al Ministerio de Ambiente. El proyecto aún no está aprobado, esto es parte del proceso de Evaluación. Tenemos al Contratista y al Promotor para que puedan comunicarse con las personas que están presente se les dará teléfonos y contactos, correos para que todas estas inquietudes no se van a quedar aquí, se han tomado cada una de sus consultas, preguntas. Se han anotado y verificado y todo esto va en el proceso de evaluación no solamente se ve en el Ministerio de Ambiente la discusión de un proyecto también se ve la parte social por eso es que estamos aquí. Necesitamos conocer cuál es la posición y la situación actual que tiene la comunidad cualquiera duda o consulta por eso estamos aquí en este foro.




Respuesta del MOP: *La licenciada Vielka de Garzola, Jefa Nacional de la Sección Ambiental del MOP se dirigió a los presentes:* En representación del Ministerio de Obras Públicas queremos asegurarles que este proyecto se ha planteado, a pesar de las afectaciones que implica, por el beneficio a más de 200 mil personas en esta zona de la Ciudad de Panamá. Nos toca el corazón y entendemos que el proceso de estas afectaciones y dejar una vivienda que uno ha construido no es fácil, pero queremos que sepan que se van a seguir todos los procedimientos necesarios para cumplir con todos los propietarios que sean afectados.

No hubo más preguntas o comentarios en el Foro.

6. CLAUSURA DEL FORO PÚBLICO

Finalizado el periodo de preguntas y respuestas, siendo la 6:15 de la tarde, la moderadora Ingeniera Maysiris Menchaca del Ministerio de Ambiente, dio por realizado y finalizado el Foro Público para el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del Proyecto Diseño y Construcción del Paso




1614

	<p>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p>INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 13

Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango (Cabuya)-Carretera Panamericana-24 de Diciembre.

Se proyectó en la pantalla el número de teléfono y el correo electrónico indicado por el contratista para contactos de todas las inquietudes.

1613

	<p>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p>INFORME DE FORO PÚBLICO</p>		
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 14	

7. ANEXOS



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 15

ANEXO 1. CONVOCATORIA AL FORO PÚBLICO

VOLANTES DISTRIBUIDAS Y PEGADAS EN SITIOS PÚBLICOS

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA FORO

El Ministerio de Obras Públicas, hace de conocimiento al público en general la realización del Foro Público correspondiente al proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del siguiente proyecto:

1. **Nombre del Proyecto:** DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE
2. **Promotor:** Ministerio de Obras Públicas
3. **Localización:** Corregimientos de Tocumen y la 24 de Diciembre, Distrito de Panamá; Provincia de Panamá.

4. **Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en el estudio, diseño y construcción de un paso vehicular a desnivel a la altura de la rotonda de Cabuya, la ampliación a cuatro carriles de la Avenida José Agustín Arango, dos por cada sentido de circulación, que luego se conectarán con la obra de rehabilitación, ampliación y construcción de un paso vehicular a desnivel con intercambiador para facilitar las conexiones directas con la Carretera Panamericana. Contempla también la ampliación a 4 carriles de la misma vía hasta una rotonda a construirse en la entrada del Parque Logístico Panamá y la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada hacia Cerro Azul. Adicionalmente, se construirán dos puentes vehiculares sobre el Río Cabuya. Sobre los últimos 1,355 m se construirá una ciclovia de 2.5 m de ancho; 6 casetas de paradas, cruces peatonales, aceras con barandales metálicos para peatones excepto en los pasos vehiculares y se mejorará el aspecto estético de la vía, mejoras en la iluminación y el soterramiento del cableado eléctrico y de telecomunicaciones.



Ubicación del Proyecto

El Foro se realizará en el **TURICENTRO DE TOCUMEN**, vía Panamericana y calle Los Cisnes, a 350 metros de la estación Altos de Tocumen de Línea 2 del Metro, el día **MARTES 27 DE ABRIL DE 2021 A LAS 4:00 P.M.**

Para cumplir con los lineamientos del Ministerio de Salud, se solicita a los interesados en asistir, reservar su cupo al 6271-6261 (Whatsapp o llamada) o al correo electrónico forocabuya@gmail.com, con fecha límite el 26 de abril a las 4:00 p.m.. Se cumplirán todas las medidas de bioseguridad para garantizar la salud de los asistentes y los expositores.



do que de no comparecer al Tribunal dentro del plazo antes indicado, se le nombrará un defensor de oficio, con quien se seguirán todos los trámites del juicio hasta su terminación. Por tanto, se fija el presente Edicto (1) en lugar público de la Secretaría Judicial y copia del mismo se entregará al interesado para su publicación. Dado en la ciudad de Panamá a los cinco (05) días del mes de abril de dos Veintuno (2020) (F.D. 102). ZACK CALVERA VERO (Presidente de la Junta de Conciliación y Designación No. 4) (encargado) (F.D.) ISRA MIREYA ARAUZ Representante de los Trabajadores (F.D.) DOLY OSVALDO RAMÍREZ Representante de los Empleados (F.D.) IVÁN JAVIER MONTENÉRO URUEA Secretario Judicial. Para que sirva de formal notificación a las partes, se fija el presente Edicto, por el término de cinco (5) días a partir de hoy cinco (05) de Abril de dos mil Veintuno (2020), siendo los días de la tarde de (2:00 p.m.) IVÁN JAVIER MONTENÉRO URUEA Secretario Judicial. Vencido el término de su fijación, lo dasdijo hoy doce (12) de Abril de dos mil Veintuno (2020), siendo los días de la tarde de (2:00 p.m.) IVÁN JAVIER MONTENÉRO URUEA Secretario Judicial.

En un Diario de la localidad, se les nombra un DEFENSOR DE AUSENTE con cuya intervención se atenderán todas las diligencias del mismo. Por tanto, se fue el presente EDICTO EMPLAZATORIO en un lugar visible de la Secretaría del Tribunal hoy concurso -25- de febrero de dos mil novecientos -2002- a las once de la mañana. LUGAR, POBLACIÓN Y FECHA.

JUNTA DE CONCILIACION Y DECISION NUMERO CUATRO (4) SECRETARIA JUDICIAL EMPLAZA A: SAN FRANCISCO BUILDERS, S.A. (NOMBRE COMERCIAL) SAN FRANCISCO BUILDERS (RAZON SOCIAL/DUEÑO), Y/O JOEL DOMINGUEZ (SOLIDARIARION) Paga que dentro del término

JUNTA DE CONCILIACIÓN Y DECISION NUMERO CUATRO (4) SECRETARIA JUDICIAL EMPLATA A: SAN FRANCISCO BUILDERS, S.A. (NOMBRE COMERCIAL) SAN FRANCISCO BUILDERS (RAZÓN SOCIAL/DUEÑO); R/O JOEL CORONADO (SOLIDARIAMENTE) Para que dentro del término de cinco (5) días contados a partir de la última publicación de este EDICTO en un periódico de la localidad, comparezca por medio de su Representante Legal o apoderado Judicial, para hacer valer sus dere-

Por el turno laboral interpuesto por CARLOS MANUEL GARIBAI DI OVALLE contra SAN FRANCISCO BUILDERS, S.A. (NOMBRE COMERCIAL: SAN FRANCISCO BUILDERS (RAZÓN SOCIAL/DUEÑO); Y/O JELO CORONADO (SOLIDARIAMENTE) Se advierte al emplazado que de no comparecer al Tribunal dentro del plazo antes indicado, se le nombrará un defensor de ausente, con quien se seguirán todos los trámites del juicio hasta su terminación. Por tanto, se fija el presente EDICTO en lugar público de la Secretaría Judicial y copia del mismo se entrega al interesado para su publicación. Dado en la ciudad de Panamá a los Seis (06) días del mes de abril de Dos Veintiuno (2021) FDO. LDCO. ZACK CALVERA DQ3 Presidente de la Junta de Conciliación y Arbitraje.




do) (FDO) (SRA. NITELVA DE GONZALEZ Representante de los Trabajadores (FDO) (LODO (GUSVALDO RAMOS Representante de los Empleados (FDO) (IVAN JAVIER MONTENEGRO UREÑA Secretario Judicial para su firma de formal notificación a las partes, se fija el presente Edicto, por el término de Cinco (5) días, a partir de hoy Sete (7) de Abril del mes mil Veintuno (2021), pasando las Nueve de la Mañana (9:00 a.m.) IVAN JAVIER MONTENEGRO UREÑA Secretario Judicial Vencido el término de su fijación, lo desfiño hoy Catorce (14) de Abril de dos mil veintuno (2021), siendo las Nueve de la Mañana (9:00 a.m.) IVAN JAVIER MONTENEGRO UREÑA

EDICTO EMPAERAZADOR No.56-121-91
suscrita. JUEZ UNIDECIMA DEL CIR-
CUITO DE LO CIVIL DEL PRIMER CIR-
CUITO JUDICIAL DE PANAMA, por
medio del presente edicto al publi-
co, CITAMPAERAZA A todas las per-
sonas que se consideren con dere-
cho a intervenir dentro del Proceso
de Sucesion Especial de ANIBAL CAS-
TILLO FORTON (Q.E.P.D.), quien en vi-
da puzo la forma de identidad por
resol No.2-116-741, dentro del ter-
mino de cinco (5) dias hábiles signi-
ficando improrrogables a la publica-
cion del presente edicto en un diario
de localidad. Se ordena la publica-
cion del presente edicto por el termino
de tres (3) dias consecutivo (articulo
1510 del Código Judicial) en cum-
plimiento a lo establecido en el ar-
tículo 1 de la ley 10 de 2 de enero de
1998. Ordenándose además la fijación
del mismo en un lugar visible de la
ta secretaría. Panamá, 12 de abril de
2021 LICDA. MARIA LETICIA GON-
ZALEZ JUEZ UNIDECIMA DE LO CIVIL
DEL CIRCUITO DE LO CIVIL DEL PRIMER CIR-
CUITO JUDICIAL DE PANAMA LICDA.
RAQUEL GUZMAN FERNANDEZ
SECRETARIA JUDICIAL-Mm-Exp 5600


[illegible]

Para cumplir con los lineamientos del Ministerio de Salud, se solicita a los interesados en asistir, reservar su cupo al 6271-6261 (Whatsapp o llamada) o al correo electrónico forocabuya@gmail.com, con fecha límite el 26 de abril a las 4:00 p.m.

1609

	<p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 18

INVITACIÓN A REPRESENTANTE DE 24 DE DICIEMBRE


**grupo
morpho**

GRUPO MORPHO, S. A.
 R.U.C. 155587170-2-2014 D.V. 05
 Tel. 6007-2336 / 6148-4237
 info@grupomorpho.com

Panamá, 26 de abril de 2021

GM-003-2021


Licenciado
 Nelson Vergara
 Junta Comunal de La 24 de Diciembre


Estimado Lic. Vergara:

Reciban nuestro cordial saludo. Nos dirigimos a ustedes, muy respetuosamente, para invitarlo a la realización del Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS y la empresa consultora responsable de la realización del EsIA es GRUPO MORPHO, S.A., inscrito como Consultor Ambiental con el registro número IRC-005-2015.

El mismo se realizará este martes 27 de abril a las 4:00 p.m. en el Turicentro de Tocumen.

Atentamente,


 Alicia Villalobos
 Directora Técnica
 Grupo Morpho, S.A.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 19

ANEXO 2. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA CONVOCATORIA AL FORO





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 20



1600



**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE**

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 21

ANEXO 3. REGISTRO DE RESERVACIONES

Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA –
24 DE DICIEMBRE**

RESERVA DE CUPOS

Cupo	Nombre	Apellido	Cédula	Residencia	Tipo Reserva		
					Llamada	Whatsapp	Correo
1	Veronica	Fernández de Toribio	8-347-982	Principal de Cabuya	295-2086		
2	Claudia	Gómez	C0191472	Principal de Cabuya	295-2086		
3	Cesar	Pretell	E-8-105582	Negocio en Cabuya		6685-0905	
4	Mercy	Ávila	N-21-2199	Negocio en Cabuya		6685-0905	
5	Eduardo C.	Acevedo Brown	8-166-734	Entrada a Monterico, José Agustín Arango	6998-8419		dincesar@aol.com
6	Vicente	Hernández Camaño	8-227-87	Cerca rotonda de Cabuya, vía principal		6106-1162	
7	Silvia	Castro	8-806-1225	Vía principal, frente a Monterico		6673-4264	
8	José F.	Castro Billar	7-92-1561	Rubén Darío Paredes, Sector 1, 100 metros del Bombillo		6690-4323	
9	Francisco	Chok	8-869-81	Monterico		6479-9019	
10	Kuey	Yau	E-8-53140	Monterico		6479-9019	
11	Alicia	Escobar	7-53-954	Cerca del Bombillo	6920-4041		
12	Sergio	González	8-479-494	Monte Rico calle principal	6584-8209		
13	Eric	López	8-959-2095	Victoriano	6775-7448		
14	Raúl	García	8-846-2389	Principal de Cabuya		6669-9983	
15	Alexander	Sarmiento	8-72-065	Principal de Cabuya	295-2086		
16	Margarita	de Camarena	9-175-138			6721-7844	
17	Eric	Smith	8-359-580			6721-7844	
18	Celia	Escobar de Deago	7-75-930	Sector 1 Rubén Darío Paredes	6637-0604		
19	Enedina	de Martínez	7-58-551	Principal de Cabuya, cerca a la junta comunal de Tocumen	6584-8209		
20	Cesar	Martínez	8-166-440	Principal de Cabuya, cerca a la junta comunal de Tocumen	6584-8209		
21	Miguel A.	Mogorruza	7-71-2254	Sector 1 Rubén Darío Paredes	6676-3868		
22	Reina Isabel	Sánchez de Mogorruza	E-8-69-776	Sector 1 Rubén Darío Paredes	6676-3868		
23	Denís	Rodríguez	8-763-887	Sector 1 Rubén Darío Paredes	6628-2403		
24	Gilberto	Castillo	8-484-74		6594-2948		gcastillo@yahoo.com
25	Joel	Guevara	8-756-46				
26	Armando	Martínez	2-68-851	Principal de Cabuya, frente al puente elevado	6483-2514		
27	Ruth	Noriega	8-742-994	Propietario Promotora PLP	6330-7506		
28	Marle	Barnett	1-39-804	Administradora PLP	6330-7506		
29	Enrique	Domínguez	8-794-2049	Cruce IAA con CPA	6693-7534		
30	Christian	Montenegro	4-200-397	Empresas MELO		6163-8440	
31	Nelson	Vergara	2-102-236	Junta Comunal 24 de Diciembre	295-7167		
32	Alberto	Salazar	8-391-347	Junta Comunal 24 de Diciembre	295-7167		
33	José	Muñoz	8-351-104	Junta Comunal Tocumen	6764-9275		

1605



**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE**

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 22




Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**

RESERVA - AUTORIDADES Y EXPOSITORES

Cupo	Nombre	Apellido	Cédula	Institución / Empresa	Cargo
1	Eduardo	Chambonnet	8-460-746	MOP	Director Ejecutivo de Equipo
2	Vielka	de Garzola	4-124-2708	MOP	Jefa Nacional Sección Ambiental
3	Ibrain	Valderrama	8-725-1100	MOP	Secretario General
4	Eduardo	Walker	8-751-327	MOP	Técnico Ambiental
5	Yasmina	Mendoza	6-715-696	MOP	Técnico Ambiental
6	Nicolás	Real		MOP	Director Nacional de Inspección
7	Gladys	Burgos		MOP	Inspección
8	Ladys	Carrasco		MOP	Ing. Residente
9	Irian	Conte		MOP	Inspección
10	Tomás	Pinzón		MOP	Asesoría Legal
11	Manrique	Chavarría	E-8-128315	G. Morpho	Director General
12	Keila	Rodríguez	2-98-1784	G. Morpho	Socióloga / Consultor
13	Alicia	Villalobos	8-740-324	G. Morpho	Consultora
14	Yariela	Zeballos	8-288-758	G. Morpho	Economista / Consultor
15	Alfonso	Martínez	9-723-973	Miambiente	Evaluador
16	Aranbxa	Rodríguez	8-879-1685	Miambiente	Evaluador
17	Milagros	Ábrego	8-869-1792	Miambiente	Evaluador
18	Maysiris	Menchaca	8-827-2117	Miambiente	Evaluador
19	Celia	Díaz	8-782-1705	Miambiente	Evaluador
20	Flor	Ríos	8-438-113	Miambiente	Evaluador
21	Ismael	Barral		Puentes y Calzadas	Gerente
22	Roylan	Barranco		Puentes y Calzadas	Administración
23	Miguelangel	Ñañez		Puentes y Calzadas	Jefe de Oficina Técnica
24	Lina	Santos		Puentes y Calzadas	Departamento Legal

1604

	<p>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p>INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 23

RESERVAS EVIDENCIADAS POR CORREO ELECTRÓNICO



foro cabuya <forocabuya@gmail.com>

Confirmación reserva Foro

1 mensaje

foro cabuya <forocabuya@gmail.com>
Para: "Dincesar@aol.com" <Dincesar@aol.com>

24 de abril de 2021 a las 11:56

Buenos días Sr. Acevedo:

Le agradecemos que haya realizado la reserva para asistir al Foro Público para el estudio de impacto ambiental categoría III DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) - CARRETERA PANAMERICANA - 24 DE DICIEMBRE cuyo promotor es el Ministerio de Obras Públicas.

Lugar: Turicentro de Tocumen
Turicentro Tocumen
295-1167
<https://maps.app.goo.gl/KYUjNFT8NaKaUnx6>

Día: Martes 27 de abril de 2021
Hora: 4:00 p.m.

Saludos cordiales!



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 24



foro cabuya <forocabuya@gmail.com>

Consulta pública

4 mensajes

Gilberto Castillo <gcastillof@yahoo.com>

26 de abril de 2021 a las 18:47

Para: "forocabuya@gmail.com" <forocabuya@gmail.com>

Buenas noches , hace un momento acabamos de enterarnos de que mañana estarán realizando un foro consultivo con relación a proyectos que se realizarán en el área de Cabuya , no hemos podido confirmar antes nuestro deseo de participar , pues hasta hace 5 minutos , tres de las personas que tenemos nuestras casas cerca de la rotonda de Cabuya, nos acabamos de enterar, a pesar de que estamos en casa todo el día...no fuimos informados.

Me gustaría saber si es posible aun tener un espacio para asistir a dicha reunión.

En espera de sus comentarios y confirmación

Gilberto Castillo
8-484-74
6676-4933

foro cabuya <forocabuya@gmail.com>

26 de abril de 2021 a las 19:06

Para: Gilberto Castillo <gcastillof@yahoo.com>

Buenas noches Sr. Castillo:

Efectivamente aún tenemos espacio para reservar asistencia al foro público. Solo me confirma los nombres y apellido, número de cédula y quedarán inscritos.

Saludos cordiales!
[Texto citado oculto]

Gilberto Castillo <gcastillof@yahoo.com>

26 de abril de 2021 a las 19:20

Para: foro cabuya <forocabuya@gmail.com>

Buenas noches:

Asistiríamos:
Gilberto Castillo 8-484-74
Joél Guevara 8-756 - 46

Gracias por su respuesta oportuna

Saludos

[Texto citado oculto]

foro cabuya <forocabuya@gmail.com>




26 de abril de 2021 a las 20:46

Para: Gilberto Castillo <gcastillof@yahoo.com>

Gracias a ustedes por su interés en la actividad.

Ya están ustedes registrados. Los esperamos en el Turicentro de Tocumen a las 4 pm del martes 27 de abril.

Saludos cordiales!
[Texto citado oculto]

	<p>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p>INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 25

RESERVAS EVIDENCIADAS POR WHATSAPP

4/24/21, 1:46 PM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.

4/24/21, 1:46 PM - +507 6106-1162: Que tal... Para asistir en la reunión sobre puente en cabuya

4/24/21, 1:47 PM - +507 6106-1162: 👍

4/24/21, 1:48 PM - Foro Cabuya ☒: Buenas tardes, claro con mucho gusto le apunto

4/24/21, 1:48 PM - Foro Cabuya ☒: Dígame por favor nombre, apellido y cédula

4/24/21, 1:49 PM - +507 6106-1162: Vicente Hernández Camaño
8-227-87

4/24/21, 1:49 PM - Foro Cabuya ☒: Muchas gracias

4/24/21, 1:49 PM - Foro Cabuya ☒: En qué sector reside o tiene algún comercio?

4/24/21, 1:50 PM - +507 6106-1162: En cabuya, calle principal

4/24/21, 1:51 PM - Foro Cabuya ☒: Cerca de la rotonda?

4/24/21, 1:51 PM - +507 6106-1162: Correcto

4/24/21, 1:51 PM - Foro Cabuya ☒: Listo. Ya está usted apuntado

4/24/21, 1:51 PM - Foro Cabuya ☒: Sabe cómo llegar al turicentro?

4/24/21, 1:52 PM - +507 6106-1162: Si

4/24/21, 1:52 PM - Foro Cabuya ☒: Excelente. Lo esperamos el martes 27 a las 4 pm

4/24/21, 1:52 PM - +507 6106-1162: Listo

4/27/21, 8:38 AM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.

4/27/21, 8:38 AM - +507 6163-8440: Buenos días le escribo para anunciarme para la reunión de hoy del foro del proyecto de ampliación Tocumen ,24 Dic.

4/27/21, 8:40 AM - +507 6163-8440: Mi nombre es Christian Montenegro Gerente del C.D. Empresas Meló.

4/27/21, 11:03 AM - Foro Cabuya ☒: Buenos días, con mucho gusto lo apunto

4/27/21, 11:03 AM - Foro Cabuya ☒: Me facilita su número de cédula por favor?

4/27/21, 11:04 AM - +507 6163-8440: 6163 8440

4/27/21, 11:05 AM - Foro Cabuya ☒: De cédula señor Christian

4/27/21, 11:05 AM - +507 6163-8440: 4-200-397

4/27/21, 11:06 AM - Foro Cabuya ☒: Muchas gracias. Ya está apuntado

4/27/21, 11:06 AM - +507 6163-8440: Gracias.

4/27/21, 11:06 AM - Foro Cabuya ☒: Lo esperamos en el Turicentro de Tocumen a las 4 pm

4/27/21, 11:07 AM - +507 6163-8440: Gracias.

4/27/21, 11:08 AM - Foro Cabuya ☒: Con gusto

	<p>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p>INFORME DE FORO PÚBLICO</p>		
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 26	

4/25/21, 3:33 PM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.

4/25/21, 3:33 PM - +507 6479-9019: This message was deleted

4/25/21, 3:37 PM - +507 6479-9019: Buenas tarde quiero reservar para asistir al foro del 27 de abril de 2021

4/25/21, 3:37 PM - Foro Cabuya ☑: Buenas tardes

4/25/21, 3:38 PM - Foro Cabuya ☑: Con gusto, permítame su nombre, apellido y número de cédula por favor

4/25/21, 3:38 PM - +507 6479-9019: Francisco Chok 8-869-81

4/25/21, 3:39 PM - +507 6479-9019: Cuanta se puede asistir

4/25/21, 3:40 PM - +507 6479-9019: Corrijo cuanta persona se puede asistir

4/25/21, 3:40 PM - Foro Cabuya ☑: Es abierto al público. Solamente necesito la reserva por el control de aforo solicitado por el Minsa

4/25/21, 3:41 PM - Foro Cabuya ☑: Si desea apuntar a más personas, solo me indica sus datos y los apunto

4/25/21, 3:41 PM - +507 6479-9019: Ok

4/25/21, 3:42 PM - Foro Cabuya ☑: En qué sector reside o tiene algún comercio? Para apuntarlo como referencia

4/25/21, 3:43 PM - +507 6479-9019: Apunte también a esta persona Kuey Yau E-8-53140. Resido en el corregimiento de Monterrico 24 de diciembre

4/25/21, 3:45 PM - Foro Cabuya ☑: Apunto la misma dirección para Kuey Yau?

4/25/21, 3:47 PM - +507 6479-9019: Exacto. Debo presentar mi cédula para que pueda entrar al fori

4/25/21, 3:47 PM - +507 6479-9019: Foro

4/25/21, 3:48 PM - Foro Cabuya ☑: Es correcto, por la verificación de la reserva que hizo

4/25/21, 3:48 PM - Foro Cabuya ☑: Solo cotejamos y listo

4/25/21, 3:48 PM - Foro Cabuya ☑: Los esperamos el martes 27 a las 4 pm

4/25/21, 3:48 PM - Foro Cabuya ☑: Sabe llegar al turicentro?

4/25/21, 3:50 PM - +507 6479-9019: Sí, es entrando por la estación de terpel de altos de Tocumen línea 2 del metro

4/25/21, 3:50 PM - +507 6479-9019: Es correcto o me equivoco

4/25/21, 3:52 PM - Foro Cabuya ☑: Es correcto

4/25/21, 3:53 PM - +507 6479-9019: Gracias

4/25/21, 3:53 PM - +507 6479-9019: 👍

4/25/21, 3:54 PM - Foro Cabuya ☑: A la orden

4/25/21, 3:54 PM - Foro Cabuya ☑: Que pase una buena tarde



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO






PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 27

4/26/21, 1:48 PM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.
4/26/21, 1:48 PM - +507 6669-9983: Buen día
4/26/21, 1:48 PM - +507 6669-9983: Para asistir mañana al foro
4/26/21, 1:48 PM - +507 6669-9983: Raul Garcia 8-846-2389
4/26/21, 2:02 PM - Foro Cabuya ☑: Muchas gracias sr Raul
4/26/21, 2:02 PM - Foro Cabuya ☑: En qué sector reside?
4/26/21, 2:02 PM - +507 6669-9983: En la principal
4/26/21, 2:03 PM - Foro Cabuya ☑: Excelente
4/26/21, 2:03 PM - Foro Cabuya ☑: Sabe llegar al turicentro?
4/26/21, 2:04 PM - +507 6669-9983: Si
4/26/21, 2:04 PM - Foro Cabuya ☑: Le esperamos mañana a las 4 pm
4/26/21, 2:05 PM - Foro Cabuya ☑: Que pase buenas tardes!

4/25/21, 9:54 AM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.
4/25/21, 9:54 AM - +507 6673-4264: Buenos días
4/25/21, 9:54 AM - +507 6673-4264: Para confirmar mi asistencia a la reunión del proyecto
4/25/21, 9:54 AM - +507 6673-4264: De Cabuya
4/25/21, 9:55 AM - Foro Cabuya ☑: Buenos días!!
4/25/21, 9:55 AM - Foro Cabuya ☑: Permítame su nombre, apellido y número de cédula, por favor
4/25/21, 9:57 AM - +507 6673-4264: Claro
4/25/21, 9:57 AM - +507 6673-4264: Con mucho gusto
4/25/21, 9:57 AM - +507 6673-4264: Silvia Castro / 8-806-1225
4/25/21, 9:58 AM - Foro Cabuya ☑: Excelente. Ya está apuntada. En qué sector del área reside o tiene algún comercio?
4/25/21, 9:59 AM - +507 6673-4264: Resido en la vía principal frente a monte rico
4/25/21, 9:59 AM - +507 6673-4264: Justo después del puente elevado de autos
4/25/21, 9:59 AM - Foro Cabuya ☑: Muchísimas gracias Sra. Silvia. La esperamos el día martes 27 a las 4 pm
4/25/21, 10:00 AM - Foro Cabuya ☑: Sabe cómo llegar al turicentro?
4/25/21, 10:21 AM - +507 6673-4264: Siiiiii
4/25/21, 11:10 AM - Foro Cabuya ☑: Perfecto!! Que pase un excelente día
4/25/21, 11:19 AM - +507 6673-4264: Muchas gracias!
4/25/21, 11:19 AM - +507 6673-4264: Igualmente

	<p>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p>INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 28

4/24/21, 11:16 AM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.
4/24/21, 11:16 AM - +507 6685-0905: Buenos días

Para reservar 2 cupos para el foro de Cabuya

4/24/21, 11:16 AM - +507 6685-0905: Cesar Pretell

Mercy Avila

4/24/21, 11:18 AM - Foro Cabuya ☑: Buenos días señor. Me puede facilitar por favor la cédula o pasaporte de ambas personas?

4/24/21, 11:19 AM - +507 6685-0905: Cesar Pretell E-8-105582

Mercy Avila N-21-2199

4/24/21, 11:19 AM - Foro Cabuya ☑: Muy amable señor. Ya están ambos apuntados

4/24/21, 11:20 AM - Foro Cabuya ☑: Le puedo preguntar en qué sector residen?

4/24/21, 11:20 AM - Foro Cabuya ☑: O si tienen algún comercio en el área

4/24/21, 11:20 AM - +507 6685-0905: Tenemos negocio en Cabuya.

4/24/21, 11:21 AM - Foro Cabuya ☑: Excelente. Muchas gracias. Los esperamos el día martes 27 a las 4 pm

4/24/21, 11:21 AM - +507 6685-0905: Muchas gracias

4/24/21, 11:21 AM - Foro Cabuya ☑: Conoce dónde queda el Turicentro de Tocumen?

4/24/21, 11:21 AM - +507 6685-0905: Sí. Gracias.

4/24/21, 11:22 AM - Foro Cabuya ☑: Listo. Que pase buen día

4/24/21, 11:22 AM - +507 6685-0905: Igualmente

4/24/21, 11:22 AM - Foro Cabuya ☑: Gracias

4/25/21, 9:57 AM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.
4/25/21, 9:57 AM - +507 6690-4323: Hola escribo para confirmar mi asistencia a la reunión de cabuys

4/25/21, 9:57 AM - Foro Cabuya ☑: Buenos días!!

4/25/21, 9:58 AM - Foro Cabuya ☑: Me permite por favor su nombre, apellido y número de cédula

4/25/21, 10:00 AM - +507 6690-4323: José Francisco castro billar

4/25/21, 10:01 AM - +507 6690-4323: 7- 92 - 1561

4/25/21, 10:01 AM - Foro Cabuya ☑: Muchas gracias. Ya está apuntado.

4/25/21, 10:02 AM - Foro Cabuya ☑: En qué sector reside? O tiene algún comercio

4/25/21, 10:04 AM - +507 6690-4323: Ruben dario paredes sector 1 como a 100 metros de la ferretería el bombillo vía hacia cabras

4/25/21, 10:06 AM - Foro Cabuya ☑: Gracias Sr. José

4/25/21, 10:06 AM - +507 6690-4323: Oks

4/25/21, 10:06 AM - Foro Cabuya ☑: Sabe cómo llegar al Turicentro?

4/25/21, 10:06 AM - +507 6690-4323: Sí

4/25/21, 10:06 AM - Foro Cabuya ☑: Excelente. Le esperamos el martes 27 a las 4 pm

4/25/21, 10:07 AM - Foro Cabuya ☑: Que pase un excelente día

4/25/21, 10:07 AM - +507 6690-4323: Oks

4/25/21, 10:07 AM - +507 6690-4323: Igual

4/25/21, 10:07 AM - Foro Cabuya ☑: Gracias!!



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 29

4/26/21, 2:42 PM - Messages and calls are end-to-end encrypted. No one outside of this chat, not even WhatsApp, can read or listen to them. Tap to learn more.

4/26/21, 2:42 PM - +507 6721-7844: Hola buenas tardes

4/26/21, 2:43 PM - +507 6721-7844: Es para reportarme para cita de mañana

4/26/21, 2:44 PM - +507 6721-7844: Sra Margarita de camarena

4/26/21, 2:44 PM - +507 6721-7844: Missed voice call

4/26/21, 2:44 PM - +507 6721-7844: Missed voice call

4/26/21, 2:45 PM - Foro Cabuya ☒: Buenas tardes sra Margarita

4/26/21, 2:45 PM - Foro Cabuya ☒: Me permite su número de cédula por favor?

4/26/21, 2:46 PM - +507 6721-7844: Necesita algo para mañana reunión solo

4/26/21, 2:46 PM - Foro Cabuya ☒: Con su nombre y apellido, y número de cédula ya queda apuntada

4/26/21, 2:47 PM - Foro Cabuya ☒: Solo me falta su cédula

4/26/21, 2:48 PM - Foro Cabuya ☒: Me permite su cédula sra Margarita?

4/26/21, 2:49 PM - +507 6721-7844: 9-175-138

4/26/21, 2:50 PM - Foro Cabuya ☒: Muchas gracias!!!

4/26/21, 2:50 PM - +507 6721-7844: Listo

4/26/21, 2:50 PM - Foro Cabuya ☒: Sabe llegar al Turicentro de Tocumen?

4/26/21, 2:51 PM - +507 6721-7844: Voy acompañada ya q sufro de la precio y no salgo sola por seguridad

4/26/21, 2:51 PM - +507 6721-7844: Precion

4/26/21, 2:51 PM - +507 6721-7844: Con mi hijo eric smith

4/26/21, 2:51 PM - Foro Cabuya ☒: Si quiere apunto los datos de la persona que la acompañe

4/26/21, 2:51 PM - +507 6721-7844: Para dos cupo

4/26/21, 2:52 PM - Foro Cabuya ☒: Tiene la cédula del señor Eric?

4/26/21, 2:52 PM - +507 6721-7844: Eric smith 8-359-580

4/26/21, 2:53 PM - Foro Cabuya ☒: Excelente señora Margarita. Los esperamos mañana a las 4 pm

4/26/21, 2:53 PM - Foro Cabuya ☒: Que pase muy buena tarde!

4/26/21, 2:53 PM - +507 6721-7844: Gracias

Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

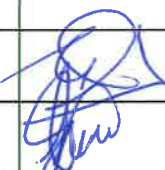
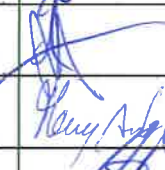

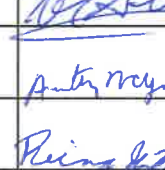
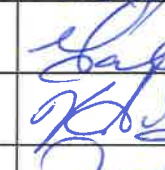

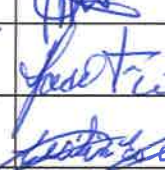
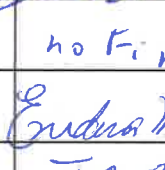

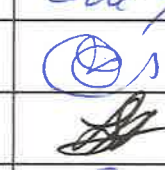
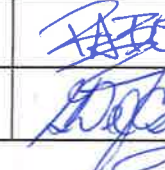
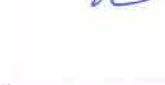
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

Lugar: Turicentro de Tocumen, corregimiento de Tocumen, distrito de Panamá

Fecha: Martes 27 de abril de 2021, 4:00 p.m.

LISTA DE ASISTENCIA

Nº	Nombre	Apellido	Cédula	Lugar de Residencia / Representación	Teléfono / Correo Electrónico	Temperatura °C	Firma
1	MARLE	BARNETT	1-39-804	Administración PLP	6330-7506	36.8	[Firma]
2	Ismael	Barral	8-1699-14	Puentes y Calles	6448-584	36.8	[Firma]
3	Tomás	Pinzon	4-721-532	Mop	6676-4408	36.6	[Firma]
4	ALFONSO	Martinez	9-723-973	Mi Ambiente	500-0853	36.3	[Firma]
5	Arantza	Rodriguez	8-879-118	Mi Ambiente	500-0853	36.1	[Firma]
6	Milagros	Abrigo	8-869-179	Mi Ambiente	500-0853	36.1	[Firma]
7	Orlando	Panderos	4-137-479	Mop	4689-3633	36.1	[Firma]
8	Veronica	Felton	8-347-982	P. Cabuya	6996-8225	36.7	[Firma]
9	Alexander	Sarmiento	8-762-065	P. Cabuya	6901-1401	36.4	[Firma]
10	Lady	Carrasco	8-895-213	Mop	6557-0556	36.8	[Firma]
11	Juan	Comte	DE-9697	MOP	6998-7234	36.0	[Firma]
12	Gladys	Bongos	PE-9-1125	MOP	6948-3241	36.5	[Firma]
13	Brunel	Cordoba	8-476-773	Comunidad	6667-1215	36.4	[Firma]
14	Francisco	chock	8-869-81	Monte Rico		36.2	[Firma]
15	Eduardo	Alejandro	8-166-734	Monte Rico	6998-8419	36.9	[Firma]
16	Flore	Rios	8-438-113	Mi Ambiente	500-0908	36.2	[Firma]
17	Mercy	Menchaca	8-827-2112	Mi Ambiente	500-0908	36.3	[Firma]
18	Celia	Diaz	8-786-170	Mi Ambiente	500-0908	36.3	[Firma]
19	Arturo	Martinez	2-68-851	P. Cabuya	295-0481	34.5	[Firma]
20	Vielka	Garzola	4-124-2703	Mop	6914-8910	35.1	[Firma]

21							
22							
23	Eduardo	Charbon	8-460746	Mop	6378-8303	35.5	
24	Edwards	Walker	8-757321	Mop	507-9679	35.4	
25	Yazmine	Mendoza	Mop	6-715696	6976-6574	36.2	
26	Mercy	Avila	N-212155	Cabuya	6700-8562	36.2	
27	Cesar	Priedel	E-8101592	N. Cabuya	6694-5930	35.5	
28	Joel	Guevara	8-75646	M. Rico	295-0972	35.9	
29	Miguel	Mogorve	7-712114	Cabuya	6676-3868	35.9	
30	Antoni	Mogorve		Cabuya	6597-2206	36.4	
31	Reyna	Sancl	E869776	Cabuya	6669-9170	36.4	
32	Gebril	Madrid		Cabuya	62862948	36.3	
33	Claudio	Gomez	C-0191472	Cabuya	6106-1162	36.2	
34	Denis	Rodriguez	8-763-881	Cabuya	6628-2403	36.4	
35	Miguel	Narez		P. Calzados	6283-4441	36.3	
36	Silvia	Castro	8-806120	M. Rico	6673-4264	36.8	
37	Jose	Castro	7-92-166	Cabuya	6690-4323	36.3	
38	Alicia	Breaban	7-53-954	M. Rico	295-0915	36.9	
39	Cecilia	Breaban		M. Rico	1	36.7	no Firma
40	Eneides	Martinez	7-53-551	Cabuya	295-3807	36.6	
41	Cesar	Martinez	8-166-440	Cabuya	295-3807	36.6	
42	Margaret	Carruel	9-175-139	9 Cabuya	295-2057	36.7	
43	Carmen	Acaved	760-570	Cabuya	295-2546	36.4	
44	Jorge	Acaved	8-505-565	Cabuya	295-2546		
45	Lina	Sancl	8-737125	P. Calzados		36.6	
46	Roylen	Barrera	8-865-161	P. Calzados		34.9	
47	Gilberto	Castillo	8-49474	Cabuya	6676-4933	36.3	

48							
49	Sergio Gonzalez	8-479-454	Monte Rico	6379-3062	36.3	Sept 7/14	
50	Cristian Montenegro	4-200-292	C. Melo	6163-8440	36.3		
51	Leydi Carillo	8-7761822	C. Salud		36.3		
52	Kyle Foller		M. Rico	275-7063	36.3		
53	Alfredo Calvez	8-39174	24. D.	290-1321	36.8		
54	Enrique Dominguez	8-794-2049	24. D.	6693-7574	36.3		
55	Felix Cardenas		G. Melo	6163-8440	36.5		
56	Eduardo Sanchez	8-392-86	Victoriana	295-3013	36.7		
57							
58							
59							
60							
61							
62							
63							
64							
65							
66							
67							
68							
69							
70							
71							
72							
73							
74							



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 33

ANEXO 5. REGISTRO FOTOGRAFICO DEL FORO



PREPARATIVOS BIOSEGURIDAD



PREPARATIVOS BIOSEGURIDAD



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 34



PREPARATIVOS BIOSEGURIDAD



PREPARATIVOS BIOSEGURIDAD



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 35



PREPARATIVOS BIOSEGURIDAD



ASISTENTES AL FORO



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 36



ASISTENTES AL FORO



ASISTENTES AL FORO



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO

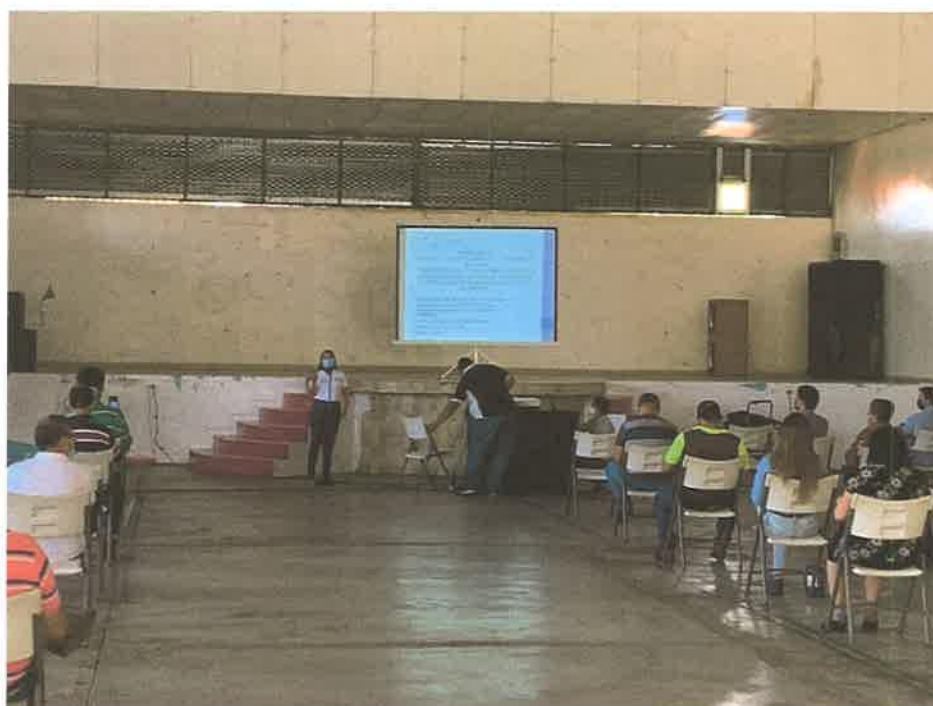


PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 37



ASISTENTES AL FORO



BIENVENIDA Y PRESENTACIÓN MI AMBIENTE



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 38



EXPOSICIÓN TÉCNICA



PRESENTACIÓN DE VIDEO SOBRE EL PROYECTO



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 39



PRESENTACIÓN DE RESULTADOS DE CONSULTA CIUDADANA



PERÍODO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS – PREGUNTA DIRECTA DEL PÚBLICO



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE
INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 40

ANEXO 6. PRESENTACIÓN DE MI AMBIENTE



MINISTERIO DE
AMBIENTE

FORO PÚBLICO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III,
TITULADO
“DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSE AGUSTIN ARANGO,
(CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE
DICIEMBRE”

PROMOTOR : MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
MODERADOR: REGIONAL DE PANAMA
METROPOLITANA DEL MINISTERIO DE
AMBIENTE
LUGAR: TURICENTRO DE TOCUMEN
FECHA: 27 DE ABRIL 2021
HORA: 4:00 PM



MINISTERIO DE
AMBIENTE

¿ QUE ES UN FORO PUBLICO?

- Un foro es una técnica de comunicación a través de la cual distintas personas conversan sobre un tema de interés común.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 41



MINISTERIO DE
AMBIENTE

¿PORQUE REALIZAR UN FORO PUBLICO PARA LOS EsIA?

Los promotores de actividades, obras o proyectos, públicos o privados, harán efectiva la participación ciudadana en el Proceso de elaboración y evaluación del Estudio de Impacto Ambiental a través de diferentes mecanismos. Artículo 29 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto 2009.



<https://www.miambiente.gob.pa/>

<http://prefasia.miambiente.gob.pa/>



MINISTERIO DE
AMBIENTE

MECANISMO DEL FORO PUBLICO



- Personal técnico del promotor explicará el motivo del desarrollo del proyecto a futuro.
- Posterior tendremos un periodo de preguntas y respuestas, donde la audiencia podrá exponer sus consultas y/o dudas al futuro desarrollo del proyecto en mención



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 42



MINISTERIO DE
AMBIENTE

EXPOSITORES DEL FORO PUBLICO




Licenciada Keila Rodríguez
Ingeniera Alicia Villalobos
Ingeniera Maysiris Menchaca

Consultora Grupo Morpho, S.A.
Consultora Grupo Morpho, S.A.
Moderador Ministerio de
Ambiente



MINISTERIO DE
AMBIENTE

¡INICIAMOS!

	<p>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p>INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	 
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>	<p>Página 43</p>	

ANEXO 7. PRESENTACIÓN DEL ESIA



REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO
Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR
VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA
PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 44



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

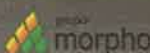


MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



OBJETIVOS GENERALES DEL PROYECTO

- ❖ Resolver los problemas de congestionamiento vehicular y facilitar el desarrollo de la movilidad en el Sector:
 - Construcción de un paso vehicular elevado sobre la rotonda Cabuya.
 - Ampliación de la Avenida José Agustín Arango (Cabuya); construcción de dos (2) puentes sobre el Río Cabuya.
 - Construcción de un intercambiador Vial en la intersección con la Carretera Panamericana.
 - Mejora de las paradas de Autobuses, iluminación vial y sistema de drenajes.
- ❖ Mejorar la movilidad peatonal mediante la construcción de aceras, puentes peatonales y ciclovía.
- ❖ Promover la integración urbana con la adecuación de espacios abiertos con iluminación pública y jardinería ornamental.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



El proyecto en cifras

- 2.97** KILÓMETROS DE AMPLIACIÓN Y REHABILITACIÓN DE LA AVENIDA JOSÉ AGUSTÍN ARANGO
- 1.3** KILÓMETROS DE CICLOVÍA
- 1** INTERCAMBIADOR EN LA INTERSECCIÓN DE LA JOSÉ AGUSTÍN ARANGO CON LA CPA
- 3** PUENTES PEATONALES PARA EL CRUCE DE LA AVENIDA JOSÉ AGUSTÍN ARANGO CON SUS RESPECTIVAS PARADAS DE AUTOBÚS
- 1** PUENTE VEHICULAR SOBRE LA ROTONDA DE CABUYA
- 2** PUENTES VEHICULARES SOBRE EL RÍO CABUYA



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 45



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



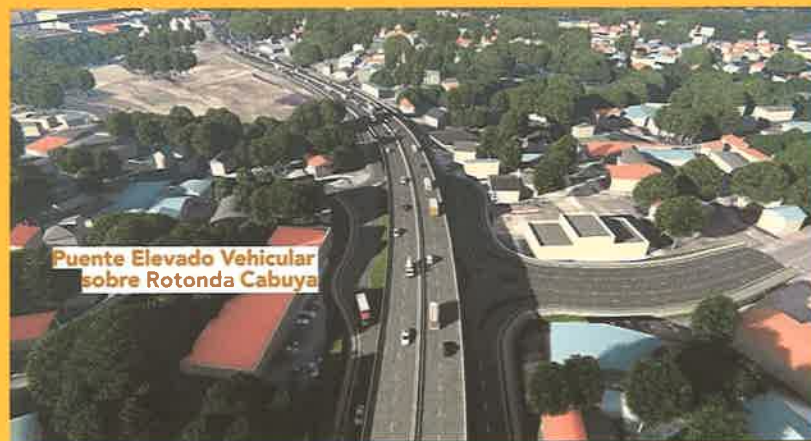
Ubicación del proyecto



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Video render explicativo

	<p>DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p>INFORME DE FORO PÚBLICO</p>	
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p>Página 46</p>



Uso de Suelo Actual:

Servidumbre vial, comercios de distintos tipos, restaurantes, fondas, mini super, clínicas, bares, jardines de balle, talleres de mecánica, lava autos, y un molino.

También se encuentra una escuela, un centro de salud, templos religiosos, un parque logístico y varias industrias. Una estación de combustible y un centro de recreación (FUCER).



Geología:

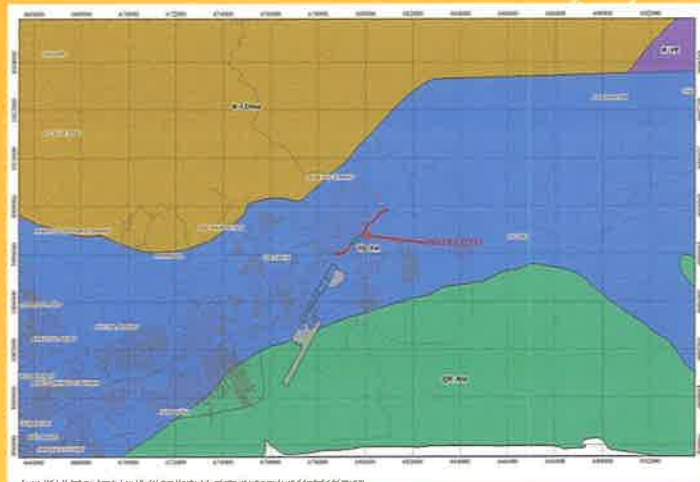
Formación geológica	Panamá	Fase
Volcánica (TO-PA: volcánicas y sedimentarias.	Contiene	rocas

Geotecnia:

Se realizaron siete muestras en puntos de interés mediante calicatas y trece mediante sondeos incluyendo SPT (Standard Penetration Test). Los suelos son adecuados para las cimentaciones de los puentes.

Calidad:

Se hizo 2 muestreos de suelo dando como resultado bajos valores de IAM, lo que indica riesgo de contaminación del suelo por sustancias químicas disminuyendo la fertilidad del suelo, el equilibrio y funcionamiento de los ecosistemas de esa área.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 48



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



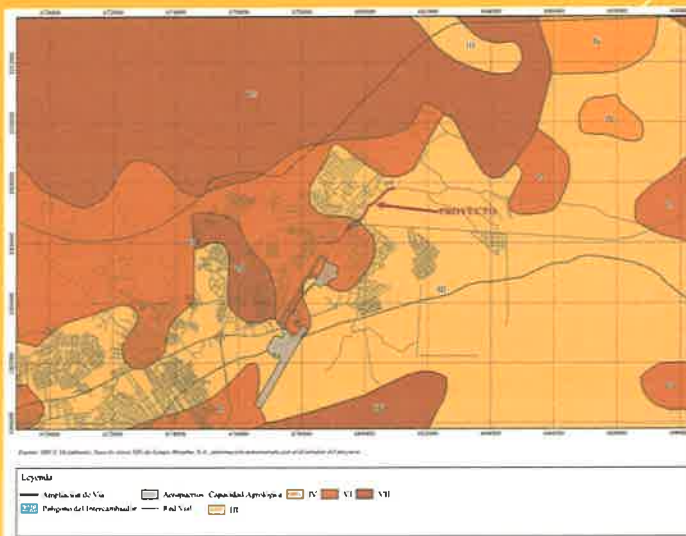
MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Capacidad Agrológica:

Tipos III y VI, los cuales corresponden a Arable, severas limitaciones en la selección de las plantas y No arable, con limitaciones muy severas.

Cabe mencionar que estas tierras están casi en su totalidad cubiertas de concreto o con construcciones comerciales y residenciales sobre las mismas.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Recursos Hídricos

El proyecto se encuentra en la cuenca 144, Río Juan Díaz y entre Río Juan Díaz y Pacora. El principal cuerpo de agua del proyecto es el **río Cabuya**.

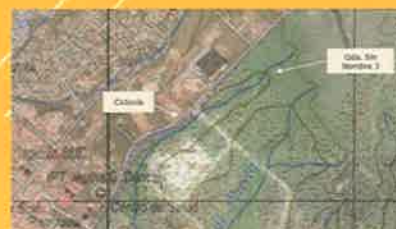
Durante los análisis de campo se pudo observar que, tanto el río Cabuya como la quebrada Sin Nombre que llega al mismo y la Quebrada Sin Nombre 2, están contaminados, muy probablemente por las aguas servidas de casas y comercios que no estén tratadas o que cuenten solo con sistemas de tratamiento primario. Los parámetros Coliformes Fecales están altos, hay una alta Demanda Biológica de Oxígeno y baja concentración de Oxígeno Disuelto.



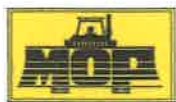
Quebrada Sin Nombre 2



Río Cabuya y Quebrada Sin Nombre



Quebrada Sin Nombre 3



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 49



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



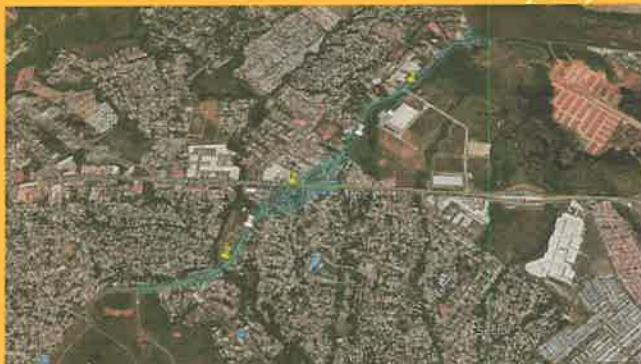
Calidad del Aire, Ruido y Vibraciones

Los resultados de Partículas (PM10), CO2, NO2 y SO2 dieron resultados dentro de las respectivas normativas.

Las mediciones de ruido realizadas indican que en la zona los valores se encuentran por encima de los 60 dBA (diurno).

Las mediciones de vibraciones indican que en ningún caso se alcanzó la velocidad de 2 mm/seg, que es el límite para que puedan generar daños estructurales en viviendas de mampostería y cemento, según la norma alemana, que es la más estricta.

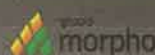
Se muestran los puntos de medición.



Ruido y gases



Suelo y vibraciones




DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE




MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Medio Biológico



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



**MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS**



FLORA

Se realizó una verificación en campo en Junio de 2019 y se pudo identificar los siguientes tipos de vegetación a lo largo del proyecto:

Tipo de Vegetación	Ubicación	Superficie
Bosque Secundario	Servidumbre vial, riberas de fuentes hídricas	2.10 Ha
Árboles Aislados	Servidumbre, ribera del río Cabuya.	3.34 Ha
Gramíneas	Servidumbre vial	3.61 Ha
Plantación Forestal	Parque Logístico Panamá	0.06 Ha





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 51



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



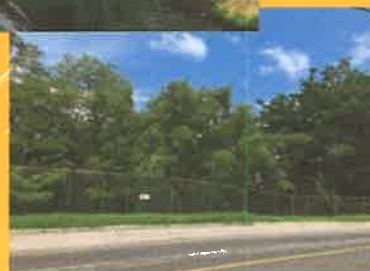
Metodología:

- Visita de campo en Junio 2019
- Inventario Forestal pie a pie

Diámetro Mínimo de Árboles (DAP): 20 centímetros

Resultados: Se registró un total de 26 especies arbóreas en el inventario forestal, pertenecientes a 16 familias taxonómicas.

De todas las especies registradas, 14 especies se encuentran alguna categoría de conservación, ya sea por normativa local e Internacional. 1 de estas especies (culpo) está en la lista de UICN como NT: Near Threatened o casi amenazada, 1 aparece como VU (vulnerable) (cedro) y 2 aparecen como VU (vulnerable) en la normativa nacional (roble sabana y zorro).



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Fauna

Metodología:

Para Identificar la fauna existente en el sitio se utilizó el método de búsqueda generalizada aplicado en diferentes tipos de hábitat para aves, mamíferos, anfibios y reptiles.

También se utilizó la captura de animales vivos con trampas para roedores y marsupiales.

Para la fauna acuática se utilizó artes de pesca (atarraya y red de mano).



Perezoso y perico



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 52



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultados Fauna Terrestre

Grupos	Orden	Familia	Especie	% de Especies
Mamíferos	5	5	6	13.64
Aves	7	18	24	54.54
Reptiles	1	8	9	20.45
Anfibios	1	4	5	11.37
Total	14	35	44	100

Especies Protegidas y Endémicas:

En el área del proyecto se registraron cuatro (4) especies listadas en el apéndice CITES II, las cuales son perico barbinaranja (*Brotogeris jugularis*), el colibrí (*Amazilia tzacatl*) y el gavilán caminero (*Buteo magnirostris*); mientras que el grupo de los reptiles presentó la boa (*Boa constrictor*). Estas mismas están en el listado nacional. No se encontraron especies endémicas.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultados Fauna Acuática: Peces y Crustáceos

Especies	Nombre común	Familia
<i>Astyanax aeneus</i>	Sardina	13
<i>Poeciliopsis retropinna</i>	Parivivo	34
<i>Oreochromis niloticus</i>	Tilapia	27
TOTAL	3	74



Parivivo y
sardina



Especies Protegidas y Endémicas:

No se encontraron especies endémicas o protegidas en la fauna acuática.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 53



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultados Fauna Acuática: Insectos acuáticos

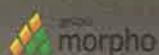
ORDEN	FAMILIA	Río Cabuya	Qda. S/N
Ephemeroptera	Baetidae	5	0
	Leptohyphidae	3	0
Megaloptera	Corydalidae	3	1
Lepidoptera	Crambidae	1	1
Coleoptera	Elmidae	3	1
	Psephenidae	4	2
Trypoptera	Hydropsychidae	1	0
	Hydroptilidae	2	1
	Leptoceridae	1	1
Odonata	Libellulidae	3	1
	Calopterygidae	2	0
Diptera	Ceratopogonidae	5	
	Chironomidae	31	17
TOTAL		64	25



Parívivo y
sardina



13 34 35 36 37 38 39



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Medio Socioeconómico
y Cultural



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 54



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Área de influencia directa del proyecto: distrito de Panamá, corregimientos de
Tocumen y la 24 de Diciembre.

Comunidades:

- ❖ Tocumen
- ❖ Barriada 24 de Diciembre
- ❖ Monte Rico
- ❖ Vista Hermosa
- ❖ Cabuyita
- ❖ Barriada Rubén Darío Paredes.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultado de Encuestas

Se realizó un volanteo y aplicación de encuestas el sábado 18 y domingo 19 de mayo del 2019. Distribuidas de la siguiente forma:

• Tocumen	91
• 24 de Diciembre	91
• Monte Rico	88
• Vista Hermosa	88
• Rubén Darío Paredes	87
• Altos de Cabuya o Cabuyita	29

Totalizando 474 encuestas.

También se realizaron 12 entrevistas a Actores Clave y autoridades de las comunidades.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 55



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

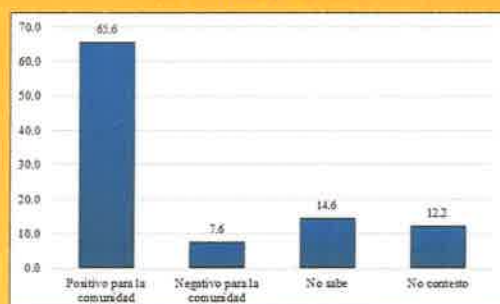


MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultado de Encuestas

Opinión del proyecto



Razones de su calificación positiva



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

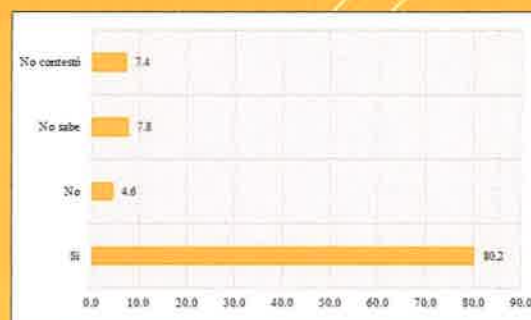


Resultado de Encuestas

Razones de su calificación negativa



Aprobación del proyecto





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 56



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

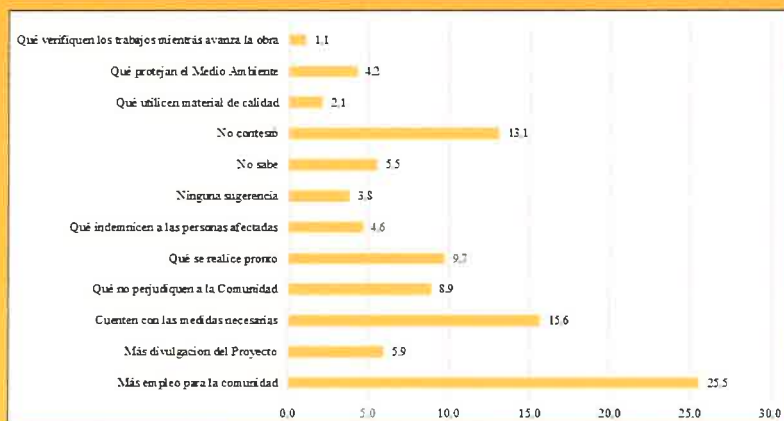


MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultado de Encuestas

Sugerencias y recomendaciones



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Resultado de Entrevistas - Recomendaciones

- Establecer estrategias para evitar Intensificar el tráfico vehicular durante la construcción.
- Promover la contratación de mano de obra local, sobre todo la más directamente afectada.
- Cumplir con el proceso de adquisición de tierras privadas de manera correcta e indemnizar a los afectados directos que corresponda.
- Mantener los drenajes en total funcionamiento para evitar inundaciones durante la construcción.
- Cumplir el tiempo de ejecución



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 57



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



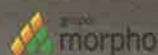
MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Arqueología y Patrimonio Cultural

Se realizó una prospección (sondeos) en todo el alineamiento del proyecto, en las zonas que aún no cuentan con pavimentos, y su resultado fue que no se detectaron hallazgos arqueológicos en la zona de impacto directo.

Igualmente no hay sitios declarados en esta zona.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Impactos Identificados



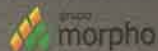
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 58



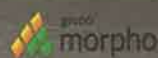
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



COMPONENTE SOCIOAMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO
AIRE	Generación de partículas de polvo
	Emisiones de gases
	Aumento en el nivel de vibraciones en el área
	Generación de malos olores
SUELO	Aumento del nivel de ruido en el área
	Erosión de los suelos
	Eliminación de la cobertura vegetal
	Contaminación por hidrocarburos de la maquinaria a utilizarse.
AGUA	Generación de aguas servidas
	Cambio en los patrones de drenajes de agua pluvial.
	Generación de sedimentos en los drenajes por manejo de suelos en la construcción
	Contaminación de las aguas superficiales y subterráneas por fugas de hidrocarburos
	Gasto innecesario de agua



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



COMPONENTE SOCIOAMBIENTAL	IMPACTO IDENTIFICADO
FLORA Y FAUNA	Pérdida de individuos de la flora del lugar
	Pérdida de habitat para las especies de fauna del lugar
	Pérdida de individuos de la fauna del lugar
	Desplazamiento de las especies de fauna a otros sitios con vegetación similar
RESIDUOS	Aumento del área vegetal por la siembra de grama y plantas ornamentales
	Generación de residuos de diferentes tipos de materiales
Seguridad Ocupacional	Proliferación de patógenos y vectores sanitarios
	Accidentes a trabajadores a causa de las actividades
SOCIOECONÓMICO Y CULTURAL	Generación de empleo
	Desplazamiento de casas y comercios
	Posibilidad de accidentes ocurridos a terceros por causa de las actividades del proyecto
	Aumento del congestionamiento vial
	Interrupción temporal del tránsito vehicular o peatonal en el sitio de proyecto
	Interrupción temporal de los servicios públicos (agua, electricidad, telecomunicaciones, etc.)



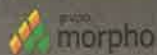
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 59



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

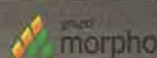


COMPONENTE SOCIOAMBIENTAL

IMPACTO IDENTIFICADO

SOCIOECONÓMICO Y
CULTURAL

Mejoras en los atributos de los espacios escénicos
Aumento en la seguridad de los desplazamientos peatonales.
Aumento de la seguridad vial y disminución de accidentes por configuración nueva de la vía.
Reducción de los tiempos de traslados de personas en la zona
Mejoras en los atributos de los espacios escénicos
Aumento en la seguridad de los desplazamientos peatonales.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Medidas de Mitigación



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 60



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Programas de Medidas de Mitigación

1. Programa de Control de Calidad del Aire, Ruido y Vibraciones
2. Programa de Protección de Suelos
3. Programa de Protección de Calidad del Agua
4. Programa de Protección de la Flora y Fauna
5. Programa de Manejo de Residuos
6. Programa de Seguridad Ocupacional
7. Programa Socioeconómico y Cultural

A continuación se detallan las medidas más relevantes de cada programa.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



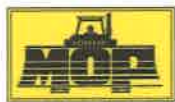
MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Calidad de Aire – Control de Polvo, Ruido y Vibraciones

- Realizar revisiones e inspecciones periódicas a los vehículos, maquinarias y equipos que sean usados para el proyecto.
- Los volquetes que transiten por las calles deberán hacerlo con lonas para evitar la pérdida de material por acción del viento.
- Durante la remoción de estructuras existentes deberá utilizarse mecanismos de control de polvo como el uso de mamparas y mallas que disminuyan la cantidad de polvo.
- Realizar mediciones de ruido y vibraciones periódicas que puedan ser comparadas con los datos obtenidos para la línea base de este proyecto.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 61



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Protección de Suelos

- En áreas de manejo de hidrocarburos, diseñar las finas de contención para hidrocarburos, de manera que puedan contener 110% de la capacidad del tanque mayor.
- Para posibles fugas y filtraciones accidentales (de presentarse), se estará preparado con los materiales de contención, equipo y personal entrenado.
- Las áreas se deben mantener limpias y ordenadas, sin desechos alrededor o desechos acumulados.
- Colocar recipientes con tapas para recoger los residuos domésticos (vasos, envases de comida, etc.), y retirarlos del sitio semanalmente para llevarlos hacia el Relleno Sanitario.

En el sitio se deben realizar fumigaciones periódicas con el fin de evitar la generación de vectores como mosquitos, ratas o cucarachas.

Manejar las aguas de escorrentía mediante cunetas, zanjas, drenajes, mallas de geotextiles, geomembranas, etc., evitando el arrastre de sedimentos hasta las fuentes de agua.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



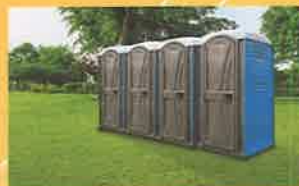
MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

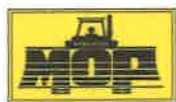


Protección de Calidad del Agua

- Para la construcción de los puentes sobre el río Cabuya, se solicitará permisos de obra en cauce si fuera necesario afectar el cauce del río.
- Utilizar trampas o mecanismos para el control de sedimentos a fin de que sean retenidos antes de llegar a los cuerpos de agua.
- Se dispondrá de una (1) letrina portátil por cada 15 trabajadores y se contratará a una empresa especializada, la cual limpiará el contenido de estos según la frecuencia que sea requerida para mantenerlos en condiciones sanitarias aceptables.
- Con relación a la contaminación por partículas de cemento, queda prohibido el lavado de utensilios, concreteras o tulas con residuos de concreto en el área del proyecto

al menos que se cuente con una pila de sedimentación para este efecto.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 62



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Protección de Flora y Fauna

- Prohibir la quema de cualquier tipo de vegetación.
- Identificar, marcar y no talar árboles que se encuentran fuera del alineamiento de la obra.
- Proteger la fauna que pueda acceder a los sitios del proyecto, prohibiendo su caza.
- Revegetar lo antes posible todas las áreas, dispuestas para eso, donde se terminen los trabajos de construcción. Utilizar preferiblemente plantas nativas de la zona.
- Ejecutar el Plan de Educación Ambiental incluyendo los temas de prohibición de caza y pesca, prohibición de recolección de especímenes silvestre y prohibición de captura de animales.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Manejo de Residuos

- Las áreas se deben mantener limpias y ordenadas, sin desechos alrededor o desechos acumulados.
- Colocar recipientes con tapas para recoger los residuos domésticos (vasos, envases de comida, etc.), y retirarlos del sitio semanalmente para llevarlos hacia el Relleno Sanitario.
- En el sitio se deben realizar fumigaciones periódicas con el fin de evitar la generación de vectores como mosquitos, ratas o cucarachas.
- El almacenamiento de agua en el área del proyecto debe realizarse en recipientes con tapa para evitar que se conviertan en criaderos de mosquitos.
- Aprovechar la mayor cantidad de residuos reutilizables o reciclables. Designar un área para almacenar los desechos reciclables.
- Todos los residuos peligrosos deberán ser

recolectados, inventariados y resguardados de manera apropiada en áreas de almacenamiento temporal dentro de las instalaciones de trabajo, en lugares previamente designados. La disposición final deberá ser autorizada y realizada en instalaciones de disposición de residuos peligrosos o centros de reciclaje. Antes de transportar los residuos peligrosos para la disposición final o reciclado, el promotor o subcontratista deberá embalar y etiquetar todos los residuos peligrosos de forma segura.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 63



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Seguridad Ocupacional

- Contar con el Estudio y Plan de Salud y Seguridad aprobado por el MITRADEL para el proyecto.
- Capacitar al personal en atención de emergencias, medidas de seguridad y de primeros auxilios.
- Contar con un listado de los números de atención a emergencias colocado en un sitio de fácil acceso y que todos los colaboradores sepan de su existencia. Señalizar todas las áreas de trabajo, tomando en consideración las áreas susceptibles de accidentes.
- Contar con extintores ABC, para el control de incendios en lugares accesibles del proyecto.
- Contar con botiquín de primeros auxilios, en caso de darse alguna emergencia leve.
- Contar con sistema de evacuación y emergencia, colocado en un lugar visible a los trabajadores.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Programa Socioeconómico y Cultural

- El Promotor debe procurar la adecuada y fluida comunicación con las personas afectadas por reubicaciones, de manera que se cumplan los procedimientos establecidos por la legislación nacional y se entreguen las indemnizaciones correspondientes.
- Contratar personal de las poblaciones aledañas al sitio del proyecto.
- En caso de tener que reubicar servicios públicos, debe realizarse de acuerdo a las disposiciones de las autoridades competentes.
- Implementar un mecanismo para atender las quejas de los residentes y usuarios de la vía José Agustín Arango, que estén relacionados con el proyecto.
- Se deberá mantener las calles, aceras y caños limpios y libres para el tránsito de los vecinos. Una vez terminado el proyecto se reparará cualquier daño en las estructuras existentes. Se controlará el estacionamiento de los vehículos relacionados con el proyecto, evitando que se estacionen en servidumbres y calles, obstruyendo la vialidad normal de la zona. Durante la noche se colocarán señales luminosas para evitar accidentes.





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 64



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Programa Socioeconómico y Cultural

- Durante la noche se colocarán señales luminosas para evitar accidentes.
- Contar con unidades de tránsito que agilicen el tráfico en las horas de mayor congestión vial, en los sitios de desarrollo del proyecto.
- Habilitar carriles temporales para el paso de los vehículos mientras se construyen y habilitan los nuevos carriles. En estos puntos es importante evitar el embotellamiento y se deben agilizar los trabajos al máximo.
- En caso de encontrarse objetos que puedan tener algún valor histórico, arqueológico o cultural deberán prohibirse los trabajos en la zona del hallazgo hasta que se haya realizado las revisiones por parte de un especialista.

Se deberá comunicar, inmediatamente, al Instituto Nacional de Cultura, de las características del hallazgo, siguiendo las indicaciones dictadas por dicha entidad.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Valoración Económica



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 65



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Valoración Económica

El flujo proyectado a quince (15) años, arroja los siguientes criterios de evaluación con su correspondiente análisis de sensibilidad:

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	VALORES
Tasa Interna de Retorno (TIR)	10.25%
Valor presente Neto (VAN)	1,243,069
Relación Beneficio-Costo	1.01

El proyecto tiene una buena viabilidad económica, toda vez los ingresos superan los costos en cada dólar que se invierte en las actividades y operaciones normales del proyecto y que tienen un impacto económico a la sociedad en su conjunto y permitirá el mejoramiento de la capacidad integral del sistema.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Valoración Económica

Los siguientes son considerados impactos positivos o beneficios del proyecto:

Generación de empleo:	El personal necesario para las actividades de construcción y operación será la fuente directa de empleo. La mayoría del personal será contratado de las áreas aledañas al proyecto.
	Indirectamente se considera que personas que trabajan en el suministro del alimento para los trabajadores, transportistas, personal asociado a la logística de compra de materiales, consultores, seguridad, entre otros., se verán beneficiados con el desarrollo de este proyecto.
Mejoras en los atributos de los espacios escénicos:	Activación económica de la zona, mientras dure el proyecto.
	El proyecto contempla la siembra de plantas ornamentales, construcción de cruces peatonales elevados y a nivel con características que brinden seguridad y mejoren la estética, aceras con concreto estampado, luminarias funcionales y decorativas a la vez, entre otros.
	La reparación de calles, su ampliación a 4 carriles, la construcción de nuevas paradas de buses, mejoran el aspecto actual de la vialidad.
	El mobiliario urbano que se ha contemplado en este contrato tiene la finalidad de contribuir a mejorar la estética de la zona, mientras le brinda al usuario comodidad.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 66



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



Valoración Económica

Aumento en la seguridad de los desplazamientos peatonales:	El proyecto tiene dentro de sus objetivos la construcción de 3 puentes peatonales nuevos en puntos estratégicos, y adicionalmente crear pasos peatonales a nivel conocidos como "speed table" en otros cruces.
	Se construirán y repararán aceras de la zona.
Aumento de la seguridad vial y disminución de accidentes por configuración nueva de la vía:	Los accesos del puente sobre la carretera Panamericana serán modificados y se logrará los movimientos que actualmente no pueden realizarse, y que muchos conductores cometen infracciones o acciones temerarias para hacerlos.
	La ampliación a 4 carriles da más oportunidad a los vehículos que actualmente transitan, de hacerlo con más comodidad y evitar colisiones con los de mayor envergadura, tales como los camiones y las mulas con contenedores.
	Los giros de los vehículos de grandes dimensiones se hacen posible con mayor seguridad.
Reducción de los tiempos de traslados de personas en la zona:	La rotonda de Cabuya y el cruce con la carretera Panamericana son actualmente puntos donde se generan congestionamientos vehiculares de grandes proporciones y que consumen gran tiempo de los conductores hacia sus destinos finales, ya que es uno de los pocos accesos a ciertos puntos de Panamá Este.
	Las nuevas estructuras a construirse están enfocadas a disminuir los tiempos de traslado al descongestionar esos puntos.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS



GRACIAS POR SU
ATENCIÓN



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 67

DIPOSITIVAS AÑADIDAS PARA APOYO EN EL PERIODO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

RESUMEN DE PREGUNTAS DISCUTIDAS LUEGO DE LA PRESENTACIÓN

- Desde dónde empieza la ciclovía y de qué ancho.
- Cuándo inicia el proyecto
- Tiempo de duración
- Cuánto tiempo demora la zona de la rotonda en concluirse la construcción
- Cómo saber si son afectados, puntos específicos (Monte Rico, Rubén D. Paredes)
- Dónde acudir para las plazas de empleo y cómo se comunica para servicios de comida, subcontratos, etc.
- Dónde acudir para cualquier inquietud
- Se ampliará en ambos lados de la vía?

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)
– CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

Cómo es el proceso de indemnización

Entrada de MELO ubicación de la rotonda, es necesario que sea donde está diseñada

Una vez se haga el proceso de indemnización, cuánto tiempo se le dará a las personas para salir de sus viviendas.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

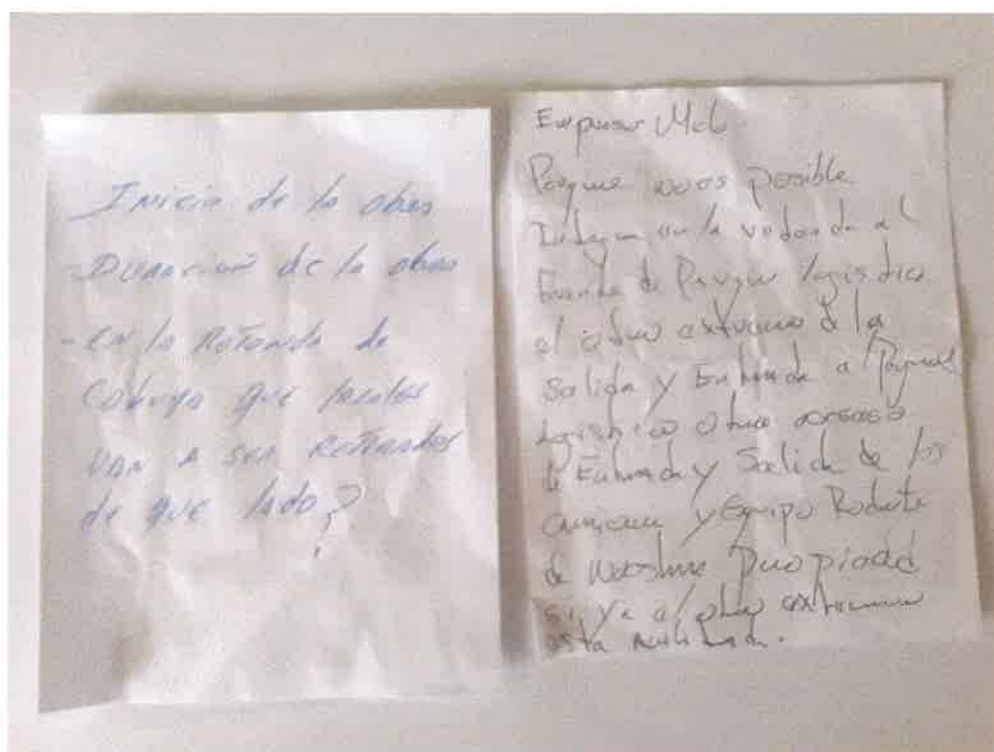
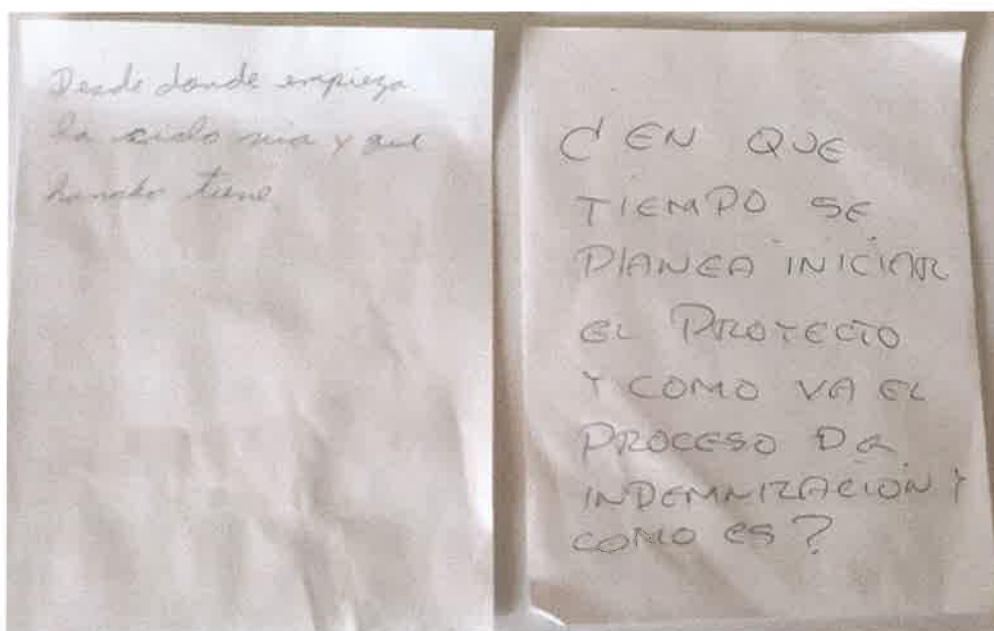
Página | 68

intercambiadorcabuya@grupopuentes.com

Whatsapp 6552-5335



ANEXO 8. PREGUNTAS DE LOS ASISTENTES AL FORO





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 70

¿Cuándo comienza el Proyecto?
¿Cuánto tiempo le dan a las personas si tienen que salir?
¿Cuál va hacer la metodología para el proceso de indemnización
Que tiempo le dan a las personas para salir

donde se puede preguntar
Cualquier inquietud
adonde se dirige uno
xq estamos q' nadie puede responder -

¿En que tiempo inicia el proyecto?

¿Qué áreas son las que se verán impactadas?
¿Qué pasará con las brechas?
¿Cuándo iniciará el proyecto?
¿Quién notificará a las personas impactadas?



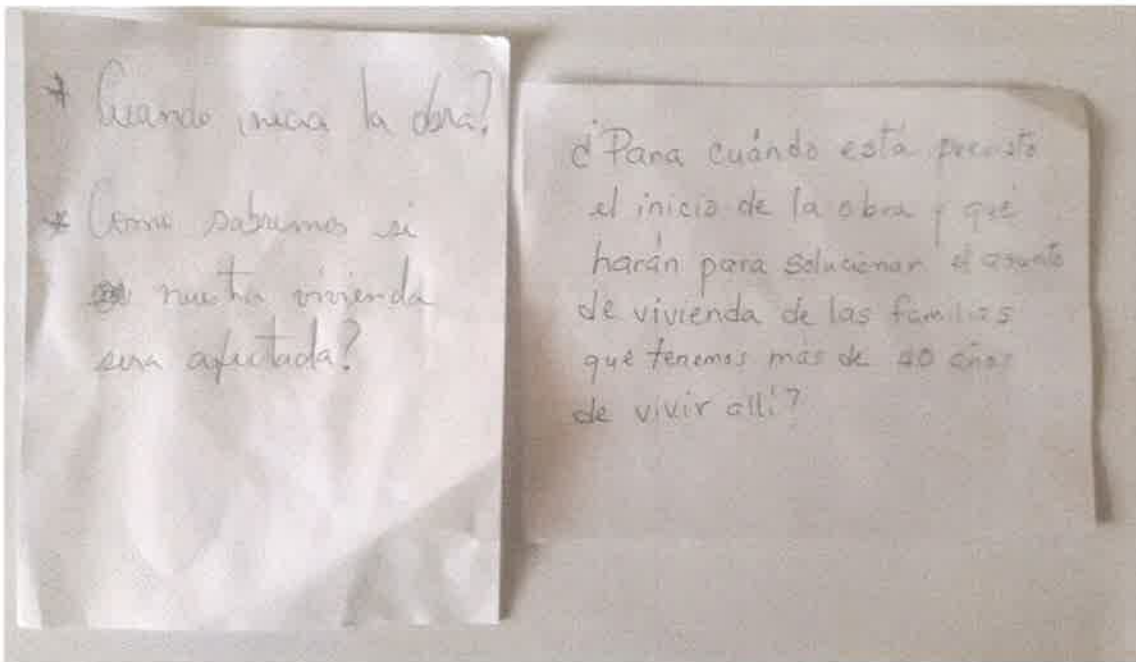
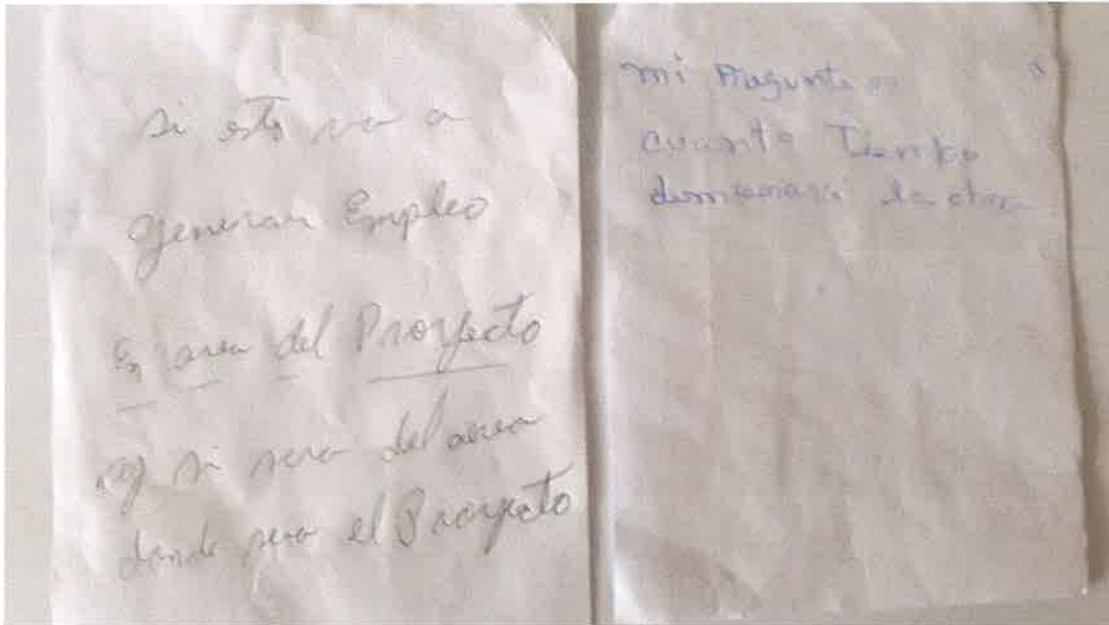
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 71





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 72

A veces Los promotores
no le dan trabajos
a los residentes de
Las areas aledañas
Como poderíamos ser
Para comunicarnos con
Algun con respecto a
Los Trabajos

Donde sea el terreno
es muy caro en
toda la propiedad
Cosa 13
Sr. Jaramila

Cuando inicie el
proyecto

Quiero saber los puntos
tanto a la que se podrá
Aplicar LA HOJA de vida

Pregunto
Si de la entrada de la
Terminal de carga
hasta la entrada a cargo
de los autos, la
de la vía son otros
soda. y para
cuando empie
sa el proyecto



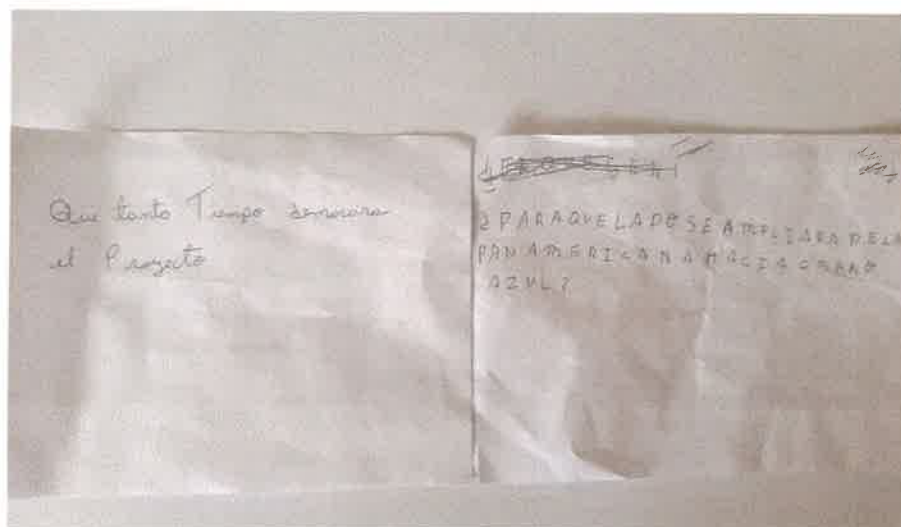
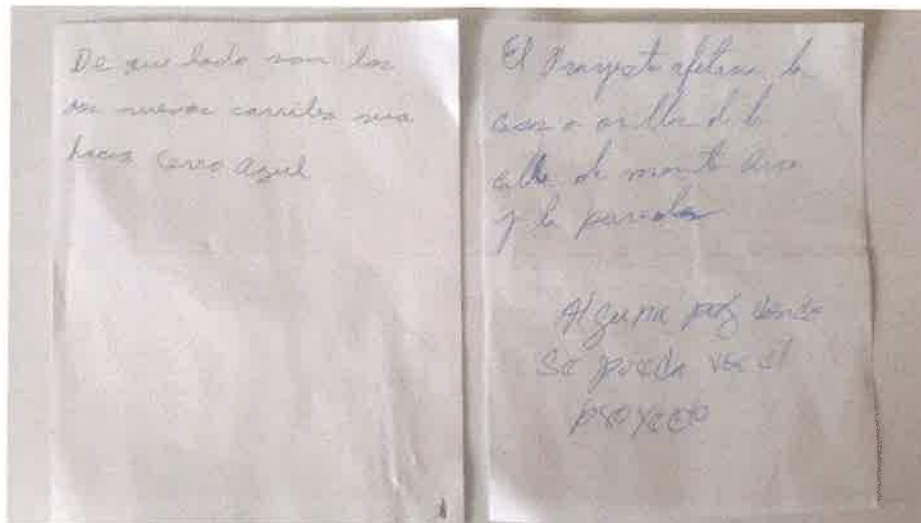
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 73





DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CPA – 24 DE DICIEMBRE

INFORME DE FORO PÚBLICO



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 74

* Que tiempo dura el proyecto
* Cuando empieza
* Y como van hacer con los
Comerciantes del área utiliza
para el proyecto
La notonela especificada y pancha
antes el paso vehicular. Con
Luzman y de Herrera

La notonela especificada y pancha
antes el paso vehicular. Con
Luzman y de Herrera

La notonela especificada y pancha
antes el paso vehicular. Con
Luzman y de Herrera

1952

Informe de
Faro Público

Panamá, 25 de abril de 2021
SG-SAM-393-21

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E.S. D.

M.A.

Ingeniero Domínguez:

Aprovechamos para desearle éxito en sus delicadas funciones, sirva la presente para hacerle entrega de las Publicaciones del periódico para el FORO PÚBLICO:

- Publicaciones del diario o periódico nacional La Prensa (Publicaciones el miércoles 21 de abril de 2021 y jueves 22 de abril de 2021).

Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT III, denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los Corregimientos de Tocumen y La 24 de Diciembre, Provincia de Panamá.

De Usted con todo respeto,


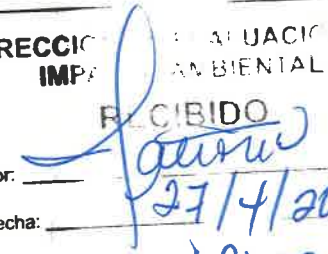
Atentamente,


Ibrain E. Valderrama
Secretario General

IV/VdeG/ew

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental
Archivos



		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL		EVALUACIÓN DE AMBIENTAL	
RECIBIDO			
Por:			
Fecha:	27/4/2021		
Hora:	12:29		

ro. ORGANO JUDICIAL JUZGADO le-
fa. DEL CIRCUITO RAMO CIVIL BO-
CAS DEL TORO LICDA MARIA E. ARAUZ
Secretario(a)

JUZGADO SECCIONAL DE FAMILIA
DE LA PROVINCIA DE LOS SANTOS
AVISO N° 3 A todos los interesados
que crean tener derechos suscep-
tibles de ser afectados por el pre-
sente proceso, se les hace de su co-
nocimiento: Que ante este Juzgado
Seccional de Familia de la Provincia
de Los Santos la señora SILVIA ODE-
RAY ESPINO APARICIO promovido
proceso de MATRIMONIO DE HECHO
POST MORTEM en contra de los pre-
suntos herederos de JUAN ALEXIS
CEDENO SAEZ (Q.E.P.D.), cuya deman-
da se fundamenta en los siguientes
hechos: "PRIMERO: Que el Señor
JUAN ALEXIS CEDENO SAEZ falleció
el día 4 de abril de 2020, según consta
en acta N° 7-208-722 de los libros
de defunción la Provincia de Los San-
tos. SEGUNDO: Que los señores JUAN
ALEXIS CEDENO SAEZ (q.e.p.d.) Y SIL-
VIA ODERAY ESPINO APARICIO, con-
vivían juntos y mantenían su lugar de
domicilio en la comunidad el corre-
gimiento de Guararé Arriba, vía prin-
cipal, antes de la Abarrotería JJ, Dis-
trito de Guararé, Provincia de Los
Santos. TERCERO: Que en su residen-
cia ubicada en la comunidad de Gua-
raré Arriba, vía principal, antes de la
Abarrotería JJ, Distrito de Guararé
Provincia de Los Santos, era el lugar

LA MESA, PROVINCIA DE VERAGUAS,
La Mesa, siete (07) de Abril de dos
mil veintiuno (2021). VISTOS: En aten-
ción a las consideraciones que ante-
ceden La Suscrita Juez Municipal del
Distrito de La Mesa, de la Provincia
de Veraguas, Administrando Justi-
cia en nombre de la República y por
Autoridad de la ley DECLARA PRIME-
RO: Que en este Juzgado está abier-
to el proceso de Sucesión Intesta-
da de menor cuantía de UBALDINO
SANTOS CAMANO (Q.E.P.D.), CEDU-
LADO N° 9-73-85, fallecido el TRECE
(13) DE OCTUBRE DE DOS MIL DIECI-
NUEVE (2019). SEGUNDO: Que su he-
redero, sin perjuicio de tercero lo
es: ANTONIO SANTOS CAMANO, CE-
DULADO N° 9-730-472, varón, pana-
meño, mayor de edad soltero, re-
sidente en La Hueca, Corregimiento
de San Bartolo, Distrito de La Mesa,
Provincia de Veraguas, el mismo en
calidad de hijo. TERCERO: Que com-
parezcan al proceso todas las per-
sonas que tengan interés en el pre-
sente proceso, dentro de un térmi-
no de (10) días hábiles, contados a
partir de la última publicación del
edicto de esta resolución, la cual es
puesta en conocimiento del público
por medio de un edicto, el cual de-
berá publicarse una sola vez en un
periódico de circulación nacional y
fijarse en la secretaría del Tribunal
por un término de diez (10) días con-
tados desde la fecha de la última pu-
blicación. Entreguese a la parte ac-
tora copia autenticada del mencio-

res (FDO.) LCDO. OSVALDO RAMOS
Representante de los Empleadores
(FDO.) IVÁN JAVIER MONTENEGRO
UREÑA Secretario Judicial Para que
sirva de formal notificación a las par-
tes, se fija el presente Edicto, por el
término de Cinco (5) días, a partir de
hoy cinco (05) de Abril de dos mil
Veintiuno (2021), siendo las dos de
la tarde (2:00 p. m.) IVÁN JAVIER
MONTENEGRO UREÑA Secretario Ju-
dicial Vencido el término de su fija-
ción, lo desfijo hoy doce (12) de Abril
de dos mil veintiuno (2021), siendo
las dos de la tarde (2:00 p.m.) IVÁN
JAVIER MONTENEGRO UREÑA

JUNTA DE CONCILIACION Y DECI-
SION NUMERO CUATRO (4) SECRE-
TARIA JUDICIAL EMPLAZA A: SAN
FRANCISCO BUILDERS, S.A. (NOM-
BRE COMERCIAL) SAN FRANCISCO
BUILDERS (RAZON SOCIAL/DUEÑO);
Y/O JOEL CORONADO (SOLIDARIA-
MENTE) Para que dentro del térmi-
no de cinco (5) días contados a par-
tir de la última publicación de este
EDICTO en un periódico de la locali-
dad, comparezca por medio de su
Representante Legal o apoderado
Judicial, para hacer valer sus dere-
chos en el juicio laboral interpuesto
por VÍCTOR SÁNCHEZ REYES contra
SAN FRANCISCO BUILDERS, S.A.
(NOMBRE COMERCIAL) SAN FRAN-
CISCO BUILDERS (RAZON SOCIAL/DUE-
ÑO); Y/O JOEL CORONADO (SOLIDA-
RIAMENTE) Se advierte al emplaza-

JUNTA DE CONCILIACION Y DECI-
SION NUMERO CUATRO (4) SECRE-
TARIA JUDICIAL EMPLAZA A: SAN
FRANCISCO BUILDERS, S.A. (NOM-
BRE COMERCIAL) SAN FRANCISCO
BUILDERS (RAZON SOCIAL/DUEÑO);
Y/O JOEL CORONADO (SOLIDARIA-
MENTE) Para que dentro del térmi-
no de cinco (5) días contados a par-
tir de la última publicación de este
EDICTO en un periódico de la locali-
dad, comparezca por medio de su
Representante Legal o apoderado
Judicial, para hacer valer sus dere-
chos en el juicio laboral interpuesto
por CARLOS MANUEL GARIBALDI
OVALLE contra SAN FRANCISCO BUIL-
DERS, S.A. (NOMBRE COMERCIAL)
SAN FRANCISCO BUILDERS (RAZON
SOCIAL/DUEÑO); Y/O JOEL CORO-
NADO (SOLIDARIAMENTE) Se ad-
vierte al emplazado que de no com-
parecer al Tribunal dentro del plazo
arriba indicado, se le nombrará un
defensor de ausente, con quien se
seguirán todos los trámites del ju-
icio hasta su terminación. Por tanto,
se fija el presente EDICTO en lugar
público de la Secretaría Judicial y co-
pia del mismo se entrega al intere-
sado para su publicación. Dado en la
ciudad de Panamá a los Seis (06) dí-
as del mes de abril de Dos Veintiuno
(2021) (FDO.) LCDO. ZACK CALVERA
ORO Presidente de la Junta de Con-
ciliación y Decisión No. 04 (Encarga-
do) (FDO.) SRA. MIREYA A. DE GON-
ZALEZ Representante de los Traba-
jadores (FDO.) LCDO. OSVALDO RA-
MOS Representante de los Emplea-
dores (FDO.) IVÁN JAVIER MONTE-
NEGRO UREÑA Secretario Judicial
Para que sirva de formal notificación
a las partes, se fija el presente Edic-
to, por el término de Cinco (5) días,
a partir de hoy Siete (07) de Abril de
dos mil Veintiuno (2021), siendo las
Nueve de la Mañana (9:00 a.m.) IVÁN
JAVIER MONTENEGRO UREÑA Sec-
retario Judicial Vencido el término
de su fijación, lo desfijo hoy Catorce
(14) de Abril de dos mil veintiuno
(2021), siendo las Nueve de la Maña-
na (9:00 a. m.) IVÁN JAVIER MON-
TENEGRO UREÑA

El Ministerio de Obras Públicas hace de
conocimiento al público en general la realización
del Foro Público correspondiente al proceso de
evaluación del Estudio de Impacto Ambiental
Categoría III del siguiente proyecto:

1. Nombre del Proyecto: DISEÑO Y
CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN
ARANGO (CABUYA) – CARRETERA
PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE
2. Localización del Proyecto: Corregimientos de
Tocumen y la 24 de Diciembre, Distrito de
Panamá; Provincia de Panamá. Entre la rotonda
de Cabuya hasta la entrada a Cerro Azul.
3. Lugar del Foro: Turicentro de Tocumen, vía
Panamericana y calle Los Cisnes, a 350 metros
de la estación Altos de Tocumen de Línea 2 del
Metro.
4. Fecha y Hora: Martes 27 de abril de 2021 a
las 4:00 p.m.

Para cumplir con los lineamientos del Ministerio
de Salud, se solicita a los interesados en
asistir, reservar su cupo al 6271-6261
(Whatsapp o llamada) o al correo electrónico
forocabuya@gmail.com, con fecha límite el 26
de abril a las 4:00 p.m.

EDICTO EMPLAZATORIO No. 56-21 La
suscrita, JUEZ UNDÉCIMA DEL CIR-
CUITO DE LO CIVIL DEL PRIMER CIR-
CUITO JUDICIAL DE PANAMÁ, por
medio del presente edicto al públi-
co, CITA Y EMPLAZA A: Todas las per-
sonas que se consideren con dere-
cho a intervenir dentro del Proceso
de Sucesión Especial de ANIBAL CAS-
TILLO FINZON (Q.E.P.D.), quien en vi-
da portó la cédula de identidad per-
sonal No. 2-116-741, dentro del tér-
mino de cinco (5) días hábiles siguien-
tes improrrogables a la publicación
del presente edicto en un diario de
la localidad. Se ordena la publicación
del presente edicto por el término
de tres (3) días consecutivo (artícu-
lo 1510 del Código Judicial) en cum-
plimiento a lo establecido en el ar-
tículo 1 de la ley 10 de 2 de enero de
1998. Ordénese además la fijación
del mismo en un lugar visible de es-
ta secretaría. Panamá, 12 de abril de
2021. LICDA. MARIA LETICIA CEDE-
ÑO SUIRA JUEZ UNDÉCIMA DE CIR-
CUITO DE LO CIVIL DEL PRIMER CIR-
CUITO JUDICIAL DE PANAMÁ LIC-
DA. RAQUEL GUZMAN FERNANDEZ
SECRETARIA JUDICIAL Nm.- Exp. 5900-
21

ent ama is seeking a DUNTING ANALYST

management, finance, or

rs of work experience with
or financial management
ility is required.

Advanced Proficiency)
uage is required. Level IV
eading/Writing Spanish
onducted to determine the

udgetary methods and

standard business software
Word, Excel, PowerPoint,
knowledge of spreadsheet
Pivot Tables. (Testing may
tion

act, review, and analyze
hly expense statements,
er to prepare reports and
alyzing quantitative data in
ting activities. Proficiency
izational skills to prioritize
te, interpret and apply
Must be able to explain
personnel. Must be able to
dlines. Must have strong
of frequent changes in
s. Must have excellent
ski. Must know how to
develop flexibility in dealing
ducted to determine the

y:
isit the Mission internet site.
gov/jobs/

parecer en el término indicado se nombrará un Defensor de Ausente, con quien se continuará el proceso. Por tanto, se fija el presente edicto en un lugar visible de la Secretaría de este Tribunal y copia del mismo se pone a disposición de la parte interesada para su publicación en un diario de la localidad. San Miguelito, 31 de marzo de 2021. MARIA ELENA ESPINO, JUEZ PRIMERA SECCIONAL DE FAMILIA DEL SEGUNDO CIRCUITO JUDICIAL DE PANAMA SUPLENTE CESAR ESCOBAR VASQUEZ SECRETARIO JUDICIAL MEE/luj/rue. 643992020

EDICTO EMPLAZATORIO N° 39 Exp. 10661-20 LA SUSCRITA JUEZ UNDÉCIMA DE CIRCUITO CIVIL DEL PRIMER CIRCUITO JUDICIAL DE PANAMÁ, POR MEDIO DEL PRESENTE EDICTO: EMPLAZA A: RAFAEL ARCESIO PEREZ ROBLES, portador de la cédula de identidad personal N° 8-235-703, para que dentro del término de diez (10) días contados a partir de la última publicación del presente Edicto en un periódico de la localidad durante tres (3) días, comparezca a este Tribunal por sí solo o por intermedio de Apoderado Judicial, a hacer valer sus derechos y justificar su ausencia dentro del proceso Ejecutivo, interpuesto en su contra por THE BANK OF NOVA SCOTIA. Se le advierte al emplazado que si no comparece en este término, se le nombrará un DEFENSOR DE AUSENTE; en su ausencia, quien continuará el proceso hasta su culminación. En atención a lo que dispone el artículo 1646 del Código Judicial, respectivamente, se fija el presente edicto en lugar público y visible en la SECRETARÍA, de este Tribunal,

ORGANO JUDICIAL JUZGADO SEGUNDO DE TRABAJO DE LA TERCERA SECCION -DAVID- EDICTO EMPLAZATORIO N° 16 El Suscrito Juez Segundo de Trabajo de la Tercera Sección, con sede en la ciudad de David por este medio: EMPLAZA: Al demandado JEAN RICHARD CHARBIT, de paradero desconocido, para que dentro del término de cinco días a partir de la última publicación de este Edicto en un periódico de circulación nacional, concurre por sí o por medio de apoderado judicial a estar en derecho dentro del presente Proceso laboral que en su contra ha promovido el señor ANDRÉS PITTI CABALLERO. Se advierte a los emplazados, que si no comparecen al Tribunal dentro del plazo señalado, se le nombrará Defensor de Ausente, con quien se seguirán los trámites de rigor. Entréguese el Edicto Emplazatorio al apoderado judicial de la parte demandante, para que lo publique en un periódico de circulación nacional, por el término de dos (2) días. FUNDAMENTO DE DERECHO: Artículos 562, 992 y concordantes del Código de Trabajo NOTIFIQUESE Y CUMPLASE. (fdo). Lic. J.L. CACERES, Juez Segundo de Trabajo de la Tercera Sección. (fdo). EDGARDO SERRANO. El Secretario, Ad-Hoc. Y para que sirva de formal Notificación se Fija el presente Edicto Emplazatorio N° 16, en un lugar visible de la Secretaría del Tribunal, hoy 16, en un lugar visible de la secretaria del tribunal hoy 16 de abril de 2021 siendo las 8:30 am EDGARDO SERRANO SECRETARIO

AVISO DE DISOLUCIÓN: De acuerdo con la Ley, se informa al público que

EDICTO EMPLAZA (ORIO, al público HACE SABER: Que para la adjudicación definitiva de las prestaciones laborales correspondientes al trabajador fallecido YEISSON DANIEL PEREZ CORDOBA (Q.E.P.D.) se ha dictado el siguiente Auto, cuya parte resolutoria dice lo siguiente: "JUZGADO PRIMERO DE TRABAJO DE LA PRIMERA SECCION -PANAMA Auto No. 178. En mérito de lo expuesto, el suscrito Juez Primero de Trabajo de la Primera Sección, administrando Justicia en nombre de la República y por autoridad de la Ley, ORDENA que se publique el edicto de que trata el artículo 155 del Código de Trabajo, a fin de que comparezcan a estar en derecho dentro del presente proceso de sucesión laboral, todos los interesados dentro del término de cinco (5) días, contados a partir de la última publicación del edicto en cuestión. Fundamento de Derecho: Artículo 155 del Código de Trabajo. NOTIFIQUESE Y CUMPLASE. Licdo. Rafael Pinzón V. Juez Primero de Trabajo de la Primera Sección Licdo. Ricardo L. Arcia C. Secretario Ad Int. Por lo tanto, se fija el presente Edicto en lugar visible de la Secretaría de este Tribunal hoy ocho (8) de abril de dos mil veintiuno (2021), siendo las tres de la tarde (3:00 p.m.) y copia del mismo se entrega a la parte interesada para su publicación. Licdo. Rafael Pinzón V. Juez Primero de Trabajo de la Primera Sección Licdo. Ricardo L. Arcia C. Secretario Ad Int. em

EXTRACTO DE LA DISOLUCION DE OCEANIC RIDE S.A., SOCIEDAD PANAMENA INSCRITA A FICHA 721160, DOCUMENTO 1892299 DESDE EL DÍA 15 DE DI-

del Circuito de Panamá, inscrita en el Registro Público, Sección Mercantil, en el Folio 453465 Asiento No.2 del 8 de abril de 2021, ha sido disuelta la sociedad DONCASTER OVERSEAS S.A.

AVISO DE DISOLUCION Para los efectos del Artículo 82 de la Ley 32 de 26 de febrero de 1927, se avisa al público, (1) Que BARKAL INVESTMENTS S.A. fue incorporada mediante Escritura Pública número 479 de 17 de enero de 2006, Notaría Pública Novena del Circuito de Panamá, e inscrita en el Registro Público, Sección de Personas Mercantil, a la ficha 514292, Documento 897800, desde el 18 de enero de 2006. (2) Que dicha sociedad acordó su disolución según consta en la Escritura Pública número 7,071 de 13 de abril de 2021, Notaría Pública Duodécima del Circuito Notarial de Panamá, e inscrita en el Registro Público, Sección de Personas Mercantil, al Folio 514292, Asiento 3, desde el día 16 de abril de 2021.

AUTORIDAD NACIONAL DE ADMINISTRACIÓN DE TIERRAS DIRECCIÓN NACIONAL DE TITULACIÓN Y REGULARIZACIÓN DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA REGIONAL DE PANAMA OESTE EDICTO N° 185 El suscrito Funcionario Sustanciador de la Dirección Administrativa Regional de Panamá Oeste HACE SABER: Que DANIEL RAUL BARBA BETHANCOURT vecino (a) residencia -LAS LAJAS Corregimiento LASLAJAS Distrito CHAME con número de identidad personal 8-774-1827 ha solicitado la adjudicación y Regularización de un terreno estatal patrimonial, mediante la solicitud 8-5-478-2005, DE 13 DE OCTUBRE DE 2005 ubicado en la provincia de PANAMA OESTE, distrito de CHAME corregimiento LAS LAJAS lugar LAS LAJAS dentro de los siguientes linderos: Norte: ANGEL JIMENEZ Sur: CALLE LA TUMBA MUERTO (CALLE DE TOSCA) 15.00MTS. HACIA EL CEMENTERIO, HACIA LOS NISPERO Este: CALLE S/N (CALLE DE TOSCA) 12.80MTS, HACIA CALLE PRINCIPAL DE LAS LAJAS, HACIA LOS NISPERO Oeste: RUBEN VILLALOBOS. Con una superficie de Ocho áreas, más 903 metros cuadrados, con 36 decímetros cuadrados. A SEGREGAR DE LA FINCA 24887, FOLIO 284, TOMO 607. Para efectos legales, el presente edicto se fijara por quince (15) días hábiles en la Dirección Regional y en la Alcaldía o Corregiduría o Casa de Justicia Comunitaria de Paz; se publicara por tres (3) días consecutivos en un periódico de circulación nacional, y un (1) día en la Gaceta Oficial; para que cualquier persona que sienta que la solicitud de adjudicación le afecte, podrá anunciar ante la ANATI su oposición a la misma, hasta quince (15) días hábiles después de efectuada la última publicación. FUNDAMENTO JURIDICO: artículos 108, 131 y 133 de la Ley 37 de 1962. Dado en la Provincia de PANAMA OESTE a los (27) días del mes de NOVIEMBRE del año 2020 Firma: Nombre: Velky Gómez SECRETARIA(O) AD HOC Firma: Nombre: LICDA. Anubis Ramos FUNCIONARIO(A) SUSTANCIADOR(A) ALCALDIA MUNICIPAL DEL DISTRITO DE CHAME. En un lugar visible del despacho de la Alcaldía Municipal se fija el presente Edicto N° 185-ANATI-2020, a nombre de: DANIEL RAUL BARBA BETHANCOURT hoy 03 de Febrero de dos mil Veintiuno (2021), siendo las ocho de la mañana (8:00 a.m.). Por el término de (15) días hábiles. SRJA. ALCALDIA MUNICIPAL DEL DISTRITO DE CHAME. Vencido el término del Edicto N° 185-ANATI-2020, a nombre del señor: DANIEL RAUL BARBA BETHANCOURT, se Destija el día 24 de Febrero de dos mil veintiuno (2021), siendo las (4.00 P.M.) de la tarde por el término de (15) días hábiles. SRJA.

El Ministerio de Obras Públicas hace de conocimiento al público en general la realización del Foro Público correspondiente al proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del siguiente proyecto:

1. Nombre del Proyecto: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE
2. Localización del Proyecto: Corregimientos de Tocumen y la 24 de Diciembre, Distrito de Panamá; Provincia de Panamá. Entre la rotonda de Cabuya hasta la entrada a Cerro Azul.
3. Lugar del Foro: Turicentro de Tocumen, vía Panamericana y calle Los Cisnes, a 350 metros de la estación Altos de Tocumen de Línea 2 del Metro.
4. Fecha y Hora: Martes 27 de abril de 2021 a las 4:00 p.m.

Para cumplir con los lineamientos del Ministerio de Salud, se solicita a los interesados en asistir, reservar su cupo al 6271-6261 (Whatsapp o llamada) o al correo electrónico forocabuya@gmail.com, con fecha límite el 26 de abril a las 4:00 p.m.

Panamá, 26 de abril de 2021

GM-PC-004-2021

Licenciado
DOMILUIS DOMÍNGUEZ
Director
Dirección de Evaluación del Impacto Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE

H.A.

Asunto: Foro Público, Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

Estimado Licenciado Domínguez.

De acuerdo con la solicitud que hicimos el pasado 13 de abril al Dr. Israel Cedeño, Director de la Región Metropolitana del Ministerio de Salud, para la inspección del sitio donde se efectuará el foro público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, hemos recibido la respuesta que adjuntamos.

Sin otro particular, queda de usted

Atentamente,



Manrique Chavarría
Gerente General
Grupo Morpho, S.A.
manrique.chavarría@grupomorpho.com
Cel. 6148-4257

 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	
Fecha:	26/04/21
Hora:	12:00 pm

Cc: Lic. Vielka de Garzola. Jefa Nacional de la Sección Ambiental. Ministerio de Obras Públicas.
Ing. Ismael Barral. Gerente. Grupo Puentes.

1547



MINISTERIO
DE SALUD



Nota No 355/DR/SP/SA/RMS
Panamá, 20 de abril 2021

SEÑOR
MANRIQUE CHAVARRIA
Gerente General
Grupo Morpho, S.A.
En su despacho.

Señor Chavarría:

En atención a su solicitud, mediante Nota No. GM-PC-003- 2021, del 19 de abril de 2021, con relación a la ACTIVIDAD FORO PUBLICO DEL ESTUDIO IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III DEL PROYECTO DISEÑO Y CONSTRUCCION DEL PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIA JOSE AGUSTIN ARANGO (CABUYA) CARRETERA PANAMERICANA -24 DE DICIEMBRE, EL DIA MARTES 27 DE ABRIL DE 2021, DE 4 PM A 6 PM, EN CENTRO TURISTICO TOCUMEN, le compartimos el criterio técnico del departamento de Salud Pública de la Región Metropolitana de Salud para la realización de la actividad solicitada.

Sin más por el momento,

Atentamente,

DR. ISRAEL H. CEDEÑO GONZALEZ
Director de la Región Metropolitana de Salud.




CUMPLIMIENTO DE LOS LINEAMIENTOS PARA EL CONTROL DEL COVID 19, PARA LA ACTIVIDAD FORO PUBLICO DEL ESTUDIO IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III DEL PROYECTO DISEÑO Y CONSTRUCCION DEL PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIA JOSE AGUSTIN ARANGO (CABUYA), CARRETERA PANAMERICANA - 24 DE DICIEMBRE, EL DIA MARTES 27 DE ABRIL DE 2021.

Luego de la revisión de la solicitud realizada mediante la Nota No. gm-pc-003-2021, del 19 de abril de 2021, del GRUPO MORPHO, S.A, nos permitimos señalarles que no tenemos ningún inconveniente con la Realización de la actividad:

- ❖ Previo estudio de los espacios y facilidades para evitar la aglomeración de los PARTICIPANTES DEL FORO.
- ❖ Cumplimiento estricto del Decreto No. 405 del 11 de mayo de 2020, que adopta el protocolo para preservar la higiene y salud en el ámbito laboral para la prevención ante el covid-19 en el sector público, entre los cuales están:
 1. El distanciamiento físico de dos metros entre persona y persona obligatoriamente, el incumplimiento de esta medida dará lugar a la suspensión del evento y de la aplicación de una sanción ejemplar.
 2. Uso permanente de mascarillas, así como cualquier otra barrera protectora, de manera apropiada y en buenas condiciones, el incumplimiento de esta medida dará lugar a la suspensión del evento y de la aplicación de una sanción ejemplar.
 3. Realizar la higiene frecuente de manos con agua y jabón o uso de gel alcoholado o alcohol al 70 al 95 %.
 4. Garantizar la toma de temperatura diaria antes del evento a todos los participantes, cualquiera con temperatura de 38°C o síntomas de Tos frecuente, fiebre, dolor de cabeza, dolores musculares será retirado del foro.
 5. Cumplir cabalmente con el flujograma de ubicación de los grupos de 24 personas y los 4 metros entre grupos.
 6. Cumplimiento del horario establecido y cantidad de personas autorizadas.
 7. El comité Especial de Salud e Higiene para la prevención y atención del Covid 19 de la GRUPO MORPHO, S.A., tiene la responsabilidad de vigilar y supervisar la implementación y cumplimiento de las medidas de bioseguridad durante todo el evento.

Elaborado Por:



LIC. VERISIMO MARTINEZ A.

Supervisor de Saneamiento Ambiental
Región Metropolitana de Salud.

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 19 de abril de 2021
DEIA-DEEIA- NC-0091-1904-2021

Ingeniero
IBRAÍN VALDERRAMA
Secretario General
Ministerio de Obras Públicas (MOP)
E.S.D.

Respetado Ingeniero Valderrama:

En atención a la nota SG-SAM-358-21, recibida el 16 de abril de 2021, donde se propone posible fecha para la realización del Foro Público, del EsIA categoría III "DISEÑO Y CONTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO, (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE" a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y la 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, promovido por MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, el día martes 27 de abril de 2021, a partir de las 4:00 p.m. en el Turicentro de Tocumen, ubicado en el corregimiento de Tocumen, distrito y provincia de Panamá; el cual cuenta con capacidad de recibir 200 personas manteniendo un distanciamiento de 2.00 metros, donde se realizarán dos (2) sesiones, y la metodología de asistencia será mediante reserva previa.

Al respecto, tenemos a bien indicarle que, una vez coordinado, con personal técnico de la Sección de Evaluación de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Metropolitana, no se tiene objeción a la ejecución del Foro Público en el lugar, fecha y hora indicada.

De igual manera, reiteramos que, el promotor deberá cumplir con lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, las medidas de bioseguridad establecidas por el Ministerio de Salud, y considerar el protocolo propuesto de higiene y seguridad para la prevención de la COVID-19.

Para mayor información contactar al teléfono (507) 500-0855 ext. 6838.

Sin otro particular nos suscribimos.

Atentamente,


DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.

Director de Evaluación de Impacto Ambiental

DDE/ACP/am/ar/ma
27.4.21



REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RESOLUCIÓN No. 005
(De 14 de Enero de 2021)



Por la cual se autoriza a funcionarios para que se notifiquen y retiren Resoluciones de Estudios de Impacto Ambiental, Auditorías Ambientales (en cuanto al tema de Auditorías Ambientales voluntarias u obligatorias y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) de esta institución ante el Ministerio de Ambiente, y actúen y se notifiquen en los procesos administrativos por incumplimiento de normas ambientales.

El Ministro de Obras Públicas
en uso de sus facultades legales,

CONSIDERANDO:

Que el Artículo 4 de la Ley No.35 de 30 de junio de 1978, modificado por la Ley No. 11 de 27 de abril de 2006, establece que: Orgánicamente, el Ministerio de Obras Públicas estará integrado por el Ministro y Viceministro, y contará en su estructura organizativa y funcional con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Esta estructura se determinará siguiendo el procedimiento legal establecido para ello;

Que el Artículo 7 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, por medio de la cual se adopta el Reglamento Interno del Ministerio de Obras Públicas, establece que: El Ministro determinará la estructura organizativa y funcional, con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Los cambios y modificaciones que se introduzcan a la estructura organizativa se formalizarán por resolución que emita la Autoridad Nominadora;

Que el Artículo 8 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, en lo que respecta a la Autoridad Nominadora, señala que: El Ministro en su condición de autoridad nominadora es el responsable de la condición técnica y administrativa de la institución y delegará en las unidades administrativas de mando superior las funciones de dirección que correspondan a los objetivos institucionales de conformidad con la Ley;

Que la Ley No. 8 del 25 de marzo de 2015, crea el Ministerio de Ambiente y modifica disposiciones de la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá y dicta otras disposiciones.

Que el Decreto Ejecutivo No. 57 de 10 de Agosto de 2004 "Por el cual se reglamentan los artículos 41 y 44 del Capítulo IV del Título IV de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá, reglamenta el Proceso de Evaluación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental.

Que en el ejercicio de sus múltiples funciones, la Autoridad Nominadora, debe notificarse de documentación emitida por el Ministerio de Ambiente, cuando los proyectos que sean ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, deban ingresar al proceso de evaluación de estudio de impacto ambiental, así como la presentación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) en su calidad de Representante Legal de esta institución.

Que para el buen desempeño del Ministerio de Obras Públicas y el cumplimiento de los planes y programas de la institución es necesario delegar algunas funciones de la Autoridad Nominadora y dar nuevas atribuciones a algunos servidores públicos de esta institución.

Que el Literal B del Artículo 2 del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, establece que la Representación legal del Ministerio de Obras Públicas la ejerce el Ministro;



Por la cual se autoriza a funcionarios para que se notifiquen y retiren Resoluciones de Estudios de Impacto Ambiental, Auditorías Ambientales (en cuanto al tema de Auditorías Ambientales voluntarias u obligatorias y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) de esta institución ante el Ministerio de Ambiente, y actúen y se notifiquen en los procesos administrativos por incumplimiento de normas ambientales.

Página 2 de 2



RESUELVE:

PRIMERO: Autorizar a los licenciados TOMÁS JOEL PINZON MUÑOZ, con cédula de identidad personal No.4-721-587, ALFONSO FERNÁNDEZ, con cédula de identidad personal No. 8-304-130, JOANY SAMUDIO GUEVARA DE LÓPEZ con cédula de identidad personal No.8-715-1227, DARIO DAVID DELGADO DEGRACIA con cédula de identidad personal No. 4-718-2339, ARIEL BALLESTEROS ODA con cédula de identidad personal No. 7-700-19, MADINMA YEELANIA GONZALEZ CHONG, con cédula de identidad personal No.9-721-1849, y RUBY CABALLERO HERNÁNDEZ con cédula de identidad personal 8-756-1221.

- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren las Resoluciones que tengan que ver con la Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) del Ministerio de Obras Públicas ante el Ministerio de Ambiente.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren las resoluciones, notas que tengan que ver con los Estudios de Impacto Ambiental del Ministerio.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas realicen actuaciones y se notifiquen de los procesos administrativos por incumplimiento de las normas ambientales.

SEGUNDO: Remitir copia autenticada de la presente Resolución al Ministerio de Ambiente y a las Direcciones y/o Departamentos involucrados en estos trámites.

TERCERO: Esta Resolución deja sin efecto la Resolución No. 047 del 3 de abril de 2020 y cualquier otra autorización dada con anterioridad para las mismas facultades, así como cualquier otra disposición que le sea contraria.

CUARTO: Esta Resolución empieza a regir a partir de su firma.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Ley No. 35 de 30 de junio de 1978, reformada y adicionada por la Ley 11 de 27 de abril de 2006, Decreto Ejecutivo No.35 de 4 de marzo de 2008, Decreto Ejecutivo No. 57 de 10 de agosto de 2004.

Dada en la Ciudad de Panamá, a los 14 (14) días del mes de Enero del año dos mil veintiuno (2021).

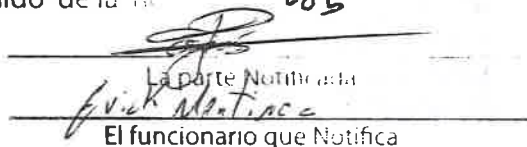
NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,


RAFAEL SABONGE V.
 Ministro de Obras Públicas



RSV/mab/em

Ministerio de Obras Públicas
 A las Tres y Treinta y Cinco (3:35) P.m.
 de Hoy Quince (15) Enero
 de Dos Mil Veintiuno (2021)
 Notifico a TOMAS PINZON
 el contenido de la 005


 La parte Notificada
 El funcionario que Notifica

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 ES COPIA AUTÉNTICA

Panamá, 19 de Marzo 2021




REPÚBLICA DE PANAMÁ


TRIBUNAL ELECTORAL

Tomas Joel

Pinzon Muñoz



4-721-587



NOMBRE USUAL:

FECHA DE NACIMIENTO: 20-MAR-1981

LUGAR DE NACIMIENTO: CHIRIQUÍ, DAVID

SEXO: M

EXPIRA: 05-DIC-2029

República de Panamá

Órgano Judicial

Corte Suprema de Justicia

Sala Cuarta de Negocios Generales





TOMÁS JOEL PINZÓN MUÑOZ

Céd.: 4-721-587

Idoneidad: 24328

Fecha de idoneidad: 11-01-2019

LICENCIADO EN DERECHO Y
CIENCIAS POLÍTICAS

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL
MEMORANDO-DEEIA-0248-1904-2021

PARA: **MARCOS SALABARRIA**
Director Regional de Panamá Metropolitano

DE: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

ASUNTO: Programación de la fecha para el Foro Público

FECHA: 19 de abril de 2021



En seguimiento a la nota **SG-SAM-358-21**, recibida el 16 de abril de 2021, por la cual el promotor propone fecha y lugar para realizar el Foro Público correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), categoría III, titulado **“DISEÑO Y CONTRUCCION DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO, (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”** a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y la 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, promovido por **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tenemos a bien indicar que, mediante coordinación vía telefónica, con personal técnico de la Sección de Evaluación de la Dirección Regional de Panamá Metropolitana, se llego a la desición que la fecha y lugar propuesto por el promotor para la realización del Foro Público, no presenta inconveniente.

Siendo así, le informamos que el Foro Público se realizará el día **martes 27 de abril de 2021**, a partir de las **4:00 p.m. en el Turicentro de Tocumén**. Además, señalamos que considerando las restricciones por COVID-19, se seguirán los lineamientos del Ministerio de Salud, y protocolo propuesto de higiene y seguridad.

Al mismo asistirá personal Técnico de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental de Nivel Central, en conjunto con el personal que está a su cargo. Recordamos que la Dirección Regional de Panamá Metropolitana, funge como moderador del Foro Público.

MIN. DE AMBIENTE
DRPM.

2021 APR 20 3:03PM

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.mambiente.gob.pa

Sin más que decir, agradecería todo el apoyo que usted pueda brindar para que este Foro se lleve a cabo de manera eficiente y sin ningún inconveniente.

Referente a lo antes dicho esperamos su pronta respuesta.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**

Adjunto: Nota SG-SAM-358-21

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente,

DDE/ACP/am/ar/ma
AJP G. MA

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.mambiente.gob.pa

Panamá, 14 de abril de 2021
SG-SAM-358-21

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E.S. D.

Ingeniero Domínguez:

El MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS como promotor del proyecto DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE, cuyo Estudio de Impacto Ambiental es Categoría III, desea solicitar al Ministerio de Ambiente la anuencia de la fecha, hora y sitio para la realización del correspondiente Foro Público.

La fecha para la ejecución del Foro Público es el martes 27 de abril de 2021 a las 4:00 p.m. en el Turicentro ubicado en el corregimiento de Tocumen, distrito y provincia de Panamá. Adjuntamos nota del Administrador del Turicentro donde indica la capacidad de personas tomando en cuenta el distanciamiento entre sillas a 2 metros, en base a la nota sugerimos el visto bueno de 200 personas en el auditorio del Turicentro.

Con el fin de cumplir con las restricciones sanitarias, respecto a la prevención del COVID-19 seguiremos los lineamientos del Ministerio de Salud.

Adjunto Propuesta de Grupo morpho consultor responsable de la presentación del mismo, de cómo se va a realizar dicho Foro Público.

De Usted con todo respeto,

Atentamente,


Ibrain E. Valderrama
Secretario General

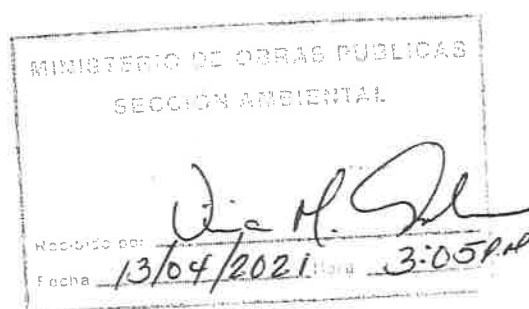
IV/VdeG/ew
c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental
Archivos




15/ABR/2021 1:13PM
DE 14

Panamá, 13 de abril de 2021

Licenciada
Vielka de Garzola
Jefa Nacional de la Sección Ambiental
Ministerio de Obras Publicas



Estimada Lic. de Garzola:

Le compartimos el procedimiento que seguiremos en la realización del foro para el estudio de impacto ambiental categoría III del proyecto DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE, con el fin de que se redacte y entregue la nota del Promotor hacia el Ministerio de Ambiente, solicitando la aprobación de la fecha, hora y lugar propuestos, al igual que la metodología de convocatoria y las adecuaciones para cumplir con las normas de bioseguridad respecto a la prevención del COVID-19.

La fecha sugerida para la ejecución del Foro Público es el martes 27 de abril de 2021 a las 4:00 p.m. en el Turicentro de Tocumen.

Con el fin de cumplir con las restricciones sanitarias del Ministerio de Salud respecto a la prevención del COVID-19, la metodología a seguirse será la siguiente:

- Se entregará al departamento de Salud Pública del Ministerio de Salud, Región Metropolitana, nota para solicitar la aprobación del lugar, confirmación del aforo permitido y entregar el protocolo de salud, tal como lo ha indicado vía telefónica esta autoridad local al ser consultada al respecto (por el equipo consultor del estudio), mediante nota entregada en dichas oficinas el 8 de febrero del presente año.
- El local propuesto para desarrollar este foro público tiene un área de 1034 metros cuadrados bajo techo para el público, más una zona para los expositores de 76 metros cuadrados. Basado en el cálculo de 4 metros cuadrados por persona, se estima que este lugar puede albergar un aforo de 250 personas, número que quedará a la espera de aprobación por parte del Ministerio de Salud.

- Se realizará una invitación abierta por medio de publicación en el periódico (2 días, diario La Prensa) solicitando a toda persona interesada llamar o escribir a un número celular o enviar un correo para reservar su cupo, dando como plazo hasta el lunes 26 a las 4:00 p.m.. Se sugiere los días 19 y 20 de abril para estas publicaciones.

La publicación en el periódico tendría el siguiente formato, en tamaño mínimo 3x6 pulgadas:

El Ministerio de Obras Públicas hace de conocimiento al público en general la realización del Foro Público correspondiente al proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del siguiente proyecto:

1. Nombre del Proyecto: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE
2. Localización del Proyecto: Corregimientos de Tocumen y la 24 de Diciembre, Distrito de Panamá; Provincia de Panamá. Entre la rotonda de Cabuya hasta la entrada a Cerro Azul.
3. Lugar del Foro: Turicentro de Tocumen, vía Panamericana y calle Los Cisnes, a 350 metros de la estación Altos de Tocumen de Línea 2 del Metro.
4. Fecha y Hora: Martes 27 de abril de 2021 a las 4:00 p.m.

Para cumplir con los lineamientos del Ministerio de Salud, se solicita a los interesados en asistir, reservar su cupo al 6271-6261 (Whatsapp o llamada) o al correo electrónico forocabuya@gmail.com, con fecha límite el 26 de abril a las 4:00 p.m.

- Se realizará un volanteo en la zona de afectación directa del proyecto, de manera que quien tenga el interés en asistir, pueda reservar su cupo. Este volanteo se realizaría entre los días 19 y 23 de abril, a las personas que residen o tienen negocios en el recorrido de las obras, incluyendo su fijado en lugares públicos como abarroterías. La volante a entregarse tendría como formato el siguiente:

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA
FORO

El Ministerio de Obras Públicas, hace de conocimiento al público en general la realización del Foro Público correspondiente al proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del siguiente proyecto:

1. **Nombre del Proyecto:** DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE
2. **Promotor:** Ministerio de Obras Públicas
3. **Localización:** Corregimientos de Tocumen y la 24 de Diciembre, Distrito de Panamá; Provincia de Panamá.

4. **Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en el estudio, diseño y construcción de un paso vehicular a desnivel a la altura de la rotonda de Cabuya, la ampliación a cuatro carriles de la Avenida José Agustín Arango, dos por cada sentido de circulación, que luego se conectarán con la obra de rehabilitación, ampliación y construcción de un paso vehicular a desnivel con intercambiador para facilitar las conexiones directas con la Carretera Panamericana. Contempla también la ampliación a 4 carriles de la misma vía hasta una rotonda a construirse en la entrada del Parque Logístico Panamá y la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada hacia Cerro Azul. Adicionalmente, se construirán dos puentes vehiculares sobre el Río Cabuya. Sobre los últimos 1,355 m se construirá una ciclovia de 2.5 m de ancho; 6 casetas de paradas, cruces peatonales, aceras con barandales metálicos para peatones excepto en los pasos vehiculares y se mejorará el aspecto estético de la vía, mejoras en la iluminación y el soterramiento del cableado eléctrico y de telecomunicaciones.



Ubicación del Proyecto

El Foro se realizará en el **TURICENTRO DE TOCUMEN**, vía Panamericana y calle Los Cisnes, a 350 metros de la estación Altos de Tocumen de Línea 2 del Metro, el día **MARTES 27 DE ABRIL DE 2021 A LAS 4:00 P.M.**

Para cumplir con los lineamientos del Ministerio de Salud, se solicita a los interesados en asistir, reservar su cupo al 6271-6261 (Whatsapp o llamada) o al correo electrónico forocabuya@gmih.com, con fecha límite el 26 de abril a las 4:00 p.m.. Se cumplirán todas las medidas de bioseguridad para garantizar la salud de los asistentes y los expositores.

- Basado en la cantidad de personas que muestren interés en asistir, y el aforo que MINSA Región Metropolitana apruebe, se abrirán 1 o 2 sesiones, para llegar a un máximo de 400 personas asistentes.
- La primera sesión será el martes 27 de abril a las 4:00 p.m.; la segunda sesión sería estimado a las 5:30 p.m. Al momento en que se realice la reserva para participar, se le confirmará la sesión que le corresponda.

Agradeciendo la atención a la presente solicitud, quedo de usted.

Muy atentamente,

Manrique Chavarria
Gerente General
Grupo Morpho, S.A.
Empresa Consultora

1535
Panamá, 15 de abril de 2021

Ingeniera
Alicia Villalobos
Directora Técnica
Grupo Morpho, S.A.

Estimada Ing. Villalobos:

Reciban nuestro cordial saludo. Me dirijo a usted respondiendo su inquietud acerca del aforo regular del sitio solicitado dentro del Turicentro de Tocumen para realizar el Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE el día 27 de abril de 2021, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS y la empresa consultora responsable de la realización del EsIA es GRUPO MORPHO, S.A., inscrito como Consultor Ambiental con el registro número IRC-005-2015.

El área techada de aproximadamente 1,000 metros cuadrados tiene capacidad para acoger a 382, 282 o 215 personas en distribución de sillas como auditorio, si la distancia entre las sillas es de 1.5, 1.75 o 2 metros.

Atentamente,


José Muñoz

Turicentro de Tocumen

TARIMA			
ANCHO	LARGO	AREA	UNIDAD
13.7	5.7	78	M2

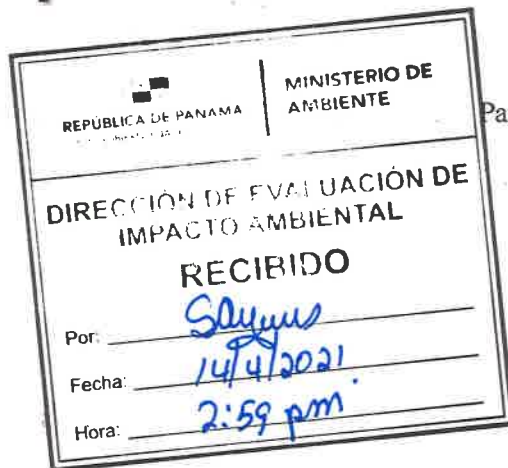
SALA			
ANCHO	LARGO	AREA	UNIDAD
18.5	46.5	860.25	M2

AFORO DE PERSONAS CON DISTACIAMIENTO DE 1.50 MTS
A RAZON DE 2.25 M2 POR PERSONAS
382.00 PERSONAS

AFORO DE PERSONAS CON DISTACIAMIENTO DE 1.75 MTS
A RAZON DE 3.00 M2 POR PERSONAS
282.00 PERSONAS

AFORO DE PERSONAS CON DISTACIAMIENTO DE 2.00 MTS
A RAZON DE 4.00 M2 POR PERSONAS
215.00 PERSONAS

M.A.
15/4/2021
1533



Panamá, 13 de abril de 2021

GM-PC-002-2021

Doctor
ISRAEL CEDEÑO
Director Región Metropolitana
MINISTERIO DE SALUD

Asunto: Foro Público, Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

Estimado Doctor Cedeño.

El **Artículo 37 del Decreto Ejecutivo 123** del 14 de agosto de 2009, indica lo siguiente: “El promotor del proyecto, obra o actividad tendrá la obligación de realizar un foro público a su costo, durante la etapa de evaluación de Estudios de Impacto Ambiental Categoría III, en una fecha coordinada con la ANAM, quien a su vez fungirá como moderador. Esta misma autoridad podrá disponer la realización del Foro Público respecto a los Estudios Categoría II cuando, el proyecto, obra o actividad así lo amerite, o cuando la comunidad o comunidades localizadas dentro del área de influencia del proyecto o la sociedad civil organizada así lo soliciten”. Por otro lado, el Ministerio de Salud, mediante una serie de Decretos Ejecutivos y Resoluciones, ha establecido las medidas sanitarias para la restricción de movilización ciudadana en las provincias de Panamá y Panamá Oeste, debido al comportamiento social y alto índice de contagio de la COVID-19, así como las medidas para la realización de toda actividad que conlleva aglomeraciones en espacios públicos, comerciales y de cualquier índole, a fin de mitigar la propagación de la COVID-19.

Nuestra empresa, Grupo Morpho, S.A., inscrita como empresa consultora ambiental ante el Ministerio de Ambiente, ha sometido ante esta institución para su evaluación, el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA**

MINISTERIO DE AMBIENTE		DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
HOJA DE TRAMITE		Fecha: 14/04/2021	
Para: <u>Anaísa</u>	De: ING. DOMILLUIS DOMÍNGUEZ E.	De acuerdo <input type="checkbox"/> URGENTE	
<input type="checkbox"/> Dar su aprobación <input type="checkbox"/> Dar su Opinión <input type="checkbox"/> Discutir conmigo <input type="checkbox"/> Dar Instrucciones	<input type="checkbox"/> Resolver <input type="checkbox"/> Informarse <input checked="" type="checkbox"/> Encargarse <input type="checkbox"/> Investigar	<input type="checkbox"/> Procede <input type="checkbox"/> Revisar <input type="checkbox"/> Devolver <input type="checkbox"/> Archivar	<p><i>Nota GM-PC-002-21 de Grupo Morpho sobre Foro Pública del proyecto Diseño y construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango (Cabuya)...</i></p> <p><i>[Signature]</i></p>

PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”, a desarrollarse en los Corregimientos de Tocumen y La 24 de Diciembre, Provincia de Panamá; cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Como parte del proceso de evaluación de este EsIA, y en cumplimiento del Decreto Ejecutivo arriba citado, se ha propuesto lugar y fecha para la elaboración del foro público.

Solicitamos respetuosamente se haga la inspección del sitio para que se apruebe el lugar y la hora establecidas y a la vez adjuntamos el protocolo sanitario a seguir, el cual sometemos a su consideración.

Evento	Foro Público como parte del proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”
Lugar	Turicentro de Tocumen. Vía Panamericana y Calle Los Cisnes, a 350m de la Estación Altos de Tocumen de la Línea 2 del Metro. Corregimiento de Tocumen, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá.
Fecha	27 de abril de 2021
Hora	4:00 p.m.
Área del Recinto	1,111.00 m ²

Quedamos a sus órdenes para cualquier consulta o información adicional necesaria para el proceso de aprobación de este evento.

Sin otro particular, queda de usted

Atentamente,



Manrique Chavarria
Gerente General
Grupo Morpho, S.A.
manrique.chavarria@grupomorpho.com
Cel. 6148-4257

- cc. Departamento de Salud Pública, Dirección Región Metropolitana del Ministerio de Salud.
 Lic. Domiluis Domínguez – Director Evaluación del Impacto Ambiental. Ministerio de Ambiente.
 Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental. Ministerio de Obras Públicas.
 Ing. Ismael Barrera – Gerente. Grupo Puentes.

**“FORO PÚBLICO COMO PARTE DEL PROCESO DE APROBACIÓN DEL
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III DISEÑO Y
CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ
AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE
DICIEMBRE”**

**PROTOCOLO DE HIGIENE Y SEGURIDAD PARA PREVENCIÓN
DEL COVID-19**

PROMOVIDO POR:

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

ELABORADO POR:



**EMPRESA CONSULTORA AMBIENTAL
REGISTRÓ DE MIAMBIENTE IRC-005-2015**

ABRIL 2021

1530

ÍNDICE

1.0 INTRODUCCIÓN.....2

2.0 OBJETIVOS GENERALES Y ESPECÍFICOS2

2.1 OBJETIVO GENERAL.....2

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....3

3.0 DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD3

4.0 ROLES Y RESPONSABILIDADES7

4.1 Coordinadores del Foro Público7

4.2 Expositores del Foro Público7

4.3 Asistentes al Foro Público.....7

5.0 MEDIDAS PARA PREVENCIÓN8

5.1 Coordinadores y Expositores del Foro Público.....8

5.2 Público participante del Foro Público9

6.0 EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL A UTILIZAR11

1.0 INTRODUCCIÓN

Ante la alerta sanitaria a nivel mundial por la enfermedad respiratoria COVID-19, la República de Panamá emitió un conjunto de medidas dirigidas a reducir la propagación del Covid-19 en todos los sectores económicos del país.

Panamá busca continuar con toda sus actividades económicas para el desarrollo y crecimiento económico del país, pero siempre incorporando dentro de todas las actividades a realizar las respectivas medidas que debemos cumplir todos para prevenir la propagación de Covid-19 y así disminuir la cantidad de contagios en la población.

Los Foros Públicos, permiten a las personas que viven o trabajan en una determina área puedan ser partícipes en los Estudios de Impacto Ambiental como un sector de interés. En estas actividades permiten a estos sectores de interés informarse acerca de proyecto a desarrollarse, al igual que esclarecer dudas que tengan referente al proyecto.

Las medidas de prevención en este protocolo están basadas en las prácticas más comunes recomendadas por el Ministerio de Salud (MINSAL) y el Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral (MITRADEL).

Estas medidas deben ser adoptadas por el personal asistente a este Foro Público, con el fin de reducir el riesgo de exposición al SARS-CoV-2 (COVID-19).

2.0 OBJETIVOS GENERALES Y ESPECÍFICOS

2.1 OBJETIVO GENERAL

Cumplir con el presente Protocolo, para disminuir el riesgo por infección del Covid-19 en la población panameña.

2.2 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Explicar a todo el personal los procedimientos de prevención, higiene y salud que se realizaran en la durante el Foro Público para prevenir contagio por COVID-19.
- Adecuar los mecanismos de desinfección previa al ingreso y salida de donde se llevara a cabo el Foro Público.
- Indicar la importancia de las medidas de Prevención e higiene que debe tomar todos los participantes.

3.0 DESCRIPCIÓN DE LA ACTIVIDAD

Se realizará un Foro Público como parte del proceso de aprobación del Estudio de Impacto Ambiental – EIA con el Ministerio de Ambiente. Este EIA Categoría III, cuyo nombre es “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”, es promovido por el Ministerio de Obras Públicas.

El Ministerio de Obras Públicas junto con el contratista adjudicatario de este proyecto (Puentes y Calzadas Infraestructuras S. L. U. Sucursal Panamá), y el equipo consultor del EIA (Grupo Morpho) llevarán a cabo este Foro público con el Ministerio de Ambiente como moderador, para exponer a la población afectada por el proyecto el resumen de los resultados del estudio de impacto ambiental y atender sus consultas respecto al mismo que generen el desarrollo de este proyecto.

La actividad tendrá una duración de 1 hora y media, y se desarrollara en una galera techada, abierta en la parte posterior, con ventanas a un lateral y abanicos ubicados en la parte superior con gran capacidad. Esta área cuenta con estas dimensiones:

- 47 x 22 m: área donde se ubicaran las sillas para los asistentes.
- 13.6 x 5.6 m: área de tarima donde se ubicarán los expositores.



Imagen 1: Galera donde se realizará Foro Público



Imagen 2: Área de tarima para expositores



Imagen 3: Galera vista desde el exterior

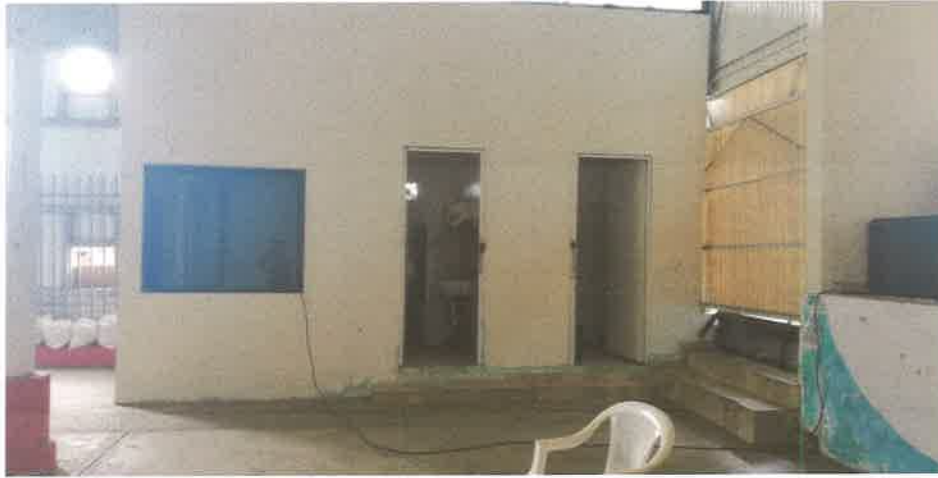


Imagen 4: Baños disponibles para el público

El Foro Público se desarrollara de la siguiente manera:

- Control de ingreso, toma de la asistencia
- Repartición de papeles tamaño nota para las preguntas.
- Bienvenida de parte del Ministerio de Ambiente.
- Breve explicación del alcance del proyecto por parte de la empresa contratista.
- Exposición de presentaciones de los consultores del estudio, de los capítulos más relevantes.
- Preguntas y respuestas.

En caso de presentarse mayor cantidad de personas a la estimada, se podrá contar con un gazebo techado, con una dimensión de 8 x 18 m para hacer partícipe a este personal en la actividad. Se cuenta con dos juegos de baños adicionales para el uso de estos asistentes.



Imagen 5: gazebo adicional para asistentes al Foro



Imagen 6: baños adicionales para asistentes al Foro

Para las estrategias a implementar para el control de ingreso del personal a la actividad, se implementará un sistema de reserva vía telefónica, luego de enviada la invitación del evento. La reserva se podrá realizar por mensaje al WhatsApp o correo electrónico hasta 24 horas del inicio de la actividad.

Con esta implementación se puede conocer un día antes el aproximado de personas que asistirán a la actividad y realizar las adecuaciones pertinentes para garantizar el cumplimiento de las medidas de higiene contra el Covid-19

4.0 ROLES Y RESPONSABILIDADES

4.1 Coordinadores del Foro Público

- Confección y socialización de Protocolo de Higiene y Seguridad para la prevención del Covid-19.
- Coordinar la toma de temperatura al ingreso de los asistentes al Foro Público.
- Colocar material informativo sobre las medidas de prevención del Covid-19 en la actividad.
- Garantizar el cumplimiento de las medidas para prevención del Covid-19, indicadas en este Protocolo.
- Reportar cualquier anomalía a reportarse dentro de la actividad.

4.2 Expositores del Foro Público

- Cumplir con las medidas estipuladas en el presente protocolo.
- Velar por que se cumpla el distanciamiento social.
- Tomarse la temperatura al inicio de la actividad.
- Socializar las medidas de prevención del Covid -19 a los participantes. Antes y durante la actividad.

4.3 Asistentes al Foro Público

- Atender las indicaciones de Responsables de asegurar el cumplimiento del presente Protocolo.
- Cumplir con el aseo, distanciamiento y uso de equipos para la prevención del Covid-19.

5.0 MEDIDAS PARA PREVENCIÓN

5.1 Coordinadores y Expositores del Foro Público

○ Medidas antes del inicio del Foro Público:

- Colocación de gel alcoholado o alcohol en el ingreso a la galera donde se llevara a cabo la actividad.
- Utilizar mascarillas de manera oblogatoria. Las caretas protectoras en caso de ser necesario (opcional).
- Asignar a una persona para que realice la toma de temperatura. Si hay algún asistente que presente más de 38° a más temperatura, deberá volvérsela a realizar. Si la medición sigue igual no podrá ingresar al Foro Público.
- No permitir el ingreso de personas que no cuenten con una reserva previa.
- Desinfección de sillas, bancas, mesas, utilices de oficina y todos insumos que se vaya a utilizar por la actividad.
- Verificar que los baños cuenten con agua y jabón, para que los asistentes puedan realizar el lavado de manos.
- Para evitar aglomeraciones en el acceso a la galera, se colocara separadores en el piso para que las personas se ubiquen en estas marcas y garantizar así el distanciamiento social.
- Colocar en área visibles información sobre las medidas a cumplir dentro del Foro para la prevención del Covid-19.
- Instalar o adecuar un bote de basura para la disposición de mascarillas. Esto en caso que alguna se rompa, moje o sude.
- Evitar asistir en caso de presentar algún síntoma de Covid-19, o en caso de que personas a su burbuja familiar exista algún posible o confirmado caso de Covid-19.

○ **Durante la realización del Foro Público:**

- Utilizar mascarillas. No quitarse en ningún momento las mascarillas.
- Evitar tocarse la boca, nariz y ojos.
- En caso de tener mascarillas una mascarilla a desechar, las mismas se dispondrán en los tanques de basuras señalizados para tal fin.
- La desinfección de manos frecuentemente.
- Mantener el distanciamiento social entre los participantes.
- Evitar el saludo de manos y contacto físico con los demás participantes.
- Se prohíbe la ingesta de alimentos dentro de la actividad.
- Limpiar y desinfectar los insumos (micrófonos, bolígrafos, libretas, etc.) con alcohol, una vez sean utilizados.
- Al toser o estornudar se deberá cubrir la nariz y boca con pañuelo o antebrazo.
- Evitar en lo posible manipular o tocar utensilios, muebles y demás objetos en la actividad.

○ **Al finalizar el Foro Público**

- Verificar la disposición correcta de las mascarillas en el tinaco designado.
- Desinfectar las manos con alcohol a la salida de la actividad.
- El material de desecho que se produzca deberá disponerse en cartucho sellado y rotulado.
- Desinfección de sillas, bancas, mesas, útiles de oficina y todos insumos que se utilicen en la actividad.
- Desinfectar el calzado luego de salir de la residencia.
- Recolección de material informativo colocado antes del inicio de la actividad.

5.2 Público participante del Foro Público

○ **Medidas antes del inicio del Foro Público:**

- Evitar asistir en caso de presentar algún síntoma de Covid-19, o en caso de que personas a su burbuja familiar exista algún posible o confirmado caso de Covid-19.
- Llevar consigo alcohol o geles alcoholados para el lavado de manos.
- Realizar reserva para asistencia de la actividad antes de las 24 horas previas a su inicio.
- Utilizar mascarillas de manera oblogatoria. Las caretas protectoras en caso de ser necesario (opcional).

○ **Durante la realización del Foro Público:**

- Utilizar mascarillas. No quitarse en ningún momento las mascarillas.
- Practicar el lavado y desinfecciones de manos constante.
- Mantener el distanciamiento social entre participantes.
- Al toser o estornudar se deberá cubrir la nariz y boca con pañuelo o antebrazo.
- Evitar el saludo de mano o de beso.
- Tomarse la temperatura al ingreso de la actividad.
- Cumplir con el distanciamiento social.
- Acatar lo indicado en el Protocolo de Higiene y Seguridad para prevención del Covid-19,

○ **Al finalizar el Foro Público**

- Desinfectar las manos con alcohol a la salida de la actividad.
- Disponer las mascarillas desechables, en caso de necesitar cambio de estas por alguna eventualidad, en el tanque de basura designado.
- Retirarse del área cumpliendo con el distanciamiento social.
- Evitar besos o abrazos al despedirse de la actividad.

6.0 EQUIPOS DE PROTECCIÓN PERSONAL A UTILIZAR

Se mencionan a continuación los Equipos de Protección Personal a utilizar:

EQUIPO RECOMENDADO	EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL	QUIEN APLICA
	Mascarillas desechables	<ul style="list-style-type: none">• Todo participante de la actividad.
	Mascarillas reutilizables	<ul style="list-style-type: none">• Todo participante de la actividad.
	Pantallas faciales protectora	<ul style="list-style-type: none">• Todo participante de la actividad.
	Mascarilla KN95	<ul style="list-style-type: none">• Todo participante de la actividad.

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 7 de abril de 2021
DEIA-DEEIA- NC-0087-0704-2021

Ingeniero
IBRAÍN VALDERRAMA
Secretario General
Ministerio de Obras Públicas (MOP)
E.S.D.

Respetado Ingeniero Valderrama:

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
NOTIFICADO PERSONALMENTE	
De <u>DEIA-DEEIA-NC-0087-0704-2021</u>	
Fecha <u>9/4/2021</u>	Hora <u>3:03 PM</u>
Notificador <u>Soyuris Alonso</u>	
Notificado <u>Touss Pineda</u>	

En atención a la nota SG-SAM-314-21, recibida el 06 de abril de 2021, donde se propone posible fecha para la realización del Foro Público, del EsIA categoría III “DISEÑO Y CONTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO, (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE” a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y la 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, promovido por MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, el día miércoles 14 de abril de 2021, a partir de las 4:30 p.m. en el Turicentro de Tocumen, y se señala que se mantendrá un aforo hasta un 25% de la capacidad del local o 25 personas en el evento, siguiendo los lineamientos del Ministerio de Salud expuestos en la nota 381-DMS-0343-DGSP.

Al respecto, tenemos a bien indicarle que, el artículo 2 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, establece lo siguiente “Foro Público: Instancia de participación ciudadana que realiza el Promotor durante la fase de evaluación y análisis del Estudio de Impacto Ambiental, en fecha fijada por la ANAM (hoy Ministerio de Ambiente), a la que pueden asistir todas las personas que quieran conocer o realizar observaciones sobre dicho estudio...”, posteriormente en el artículo 37 se indica “El promotor deberá acreditar la forma de convocatoria de los participantes, así como los mecanismos de difusión empleados; los cuales deberán garantizar una expedita participación de la comunidad directamente afectada o beneficiada...”.

Por consiguiente, el promotor deberá cumplir con lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, considerar las medidas de bioseguridad establecidas por el Ministerio de Salud, y los criterios técnicos emitidos mediante nota 381-DMS-0343-DGSP del 15 de febrero de 2021 la cual señala “estas consultas deben hacerse con un máximo de 25 personas con distanciamiento físico de 2 metros y para cumplir con lo estipulado deben organizarse varias sesiones...”, con el objetivo de asegurar una participación ciudadana representativa al área de influencia del proyecto.

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

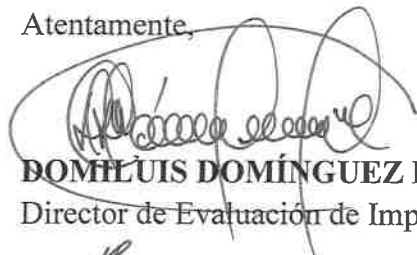
www.miambiente.gob.pa

Referente a lo antes dicho, se deberá reestructurar lo presentado, indicando la totalidad de sesiones a realizar, con un máximo de 25 personas por sesión, como se indica en la nota 381-DMS-0343-DGSP, del Ministerio de Salud, considerando el porcentaje de la población afectada por el desarrollo del proyecto.

Para mayor información contactar al teléfono (507) 500-0855 ext. 6838.

Sin otro particular nos suscribimos.

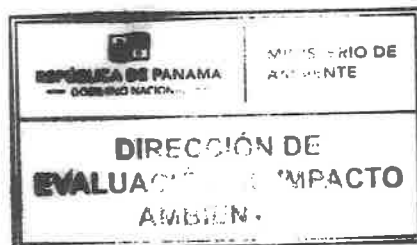
Atentamente,



DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.

Director de Evaluación de Impacto Ambiental

DDE/ACP/am/ar/ma
15/12/14



Aibbrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.mambiente.gob.pa

1517

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

RESOLUCIÓN No. 005
(De 14 de Febrero de 2021)



Por la cual se autoriza a funcionarios para que se notifiquen y retiren Resoluciones de Estudios de Impacto Ambiental, Auditorías Ambientales (en cuanto al tema de Auditorías Ambientales voluntarias u obligatorias y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) de esta institución ante el Ministerio de Ambiente, y actúen y se notifiquen en los procesos administrativos por incumplimiento de normas ambientales.

El Ministro de Obras Públicas
en uso de sus facultades legales,

CONSIDERANDO:

REPUBLICA DE PANAMÁ SECRETARÍA GENERAL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS	
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<u>Soyuís</u>
Fecha:	<u>9/4/2021</u>
Hora:	<u>3:03 PM</u>

Que el Artículo 4 de la Ley No.35 de 30 de junio de 1978, modificado por la Ley No. 11 de 27 de abril de 2006, establece que: Orgánicamente, el Ministerio de Obras Públicas estará integrado por el Ministro y Viceministro, y contará en su estructura organizativa y funcional con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Esta estructura se determinará siguiendo el procedimiento legal establecido para ello;

Que el Artículo 7 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, por medio de la cual se adopta el Reglamento Interno del Ministerio de Obras Públicas, establece que: El Ministro determinará la estructura organizativa y funcional, con las unidades administrativas que sean necesarias para lograr los objetivos y fines institucionales. Los cambios y modificaciones que se introduzcan a la estructura organizativa se formalizarán por resolución que emita la Autoridad Nominadora;

Que el Artículo 8 de la Resolución No.187-05 de 6 de mayo de 2005, en lo que respecta a la Autoridad Nominadora, señala que: El Ministro en su condición de autoridad nominadora es el responsable de la condición técnica y administrativa de la institución y delegará en las unidades administrativas de mando superior las funciones de dirección que correspondan a los objetivos institucionales de conformidad con la Ley;

Que la Ley No. 8 del 25 de marzo de 2015, crea el Ministerio de Ambiente y modifica disposiciones de la Autoridad de los Recursos Acuáticos de Panamá y dicta otras disposiciones.

Que el Decreto Ejecutivo No. 57 de 10 de Agosto de 2004 "Por el cual se reglamentan los artículos 41 y 44 del Capítulo IV del Título IV de la Ley 41 de 1 de julio de 1998, General de Ambiente de la República de Panamá, reglamenta el Proceso de Evaluación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental.

Que en el ejercicio de sus múltiples funciones, la Autoridad Nominadora, debe notificarse de documentación emitida por el Ministerio de Ambiente, cuando los proyectos que sean ejecutados por el Ministerio de Obras Públicas, deban ingresar al proceso de evaluación de estudio de impacto ambiental, así como la presentación de Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) en su calidad de Representante Legal de esta institución.

Que para el buen desempeño del Ministerio de Obras Públicas y el cumplimiento de los planes y programas de la institución es necesario delegar algunas funciones de la Autoridad Nominadora y dar nuevas atribuciones a algunos servidores públicos de esta institución.

Que el Literal B del Artículo 2 del Decreto Ejecutivo No. 35 de 4 de marzo de 2008, establece que la Representación legal del Ministerio de Obras Públicas la ejerce el Ministro;



Por la cual se autoriza a funcionarios para que se notifiquen y retiren Resoluciones de Estudios de Impacto Ambiental, Auditorías Ambientales (en cuanto al tema de Auditorías Ambientales voluntarias u obligatorias y los Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) de esta institución ante el Ministerio de Ambiente, y actúen y se notifiquen en los procesos administrativos por incumplimiento de normas ambientales.

Página 2 de 2



RESUELVE:

PRIMERO: Autorizar a los licenciados TOMÁS JOEL PINZON MUÑOZ, con cédula de identidad personal No.4-721-587, ALFONSO FERNÁNDEZ, con cédula de identidad personal No. 8-304-130, JOANY SAMUDIO GUEVARA DE LÓPEZ con cédula de identidad personal No.8-715-1227, DARIO DAVID DELGADO DEGRACIA con cédula de identidad personal No. 4-718-2339, ARIEL BALLESTEROS ODA con cédula de identidad personal No. 7-700-19, MADINMA YEELANIA GONZALEZ CHONG, con cédula de identidad personal No.9-721-1849, y RUBY CABALLERO HERNÁNDEZ con cédula de identidad personal 8-756-1221.

- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren las Resoluciones que tengan que ver con la Auditorías Ambientales y Programas de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA's) del Ministerio de Obras Públicas ante el Ministerio de Ambiente.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas se notifiquen y retiren las resoluciones, notas que tengan que ver con los Estudios de Impacto Ambiental del Ministerio.
- Para que en nombre y representación del Ministerio de Obras Públicas realicen actuaciones y se notifiquen de los procesos administrativos por incumplimiento de las normas ambientales.

SEGUNDO: Remitir copia autenticada de la presente Resolución al Ministerio de Ambiente y a las Direcciones y/o Departamentos involucrados en estos trámites.

TERCERO: Esta Resolución deja sin efecto la Resolución No. 047 del 3 de abril de 2020 y cualquier otra autorización dada con anterioridad para las mismas facultades, así como cualquier otra disposición que le sea contraria.

CUARTO: Esta Resolución empieza a regir a partir de su firma.

FUNDAMENTO DE DERECHO: Ley No. 35 de 30 de junio de 1978, reformada y adicionada por la Ley 11 de 27 de abril de 2006, Decreto Ejecutivo No.35 de 4 de marzo de 2008, Decreto Ejecutivo No. 57 de 10 de agosto de 2004.

Dada en la Ciudad de Panamá, a los quince (14) días del mes de enero del año dos mil veintiuno (2021).


NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE,


RAFAEL SABONGE V.
 Ministro de Obras Públicas



RSV/mab/em

Ministerio de Obras Públicas
 A las Tres y Treinta y Tres (3:35) tarde
 de Hoy Quince (15) enero
 de Dos Mil Veintiuno (2021)
 Notifico a Tomas Pinzon
 el contenido de la 005


 La Parte Notificada
Enick Montaña
 El funcionario que Notifica

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
 ES COPIA AUTÉNTICA
 Panamá, 14 de enero 2021



REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Tomas Joel
Pinzon Muñoz

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 20-MAR-1981
LUGAR DE NACIMIENTO: CHIRIQUÍ, DAVID
SEXO: M
EXPEDIDA: 05-DIC-2019

4-721-587

TIPO DE SANGRE: O+
EXPIRA: 05-DIC-2029



República de Panamá
Órgano Judicial
Corte Suprema de Justicia
Sala Cuarta de Negocios Generales

TOMÁS JOEL PINZÓN MUÑOZ

Céd.: 4-721-587
Idoneidad: 24328
Fecha de idoneidad: 11-01-2019

LICENCIADO EN DERECHO Y
CIENCIAS POLÍTICAS



DIRECCIÓN DE VERIFICACIÓN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL
Departamento de Control y Verificación de la Calidad Ambiental

AR

MEMORANDO
DIVEDA-DCVCA-191-2021

PARA: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ**
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

DE: **MIGUEL A. FLORES**
Director de Verificación del Desempeño Ambiental



ASUNTO: Concepto de Resolución IA-092-2011

FECHA: 06 de abril de 2021

Nº de Control: c-556-2020-1

En seguimiento a su solicitud realizada a través de MEMORANDO-DEEIA-0599-0412-2020, recibido el 07 de diciembre del 2020, y a los Memorando DIVEDA-DCVCA-096-2021 y DIVEDA-DCVCA-483-2020, con el tema relacionado al proyecto denominado “*Establecimiento de Planta Móvil para Procesar, Producir y Comercializar Asfalto*”, cuyo Estudio de Impacto Ambiental fue aprobado mediante Resolución IA-092-2011, de 04 de febrero de 2011, ubicado en el corregimiento de Pacora, distrito y provincia de Panamá y promovido por la empresa Construcciones Asfálticas de Panamá, S.A., le informamos que:

- Que mediante Informe Técnico N° 007-2021 de seguimiento ambiental del proyecto denominado “*Establecimiento de Planta Móvil para Procesar, Producir y Comercializar Asfalto*” en su análisis técnico indica lo siguiente:
- ✓ *Se evidencia cambios en la línea base con el establecimiento de infraestructuras; oficinas y depósitos, elementos estructurales constitutivos de una planta para el procesamiento de asfalto y montículos de material inerte (arena, etc.).*

Por lo antes expuesto y dado que se evidencia que el proyecto “*Establecimiento de Planta Móvil para Procesar, Producir y Comercializar Asfalto*” se ha ejecutado, le informamos que la Resolución IA-092-2011 de 04 de febrero de 2011, se encuentra VIGENTE.

Atentamente,
MF/jmj/cb

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: <i>[Firma]</i>	
Fecha: 8/4/2021	
Hora: 2:43 pm	

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

Panamá, 5 de abril de 2021
SG-SAM-314-21

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E.S. D.

H. A.

Ingeniero Domínguez:


El MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS como promotor del proyecto DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE, cuyo Estudio de Impacto Ambiental es Categoría III, desea solicitar al Ministerio de Ambiente la aprobación de la fecha, hora y sitio para la realización del correspondiente Foro Público.

Considerando las restricciones por COVID-19, seguiremos los lineamientos del Ministerio de Salud expuestos en su nota 381-DMS-0343-DGSP del 15 de febrero de 2021, manteniendo el aforo hasta un 25% de la capacidad del local o 25 personas en el evento.

La fecha sugerida para la ejecución del Foro Público es el 14 de abril de 2021 a las 4:30 p.m. en el Turicentro de Tocumen.

De Usted con todo respeto,

Atentamente,


Ibrain E. Valderrama
Secretario General

IV/VdeG/ew
c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental
Archivos



6 ABR/2021 11:58AM

DE IA

MIAMBIENTE

Panamá, 01 de marzo de 2021
DM-0357-2021

Ingeniera
MARÍA AMELIA LANDAU
Directora Ejecutiva
ALC Global
E.S.D.

REPÚBLICA DE PANAMÁ		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL			
NOTIFICADO POR ESCRITO			
De: <u>Nota DM-0357-2021</u>			
Fecha: <u>22/03/2021</u>		Hora: <u>2:01 pm</u>	
Notificador: <u>Souvenir alonso</u>			
Retirado por: <u>[Firma]</u>			

Ingeniera Landau:

En atención a la nota MA-CS-C-1220-03, recibida en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, el 15 de diciembre de 2020, por la cual elevan consulta sobre las alternativas viables para la ejecución de consulta ciudadana y foros públicos en el marco de Estudios de Impacto Ambiental, tomando en consideración la situación sanitaria causada por la COVID-19; remitimos nota 381-DMS-0343-DGSP, del Ministerio de Salud, la cual emite criterio técnico del Departamento de Epidemiología, considerando el estado de emergencia actual.

La Ley No. 66 de 10 de noviembre de 1947, que aprueba el Código Sanitario de la República de Panamá, señala que le corresponde al Ministerio de Salud tomar las medidas necesarias para hacer, desaparecer toda causa de enfermedad transmisible o mortalidad especial, así como el control de todo factor insalubre de importancia local o nacional y que sus normas se aplicarán de preferencia a toda otra disposición legal en materia de salud pública, y obligan a las personas, naturales o jurídicas, y entidades oficiales o privadas, nacionales o extranjeras, existentes o que en el futuro existan, transitoria o permanentemente, en el territorio de la República.

Por tal motivo, es el Ministerio de Salud, quien mantiene la potestad de establecer y regular medidas de bioseguridad cuando se requiera la asistencia de un grupo de personas en lugares públicos, comerciales y de cualquier índole, a fin de mitigar la propagación de la COVID-19, como es el caso de la ejecución de los foros públicos.

Así mismo, podemos indicar que el Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009 en todas sus partes y sus modificaciones, por el cual se establece el Proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, se mantiene vigente; siendo el Artículo 37, que establece los lineamientos para la ejecución de Foros Públicos, donde se detalla que *"El foro público se realizará sobre la base de una exposición detallada de la acción propuesta y del Estudio de Impacto Ambiental correspondiente, por parte del Promotor del proyecto, obra o actividad o de quien él designe, de manera que se puedan cumplir los requerimientos formales establecidos en el presente Decreto Ejecutivo, o en todos en los que guarde relación..."*.

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

Por consiguiente, el promotor deberá cumplir con lo establecido en el Artículo 37 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, considerando las medidas de bioseguridad establecidas por el Ministerio de Salud, con el objeto de asegurar una participación ciudadana representativa al área de influencia del proyecto.

Al mismo tiempo, es necesario aclarar que la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, dirección encargada del proceso de evaluación de Estudios de Impacto Ambiental, no mantiene registro de consulta con respecto a las alternativas para la ejecución de consulta ciudadana y foros públicos, previo a la nota MA-CS-C-1220-03 antes citada.

Para mayor información contactar al teléfono 500-0838.

Adjunto: Copia de la Nota 381-DMS-0343-DGSP del Ministerio de Salud

Atentamente,

MILCIADES CONCEPCIÓN
Ministro de Ambiente



MC/DDE/ACP/ar/am/ma
AR HA

Aibrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panama
Tel.: (507) 500-0855

www.mambiente.gob.pa



Consultores en Sostenibilidad, Ambiente, Desarrollo Humano, Prevención de Riesgos y Resiliencia Climática



1510

Ref. Respuesta a solicitud de información

22 de marzo de 2021

Señores
Ministerio de Ambiente de la República de Panamá
At. Departamento de Evaluación Ambiental
E. S. D.

REPUBLICA DE PANAMA		MIAMB-C-0321-03 MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL		
RECIBIDO		
Por:	Soyuris	
Fecha:	22/03/2021	
Hora:	2:01 pm	

Señores:

Reciba usted nuestro cordial saludo y los mejores deseos de que se encuentren bien. Por este medio, solicitamos a ustedes, muy respetuosamente, debido a que aún no se envía la nota a la Dirección Regional de Chiriquí, como lo solicité el pasado 17 de marzo, de ser así factible, entregar a la Sra. Alicia Villalobos, con cédula 8-740-324, la nota DM-0357-2021 como respuesta del Ministerio de Ambiente por consulta elevada en diciembre de 2019, sobre alternativas para la ejecución de consulta ciudadana y foros públicos, en el marco de Estudios de Impacto Ambiental, tomando en consideración la situación sanitaria causada por la COVID-19.

Atentamente,

María Amelia Landau
Directora Ejecutiva
www.alcglobal.net
gerencia@alcglobal.net
Tel. (507) 730-9182
Cel. (507) 6611-7232

c.c. Alicia Villalobos-Grupo Morcho

Archivos/gg.



Yo, ANAYANSY JOVANÉ CUBILLA Notaria Pública Tercera del Circuito de Panamá, con Cédula de Identidad Personal N° 4-201-226

CERTIFICO

Que he cotejado detenida y minuciosamente esta copia fotostática con el original que se me presentó y la he encontrado en su todo conforme

Panamá,

MAR 22 2021

Licda. ANAYANSY JOVANÉ CUBILLA
Notaria Pública Tercera

*



República de Panamá.
Ministerio de Salud

381-DMS-0343-DGSP
Panamá, 15 de febrero de 2021

2021 FEB 19 10:23AM
MIN. DE AMBIENTE
SECRETARIA GENERAL
Alvará

1509

Señor Ministro:

Tengo el honor de dirigirme a Vuestra Excelencia con ocasión de saludarle y darle respuesta la Nota DM-1617-2020, que hace referencia a la Resolución No.1386, al Decreto Ejecutivo No.1686 y al Artículo 37 del Decreto Ejecutivo No.123, sobre medidas sanitarias a seguir en foro público y ejecución de planes y participación ciudadana.

Sobre el particular remitimos el criterio técnico, del Departamento de Epidemiología, considerando que dada la situación actual del Covid-19, estas consultas deben hacerse con un máximo de 25 personas con distanciamiento físico de 2 metros y que para cumplir con lo estipulado deben organizarse varias sesiones.

Por supuesto que esa medida estará en vigencia mientras dure el estado de emergencia por la pandemia.

Sin más por el momento y recordándole nuestras muestras de consideración y estima.


DR. LUIS FRANCISCO SUCRE MEJÍA
Ministro de Salud


Su Excelencia
MILCIÁDES CONCEPCIÓN
Ministro de Ambiente
En su Despacho

LFSM/NPI/rc
RC

C-21-35362

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Alicia Migdalia
Villalobos España

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 19-SEP-1980
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, PANAMÁ
SEXO: F DONANTE TIPO DE SANGRE: A+
EXPEDIDA: 19-DIC-2017 EXPIRA: 19-DIC-2027

8-740-324



REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Maria Amelia De Lourdes
Landau Ruiz

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 09-JUL-1960
LUGAR DE NACIMIENTO: CHIRIQUÍ, DAVID
SEXO: F
EXPEDIDA: 03-MAR-2017

TIPO DE SANGRE:
EXPIRA: 03-MAR-2027

4-138-630



gerencia@alcglobal.net
Maria Amelia Landau
Directora Ejecutiva
ALC Global
730-9182



MINISTERIO DE
AMBIENTE

HOJA DE
TRAMITE

Fecha : 01/03/2021

Para : Despacho del Ministro

De: Secretaría General

Pláceme atender su petición

De acuerdo

☐ URGENTE

☐ Dar su aprobación

☐ Resolver

☐ Procede

☐ Dar su Opinión

☐ Informarse

☐ Revisar

☐ Discutir conmigo

☐ Encargarse

☐ Devolver

☐ Dar Instrucciones

☐ Investigar

☐ Archivar

Remitimos para su consideración y firma, nota DM-0357-2021

dirigida a la señora María Amelia Landau de ALC Global.

Adj. Lo indicado.

JUQ/eas

DEIA

MINISTERIO DE AMBIENTE
RECIBIDO
POR: *[Signature]* 2-3-2021
FECHA: *[Signature]*
DESPACHO DEL MINISTRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

MINISTERIO DE
AMBIENTE

DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ METROPOLITANA
MEMORANDO
DRPM-062-2021

PARA: DOMILUIS DOMINGUEZ
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

DE: MARCOS A. SALBARRIA V.
Director Regional de Panamá Metropolitana, encargado

ASUNTO: Remisión de Informe Técnico de Complementaria N° 006-15-03-2021 del Proyecto "Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango (Cabuya) Panamericana - 24 De Diciembre"

FECHA: 16 de marzo de 2021

En atención al Memorando - DEEIA-0105-2402-2021 de 24 de febrero de 2021, donde solicitan comentarios de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III del proyecto denominado "**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) PANAMERICANA - 24 DE DICIEMBRE**", promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, le hacemos llegar lo solicitado, a través del informe técnico de complementaria N° 006 de 15 de marzo de 2021.

Agradecemos su atención.

Atentamente,

cc Expediente

MSN/mm

REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	Sayuris
Fecha:	18/3/2021
Hora:	3:33 pm

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL DE PANAMÁ METROPOLITANA
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

INFORME TÉCNICO DE COMPLEMENTARIA No. 006-15-03-2021

I. GENERALES DEL PROYECTO

PROYECTO:	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE
CATEGORIA:	III
PROMOTOR:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
LOCALIZACION:	CORREGIMIENTO DE TOCUMEN Y 24 DE DICIEMBRE, DISTRITO DE PANAMÁ Y PROVINCIA DE PANAMÁ.
FECHA DE INFORME:	15 DE MARZO 2021
EXPEDIENTE DRPM:	DRPM-IIIF -001-2020
EXPEDIENTE DIEORA:	DEIA-III-F-066-2020

II. ANTECEDENTE

En fecha 7 de diciembre de 2020, se recibe en la Dirección Regional Panamá Metropolitana del Ministerio de Ambiente, mediante el Memorando DEEIA-0599-0412-2020 de 4 de diciembre de 2020, emitido por la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, el Estudio de Impacto Ambiental categoría III, del proyecto denominado **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, promovido por la sociedad **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, para que se evalúe y se emita informe fundamentado en el área de competencia.

Se emitieron las notas de invitación a la inspección en la fecha 10 de diciembre de 2020, para realizar la inspección el miércoles, 16 de diciembre del presente año, por vía email se les hicieron llegar las notas a las unidades consultadas: MINSA, IDAAN, SINAPROC, MiCultura, MIVIOT, MOP, MICI, Alcaldía de Panamá.

En fecha 16 de diciembre de 2020, se realiza inspección técnica ocular al Estudio de Impacto Ambiental categoría III, correspondiente al proyecto **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**, promovido por la sociedad **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, en coordinación con personal técnico del Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental de la Dirección Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente, la Sub Dirección General de Salud Ambiental del Ministerio de Salud, la Unidad Ambiental del MOP, Dirección de Recursos Minerales del Ministerio y Comercio e Industrias, la Sección Forestal y Sección de Seguridad Hídrica de la Dirección Regional Panamá Metropolitana del Ministerio de Ambiente y personal técnico del promotor.

En fecha 31 de diciembre de 2020, se remite informe técnico de evaluación DRPM-SEIA-No. 014-17-12-2020, a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, a través del memorando DRPM-390-2020 de 23 de diciembre 2020, con observaciones al proyecto.

En fecha 25 de febrero de 2021, se recibe en la Dirección Regional Panamá Metropolitana del Ministerio de Ambiente, mediante el Memorando DEEIA-0105-2402-2021 de 24 de febrero de 2021, a través del cual la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente, realiza envío de la respuesta a la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental, categoría III, del proyecto denominado **DISEÑO Y**

Informe Técnico No. 006-15-03-2021

Proyecto: DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página 1 de 6

MS/JA/mm

CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE, promovido por la sociedad **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, con el objetivo que se envíen Criterio técnico sobre el EsIA en mención.

II. BREVE DESCRIPCION DEL PROYECTO

El Proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE** tiene por objeto realizar el diseño y construcción de lo siguiente:

- 1) Rehabilitación y Ampliación de un tramo de la Ave. José Agustín Arango
- 2) Un paso vehicular a desnivel sobre la Rotonda Cabuya con vías marginales que darán continuidad a las tareas de ampliación de un tramo de la Avenida José Agustín Arango a cuatro carriles (dos por cada sentido de circulación)
- 3) Se realizarán trabajos en la rotonda bajo el paso vehicular elevado
- 4) Dos puentes Vehiculares (marginales) sobre el Río Cabuya
- 5) Rehabilitación (Reforzamiento) y Ampliación de puente vehicular existente en la Intersección “Vía José Agustín Arango (Cabuya) – CPA – 24 de Dic.
- 6) Rotonda y ciclovía en la Ave. José Agustín Arango – Cruce de la vía hacia Cerro Azul
- 7) Puentes peatonales
- 8) Aceras Peventales a Diseñar y Construir
- 9) Drenajes
- 10) Casetas de Paradas de Buses y Bahías
- 11) Diseño de Pavimentos
- 12) Señalización y Seguridad Vial
- 13) Señalización Vial durante la Construcción

III. ANALISIS TECNICO

Una vez evaluada y revisada las respuestas a la primera información complementaria aportada por el promotor el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, en Fase de Evaluación y Análisis, consideramos que al momento de la toma de decisión contemplar la información aportada en el informe técnico de la Regional que señala lo siguiente:

1. En el contenido **5.4.2 Construcción / Ejecución** (pág. 114) se menciona en el punto - Movimiento de tierra: “...*incluye la nivelación del terreno de acuerdo con el diseño de terracería. Se harán trabajos de corte y relleno compactado... incluye la construcción de muros de tierra armada en las rampas de acceso...*”; sin embargo, dentro de PMA del EsIA no se detallan medidas de prevención y mitigación para las área donde existen viviendas por debajo del nivel de calle (desniveles), por lo cual se solicita:
 - ❖ Presentar medidas de prevención y mitigación especialmente para las áreas donde se encuentran residencias y/o comercios por debajo del nivel existente de la calle (desniveles), tomando en cuenta las actividades que conlleva la ampliación de esta vía a lo largo de su área de desarrollo.
2. En el contenido **5.4.4 Abandono** del EsIA, no se contempla una etapa de abandono, por lo cual se debe presentar un plan de cierre de la obra, con el fin de reponer todos los sitios afectados durante la ejecución del desarrollo del proyecto.

3. En el contenido **5.6.1. Necesidades de Servicios Básicos** (pág. 129) se hace mención que “...*El agua para control de polvo se tomará del río Cabuya, previa consecución de los permisos de concesión correspondientes*”, por lo cual se recuerda:

- ❖ Cumplir con el Permiso de uso de agua temporal.

4. En el contenido **5.7.2. Líquidos** (pág. 135) se menciona que “*Los camiones de concreto no limpiarán en sitio, solamente se puede limpiar la gala. En este caso, utilizarán tinas para sedimentar esta agua y separar los sólidos*”, por lo que se solicita:

- ❖ Presentar ubicación georreferenciada de la tina de sedimentación para esta actividad.
- ❖ Presentar dentro del PMA las medidas de prevención y mitigación para esta actividad.

5. En el contenido **6.6 Hidrología** (pág. 170-171) se menciona que “*Este proyecto intervendrá estos cuerpos de agua con distintas obras: Río Cabuya: Se construirá un paso elevado y dos puentes nuevos... Quebrada Sin Nombre: Se colocará una tubería pluvial de 1.52 metros de diámetro... Quebrada Sin Nombre 2 - estacional: Se plantea una limpieza de sección de cauce 50 m aguas abajo... Quebrada Sin Nombre 3 – estacional: En este tramo puede haber algún tipo de intervención por el ensanche de la calle...*”; sin embargo, del dentro de PMA del EsIA no se detallan medidas de prevención y mitigación específica para la intervención que conlleva cada fuente de agua, por lo que solicita:

- ❖ Indicar características fisiográficas (longitud y ancho) de las de todas secciones de los llamados cuerpos hídricos identificados por el consultor, con la finalidad de corroborar si se cumple con los valores mínimos de las zonas de protección a establecer en cada uno de los cuerpos hídricos identificados de acuerdo a la Ley 1 de 3 de febrero de 1994.
- ❖ Dentro del EsIA se detallan algunas medidas específicamente para el Río Cabuya; sin embargo, el desarrollo del proyecto contempla la intervención de cuatro (4) fuentes de agua natural de las cuales no presenta medidas específicas. Contemplar y presentar medidas de prevención y mitigación específica para cada fuente, tomando en cuenta que en cada una se realizaran actividades diferentes.
- ❖ Definir la intervención que tendrá la Quebrada sin Nombre 3, debido a que durante la inspección se mencionó que no tenderá afectación, mientras dentro del EsIA se hace mención que puede haber algún tipo de intervención.
- ❖ Dentro del EsIA, en la Tabla 2 – 1. Medidas de Mitigación para los Impactos Identificados (pág. 40) se menciona en el componente socioambiental agua, “*Identificar, marcar y no talar árboles que se encuentren dentro del bosque de galería del río*”; sin embargo, dentro PMA del EsIA no se hace mención de esta medida.

6. En el contenido **6.6.1 Calidad de agua superficiales** (pág. 171) se menciona que "... No pudo muestrearse la Quebrada Sin Nombre 2 y 3 porque estaban secas en esos momentos...", por lo que se solicita:
 - ❖ Presentar muestreo de calidad de las aguas correspondiente a la Quebrada Sin Nombre 3, esto debido a que durante la inspección realizada contaba con caudal corrido para su realización, tomando en consideración que los muestreos realizados a las demás fuentes de agua se realizó hace más de un año, en fecha 16 de mayo de 2019.
7. En el contenido **7.1. Características de la Flora** (pág. 201-202) se menciona que "*Plantación Forestal: Una muy pequeña sección del proyecto mantiene una reforestación de carácter de compensación, la cual ya superó los 5 años de mantenimiento... Existen alrededor de 75 árboles plantados dentro del alineamiento del proyecto*", por lo cual se solicita:
 - ❖ Indicar y presentar porcentaje de afectación que pudiera tener esta compensación durante la construcción del proyecto.
 - ❖ Especificar especies que serán afectadas por la ejecución del proyecto, a través de su respectivo inventario forestal.
8. En el contenido **7.1. 1 Caracterización vegetal, inventario forestal** (pág. 208-213), se presenta un inventario forestal de aproximadamente 136 árboles, por lo que solicita:
 - ❖ Indicar el área (superficie) de vegetación existente dentro del polígono del proyecto.
 - ❖ Indicar el área (superficie) de vegetación existente, correspondiente a Bosque de Galería.
 - ❖ Presentar el inventario real de especies de árboles que serán afectadas con el desarrollo del proyecto e indicar respectiva superficie.
9. En el contenido **8.1.1. Resumen de Posibles Afectaciones (pag. 263)**, se menciona que "... *se afectará diversas propiedades para lograr la ampliación de la vía José Agustín Arango... que el proceso de indemnizaciones se realizará a medida que avance el proyecto.... En el mapa 11 Afectaciones Sector Sur de geo referencian las estructuras afectar*", por lo que se solicita:
 - ❖ Presentar las medidas preventivas y de mitigación que estarán empleando durante la fase de construcción a fin de evitar accidentes hacia los transeúntes y residentes dentro del área de influencia directa e indirecta.
10. En el **contenido 9.0 Identificación de Impactos Ambientales Específicos, (pág. 336)** Medio Físico (Suelo), dan mención que "...*que en la fase de construcción al realizarse los movimientos de tierra necesarios para ampliar la vía y construir los nuevos elementos (paso elevado y nuevo puente), se expone el suelo desnudo a la lluvia y al viento, principalmente, los cuales pueden generar erosión de los mismos..*" indicar lo siguiente:
 - ❖ Presentar las medidas específicas a utilizar para evitar el riesgo de sedimentación y erosión en dirección al cauce del Río Cabuya y las demás fuentes de aguas identificadas.

11. En el contenido 9.1. **Análisis de la Situación Ambiental Previa (línea de base) en comparación con las Transformaciones del Ambiente Esperadas**, (pag. 347) se presenta mediante Tabla 9 – 3. Situación ambiental previa (línea base), factor ambiental suelo en transformaciones esperadas en el Ambiente se mencionan *“actividades de demolición de estructuras, limpieza del área y el movimiento de tierra en las zonas a ampliar”*, se esperan algunos impactos sobre este factor, por lo antes expuesto se solicita:

- ❖ Presentar Medidas de mitigación para los desechos sólidos a generar en las actividades de demolición de estructuras y limpieza del área y su disposición final.
- ❖ Mencionar técnicas a realizar para evitar erosión y/o arrastre de suelo a las viviendas existentes en el área de influencia directa, tomando en cuenta que se realizará la actividad de movimiento de tierra en las zonas a ampliar.

12. En el contenido 10.1.3 **Programa de Protección de Calidad de Agua** (pág. 374-375) se menciona que *“...Construir los drenajes, canales, taludes.... Utilizar trampas o mecanismos para el control de sedimentos... Mantener despejado el cauce del río cuando se realizan los trabajos de excavación y construcción de los puentes sobre el río Cabuya... Para la construcción de los puentes sobre el río Cabuya, se solicitará permisos de obra en cauce...”*, por lo cual se solicita:

- ❖ Mencionar y presentar el manejo que se le dará a los taludes a lo largo de todo el alcance del proyecto, tomando en cuenta los cuerpos de aguas y/o residencias cercanas a taludes.
- ❖ Mencionar la ubicación de estas trampas de control de sedimentos y cómo será su posterior mantenimiento durante la etapa de operación del proyecto.
- ❖ Aclarar, si se realizarán trabajos de excavación dentro del cauce del Río Cabuya.

13. Aplicar para el Proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”** la reglamentación de la Resolución AG-0292-2008, “por la cual se establece los requisitos para los planes de rescate y reubicación de fauna silvestre”.

- ❖ Artículo 1. Advertir que los estudios de Impacto Ambiental categoría II y III, deberán presentar a evaluación y aprobación de la Dirección de Áreas Protegidas y Vida Silvestre de la Autoridad Nacional del Ambiente (actualmente Ministerio de Ambiente), un Plan de Rescate y Reubicación de Fauna Silvestre, de acuerdo a lo establecido en el presente reglamento.

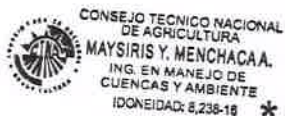
14. Mediante Informe Técnico de Inspección No. 038-2020, de la Sección de Seguridad Hídrica de la Dirección Regional de Panamá Metropolitana, se realizan las siguientes observaciones:

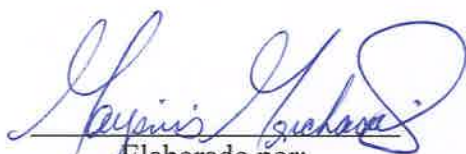
- ❖ Cualquier intervención al área del río Cabuya y las 3 quebradas sin nombre descritas en el estudio dentro del proyecto, el promotor o la empresa constructora debidamente autorizada deberá tramitar los permisos de obra en cauce natural, de acuerdo a lo indicado en la Resolución AG-0342-2005.

- ❖ De requerirse dentro del proyecto el uso de agua de fuentes naturales superficiales o subterránea el promotor o la empresa constructora deberán de tramitar su respectivo permiso de uso de agua.

IV. CONCLUSIONES:

No hay objeción a las respuestas presentadas por el promotor, a la primera información aclaratoria al proyecto denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, promovido por el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.





Elaborado por:
MAYSIRIS MENCHACA
Técnico Evaluador





Revisado por:
JUAN DE DIOS ABREGO
Jefe de la Sección de Evaluación
de Impacto Ambiental.





MARCOS A. SALABARRIA V.
Director Regional, encargado.



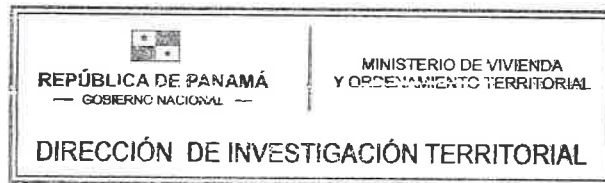
VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACION TERRITORIAL

AR.

Panamá, 12 de marzo de 2021

Nº 14.1204-032-2021

Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO
Jefa Departamento de Evaluación
de Estudios de Impacto Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
E. S. D.



Ingeniera Castellero:

Damos respuesta a las notas **DEIA-DEEIA-UAS-0033, 0045, 0044, 0047 y 0036- 2020**, adjuntando respuestas a las Informaciones Complementarias de los Estudios de Impacto Ambiental de los proyectos:

1. **Rehabilitación de Carretera hacia El Fuerte San Lorenzo, Distrito de Colón, Provincia de Colón**, Expediente DEIA-II-F-065-2020.
2. **Extracción de Minerales no Metálicos Tosca y Piedra de Cantera**, Expediente DEIA-II-M-052-2020.
3. **Aprovechamiento Hídrico Quebrada la Montera**, Expediente DEIA-II-F-056-2020.
4. **Jardines de San Pedro**, Expediente DEIA-II-F-080-2020.
5. **Diseño y Construcción del Paso Vehicular Intercambiador Vial José Agustín Arango (Cabuya) - Carretera Panamericana - 24 de Diciembre**, Expediente DEIA-II-F-066-2020.

Atentamente,

Arq. LOURDES DE LORE
Dirección de Investigación Territorial

Adj. Lo Indicado.

LdeL/

Ydixha Stewart
12/3/2021
3:20p

**MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCION DE INVESTIGACION TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE**

Comentario a Segunda Información Complementaria al Estudio de Impacto Ambiental Cat. III del proyecto **"DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSE AGUSTIN ARANGO (CABUYA) - CARRETERA PANAMERICANA-24 DE DICIEMBRE"**. Expediente: DEIA-III-F-066-2020, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen, 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá.

La información complementaria solicitada al promotor, no corresponden a observaciones señaladas por nuestra unidad ambiental, las mismas han sido solicitadas por otras Unidades Ambientales, por lo tanto, no se tienen comentarios.

Sin embargo, en el informe de revisión al Estudio de Impacto Ambiental del proyecto, enviado a través de la nota N°14.1204-111-2020, del 30 de diciembre del 2020, señalamos algunas observaciones, que no se incluyeron en esta información aclaratoria:

- Certificación de la servidumbre vial que corresponde a la vía Agustín Arango y de las vías sobre las cuales se realizará el proyecto, por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (Departamento de Vialidad-Dirección de Ordenamiento Territorial).
- El alineamiento propuesto pasa sobre fincas privadas, por lo que esta parte del alineamiento del proyecto deberá contar con Asignación de Servidumbre Vial, aprobada por el Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (Departamento de Vialidad-Dirección de Ordenamiento Territorial).



Ing. Agr. M. Sc. Carmen C. Vargas.
Unidad Ambiental Sectorial.
11 de marzo de 2021



**CONSEJO TECNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA**
CARMEN C. VARGAS A.
MGTER EN G. AMBIENTALES
C EMP. M. REC. NAT.
IDENTIDAD 4 290-00-M10 *



V°B° Arq. Lourdes de Loré
Directora de Investigación Territorial

MEMORANDO
DSH-274-2021

AR
M.A.

PARA: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ**
Director Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental

DE: **JOSÉ VICTORIA**
Director Nacional

ASUNTO: Primera Información Aclaratoria del Proyecto denominado "Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango (Cabuya) – Carretera Panamericana – 24 de Diciembre"

FECHA: 9 de marzo de 2021

Dando respuesta al Memorando No. DEELA-0105-2402-2021 de 24 de febrero de 2021, con relación al proyecto denominado "Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango (Cabuya) – Carretera Panamericana – 24 de Diciembre" cuyo promotor es el Ministerio de Obras Públicas, no presentamos comentarios adicionales.

Cabe destacar que es importante reiterar los siguientes puntos:

1. El Río Cabuya, afluente del Río Cabra, se encuentra en una zona altamente impactada por factores antropogénicos. Los antecedentes de esta cuenca urbana, indican la ocurrencia de inundaciones por encontrarse en zonas bajas, donde la planicie de inundación ha sido invadida por estructuras (viviendas en su mayoría) y por otras actividades humanas. Es por esto que consideramos de vital importancia, conservar y preservar el bosque de galería existente y la zona de protección de acuerdo a lo establecido en los Artículos 23 y 24 de la Ley 1 Forestal de 1994.
2. Tomar en cuenta, que cualquier alteración en las aguas de escorrentía y en los drenajes pluviales que drenan hacia estas fuentes (Río Cabuya y Quebradas Sin Nombre), puede ocasionar impactos negativos aguas abajo del proyecto en evaluación.
3. Recomendamos, que el Ministerio de Obras Públicas establezca un plan de mantenimiento de los drenajes pluviales así como la limpieza del cauce con el objetivo de mantener las capacidades hidráulicas de las fuentes directamente impactadas por la obra. Esto durante y después de la construcción.

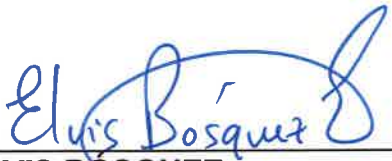
Atentamente;

JV/vg

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCION DE EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<i>[Firma]</i>
Fecha:	10/03/2021
Hora:	4:26 pm

2143-UAS-SDGSA
08 de marzo de 2021

Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO
Jefa del Departamento
Evaluación Estudios de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
En su despacho

MA
P/C: 
ING. ELVIS BOSQUEZ
Subdirector General de Salud Ambiental

Estimada Castillero:

En referencia a la nota **DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021**, se remite el informe de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en el corregimiento de Tocumen y 24 de diciembre, distrito de Panamá y provincia de Panamá., cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Atentamente


ING. ATALA MILORD
Coordinadora Unidad Ambiental Sectorial



 REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	
Fecha:	40/03/2021
Hora:	10:33 am

c.c: Dr. Israel Cedeño, Director de la Región Metropolitana de Salud
Inspector de Saneamiento

EB/lm

**MINISTERIO DE SALUD
SUBDIRECCIÓN GENERAL DE SALUD AMBIENTAL
UNIDAD AMBIENTAL SECTORIAL**



Informe de Información Aclaratoria

Proyecto
“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”.

CATEGORÍA:
Categoría III

Fecha: 8 de marzo de 2021

Ubicación:
CORREGIMIENTOS DE TOCUMEN Y 24 DE DICIEMBRE, DISTRITO DE PANAMÁ Y PROVINCIA DE PANAMÁ.

Promotor:
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Objetivo:
Revisar el proyecto indicado en el Estudio de Impacto Ambiental, para determinar si cumple con los requisitos de Protección Ambiental, específicamente en materia de Salud Pública.

Metodología:
Evaluar, analizar y emitir un informe técnico.

Antecedentes:
El proyecto tiene lugar en los Corregimientos de Tocumen y 24 de diciembre, Ciudad de Panamá, a lo largo de la Vía José Agustín Arango. Consiste en el estudio, diseño y construcción de un paso vehicular a desnivel a la altura de la rotonda de Cabuya, la ampliación a cuatro carriles de la Avenida José Agustín Arango, dos por cada sentido de circulación, que luego se conectarán con la obra de rehabilitación, ampliación y construcción de un paso vehicular a desnivel con intercambiador para facilitar las conexiones directas con la Carretera Panamericana y, por último, el proyecto contempla la ampliación a 4 carriles de la misma vía hasta una rotonda a construirse en la entrada del Parque Logístico Panamá y la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada hacia Cerro Azul. Adicionalmente, se construirán tres puentes peatonales y dos puentes vehiculares sobre el Río Cabuya a fin de proveer una solución para descongestionar el tráfico vehicular sobre la Avenida y facilitar el desarrollo de la movilidad en el Sector Este de la Ciudad de Panamá.

Base Legal
Ley N° 66 del 10 de noviembre de 1947, el Código Sanitario. Este instrumenta las normativas existentes en cuanto a los aspectos sanitarios en la República de Panamá y desarrolla los aspectos relativos al medio ambiente físico, en especial al manejo del agua, del aire, de la vivienda y establece atribuciones específicas a las autoridades de salud, especialmente las punitivas. Aplica a la operación del proyecto.



Consideraciones:

1. Mitigar los potenciales efectos a la seguridad humana generados por los cambios de drenajes pluviales. Incluido los riesgos ligados con las inundaciones.
2. Mantener la comunicación sobre el proyecto, con la población colindante al mismo.



Lic. Luis Mayorga
Técnico de la Unidad Ambiental Sectorial
Del Ministerio de Salud.



Panamá, 1 de marzo de 2021
Nota No. 024-DEPROCA-2021

Licenciada
Analilia Castillero
Jefa del Departamento de Evaluación
de Estudios de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E. S. D.

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<i>[Firma]</i>
Fecha:	09/03/2021
Hora:	3:57 Pm.

Licenciada Castillero:

En referencia a su nota **DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021** correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental, categoría III, titulado “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) - CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**”, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de diciembre, distrito y provincia de Panamá, presentado por: **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**. con número de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**.

Se presenta el Informe de análisis de la Unidad Ambiental Sectorial.

Sin otro particular quedo de usted,

Atentamente,

[Firma]
MARIELA BARRERA

Jefa Encargada
Departamento de Protección y Control Ambiental

MB/lt
[Firma]



INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS NACIONALES
DIRECCIÓN NACIONAL DE INGENIERÍA
DEPARTAMENTO DE PROTECCIÓN Y CONTROL AMBIENTAL

Informe de análisis de la Unidad Ambiental Sectorial, referente a la nota **DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021** correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental, categoría III, titulado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) - CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de diciembre, distrito y provincia de Panamá, presentado por: **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS** con número de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**.

De acuerdo con lo presentado en la segunda información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental:

- No se tienen observaciones en el área de nuestra competencia.

Revisado por:



Larisette G. Tello U.

Evaluadora Ambiental

Panamá, 9 de marzo de 2021.
DNRM-UA-010-2021.

Licenciada

ANALILIA CASTILLERO

Jefa del Departamento de Evaluación
de Estudio de Impacto Ambiental
Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E. S. D.

Am. A.

Respetada Licenciada Castillero:

Tengo el agrado de dirigirme a usted en atención a la nota No. DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021 con fecha del 24 de febrero de 2021 y recibida en nuestras oficinas el 25 de febrero de 2021, en la cual nos solicita la Evaluación de la Primera Información Aclaratoria al Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, del proyecto titulado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”** a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**.

En virtud de lo anterior, le informamos que la Unidad Ambiental de la Dirección Nacional de Recursos Minerales realizó la revisión y evaluación de la documentación de acuerdo a los componentes de nuestra competencia, generando el Informe Técnico No. UA-EVA-009-2021, adjunto a esta nota.

Agradeciendo de antemano la atención.

Atentamente,

[Firma]
ING. JAIME PASHALES
Director Nacional de Recursos Minerales

[Firma]
RECIBIDO
Por: *[Firma]*
Fecha: 09/03/2021
Hora: 2:30 pm

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
AMBIENTE

DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE
IMPACTO AMBIENTAL

MINISTERIO DE COMERCIO E INDUSTRIAS
DIRECCIÓN NACIONAL DE RECURSOS MINERALES
DESPECHO
REPÚBLICA DE PANAMÁ

[Firma]
JP/mb/fh

Gobierno de la
República de Panamá

Edison Plaza, Avenida Ricardo J. Alfaro
Teléfonos: 560-0402 / 560-0448
Apartado Postal 0815-01119
Panamá, República de Panamá
www.mici.gob.pa

INFORME TÉCNICO No. UA-EVA-009-2021

1. DATOS GENERALES

PROYECTO	“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”
CATEGORÍA:	III
PROMOTOR:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
LOCALIZACIÓN:	Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá.
FECHA DEL INFORME:	09 de marzo de 2021.
EVALUADORES:	Fernando Hernández; Javier Guillen

2. ANTECEDENTES.

- El día 4 de diciembre de 2020, se recibe la nota DEIA-DEEIA-UAS-0146-0712-2020 con fecha del 4 de diciembre de 2020 de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental (DEIA) del Ministerio de Ambiente, donde informan que en la página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> está disponible el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría III, “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE” a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá., cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
- El día 10 de diciembre de 2020, por correo electrónico es remitida a nuestras oficinas la Nota DRPM-636-2020 con fecha de 10 de diciembre de 2020 de la Dirección Regional de Panamá Metro del Ministerio de Ambiente en donde nos invita a participar de la inspección al proyecto “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE” a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
- Mediante nota DNRM-UA-057-2020 con fecha del 21 de diciembre de 2020; recibida en la oficina de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental de MIAMBIENTE el día 23 de diciembre del 2020; la Dirección Nacional de Recurso Minerales informa que adjunta el Informe Técnico N° UA-EVA-035-2020 de evaluación y el Informe Técnico N° 018-2020 de inspección.
- El día 25 de febrero de 2021, se recibe la nota DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021 con fecha del 24 de febrero de 2021 de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental de MIAMBIENTE, donde informan que en la página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> está disponible la respuestas a la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría III, “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE” a desarrollarse

en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

3. ANÁLISIS TÉCNICO DEL EsIA:

Una vez analizada y revisada la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA), Categoría III, “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE”, *no se tienen observaciones a las respuestas presentadas* por el promotor MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

4. CONCLUSIONES:

- Una vez analizada y revisada la primera información aclaratoria, *no se tienen observaciones a las respuestas* presentadas por el promotor.

5. RECOMENDACIONES:

- Remitir el presente informe técnico a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente para que forme parte del proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, titulado “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE**” cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

6. CUADRO DE FIRMAS:

Elaborado por:	
<p>Javier Guillen Técnico Ambiental Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales</p>	<p> Fernando Hernández Ingeniero Ambiental Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales</p>
Revisor por:	
<p> María De Los Angeles Bajura G. Ingeniera Ambiental Jefa de la Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales</p>	



Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO
Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E. S. D.

Estimada Ingeniera Castillero:

Respondiendo a la nota DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021, con los comentarios concernientes a la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) Categoría III titulado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, No. de expediente DEIA-III-F-066-2020, proyecto a realizarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Sobre el particular, en la primera información aclaratoria del estudio ambiental no aparecen datos de nuestra competencia. No obstante, las observaciones, recomendaciones y la viabilidad del estudio arqueológico ya fueron remitidas a su Despacho, a través de la **nota No. 506-2020 DNPH/MiCultura del 15 de diciembre de 2020**, la cual reiteramos a continuación:

“La evaluación del **criterio 5 del artículo 23 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009, modificada por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011**, es satisfactoria. Aunque no hubo hallazgos arqueológicos, lo esencial es que se compruebe de manera científica, mediante prospección en el campo (superficial y sub-superficial) la presencia o ausencia de recursos arqueológicos que garantice la no afectación de los mismos en el proyecto.

Sobre el particular, consideramos **viable el estudio arqueológico del EIA “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”** y recomendamos incluir en el Plan de Manejo Ambiental del proyecto las siguientes recomendaciones del estudio:

Nota No.106-2021 DNPC/MiCultura de 05/03//2021
Página 1 de 2

- Durante la fase de inicio de la obra se dicte al personal de campo, una charla sobre concienciación al patrimonio cultural-arqueológico, la misma debe ser dictada por un arqueólogo o antropólogo debidamente registrado en la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico.
- Entregar el reporte de inducción sobre concienciación del patrimonio cultural-arqueológico a la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico.
- La notificación inmediata de cualquier hallazgo fortuito de restos arqueológicos a la Dirección Nacional del Patrimonio Histórico.” (Hoy día Dirección Nacional de Patrimonio Cultural).

Atentamente,



Dra. Katti Osorio Ugarte
Directora Nacional de Patrimonio Cultural
Ministerio de Cultura

KOU/yg

MEMORANDO – DIAM – 0193 – 2021

Para: Domiluis Domínguez E.
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

Diana G. Laguna C.

De: Diana Laguna
Directora

Asunto: Ubicación de Proyecto

Fecha: Panamá, 05 de marzo de 2021

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL			
RECIBIDO			
Por:	<i>[Firma]</i>		
Fecha:	5 de marzo de 2021		
Hora:	4:09 pm		

Como repuesta al Memorando DEEIA-0105-2402-2021, seguimiento de Memorando-DEEIA-0599-0412-2021, donde se solicita adicionar a la cartografía generada, nuevo conjunto de coordenadas presentadas en la primera información aclaratoria al Estudio de Impacto Ambiental categoría III, titulado DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) - CARRETERA PANAMERICANA - 24 DE DICIEMBRE", le informamos lo siguiente:

Con los datos proporcionados se generaron datos lineales y polígonos que se encuentran fuera de los límites del Sistema Nacional de Áreas Protegidas.

Polígonos	Superficie (m ²)
Franja de limpieza quebrada sin nombre 2	196.48
Puente norte sobre río Cabuya	250.72
Puente sur sobre río Cabuya	248.02
Rotonda en la entrada del Parque Logístico	960.5

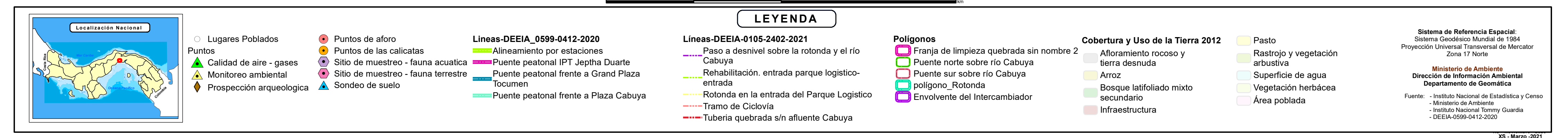
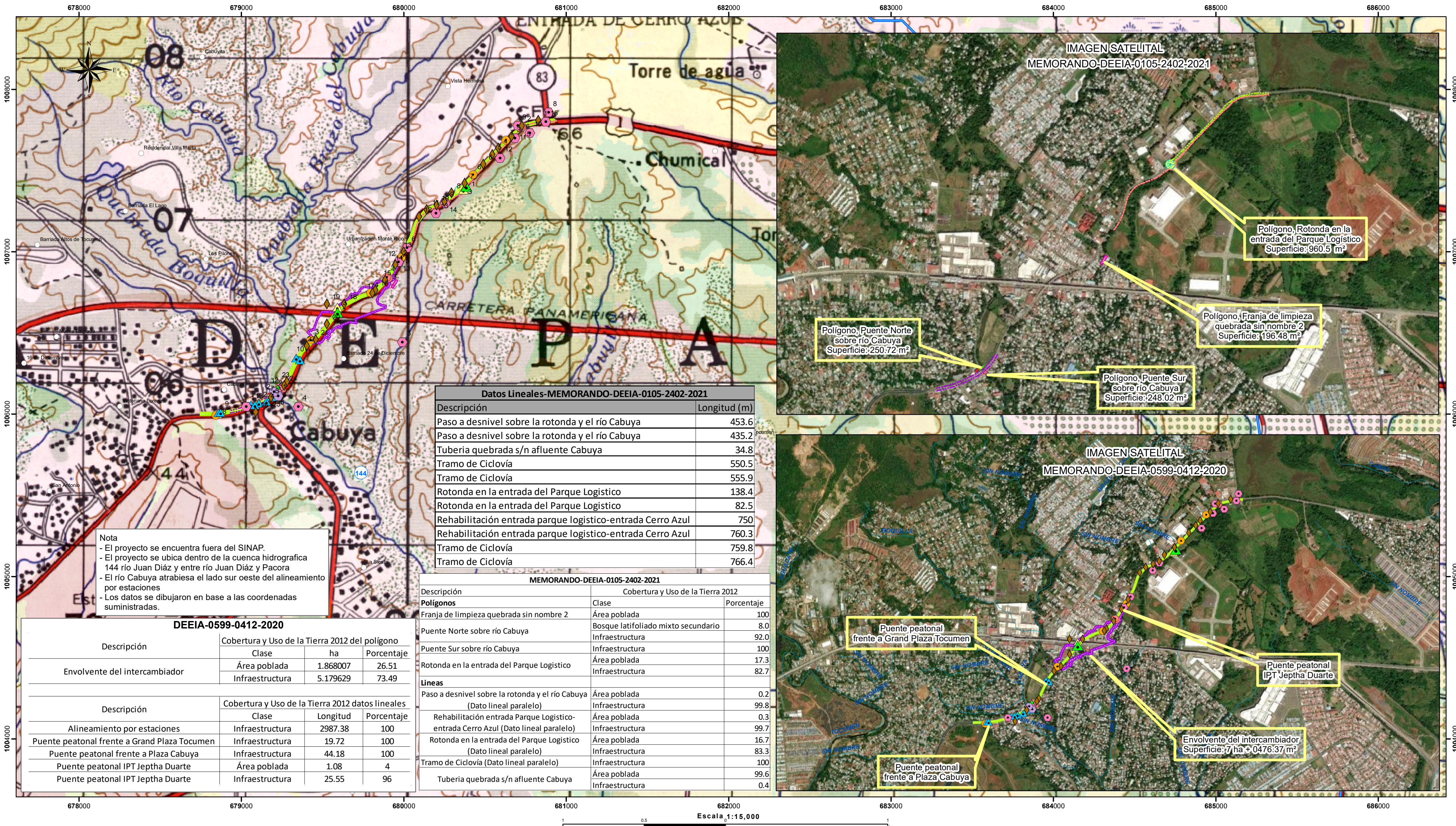
Líneas	Longitud (m)
Paso a desnivel sobre la rotonda y el río Cabuya	453.6
Paso a desnivel sobre la rotonda y el río Cabuya	435.2
Tubería quebrada s/n afluente Cabuya	34.8

Líneas	Longitud (m)
Tramo de Ciclo vía	550.5
Tramo de Ciclo vía	555.9
Rotonda en la entrada del Parque Logístico	138.4
Rotonda en la entrada del Parque Logístico	82.5
Rehabilitación entrada parque Logístico-entrada Cerro Azul	750
Rehabilitación entrada parque Logístico-entrada Cerro Azul	760.3
Tramo de Ciclo vía	759.8
Tramo de Ciclo vía	766.4

> 1.5 Km
Esla 1.35 Km

De acuerdo a la Cobertura Boscosa y Uso de la Tierra, año 2012, los datos se ubica en las categorías de bosque latifoliado mixto secundario, área poblada e infraestructura.

Adj; Mapa
DL/aodgc/xs/ma
CC: Departamento de Geomática.



Coordenadas. 1482

Km2 - DEEIA-0105-2402-2021

"Diseño y Construcción de pozo vehicular
e intercambiador Vial José Agustín
Arango cabuya, etc".

DEEIA-0105-2402-2021

DIRECCION FORESTAL
DEPARTAMENTO DE PATRIMONIO FORESTAL

Memorando
DIFOR -128 -2021

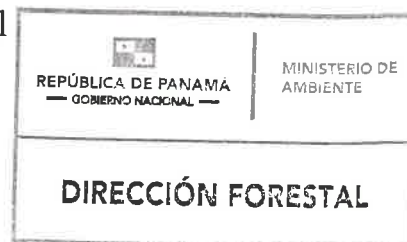
M.A.

Para: **Domiluis Domínguez E.**
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

De: **Víctor Francisco Cadavid**
Director Forestal

Asunto: Comentarios técnicos sobre EsIA "DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSE AGUSTIN ARANGO (CABUYA)- CARRETERA PANAMERICANA- 24 DE DICIEMBRE."

Fecha: 04 de marzo de 2021



En atención a memorando-DEEIA-0105-2402-2021, le remitimos comentarios técnicos sobre estudio de Impacto Ambiental Categoría II "DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSE AGUSTIN ARANGO (CABUYA)- CARRETERA PANAMERICANA- 24 DE DICIEMBRE.", a desarrollarse en el Corregimiento de Tocumen y 24 de Diciembre, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá, cuyo Promotor es, MINISTERIO DE OBRA PÚBLICAS.

Atentamente,

adj. Comentarios técnicos

VFC/JJ/nd

A handwritten signature in blue ink, appearing to be "VFC/JJ/nd".



DIRECCION FORESTAL
Departamento de patrimonio forestal

COMENTARIOS TÉCNICOS

FECHA:	04 DE FEBRERO 2021
NOMBRE DEL PROYECTO:	DISEÑO Y CONSTRUCCION DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSE AGUSTIN ARANGO (CABUYA)- CARRETERA PANAMERICANA- 24 DE DICIEMBRE.
PROMOTOR:	MINISTERIO DE OBRA PÚBLICAS.
UBICACIÓN:	CORREGIMIENTO DE TOCUMEN Y 24 DE DICIEMBRE, DISTRITO DE PANAMA, PROVINCIA DE PANAMA.

De acuerdo al EsIA enviado para su revisión del tema biológico (forestal), por parte de la Dirección de Evaluación Ambiental, el objetivo principal del proyecto consiste en el estudio, diseño y construcción de un paso vehicular a desnivel a la altura de la rotonda de Cabuya, la ampliación a cuatro carriles de la Avenida José Agustín Arango, dos por cada sentido de circulación, que luego se conectarán con la obra de rehabilitación, ampliación y construcción de un paso vehicular a desnivel con intercambiador para facilitar las conexiones directas con la Carretera Panamericana y, por último, el proyecto contempla la ampliación a 4 carriles de la misma vía hasta una rotonda a construirse en la entrada del Parque Logístico Panamá y la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada hacia Cerro Azul. Adicionalmente, se construirán tres puentes peatonales y dos puentes vehiculares sobre el Río Cabuya a fin de proveer una solución para descongestionar el tráfico vehicular sobre la Avenida y facilitar el desarrollo de la movilidad en el Sector Este de la Ciudad de Panamá.

Se realizará, como parte del proyecto en su totalidad, la rehabilitación de vías marginales que conducen hacia las obras de ampliación, no obstante, por las dimensiones y alcance de estas obras, las mismas se regirán por la Guía de Buenas Prácticas Ambientales (GBPA) para el Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento de Carreteras, incluyendo Puentes; así como la Construcción y Mantenimiento de Ciclo Vías, Pasos Elevados Vehiculares y Peventales; ubicados en la servidumbre vial constituida e intervenida.

La longitud del ensanchamiento total, incluyendo los pasos vehiculares a desnivel, es de 2.975 km. El punto de partida del proyecto está ubicado a 240 m antes de la rotonda de Cabuya cuyo radio será ampliado para permitir el acceso de camiones WB – 20 y sobre la cual se construirá un paso vehicular aéreo de 380 m. El trayecto final de ampliación se extiende por 1640 m desde la finalización del intercambiador hasta la rotonda en la entrada del Parque Logístico Panamá; de ahí se rehabilitarán las dos vías existentes hasta el cruce con la Vía hacia Cerro Azul; completando la longitud total de 2975 m. Sobre los últimos 1355 m se construirá una ciclovía de 2.5 m de ancho. Se construirán seis casetas de paradas, cruces peatonales “speed table”, aceras con barandales metálicos para peatones excepto en los pasos vehiculares y se mejorará el aspecto estético de la vía con adecuaciones paisajísticas, mejoras en la iluminación y el soterramiento del cableado eléctrico y de telecomunicaciones. Las obras incluyen la reubicación de las utilidades públicas como las tuberías de agua potable.

DETALLES DEL AMBIENTE BIOLÓGICO (FLORA)

El estudio define la identificación de los siguientes tipos de vegetación dentro de las áreas de influencia directa e indirecta del proyecto:

Con relación a la cobertura con vegetación, el área donde se desarrollará el proyecto se encuentra altamente intervenida por el crecimiento poblacional; a pesar de ello, existen elementos de la flora representante de las especies nativas originarias en las áreas de servidumbre y las riberas de fuentes hídricas.

Las categorías identificadas para la cobertura vegetal del proyecto se clasifican de la siguiente manera:

- **Bosque Secundario**

En las áreas de servidumbre vial de la vía José Agustín Arango, en la sección final del proyecto por donde se ubica el proyecto PLP existe una franja de vegetación arbórea considerada un bosque secundario.

Esta vegetación está altamente intervenida debido a los desarrollos ocurridos para la expansión de la población y comercio. Esta vegetación se compone de especies nativas que incluye individuos representantes de la vegetación originaria y elementos que han regenerado de ellos

- **Árboles Aislados**

Muchos árboles prevalecen en las áreas de servidumbre y patios; algunos han sido dejados al no afectar el desarrollo de infraestructuras y otros han sido plantados para mejorar el aspecto paisajístico. Predominan las especies nativas, sin embargo, existen especies exóticas que han sido introducidas. Incluso en las riberas del río cabuya, existen árboles aislados que han desarrollado.

- **Gramíneas**

En muchos sitios se encuentra vegetación gramínea para cubrir los suelos; en algunos se da mantenimiento periódico en el cual se cortan malezas y se mantiene baja la altura de la grama y en otros sitios no se realiza mantenimiento frecuente de malezas por lo que regeneran especies herbáceas varias.

- **Plantación Forestal**

Una muy pequeña sección del proyecto mantiene una reforestación de carácter de compensación, la cual ya superó los 5 años de mantenimiento, sin embargo, el crecimiento en diámetro es bajo. Esta reforestación corresponde al proyecto Parque Logístico de Panamá. Se utilizaron especies nativas en las cuales destaca la presencia del árbol Panamá (*Sterculia apetala*).

Los detalles de dimensión de espacio que ocupan estas formaciones vegetales son la siguiente:

El estudio no detalla la cantidad de hectáreas ni tampoco el porcentaje que ocupa la formación vegetal dentro del área o superficie del terreno donde se va a desarrollar esta obra.

ANÁLISIS DE LA SITUACIÓN

Con vista a lo señalado en el estudio podemos indicar lo siguiente: la Constitución Política Nacional en su artículo 119 establece que el Estado y todos los habitantes del territorio nacional tienen el deber de propiciar un desarrollo social y económico que prevenga la contaminación del ambiente, mantenga el equilibrio ecológico y evite la destrucción de los ecosistemas.

La Constitución Política de la República de Panamá igualmente establece que el Estado reglamentará, fiscalizará y aplicará oportunamente las medidas necesarias para garantizar que la utilización y el aprovechamiento de los bosques, tierras y aguas, se lleven a cabo racionalmente, de manera que se evite su depredación y se asegure su preservación, renovación y permanencia.

El Ministerio de Ambiente como entidad rectora del Estado, en materia de protección, conservación, preservación y restauración del ambiente y el uso sostenible de los recursos naturales para asegurar el cumplimiento y aplicación de las leyes, los reglamentos y la Política Nacional del Ambiente debe emitir por su responsabilidad y competencia, opinión al respecto del presente Estudio.

La Ley 1 de 3 de febrero de 1994, tiene entre su finalidad la protección, conservación, mejoramiento, acrecentamiento, educación, investigación, manejo y aprovechamiento racional de los recursos forestales de la República.

Que la misma Ley, declara de interés nacional y sometido al régimen de la misma, todos los recursos forestales existentes en el territorio nacional. Para tal efecto, constituyen entre los objetivos fundamentales del Estado, acciones orientadas a armonizar los planes y proyectos nacionales de producción y desarrollo, con la utilización y conservación de los recursos forestales.

Dados estos compromisos de protección y conservación de recursos que deben implementarse en armonía con los planes y proyectos de desarrollo propuestos y tomando en cuenta que la propuesta presentada mantendrá las áreas de recursos boscosos existente en el polígono del proyecto propuesto para desarrollar; indicando que no habrá afectación de ninguna cobertura de vegetación en el desarrollo y ejecución de la obra, la Dirección Forestal con plena competencia y responsabilidad en velar por la protección y conservación de tales recursos, **no se opone en la aprobación del presente estudio de impacto ambiental como ha sido presentado.**

[Por lo tanto, la posibilidad de desarrollar y ejecutar dicha obra es viable para esta dirección técnica] Por ello el promotor deberá cumplir con las normativas vigentes en el caso de tala de árboles presentes en el polígono de la obra a desarrollar. Como se plantea en la Resolución sobre indicar la superficie a indemnizar según el área afectada y cumplir con la resolución AG-0235-2003 De 12 de junio de 2003. **"Por la cual se establece la tarifa para el pago en concepto de indemnización ecológica, para la expedición de los permisos de tala raza y eliminación de sotobosque o formación de gramíneas, que se requiere para la ejecución de obras de desarrollo, infraestructura y edificación"**

Con base en este criterio, la dirección regional correspondiente deberá verificar mediante acto de inspección técnica de campo los arboles a talar y asegurarse que sean los indicados en el inventario que se presentó para tal fin. De dicha inspección, deberá elaborarse reporte con la firma de los responsables del mismo, así como de los Jefes de la Sección de Evaluación Ambiental y Forestal de la dirección regional e incorporarlo al expediente.

Con este reporte en el expediente, siempre y cuando se haga constar en el mismo toda la información requerida que está establecida en la Resolución de indemnización ecológica, se puede continuar con lo que corresponda en el trámite de este estudio sin que el mismo, tenga que volver a esta dirección dada las instrucciones dadas ya que son precisas y decisivas para continuar o rechazar dicha propuesta.

CONCLUSION

Con vista a lo señalado, solicitamos a la Dirección de evaluación ambiental, acatar lo dispuesto en estos comentarios técnicos y realizar la comunicación respectiva a quienes correspondan.

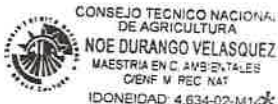


Revisado Por:

Noé Durango V.

Idoneidad N° 4,634.02

ND/



DIRECCIÓN DE VERIFICACIÓN DEL DESEMPEÑO AMBIENTAL
Departamento de Control y Verificación de la Calidad Ambiental

a R

MEMORANDO
DIVEDA-DCVCA-096-2021

PARA: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ**
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

DE: **MIGUEL ÁNGEL FLORES**
Director de Verificación del Desempeño Ambiental

ASUNTO: Concepto sobre Resolución DRPM-IA-104-2016

FECHA: 02 de marzo de 2021

Nº de Control: c-556-2020-1



En seguimiento a solicitud realizada a través de Memorando DEEIA-0599-0412-2020, recibido el 07 de diciembre de 2021, relacionada al proyecto denominado "Nivelación y Adecuación de Terreno", cuyo Estudio de Impacto Ambiental – Categoría I fue aprobado mediante Resolución DRPM-IA-104-2016, de 08 de abril de 2016, promovido por Central Industrial Universal, S.A. y ubicado en Avenida Domingo Díaz, Corregimiento de Tocumen, Distrito y Provincia de Panamá, le informamos que:

Según el Informe Técnico N° 002-2021 realizado el 05 de febrero de 2021, por la Dirección Regional de Panamá Metropolitana:

- Conclusiones: "El proyecto "Nivelación y Adecuación de Terreno", ha dado inicio a las actividades señaladas en el Estudio de Impacto Ambiental, presentando evidencia fotográfica de las actividades de relleno en los informes de seguimientos existentes en expediente del proyecto."
- Conclusiones: "Según último informe Correspondiente al período noviembre 2019-enero 2020, en la foja 07, señala que el porcentaje de relleno se encuentra evidencia en un 77% aproximadamente para completar su fase, además agrega que el porcentaje de avance durante este período fue bajo, debido a que durante los meses indicados en dicho informe aumentaron las lluvias."

Por lo antes expuesto, la Resolución DRPM-IA-104-2016 de 08 de abril de 2016, que aprueba el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto denominado "Nivelación y Adecuación de Terreno", se encuentra **VIGENTE**.

Atentamente,

MF/jmj/mlr

c.c. Marcos Salabarría – Dirección Regional de Panamá Metropolitana

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL		MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL			
RECIBIDO			
Por:	[Firma]		
Fecha:	3/03/2021		
Hora:	10:10 pm		

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa



Panamá, 25 de febrero de 2021
SAM-115-2021

Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO PINZÓN
Jefa del Departamento de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E. S. D.

Ingeniera Castellero Pinzón:

En atención a la **Nota: DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021** recibida el 25 de febrero de 2021, en donde se remite la primera información aclaratoria al Estudio de Impacto Ambiental DEIA-II-F-066-2020, Categoría III, titulado **"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA)- CARRETERA PANAMERICANA-24 DE DICIEMBRE"**, a desarrollarse en el Corregimiento de Tocumen y 24 de Diciembre, Distrito y provincia de Panamá, cuyo Promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**; le informamos que, no se tiene objeción a la misma. Se adjunta el informe técnico.

Atentamente,

LIC. VIELKA DE GARZOLA
Jefa Nacional de la Sección Ambiental

VdeG/ymp
c.i Archivos
c.i Licdo. Ibrain Valderrama – Secretario General del MOP
Archivos



1474
1474
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL: DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021

CATEGORÍA: III

PROYECTO: "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) CARRETERA PANAMERICANA-24 DE DICIEMBRE"

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

COMENTARIO TÉCNICO:

Después de evaluar la primera información aclaratoria al Estudio de Impacto Ambiental de la referencia, le informamos que no tenemos objeción a la información presentada en el mismo.

Revisado por:



Ing. Yasmina Mendoza
Evaluador Ambiental

Sección Ambiental
Ministerio de Obras Públicas
Panamá, 25 de febrero de 2021

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 24 de febrero de 2021.
DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021

Licenciado
Carlos Rumbo
Director General
Sistema Nacional de Protección Civil (SINAPROC).
E.S.D.

Respetado Licenciado Rumbo:

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible la respuesta de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.


Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**
Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.
Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


ANALILIA CASTILLERO P.
Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/ar/am/ma
x. ~~AR~~ ~~MA~~



SISTEMA NACIONAL DE PROTECCIÓN CIVIL
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE
IMPACTO AMBIENTAL
FIRM: 
FECH: 26/2/2021 11:20

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 24 de febrero de 2021.
DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021

Licenciada
Vielka de Garzola
Jefa de la Unidad Ambiental Sectorial
Ministerio de Obras Públicas (MOP).
E.S.D.

Respetada Licenciada de Garzola:

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible la respuesta de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

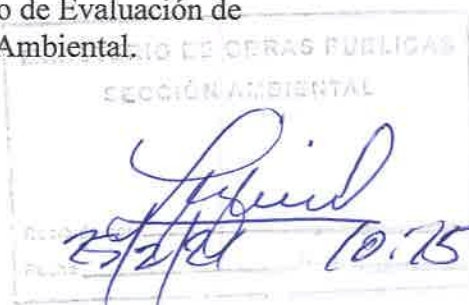
Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**
Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.
Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


ANALILIA CASTILLERO P.
Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/ar/am/ma
K. A. P. B.



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 24 de febrero de 2021.
DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021

Licenciado
Luis Norato
Director de Gestión Ambiental
Alcaldía de Panamá.
E.S.D.

Respetado Licenciado Norato:

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible la respuesta de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**
Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.
Fecha de Tramitación (MES): Diciembre

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.



ANALILIA CASTILLERO P.
Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental.



DDE/ACP/ar/am/ma
Y-A

MUNICIPIO DE PANAMÁ
DIRECCIÓN DE GESTIÓN AMBIENTAL

RECIBIDO

Por: 
Fecha: 25/2/2021

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 24 de febrero de 2021.

DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021

Ingeniera

Mariela Barrera

Unidad Ambiental Sectorial

Instituto de Acueductos y Alcantarillados Nacionales (IDAAN).

E.S.D.

Respetada Ingeniera Barrera:

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible la respuesta de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**

Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.

Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


ANALILIA CASTILLERO P.

Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/ar/am/ma
S. A. A.



IDAAN
UNIDAD DE PROYECTOS
Catastro Saeguille
RECIBIDO POR

25-02-2021
FECHA Y HORA
10:33 AM

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

DÉPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 24 de febrero de 2021.
DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021

Doctora
Katti Osorio
Unidad Ambiental
Ministerio de Cultura (MiCultura).
E.S.D.

Respetada Doctora Osorio:

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible la respuesta de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.


Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**

Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.

Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


ANALILIA CASTILLERO P.
Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/ar/am/ma




Aibrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel. (507) 500-0655

www.miambiente.gob.pa

DÉPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 24 de febrero de 2021.
DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021

Arquitecta
Lourdes Lore
Unidad Ambiental
Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial (MIVIOT)
E.S.D.

Respetada Arquitecta Lore:

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible la respuesta de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE"**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**

Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.

Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


ANALILIA CASTILLERO P.
Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/ar/am/ma
Ave 1/4

MINISTERIO DE VIVIENDA Y
ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL

No. De Control: **032-E-21**
Fecha: **25/2/2021**
Recibido por: **Quisela**



Aibrook, Calle Broberg, Edificio 304
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855
www.miambiente.gob.pa

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 24 de febrero de 2021.
DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021

Ingeniero
Jaime Pashales
Director de Recursos Minerales
Ministerio de Comercio e Industrias (MICI).
E.S.D.

RECURSOS MINERALES

25 FEB '21 12:40PM

Respetado Ingeniero Pashales:

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible la respuesta de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**
Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.
Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.



ANALILIA CASTILLERO P.
Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/ar/am/ma
K. A. R. M. A.



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-6855

www.miambiente.gob.pa

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 24 de febrero de 2021.
DEIA-DEEIA-UAS-0036-2402-2021

Ingeniera
Atala Milord
Unidad Ambiental
Ministerio de Salud (MINSA)
E.S.D.

Respetada Ingeniera Milord:

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible la respuesta de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

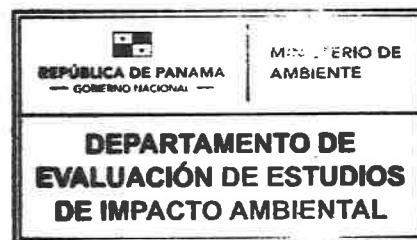
Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**
Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.
Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.


ANALILIA CASTILLERO P.
Jefa del Departamento de Evaluación de
Estudios de Impacto Ambiental.

DDE/ACP/ar/am/ma



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL
MEMORANDO-DEEIA-0105-2402-2021

PARA: **MARCOS SALABARRIA**
Director Regional Panamá Metropolitana - Encargado

DE: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**
Director de Evaluación de Impacto Ambiental.



ASUNTO: ENVÍO DE RESPUESTA A PRIMERA INFORMACIÓN ACLARATORIA DE ESIA
MIN. DE AMBIENTE

FECHA: 24 de febrero de 2021

DRPH.
2021 FEB 25 3:22PM

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible la respuesta de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Adjunto: Digital de la respuesta a Primera Información Aclaratoria al EsIA en Disco Compacto (CD).

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**

Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.

Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

DDE/ACP/ar/am/ma
A. A. M.

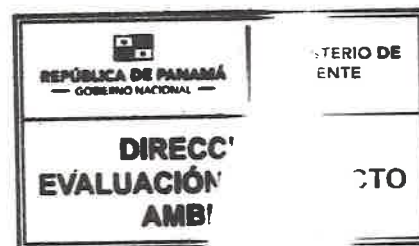
DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL
MEMORANDO-DEEIA-0105-2402-2021

PARA: **DIANA LAGUNA**
Directora de Información Ambiental.

DE: **DOMÍLUIS DOMÍNGUEZ E.**
Director de Evaluación de Impacto Ambiental.

ASUNTO: VERIFICACIÓN DE COORDENADAS

FECHA: 24 de febrero de 2021



En seguimiento del MEMORANDO-DEEIA-0599-0412-2020, solicitamos adicionar a la cartografía generada, nuevo conjunto de coordenadas presentadas en la primera información aclaratoria, al Estudio de Impacto Ambiental categoría III, denominado: **"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE"**, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, que nos permita determinar, la ubicación y dimensión de cada componente, la cual incluya Cobertura Boscosa, Uso de suelo, Cuencas Hidrográficas, Áreas protegidas e Imagen Satelital.

Además, se solicita que se anexe la cartografía en formato KMZ en Disco Compacto adjunto. Las coordenadas se encuentran en **DATUM** de ubicación: **WGS 84**.

Agradecemos emitir sus comentarios fundamentados en el área de su competencia, a más tardar ocho (8) días hábiles del recibido de la nota.

Adjunto: Coordenadas en disco compacto.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**

Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.

Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

DDE/ACP/ar/am/ma
16/02/2021



Airbrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel: (507) 500-0655

www.mtambiente.gob.pa

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

MEMORANDO-DEEIA-0105-2402-2021

PARA: **JOSÉ VICTORIA**
Director de Seguridad Hídrica

DE: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**
Director de Evaluación de Impacto Ambiental



ASUNTO: ENVÍO DE RESPUESTA A PRIMERA INFORMACIÓN ACLARATORIA DE ESIA

FECHA: 24 de febrero de 2021

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible la respuesta de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado: **"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE"**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**

Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.

Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

DDE/ACP/ar/am/ma
K. A. 17A

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN SEGURIDAD HÍDRICA RECIBIDO	
Por: <i>[Signature]</i>	
Fecha: <i>29/2/2021</i>	
Hora: <i>10:02</i>	

Albrook, Calle Broberg, Edificio 504
República de Panamá
Tel: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

MEMORANDO-DEEIA-0105-2021

PARA: VICTOR CADAVID
Director de Forestal.

DE: DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.
Director de Evaluación de Impacto Ambiental.



ASUNTO: ENVÍO DE RESPUESTA A PRIMERA INFORMACIÓN ACLARATORIA DE ESIA

FECHA: 24 de febrero de 2021

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible la respuesta de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado: **"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE"**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: DEIA-III-F-066-2020

Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.

Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

DDE/KCP/ar/am/ma



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

MEMORANDO-DEEIA-0105-2402-2021

PARA: **BENITO RUSSO GOMEZ**
Director de Política Ambiental.

DE: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**
Director de Evaluación de Impacto Ambiental.



ASUNTO: ENVÍO DE RESPUESTA A PRIMERA INFORMACIÓN ACLARATORIA DE ESIA

FECHA: 24 de febrero de 2021

Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Ingresar Mes de Tramitación y hacer click en Consultar), está disponible la respuesta de la primera información aclaratoria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado: **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**, a desarrollarse en los corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Nº de expediente: **DEIA-III-F-066-2020**

Fecha de Tramitación (AÑO): 2020.

Fecha de Tramitación (MES): Diciembre.

DDE/ACP/ar/am/ma
✓ ACP/ma

25/FEB/21 9:59AM

[Firma]

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

M.A.

Panamá, 22 de febrero de 2021
SG- SAM -149-2021

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E. S. D.

Ingeniero Domínguez:

Por medio de la siguiente nota hacemos entrega de la primera información aclaratoria solicitada mediante Nota: DEIA-DEEIA-AC-0007-0202-2021, del Estudio de Impacto Ambiental, CAT: III, del proyecto denominado: **DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE.**

Atentamente,


Licdo. Ibrain E, Valderrama A.
Secretario General
Ministerio de Obras Públicas

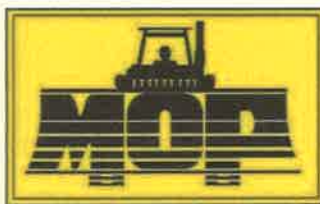


IV/VdeG/ew
c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental
Archivo

 REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL —	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	
Fecha:	24/02/2021
Hora:	5:27 pm

1439

Febrero 2021



REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<i>Falquez</i>
Fecha:	<i>24/02/2021</i>
Hora:	<i>3:27 pm</i>

AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III - DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO
VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) - CARRETERA
PANAMERICANA - 24 DE DICIEMBRE




PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

CORREGIMIENTOS DE TOCUMEN Y LA 24 DE DICIEMBRE,
DISTRITO Y PROVINCIA DE PANAMÁ



ELABORADO POR: GRUPO MORPHO, S.A.

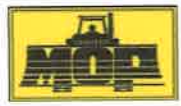


1438

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 2

INDICE

I. INTRODUCCIÓN	3
II. DESGLOSE DE ASPECTOS SOLICITADOS PARA SER AMPLIADOS	3
III. ANEXOS	58
ANEXO A: ANÁLISIS DE CALIDAD DE AGUA	58
ANEXO B: DOCUMENTACIÓN DE LAS POSIBLES AFECTACIONES	63

1457

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 3



I. INTRODUCCIÓN

El presente documento responde a la solicitud de ampliación del Estudio de Impacto Ambiental “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CPA – 24 DE DICIEMBRE”, de la cual el Ministerio de Obras Públicas fue notificado el 3 de febrero de 2021, por medio de la nota DEIA-DEEIA-AC-0007-0202-2021 del 2 de febrero de 2021.

II. DESGLOSE DE ASPECTOS SOLICITADOS PARA SER AMPLIADOS

1. En la página 13 del EsIA, punto 2.0 Resumen Ejecutivo, se indica que: “El proyecto DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) - CARRETERA PANAMERICANA (CPA) – 24 DE DICIEMBRE es una obra promovida por el Ministerio de Obras Públicas (MOP) para realizar el ensanchamiento de la avenida José Agustín Arango a 4 carriles en un tramo de 2.975 km que además involucra las mejoras de la infraestructura vial mediante la ampliación de la rotonda de Cabuya, la construcción de un paso a desnivel sobre la rotonda y el Río Cabuya, la construcción de un puente intercambiador sobre la CPA en dirección hacia Cerro Azul, la construcción de una rotonda en la entrada del Parque Logístico Panamá, la rehabilitación de los carriles actuales desde este punto hacia la entrada de Cerro Azul, la construcción de aceras con barandal metálico, seis casetas de paradas, pasos peatonales, un tramo de ciclovía de 1.355 km desde la intersección de la CPA hasta la entrada Cerro Azul, la rehabilitación de calles convergentes y el embellecimiento de la vía aportando nuevos elementos paisajísticos a lo largo del alineamiento”, no obstante, no presentaron las coordenadas de ubicación de ciertas infraestructuras contempladas en el alcance del presente EsIA, por lo que se solicita presentar:
 - a. Coordenadas de ubicación UTM con su respectivo DATUM de las siguientes infraestructuras:

1456

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 4

- Paso a desnivel sobre la rotonda y el Río Cabuya.
- Ronda en la entrada del Parque Logístico Panamá.
- Rehabilitación de los carriles actuales desde la entrada del Parque Logístico Panamá hacia la entrada de Cerro Azul e indicar su longitud.
- Tramo de ciclovía desde la intersección de CPA hasta la entrada de Cerro Azul.

RESPUESTA:

Se brindan las coordenadas solicitadas UTM con datum WGS84 en las siguientes tablas. Igualmente se adjunta en formato shapefile (SHP) en la copia digital de esta ampliación.

- Paso a desnivel sobre la rotonda y el Río Cabuya.

Tabla N°1: Paso a desnivel sobre la rotonda y el Río Cabuya

Norte (m)	Este (m)
1006007	678927
1006015	678972
1006027	679015
1006042	679058
1006059	679100
1006079	679141
1006101	679181
1006126	679218
1006158	679251
1006193	679279
1006233	679301
1006021	678925
1006031	678967
1006043	679009
1006057	679050
1006073	679091
1006092	679130

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 5

Figura N°1: Coordenadas Paso a desnivel sobre la rotonda y el Río Cabuya



- Rotonda en la entrada del Parque Logístico Panamá.

Tabla N°2: Rotonda en la entrada del Parque Logístico Panamá

Norte (m)	Este (m)	
1007358	680342	1
1007363	680356	2
1007374	680364	3
1007388	680363	4
1007399	680355	5
1007403	680342	6
1007399	680329	7
1007388	680321	8
1007374	680321	9
1007363	680329	10
1007367	680342	11
1007371	680333	12
1007381	680329	13
1007390	680333	14

1454

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 <p>grupo morpho</p> <p>puentes infraestructuras PANAMA</p>
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 6

1007394	680342	15
1007390	680352	14
1007381	680356	12
1007371	680352	13

Figura N°2: Coordenadas Rotonda en la entrada del Parque Logístico Panamá



- Rehabilitación de los carriles actuales desde la entrada del Parque Logístico Panamá hacia la entra de Cerro Azul e indicar su longitud.

Tabla N°3: Entrada del Parque Logístico Panamá hacia la entra de Cerro Azul

Norte (m)	Este (m)	
1007385	680365	1
1007410	680380	2
1007474	680442	3
1007497	680462	4
1007520	680481	5
1007541	680502	6
1007563	680523	7

1453

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 7

1007584	680544	10
1007606	680565	11
1007627	680586	12
1007649	680607	13
1007671	680628	14
1007692	680649	15
1007714	680670	16
1007773	680737	17
1007786	680764	18
1007795	680792	19
1007798	680822	20
1007799	680852	21
1007802	680882	22
1007805	680912	23
1007808	680942	24
1007403	680342	25
1007480	680432	26
1007502	680453	27
1007523	680475	28
1007545	680496	29
1007567	680517	30
1007589	680538	31
1007611	680560	32
1007633	680581	33
1007655	680602	34
1007676	680623	35
1007698	680644	36
1007720	680665	37
1007764	680710	38
1007779	680733	39
1007792	680761	40
1007802	680790	41
1007808	680820	42
1007813	680850	43
1007815	680880	44
1007814	680910	45
1007815	680941	46
1007418	680372	47
1007431	680380	48



1007453	680401	47
1007464	680417	48
1007422	680397	49
1007443	680418	50
1007457	680425	51
1007733	680672	52
1007754	680694	53
1007726	680687	54
1007746	680708	55
1007759	680716	56

Figura N°3: Coordenadas Entrada del Parque Logístico Panamá hacia la entra de Cerro Azul



La longitud de este tramo es de 750 metros.

1451

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 9

- Tramo de ciclovía desde la intersección de CPA hasta la entrada de Cerro Azul.

Tabla N°4: Ciclovía desde la intersección de CPA hasta la entrada de Cerro Azul.

Norte (m)	Este (m)	
1006981	680001	1
1007003	680018	2
1007026	680033	3
1007051	680045	4
1007076	680056	5
1007102	680065	6
1007129	680071	7
1007156	680078	8
1007182	680087	9
1007206	680100	10
1007228	680117	11
1007246	680138	
1007260	680162	
1007270	680187	
1007279	680214	
1007289	680239	
1007302	680264	
1007317	680287	
1007333	680309	
1007350	680331	
1007348	680357	
1006982	679999	
1007004	680016	
1007028	680031	
1007053	680043	
1007078	680054	
1007105	680063	
1007132	680069	
1007159	680076	
1007185	680085	
1007210	680099	
1007231	680117	
1007249	680138	
1007263	680162	


AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE


ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 10

1007273	680188
1007282	680214
1007293	680240
1007305	680265
1007320	680288
1007337	680310
1007354	680333
1007350	680359
1007367	680376
1007402	680377
1007426	680406
1007456	680430
1007484	680456
1007513	680480
1007541	680507
1007568	680533
1007596	680560
1007623	680587
1007650	680613
1007678	680640
1007705	680667
1007730	680696
1007758	680721
1007777	680754
1007790	680790
1007794	680828
1007796	680866
1007800	680904
1007804	680942
1007807	680942
1007803	680903
1007799	680865
1007797	680827
1007792	680789
1007779	680752
1007760	680720
1007731	680694
1007707	680664
1007679	680638
1007651	680611



	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 11

1007624	680584
1007596	680557
1007568	680530
1007541	680504
1007513	680477
1007484	680452
1007455	680426
1007425	680402
1007401	680373
1007365	680374

Figura N°4: Ciclovía desde la intersección de CPA hasta la entrada de Cerro Azul



2. En la página 170 y 171, punto 6.6 Hidrología, indican que: "Este proyecto intervendrá estos cuerpos de agua con distintas obras: 1. Río Cabuya: Se construirá un paso elevado y dos puentes nuevos al nivel del actual con acera peatonal. Posteriormente, se demolerá el actual puente sobre el Río Cabuya. 2. Quebrada Sin Nombre: Se colocará una tubería pluvial de 1.52 metros de diámetro para mejorar el drenaje de

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p align="right">Página 12</p>

agua hacia la quebrada Sin Nombre que cruza la calle Cabuya hacia el Río Cabuya.

3. Quebrada Sin Nombre 2 estacional: Se plantea una limpieza de sección de cauce de una quebrada Sin Nombre 2, 50 metros aguas abajo de su cruce con el Ramal 2 a CPA a rehabilitar. 4. Quebrada Sin Nombre 3 - estacional: Esta Quebrada discurre paralela a la vía José Agustín Arango desde la entrada del Parque Logístico Panamá pro 400 metros en dirección a la CPA. En este tramo puede haber algún tipo de intervención por el ensanche de la calle ”, por lo antes descrito se solicita:

a. En referencia al Río Cabuya:

- Coordinadas de ubicación UTM con su respectivo DATUM de los puentes (2) a construir sobre este cuerpo hídrico.
- Medidas de mitigación a aplicar durante la demolición del puente existente.

b. Para la Quebrada Sin Nombre:

- Coordinadas de ubicación UTM con su respectivo DATUM de la tubería pluvial a colocar sobre el cuerpo hídrico.
- Presentar estudio hidrológico/ hidráulico (original o copia notariada) de la Quebrada Sin Nombre y de la infraestructura a colocar, realizado y firmado por personal idóneo.
- Medidas de mitigación a aplicar durante la colocación de la tubería pluvial.

c. Para la Quebrada Sin Nombre 2 - estacional:

- Coordinadas de ubicación UTM con su respectivo DATUM del área de limpieza de la sección del cauce.

d. Para la Quebrada Sin Nombre 3 - estacional:

- Aclarar si realizaran intervención sobre este cuerpo hídrico por el ensanche de la calle. En caso de ser afirmativa su respuesta, presentar:
- Describir las actividades de la intervención y medidas de mitigación a aplicar durante la colocación de la tubería pluvial.

RESPUESTA:




- a. En referencia al Río Cabuya:
- Se indican las coordenadas de ubicación UTM con DATUM WGS84 de los puentes (2) a construir sobre el río Cabuya. Igualmente se adjunta esta información en formato digital:

	Norte (m)	Este (m)
Puente Norte	1006132	679194
	1006141	679207
	1006152	679219
	1006138	679189
	1006147	679201
	1006158	679213
Puente Sur	1006115	679209
	1006125	679221
	1006135	679233
	1006109	679214
	1006119	679226
	1006129	679238

Figura N°5: Puentes sobre el río Cabuya



1446

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p align="right">Página 14</p>

- Medidas de mitigación a aplicar durante la demolición del puente existente.

Detalle del Procedimiento de Desmontaje y Demolición:

El puente existente sobre el río Cabuya tiene una longitud aproximada de 19m y una sección de 8.90m, con capacidad para dos carriles (1 carril por sentido) y franja peatonal.

Durante la primera fase del plan de desvíos para el tramo 1 (PK 0K+320 a 0K+820), se prevé la ejecución del puente vehicular norte sobre el río Cabuya (eje 6), con el fin de habilitar el desvío del tráfico de ambos sentidos por dicha estructura.

Una vez que dicha etapa se encuentre en marcha, con el tráfico desviado, en la fase II se procederá al desmantelamiento de la estructura existente.

Al tratarse de un puente de poca longitud, se plantea un desmontaje mecánico controlado con izado en una sola pieza, iniciando con la demolición de juntas y la posterior elevación. Esta pieza se llevará al patio de prefabricados del contratista Puentes y Calzadas Infraestructuras, S.L.U. Sucursal Panamá (cuyo estudio de impacto ambiental fue aprobado mediante resolución DRPM-SEIA-031-2020 de 21 de febrero de 2020 – “Patio de Almacenes, Taller y Prefabricados”), donde se procederá a su fragmentación mediante cortes y percusión para su correcta disposición en vertedero o botadero autorizado. Esta actividad no acarrea intervención al cuerpo hídrico.

En la siguiente etapa se prevé la demolición de los estribos del puente, lo cual inicia con la instalación de barreras de protección entre el estribo y el cauce para evitar interrupciones y la caída de escombros al cauce. Posteriormente se efectúa la demolición del hormigón mediante percusión con una continua recolección y

1443

transporte de escombros para disposición en vertedero o botadero aprobado. Las paredes del cauce serán restauradas con su recubrimiento original.

Resumen de Medidas:

- Aplicación del plan de desvíos, tramo 1, para evitar la afectación al tráfico en el cruce del puente actual.
- Desmontaje por medio de grúa de la estructura principal y traslado al Patio de Almacenes, Taller y Prefabricados del contratista. No se demolerá en sitio.
- La demolición de la pieza principal del puente se realizará en el patio de prefabricados, aplicando los siguientes controles para el aumento de polvo: humedecimiento continuo de la zona a demolerse, aislamiento mediante mallas sarán en la dirección del viento si se observa que el humedecimiento no es suficiente.
- Para la demolición de los estribos del puente, se colocará una barrera de protección entre el estribo y cauce para contener los escombros; se humedecerá el concreto a demolerse continuamente durante la demolición; se colocará mallas de sarán o similares alrededor de los trabajos si se observa que el humedecimiento no es suficiente y se generan nubes de polvo.

b. Para la Quebrada Sin Nombre:

- Coordenadas de ubicación UTM con DATUM WGS84 de la tubería pluvial a colocar sobre el cuerpo hídrico:

Norte (m)	Este (m)
1006122	679161
1006144	679188

1444



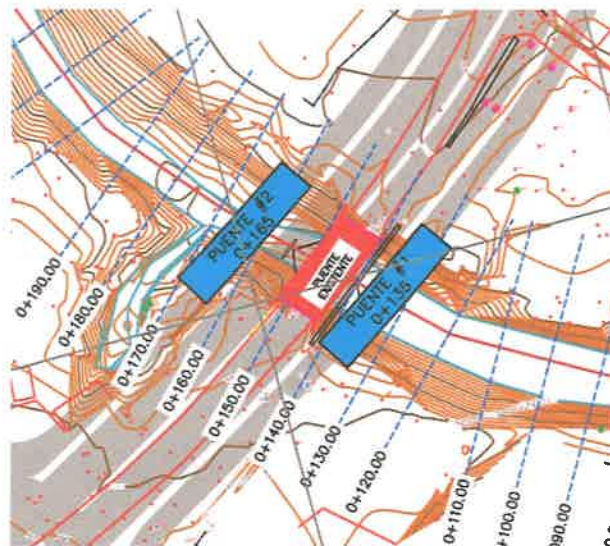
	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 16

Figura N°6: Tubería sobre Quebrada Sin Nombre (afluente río Cabuya)



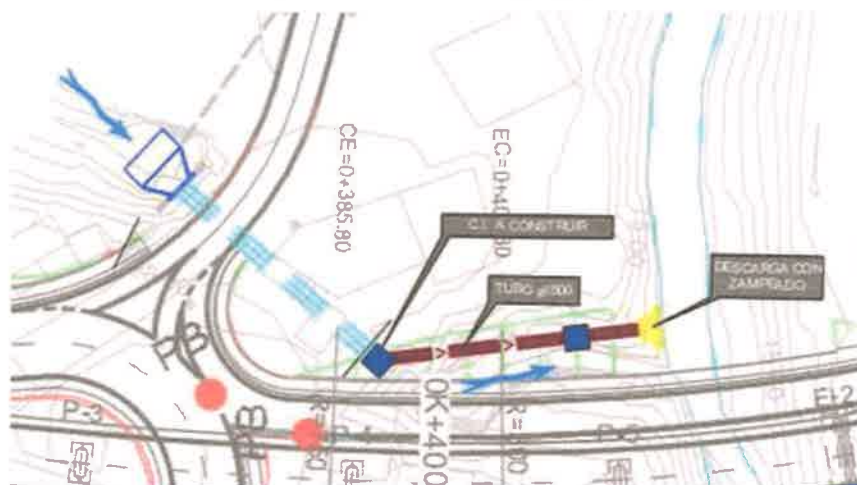
- Estudio Hidrológico: En los estudios hidrológicos del río Cabuya presentados en el Anexo C del Estudio de Impacto Ambiental para los puentes Sur y Norte, se detalla el aporte de este afluente en el caudal analizado. Observar las páginas 578 y 624 correspondientes a la Planta Topográfica y Secciones Hidráulicas del estudio, donde se detalla este flujo entre las secciones 0+170 y 0+180.




Figura N°7: Acercamiento a las secciones cercanas al puente existente



Para corregir la actual descarga a la quebrada (muy precaria), se ha diseñado la intercepción de la tubería que viene debajo de la calle Cabuya con una caja pluvial (C.I.) y prolongación con tubería de 1.5 metros de diámetro hasta su final descarga al río Cabuya, con zampeado de protección. Los taludes de la vía quedaran seguros y al tiempo se implantará una correcta descarga.

Figura N°8: Solución propuesta



	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 18

- Medidas de mitigación a aplicar durante la colocación de la tubería pluvial:
 - ❖ El drenaje de la calle Cabuya debe mantenerse ininterrumpido mientras se realiza la construcción del nuevo C.I y la tubería adicional.
 - ❖ Luego de colocar la tubería y el C.I., realizar el relleno y las conformaciones de terreno lo antes posible y colocar un revestimiento para evitar la erosión del suelo.

c. Para la Quebrada Sin Nombre 2 - estacional:

- Coordenadas de ubicación UTM con DATUM WGS84 del área de limpieza de la sección del cauce:

Norte (m)	Este (m)
1006822	679956
1006807	679947
1006787	679934
1006781	679931
1006782	679927
1006789	679930
1006810	679944
1006824	679953

1441




	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 19

Figura N°8: Limpieza Quebrada Sin Nombre 2 - estacional



d. Para la Quebrada Sin Nombre 3 - estacional:

- Aclarar si realizaran intervención sobre este cuerpo hídrico por el ensanche de la calle. En caso de ser afirmativa su respuesta, presentar:
 - Describir las actividades de la intervención y medidas de mitigación a aplicar durante la colocación de la tubería pluvial.

Este cuerpo de agua no será afectado por la ampliación de la calle, dado que el borde exterior de la ciclovía (borde más al Este del ensanche) se encuentra a más de 100 metros de distancia de la Quebrada Sin Nombre 3 en todo su recorrido, dando suficiente espacio para realizar taludes, si fuera necesario. La ciclovía y la quebrada coinciden en la entrada del Parque Logístico, sin embargo en ese punto ya existe un cajón pluvial como parte de dicha entrada. No se prevén trabajos que puedan modificar dicho cajón.

Figura N°9: Quebrada Sin Nombre 3 – estacional y la ciclovía



3. En la página 171 del EslA, punto 6.6.1. Calidad de aguas superficiales, “No pudo muestrearse la Quebrada Sin Nombre 2 y 3 porque estaban secas en esos momentos”, por lo antes descrito se solicita presentar:
 - a. Análisis de calidad de agua (original o copia notariada y firmada) realizado por un laboratorio acreditado por la CNA, de la Quebrada Sin Nombre 2 y 3.

RESPUESTA:




Se adjunta en el Anexo A el informe del laboratorio Toth Research & Lab con los resultados de la muestra de agua tomada el día 8 de febrero de 2021. Solo pudo muestrearse la Quebrada Sin Nombre 3, dado que la 2 no tenía agua en ese momento.

Figura N°10: Quebrada Sin Nombre 2 – sin agua (8 de febrero 2021)



Figura N°11: Quebrada Sin Nombre 3



	<p style="text-align: center;">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p style="text-align: center;">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p style="text-align: center;">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	<p style="text-align: right;">1438</p> <div></div>
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 22

4. En la página 351, Tabla 9-4. Matriz de Valoración de los Impactos Ambientales Identificados - Etapa de Construcción, identifica “Cambio en los patrones de drenajes pluviales (Fase del proyecto: Construcción y operación)...”, se identifica con una valorización Alto positivo; sin embargo, en la página 374 a 376, se describen medidas de mitigación para la etapa de construcción. Por lo cual se solicita:
 - a. Aclarar, porque se considera positivo el impacto “Cambio en los patrones de drenajes pluviales” durante la etapa de construcción.

RESPUESTA:

El impacto identificado como “*Cambio en los patrones de drenajes pluviales*” se refiere a la colocación de nuevas tuberías (Quebrada Sin Nombre), nuevas cunetas, limpieza de drenajes pluviales y colocación de puentes con una mayor elevación que el actual, todo lo cual se traduce en un cambio en los patrones actuales de drenaje de las aguas pluviales, el cual no es del todo satisfactorio en estos momentos. Estas acciones se darán durante el período de construcción y estarán totalmente en funcionamiento en la fase de operación. Las medidas a las que se refiere el Programa de Protección de Calidad del Agua (páginas 374 a 376) son mitigaciones para los impactos *Generación de sedimentos en los drenajes por manejo de suelos en la construcción* y también se relaciona con *Generación de residuos de diferentes tipos de materiales*, sobre todo por la demolición del puente sobre el río Cabuya.

5. En las páginas 202 y 203 del EslA, se indica "se realizó un conleo de árboles dentro del área reforestada del Parque Logístico de Panamá, donde el resultado identifica 75 árboles plantados dentro del alineamiento del proyecto... ", de los cuales no se indica si los mismos se verán afectados por tala y/o poda. Posteriormente en la página 208, Inventario Forestal del Alineamiento, se registraron 136 árboles, e indican “algunos árboles no pudieron ser considerados en el inventario pie a pie por temas de acceso a algunas áreas que requerían acceso en propiedades individuales, sin embargo, se estima que el 90 % de los árboles fue evaluado... ”, expuesto lo anterior, se solicita:

- a. Identificar el total de árboles a afectar (tala y/o poda), dentro del Parque Logístico de Panamá, y dentro el alcance del alineamiento, considerando el porcentaje de los árboles no identificados dentro de predios privados.

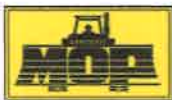


RESPUESTA:

El siguiente listado corresponde a los árboles inventariados en la propiedad del Parque Logístico Panamá, que serán afectados por la ampliación de la vía (tala).




Tabla N°5: Inventario Forestal afectado en Parque Logístico Panamá

	Nombre	Nombre científico	Diámetro	Altura
1	Espavé	Anacardium excelsum	14	2.5 ✓
2	Panamá	Sterculia apetala	10	3
3	Laurel	Cordia alliodora	10	3
4	Roble	Tabebuia rosea	16	3
5	Guácimo Negro	Guazuma ulmifolia	33	5
6	Guácimo Negro	Guazuma ulmifolia	11	5
7	Guácimo Negro	Guazuma ulmifolia	12	2
8	Guácimo Negro	Guazuma ulmifolia	12	4.5
9	Roble	Tabebuia rosea	10	4
10	Espavé	Anacardium excelsum	11	2
11	Espavé	Anacardium excelsum	15	3
12	Jobo	Spondias mombin	18	7
13	Jobo	Spondias mombin	17	7
14	Espavé	Anacardium excelsum	21	7 ✓
15	Roble	Tabebuia rosea	12	7
16	Roble	Tabebuia rosea	12	4
17	Espavé	Anacardium excelsum	17	4 ✓
18	Jobo	Spondias mombin	24	4
19	Guácimo Negro	Guazuma ulmifolia	27	7
20	Roble	Tabebuia rosea	11	3
21	Jobo	Spondias mombin	36	3
22	Almácigo	Bursera simaruba	16	5
23	Almácigo	Bursera simaruba	15	2
24	Jobo	Spondias mombin	15	2
25	Muerto		32	3

1436

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 24

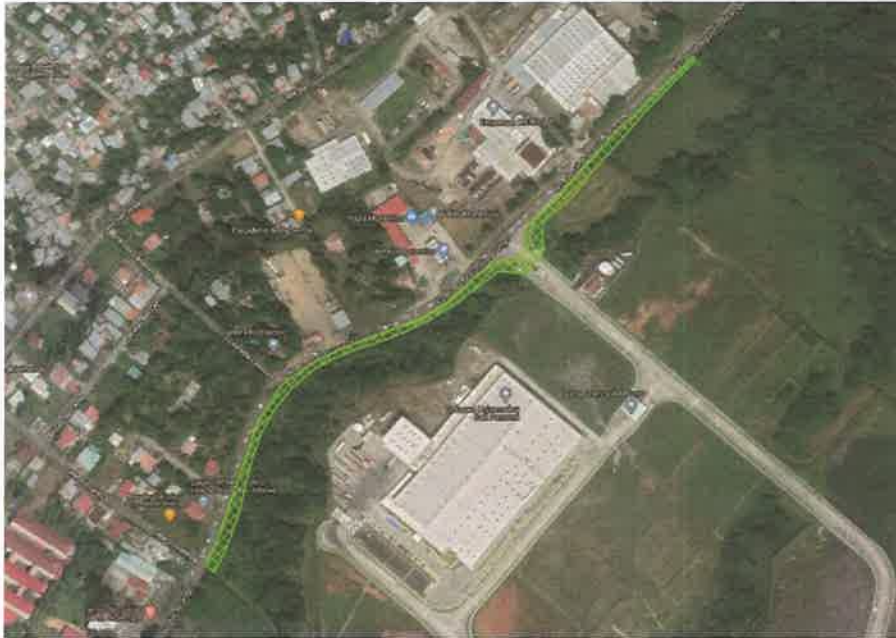
	Nombre	Nombre científico	Diámetro	Altura
26	Almácigo	Bursera simaruba	31	6
27	Almácigo	Bursera simaruba	13	4
28	Almácigo	Bursera simaruba	31	3
29	Almácigo	Bursera simaruba	42	5
30	Almácigo	Bursera simaruba	13	3
31	Almácigo	Bursera simaruba	27	3
32	Espavé	Anacardium excelsum	12	5 ✓
33	Espavé	Anacardium excelsum	11	3 ✓
34	Espavé	Anacardium excelsum	10	2 ✓
35	Espavé	Anacardium excelsum	10	3 ✓
36	Almácigo	Bursera simaruba	36	2
37	Jobo	Spondias mombin	42	6
38	Almacigo	Bursera simaruba	13	11
39	Almácigo	Bursera simaruba	12	3
40	Jobo	Spondias mombin	33	2
41	Espavé	Sterculia apetala	12	6 ✓
42	Cuipo	Cavanillesia platanifolia	22	1.3
43	Almácigo	Bursera simaruba	12	2
44	Almácigo	Bursera simaruba	24	7
45	Tachuelo	Xanthoxylum setulosum	15	6
46	Jobo	Spondias mombin	23	6
47	Almácigo	Bursera simaruba	15	4
48	Jobo	Spondias mombin	24	8
49	Tachuelo	Xanthoxylum setulosum	32	9
50	Matapalo	Ficus sp	32	10
51	Almácigo	Bursera simaruba	42	6
52	Jobo	Spondias mombin	25	5
53	Jobo	Spondias mombin	25	5
54	Guácimo Negro	Guazuma ulmifolia	17	4
55	Espavé	Anacardium excelsum	10	2 ✓
56	Almácigo	Bursera simaruba	28	5
57	Espavé	Anacardium excelsum	64	15 ✓
58	Almácigo	Bursera simaruba	27	6
59	Jobo	Spondias mombin	42	8
60	Almácigo	Bursera simaruba	14	3
61	Almácigo	Bursera simaruba	12	3
62	Espavé	Anacardium excelsum	65	25 ✓
63	Almácigo	Bursera simaruba	12	2

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 25

	Nombre	Nombre científico	Diámetro	Altura
64	Mirtáceae	Mirtáceae	52	17
65	Mirtáceae	Mirtáceae	32	12
66	Espavé	Anacardium excelsum	76	28
67	Guácimo Colorado	Lueheea seemannii	17	5
68	Ficus	Ficus sp	56	15
69	Cedro Espino	Pachira quinata	65	21
70	Periquito	Muntingia calabura	12	3
71	Guácimo Negrito	Guazuma ulmifolia	32	5
72	Guácimo Negrito	Guazuma ulmifolia	12	2
73	Roble	Tabebuia rosea	10	2.5
74	Espavé	Anacardium excelsum	68	12
75	Guarumo	Cecropia sp.	23	9
76	Roble	Tabebuia rosea	17	7
77	Guarumo	Cecropia sp.	10	3
78	Periquito	Muntingia calabura	12	3
79	Periquito	Muntingia calabura	10	2
80	Guarumo	Cecropia sp.	36	6
81	Gallito	Erythrina fusca	36	5
82	Gallito	Erythrina fusca	31	6
83	Roble	Tabebuia rosea	24	9
84	Amarillo	Terminalia amazonia	16	5
85	Gallito	Erythrina fusca	34	8
86	Gallito	Erythrina fusca	42	10
87	Almácigo	Bursera simaruba	54	6
88	Marañón	Anacardium occidentale	32	4
89	Gallito	Erythrina fusca	32	9
90	Jobo	Spondias mombin	38	7
91	Jobo	Spondias mombin	42	10
92	Marañón	Anacardium occidentale	32	5
93	Jobo	Spondias mombin	36	4




Fuente: Trabajo de Campo equipo consultor

Figura N°12: Polígono de Árboles a Afectarse en la zona del Parque Logístico



6. De acuerdo la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Panamá Metropolitana, mediante Informe Técnico de Evaluación N° 014-17-12-2020, señala que "El recorrido durante la inspección por donde se realizará el proyecto es un área intervenida con vías, puentes y comercios cercanos, donde su topografía es plana, con sección donde la topografía cuenta con inclinaciones de 20% aproximadamente, respecto a viviendas y otras secciones donde el nivel de la calle actual se encuentra por encima del nivel del suelo de residencias paralela a esta... ", Por lo cual se solicita:
 - a. Aclarar cómo esta condición actual del terreno, fue considerada en el diseño del proyecto, a fin de evitar afectaciones a las áreas colindantes (residencias, comercios, infraestructuras) con el desarrollo del proyecto.
 - b. Indicar las medidas de prevención y mitigación a implementar para evitar afectaciones por inundaciones a las viviendas y áreas próximas al alineamiento durante la etapa de construcción y operación.

1433

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 27

RESPUESTA:

Los tramos donde se da diferencias entre la rasante actual y las casas o comercios colindantes son dos: 1. Inicio del Proyecto hasta la Rotonda de Cabuya y 2. Puente de Cabuya hasta el Molino Doferra.

A continuación se describe las consideraciones para evitar todo tipo de afectación durante la construcción y la operación del proyecto:

1. Tramo desde el Inicio del proyecto hasta la Rotonda de Cabuya – Margen izquierda:

En este sector el desnivel de las viviendas con respecto a la rasante de vía oscila entre el 0.50m y los 0.90m. Actualmente las aguas superficiales de la calzada discurren longitudinalmente en sentido hacia la rotonda, con presencia de cordón-cuneta y descargas puntuales abiertas hacia el talud de la quebrada (margen izquierda - franja de viviendas).

El drenaje de la futura vía será mejorado mediante un sistema cerrado con cordón-cuneta, colector pluvial y tragantes tipo “L” a ambos lados del rodamiento; el colector izquierdo transportará el caudal directamente hacia la zona de la rotonda para su posterior descarga al río Cabuya, controlando las aguas de la calzada en esta franja y eliminando la posibilidad de inundación a las viviendas durante las etapas de ejecución y operación.

Ver imagen ilustrativa a continuación.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III




PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 28

[illegible]

1432

1431

	<p style="text-align: center;">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p style="text-align: center;">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p style="text-align: center;">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 29

2. Tramo desde el Puente Cabuya al Molino Doferra – Margen derecha

Una vez superado el actual puente Cabuya (sentido Carretera Panamericana) tenemos a margen izquierda un terreno desocupado en el que se proyecta el mall Grand Tocumen Plaza.

A la margen derecha de la vía, en el mismo sentido, tenemos una franja de locales y viviendas. Actualmente este tramo de vía drena sus aguas a libre escorrentía formando parte de la cuenca drenante hacia el río Cabuya, no posee sistema de drenaje. El proyecto trae una solución para el correcto manejo de las aguas superficiales mediante un sistema pluvial cerrado.

En el caso particular de este sector, el peralte de la vía (actual y futura) conduce las aguas de la calzada exclusivamente hacia la margen izquierda, es decir, hacia la margen del futuro Mall. Durante la ejecución se implantarán los cordones-cunetas para cerrar el área y la instalación de colectores y tragantes tipo parrilla y tipo “L”.



DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE






ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 30



	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p align="right">Página 31</p>

Durante el período de construcción, las aguas pluviales se mantendrán en el patrón establecido para el diseño final, conduciéndolas hacia el río Cabuya tal como sucede en la actualidad.

7. En la página 375 del EsIA, punto 10.1.3 Programa de Protección de Calidad del Agua, Medidas para la Etapa de Construcción: “Mantener despejado el cauce del río cuando se realizan los trabajos de excavación y construcción de los puentes sobre el Río Cabuya”, se solicita:
 - a. Aclarar el alcance de los trabajos de excavación dentro del cauce del Río Cabuya.



RESPUESTA:

Al tratarse de un puente de poca longitud, se plantea un desmontaje mecánico controlado con izado en una sola pieza, iniciando con la demolición de juntas y la posterior elevación. Esta pieza se llevará al patio de prefabricados del contratista Puentes y Calzadas Infraestructuras, S.L.U. Sucursal Panamá (cuyo estudio de impacto ambiental fue aprobado mediante resolución DRPM-SEIA-031-2020 de 21 de febrero de 2020 – “Patio de Almacenes, Taller y Prefabricados”), donde se procederá a su fragmentación mediante cortes y percusión para su correcta disposición en vertedero o botadero autorizado. Esta actividad no acarrea intervención al cuerpo hídrico.

En la siguiente etapa se prevé la demolición de los estribos del puente, lo cual inicia con la instalación de barreras de protección entre el estribo y el cauce para evitar interrupciones y la caída de escombros al cauce. Posteriormente se efectúa la demolición del hormigón mediante percusión con una continua recolección y

transporte de escombros para disposición en vertedero o botadero aprobado. Las paredes del cauce serán restauradas con su recubrimiento original.

8. En la página 62 del EsIA punto 3.2. Caracterización: justificar la categoría del EsIA en función de los criterios de protección ambiental, en referencia al criterio 2, no se identifica al componente flora y fauna (acápite h. alteración del estado de conservación de especies de flora y fauna), así como no se identifica al componente agua (acápite v. alteración de la calidad y cantidad del agua superficial, continental o marítima y subterránea). Sin embargo, en la página 366 del EsIA del Plan de Manejo Ambiental, se indican los impactos a la flora y fauna, como también en la página 376 a la 378 del EsIA, se recomiendan sus medidas de mitigación: mientras que en la página 351 a la 352 tabla 9 - 4 Matriz de Valoración de los Impactos Ambientales Identificados se menciona los impactos generación de sedimentos en los drenajes por manejo de suelos en la construcción y contaminación de las aguas superficiales y subterráneas por fugas de hidrocarburos, por lo que debe:
 - a. Actualizar el EsIA en el punto 3.2. Caracterización; Justificar la categoría del EsIA en función de los criterios de protección ambiental, incluyendo en los criterios la afectación a la flora y fauna, y afectación al componente agua.

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p align="right">Página 33</p>

RESPUESTA:

Se modifica la Tabla 3-1 Criterios para categorizar un Estudio de Impacto Ambiental de la página 63 a la página 68 del estudio:

Criterios de Protección Ambiental para determinar la Categoría del Estudio de Impacto Ambiental								
	Alteración					Categoría		
	No Significativo	Alteración Parcial	Significativo	Acumulativo	Sinérgico	I	II	III
1. El proyecto genera o presenta riesgo para la salud de la población, flora y fauna y sobre el ambiente en general								
a. Generación, recolección, almacenamiento, transporte o disposición de residuos industriales, así como sus procesos de reciclaje, atendiendo a su composición, peligrosidad, cantidad y concentración, particularmente en el caso de materias inflamables, tóxicas, corrosivas, y radioactivas a ser utilizadas en las diferentes etapas de la acción propuesta.	X					X		
b. Generación de efluentes líquidos, emisiones gaseosas, residuos sólidos o que superen los límites máximos permisibles combinaciones cuyas concentraciones establecidos en las normas de calidad ambiental.		X					X	
c. Los niveles, frecuencia y duración de ruidos, vibraciones y/o radiaciones.		X					X	
d. Producción, generación, recolección, disposición y reciclaje de residuos domésticos o domiciliarios que por sus características constituyan un peligro sanitario a la población.	NO							



AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1

DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE

1426



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

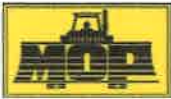
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 34

Criterios de Protección Ambiental para determinar la Categoría del Estudio de Impacto Ambiental

	Alteración					Categoría		
	No Significativo	Alteración Parcial	Significativo	Acumulativo	Sinérgico	I	II	III
e. La composición, calidad y cantidad de emisiones fugitivas de gases o partículas generadas en las diferentes etapas de desarrollo de la acción propuesta.		X					X	
f. El riesgo de proliferación de patógenos y vectores sanitarios.	X					X		
2. El proyecto genera o presenta alteraciones significativas sobre la cantidad y calidad de los recursos naturales (diversidad biológica y territorios o recursos con valor ambiental y/o patrimonial).								
a. Alteración del estado de conservación de suelos.	X					X		
b. Alteración de suelos frágiles.	NO							
c. Generación o incremento de procesos erosivos al corto, mediano y largo plazo.		X					X	
d. Pérdida de fertilidad en suelos adyacentes a la acción propuesta.	NO							
e. Inducción del deterioro del suelo por causas tales como desertificación, generación o avance de dunas o acidificación.	NO							
f. Acumulación de sales y/o vertido de contaminantes sobre el suelo.	X					X		
g. Alteración de especies de flora y fauna vulnerables, amenazadas, endémicas, con datos deficientes o en peligro de extinción.	NO							
h. Alteración del estado de conservación de especies de flora y fauna.		X					X	
i. Introducción de especies de flora y fauna exóticas que no existen previamente en el territorio involucrado.	NO							

*



AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1
DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E
INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) –
CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Página | 35




Criterios de Protección Ambiental para determinar la Categoría del Estudio de Impacto Ambiental

	Alteración					Categoría		
	No Significativo	Alteración Parcial	Significativo	Acumulativo	Sinérgico	I	II	III
j. Promoción de actividades extractivas, de explotación o manejo de la fauna, flora u otros recursos naturales.	NO							
k. Presentación o generación de algún efecto adverso sobre la biota, especialmente la endémica.	NO							
l. Inducción a la tala de bosques nativos.	NO							
m. Reemplazo de especies endémicas.	NO							
n. Alteración de la representatividad de las formaciones vegetales y ecosistemas a nivel local, regional o nacional.	NO							
o. Promoción de la explotación de la belleza escénica declarada.	NO							
p. Extracción, explotación o manejo de fauna y flora nativa.	NO							
q. Efectos sobre la diversidad biológica.		X					X	
r. Alteración de los parámetros físicos, químicos, biológicos del agua.	X					X		
s. Modificación de los usos actuales del agua.	NO							
t. Alteración de cuerpos o cursos de agua superficial, por sobre caudales ecológicos.	NO							
u. Alteración de cursos o cuerpos de aguas subterráneas; y	NO							
v. Alteración de la calidad y cantidad del agua superficial, continental o marítima, y subterránea.	X					X		

3. El proyecto genera o presenta alteraciones significativas sobre los atributos que dieron origen a un área clasificada como protegida o sobre el valor paisajístico, estético y/o turístico de una zona.

*

1424

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 36




Criterios de Protección Ambiental para determinar la Categoría del Estudio de Impacto Ambiental

	Alteración					Categoría		
	No Significativo	Alteración Parcial	Significativo	Acumulativo	Sinérgico	I	II	III
a. Afectación, intervención o explotación de recursos naturales que se encuentran en áreas protegidas.	NO							
b. Generación de nuevas áreas protegidas.	NO							
c. Modificación de antiguas áreas protegidas.	NO							
d. Pérdida de ambientes representativos y protegidos.	NO							
e. Afectación, intervención o explotación de territorios con valor paisajístico y/o turístico declarado.	NO							
f. Obstrucción de la visibilidad a zonas con valor paisajístico declarado.	NO							
g. Modificación de la composición del paisaje.	NO							
h. Fomento al desarrollo de actividades en zonas recreativas y/o turísticas.	NO							
4. El proyecto genera reasentamientos, desplazamientos y reubicaciones de comunidades humanas, y alteraciones significativas sobre los sistemas de vida y costumbres de grupos humanos, incluyendo los espacios urbanos.								
a. Inducción a comunidades humanas que se encuentren en el área de influencia directa del proyecto a reasentarse o reubicarse, temporal o permanentemente.			X					X
b. Afectación de grupos humanos protegidos por disposiciones especiales.	NO							
c. Transformación de las actividades económicas, sociales o culturales con base ambiental del grupo o comunidad humana local.		X					X	

Criterios de Protección Ambiental para determinar la Categoría del Estudio de Impacto Ambiental

	Alteración					Categoría		
	No Significativo	Alteración Parcial	Significativo	Acumulativo	Sinérgico	I	II	III
d. Obstrucción del acceso a recursos naturales que sirvan de base para alguna actividad económica o de subsistencia de comunidades humanas aledañas.	NO							
e. Generación de procesos de ruptura de redes o alianzas sociales.	NO							
f. Cambios en la estructura demográfica local.	NO							
g. Alteración de sistemas de vida de grupos étnicos con alto valor cultural.	NO							
h. Generación de nuevas condiciones para los grupos o comunidades humanas.		X					X	
5. El proyecto genera o presenta alteraciones sobre sitios declarados con valor antropológico, arqueológico, histórico y perteneciente al patrimonio cultural, así como los monumentos.								
a. Afectación, modificación, y deterioro de algún monumento histórico, arquitectónico, monumento público, monumento arqueológico, zona típica, así declarado.	NO							
b. Extracción de elementos de zonas donde existan piezas o construcciones con valor histórico, arquitectónico o arqueológico declarados.	NO							
c. Afectación de recursos arqueológicos, antropológicos en cualquiera de sus formas.	NO							

Al analizar los 5 criterios, se puede observar que el proyecto afecta de forma no significativa los Criterios 1 y 2; respecto a generación, recolección, almacenamiento, transporte o disposición de residuos industriales, así como sus procesos de reciclaje, atendiendo a su

	<p style="text-align: center;">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p style="text-align: center;">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p style="text-align: center;">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	<p style="text-align: right;">1422</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div>
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p style="text-align: right;">Página 38</p>

composición, peligrosidad, cantidad y concentración, particularmente en el caso de materias inflamables, tóxicas, corrosivas, y radioactivas a ser utilizadas en las diferentes etapas de la acción propuesta; al riesgo de proliferación de patógenos y vectores sanitarios; alteración del estado de conservación de suelos; acumulación de sales y/o vertido de contaminantes sobre el suelo; la alteración de los parámetros físicos, químicos, biológicos del agua y *la alteración de la calidad y cantidad del agua superficial, continental o marítima, y subterránea.*

Por otro lado, hay una alteración parcial en el Criterio 1, 2 y 4, específicamente en la generación de efluentes líquidos, emisiones gaseosas, residuos sólidos o que superen los límites máximos permisibles combinaciones cuyas concentraciones establecidos en las normas de calidad ambiental; los niveles, frecuencia y duración de ruidos, vibraciones y/o radiaciones; la composición, calidad y cantidad de emisiones fugitivas de gases o partículas generadas en las diferentes etapas de desarrollo de la acción propuesta; generación o incremento de procesos erosivos al corto, mediano y largo plazo; *alteración del estado de conservación de especies de flora y fauna*; efectos sobre la diversidad biológica; transformación de las actividades económicas, sociales o culturales con base ambiental del grupo o comunidad humana local y la generación de nuevas condiciones para los grupos o comunidades humanas.

El impacto considerado significativo corresponde al criterio 4, específicamente a la inducción a comunidades humanas que se encuentren en el área de influencia directa del proyecto a reasentarse o reubicarse, temporal o permanentemente. Esto es debido a las propiedades que estén en la huella de la ampliación de la vía, ya sea que estén ocupando la servidumbre actual o las fincas privadas (comerciales o residenciales) que deban ser adquiridas por el Estado.

Se considera este proyecto como dentro de la lista taxativa del Artículo 16 del Decreto Ejecutivo 123 (De 14 de agosto de 2009) como parte del sector Industria de la Construcción

– Ensanches de carreteras y Construcción de puentes. Según este análisis, el estudio de impacto ambiental debe ser Categoría III, debido al efecto significativo al criterio 4 que se generará.

9. En la página 536 del EsIA, se presenta el Plano general Planta de Conjunto, donde se evidencia vías que se conectan con el alineamiento del proyecto (ramales), como E07 - CALLE CABUYA, E13 - CALLE 2 DE ENERO, E12 - INTERCAMBIADOR CPA (CALLE RAMAL 2), E14 - CALLE DIVINO NIÑO, E15 - INTERCAMBIADOR CPA (CALLE RAMAL 1) y un ramal sin nombre en el área de La Siesta al inicio de la zona 1; mientras que en la página 16, se indica "El memorial de estas Guías de Buenas Prácticas Ambientales se aplicará al denominado proyecto de "REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DE LAS CALLES DE TOCUMEN Y LA 24 DE DICIEMBRE, REHABILITACION DE CALLES 2 DE ENERO, CALLE DIVINO NIÑO, CALLE RAMAL 1 CPA, CALLE RAMAL 2 CPA "... sin embargo, el ramal identificado como E07 - CALLE CABUYA y ramal sin nombre en el área de La Siesta al inicio de la zona 1, no se definen bajo que herramienta de gestión ambiental se acogerán, por lo cual se solicita:




- a. Aclarar bajo que herramienta de gestión ambiental se acogerán los ramales E07 - CALLE CABUYA y ramal sin nombre en el área de La Siesta al inicio de la zona 1.

RESPUESTA:

La Calle Cabuya se encuentra en el alcance de la Guía de Buenas Prácticas presentada, con la siguiente descripción:



Tramo		Longitud en metros	Actividades a realizar
Rehabilitación	Calle Cabuya	665 metros	Diseño de estructura de pavimento Reposición de capa base

1420

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Página 40</p>		

Tramo	Longitud en metros	Actividades a realizar
		Colocación de carpeta asfáltica Señalización horizontal y vertical Limpieza final

Por otro lado, el ramal sin nombre desde la Rotonda de Cabuya hacia La Siesta sí forma parte del alcance del presente estudio de impacto ambiental. En el Mapa N°11 de la página 275 se observa que las posibles afectaciones de ese tramo están incluidas en el análisis realizado.

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p align="right">Página 41</p>

10. En la página 135 del EsIA, punto 5.7.2 Líquidos, se menciona que "los camiones de concreto no limpiarán en sitio, solamente se puede limpiar en gala. En este caso utilizarán tinas para sedimentar esta agua y separar los sólidos... posteriormente en la página 170 señala "los principales cuerpos de agua en el área del proyecto son el río Cabuya y una quebrada sin nombre, que fluye hacia el río Cabuya en la cercanías del puente a construirse, en la entrada de la calle Cabuya; adicional a estos, hay 2 quebradas sin nombre estacionales... ambas se encuentran entre el intercambiador con la CPA y la entrada a Cerro Azul"; por lo que se solicita:




- a. Indicar si cercano a los cuerpos hídricos identificados dentro del alineamiento, se ubicarán tinas para sedimentar. En caso de ser afirmativo, indicar la distancia entre ellos.

RESPUESTA:

Para este tipo de proyecto se utilizará un tipo de “tina de lavado de galas” portátil, dado el poco espacio disponible para construir una tina fija y ser un proyecto donde los vaciados de concreto serán a lo largo del alineamiento del proyecto. Su ubicación será siempre cerca del vaciado, por lo menos a 50 metros alejado de la orilla de los cuerpos de agua. Se puede utilizar tanques de 55 galones o similares que puedan cumplir la función de sedimentar los sólidos y contener el agua para que no sea vertida en el sistema pluvial.

Figura N°13: Ejemplo de tinas de lavado de concreto portátiles



	<p style="text-align: center;">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p style="text-align: center;">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p style="text-align: center;">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	  <p style="text-align: right;">Página 42</p>
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		

11. En la página 375 del EsIA, dentro del Plan de Manejo Ambiental, punto 10.1.3 Programa de Protección de Calidad del Agua, se indica “Utilizar trampas o mecanismos para el control de sedimentos a fin de que sean retenidos antes de llegar a los cuerpos de agua... Durante la operación se deberá dar mantenimiento a las estructuras que formen parte del manejo de agua de lluvia como los drenajes, canales, tuberías y trampas de sedimentación...”, por lo cual se solicita:

- a. Indicar el mantenimiento a realizar a las trampas de control de sedimentos durante la etapa de construcción y operación del proyecto.
- b. Indicar el mantenimiento a realizar a los drenajes, canales y tuberías durante la etapa de operación del proyecto.

RESPUESTA:

- a. El mantenimiento para las trampas de control de sedimentos consiste principalmente en la limpieza de los mismos. En el caso de las trampas temporales, utilizadas mayormente en el período de construcción, es necesario inspeccionarlas luego de aguaceros o lluvias fuertes, que pudieran haber generado erosión de suelo y llevado estos sedimentos a acumularse en las trampas. Si dicha trampa, sea esta un “silt fence” de geotextil o de algún tipo similar, estuviese a la mitad de su capacidad de retención, los sedimentos acumulados deben ser retirados de la misma. Si alguna estaca o tubo donde la malla de contención se asegura está caído o roto, debe ser reparado o reemplazado. Durante la fase de operación, si se coloca algún tipo de rejilla para control de sedimentos en las entradas de los tragantes, igualmente su mantenimiento consistirá en retirar los mismos para evitar que se tapone y deje de filtrar el agua que drena por los mismos.
- b. El mantenimiento de los drenajes, tuberías y canales durante la fase de operación consiste en limpiar los sedimentos o la basura que pueda acumularse y disminuir su capacidad de drenar las aguas. También incluye

cualquier reparación que deba realizarse, por roturas, desgaste, entre otros posibles daños.

12. La Dirección de Política Ambiental, mediante Memorando DEA-135-2020, recibido el 14 de diciembre de 2020, se indica lo siguiente: “este ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo beneficio final, no reúne los elementos suficientes para su aceptación, por tanto, consideramos debe ser mejorado. Dicho ajuste económico, no toma en cuenta el 62.5% de los impactos ambientales identificados con significancia igual o mayor que moderado (indicados en las tablas 9-4 y 9-5 del EIA), por lo que los resultados de los indicadores de viabilidad socioeconómicos y ambiental del proyecto pueden ser no representativos. Nuestra recomendación es que se valoren monetariamente y se incluyan en el flujo de fondos por lo menos cinco (5) impactos adicionales, preferiblemente los siguientes:

- Cambio en los patrones de drenajes de agua pluvial (etapa de construcción)
- Cambio en los patrones de drenajes de agua pluvial (etapa de operación)
- Aumento del congestionamiento vial (etapa de construcción)
- Reducción de los tiempos de traslados de personas en la zona (etapa de operación)
- Generación de sedimentos en los drenajes por manejos de suelos (etapa de construcción)... ”




RESPUESTA:

En atención a la pregunta realizada por la Dirección de Política Ambiental, sobre el ajuste económico por externalidades sociales y ambientales; así como el análisis costo-beneficio final, que no reúne los elementos suficientes para su aceptación tenemos a bien indicarles que luego de revisadas las Matrices de Valoración de los Impactos ambientales y sociales, identificados para la etapa de construcción y operación, señalando los impactos valorados en la tabla adjunto, hemos procedido a revisar y hacer ajustes en algunos de los impactos

señalados por ustedes; así como también en algunos otros que estaban considerados y que no fueron tomados en consideración, principalmente por ser un área ya impactada y superpoblada.

Componente Socio-ambiental	Impacto Identificado	Fase del Proyecto ¹	Total	Valoración	Valoración de los Impactos
Suelo	Erosión de los suelos	C	-11	Moderado	Perdida de Nutrientes por erosión de suelos y Pérdida de Productividad por erosión de suelos
	Eliminación de la cobertura vegetal	C	-12	Moderado	Perdida de la Cobertura Vegetal
Agua	Cambio en los patrones de drenajes de agua pluvial.	C y O	15	Alto	XXX
	Generación de sedimentos en los drenajes por manejo de suelos en la construcción	C	-11	Moderado	XXX
Flora y Fauna	Pérdida de individuos de la flora del lugar	C	-11	Moderado	Pérdida de Cobertura vegetal
	Aumento del área vegetal por la siembra de grama y plantas ornamentales	C y O	14	Mediano	Servicios Ambientales por Revegetación
Seguridad Ocupacional	Accidentes a trabajadores a causa de las actividades	C	-12	Moderado	XXX
Socioeconómico y Cultural	Desplazamiento de casas y comercios	C	-16	Severo	Indemnización de Predios
	Posibilidad de accidentes ocurridos a terceros por causa de las actividades del proyecto	C	-12	Moderado	XXX
	Aumento del congestionamiento vial	C	-12	Moderado	XXX

En base a la recomendación de la Dirección de Política Ambiental hemos procedido a la revisión y análisis; así como de ser necesario a la valoración monetaria de los impactos adicionales, recomendados por MiAMBIENTE.

	<p style="text-align: center;">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p style="text-align: center;">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p style="text-align: center;">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 45

i. Cambio en los patrones de drenajes de agua pluvial (etapa de construcción y operación)

Respuesta: El valor económico de los patrones de drenajes de agua pluvial del proyecto, no fue considerado toda vez que el proyecto objeto de este estudio incluye una serie de mejoras de la infraestructura, lo cual implica una modificación de los patrones de drenaje de manera positiva, por la limpieza de drenajes, construcción de drenajes nuevos, construcción de puentes con mayor altura y por lo tanto mayor capacidad para el flujo del río Cabuya. En este caso se consideró un impacto positivo dado que los patrones actuales de drenaje no son totalmente satisfactorios o suficientes.

En lo que respecta a la etapa de operación se evidenció que es un impacto positivo, de acuerdo a la Matriz de Valorización de los impactos, que dicho impacto resultó alto, por lo cual no se consideró su valoración económica. Sin embargo, el impacto socioeconómico fue considerado en la Dinamización o Incremento de la economía local.



ii. Aumento del Congestionamiento vial (etapa de construcción)

Respuesta: En primera instancia no se había considerado la valoración de éste impacto, toda vez el Estudio de Tránsito (ME-GM-02 Estudio de Tráfico), elaborado por URCI Consultores para éste proyecto había establecido los desvíos para las Zonas 1 y 2 con sus correspondientes fases; así como también el Índice Medio Diario (IMD) del tránsito del área de influencia del Proyecto.

PUNTO AFORO	ESTACIÓN / SENTIDO	VDL= Volumen promedio día laboral	VFS= Volumen promedio fin de semana	IMD
1	0K+460 Sentido Cerro Azul	11745	12252	11890
2	0K+460 Sentido Tocumen	10663	9744	10401
3	1K+460 Sentido Cerro Azul	6950	7682	7159
4	1K+460 Sentido Tocumen	9712	10539	9948
5	2K+700 Sentido Cerro Azul	9104	8551	8946
6	2K+700 Sentido Tocumen	9358	9504	9400

Sin embargo, por ser una vía muy transitada y donde actualmente se dan situaciones de congestiónamiento vehicular en distintos momentos del día, también implica que, al realizar trabajos que requieran desvíos, se generen situaciones que puedan agravar el congestiónamiento, o generarlo en momentos donde no sucede actualmente, hemos procedido a calcular el valor económico por congestiónamiento vehicular, para lo cual hemos considerado realizar la evaluación económica Aumento del Congestionamiento Vehicular.

Para ello, hemos utilizado el estudio “El costo y la percepción en la sociedad por congestión vehicular causada por el transporte público urbano en la ciudad de Ambato, Ecuador”, realizado durante el 2019, el cual determina el costo social que genera la congestión vehicular y se realiza un análisis de la perspectiva de los usuarios frente a esta problemática, aplicándose un modelo matemático que permite calcular el costo social que cada uno de los usuarios de transporte urbano deben pagar por la congestión vehicular en la ciudad de Ambato.

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p align="right">Página 47</p>



La congestión vehicular es un fenómeno que afecta a miles de ciudades alrededor del mundo, debido al constante crecimiento de zonas urbanas y al aumento de la necesidad de la población para transportarse; los resultados de dicha investigación establecen el costo social que los usuarios de transporte urbano deben asumir por causa de la congestión vehicular y lo calculan en USD 27.20 anual, es decir, USD 2.27 mensuales, dato que hemos interpolado para el área de Panamá Este, es decir el área de influencia directa del presente proyecto conformada por la población de los corregimientos de Tocumen y la 24 de Diciembre, que es de 140,356 habitantes de acuerdo al Censo de Población y Vivienda 2010, elaborado por el Instituto Nacional de Estadística y Censo de Panamá.

iii. Reducción de los tiempos de traslado de personas en la zona (etapa de operación)

El Estudio de Impacto Ambiental para la Construcción de la Segunda Calzada San Jerónimo – Santa Fe UF 2.1 Proyecto Autopista al Mar 1, elaborado por Consultoría Colombiana en el 2016 establece que el ahorro en tiempo se calcula como el valor del tiempo de una persona que en lugar de estar produciendo se está transportando. Ese ahorro de tiempo se logra gracias a las mejores condiciones de servicio que presta la vía y por lo tanto el correspondiente aumento en la velocidad promedio de transitarla. Se estima el ahorro de tiempo a partir del número de pasajeros promedio por tipo de vehículo y el factor de ocupación.

Los ahorros en tiempo de viaje se calcularon a partir de la siguiente ecuación:

$$\text{Ahorro en tiempo de viaje} = TDP * 365 * TP * T * VP$$

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 48

Dónde:

TPD: Tráfico promedio diario

TP: Total pasajeros

T: Tiempo de recorrido

VP: Valor promedio de la hora del pasajero expresado en salario mínimo/hora

Donde el tráfico promedio diario es aproximadamente de 9,624 vehículos y el total de pasajeros considerados está en función a los datos de población de los Censos de 2011. Igualmente se consideró el tiempo de recorrido de la población que oscila entre las 2 y las 4 horas; y el valor promedio de la hora del pasajero estimado acorde a salarios mínimos estipulados por Ley en la República de Panamá.

En base a lo anterior, la reducción de los tiempos de traslados de personas en la zona, está orientada a disminuir los tiempos de traslado al descongestionarse los puntos que a la fecha ocasionan el congestionamiento vehicular. Es un impacto positivo.



iv. **Generación de sedimentos en los drenajes por manejos de suelos (etapa de construcción)**

Respuesta: El valor económico por la generación de sedimentos en los drenajes por manejo de suelo, generados por el proyecto, no fue considerado toda vez los mismos se generarán durante la etapa de construcción y para se han considerado en el Capítulo 10 las medidas de mitigación, cuyos costos están incorporados en el Plan de Gestión Ambiental:

Entre las medidas que se plantearon en el estudio, podemos señalar:

- Se cubrirán y confinarán los materiales almacenados para evitar el arrastre de este por la acción del viento y la lluvia.

1411



	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p align="right">Página 49</p>

- Manejar las aguas de escorrentía mediante cunetas, zanjas, drenajes, mallas de geotextiles, geomembranas, etc., evitando el arrastre de sedimentos hasta las fuentes de agua.
- Compactar y estabilizar inmediatamente los sitios de relleno y suelos desnudos para evitar escurrimiento de sedimentos.
- Colocar barreras de contención dentro de los sitios de movimiento de tierra que sean críticos para la generación de erosión y sedimentación.
- Cubrir con vegetación las áreas que no se vayan a trabajar y que hayan quedado descubiertas de vegetación natural.
- Disponer la tierra suelta de las excavaciones para evitar que por efecto de lavado termine en las fuentes de agua, aumentando la erosión y la sedimentación.
- Mantener las áreas de drenajes pluviales existentes libres de sedimentos y/o obstáculos como residuos sólidos o materiales de construcción.
- Con relación a la contaminación por partículas de cemento, queda prohibido el lavado de utensilios, concretas o tulas con residuos de concreto en el área del proyecto al menos que se cuente con una pila de sedimentación para este efecto.

Adicional a lo solicitado hemos considerado la valoración de otros impactos ambientales y sociales que fueron categorizados como moderados, como lo son los accidentes a trabajadores a causa de las actividades que se realizarán o bien la posibilidad de accidentes ocurridos a terceros por causa de las actividades del proyecto.

➤ **Efectos a la Salud por Accidentes ocurridos a Terceros**

Para el presente documento se tomó como dato principal los indicadores de salud que maneja el Banco Mundial para el período 2011-2015 sobre los gastos de salud desembolsados por un paciente (% del gasto privado de salud), que es de B/.83.20 (año 2014), en los cuales se consideran las gratificaciones y los pagos en especie a los médicos y proveedores de fármacos, dispositivos terapéuticos y otros bienes y servicios destinados principalmente a

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p align="right">Página 50</p>




contribuir a la restauración o la mejora del estado de salud de individuos o grupos de población. Las proyecciones se realizaron tomando en cuenta sólo el 1% de la población del área directa de influencia del proyecto y los gastos desembolsados por pacientes, toda vez los costos asociados con los accidentes que podrían desarrollarse a causa de los trabajos que se realicen por el proyecto.

➤ Efectos a la Salud por Accidentes Laborales

Para el cálculo de los accidentes laborales, durante la fase de operación se tomó como dato principal un salario promedio de trabajador calificado en B/.1,200.00 por el porcentaje establecido de acuerdo a la Ley de la República en materia de Riesgos Profesionales para el sector construcción.

Para la fase de construcción no se realizó valoración económica, toda vez en el presente documento se establecieron medidas de mitigación, tales como:

- Contar con una persona encargada de seguridad industrial y salud ocupacional para dar las instrucciones previas sobre seguridad y mantener el control y vigilancia respectiva para su cumplimiento.
- Delimitación de zonas de seguridad.
- Dictar capacitaciones sobre el uso de equipo de protección personal.
- El buen orden y limpieza es la primera regla para la prevención de accidentes y debe ser una preocupación primordial para todo el personal de la construcción. Las prácticas de buen orden y limpieza deben ser planificadas al inicio de las obras y deben ser cuidadosamente supervisadas durante la limpieza final de las obras.
- El promotor mantendrá un vehículo disponible para el traslado de cualquiera persona accidentada o lesionada hacia la clínica de la Caja de Seguro más cercana.
- Solicitar al personal caminar con precaución y evitar pendientes o terrenos resbalosos (Tierra suelta, grava, etc.).
- Verificar el uso correcto del equipo de protección personal.

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 51

Dado los cambios solicitados y como parte de la respuesta a la pregunta 12, hemos procedido a realizar los ajustes al Análisis Costo-Beneficio del estudio de impacto ambiental presentado. Para ello, realizamos a continuación los análisis de sensibilidad:

Cálculos del VAN

Para computar los más importantes de estos indicadores el dato fundamental es la sucesión de valores anuales de ingresos y gastos totales, cuyas diferencias constituyen el ingreso neto anual positivo o negativo del proyecto, ya sea por sus valores tomados de año en año o acumulados, este dato permite computar la Tasa Interna de Retorno (TIR) del proyecto, el Valor Neto Actualizado (VNA) de sus ingresos y la Relación Beneficio/Costo.




El flujo proyectado a quince (15) años, arroja los siguientes criterios de evaluación con su correspondiente análisis de sensibilidad:

Tasa Interna de Retorno Económico (TIRE): Mide la rentabilidad económica bruta anual por unidad monetaria comprometida en el proyecto; bruta porque a la misma se le deduce la tasa de social de descuento anual del capital invertido en el proyecto.

El Flujo Proyectado a quince (15) años, representa una Tasa Interna de Retorno de 66.02%, la cual nos señala la eficiencia en el uso de los recursos y la misma se mide con el costo del capital invertido para determinar si es o no viable ejecutar la inversión, es decir, la tasa de actualización que hace que los flujos netos obtenidos se cuantifiquen a un valor actual igual a 0.

En el caso del proyecto “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE**” la TIR resultante nos demuestra que el proyecto se puede ejecutar; puede cubrir los compromisos financieros y aportar un adecuado

1408



	AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1 DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 52

margen de utilidad privado y un aporte significativo al crecimiento económico del país, ya que fortalecerá la capacidad del sistema integrado nacional para brindar un mejor servicio.

Valor Actual Neto Económico (VANE) : En cuanto al Valor Actual Neto Económico al contrario de la TIR cuantifica los rendimientos de una inversión al valor presente utilizando como tasa de actualización de corte, es decir determina al día de hoy cual sería la ganancia en determinada inversión a determinada tasa de interés. En este caso la ganancia sería de B/.299,707,890 con una tasa de descuento del 10%.

En el proyecto bajo análisis, el Valor Neto Actual o Valor Presente Neto indica que la diferencia entre los flujos netos positivos y negativos, representan un saldo positivo de 22,315,463 millones de balboas al día de hoy, es decir el proyecto a partir de su segundo (2do.) año está en capacidad de cubrir la inversión, ya que los ingresos superan los costos, dando como resultado una mayor proporción de flujos netos positivos.

Relación Beneficio Costo: Mide el rendimiento obtenido por cada unidad de moneda invertida y se obtiene dividiendo el valor actual de los beneficios brutos entre el valor actual de los costos brutos, obtenidos durante la vida útil del proyecto. Para el proyecto en análisis se logró una Relación Beneficio/Costo de 3.38, es decir, refleja que por cada dólar invertido en la operación del proyecto se obtienen 2.38 centavos de beneficio social, lo que nos indica que el mismo tiene una buena viabilidad económica, toda vez los ingresos superan los costos en cada dólar que se invierte en las actividades y operaciones normales del proyecto y que tienen un impacto económico a la sociedad en su conjunto y como se ha señalado con anterioridad, permitirá el mejoramiento de la capacidad integral del sistema.



	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 53

Criterios de Evaluación con Externalidades

CRITERIOS DE EVALUACIÓN	VALORES
Tasa Interna de Retorno (TIR)	66.02%
Valor presente Neto (VAN)	299,707,890
Relación Beneficio-Costo	3.38

Fuente: Equipo Consultor - Yariela Zeballos

Para una mejor comprensión de los efectos positivos y adversos en materia ambiental y social, a continuación, presentamos, el cuadro de “Flujo de Fondo Neto, con externalidades”, el cual incluye todos los beneficios y costos externos que impactan de manera más significativa al desarrollo del proyecto **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”**.

	AMPLIACIÓN DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSE AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE	INFORMACIÓN N°1 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS	ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III	Página 54

FLUJO DE FONDO NETO PARA LA EVALUACION ECONOMICA CON EXTERNALIDADES
Proyecto: “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSE AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE”
 (en millones de balboas)

Cuentas	Horizonte del Proyecto (Años)									
	INVER	Años de Operación								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
Fuentes de Fondos										
Ingresos Totales		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valor de rescate										
Externalidades Sociales		54,577,291	54,577,291	54,577,291	54,577,291	54,577,291	54,577,291	54,577,291	54,577,291	54,577,291
Incremento de la Economía local		11,352,134	11,352,134	11,352,134	11,352,134	11,352,134	11,352,134	11,352,134	11,352,134	11,352,134
Reducción del tiempo de traslado		43,225,157	43,225,157	43,225,157	43,225,157	43,225,157	43,225,157	43,225,157	43,225,157	43,225,157
Externalidades Ambientales		0	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025
Servicio Ambiental por revegetación (Restauración y/o Recuperación del Área)			20,025	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025
TOTAL DE FUENTES	0	54,577,291	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316

1406



INGRESOS:

CUENTAS																
	9	10	11	12	13	14	15	LIQUID.								
FUENTES DE FONDOS																
Ingresos Totales	0	0	0	0	0	0	0	0								
Valor de rescate																
Externalidades Sociales	54,577,291	54,577,291	54,577,291	54,577,291	54,577,291	54,577,291	54,577,291	54,577,291								
Incremento de la Economía local	11,352,134	11,352,134	11,352,134	11,352,134	11,352,134	11,352,134	11,352,134	11,352,134								
Reducción del tiempo de traslado	43,225,157	43,225,157	43,225,157	43,225,157	43,225,157	43,225,157	43,225,157	43,225,157								
Externalidades Ambientales	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025								
Servicio Ambiental por revegetación (Restauración y/o Recuperación del Área)	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025	20,025								
TOTAL DE FUENTES	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	54,597,316	47,300,559	47,300,559		

GASTOS:

Cuentas	Horizonte del Proyecto (Años)									
	Invers.		Años de Operación							
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	
USOS DE FONDOS										
Inversiones	70,950,838									
- Costo de Mantenimiento		100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000	100,000
Externalidades Sociales		2,199,887	0	0	0	0	0	0	0	0
Costo de la Gestión Ambiental		2,199,887	0	0	0	0	0	0	0	0
Externalidades Económicas		6,567,847	6,567,847	6,567,847	6,567,847	6,567,847	6,567,847	6,567,847	6,567,847	6,567,847
Aumento del Congestionamiento Vehicular		3,817,683	3,817,683	3,817,683	3,817,683	3,817,683	3,817,683	3,817,683	3,817,683	3,817,683
Efectos a la Salud por Accidentes Laborales		50,400	50,400	50,400	50,400	50,400	50,400	50,400	50,400	50,400
Efectos a la Salud por Accidentes a terceros		116,776	116,776	116,776	116,776	116,776	116,776	116,776	116,776	116,776
Indemnización de Predios		2,582,987	2,582,987	2,582,987	2,582,987	2,582,987	2,582,987	2,582,987	2,582,987	2,582,987
Externalidades Ambientales		186,363	186,363	186,363	186,363	186,363	186,363	186,363	186,363	186,363
Pérdida de la Cobertura Vegetal		181,029	181,029	181,029	181,029	181,029	181,029	181,029	181,029	181,029
Pérdida de nutrientes por Erosión del Suelo		5,134	5,134	5,134	5,134	5,134	5,134	5,134	5,134	5,134
Pérdida de productividad por Erosión del Suelo		200	200	200	200	200	200	200	200	200
TOTAL DE USOS	70,950,838	9,054,097	6,854,210	6,854,210	6,854,210	6,854,210	6,854,210	6,854,210	6,854,210	6,854,210




FLUJO DE FONDOS NETOS	70,950,838	45,523,194	47,743,107	47,743,107	47,743,107	47,743,107	47,743,107	47,743,107	47,743,107
FLUJO ACUMULADO	70,950,838	25,427,644	22,315,463	70,058,569	117,801,676	165,544,782	213,287,889	261,030,995	308,774,102

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 57

13. En las páginas 263-264 del EsIA, punto 8.1.1 Resumen de Posibles Afectaciones, se indica que "...Por las características del proyecto y la zona donde se desea realizar, se afectará diversas propiedades para lograr la ampliación de la vía José Agustín Arango, y la construcción de las estructuras (puente, paso elevado, accesos), incluyendo el establecimiento de una nueva línea de servidumbre vial... En la siguiente tabla se presenta el listado de las posibles afectaciones levantadas, identificando el tipo de estructura de la cual se trata y su número de finca". A fin de cumplir con lo establecido en el Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2019, el Promotor proporciona documentos legales de Fincas Privadas a impactar por la construcción del nuevo alineamiento. No obstante, se le solicita subsanar los siguientes: Se solicitó subsanar la documentación de las anuencias entregadas.

RESPUESTA:

Ver Anexo B con los documentos preparados para cada una de las posibles afectaciones.

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS		Página 58

III. ANEXOS

ANEXO A: ANÁLISIS DE CALIDAD DE AGUA

INFORME DE RESULTADO ANALÍTICO

IDENTIFICACIÓN	
Nombre del Solicitante: GRUPO MORPHO	
Dirección: CERRO AZUL	
Teléfono: +507 6007-2336	Correo: alicia.villalobos@grupomorpho.com
Objeto de la Muestra: AGUA SUPERFICIAL	
Local de Muestreo: CERRO AZUL - PARQUE LOGISTICO	
Fecha de muestreo: 08/02/2021	Entrega de Resultados: 18/01/2021



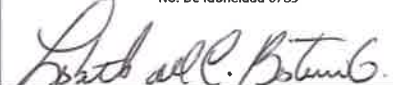
TRAZABILIDAD DEL SERVICIO		
Fecha de Solicitud de Servicio:	04/02/2021	PROPUESTA 039B_21
Fecha de Aprobación de Servicio	05/02/2021	Hora: 4:49 PM
Fecha de Inicio de Muestreo:	08/02/2021	Hora: 11:45 AM
Fecha de Término de Muestreo:	08/02/2021	Hora: 12:08 PM
Fecha de Recepción en Laboratorio:	08/02/2021	Hora: 6:00 PM
Fecha de Inicio de los Ensayos:	08/02/2021	Hora: 8:00 AM
Fecha de Conclusión de los ensayos:	17/02/2021	Hora: 5:00 PM

DATOS IMPORTANTES	
Responsables de la Toma de la Muestra:	SEAN ROMAÑA
Responsable del Transporte de Muestra:	SEAN ROMAÑA
Descripción de la Muestra(s):	QUEBRADA SIN NOMBRE #3
Condiciones Ambientales:	DIA SOLEADO
Procedimiento de Almacenaje:	EN SUS RESPECTIVOS ENVASES

Análisis Subcontratados	Este resultado ha sido revisado por:	N/A
Toth está de acuerdo con los resultados y no presenta objeciones.		

TOTH Research & Lab establece, promueve y garantiza las buenas prácticas de calidad en ensayo/ calibración y que todos los profesionales envueltos practiquen estándares del Sistema de Gestión de Calidad descritos según normativa Internacional ISO/IEC 17025:2017.

Los Procedimientos utilizados están determinados en los Procedimientos Operacionales Estándares (POE). Los resultados obtenidos son aplicables a las muestras recibidas. Prohibida la reproducción parcial de los resultados, sólo se pueden reproducir los resultados con la debida autorización del cliente. Toth Research & Lab, Laboratorio de Ensayo, realiza todas las actividades en sus instalaciones.

Redactado por: Tec. Ana Best 	Revisado por:  Tec. Abighey Ruíz	Autorizado por: Lic. Lisbeth Bustavino No. De Idoneidad 0789 
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Identificación de la Muestra:

MUESTRA #2 - QUEBRADA SIN NOMBRE #3

RESULTADOS					
Parámetro Analizado	Metodología	Resultados	Unidad	Límite Máximo Permisible*	
<input checked="" type="checkbox"/> Turbiedad ^Θ CNA	SM 2130 B	24,3	°C	<50	
<input checked="" type="checkbox"/> Conductividad ^{CNA}	Test de Cubeta Spectroquant análogo al APHA - AWWA - WPCF 5220 D	497,0	mg/L	-	
<input checked="" type="checkbox"/> DBO ₅ ^{CNA}	SM 5210 D	200,85	mg/L	< 3	
<input checked="" type="checkbox"/> Coliformes Totales ^{CNA}	SM 9223 B	> 2419,6	NMP	-	
<input checked="" type="checkbox"/> Sólidos Totales ^{CNA}	SM 2540 D	513,0	mg/L	-	
<input checked="" type="checkbox"/> Aceites y Grasas ^{CNA}	SM 5520 B	< 10,0	mg/L	< 10	

Leyenda

Las Metodologías SM son del Standard Methods of Examination of Water and Wastewater, Edición 22° On-line

^{CNA} Las Metodologías que están acompañadas por este símbolo están acreditadas por el Consejo Nacional de Acreditación con la Norma DGNI-COPANIT ISO IEC/17025-2006. Resolución No. 5 del 6 de marzo de 2017.

- Se refiere a un valor no establecido

Θ: Ensayo realizado in situ.

(*) Decreto Ejecutivo No. 75 (De 4 de junio de 2008) "Por el cual se dicta la norma primaria de calidad ambiental y niveles de calidad para las aguas continentales de uso recreativo con y sin contacto directo. Se compara con la tabla de contacto directo.

Almacenamiento de la (s) muestra (s)

La(s) muestra(s), luego de su análisis en Toth Research & Lab, permanecerá(n) almacenada(s) en custodia por siete días a contar de la emisión del informe. Pasado este tiempo, la(s) muestra(s) se desechará(n).

Anexos

- Fotografías de las muestras
- Cadena de Custodia 1850

Observaciones

MUESTRA 2 QUEBRADA SIN NOMBRE #3

Fotografías

MUESTRA 2 - QUEBRADA SIN NOMBRE #3





Nº de Solicitud: 041 Fecha: 08 / 02 / 21
Dirección: Quebrada sin Nombre #3 (Parque Los Astros); Quebrada sin Nombre #2
Tipo de Muestreo: ☒ Simple ☐ Compuesto Matriz: Agua superficial




DATOS DEL MUESTREO

Identific. Muestra	HORA		Coordenadas		Tipo de Envase			Preservación					Características Físicoquímicas - Mediciones in Situ						
	Inicio	Fin	W	N	Plástico	Vidrio	Ambar	HCl	H ₂ SO ₄	HNO ₃	Frio °C	TP	pH	OD	Conductividad	Salinidad	TDS	Cloro Residual	Turbiedad
1	11:45	11:47																	
2	12:00	12:08													497.0				24.3

Observaciones/Comentarios: Día soleado. Muestra quebrada sin Nombre #2 sin caudal para la toma. Muestra 3 quebrada sin Nombre 3 tomada en un punto de convergencia de la quebrada.

Transporte vía: Transporte Vehicular
Precinto de Custodia: No
Conductor Responsable: Geovany Rondero
Revisado por: Geovany Rondero

Muestreador: Geovany Rondero Responsable: Geovany Rondero Cliente: Grupo Harpho
Firma: Geovany Rondero Firma: Alivia Villalobos
Fecha: 08/21/21 Fecha: 8/2/21 Fecha: 8/2/2021

	<p align="center">AMPLIACIÓN DE INFORMACIÓN N°1</p> <p align="center">DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE PASO VEHICULAR E INTERCAMBIADOR VIAL JOSÉ AGUSTÍN ARANGO (CABUYA) – CARRETERA PANAMERICANA – 24 DE DICIEMBRE</p> <p align="center">ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III</p>	 
<p>PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p>		<p align="right">Página 63</p>

1397

ANEXO B: DOCUMENTACIÓN DE LAS POSIBLES AFECTACIONES

VER CARPETA APARTE.

N° Aclaración	Finca	Afectación	N°Afectación	Propietario según Certificado de Registro Público	Cédula	Celular	Correo	Folio	Registro de Propiedad	Registro Persona Jurídica	Anuencias	Certificado de Defunción	Organos Estatales	Cédulas	Observaciones
1	286471 COD 8718	AFECT	A-1	DEMOSTENES DE JESUS VERGARA	7-27-390	295-5192 / 6568-8825		--	OK	N.A	N.A	OK	N.A	N.A	Propietario registrado difunto. Se adjunta certificado de defunción y constancia de "No Registros" del Juicio de sucesión. Se adjuntan documento de anuencia firmado de quien señala ser su posible heredero.
2	108205 COD 8718	AFECT	A-4	DALILA FERNANDEZ TORIBIO Y OTROS	8-186-23			--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
3	18854 COD 8718	AFECT	A-3	AUTORIDAD NACIONAL DE ADMINISTRACION DE TIERRA	9-64-245			--	N.A	N.A	N.A	N.A	OK	N.A	El MOP mediante Nota solicita certificación a la ANATI del estatus de los trámites de los poseedores.
		AFECT	A-7												
		AFECT	A-12												
		AFECT	A-12												
4	93798 COD 8715	AFECT	A-5	CONCEPCION RODRIGUEZ	2-106-815	295-0487		--	OK	N.A	OK	OK	N.A	N.A	Propietario registrado difunto. Se adjunta certificado de defunción y constancia de "No Registros" del Juicio de sucesión. Se adjuntan documento de anuencia firmado de quien señala ser su posible heredero.
5	162349 COD 8718	AFECT	A-8	CHIU CHIAODAI NG ACH U	N-20-515	6519-4281		--	OK	N.A	N.A	OK	N.A	N.A	Propietario registrado difunto. Se adjunta certificado de defunción y constancia de "No Registros" del Juicio de sucesión.
6	155101 COD 8718	AFECT	A-11	XIUHUA CHEN	E-8-89209	6657-6588	yauendy@gmail.com	--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Se adjunta Copia firmada de la anuencia, se adjunta evidencia de anuencia firmada vía electrónica por parte de la propietaria.
7	19731 COD 8722	AFECT	A-14	GRAN CENTRO COMERCIAL, S.A.	8-335-357	390-5683 / 6983-3150	admistracion@cgbty.com	786978	OK	OK	X	N.A	N.A	X	Se intenta obtener comunicación, pero no se logra respuesta por parte de los propietarios. Se adjuntan evidencias de gestiones para localizar a los propietarios y entrega de documentación sin recibir respuesta de los mismos. Se adjunta solicitud de registro público en trámite de la propiedad a fin de confirmar la titularidad de la propiedad dado que existen incongruencias en el histórico de registro de la misma.
8	38814 COD 8716	AFECT	A-15	DOFERRA, S.A.	8-195-874	295-0360 / 6612-0224		--	OK	OK	X	N.A	N.A	OK	Miembro de la junta directiva de la sociedad recibe nota informativa e información para ser comunicada al representante legal, de igual forma aporta fotocopia de la cédula del representante legal y de quien recibe la nota informativa. Se adjuntan evidencias adicionales de llamadas telefónicas y visitas al sitio.
9	232387 COD 8718	AFECT	A-17	ELISA ALICIA GONZALEZ SAMANIEGO	7-45-256	6946-3672		--	OK	N.A	OK	OK	N.A	OK	No Existe Juicio de Sucesión, se adjunta Evidencia de la consulta en Sistema Automatizado de Gestión Judicial y no hay registro. Se adjuntan documento de anuencia firmado de quien señala ser su posible heredero.
10	232384 COD 8718	AFECT	A-19	ELISA ALICIA GONZALEZ SAMANIEGO	7-45-256	6946-3672		--							No Existe Juicio de Sucesión, se adjunta Evidencia de la consulta en Sistema Automatizado de Gestión Judicial y no hay registro. Se adjuntan documento de anuencia firmado de quien señala ser su posible heredero.
11	228369 COD 8718	AFECT	A-20	ELISA ALICIA GONZALEZ SAMANIEGO	7-45-256	6946-3672		--							No Existe Juicio de Sucesión, se adjunta Evidencia de la consulta en Sistema Automatizado de Gestión Judicial y no hay registro. Se adjuntan documento de anuencia firmado de quien señala ser su posible heredero.
12	228368 COD 8718	AFECT	A-22	ELISA ALICIA GONZALEZ SAMANIEGO	7-45-256	6946-3672		--							No Existe Juicio de Sucesión, se adjunta Evidencia de la consulta en Sistema Automatizado de Gestión Judicial y no hay registro. Se adjuntan documento de anuencia firmado de quien señala ser su posible heredero.
13	228365 COD 8718	AFECT	A-23	ELISA ALICIA GONZALEZ SAMANIEGO	7-45-256	6946-3672		--							No Existe Juicio de Sucesión, se adjunta Evidencia de la consulta en Sistema Automatizado de Gestión Judicial y no hay registro. Se adjuntan documento de anuencia firmado de quien señala ser su posible heredero.
14	160811 COD 8716	AFECT	A-24	EMMY EIMMY GUERRERO GONZÁLEZ	7-45-256	6946-3672		--							Aclaremos que esta finca no será afectada por el proyecto, ni colinda con el área del proyecto. Se adjunta plano de las fincas afectadas como evidencia.
15		AFECT	A-25	AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN S.A		238-2677	rmunoz@tocumenpanama.aero / evillegas@tocumenpanama.aero	432290	X	OK	X	N.A	N.A	X	Se intenta obtener comunicación, pero no se logra respuesta por parte de los propietarios y por lo tanto se desconocen N°s de Fincas, se adjuntan evidencias de seguimiento. Se adjunta solicitud al registro público de propiedades a nombre del Aeropuerto en el área del proyecto.
16	484517 COD 8718	AFECT	A-27	GUANGWEI HUANG	E-8-87805	6435-2929	923067286@qq.com	--	OK	N.A	X	N.A	N.A	X	Se adjunta evidencia de envío de información y recibo por parte del propietario vía Whatsapp. No ha enviado documentación firmada.
17	345792 COD 8718	AFECT	A-28	SHAO MEI XIE	E-8-99120	6786-1996		--	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	Aclaremos que esta finca no será afectada por el proyecto, Se adjunta plano como evidencia.
18	30176723 COD 8718	AFECT	A-30	SHAO MEI XIE	E-8-99120	6786-1996		--	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	Aclaremos que esta finca no será afectada por el proyecto, Se adjunta plano como evidencia.
19	175240 COD 8718	AFECT	A-31	SHAO MEI XIE	E-8-99120	6786-1996		--	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	N.A	Aclaremos que esta finca no será afectada por el proyecto, Se adjunta plano como evidencia.
20	80827 COD 8718	AFECT	A-29	AQUILINA BETHANCOURT REYNA	2-5-4156	6951-5238		--	OK	N.A	OK	OK	N.A	OK	Se adjunta certificado de defunción del propietario registrado de la finca conforme su número de Cédula (ya que existe incongruencia entre los nombres del registro público y el registro civil, pero si coincide su número de cédula). Se adjuntan constancias de no registros de juicios de sucesión, no obstante se adjunta anuencia firmada de quien señala ser su heredero.
21	30145884 COD 8718	AFECT	A-32	CARLOS ALBERTO PALACIOS VARGAS	4-101-2278	6464-1864		--	OK	N.A	OK	OK	N.A	OK	Se adjunta certificado de defunción del propietario y constancias del juicio de sucesión en curso. Anuencia firmada por todos los posibles herederos y sus fotocopias de cédula.
22	30130332 COD 8718	AFECT	A-33	BREDIO ERIBERTO OSES ARROCHA	2-78-2392	6963-3279		--	N.A	N.A	OK	N.A	N.A	OK	La finca N° (30130332) si será afectada por el desarrollo del proyecto, por lo tanto adjuntamos anuencia original firmada y fotocopia de cédula.
23	156288 COD 8718	AFECT	A-34	ANA SEE NG DE CHEN Y OTROS	E-8-26590	6679-8887	betrichen@hotmail.com	--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	N.A	Se intenta obtener comunicación con los propietarios, pero ninguno reside en la finca, no se logra respuesta por parte de ninguno de los propietarios, se adjuntan evidencias de seguimiento.
24	30130342 COD 8718	AFECT	A-35	JOSE DEL CARMEN AVECILLA ZAMBRANO	8-387-416	6014-3999		--	OK	N.A	N.A	OK	N.A	OK	Propietario registrado difunto. Se adjunta certificado de defunción y constancia de "No Registros" del Juicio de sucesión
24	91136 COD 8718	AFECT	A-38	HUAN QIU, S.A.	E-8-74467	6450-4848		--	OK	OK	OK	N.A	N.A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
	90747 COD 8718	AFECT	A-39		E-8-74467										
	109193 COD 8718	AFECT	A-40		E-8-74467										
		AFECT	A-41		7-54-172										
25	88451 COD 8718	AFECT	A-42	SILVIA ROSA GONZALEZ DE BURNETT	7-54-172	292-7572 / 6608-2300 / 6818-5906		--	OK	N.A	X	N.A	N.A	X	Se adjunta evidencia de envío de información y recibo por parte del propietario vía Whatsapp. No ha enviado documentación firmada.
26	86974 COD 8718	AFECT	A-44	FUNDACION FUENTE DE AGUA VIVA	8-208-977	295-4472	mediosfva@gmail.com	25030	OK	OK	OK	N.A	N.A	N.A	Se deja constancia de que toda la información fue remitida vía digital.
27	86755 COD 8718	AFECT	A-45	OMAR ENRIQUE FERRABONE CHEN	8-195-874	295-0360 / 6612-0224		--	OK	N.A	N.A	N.A	N.A	OK	Se adjunta evidencia de localización de propietario recibido de la Sra. Francia Ferrabone, quien nos aportó su cédula y la cédula del propietario para su notariación.
28	135979 COD 8718	AFECT	A-46	MOISES AARON LOPEZ BARRIOS Y OTROS	8-815-2134	66179071 / 6969-7684	lopezbarrios@cvrpanama.net	--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Se adjuntan las anuencias firmadas de todos los propietarios y sus fotocopias de cédula remitidas vía correo electrónico.
29	177275 COD 8718	AFECT	A-47	LUIS ALFONSO BARRIOS MORENO Y OTRO	3-72-288	6969-7684		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Se adjuntan anuencias firmadas por ambos propietarios y sus fotocopias de cédula.
30	336841 COD 8722	AFECT	A-50	JOSE GODOY	4-839-1595	6808-1794		--	OK	N.A	N.A	N.A	N.A	OK	Se adjunta fotocopia de cédula donde se deja constancia de que el propietario "no firma".
31	109236 COD 8716	AFECT	A-51	MINERVA ALDEANO ALVARADO Y OTROS	8-471-819	1-860-322-9513	mjrodriguez21@outlook.com	--	OK	N.A	X	N.A	N.A	X	Se adjunta evidencia de envío de información y recibo por parte del propietario vía Whatsapp. No obstante, la Señora Minerva afirma su consentimiento vía whatsapp dado que indica que es difícil recoger todas las firmas
32	89005 COD 8716	AFECT	A-54	MINISTERIO DE DESARROLLO AGROPECUARIO				--	OK	N.A	N.A	N.A	OK	N.A	El MOP mediante Nota solicita certificación a la ANATI del estatus de los trámites de los poseedores.
		AFECT	A-55												
		AFECT	A-56												
		AFECT	A-57												
33	400132 COD 8722	AFECT	A-57	RAFAEL SAMUDIO CASTILLO	4-220-160	6993-5100		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Se adjunta anuencia, fotocopia de cedulas remitidas vía correo electrónico.
34	165383 COD 8716	AFECT	A-58	LIBRADO GARCIA SANCHEZ	2-64-269	6658-0342 / 6106-7125		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
35	101693 COD 8716	AFECT	A-59	JAQUELINE CEDAÑO GOMEZ	2-159-141	295-0722	jackyhilbert@hotmail.com	--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Se adjunta Copia firmada de la anuencia remitida vía correo electrónico, y se adjunta evidencia en la cual se solicitan los documentos originales, ya que la propietaria vive en el exterior indica que se le complica enviar de manera original.
36	319947 COD 8722	AFECT	A-60	CECILIA HERNANDEZ DE ROBLES Y OTROS	7-72-292	6891-3897		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
37	347049 COD 8716	AFECT	A-65	GENARA VIQUEZ CONCEPCION	4-103-1559	6984-7627		--	OK	N.A	N.A	N.A	N.A	OK	Se adjunta la fotocopia de la cédula de la propietaria con lo cual se evidencia un error en el ingreso de datos por parte del registro publico, situación que debe ser corregida a solicitud de la propia propietaria.
38	202873	AFECT	A-71	CUYAN GAO DE ZHONG		6780-4056		--	OK	N.A	X	N.A	N.A	X	Si será afectada, se adjunta plano con indicación del área como evidencia. Se rectifica nombre correcto del propietario. No se cuenta con datos de ubicación de dicho propietario. La empresa se encuentra realizando las investigaciones pertinentes.
39	222652 COD 8716	AFECT	A-70	ALEJANDRA APARICIO DE PINTO	9-108-684	6594-2948		--	OK	N.A	OK	OK	N.A	OK	Propietario registrado difunto. Se adjunta certificado de defunción y constancia de "No Registros" del Juicio de sucesión. Se adjuntan documento de anuencia firmado de quien señala ser su posible heredero.
40	246698 COD 8716	AFECT	A-73	DIANA FRANCISCA MAZARIEGO ORTEGA Y OTROS	8-740-2381	6536-2631		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Se adjunta anuencia firmada por 2 de los 4 propietarios, debido a que uno falleció (se adjunta certificado de defunción) y se adjunta Evidencia donde se solicita la firma del otro propietario.
41	30247314 COD 8722	AFECT	A-76	BARRARA PINEDA RUIZ	9-79-1376	6718-3540		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
42	30246784 COD 8722	AFECT	A-77	SANDRA ELENA VILLA REAL VDA DE TORRES	8-289-625	6865-5384		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
43	30279233 COD 8722	AFECT	A-79	CRISTINA MENDEZ MEDINA DE RODRIGUEZ	8-226-129	6201-6828 / 6939-4929		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Se adjunta Copia firmada de la anuencia vía correo electrónico, y se adjunta evidencia en la cual se solicitan los documentos originales, ya que la propietaria no reside en la propiedad y se le complicaba firmar en persona.
44	95627 COD 8716	AFECT	A-81	DALYS ARMINTA BATISTA DE CONCEPCION	4-60-273	6844-0704		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Se adjunta anuencia firmada con huella digital dado que la propietaria "no firma". Se adjunta fotocopia de la cédula que deja constancia de lo anterior.
45	95627 COD 8716	AFECT	A-81	DALYS ARMINTA BATISTA DE CONCEPCION	4-60-273	6844-0704		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Se adjunta anuencia firmada con huella digital dado que la propietaria "no firma". Se adjunta fotocopia de la cédula que deja constancia de lo anterior.
46	98410 COD 8716	AFECT	S-193	ALEMCO, INVESTMENTS INC.	8-280-365	295-0538 / 6679-1121		--	OK	OK	X	N.A	N.A	OK	Se realiza visita y el Administrador indica que se requiere programar una cita para poder conversar sobre el desarrollo del proyecto, por lo tanto no firmaría la anuencia. Se adjuntan Evidencias. Se adjunta nota Informativa recibida por dicho administrador con su firma y tarjeta de presentación.
47	124498 COD 8716	AFECT	A-87	MUXIN SHANG	E-8-49350	6710-3136 HUIO		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
48	75415 COD 8718	AFECT	A-184	INVERSIONES KAROL S.A.	8-400-906	6624-6734		--	OK	OK	N.A	N.A	N.A	N.A	Documentación completa del propietario afectado.
49	75455 COD 8718	AFECT	A-185	INVERSIONES KAROL S.A.	8-400-906	6624-6734		--	OK	OK	N.A	N.A	N.A	N.A	Documentación completa del propietario afectado.
50	75395 COD 8718	AFECT	A-186	INVERSIONES KAROL S.A.	8-400-906	6624-6734		--	OK	OK	N.A	N.A	N.A	N.A	Documentación completa del propietario afectado.
51	128429 COD 8716	AFECT	A-86	ALBERTO ENRIQUE DOMINGO MEDINA	8-280-365	295-0538 / 6679-1121		--	OK	N.A	N.A	N.A	N.A	OK	Se realiza visita y el Administrador indica que se requiere programar una cita para poder conversar sobre el desarrollo del proyecto, por lo tanto no firmaría la anuencia. Se adjuntan Evidencias.
52	103836 COD 8716	AFECT	A-189	DIONISIA JAIME MOLINA Y OTROS		6346-2369		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Se adjunta Copia firmada de la anuencia recibida vía correo electrónico. Evidencia en la cual se solicitan los documentos originales, ya que la propietaria vive en el exterior indica que se le complica enviar de manera original.
53	96331 COD 8716	AFECT	B-88	VAL FRIO, S.A.	N-19-601	394-3252 / 6007-5803		--	OK	OK	X	N.A	N.A	X	Se habla vía telefónica con el propietario, quien indica que se niega a firmar, y que tiene un abogado que se comunicará con nosotros, se rehusa a darnos el número del abogado. Se adjuntan Evidencias de visitas al sitio y de llamadas telefónicas. (Mismo propietario de Cascaneles)
54	347321 COD 8722	AFECT	B-90	FUNDACION CASCANELOS	N-19-601	394-3252 / 6007-5803		--	OK	OK	X	N.A	N.A	X	Se habla vía telefónica con el propietario, quien indica que se niega a firmar, y que tiene un abogado que se comunicará con nosotros, se rehusa a darnos el número del abogado. Se adjuntan Evidencias de visitas al sitio y de llamadas telefónicas. (Mismo propietario de Cascaneles)
55	103836 COD 8716	AFECT	A-189	DIONISIA JAIME MOLINA Y OTROS				--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Se adjunta Copia firmada de la anuencia recibida vía correo electrónico. Evidencia en la cual se solicitan los documentos originales, ya que la propietaria vive en el exterior indica que se le complica enviar de manera original.
56	347173 COD 8722	AFECT	B-95	YOLANDA MORAN DE RODRIGUEZ	2-86-1739	6628-2403		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
57	347134 COD 8722	AFECT	B-97	CECILIA ESCOBAR DE DEAGO	7-75-930	6645-7733 / 6073-5550		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
58	211559 COD 8716	AFECT	B-98	OMAYRA MARIA ESCOBAR DE CASTRO Y OTRO	7-79-806	295-0420 / 6670-6142 / 6088-5659		--	OK	N.A	OK	N.A	N.A	OK	Se adjunta anuencia de uno de los propietarios: José Francisco Castro Villa, y evidencias de localización del otro propietario

N° Aclaración	Finca	Afectación	N°Afectación	Propietario según Certificado de Registro Público	Cédula	Celular	Correo	Folio	Registro de Propiedad	Registro Persona Jurídica	Anuencias	Certificado de Defunción	Organos Estatales	Cédulas	Observaciones
59	109627 COD 8716	AFECT	B-99	MIGUEL MOGORUZA Y OTRO	7-71-2254	6676-3868	-	-	OK	N/A	OK	N/A	N/A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
60	399453 COD 8722	AFECT	B-101	NILSA EDITH MORALES CRUZ	9-79-1519	6757-6801 / 6950-1124	-	-	OK	N/A	OK	N/A	N/A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
61	127142 COD 8716	AFECT	B-106	FERNANDO DALIT SINGH ARROCHA	B-202-1347	6243-2771 / 345-0638	-	-	OK	N/A	X	N/A	N/A	X	El señor no reside ahl, hay un letrero de alquiler de donde se indica el número del contacto, sin embargo nadie responde. Se adjuntan evidencias de llamada y visita a la propiedad.
62	30248284 COD 8716	AFECT	B-107	IRENE CAMARGO BATISTA Y OTRO	9-102-2013	295-8567	-	-	OK	N/A	OK	N/A	N/A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
63	30246943 COD 8722	AFECT	B-109	EUSENIA CASTILLO PINZON Y OTRO	2-104-1173	6810-7503 / 6745 - 5698	-	-	OK	N/A	OK	N/A	N/A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
64	220503 COD 8716	AFECT	B-111	LEONIDAS CARPINTERO	PI-13-506	6506-6510	-	-	OK	N/A	OK	N/A	N/A	OK	Se adjunta recibido del hijo, ya que la propietaria esta en el interior y se le dificulta firmar, sin embargo se demuestra que ella esta anuente por medio de nota de anuencia realizada por el MOP con anterioridad. Se adjuntan evidencias.
65	169488 COD 8716	AFECT	B-113	CONCILIO GENERAL DE LAS ASAMBLEAS DE DIOS DE PANAMA	2-102-2267	6676-3822 Pastor Sixto, 261-2792	-	452	OK	OK	X	N/A	N/A	X	Se intenta obtener comunicación, pero no se logra respuesta por parte de los propietarios, se adjuntan evidencias de seguimiento.
66	323462 COD 8722	AFECT	B-116	FELICIANA CORTEZ CORTEZ	7-77-967	6550-6806 HIJO	-	-	OK	N/A	OK	N/A	N/A	OK	Se adjunta Copia firmada de la anuencia recibida por correo electronico, y se adjunta evidencia en la cual se solicitan los documentos originales, ya que la propietaria no reside en la propiedad y se le complicaba firmar en persona.
67	323670 COD 8722	AFECT	B-117	MARTIN ZARATE RODRIGUEZ	8-156-2291	6252-2528 HIJA	-	-	OK	N/A	N/A	OK	N/A	N/A	No Existe Juicio de Sucesión, se adjunta Evidencia de la consulta en Sistema Automatizado de Gestión Judicial y no hay registro.
68	30399595 COD 8722	AFECT	B-118	EDILMA GONZALEZ REINA Y OTROS	9-99-2176	6804-7566	-	-	OK	N/A	OK	N/A	N/A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
69	208457 COD 8716	AFECT	B-119	YARELIS BATISTA PINTO Y OTRO	8-742-433	6849-8324 / 6258-5797	-	-	OK	N/A	OK	N/A	N/A	OK	Se adjunta anuencia de uno de los propietarios, recibida por whatsapp.
70	38226 COD 8716	AFECT	B-121	AROPECUARIA S.A.	B-237-1474			542991	OK	OK	X	N/A	N/A	X	Es un terreno baldío, los propietarios vecinos no quieren dar mayor información , se adjuntan evidencias de visitas.
		AFECT	B-122					241002							
		AFECT	B-124					241002							
71		AFECT	B-278	DESCONOCIDO	-	-	-	-	X	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Se rectifica la nformación inicialmente suministrada dado que no contamos con certeza del número de finca ni del propietario registrado. La empresa realizará las investigaciones correspondientes. Se adjunta fotos del terreno baldío.
72	45556 COD 8722	AFECT	B-128	SOCIEDAD FAYEN S A	E-8-59741	-	info@mbpan.com	211598	OK	OK	X	N/A	N/A	X	Se intenta obtener comunicación vía correo electrónico, se realizó visita al sitio y consta recibo en sitio por parte del personal de la empresa (Casa de los materiales)
73	49923	AFECT	B-129	COOPERATIVA DE AHORRO Y CRÉDITO EL EDUCADOR R.L (COOPEDUC)	-	-	-	611278	OK	OK	N/A	N/A	N/A	X	En espera de respuesta por parte de la cooperativa. No han suscrito la información formalmente y la empresa se encuentra realizando diligencias para respaldar el recibo de la información. Se encuentran cerrados por motivos de pandemia
	73173	AFECT	B-129A	INVERSIONES KAROL, S.A.	B-400-906	-	-	98085							
	19732	AFECT	B-129B	INVERSIONES KAROL, S.A.	B-400-906	6624-6734	-	98085							
	73193	AFECT	B-129C	INVERSIONES KAROL, S.A.	B-400-906	-	-	98085							
74	39102 COD 8716	AFECT	B-131	INVERSIONES Y EQUIPOS PAOLA, S.A.	B-508-365	295 - 6176	-	155446302	OK	OK	N/A	N/A	N/A	N/A	Documentación completa del propietario afectado.
75	20562	AFECT	B-132	ELEKTRA NORESTA, S.A	-	-	-	610225	OK	OK	X	N/A	N/A	X	Se deja constancia de envío de la información vía correo electrónico. Sin respuesta a la fecha.
76	20563 COD 8718	AFECT	B-133	BLUE HILL DEVELOPMENT, S.A	B-207-732	-	-	340439	OK	OK	X	N/A	N/A	N/A	Se logra obtener comunicación con el propietario vía Whastapp, el cual informa que se encuentra en el eXtranjero sin posibilidad de remitir la información vía electrónica, pero se adjunta evidencias de la comunicación y de la información a éste remitida.
77	33151 COD 8716	AFECT	B-134	EMPRESAS MELO, S.A	PE-1-549	6671-8269 / 6672-5150	info@grupomelo.com.pa info@grupomelo.com.pa info@grupomelo.com.pa info@grupomelo.com.pa	15155	OK	OK	X	N/A	N/A	X	Se deja constancia de nota informativa entregada en la empresa solicitando la anuencia para el proyecto. En dicha diligencia, se nos informó que el representante legal falleció y todavía no han formalizado los cambios en la junta directiva, así como tampoco ninguno está autorizado para firmar este tipo de documentación.
	20465 COD 8718	AFECT	B-135	EMPRESAS MELO, S.A	PE-1-549			15155							
	49389 COD 8718	AFECT	B-136	EMPRESAS MELO, S.A	PE-1-549			15155							
	28356 COD 8716	AFECT	B-137	EMPRESAS MELO, S.A	PE-1-549			15155							
	50016 COD 8718	AFECT	B-138	EMPRESAS MELO, S.A	PE-1-549			15155							
	107973	AFECT	B-140	ADOLFO GODDAR HARRINSON	B-116-838	2951671	-	98085	OK	N/A	X	N/A	N/A	X	Se intenta obtener comunicación, pero no se logra respuesta por parte del propietario para obtener las anuencias , se adjuntan evidencias de seguimiento.
79	112141 COD 8716	AFECT	B-141	EVENS ALBERT GODDARD HARRINSON	B-444-140	6073-6489 / 295-4845	-	-	OK	N/A	N/A	OK	N/A	N/A	Se aporta certificado de defunción del propietario y constancia del registro de no existencia del juicio de sucesión.
80	54401 COD 8716	AFECT	B-142	METROTRUST S.A.	B-710-2468	6980-3588	-	801268	OK	OK	X	N/A	N/A	X	Se deja constancia de entrega de nota informativa para localizar al representante legal, la cual fue firmada por la ocupante actual de la finca y se presenta evidencia de la visita física al sitio.
81	33253 COD 8716	AFECT	B-143	JAIME AUGUSTO ACEVEDO BROWN Y OTRO	B-151-771	6696-7475	-	-	OK	N/A	OK	N/A	N/A	OK	Se adjunta anuencia de uno de los propietarios y la fotocopia de su cédula. Con respecto al otro propietario, se deja constancia de la nota informativa para localizarlo, visitas físicas y llamadas telefónicas.
82	36106 COD 8716	AFECT	B-144	MARTHA ELBA ORDOÑEZ PITTI DE HOLMSTROM	B-143-196	6442-1239 / 6048-2854			OK	N/A	OK	N/A	N/A	OK	Se deja constancia de nota informativa para localización de propietarios, la cual fue firmada por el Sr. Víctor Ordoñez, padre de la propietaria, quien manifiesta que Martha Ordoñez se encuentra en el eXtranjero. De igual forma el Sr. Victor Ordoñez suscribe la anuencia solicitada voluntariamente.
		AFECT	B-145												
	123087	AFECT	A-186												
83		AFECT	A-186	RAQUEL PITTI DE ORDUÑEZ Y OTRO	B-400-906	-	-	-	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Aclaremos que esta finca no será afectada por el desarrollo del proyecto.
84	133832 COD 8716	AFECT	B-146	CONGREGACION PANAMEÑA DE TESTIGOS DE JEHOVA	B-701-1143	244-4301 / 6233-0739 /833-6402	ramdolfo47@gmail.com	11859	OK	OK	X	N/A	N/A	X	Se intenta obtener comunicación, pero no se logra respuesta por parte de los propietarios, y en varias visitas realizadas no se encuentra nadie en la propiedad. Se adjunta evidencias de visitas al sitio.
85	92553 COD 8716	AFECT	B-147	KORONI INVESTMENT, CORP	B-713-2325	223-2783 / 223-2784 / 6616-7017	www.kosmoskykosmos.com	505765	OK	OK	OK	N/A	N/A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
86	92552 COD 8716	AFECT	B-148	MADETOI S.A.	B-236-7615	6616-2137	-	289563	OK	OK	OK	N/A	N/A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
87	64936 COD 8718	AFECT	B-150	INSTITUTO DE MERCADERO AGROPECUARIO / IPHE	-	295-8485	-	-	OK	N/A	N/A	N/A	N/A	OK	El MOP mediante Nota solicita certificación a la ANATI del estatus de los trámites de los poseedores.
	64936 COD 8716	AFECT	B-152	INSTITUTO DE MERCADERO AGROPECUARIO / IPT JRD	-	-	-	-	OK	N/A	N/A	N/A	N/A	OK	Se deja evidencia de entrega de nota informativa y firmada por administrativa del arzobispado, quien además aporta su fotocopia de cédula y suministra fotocopia de cédula del representante legal de la arquidiócesis de la iglesia católica
88	144520 COD 8716	AFECT	B-151	PANAMÁ IGLESIA CATOLICA ARQUIDIOCESIS	B-647-293	-	-	10060	OK	OK	X	N/A	N/A	OK	Se deja evidencia de entrega de la nota informativa para la localización del propietario, la cual fue suscrita por su hija quien además entregó fotocopia de su cédula para el archivo. De igual forma se nos informó que el propietario no reside en el área.
89	97444 COD 8718	AFECT	B-153	SHUT SHUAN NG CHUNG	PE-9-1378	-	-	-	OK	N/A	X	N/A	N/A	X	Se deja constancia de entrega de la nota informativa para la localización del propietario, la cual fue suscrita por su hija quien además entregó fotocopia de su cédula para el archivo. De igual forma se nos informó que el propietario no reside en el área.
90	90683 COD 8716	AFECT	B-154	CHOCK USUAL PIC FUN Y OTROS	E-8-46470	-	-	-	OK	N/A	X	N/A	N/A	X	Se deja constancia de entrega de la nota informativa para la localización del propietario, la cual fue suscrita por su hija quien además entregó fotocopia de su cédula para el archivo. De igual forma se nos informó que el propietario no reside en el área.
91	97435 COD 8718	AFECT	B-155	CEMAIA S.A.	-	-	-	-	OK	X	X	N/A	N/A	X	Se identifica el propietario inscrito que corresponde a una persona jurídica, la cual según Registro Publico se encuentra disuelta. (Se adjunta acta de disolución como evidencia, así como evidencia de visita y diligencias de localización).
	97435 COD 8718	AFECT	B-161	CEMAIA S.A.	-	-	-	-	OK	X	X	N/A	N/A	X	Se identifica el propietario inscrito que corresponde a una persona jurídica, la cual según Registro Publico se encuentra disuelta. (Se adjunta acta de disolución como evidencia, así como evidencia de visita y diligencias de localización).
	97435 COD 8718	AFECT	B-163	CEMAIA S.A.	-	-	-	-	OK	X	X	N/A	N/A	X	Se identifica el propietario inscrito que corresponde a una persona jurídica, la cual según Registro Publico se encuentra disuelta. (Se adjunta acta de disolución como evidencia, así como evidencia de visita y diligencias de localización).
92	109607 COD 8718	AFECT	B-172	LOBENAL S.A.	B-230-191	-	156000	OK	OK	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Se aporta el registro público de la sociedad
	112234 COD 8718	AFECT	B-170	NAEREN, S.A	B-230-191	6674-3822	-	126868	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Aclaremos que esta finca no será afectada por el desarrollo del proyecto.
	119104 COD 8718	AFECT	B-171	NAEREN, S.A	B-230-191	6674-3822	-	126868	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Aclaremos que esta finca no será afectada por el desarrollo del proyecto.
	97111 COD 8718	AFECT	B-173	DIEGO DD, S.A.	B-462-126	6613-0207	-	388799	OK	OK	X	N/A	N/A	X	Se logra comunicación con el esposo de la representante legal, quien se niega a firmar. Se adjuntan evidencias de visitas y correos electrónicos. Se adjunta solicitud en el registro público de la propiedad.
	97112 COD 8718	AFECT	B-174	DIEGO DD, S.A.	B-462-126	6613-0207	-	388799	OK	OK	X	N/A	N/A	X	Se logra comunicación con el esposo de la representante legal, quien se niega a firmar. Se adjuntan evidencias de visitas y correos electrónicos. Se adjunta solicitud en el registro público de la propiedad.
93	54318 COD 8718	AFECT	D-178	GABRIEL ENRIQUE SUBIA	-	295-3584	ventasweb@implosa.com	-	OK	N/A	X	N/A	N/A	X	Se intentó contactar al propietario, sin embargo en la propiedad solo hay un letrero con número de telefono en el cual no se logró respuesta. Se adjuntan evidencias
	54314 COD 8718	AFECT	B-175	DIEGO DD, S.A.	B-462-126	6613-0207	ventasweb@implosa.com	388799	OK	OK	X	N/A	N/A	X	Se logra comunicación con el esposo de la representante legal, quien se niega a firmar. Se adjuntan evidencias de visitas y correos electrónicos.
	54315 COD 8718	AFECT	B-176	DIEGO DD, S.A.	B-462-126	6613-0207	ventasweb@implosa.com	388799							
	54319 COD 8718	AFECT	B-179	DIEGO DD, S.A.	B-462-126	6613-0207	ventasweb@implosa.com	388799							
	54320 COD 8718	AFECT	B-180	DIEGO DD, S.A.	B-462-126	6613-0207	ventasweb@implosa.com	388799							
	54317 COD 8718	AFECT	B-177	DIEGO DD, S.A.	B-462-126	6613-0207	ventasweb@implosa.com	388799							
95	54316 COD 8718	AFECT	B-181	IMPORTADORA DE PLOMERIA, S.A.	B-483-107	6613-0207	ventasweb@implosa.com	17900	OK	OK	X	N/A	N/A	X	Se deja constancia de las gestiones de localización, correos electrónicos, llamadas y visitas.
96	146492 COD 8718	AFECT	B-160	ARNOLDO EDMUNDO ROJAS GUTIERREZ	PE-11-1742	6617-4303	-	0	OK	OK	OK	N/A	N/A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
97	110103 COD 8718	AFECT	B-166	ANDRÉS HERMINIO CALDERÓN CHAVEZ	9-107-1567	6703-4096	-	0	OK	OK	OK	N/A	N/A	OK	Documentación completa del propietario afectado.
98	110149	AFECT	B-168	MARITZA DIANOUS SILDO Y OTRO	B-400-906	-	-	98085	OK	N/A	OK	N/A	N/A	OK	Aclaremos que esta finca (110149) no será afectada por el desarrollo del proyecto.Se subsana error de identificación de finca y se señala en el adjunto, la finca N° 110142 que sí será afectada por el desarrollo del proyecto. Se adjunta poder otorgado por la propietaria Maritza Dianous a Lidia Sánchez. Se adjuntan evidencias de localización del propietario Apolonio Herrera.
99	90362 COD 8718	AFECT	B-182	KING LAND CORP	B-740-673	6780-4056	farrucha@superextra.com / Krojas@superextra.com	611278	OK	OK	X	N/A	N/A	X	Se aportan diligenciasde entrega de nota informativa para localización de propietario en las oficinas de la empresa, correo electrónicos y llamadas telefónicas.
	90362 COD 8718	AFECT	B-183					611278							
100	74301	AFECT	B193	CHI MAN NG YAU	PE-9-868	6863-3636 / 6134-6405	-	98085	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	Aclaremos que esta finca no será afectada por el desarrollo del proyecto.
101	190425 COD 8716	AFECT	S-194	SIMON TRINIDAD COBA MUÑOZ Y OTROS	4-137-731	6709-3557	-	-	N/A	N/A	X	N/A	N/A	X	Se aclara que la mejora se encuentra construida en servidumbre pública, por lo que no aplica el procedimiento de pago por afectaciones e indemnización, conforme procedimiento del Ministerio de Obras Públicas
102	38223	AFECT	-	(A NOMBRE DE LA NACIÓN)	-	-	-	-	OK	N/A	N/A	N/A	OK	N/A	El MOP mediante Nota solicita certificación a la ANATI del estatus de los trámites de los poseedores.

ACLARACION N°1

Propietario: DEMOSTENES DE JESUS
VERGARA

Finca (s): 286471

 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	
Fecha:	24/02/2022
Hora:	9:27



REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL DE PANAMÁ
CERTIFICADO DE DEFUNCIÓN Nº 8-263-793
La Dirección Nacional de Registro Civil
CERTIFICA

15958472

ESTE DOCUMENTO REQUIERE
TIMBRES FISCALES POR B/3.00

Que en el Acta **** 8-263-793****, de los libros de Defunción de la Provincia de **PANAMÁ**, consta inscrita la siguiente defunción:

Nombre:
Nacionalidad:

**** Demostenes De Jesus Vergara ****
**** PANAMEÑA ****
**** Masculino ****

Sexo:
Fecha de defunción:
Lugar de la defunción:

**** 16 de enero de 2007 03:00 AM ****
**** Cabuya, casa 335 A. **** Corregimiento de **** TOCUMEN ****, Distrito de **** PANAMÁ**
******, Provincia de **** PANAMÁ ****, País **** PANAMÁ ****

No.Insc/Cédula: **** 7-27-390****

Es hijo de:
Madre:

**** Marciana Vergara ****

Fecha de expedición: **26 de noviembre de 2020**
//itejada//15958472//2409258
No. Referencia en recibo: **106569289**



1393
1393

Por Fecha de Reparto:

☐

Por Datos del Negocio:

☐

Por Abogado:

☐

Por Nombre de las Partes:

☒

Por Ubicación Judicial:

☐

Por Nombre de la Parte

Nombre Completo: DEMOSTENES DE JESUS VERGARA

Es posible utilizar el caracter de porcentaje (%) como comodín. Ejemplo:
Para buscar por Luis o Luisa puede ingresar en la búsqueda "Luis%".

Código de Seguridad:



Regenerar

Introduzca el código anterior:

C8799D

Consultar

No. de RUE	Descripción	Dependencia	Ubicación Geográfica	Tipo de Proceso	Partes	Fecha de Reparto	Fecha de Redistribución*
No hay registros que mostrar							

Fuente: Módulo de Reparto del Sistema Automatizado de Gestión Judicial del Órgano Judicial de Panamá.
*La columna "Fecha de Redistribución" muestra la fecha en que se hizo un cambio de dependencia judicial por conocimiento previo, impedimento, entre otros.

1392



Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores
Puentes y Calzadas Infraestructuras S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Dionisio de Jesús Mangano (varón, mujer),
panameño (a) o residente con C.I.P. o pasaporte No.
7-23-390 por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
286471 COD 8718 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES
y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.


FIRMA



ACLARACION N°2

Propietario: DALILA FERNÁNDEZ
TORIBIO Y OTROS

Finca (s): 108205



Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores
Puentes y Calzadas Infraestructuras S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Dalia Fernandez Toribio (varón, mujer),
panameño (a) 0 residente con C.I.P. 0 pasaporte No.
8 - 186 - 23 por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
108205 CPO 8718. según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Publicas a través de PUENTES
Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

Dalia de Yuesava
FIRMA



Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores
PUNTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Verónica Fernández Toribio (varón, mujer),
panameño (a) o residente con C.I.P. o pasaporte No.
8-343-982 por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
108205 COD 8718 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUNTES
Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

Verónica F. de la Cruz
FIRMA Verónica F. de la Cruz

Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores

PUNTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Gilberto De Jesús Castillo (varón, mujer),
panameño (a) o residente con C.I.P. o pasaporte No.
8 - 484 - 74 por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
108205 COD 871B según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUNTES
Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

FIRMA



15/2/21

NOTA INFORMATIVA PARA DILIGENCIA DE LOCALIZACIÓN DE PROPIETARIO

Señor

Dalia Fernandez Toribio, Veronica Fernandez Toribio y Gilberto de Jesús Castillo
E.S.D

Sirva la presente para expresarle un cordial saludo y por esta vía comunicarle que hemos estado realizando gestiones para localizarlo personalmente, en su calidad de propietario de la finca No. 108 205 COD 8718, a fin de obtener su anuencia y/o conocimiento de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U, SUCURSAL PANAMÁ, presentara ante el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental para el Proyecto denominado: "Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango- (Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre", Provincia de Panamá y que su propiedad se encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto, en lo relacionado a la servidumbre adicional requerida por la obra.

La anuencia a usted solicitada (la cual adjuntamos a esta comunicación) no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Nuestra empresa queda a su disposición para cualquier consulta o información al respecto y disponible a los teléfonos 386-1820 / 386-2308 y correo electrónico k.orozco@gtupuentes.com

Constancia de Recibido

Dalia de Herrera
Firma

Cédula: 8-186-23

Veronica F. de Navarrete
8,347-982



ACLARACION N°3

Propietario: AUTORIDAD NACIONAL
DE ADMINISTRACION DE TIERRAS

Finca (s): 18854

BÚSQUEDA DE FOLIOS/ FINCAS / FICHAS

FOLIO / FINCA / FICHA (INMUEBLE) PANAMÁ CÓDIGO DE UBICACIÓN 8718, FOLIO REAL Nº 18854 (F)



Folio / Finca / Ficha	(INMUEBLE) PANAMÁ Código de Ubicación 8718, Folio Real Nº 18854 (F)
Fecha de Inscripción	14/09/1989
Propietario	AUTORIDAD NACIONAL DE ADMINISTRACION DE TIERRA
Domicilio	LOTE 35 SECTOR E-2,, CORREGIMIENTO TOCUMEN, DISTRITO PANAMÁ, PROVINCIA PANAMÁ
Uso del Suelo	
Otro Tipo	
Descripción General del Inmueble	
Por Edificio	
% de Proindiviso	
Cédula Catastral	
Valor	82.86
Valor del Terreno	11.76
Valor de Mejoras	
Valor Traspaso	

DEBIDO

RECIBIDO

Fecha

Por

Licenciado González

Nos dirigimos a usted en esta ocasión, para hacer de su conocimiento que producto de la ejecución del proyecto "Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango (CABUYA)-CPA-24 de diciembre"- Contrato AL-1-08-19" por parte del Ministerio de Obras Públicas, a través de la empresa contratista Puentes y Calzadas Infraestructuras, S.L.U. Sucursal Panamá, serán afectadas las siguientes fincas de la Nación:

1. Código de ubicación 8716. folio real 38223.
2. Código de ubicación 8718. folio real 18854.
3. Código de ubicación 8716. folio real 89005.

Por lo antes expuesto, solicitamos que se nos informe el estatus de estas fincas y si sobre alguna de ellas se está procesando alguna solicitud de adquisición o adjudicación, para los efectos de los trámites de afectación que esta institución debe realizar.

Con las muestras de mi consideración y aprecio, me despido de usted.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
COPIA DE LA COPIA QUE REPOSA
EN EL REGISTRO DE ARCHIVOS

22 de febrero de 2021

MAB item

Atentamente, Dirección de Administración y Finanzas

Maria de los Angeles Bunting
Jefa de Asesoría Legal

1022 Jahad anti



ACLARACION N°4

Propietario: CONCEPCIÓN
RODRIGUEZ

Finca (s): 93798



1391

Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

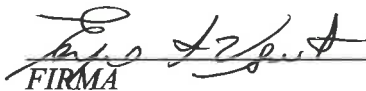
Señores

PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Demóstenes de Jesús Vergara (varón, mujer),
panameño (a) o residente con C.I.P. o pasaporte No.
7-27-390 por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
286471 COD 8718 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES
Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de **los posibles afectados** por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.


FIRMA



ACLARACION N°2

**Propietario: DALILA FERNÁNDEZ
TORIBIO Y OTROS**

Finca (s): 108205



Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores

PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, DALILA FERNANDEZ TORIBIO (varón, mujer),
panameño (a) o residente con C.I.P. o pasaporte No.
B-186-23 por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
108205 COD 8718 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES
Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

Dalila de Guevara
FIRMA



Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores

PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Veronica Fernandez Toribio (varón, mujer),
panameño (a) o residente con C.I.P. o pasaporte No.
8-347-982 por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
108205 COD 8718 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES
Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

Veronica de Sarmiento
FIRMA Veronica F. de Sarmiento



Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores


PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Gilberto De Jesús Castillo (varón, mujer),
panameño (a) o residente con C.I.P. o pasaporte No.
8 - 484 - 74 por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
108205 COD 8718 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES
Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

FIRMA


15/2/21

NOTA INFORMATIVA PARA DILIGENCIA DE LOCALIZACIÓN DE PROPIETARIO

Señor

Dolita Fernández Toribio, Verónica Fernández Toribio y Gilberto de Jesús Castillo
E.S.D

Sirva la presente para expresarle un cordial saludo y por esta vía comunicarle que hemos estado realizando gestiones para localizarlo personalmente, en su calidad de propietario de la finca No. 108 205 COD 8718, a fin de obtener su anuencia y/o conocimiento de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U, SUCURSAL PANAMÁ, presentara ante el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental para el Proyecto denominado: "Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango- (Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre", Provincia de Panamá y que su propiedad se encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto, en lo relacionado a la servidumbre adicional requerida por la obra.

La anuencia a usted solicitada (la cual adjuntamos a esta comunicación) no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Nuestra empresa queda a su disposición para cualquier consulta o información al respecto y disponible a los teléfonos 386-1820 / 386-2308 y correo electrónico k.oroeco@grupopuentes.com

Constancia de Recibido

Dolita de Quevedo
Firma

Cédula: 8-186-23

Verónica F. de Sarmiento
8.347-982



ACLARACION N°3

**Propietario: AUTORIDAD NACIONAL
DE ADMINISTRACION DE TIERRAS**

Finca (s): 18854

Consulta de Información Registral

Consulta de Tomos, Rollos y Microfichas

InfoTramita

Ventanilla Virtual

Boletín Registral

Está usted en: Inicio / Consulta de Información Registral / Búsqueda de Folios/Fincas/Fichas

Bienvenido de Grupo Puentes

BUSQUEDA DE FOLIOS / FINCAS / FICHAS

FOLIO / FINCA / FICHA (INMUEBLE) PANAMÁ CÓDIGO DE UBICACIÓN 8718, FOLIO REAL Nº 18854 (F)

Cerrar

Folio / Finca / Ficha	(INMUEBLE) PANAMÁ Código de Ubicación 8718, Folio Real Nº 18854 (F)
Fecha de Inscripción	14/09/1989
Propietario	AUTORIDAD NACIONAL DE ADMINISTRACION DE TIERRA
Domicilio	LOTE 35 SECTOR E-2., CORREGIMIENTO TOCUMEN, DISTRITO PANAMÁ, PROVINCIA PANAMÁ
Uso del Suelo	
Otro Tipo	
Descripción General del Inmueble	
Por Edificio	
% de Proindiviso	
Cédula Catastral	
Valor	82.86
Valor del Terreno	11.76
Valor de Mejoras	
Valor Traspaso	

Página 1 de 3 (23 elementos)

[1] 2 3

Panamá, 11 de febrero de 2021
 Nota AL-094-21

Licenciado
 José Gabriel Montenegro
 Administrador General
 Autoridad Nacional de Administración de Tierras
 E. S. D.



Licenciado González:

Nos dirigimos a usted en esta ocasión, para hacer de su conocimiento que producto de la ejecución del proyecto "Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango (CABUYA)-CPA-24 de diciembre"- Contrato AL-1-08-19" por parte del Ministerio de Obras Públicas, a través de la empresa contratista Puentes y Calzadas Infraestructuras, S.L.U. Sucursal Panamá, serán afectadas las siguientes fincas de la Nación:

1. Código de ubicación 8716, folio real 38223.
2. Código de ubicación 8718, folio real 18854.
3. Código de ubicación 8716, folio real 89005.

Por lo antes expuesto, solicitamos que se nos informe el estatus de estas fincas y si sobre alguna de ellas se está procesando alguna solicitud de adquisición o adjudicación, para los efectos de los trámites de afectación que esta institución debe realizar.

Con las muestras de mi consideración y aprecio, me despido de usted.

Autoridad Nacional de Administración de Tierras
 Atentamente, Dirección de Administración y Finanzas

REPUBLICA DE PANAMA
 MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS
 COPIA DE LA COPIA QUE REPOSA
 EN MIESTRO ARCHIVOS

María de los Ángeles Bunting
 Jefa de Asesoría Legal



MAB:tem



ACLARACION N°4

**Propietario: CONCEPCIÓN
RODRIGUEZ**

Finca (s): 93798



REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL DE PANAMÁ
CERTIFICADO DE DEFUNCIÓN N° 8-299-106
La Dirección Nacional de Registro Civil
CERTIFICA

15958473

ESTE DOCUMENTO REQUIERE
TIMBRES FISCALES POR B/3.00

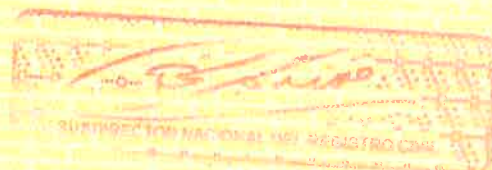
Que en el Acta **** 8-299-106****, de los libros de Defunción de la Provincia de **PANAMÁ**, consta inscrita la siguiente defunción:

Nombre: **** Concepcion Rodriguez ****
Nacionalidad: **** PANAMEÑA ****
Sexo: **** Femenino ****
Fecha de defunción: **** 25 de noviembre de 2016 12:40 PM ****
Lugar de la defunción: **** CSS-COMPLEJO HOSP. PANAMA **** Corregimiento de **** BELLA VISTA ****, Distrito de **** PANAMÁ ****, Provincia de **** PANAMÁ ****, País **** PANAMÁ ****
No.Insc/Cédula: **** 2-106-815 ****
Es hija de:
Madre: **** Sixta Rodriguez ****

Fecha de expedición: **26 de noviembre de 2020**

//ltejada//15958473//2409268

No. Referencia en recibo: **106569306**



1281

Conectarse

Sistema Automatizado de Gestión Judicial



Domingo 14 de Febrero de 2021 6:23:00

4. Presione sobre el botón de consultar

Tipo de Búsqueda

Por Fecha de Reparto: ☐

Por Datos del Negocio: ☐

Por Abogado: ☐

Por Nombre de las Partes: ☒

Por Ubicación Judicial: ☐

Por Nombre de la Parte

Nombre Completo:

Es posible utilizar el caracter de porcentaje (%) como comodín. Ejemplo:
Para buscar por Luis o Luisa puede ingresar en la búsqueda "Luis%".

Código de Seguridad:



Regenerar

Introduzca el código anterior:

[Consultar](#)

Mostrando Registros del 1 al 8 de un total de 8

Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores
PUNTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Concepción Podolaguer (varón, mujer),
panameño (a) o residente con C.I.P. o pasaporte No.
2-106-815 por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
93798 COD 8715 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES
Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

Sonando Godoy
FIRMA (Sonando Godoy)





ACLARACION N°5

Propietario: CHIU CHIAODAI NG ACHU

Finca (s): 162349



REPÚBLICA DE PANAMÁ

TRIBUNAL ELECTORAL DE PANAMÁ
CERTIFICADO DE DEFUNCIÓN N° PE-2-789

La Dirección Nacional de Registro Civil
CERTIFICA

16149814

ESTE DOCUMENTO REQUIERE
TIMBRES FISCALES POR B/3.00

Que en el Acta **** PE-2-789****, de los libros de **Defunciones en el Exterior** consta inscrita la siguiente defunción:

Nombre: **** Chiu Chiaodai Ng Achu ****
Nacionalidad: **** PANAMEÑA ****
Sexo: **** Masculino ****
Fecha de defunción: **** 3 de abril de 2013 12:00 AM ****
Lugar de la defunción: País **** CHINA-REP POPULAR ****
Es hijo de:
Padre: **** San Min Ng ****
Madre: **** Rosa Achu See ****

No.Insc/Cédula: **** PE-9-1109 ****

**** 8-30-176 ****

Fecha de expedición: 19 de febrero de 2021

//abocarizo//16149814//2553765

No. Referencia en recibo: 106861776



1374

1376

Conectarse

Sistema Automatizado de Gestión Judicial



Domingo 14 de Febrero de 2021 6:47:59 PM

EXPEDIENTES REPARTIDOS

Informa el número de expediente, las generales del proceso y el juzgado donde queda radicada una solicitud o demanda, luego de someterse a un reparto automático realizado a través del Sistema Automatizado de Gestión Judicial. Se pueden consultar las solicitudes o demandas presentadas ante la Secretaría General, Sala Primera de lo Civil y Sala Tercera de lo Contencioso Administrativo y Laboral de la Corte Suprema de Justicia, así como de la jurisdicción de Libre Competencia y Asuntos del Consumidor, el Tribunal Superior de Trabajo del Primer Distrito Judicial, los Tribunales Marítimos, los Juzgados Municipales y Circulares Civiles de Panamá, San Miguelito, Colón, David, Chorrera y Coclé e, igualmente, los procesos de los Juzgados Seccionales de Trabajo y los matrimonios que realizan los Juzgados de Familia de la ciudad de Panamá.

Para realizar la consulta, siga los siguientes pasos:

1. Seleccione el tipo de búsqueda
2. Llene los parámetros según el tipo de búsqueda
3. Digite el código de seguridad en el recuadro "Introduzca el código anterior". En caso que se le dificulte su lectura, presione el icono "Regenerar" para que el sistema le proporcione otra combinación
4. Presione sobre el botón de consultar

Tipo de Búsqueda

Por Fecha de Reparto: ☐Por Datos del Negocio: ☐Por Abogado: ☐Por Nombre de las Partes: ☒Por Ubicación Judicial: ☐

Por Nombre de la Parte

Nombre Completo:

Es posible utilizar el caracter de porcentaje (%) como comodín. Ejemplo:
Para buscar por Luis o Luisa puede ingresar en la búsqueda "Luis%".

Código de Seguridad:

Regenerar

Introduzca el código anterior:

No. de RUE	Descripción	Dependencia	Ubicación Geográfica	Tipo de Proceso	Partes	Fecha de Reparto	Fecha de Redistribución*
No hay registros que mostrar							

Fuente: Módulo de Reparto del Sistema Automatizado de Gestión Judicial del Órgano Judicial de Panamá.

1375



ACLARACION N°6

Propietario: XIU HUA CHEN

Finca (s): 155101



Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores

PUNTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U, SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe XIUHUA CHEN mujer panameña o residente con C.I.P. o pasaporte No. E-8-89209 por medio del siguiente documento, en mi calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como 155101 COD 8718 según datos del Registro Público de la Propiedad, *confirmando que estoy anuente de que* el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U, SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.


FIRMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
CARNÉ DE RESIDENTE PERMANENTE

E



E-8-89209

Xiuhua
Chen

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 25-ENE-1986
LUGAR DE NACIMIENTO: CHINA-REP. POPULAR
NACIONALIDAD: CHINA
SEXO: F
EXPIRACIÓN: 05-JUL-2013

TIPO DE SANGRE: A+
EXPIRA: 05-JUL-2023

Chen Xiuhua



[illegible]

Edwin De Graaf <edwin.legal@acprofects.com>
 1001 1st Ave NW, 4th Floor, NW
 Seattle, WA 98101
 Phone: 206.462.2700
 Fax: 206.462.2701
 e-mail: edwin@acprofects.com
 edwin@acprofects.com

SHU
XIHUA CHEN

Señor la presente para expresar a mi conñal saludo, por esta vía comunicarle que heho estado realizando gestiones para licitarlo personalmente, en la calidad de propietario de la finca No. 111111 COB-1, el fin de eliminar su existencia y/o conversarlo de que el Ministerio de Obras Públicas a través del PLENES Y CALZADAS ENFOCADO EN LA SEGURIDAD PÚBLICA, presente una oferta al Ministerio de Ambiente para el Proyecto denominado: "Diseño y Construcción de Puro Plancha y Interconector Tula, 2da. Etapa", dirigido por el Ing. Carlos A. Cárdenas, C.R., y la Dirección, Provincia de Panamá, que su propiedad se encuentra dentro de las **zonas afectadas** por dicho proyecto, en lo relacionado a la **certificación documental** requerida por el PLENES.

La sinceridad en estos políticos no pasa del discurso a una comunicación; no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad con la degradación, incluso cuando no se surten los primeros legítimos correspondientes por parte del Ministerio de China Política, para estos efectos, que deberían realizarse positivamente.

Nuestra empresa queda a su disposición para cualquier consulta o información al respecto disponible a los teléfonos 386.1870 / 386.2308 y correo electrónico k.ortez@grupomichet.com

Recuerde que cada nota debe firmarse y tener como respaldo una copia o foto de la cédula del firmante

Saludos cordiales
Edwin de Gracia S.
Coronel Lugo

Edwin de Gracia S.

Continued on page 10

El presente artículo se refiere al uso de Internet en el aula como electrónico

[illegible]

Mover a Etiquetar como Eliminar Archivar

Manera impresa queda a su disposición para cualquier consulta o información al respecto y disponible a los teléfonos 386-1820 / 386-2308 y como electrónico compra@guipromex.com.
Recomienda que cada nota debe firmarse y hacer como respaldo una copia o foto de la original del firmante.

Recuerde que cada nota debe firmarse y tener como respaldo una copia o foto de la cédula del firmante.

Saludos cardinales

Edwin de Graada S.

JAC Engineering Project

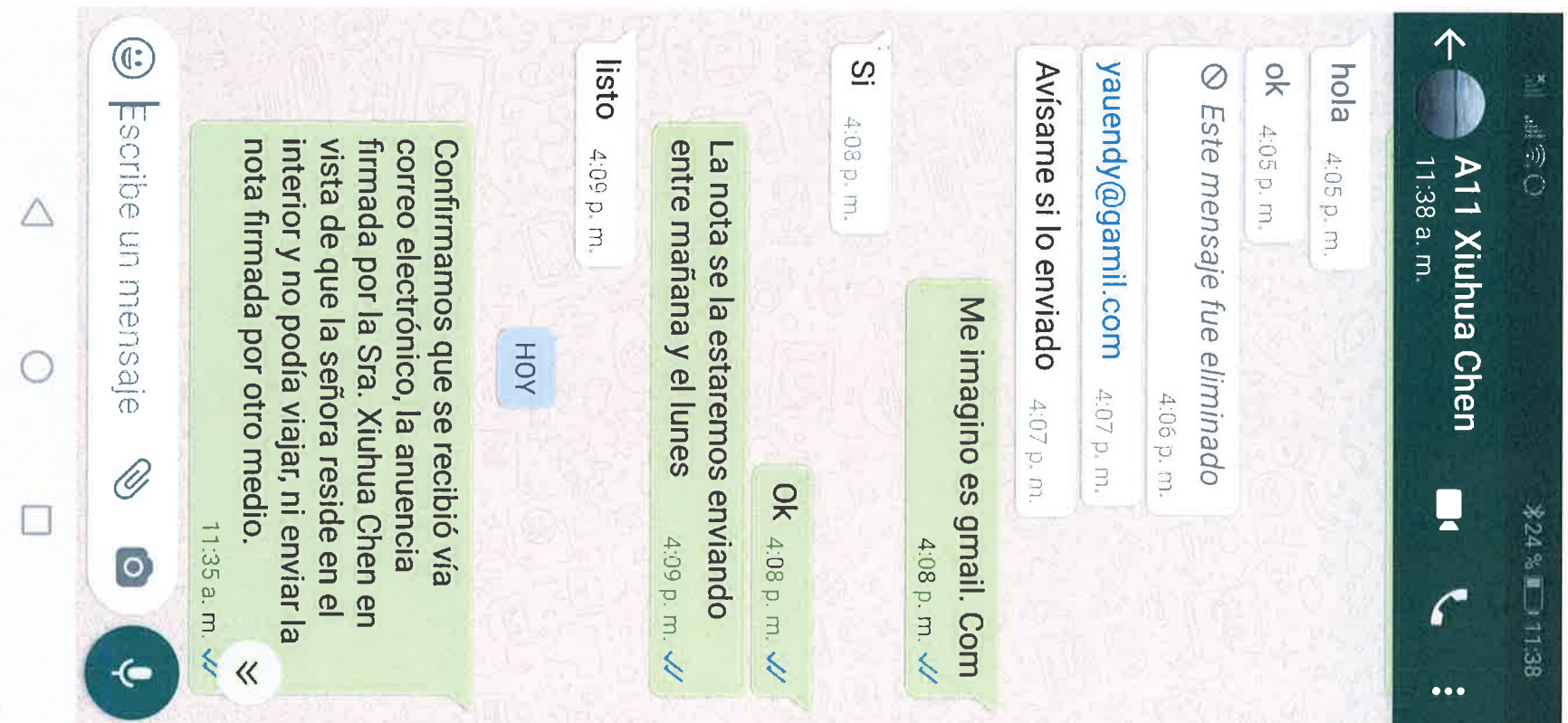
Yellow Pages Products Corp.
Tel: Montréal 507-6515-9481
Toll: Canada 507-385-7528



1 archivo adjunto Descargar como archivo comprimido

MODELO DE NOTIFICACÃO

[Responda a todos](#)
[Rever](#)
[Editar como nuevo](#)



1369 1369



ACLARACION N°7

Propietario: GRAN CENTRO
COMERCIAL, S.A.

Finca (s): 19731



Registro Público de Panamá

FIRMADO POR: UMBERTO ELIAS
PEDRESCHI PIMENTEL
FECHA: 2021.02.08 12:16:35 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: PANAMA, PANAMA

CERTIFICADO DE PERSONA JURÍDICA

CON VISTA A LA SOLICITUD

38222/2021 (0) DE FECHA 08/02/2021

QUE LA SOCIEDAD

GRAN CENTRO COMERCIAL, S.A.
TIPO DE SOCIEDAD: SOCIEDAD ANONIMA
SE ENCUENTRA REGISTRADA EN (MERCANTIL) FOLIO Nº 786978 (S) DESDE EL LUNES, 19 DE NOVIEMBRE DE 2012

- QUE LA SOCIEDAD SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS CARGOS SON:

SUSCRIPTOR: ANASIRIS VASQUEZ DE MELFI
SUSCRIPTOR: ALEJANDRA CASTRO VALDES

DIRECTOR / PRESIDENTE: GUILLERMO CALDERON ESTRADA
DIRECTOR / SECRETARIO: CARLOS NICOLAS BREZING BORDA
DIRECTOR / TESORERO: NATALIA CALDERON BURAYE

AGENTE RESIDENTE: FABREGA MOLINO

- QUE LA REPRESENTACIÓN LEGAL LA EJERCERÁ:
EL REPRESENTANTE LEGAL DE LA SOCIEDAD ES EL PRESIDENTE Y EL SECRETARIO, DE MANERA INDISTINTA

- QUE SU CAPITAL ES DE ACCIONES SIN VALOR NOMINAL
EL CAPITAL SOCIAL DE LA SOCIEDAD ESTARA REPRESENTADO POR MIL 1,000 ACCIONES COMUNES
UNICAMENTE NOMINATIVAS SIN VALOR NOMINAL. ACCIONES: NOMINATIVAS

- QUE SU DURACIÓN ES PERPETUA
- QUE SU DOMICILIO ES PANAMÁ, DISTRITO PANAMÁ, PROVINCIA PANAMÁ

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

EXPEDIDO EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ EL LUNES, 08 DE FEBRERO DE 2021A LAS 11:56 A.M..

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402859814



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página o a través del Identificador Electrónico: C69DB8CC-F892-4590-A1B0-DBED35E2388A
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

COMUNICADO GRAN CENTRO COMERCIAL



Karina Orozco

Para administracion@cgpty.com

Responder

Responder a todos

Reenviar



jueves 02/18/2021 5:10 p.m.



GRAN CENTRO COMERCIAL S.A (2).pdf
330 KB

Estimado (s) Sr (s).

Sirva el presente para expresarle un cordial saludo y por esta vía comunicarle que hemos estado realizando gestiones para localizarlo personalmente a fin de obtener su anuencia y/o conocimiento de que el Ministerio de Obras Públicas a través de nuestra empresa, PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U, SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental para el Proyecto denominado: "Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre", Provincia de Panamá y que su propiedad se encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto, en lo relacionado a la servidumbre adicional requerida por la obra.

En tal sentido sirva la presente comunicación para hacer de conocimiento los contenidos de la nota informativa y anuencia solicitada para su suscripción. Quedando a la espera de copia del documento de Identidad personal (cédula / pasaporte) para validación. Si cuenta con otro medio de contacto como correo electrónico por favor indicarlo por este medio.

Esta notificación no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del Ministerio de Obras Públicas.

Agradecemos de antemano su atención, por favor comunicarse a este número (62525336) para coordinar la entrega de las notas.

Cordial Saludo,



Karina Orozco

Depto de Estudios y Licitaciones

Av. Balboa, Edificio PH Bicos, of. 35-02, PANAMÁ

www.grupopuentes.com

Este mensaje, su contenido, así como cualquiera de sus documentos adjuntos se dirige exclusivamente a su destinatario y pueden contener información confidencial sometida a secreto profesional. Si usted ha recibido este mensaje por error, no debe revelarlo, copiarlo o distribuirlo. Le rogamos lo comunique al remitente y proceda a destruirlo. Este mensaje tiene únicamente una finalidad de información. Cualquier opinión contenida en este mensaje es exclusiva de su autor y no representa necesariamente la opinión de la empresa. La transmisión de correos electrónicos no es segura, ni garantiza la correcta recepción de los mismos. La empresa no se hace responsable de los cambios, alteraciones u omisiones que pudieran hacerse al mensaje una vez enviado; la empresa no se hace responsable del contenido ni de la integridad de la información contenida en esta comunicación ni de cualquier posible retraso en su recepción.

Antes de imprimir este correo, piense si es necesario. Un árbol sólo produce 30.500 folios

This message, its content, and any document attached thereto is intended exclusively for its addressee and may contain information that is confidential and protected by professional privilege. If you receive this message by mistake, you should not disseminate, distribute or copy this email. Please notify the sender and delete this message. This message is provided for informational purposes only. Any opinions contained in this message are solely those of the author, and do not necessarily represent those of the company. Email transmission cannot be guaranteed to be secure or error-free. The company does not accept responsibility for any damages, errors or omissions in the contents of this message after it has been sent. The company and/or the company is not liable for the proper and complete transmission of the information contained in this communication nor for any delay in its receipt.

Before printing this email, you should think if it is necessary. One tree produces only 30,500 sheets of paper.

1367



Retransmitido: COMUNICADO - GRAN CENTRO COMERCIAL

Microsoft Outlook

Enviado jueves 02/18/2021 5:10 p.m.

Para Karina Orozco

Se completó la entrega a estos destinatarios o grupos, pero el servidor de destino no envió información de notificación de entrega:

administracion@cgpty.com (administracion@cgpty.com)

Asunto: COMUNICADO - GRAN CENTRO COMERCIAL

1960

RECIBO

1365

N° DE LIQUIDACIÓN 1402875068

IMPORTE \$30.00

NÚMERO DE ENTRADA 53776/2021 (0)



N° CAJA 424

OPERADOR CERTIFICADO RP PANAMA

FECHA DE PAGO 20/02/2021 05:20:15 p.m.

NOTARIO

A NOMBRE DE karen Orozco Silva

Cédula E-8-175809

DESTINO Certificación de Personas Naturales y Jurídicas

OBSERVACIONES
Entidad: USUARIOS PARTICULARES.
Oficina de Entrega: Sede Central - Panamá
Seleccionada Entrega Telemática

TRÁMITES DE LA ENTRADA

ID	TIPO DE TRÁMITE	VALOR BASE	CANTIDAD	IMPORTE
0	Certificado de Propiedad (con linderos)	\$0.00	1	\$30.00
TOTAL				B/. 30.00

FOLIOS REALES DE LA ENTRADA

FOLIO REAL
(INMUEBLE) PANAMÁ Código de Ubicación 8722, Folio Real N° 19731 (F)



ACLARACION N°8

Propietario: DOFERRA, S.A.

Finca (s): 38814



Registro Público de Panamá

FIRMADO POR: GLADYS EVELIA
JONES CASTILLO
FECHA: 2021.02.08 13:50:32 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: PANAMÁ, PANAMÁ

Gladys E Jones

CERTIFICADO DE PERSONA JURÍDICA

CON VISTA A LA SOLICITUD

38545/2021 (0) DE FECHA 02/08/2021

QUE LA SOCIEDAD

DOFERRA, S.A..

TIPO DE SOCIEDAD: SOCIEDAD ANONIMA

SE ENCUENTRA REGISTRADA EN (MERCANTIL) FOLIO Nº 54746 (S) DESDE EL JUEVES, 18 DE MARZO DE 1976

- QUE LA SOCIEDAD SE ENCUENTRA VIGENTE

- QUE SUS CARGOS SON:

PRESIDENTE: OMAR E. FERRABONE CHEN
TESORERO: ELEONOR FERRABONE CHEN
SECRETARIO: FRANKLIN FERRABONE CHEN
DIRECTOR: OMAR E. FERRABONE CHEN
SUSCRIPTOR: ENRIQUE FERRABONE MUNOZ
DIRECTOR: ELEONOR FERRABONE CHEN
DIRECTOR: ENRIQUE FERRABONE CHEN
DIRECTOR: FRANKLIN FERRABONE CHEN
AGENTE RESIDENTE: RODRIGO MOLINA AMUI
VOCAL: FRANCA FERRABONE CHENG

- QUE LA REPRESENTACIÓN LEGAL LA EJERCERÁ:
EL PRESIDENTE OMAR E. FERRABONE CHEN.

- QUE SU CAPITAL ES DE 25,000.00 BALBOAS

- DETALLE DEL CAPITAL:
EL CAPITAL SERA DE VEINTICINCO MIL BALBOAS DIVIDIDO EN DOSCIENTAS CINCUENTAS ACCIONES COMUNES
Y NOMINATIVAS DE UN VALOR DE CIENTO BALBOAS CADA UNA.

- QUE SU DURACIÓN ES PERPETUA

- QUE SU DOMICILIO ES PANAMÁ, PROVINCIA PANAMÁ

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES
ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

EXPEDIDO EN LA PROVINCIA DE PANAMÁ EL LUNES, 08 DE FEBRERO DE 2021 A LAS 01:49 P.M..

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE LIQUIDACIÓN 1402859860



Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página
o a través del Identificador Electrónico: A7943749-1A09-4BAD-B8BB-D306909BE39F
Registro Público de Panamá - Via España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000

NOTA INFORMATIVA PARA DILIGENCIA DE LOCALIZACIÓN DE PROPIETARIO (PERSONA JURIDICA)

Señor

OMAR E. FERRABONE CHEN

Representante Legal

DOFERRA, S.A.,

E.S.D

Sirva la presente para expresarle un cordial saludo y por esta vía comunicarle que hemos estado realizando gestiones para localizarlo personalmente en su calidad de Representante Legal de la sociedad DOFERRA, S.A, propietaria de la finca No. 38814 COD 8716, a fin de obtener su anuencia y/o conocimiento de que el Ministerio de Obras Publicas a través de PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U, SUCURSAL PANAMÁ, presentara ante el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental para el Proyecto denominado: "Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango-(Cabaña)-CPA- 24 de Diciembre", Provincia de Panamá y que su propiedad se encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto, en lo relacionado a la servidumbre adicional requerida por la obra.

La anuencia a usted solicitada (la cual adjuntamos a esta comunicación) no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Nuestra empresa queda a su disposición para cualquier consulta o información al respecto y disponible al correo electrónico k.orozco@grupopuentes.com

Constancia de Recibido

Firma

Cédula: 9-70-182
(Vocal Junta Directiva)

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Francis
Ferrebone Cheng

NOBIS USUAL
FECHA DE NACIMIENTO: 09-JUL-1948
FECHA DE NACIMIENTO: 09-JUL-1948
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN: 9-70-686
EXPIRACIÓN: 09-JUL-2013 EXPIRACIÓN: 09-JUL-2013

9-70-686

Francis



REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Omar Enrique
Ferrebone Cheng

NOBRE USUAL
FECHA DE NACIMIENTO: 23-SEP-1964
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ
SEXO: M
EXPIRO: 28-OCT-2012 EXPIRA: 28-OCT-2022

8-195-874

[Signature]



6612-0224

Panamá

18 feb. 5:47 p. m.

6612-0224

18 feb. 4:24 p. m.

6612-0224

18 feb. 4:24 p. m.

6612-0224

Cancelada

Cancelada

Cancelada

Cancelada

Cancelada





ACLARACION N°9-10-11-12-13

Propietario: ELISA ALICIA GONZÁLEZ
SAMANIEGO

Finca (s): 232387

232384

228369

228365



REPÚBLICA DE PANAMÁ

TRIBUNAL ELECTORAL DE PANAMÁ
CERTIFICADO DE DEFUNCIÓN Nº 8-314-853

La Dirección Nacional de Registro Civil
CERTIFICA

16141964

ESTE DOCUMENTO REQUIERE
TIMBRES FISCALES POR B/3.00

Que en el Acta **** 8-314-853****, de los libros de Defunción de la Provincia de **PANAMÁ**, consta inscrita la siguiente defunción:

Nombre:	** Elisa Alicia Gonzalez Samaniego **	No.Insc/Cédula:	** 7-45-256**
Nacionalidad:	** PANAMEÑA **		
Sexo:	** Femenino **		
Fecha de defunción:	** 31 de octubre de 2020 11:30 PM **		
Lugar de la defunción:	** Hospital Irma De Lourdes Tzanetatos ** Corregimiento de ** TOCUMEN ** , Distrito de ** PANAMÁ ** , Provincia de ** PANAMÁ ** , País ** PANAMÁ **		
Es hija de:			
Padre:	** Teofilo Gonzalez **		
Madre:	** Obdulia Samaniego **		

Fecha de expedición: **11 de febrero de 2021**

//imclean//16141964//2539605

No. Referencia en recibo: **106832708**



1357

1357

Conectarse

Sistema Automatizado de Gestión Judicial



Viernes 19 de Febrero de 2021 1:32:38 PM

EXPEDIENTES REPARTIDOS

Informa el número de expediente, las generales del proceso y el juzgado donde queda radicada una solicitud o demanda, luego de someterse a un reparto automático realizado a través del Sistema Automatizado de Gestión Judicial. Se pueden consultar las solicitudes o demandas presentadas ante la Secretaría General, Sala Primera de lo Civil y Sala Tercera de lo Contencioso Administrativo y Laboral de la Corte Suprema de Justicia, así como de la jurisdicción de Libre Competencia y Asuntos del Consumidor, el Tribunal Superior de Trabajo del Primer Distrito Judicial, los Tribunales Marítimos, los Juzgados Municipales y Circuitales Civiles de Panamá, San Miguelito, Colón, David, Chorrera y Coclé e, igualmente, los procesos de los Juzgados Seccionales de Trabajo y los matrimonios que realizan los Juzgados de Familia de la ciudad de Panamá.

Para realizar la consulta, siga las siguientes pautas:

1. Seleccione el tipo de búsqueda
2. Llene los parámetros según el tipo de búsqueda
3. Digite el código de seguridad en el recuadro "Introduzca el código anterior". En caso que se le dificulte su lectura, presione el icono "Regenerar" para que el sistema le proporcione otra combinación
4. Presione sobre el botón de consultar

Tipo de Búsqueda

Por Fecha de Reparto: ☐

Por Nombre de la Parte

Por Datos del Negocio: ☐

Nombre Completo:

ELISA GONZALEZ SAMANRIGO

Por Abogados: ☐

Por Nombre de las Partes: ☒

Es posible utilizar el caracter de porcentaje (%) como comodín. Ejemplo:
Para buscar por Luis o Luisa puede ingresar en la búsqueda "Luis%".

Por Ubicación Judicial: ☐

Código de Seguridad:

83646X



Introduzca el código anterior:

83646X

Consultar

No. de RUE	Descripción	Dependencia	Ubicación Geográfica	Tipo de Proceso	Partes	Fecha de Reparto	Fecha de Redistribución*
------------	-------------	-------------	----------------------	-----------------	--------	------------------	--------------------------

No hay registros que mostrar

1356

Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores
Puentes y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Elías Alvia González Domínguez (varón, mujer),
panameño (a) 0 residente con C.I.P. 0 pasaporte No.
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
2323 84 COD 8718 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES
y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

Elías Brunell

FIRMA 8-740-675
(posible error)

Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores
PUNTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Elia Alicia Gaudin Novales (varón, mujer),
panameño (a) o residente conf. C.I.P. o pasaporte No.
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
228365 COD 8318 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES
Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

Elia Buennett
FIRMA 8-760-675
(Posible Usuario)

Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores

PUNTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Elisa Alicia González Hernández (varón, mujer),
panameño (a) o residente con C.I.P. 0 pasaporte No.
7-45-256 por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
22.8369 C.O.D 8218 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES
Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

Elisa Burnett

FIRMA 9-760-679

(posible tercero)

Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores
PUNTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Eliseo Alvia Gonzalez (varón, mujer),
panameño (a) o residente con C.I.P. o pasaporte No.
_____ por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
228368 COD 8718 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES
Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

Eliseo Alvia Gonzalez
FIRMA 8-760-679
(posible titular)

Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores

PUNTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Elia Alicia González Domínguez (varón, mujer),
panameño (a) o residente con C.I.P. 8 pasaporte No.
232384 CO08318 por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
232384 CO08318 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUNTES
Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

Elia Alicia González Domínguez
FIRMA 8-740-679

(posible vecino)

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

Elisa Esther
Burnett Gonzalez

NOTERIE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 23-AGO-1992
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, PANAMÁ
SEXO: F
EXPIEDIDA: 13-AGO-2018

TIPO DE SANGRE:
EXPIRA: 13-AGO-2028

8-760-679

Elisa Burnett



El Suscrito, JORGE E. GANTES S., Notario Público Primero del Circuito de Panamá, con cédula N° 85609-985

CERTIFICADO Que este documento es copia autenticada de su original.

Panamá

22 FEB 2021

Testigos

Lcdo. Jorge E. Gantes S.
Notario Público Primero

①

A-25

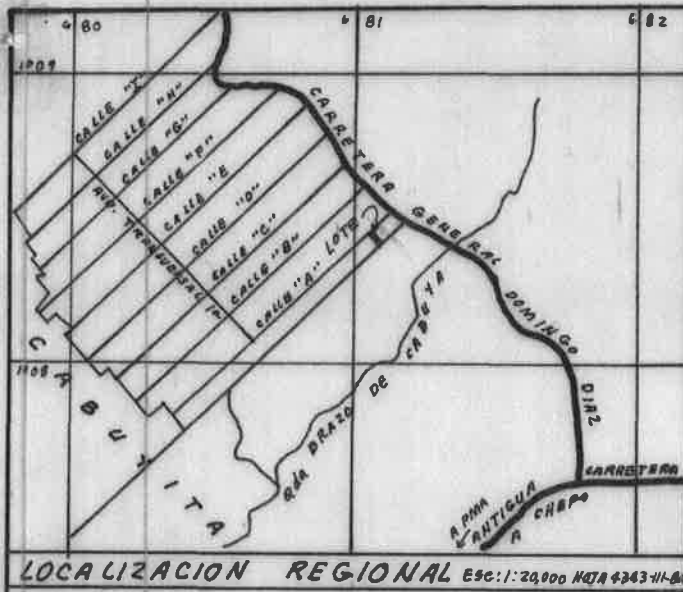
13419



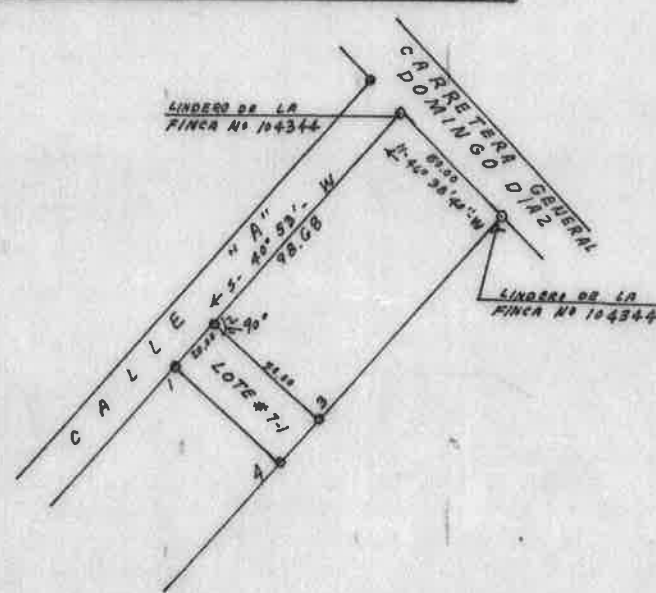
ACLARACION N°14

Propietario: EMMY EMMY GUERRERO
GONZÁLEZ

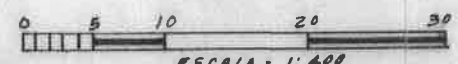
Finca (s): 160811



LOCALIZACION REGIONAL Esc: 1:20,000 NQTA 4243-11-04



DETALLE DE AMARRE
ESCALA: 1:2,000



REPUBLICA DE PANAMA
MINISTERIO DE HACIENDA Y TIERRAS
DIRECCION GENERAL DE CATASTRO

PLANO No. 80817-75230

Correcto de conformidad con los
Datos de Campo Presentados.

ART. 2 DE LEY 21 DE 21 DE JULIO DE 1973
RESUELTO NO. 1 DE 21 DE ENERO DE 1992

28 DE JUNIO DE 95

Donato Acosta S.
Agrimensor Oficial Revisor

APROBADO

[Signature]
Agrimensor Oficial
Jefe del Depto. de Catastro

Plano No. 80817-75230

Superficie 1000.00 M²

Agr. que directos lo inscribió:

VICTOR M. VILLANUEVA

Foto/mar. *[Signature]* vuestro/mar. *[Signature]*

Analisis *[Signature]* Grafico *[Signature]*

Coloca *[Signature]* Agr. revisor *[Signature]*

Fecha 28 DE JUNIO DE 1995

[Signature] CED: 8-8-7226

ROLANDO ARANGO URRIOLA

POR: EMPRESAS E INVERSIONES ARANGO SA

[Signature] CED: 7-45-256

ELISA ALICIA GONZALEZ SAMANIEGO

REPUBLICA DE PANAMA

PROVINCIA: PANAMA DISTRITO: PANAMA

CORREGIMIENTO: PACORA LUGAR: CERRO AZUL

LOTE No 7-1 QUE SE SEGREGA DE LA
FINCA No 104344 ROLLO No 5523 DOCUMENTO No 3
PROPIEDAD DE EMPRESAS E INVERSIONES
ARANGO S.A. Y ROLANDO ARANGO URRIOLA
A FAVOR DE ELISA ALICIA GONZALEZ SAMANIEGO
CED: 7-45-256

LEVANTADO: V. VILLANUEVA

CALCULO: V. VILLANUEVA

DIBUJO: P. GUTIERREZ

ESCALA: 1:400

FECHA: ABRIL/1995

CED: 8-136-939

VICTOR M. VILLANUEVA C.

TECNICO DE INGENIERIA CON
ESPECIALIZACION EN TOPOGRAFIA

Lic. *[Signature]*

LEY 13 DEL 28 DE JUNIO DE 1995
JUNTA TECNICA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

52.5x35
1348

DETALLE DE AREAS	
AREA DE LA FINCA	= 1 HA 8,872.74 M ²
AREA A SEGREGAR	= 1,000.00 M ²
RESTO LIBRE	= 1 HA 7,872.74 M ²

NOTA: 1) TODOS LOS VERTICES TIENEN VARILLA DE ACERO
2) EL NORTE DEL POLIGONO ES MAGNETICO
4) EL LOTE No 7-1 PERTENECE A LA PARCELA No 7-A
DEL PLANO No 87-52120

80817-75230

1347

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL

**Emmy Emmy
Guerrero Gonzalez**

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 31-DIC-1983
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, PANAMÁ
SEXO: F TIPO DE SANGRE:
EXPEDIDA: 14-MAR-2014 EXPIRA: 14-MAR-2024

8-788-1460

Emmy Guerrero

15/02/2021 14:16



El Suscrito, JORGE E. GANTES S. Notario Público Primero del Circuito de Panamá, con cédula N° 8-509-985.
CERTIFICO: Que este documento es copia autenticada de su original.

Panamá 22 FEB 2021

Testigos Testigos

Licdo. Jorge E. Gantes S.
Notario Público Primero ①

A-14



ACLARACION N°15

**Propietario: AEROPUERTO
INTERNACIONAL DE TOCUMEN S.A.**

Edificio PH BICSA FINANCIAL CENTER, Oficina 35-02, Av. Balboa y calle Aquilino de la Guardia.
Panamá, República de Panamá. Tel: 3861820

TOCUMEN S.A - Afectaciones de Fincas por construcción de proyecto.



Karina Orozco

Para carias@tocumenpanama.aero; evillegas@tocumenpanama.aero;
mdonoso@tocumenpanama.aeroCC [Ismael Barral Noya](#)

12:33 p.m.

Respondió a este mensaje el 02/12/2021 12:37 p.m..



Señor

JUAN ANTONIO DUCRET

Representante Legal

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN S.A

E.S.D

Sirva la presente para expresarle un cordial saludo y por esta vía comunicarle que hemos estado realizando gestiones para localizarlo personalmente en su calidad de Representante Legal de la sociedad AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN S.A, a fin de obtener su anuencia y/o conocimiento de que el Ministerio de Obras Públicas a través de nuestra empresa, PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U, SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental para el Proyecto denominado: "Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre", Provincia de Panamá y que su propiedad se encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto, en lo relacionado a la servidumbre adicional requerida por la obra.

En tal sentido sirva la presente comunicación para hacer de conocimiento los contenidos de la nota informativa y anuencia solicitada para su suscripción. Quedando a la espera de copia del documento de identidad personal (cédula / pasaporte) para validación.

Esta notificación no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del Ministerio de Obras Públicas.

Agradecemos de antemano su atención,

Cordial Saludo,

**Karina Orozco**

Deplo de Estudios y Licencias

Av. Estero, Edificio PH Eiroa, of. 25-02, PANAMÁ

T: (+507) 256 1820 M: (+507)

www.gupopuentes.com

Retransmitido: TOCUMEN S.A. - Afectaciones de Fincas por construcción de proyecto.

○ Microsoft Outlook

📧 Seguimiento. Comienza el 12 de febrero de 2021. Vence el 12 de febrero de 2021.

Enviado **Viernes 02/12/2021 12:33 p.m.**

Para  Karina Orozco

Se completó la entrega a estos destinatarios o grupos, pero el servidor de destino no envió información de notificación de entrega:

carlas@tocumenpanama.aero (carlas@tocumenpanama.aero)

evillegas@tocumenpanama.aero (evillegas@tocumenpanama.aero)

mdonoso@tocumenpanama.aero (mdonoso@tocumenpanama.aero)

Asunto: TOCUMEN S.A. - Afectaciones de Fincas por construcción de proyecto.

NOTA INFORMATIVA PARA DILIGENCIA DE LOCALIZACIÓN DE PROPIETARIO

Señor

Aeropuerto Internacional de Tocumén, S.A
E.S.D

Sirva la presente para expresarle un cordial saludo y por esta vía comunicarle que hemos estado realizando gestiones para localizarlo personalmente, en su calidad de propietario de la finca No. _____, a fin de obtener su anuencia y/o conocimiento de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U, SUCURSAL PANAMÁ, presentara ante el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental para el Proyecto denominado: "Diseño y Construcción de Paso Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín Arango- (Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre", Provincia de Panamá y que su propiedad se encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto, en lo relacionado a la servidumbre adicional requerida por la obra.

La anuencia a usted solicitada (la cual adjuntamos a esta comunicación) no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Nuestra empresa queda a su disposición para cualquier consulta o información al respecto y disponible a los teléfonos 386-1820 / 386-2308 y correo electrónico k.oroeco@grupopuentes.com

Constancia de Recibido

Firma

Cédula:

18 FEB 2021 11:06 AM

TOCUMEN, S.A.



DOCUMENTOS

RECIBO

N° DE LIQUIDACIÓN 1402875071

IMPORTE \$30.00

NÚMERO DE ENTRADA 53779/2021 (0)

N° CAJA 424

OPERADOR CERTIFICADO RP PANAMA

FECHA DE PAGO 20/02/2021 05:46:34 p.m.

NOTARIO

A NOMBRE DE karen a orozco

Cédula E-8-175809

DESTINO Certificación de Personas Naturales y Jurídicas

OBSERVACIONES Entidad: USUARIOS PARTICULARES.
Oficina de Entrega: Sede Central - Panamá
Seleccionada Entrega Telemática



TRÁMITES DE LA ENTRADA

ID	TIPO DE TRÁMITE	VALOR BASE	CANTIDAD	IMPORTE
0	Certificado de Propiedad (con linderos)	\$0.00	1	\$30.00
TOTAL				B/. 30.00

FOLIOS REALES DE LA ENTRADA

FOLIO REAL
(INMUEBLE) PANAMÁ Código de Ubicación 8712, Folio Real N° 39596 (F)



Registro Público de Panamá

1341

FIRMADO POR: RITA YARISETH
TEJADA DOMÍNGUEZ
FECHA: 2021.02.22 15:42:43 -05:00
MOTIVO: SOLICITUD DE PUBLICIDAD
LOCALIZACION: PANAMA, PANAMA

CERTIFICADO DE PROPIEDAD

DATOS DE LA SOLICITUD

ENTRADA 53779/2021 (0) DE FECHA 02/20/2021.

DATOS DEL INMUEBLE

(INMUEBLE) PANAMÁ CÓDIGO DE UBICACIÓN 8712, FOLIO REAL Nº 39596 (F)
CORREGIMIENTO JUAN DÍAZ, DISTRITO PANAMÁ, PROVINCIA PANAMÁ
Y CON UNA SUPERFICIE ACTUAL O RESTO LIBRE DE 5 ha 3685 m² 47 dm²
CON UN VALOR DE CUATROCIENTOS CATORCE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y NUEVE BALBOAS (B/.
414,649.00)
Y UN VALOR DEL TERRENO DE CUATROCIENTOS CATORCE MIL SEISCIENTOS CUARENTA Y NUEVE BALBOAS (B/.
414,649.00)
MEDIDAS Y COLINDANCIAS: NORTE CARRETERA A TOCUMEN SUR RESTO LIBRE DE LA FINCA 21170 ESTE RESTO
LIBRE DE LA FINCA 18856 QUEBRADA ALAJUELA DE POR MEDIO OESTE RESTO LIBRE DE LA FINCA 211

TITULAR(ES) REGISTRAL(ES)

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE TOCUMEN, S.A., TITULAR DE UN DERECHO DE PROPIEDAD

GRAVÁMENES Y OTROS DERECHOS REALES VIGENTES

QUE NO CONSTAN GRAVAMENES INSCRITOS VIGENTES A LA FECHA.

ENTRADAS PRESENTADAS QUE SE ENCUENTRAN EN PROCESO

NO HAY ENTRADAS PENDIENTES.

LA PRESENTE CERTIFICACIÓN SE OTORGA EN PANAMÁ EL DÍA LUNES, 22 DE FEBRERO DE
2021 03:37 P.M., POR EL DEPARTAMENTO DE CERTIFICADOS DEL REGISTRO PÚBLICO DE
PANAMÁ, PARA LOS EFECTOS LEGALES A QUE HAYA LUGAR.

NOTA: ESTA CERTIFICACIÓN PAGÓ DERECHOS POR UN VALOR DE 30.00 BALBOAS CON EL NÚMERO DE
LIQUIDACIÓN 1402875071



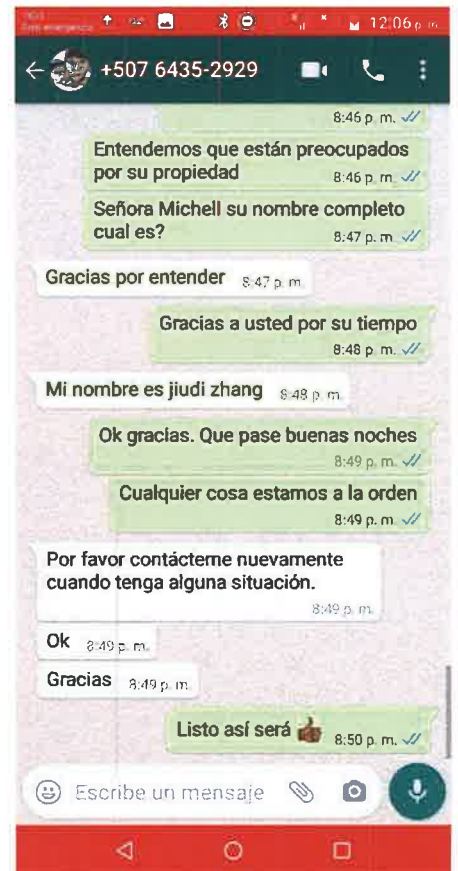
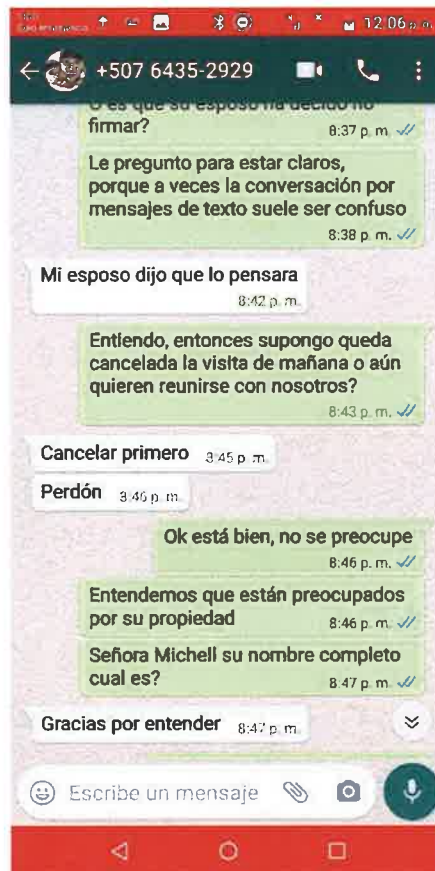
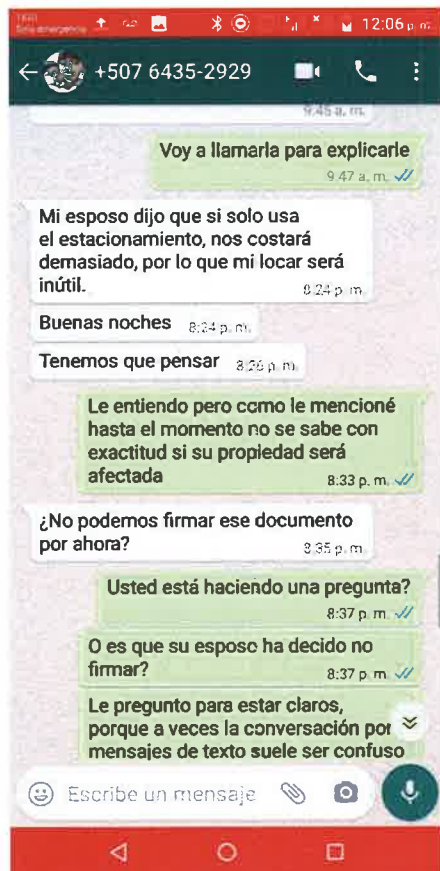
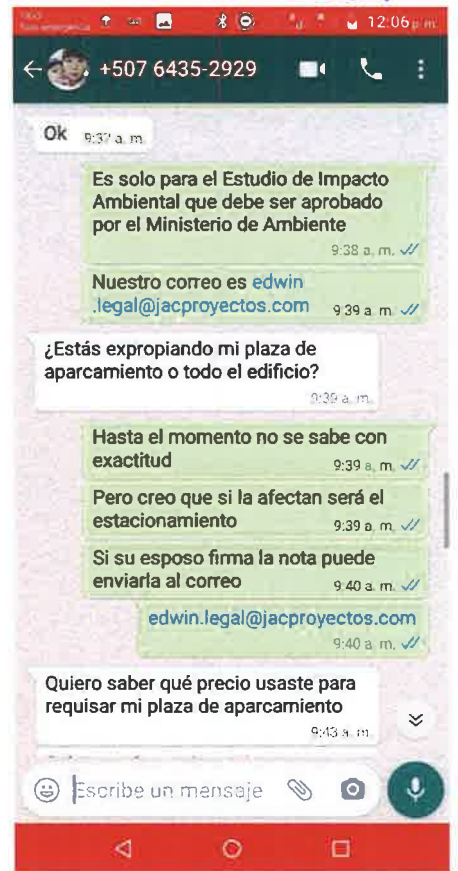
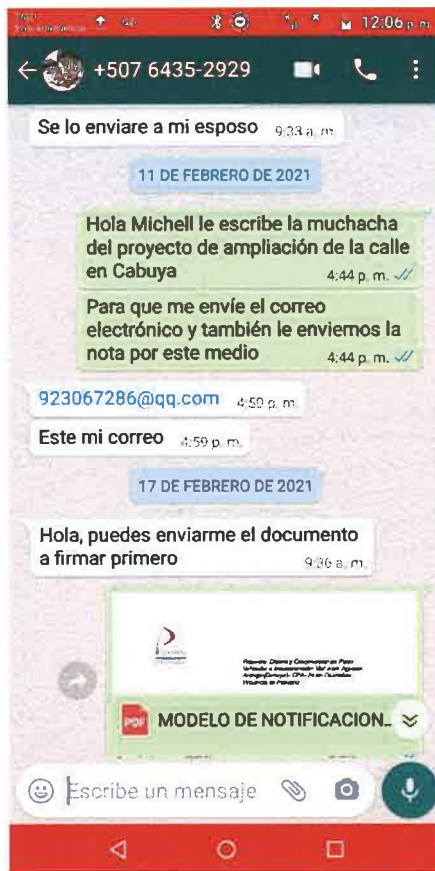
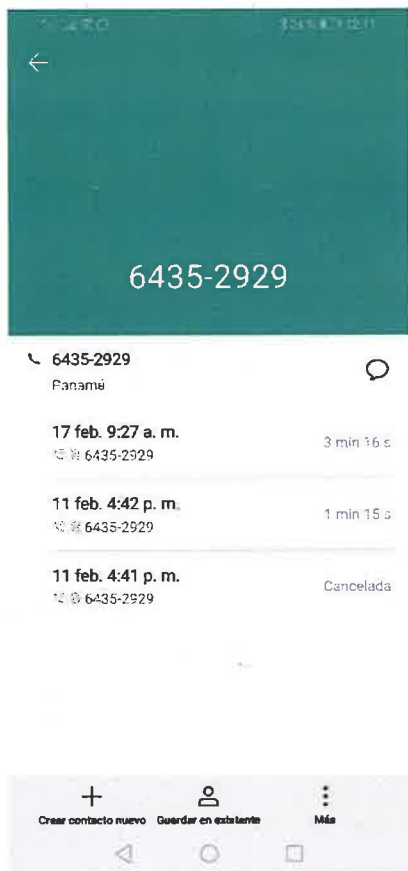
Valide su documento electrónico a través del CÓDIGO QR impreso en el pie de página
o a través del Identificador Electrónico: 4E2F628D-E986-4D12-896A-522EF019C7E6
Registro Público de Panamá - Vía España, frente al Hospital San Fernando
Apartado Postal 0830 - 1596 Panamá, República de Panamá - (507)501-6000



ACLARACION N°16

Propietario: GUANG WEI HUANG

Finca (s): 484517



REPÚBLICA DE PANAMÁ
CARNE DE RESIDENTE PERMANENTE

**Guangwei
Huang**

E 

NOMBRE USUAL: **Guangwei Huang**
FECHA DE NACIMIENTO: **04-SEP-1972**
LUGAR DE NACIMIENTO: **CHINA-REP POPULAR**
NACIONALIDAD: **CHINA**
SEXO: **M**
EXPEDIDA: **05-AGO-2013**

E-8-87805

TIPO DE SANGRE:
EXPIRA: **05-AGO-2023**

 *Guangwei Huang*



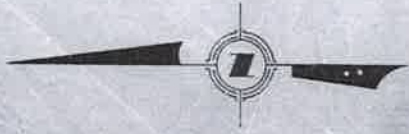
ACLARACION N°17-18

Propietario: SHAOMEI XIE

Finca (s): 345792

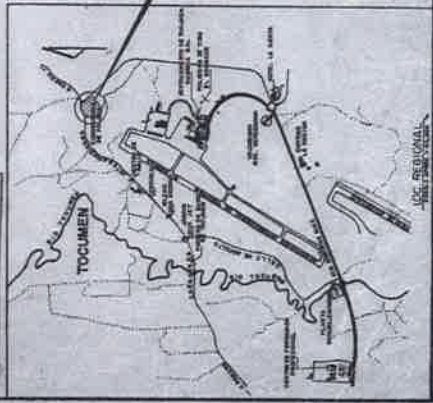
30178723

175240



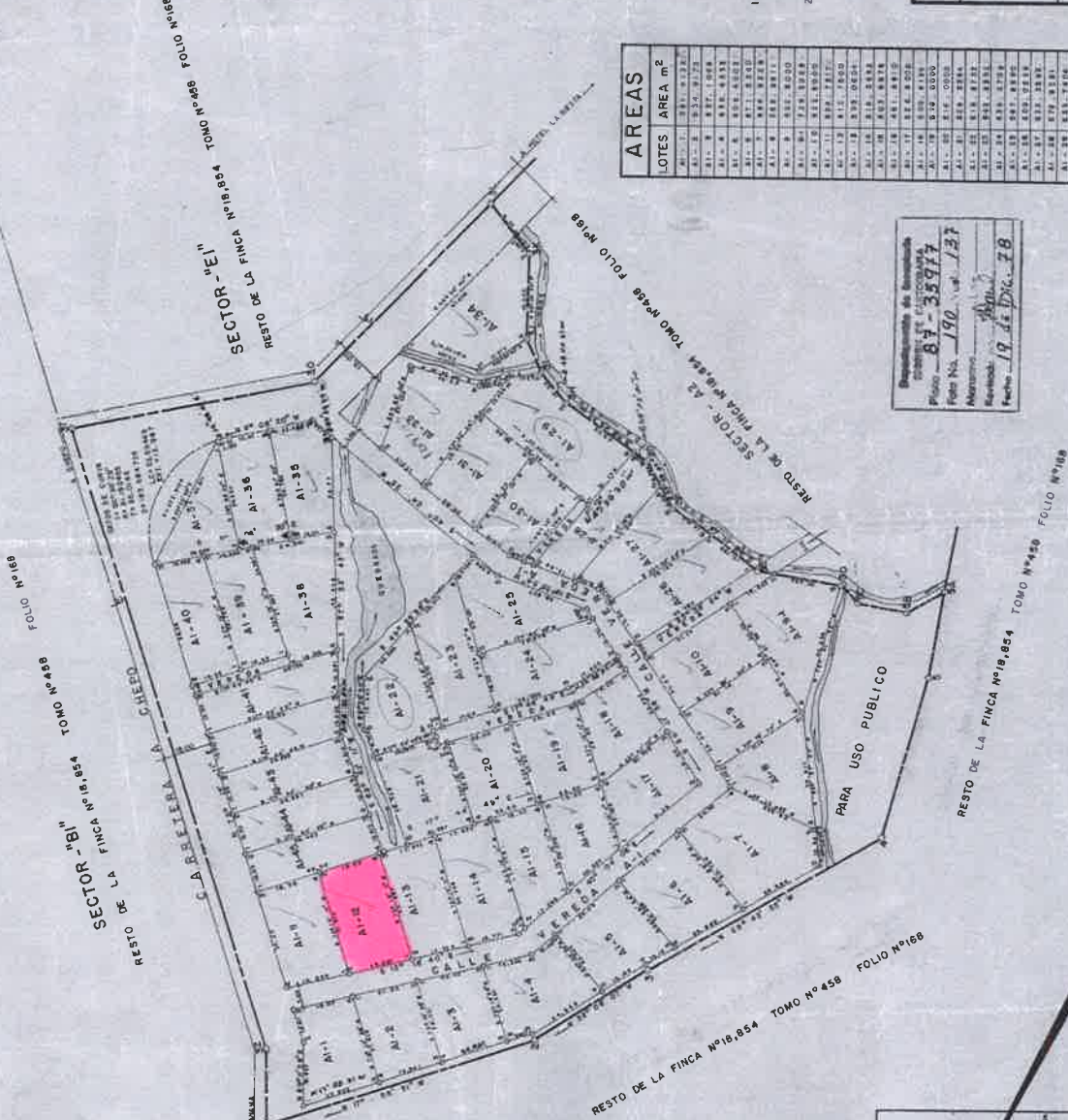
Plano Aprobado: 87-35977
Superficie: 5.000,00 m²
Rematado y Subasta: 1977
Papel: 1:1000
Fecha: 14 de Dic. 1977
Aprobación: [Firma]
Aprobación que efectuó: [Firma]
La medida: [Firma]

REPÚBLICA DE PANAMÁ
Ministerio de Hacienda y Tesoro
DIRECCIÓN GENERAL DE CATASTRO
Plano No. 87-35977
Corrección de Conformidad con los
Datos de Campo Presentados
Art. 100 Ley 10 de 14 de Julio de 1970
Resolución No. 1 de 14 de Julio de 1970
[Firma]
[Firma]
[Firma]



PLANO ESCANEADO
21 AGS 2000
Dpto. de Cartografía

Departamento de Catastro
Plano No. 87-35977
Folio No. 190 de 137
Municipio: [Firma]
Fecha: 19 de Dic. 78



DATOS DE CAMPO		
ESTACION	DISTANCIA	RUMBO
1 - 2	8.36	89° 17' 30"
2 - 3	4.01	84° 15'
3 - 4	8.31	82° 15'
4 - 5	8.31	82° 15'
5 - 6	8.31	82° 15'
6 - 7	8.31	82° 15'
7 - 8	8.31	82° 15'
8 - 9	8.31	82° 15'
9 - 10	8.31	82° 15'
10 - 11	8.31	82° 15'
11 - 12	8.31	82° 15'
12 - 13	8.31	82° 15'
13 - 14	8.31	82° 15'
14 - 15	8.31	82° 15'
15 - 16	8.31	82° 15'
16 - 17	8.31	82° 15'
17 - 18	8.31	82° 15'
18 - 19	8.31	82° 15'
19 - 20	8.31	82° 15'
20 - 21	8.31	82° 15'
21 - 22	8.31	82° 15'
22 - 23	8.31	82° 15'
23 - 24	8.31	82° 15'
24 - 25	8.31	82° 15'
25 - 26	8.31	82° 15'
26 - 27	8.31	82° 15'
27 - 28	8.31	82° 15'
28 - 29	8.31	82° 15'
29 - 30	8.31	82° 15'
30 - 31	8.31	82° 15'
31 - 32	8.31	82° 15'
32 - 33	8.31	82° 15'
33 - 34	8.31	82° 15'
34 - 35	8.31	82° 15'
35 - 36	8.31	82° 15'
36 - 37	8.31	82° 15'
37 - 38	8.31	82° 15'
38 - 39	8.31	82° 15'
39 - 40	8.31	82° 15'
40 - 41	8.31	82° 15'
41 - 42	8.31	82° 15'
42 - 43	8.31	82° 15'
43 - 44	8.31	82° 15'
44 - 45	8.31	82° 15'
45 - 46	8.31	82° 15'
46 - 47	8.31	82° 15'
47 - 48	8.31	82° 15'
48 - 49	8.31	82° 15'
49 - 50	8.31	82° 15'
50 - 51	8.31	82° 15'
51 - 52	8.31	82° 15'
52 - 53	8.31	82° 15'
53 - 54	8.31	82° 15'
54 - 55	8.31	82° 15'
55 - 56	8.31	82° 15'
56 - 57	8.31	82° 15'
57 - 58	8.31	82° 15'
58 - 59	8.31	82° 15'
59 - 60	8.31	82° 15'
60 - 61	8.31	82° 15'
61 - 62	8.31	82° 15'
62 - 63	8.31	82° 15'
63 - 64	8.31	82° 15'
64 - 65	8.31	82° 15'
65 - 66	8.31	82° 15'
66 - 67	8.31	82° 15'
67 - 68	8.31	82° 15'
68 - 69	8.31	82° 15'
69 - 70	8.31	82° 15'
70 - 71	8.31	82° 15'
71 - 72	8.31	82° 15'
72 - 73	8.31	82° 15'
73 - 74	8.31	82° 15'
74 - 75	8.31	82° 15'
75 - 76	8.31	82° 15'
76 - 77	8.31	82° 15'
77 - 78	8.31	82° 15'
78 - 79	8.31	82° 15'
79 - 80	8.31	82° 15'
80 - 81	8.31	82° 15'
81 - 82	8.31	82° 15'
82 - 83	8.31	82° 15'
83 - 84	8.31	82° 15'
84 - 85	8.31	82° 15'
85 - 86	8.31	82° 15'
86 - 87	8.31	82° 15'
87 - 88	8.31	82° 15'
88 - 89	8.31	82° 15'
89 - 90	8.31	82° 15'
90 - 91	8.31	82° 15'
91 - 92	8.31	82° 15'
92 - 93	8.31	82° 15'
93 - 94	8.31	82° 15'
94 - 95	8.31	82° 15'
95 - 96	8.31	82° 15'
96 - 97	8.31	82° 15'
97 - 98	8.31	82° 15'
98 - 99	8.31	82° 15'
99 - 100	8.31	82° 15'

COORDENADAS		
ESTACION	LATITUD	LONGITUD
1	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
2	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
3	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
4	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
5	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
6	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
7	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
8	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
9	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
10	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
11	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
12	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
13	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
14	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
15	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
16	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
17	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
18	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
19	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
20	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
21	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
22	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
23	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
24	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
25	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
26	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
27	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
28	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
29	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
30	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
31	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
32	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
33	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
34	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
35	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
36	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
37	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
38	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
39	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
40	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
41	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
42	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
43	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
44	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
45	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
46	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
47	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
48	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
49	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
50	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
51	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
52	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
53	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
54	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
55	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
56	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
57	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
58	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
59	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
60	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
61	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
62	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
63	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
64	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
65	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
66	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
67	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
68	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
69	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
70	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
71	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
72	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
73	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
74	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
75	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
76	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
77	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
78	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
79	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
80	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
81	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
82	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
83	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
84	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
85	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
86	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
87	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
88	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
89	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
90	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
91	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
92	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
93	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
94	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
95	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
96	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"
97	10° 00' 00.00"	80° 00' 00.00"



ACLARACION N°19

Propietario: AQUILINA
BETHANCOURT REYNA

Finca (s): 80827



REPÚBLICA DE PANAMÁ

TRIBUNAL ELECTORAL DE PANAMÁ
CERTIFICADO DE DEFUNCIÓN N° 8-231-715
La Dirección Nacional de Registro Civil
CERTIFICA

16141962

ESTE DOCUMENTO REQUIERE
TIMBRES FISCALES POR B/3.00

Que en el Acta **** 8-231-715****, de los libros de Defunción de la Provincia de **PANAMÁ**, consta inscrita la siguiente defunción:

Nombre:

**** Aquilina Bethancourt Reyna ****

No.Insc/Cédula: **** 2-5-4156****

Nacionalidad:

**** PANAMEÑA ****

Sexo:

**** Femenino ****

Fecha de defunción:

**** 17 de septiembre de 1995 05:40 PM ****

Lugar de la defunción:

**** INSTITUTO ONCOLOGICO NAL. **** Corregimiento de **** CALIDONIA ****, Distrito de
**** PANAMÁ ****, Provincia de **** PANAMÁ ****, País **** PANAMÁ ****

Es hija de:

**** Francisco Bethancourt ****

Padre:

**** Juana Reyna ****

Madre:

Fecha de expedición: **11 de febrero de 2021**

//Imc/16141963//2539588

No. Referencia en recibo: **106832690**



1334

Conectarse

Sistema Automatizado de Gestión Judicial



Viernes 19 de Febrero de 2021 1:31:07

EXPEDIENTES REPARTIDOS

Informa el número de expediente, las generales del proceso y el juzgado donde queda radicada una solicitud o demanda, luego de someterse a un reparto automático realizado a través del Sistema Automatizado de Gestión Judicial. Se pueden consultar las solicitudes o demandas presentadas ante la Secretaría General, Sala Primera de lo Civil y Sala Tercera de lo Contencioso Administrativo y Laboral de la Corte Suprema de Justicia, así como de la jurisdicción de Libre Competencia y Asuntos del Consumidor, el Tribunal Superior de Trabajo del Primer Distrito Judicial, los Tribunales Marítimos, los Juzgados Municipales y Circuitales Civiles de Panamá, San Miguelito, Colón, David, Chorrera y Coclé e, igualmente, los procesos de los Juzgados Seccionales de Trabajo y los matrimonios que realizan los Juzgados de Familia de la ciudad de Panamá.

Para realizar la consulta, siga los siguientes pasos:

1. Seleccione el tipo de búsqueda
2. Llene los parámetros según el tipo de búsqueda
3. Digite el código de seguridad en el recuadro "Introduzca el código anterior". En caso que se le dificulte su lectura, presione el ícono "Regenerar" para que el sistema le proporcione otra combinación
4. Presione sobre el botón de consultar

Tipo de Búsqueda

Por Fecha de Reparto: ☐

Por Datos del Negocio: ☐

Por Abogado: ☐

Por Nombre de las Partes: ☒

Por Ubicación Judicial: ☐

Por Nombre de la Parte

Nombre Completo:

Es posible utilizar el caracter de porcentaje (%) como comodín. Ejemplo:
Para buscar por Luis o Luisa puede ingresar en la búsqueda "Luis%".

Código de Seguridad:

836Y6H



Regenerar

Introduzca el código anterior:

836Y6H

No. de RUE	Descripción	Dependencia	Ubicación Geográfica	Tipo de Proceso	Partes	Fecha de Reparto	Fecha de Redistribución*
No hay registros que mostrar							

Estado: Módulo de Búsqueda del Sistema Automatizado de Gestión Judicial del Órgano Judicial de Panamá

1333

Proyecto: Diseño y Construcción de Paso
Vehicular e Intercambiador Vial José Agustín
Arango-(Cabuya)- CPA- 24 de Diciembre,
Provincia de Panamá

Señores

PUNTES Y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ
E.S.D

Quien suscribe, Aquilino Herrera (varón, mujer),
panameño (a) ☐ residente con C.I.P. ☐ pasaporte No.
2-5-4156 por medio del siguiente documento, en mi
calidad de propietario u ocupante de la finca identificada como
80827 COD 8718 según datos del Registro Público de la Propiedad,
confirmando que estoy anuente de que el Ministerio de Obras Públicas a través de PUENTES
y CALZADAS INFRAESTRUCTURAS S.L.U., SUCURSAL PANAMÁ, presentará ante
el Ministerio de Ambiente el Estudio de Impacto Ambiental, a desarrollarse en el distrito de
Panamá, Corregimientos de Tocumen y 24 de Diciembre, y que nuestra propiedad se
encuentra dentro de los posibles afectados por dicho proyecto

Esta declaración no implica ningún reconocimiento, aceptación o declaración de conformidad
con la afectación, hasta tanto no se surtan los trámites legales correspondientes por parte del
Ministerio de Obras Públicas, para estos efectos, que deberán realizarse posteriormente.

Atte.

FIRMA

8-432-299

(posible tercero)

REPÚBLICA DE PANAMÁ
TRIBUNAL ELECTORAL
Roberto Freddy
Delgado De Gracia

NOMBRE USUAL:
FECHA DE NACIMIENTO: 07-ABR-1973
LUGAR DE NACIMIENTO: PANAMÁ, PANAMÁ
SEXO: M DONANTE TIPO DE SANGRE:
EXPEDIDA: 30-DIC-2019 EXPIRA: 30-DIC-2029

8-432-299

