

INFORME DE FORO PÚBLICO

PROYECTO: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA

PROMOTOR:
MARINE DEEP PORT, S.A



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. LUGAR DONDE SE REALIZÓ EL FORO PUBLICO.....	5
3. EXPOSICIÓN DETALLADA DE LA ACCIÓN PROPUESTA Y DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.....	21
4. ESPACIO PARA LA PRESENTACIÓN DE SUS COMENTARIOS SOBRE EL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD Y SOBRE EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL23 FORMA DE CONVOCATORIA DE LOS PARTICIPANTES Y MECANISMOS DE DIFUSIÓN EMPLEADOS.....	42
6. CONCLUSIÓN	47
7. ANEXOS.....	48

INFORME DE FORO PÚBLICO

Proyecto	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA
Promotor	MARINE DEEP PORT, S.A.
Categoría	Estudio De Impacto Ambiental Categoría III
Ubicación	Corotú, Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

1. INTRODUCCIÓN

El viernes 20 de agosto de 2021, en cumplimiento del Capítulo IV, DEL FORO PÚBLICO, Artículo 37 del Decreto Ejecutivo N° 123 del 14 de agosto de 2009, por medio del cual se reglamenta el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, se realizó el Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del proyecto denominado “**ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**”.

El Foro Público inicio a las 10.10 a.m., el mismo fue moderado por la Licda. Nelly Ramos, del Ministerio de Ambiente Regional de Chiriquí; el Ing. Gilberto Samaniego en representación de los consultores ambientales contratados por la empresa **MARINE DEEP PORT, S.A.**, estuvo a cargo de la exposición detallada de la acción propuesta y las medidas de mitigación contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental y el Licenciado Francisco Mendizábal, quien realizo la presentación del proyecto, en representación de la empresa **MARINE DEEP PORT, S.A.**. Luego de la exposición se brindó un espacio de preguntas y respuestas a los participantes. Siendo las 12.04 m.d. se procedió a cerrar el foro público por parte del Ministerio de Ambiente.

En apartados que se detallan en líneas posteriores, se indican los siguientes aspectos relacionados con el foro público: Lugar donde se realizó el foro público, Exposición detallada de la acción propuesta y del Estudio de Impacto Ambiental, Forma de convocatoria de los participantes, Mecanismos de difusión empleados, Espacio para la presentación de sus comentarios sobre el proyecto, obra o

actividad y sobre el Estudio de Impacto Ambiental, también se presentan las evidencias en anexos sobre los mecanismos empleados para la convocatoria y respaldo fotográfico del foro público.

2. LUGAR DONDE SE REALIZÓ EL FORO PUBLICO

El Foro Público se realizó el viernes 20 de agosto de 2021, Primer ciclo de Punta Burica en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

El evento inicio a las 10.10 a.m. y finalizo a las 12.04 m.d. La ing. Nelly Ramos, en representación del Ministerio de Ambiente, fue la encargada de Moderar el Foro.

Estuvieron presentes las siguientes autoridades:

N°	Nombre	Cédula	Institución
1	Carlos Avilés	4-785-2446	MINSA
2	Luz Cubilla	4-750-2452	MINSA
3	David Bonilla	4-166-371	PTP
4	Aurelio Avilés	4-221-478	Honorable Representante de Limones
5	Sally Martínez	3-703-2201	Zona Franca
6	Brithany Rivera	4-792-1771	Zona Franca
7	Natanael Mendoza	4-809-2009	Zona Franca
8	Elvia Caballero	4-786- 1991	Zona Franca
9	Karen Aguirre	4- 146-2253	Zona Franca
10	Alains Rojas	4-749-1719	MIAMBIENTE
11	Lía Rodríguez	8-921-1111	MIAMBIENTE
12	Nivia Camacho	4-104-1562	MIAMBIENTE
13	Lesly Ramírez	6-719-2456	MIAMBIENTE
14	Keyti Samudio	4-778-1702	AMP
15	Aldo Quiel	4-163-423	AMP
16	José Serrano	4-290-145	UNACHI - CRUBA
17	Kevin Vigil	4-785-1973	AMP
18	Nedjayra Monroy	4-792-262	AMP
19	Virgilio Sousa	8-325-119	INADEH
20	Eriberto Guerra	4-264-167	Zona Franca
21	Mayra Madrid	8-779-426	Periodista
22	Vicente Abrego	4-768-1972	Periodista
23	Leila de Lu	4-115-790	INADEH
24	Conni Gantes	4-774-2353	INADEH
25	Jorge Contreras	4-155-632	UNACHI
26	Fidel Delgado	4-710-2418	AMPYME
27	Mirla Saldaña	4-735-2229	AMP
28	Nelly Ramos	8-782-433	MIAMBIENTE

29	Ramón Macías	4-701-1800	BANAPINA DE PANAMÁ
30	Sergio Galdámez	1-43-141	SENAFRONT
31	Ronal Pitti	4-763-300	SENAFRONT
32	Pedro Gaitán	4-103-2190	AMP
33	Jorge López	9-271-836	UNACHI
34	Anthony Espinoza	4-787-2215	AMP
35	Verónica Arauz	4-722-859	ARAP
36	Amílcar Camacho	4-177-333	ARAP
37	Joel Barría	4-711-1220	ARAP
38	Orlando Marquínez	4-172-123	INADEH
39	Ramón González	9-125-327	INADEH
40	Yiria Peralta	8-722-2433	INADEH
41	Ramón Vigil	8-296-925	INADEH
42	Aelleen Velarde	8-735-1213	INADEH
43	Keniethe Miranda	4-763-166	INADEH
44	Roger Soto	6-86-613	MEDUCA
45	Denny Serrano	4-171-240	IPT BARÚ
46	Luís Mendoza	4-198-480	Consejo Barú
47	Víctor Rodríguez	4-294-917	Consejo de Barú
	Samuel Bardayan	4-752-1308	Ministerio de la Presidencia

En total asistieron 157 personas al Foro Público, del área de Limones, Corotú, Puerto Armuelles, Caña Blanca, Puerto Cabecera, Bella Vista, San Vicente, Puerto Balsa, Baco, El Retorno, David, rio Mar y Barrio del Carmen; todos mayores de 18 años de edad, se contó con las medidas de bioseguridad exigidas por el MINSA. **En anexo se adjunta listado de firmas de los participantes al foro público y Nota de solicitud de permiso entregada en el MINSA.**

Se delimito una sola entrada para el local en la cual se colocaron señalizaciones sobre las medidas de bioseguridad, se firmaba la lista de los participantes del foro, luego de medir la temperatura de cada uno y se procedía a colocar alcohol, antes de entrar al recinto, personal de protocolo se encargaba de ubicar a cada uno de los participantes en los puestos asignados, los cuales se colocaron con el distanciamiento de 2 m solicitado por el MINSA.













Compendio fotográfico del local donde se realizó el foro público, antes del evento.





Autoridades presentes en el foro público.











Personas que participaron del Foro Público.



Firma de los participantes del foro.

3. EXPOSICIÓN DETALLADA DE LA ACCIÓN PROPUESTA Y DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.

La elaboración del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto “**ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**”, estuvo a cargo de los consultores Ing. Gilberto Samaniego, Ing. Cintya Sánchez, Ing. Julissa Muñoz, Lcdo. Dagoberto González y la Lcda. Sofia Cáceres. En su representación, el Ing. Gilberto Samaniego, consultor líder, fue el encargado de realizar la exposición de los resultados del estudio de impacto ambiental (impactos positivos, impactos negativos, medidas de mitigación, prevención, contingencia, etc.) y el Lcdo. Francisco Mendizábal, por parte de la empresa. **En anexo se adjunta presentación en *PowerPoint*, que utilizó el Consultor.**






Exposición del ing. Gilberto Samaniego. Consultor ambiental líder.

4. ESPACIO PARA LA PRESENTACIÓN DE SUS COMENTARIOS SOBRE EL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD Y SOBRE EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL


Luego de la presentación del Ing. Gilberto Samaniego, se brindó el espacio de preguntas y respuestas a los participantes; en total participaron once (11) personas, las cuales manifestaron sus interrogantes, las cuales fueron contestadas por el Licdo. Francisco Mendizábal, representante de la empresa Promotora MARINE DEEP PORT, S.A. y el ing. Gilberto Samaniego, consultor ambiental.

De las once (11) personas que participaron, diez (10) fueron hombres y una (1) mujer.


A continuación, se describen las preguntas y respuestas que se desarrollaron en el foro público.

Nombre de quien realizó la pregunta	<p>1. Ariel Montezuma</p> 
Lugar de procedencia	Barú.
Pregunta	<p>1. Quienes están financiando el proyecto si es el gobierno o empresa privada.</p> <p>2. Que si tienen la concesión de parte de la Autoridad Marítima de Panamá.</p> <p>3. Este proyecto tiene alguna vinculación con el</p>

	muelle fiscal que anteriormente se había prometido por el gobierno nacional.
<p>Respuesta</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Se está concretando en el marco de inversión privada. 2. Estamos culminando la consecución de las concesiones y este evento tiene que ver con esto, pero las solicitudes, están en proceso en evaluación y esperamos tenerlas pronto. 3. Este proyecto es totalmente particular, que parte de una situación coincidental hace más de 10 años se ha mantenido bajo perfil y no es hace dos años, que se inicia el trámite debemos entender que un proyecto de esta magnitud y con estos valores no es fácil llevarlo a cabo, sin embargo, se están haciendo grandes esfuerzos para lograrlo y cumplir con la norma con el marco legal con las concesiones. <p>Nosotros estamos llevando reuniones con inversionistas extranjeros y nacionales, hemos hecho estudio de mercado en la región mercado doméstico mercado en Costa Rica; tenemos participación de las navieras en asesoría y en interés de ocuparnos como un proveedor de carga entonces hemos procurado mantenernos muy allanado para que este proyecto se desarrolle.</p>	

<p>Nombre de quien realizó la pregunta</p>	<p>2. Sabino Rojas Orocú Presidente de la Organización de pescadora</p> 
<p>Lugar de procedencia</p>	<p>Limones</p>

Pregunta	1. Los pescadores quieren estar claro como quedaran ellos con el desarrollo del proyecto
Respuesta Tus palabras alientan la Junta Directiva, porque nosotros no venimos a desplazar o dañar a las empresas que ya existen, venimos a traer un nuevo negocio que va a generar más empleo que el que ya existen que es muy poco y tus palabras nos alientan nosotros somos empresarios que queremos de alguna manera sacar adelante nuestro país; por nuestro hijos si como ustedes tiene hijos y quieren mejor calidad de vida para ello nosotros también lo queremos para los nuestros Panamá, es un bello país que tiene muchas posibilidades y que a veces son desperdiciadas por malas decisiones nosotros estamos aquí para hacer el mejor de los trabajos y materializar el proyecto, nosotros no vamos a dañar su actividad de ningún manera.	


Nombre de quien realizó la pregunta	3. Licdo. David Bonilla Representación de PTP. 
Lugar de procedencia	Limones
Pregunta	PTP cuenta con 1 kilómetro y medio que ha compartido por años con la comunidad de limones y no están en contra de hacerlo, porque lo han venido haciendo

	<p>históricamente sin embargo cuando incrementa asumiendo que hoy inicio el muelle el movimiento aunque el Ing. del Ambiente, dijo que actividad iba en su mayoría acuática obviamente si incluimos que los puertos van hacer de contenedores vamos a tener que utilizar una vía terrestre, representa a ese kilómetro y medio de carretera nosotros tenemos tuberías y va a representar un peligro no digamos que va a suceder.</p> <p>1. Que ha considerado Marine Deep Ports y sus inversionistas un camino alterno o circunvalación de tal manera que puedan pasar expedita y no represente un peligro para el área que estamos en discusión.</p>
<p>Respuesta</p> <p>Sus palabras me agradan me parece que vamos a tener un aliado en PTP, con relación a la forma que se podría movilizarse los contenedores yo le trasladaría al amigo de Zona Franca al Ing. Guerra, la explicación de las consideraciones que ya se tienen para no dañar a nadie y se materializa vamos a respetar a nuestros posibles aliados, a esta comunidad al Distrito de Barú, vamos a respetar la constitución y la ley de este país.</p> <p>En este sentido el amigo guerra puede ofrecer una posible respuesta, que será contundente con relación a la forma que va a operar ese caminito para poder afectar esas tuberías.</p> <p>Heriberto Guerra.</p> <p>Gerente de la Zona Franca</p> <p>Casualmente la semana pasada que estuve en Panamá, el presidente de la Junta Directiva de la Zona Franca el señor Karin Gozaine y Presidente de la Junta Directiva de la Petroterminal de Panamá, hicimos un enlace con el señor Evian pero ante de toda me disculpa déjenme salir con una primicia el tiempo de Dios es perfecto estamos en el tiempo de darle solución a muchos problemas que se</p>	

vienen dando hace más de 20 años, yo como Gerente de Zona Franca le quiero decir esto pueblo esto es de ustedes porque hace 20 años la ley de Zona Franca cuando peleamos por esta Ley fue el pueblo que lucho por esta Ley, es el pueblo que tiene que ver por este proyecto.

Siguiendo en el tema tengo entendido que la PTP tiene un Estudio, de una Carretera alterna de la cual yo llegue ayer de Panamá casualmente tuve una reunión con el Director de INADEH lo invite y hoy está aquí porque se interesa de que la población tenga capacidad para el desarrollo de este proyecto pueda ser la gente de Barú.


Siguiendo el tema ya hoy me entero que tenía que venir al Foro Público tenía que enviar la nota al señor Evian solicitando ese estudio para partir de allí las adecuaciones correspondientes, porque tengo entendido que ese estudio se hizo hace 12 años es para ver las áreas cuales son porque hay personas que quieren desarrollar esa carretera alterna.

Nombre de quien realizó la pregunta	<p>4. Señor Diógenes Saldaña</p> 
Lugar de procedencia	<p>Barú</p>
Pregunta	<p>Buenos días. A todos mis compañeros pescadores, a toda la comuna de Limones y a toda aquella persona que ha venido de David, Panamá. Oyendo las palabras del que hacía el modelo de este proyecto fui sintiendo un escalofrío, porque</p>

	<p>nací aquí el 11 de marzo de 1946 y las mismas cunetas que están en el distrito del Barú, en el centro comercial, son las mismas que tengo hoy 75 años. No se ha hecho nada. Y yo me siento agradecido en oír siquiera las palabras de este joven y acepto lo que dice esta empresa porque no solo Petroterminal de Panamá es la que puede llenar este requisito. No me gustó lo que dijo ahorita, puso un obstáculo. Porque ellos creen que ellos son dueños de la tierra del distrito del Barú. No es así, señor Bonilla, disculpe. Creo que la empresa tiene todos los conocimientos para evadir lo que se vaya a hacer de daño y usted tiene que complementar con su empresa lo que realmente se necesita para el distrito del Barú. Nos estamos ahogando. Estoy sentido en ver los niños por los palos buscando el Internet, que los pique una culebra de noche. Estoy sentido porque vino la pandemia también y nos acaba de aturdir. Estas cosas pueden ser de gran beneficio para todos los Baruenses y más allá. Inclusive no quiero que abandone los pescadores esta empresa. Que, si hay que capacitarlos mejor, que nos capacite. Y si hay que arreglar este colegio para que no dé tercer año, sino hasta sexto año, que se dé aquí y otras materias nocturnas y diurnas. ¿Por qué? Porque este pueblo lo está necesitando y todo el Barú lo necesita. He visto que en la entrada Andrés hay un colegio y la gente, los muchachos, van de Puerto a ese Colegio. Y de diferentes partes van. Por qué aquí, viniendo a esta empresa no puede ayudar para hacer todas estas cosas que se necesitan. Aquí, ayer cuando yo vine aquí tenía 12 años, hoy tengo 75 y no ha salido de este corregimiento. Ayer no había niños, hoy este colegio se satura de niños. Las escuelas de niños, todas las escuelas y aquí se pueden dar</p>
--	---

	<p>clases marinas en este colegio después que la empresa pueda meter la mano. Usted Petro no ha hecho nada que sirva. ¿Por qué? Porque yo fui fundador de la empresa y usted fue un borriguero que llegó después y usted todo el tiempo anda poniendo obstáculos. No quiero que la comunidad se quede callada aquí y le demos el go a esta empresa para que salga adelante. Quiero decirle a la Zona Franca. Actúa para todo el distrito del Barú tenemos grandes necesidades. Banapiña nos ha hecho ciertas cosas malas, pero sí ha hecho y algunas personas están trabajando, pero no muy contentas. Aquí también quiero que se les dé trabajo a las mujeres y que se les enseñe de marinas, que se le enseñe a soldar, que se les enseñe a todos porque las mujeres también tienen derecho igual que los hombres. Que no se olviden los empresarios y los que están llevando esta empresa, les habló Diógenes Saldaña, tablita con conocimiento en este distrito y todo el Barú, de todas las cosas que han hecho aquí, mala. Gracias.</p>
<p>Respuesta</p> <p>Muchas gracias Sr. Saldaña en sus palabras puedo notar un poquito de resentimiento, pero también, mucha sabiduría, porque definitivamente usted comprende las necesidades humanas que muchas veces no son satisfechas por quienes tienen el control de las cosas en nuestros países. No es fácil lo que estamos haciendo, pero yo le garantizo que si aquí está el INADEH y aquí está Zona Franca y están demás autoridades es porque queremos hacer las cosas bien. Mire y le voy a dejar algo en el aire lo he hablado con los demás socios. ¿Qué pensamos cuando nosotros conocimos al grupo de pescadores, algunos pescadores con lo que me tocó hablar a mí personalmente? Qué les propuse a ello vamos a hacerle unas cooperativas de pescadores, vamos a organizársela para que ellos prosperan con el cooperativismo. Aquí podría estar el IPACOOOP también, aquí hay muchas instituciones y se lo dices a alguien que es especialista</p>	

en derechos humanos y que respeta la naturaleza humana. Aquí hay muchas instituciones que pueden generar muchas cosas positivas y buenas para comunidades como esta, simplemente es un poquito de interés, pero la empresa viene para también empujar a esas instituciones en un as de voluntad para que logremos lo que queremos hacer que es que este proyecto se desarrolle y prospere, se materialice, gracias, señor.

Nombre de quien realizó la pregunta	<p>5. Armando Pinto</p> 
Lugar de procedencia	<p>Limones</p>
Pregunta	<p>Algunas cositas que quiero decirles. Escuché enantes que hace 10 años la Compañía descubrió que había una profundidad al frente de Corotú, pero si nos remontamos a años anteriores. Belisario Porras cuando llegó aquí el primero que nos dijo esa cosa, ya hace muchísimos años. Los pescadores artesanales, mis padres, mis amigos y muchas personas que han muerto. En 1993 la asociación de pescadores fundó, aquí en Limones hizo su Personería jurídica. En 1998 Panamá fue suscriptora del primer convenio internacional de pescadores artesanales en Tokio, Japón. Donde Panamá firmó resoluciones que les dan facultad a los pescadores</p>

	<p>artesanales en el mundo entero. Panamá no escapa de eso. La compañía que está llegando a mi pueblo. Le agradecemos que en base a estas leyes internacionales que cubren al pescador artesanal se reúna con los pescadores artesanales y hagan un escrito y lo firmen, a nuestra organización, con Personaría jurídica lo que piensan hacer en beneficio del pueblo y de los pescadores artesanales también. Estoy de acuerdo con lo que dice Diógenes Saldaña, la empresa Petro Terminal tiene muchísimos años de estar aquí. La mayoría de las personas me conocen, mi amigo Guerra allá me conoce desde hace muchos años. Viene la noche de Panamá. Gracias a Dios con esfuerzo de mis padres pescando artesanalmente, estudié. Hoy en día soy el capitán de la segunda embarcación más grande de yates de lujo aquí en Panamá, estoy aquí. Mi pregunta y mi duda son para la gente de Petro Terminal y el ingeniero que está aquí. A mí me duele como le digo a los pescadores artesanales, que he llevado muchos allá a mi embarcación que manejo, cómo Petro Terminal de Panamá, trae de Panamá, personas a meter barco y a sacar barco, llevándose miles y miles de dólares cuando aquí en Puerto hay personas más jóvenes, como el compañero que habló al principio, el jovencito que se le puede instruir para que ese dinero que de aquí. Como dice Diógenes Saldaña la empresa Petro Terminal de Panamá es poco lo que da o menos aquí a nuestro distrito y aquí a nuestra Comunidad porque ellos no agarran jóvenes nuevos y los instruyen para que en vez de traer personal de</p>
--	---

	<p>Panamá a hacer esas maniobras por qué no lo hacemos aquí mismo y que quede el dinero aquí mismo. Le agradecemos a la empresa que está llegando que tome en consideración estas cosas jóvenes con ganas de estudiar, con ganas de echar para adelante en nuestro distrito, nosotros como adultos apoyarlos. Cosa que, pasado, esta empresa sea común con nosotros aquí en la Comunidad y que echemos para adelante a esta comunidad. Es lo que le pido a la empresa que está llegando. Acordarse de los jóvenes y los pescadores para darle un estudio, para que esas operaciones no se las lleven otras personas de fuera, sino de aquí mismo de Puerto Armuelles, gracias.</p>
<p>Respuesta</p> <p>Moderadora: Bien. Señores recordemos que este es un espacio que tienen ustedes como comunidad para despejar todas las dudas que tengan en cuanto al proyecto que se está exponiendo. Tratemos de no desviarnos del tema, ellos hicieron una presentación, creo que todos prestaron atención, así que enfoquémonos en hacerles las preguntas correspondientes al proyecto, tanto al consultor como al promotor. Entonces antes de continuar vamos a darle un espacio al Director General del INADEH el Licenciado Virgilio Souza, quién les quiere dirigir unas palabras</p> <p>Licenciado Virgilio Souza: Buenas tardes a todos y a todas. En primer lugar, un saludo a la mesa principal y a los promotores del proyecto, a las autoridades que nos acompañan y, sobre todo la Comunidad, que hoy se encuentra en esta consulta ciudadana. La participación del INADEH en este espacio por parte del Gobierno Nacional es un paréntesis. Definitivamente he estado escuchando y le agradezco la invitación al director de la Zona Franca. En primer lugar, llama la Directora Regional del INADEH de la provincia de Chiriquí y al de la provincia de</p>	

Santa Marta que me acompañen, por favor. Les voy a hablar muy brevemente porque le quiero agradecer al Ministerio de Ambiente esta oportunidad que nos permite en este momento poder hablar un poco de lo que es esta noble institución. El INADEH a través de los años es una institución que está encargada de capacitar al recurso humano panameño y cuando se presentan estas mega obras en nuestro país, yo tengo 5 meses en el cargo y he tratado de redireccionar la visión y la misión de la institución. En el año 2007 esta importante institución tuvo un rol fundamental en la ampliación del canal. Y cuando se dan estas mega obras en diferentes comunidades es para el INADEH un gran honor poder capacitar al recurso humano que hay en cada distrito y en este momento el distrito de Barú, que pueda buscarse un proyecto de esta gran magnitud. Para nosotros será de gran satisfacción, como dice el señor Presidente de Laurentino Cortizo, servir al país y en este momento capacitar a todo el recurso humano que se requiera en áreas técnicas de formación profesional para que pueda la misma comunidad trabajar en ese proyecto. Le he comentado al señor, representante de Corregimiento y es la segunda reunión que llevamos en este sentido hace un mes, ya nos reunimos en esta misma región y nuevamente le reitero que nos faciliten las listas de las personas que se requiere capacitar igual a la empresa de la mano de obra que ustedes necesitan para que pueda trabajar y que nosotros como institución podemos formar dentro de la propia Comunidad para que no se tenga que traer esa mano de obra de otros países o de otros lugares, porque sabemos que hay mano de obra especializada que probablemente requieran para la para el trabajo. Pero el INADEH les puede capacitar en manejo de equipo pesado, en labores de electricidad, de fontanería, de plomería, de construcción en distintas áreas. Indistintamente del proyecto podemos traer esa mano de obra de la Comunidad que pueda trabajar e insertarse directamente en esta empresa, pero a su vez también lograr algún tipo de emprendimiento dentro de la Comunidad. Nosotros no solamente estamos utilizando en esta provincia, tenemos 3 centros, el de las Lajas, David y Santa Marta, pero también conjuntamente, sí así nos lo permite la directora, porque ya hemos realizado conversaciones con la señora Ministra de Educación en esta escuela, dictar esas capacitaciones de forma tal

que la Comunidad pueda aprovechar estas instalaciones y también capacitar a ese recurso humano en las áreas que ustedes requieren. Y ese es el rol que debe cumplir el INADEH a nivel nacional, tenemos 23 centros a nivel nacional, pero en esta oportunidad en este importante distrito de Barú, que viene y está viendo una visión diferente hacia la construcción de este proyecto que detenidamente, he escuchado, consideramos que podemos jugar un rol fundamental en la capacitación de ese recurso humano y esa mano de obra que necesitan los dueños del proyecto y también la propia Comunidad que podamos brindar esos beneficios a través de las capacitaciones que brinda esta noble institución. Cuenten con nosotros como aliados estratégicos de parte del Gobierno nacional para lograr las capacitaciones e independientemente de la obra o la mega obra que se va a realizar, que también nosotros podamos darle los cursos, voy a darle al señor representante de Corregimiento y al Director del de la Zona Franca toda la oferta académica que tiene el INADEH y poder capacitar a todos y cada uno de los miembros de esta Comunidad, sobre todo a los jóvenes y también a las personas adultas que puedan aprovechar estos cursos que probablemente no han tenido la oportunidad de ir a una educación formal y que la formación profesional puede ser una oportunidad para que puedan llevar un ingreso digno a cada uno de sus hogares. Muchas gracias.

Nombre de quien realizó la pregunta	<p>6. Señora Marisa Caballero</p> 
Lugar de procedencia	<p>Bella Vista de Limones</p>

<p>Pregunta</p>	<p>Cuáles son los compromisos de Marine Deep Port S.A con los jóvenes de Limones y su educación porque el compromiso social empresarial de la empresa debe estar a favor de los jóvenes si queremos que ellos ocupen esas 1200 a 1500 plazas de trabajo de las que usted habla y que no solo sea por parte del INADEH que de que se dé la formación.</p> <p>Cuál es el compromiso de su empresa con los estudiantes de este plantel, porque yo trabajo aquí. Y más, si Petroterminal de Panamá no puede con el mantenimiento de 1 km de carretera, cuál es el compromiso de ustedes para mantener los casi 6 km de carreteras que van a ocupar para la construcción de los muelles. Muchas gracias.</p>
<p>Respuesta</p> <p>Bueno. Primero ahora voy a hablar como docente que soy, he estado como docente del INADEH y de algunas universidades como la Tecnológica y yo sí creo en la educación y la formación y parte de la responsabilidad social dentro del proyecto que hemos planteado implica traer mejores condiciones tecnológicas, incluyendo Wifi, internet, incluyendo mejores condiciones para temas deportivos y apoyo a las escuelas de diversas formas. El principio fundamental que maneja la empresa es coordinar, así como me invitó por parte de los pescadores, cuente que nosotros vamos a visitar las escuelas, los recintos educativos para ver de qué forma podemos apoyar, dentro de las posibilidades que nos permite el propio desarrollo del proyecto y la capacidad de inversión que tengamos. Pero usted no dude y lo dije desde el primer momento, creemos en la juventud. El relevo generacional del que tanto se habla es responsabilidad de nosotros los más adultos, los más viejitos. Y en ese sentido tenemos que hacer un trabajo. Por eso nosotros como directiva, como propietario de la empresa queremos dejar claro que el apoyo lo van a tener en función de la identificación cada día más clara, porque</p>	

vamos a estar aquí presente de aquí en adelante con el afán de que este proyecto se desarrolle y se concrete, nosotros vamos a estar aquí constantemente hablando con ustedes, recogiendo información y proponiendo algunas mejoras. Con relación al tema de la calle. Realmente no estoy claro. Realmente al hablar de Petroterminal veo que hay algunas situaciones que me parece se sale un poco a comparar. Nosotros estamos pidiendo 24 hectáreas de concesión de playa. Vamos a usar carretera, pero ya dijo el señor guerra, el ingeniero guerra que hay un proyecto, así que realmente al final del camino, sin duda alguna a nosotros nos conviene que la carretera se mantenga en buen estado. En el momento en que el Gobierno le va a convenir también, o sea, realmente es un trabajo, una simbiosis, un trabajo en equipo. Cuando el gobierno construye una carretera alterna para no afectar las operaciones de PTP sencillamente nosotros mismos vamos a tener que cuidar de ella. Yo les he dicho que aquí habrá algunos accionistas o dueños o directivos como yo, pero realmente al final del camino los dueños de este megaproyecto van a ser ustedes. Ustedes tienen que defender el proyecto y pedir que se concrete y se construya de la mejor manera. Usted me comenta de la carretera, de las escuelas, esas van a venir por añadidura, y eso no lo dude. Porque sí hay un plan de responsabilidad social que se va a dar a conocer poco y eso está contemplado en todos los sentidos y para todos los grupos. Y se lo digo como educador creemos en los jóvenes y esos son los primeros que vamos a poner en un pedestal como tema de responsabilidad social de la empresa.


**Nombre de quien
realizó la pregunta**

7. Roquebel Figueroa




Lugar de procedencia	Limonas
Pregunta	<p>Lo primero de las cosas que yo pienso. Cuál es la tierra que va a utilizar, si yo vivo al otro lado de la quebrada y que se va a hacer con esa quebrada en el momento que se comience a hacer ese muelle, yo vivo al otro lado de la quebrada mi pregunta es, ¿van a pagarle la tierra que ocupan en la boca de la quebrada? Yo vivo en la orilla, necesito saber lo mío.</p> <p>Y segundo, que no ocurra ni en la Petroterminal de Panamá que nos tienen atados allá y atados acá que tenemos que hacer mil y tantas cosas para pasar al de tal hora hasta tal hora y que no vaya a ocurrir lo mismo acá que o que no hagan una carretera parte pero que no sigamos con los que hemos pasado todos estos años.</p>
<p>Respuesta</p> <p>Nosotros no venimos necesariamente hacerle daño a ningún morador, ni a desplazarlo, nosotros no venimos a desplazar a nadie, si bien es cierto nosotros estamos proponiendo un proyecto que en su mayor dimensión se va a hacer sobre el mar. Estamos procurando ser lo menos invasivos en el territorio de tierra firme. Sin embargo. Nosotros no vamos a irrespetar ni atropellar a ningún ser humano y menos a un ciudadano con quien queremos hacer una alianza para que este proyecto prospere y se concrete. No tema que vayamos a ir a afectar. Con relación a la quebrada, sencillamente es parte del estudio de impacto ambiental, todo eso se está revisando y analizando porque no vamos a dañar el medio ambiente. O si hay algunas, lo vamos a mitigar, lo vamos a disminuir como nos manda la ley y dice la norma y las exigencias de organismos internacionales porque nuestros estándares, que vamos a implementar para la construcción y desarrollo de este proyecto son del más alto nivel. De la mano con las autoridades locales, pero usted no debe preocuparse. Y si usted vive cerca queremos tenerlo como un buen vecino no lo dude. Así como usted tiene esa inquietud en la volante</p>	


que se entregó esta mi número de teléfono y yo le voy a garantizar que yo voy a estar en los próximos días si usted gusta me da su número de teléfono y yo lo voy a visitar personalmente para ver dónde vive y dónde están las posibles situaciones. Nosotros vamos caminando lento, pero a paso seguro, porque no queremos que usted venga y nos cuestione cómo ha estado mucha gente cuestionando algunas cosas. Queremos hacer las cosas bien, con todo respeto, que yo lo voy a ir a visitar pronto. Igual que a los pescadores, hacemos una reunioncita y podemos hablar.


Nombre de quien realizó la pregunta	<p>8. Antonio Morris</p> 
Lugar de procedencia	<p>Limones</p>
Pregunta	<p>Que la empresa se comprometa con el pueblo de limones a preparar jóvenes para que ocupen las plazas de trabajo que se generan con el desarrollo del proyecto.</p>
<p>Respuesta</p> <p>Bueno, muchas gracias por su inquietud. Yo creo que la empresa desde el primer momento a mostrar la disposición de capacitar, por eso hace algún momento estaba el director de la Universidad de Barú hace un rato, lo vi por ahí. No sé si se tuvo que retirar y también está el INADEH. Y usted tiene mucha razón no son curso de un mes y de 2 meses. Pero la idea es que esto exija al Gobierno pensar en hacer algo más concreto con la ayuda nuestra sin duda alguna. A través de</p>	

convenios y probablemente algunos aportes que paulatinamente podrán hacerse. Así que usted no dude que es nuestro interés es educar, sobre todo a la juventud y a los más mayorcitos, porque no, no hay edad, para cuartar ese deseo de prepararse. Le agradecería mi estimado amigo, que repita el nombre, que me lo están pidiendo acá en Mi Ambiente.

Nombre de quien realizó la pregunta	9. Moisés Marín 
Lugar de procedencia	Comunidad de San Vicente Corregimiento de Puerto Armuelles
Pregunta	Que si la empresa cuenta con un Responsabilidad Empresarial para la Comunidad y si se va a capacitar a los jóvenes.
Respuesta <p>Los directores están conversando con el Director Nacional de INADEH para que esas palabras no queden en saco roto, sino que sea tomado en cuenta y justamente por eso es tan valiosa la interacción Zona Franca INADEH y la empresa para que los puestos de empleo sean del área y justamente es lo que se espera fomentarlo.</p> <p>Solo es reiterar el interés de la estrategia del proyecto que incluso es inclusiva a la educación con los estamentos educativos, la empresa deberá reunirse con la comunidad las vece que sean necesario para escuchar a las personas y anotar</p>	

sus inquietudes y ver a donde podemos hacer estrategias en conjunto para que el proyecto marche y para que la comunidad reciba y se cumpla con sus aspiraciones como comunidad, como individuo y como familia.

Nombre de quien realizó la pregunta	10.Hipólito Serracín 
Lugar de procedencia	Comunidad de Bella Vista, Punta Burica
Pregunta	Que la empresa se comprometa en tomar como primera mano de obra para el desarrollo del proyecto a los moradores de la comunidad de Limones.
Respuesta Dar número de teléfono a la compañera para luego conversar con usted sobre el tema.	

Nombre de quien realizó la pregunta	<p>11. José Cubilla Hernández</p> 
Lugar de procedencia	<p>Bugaba</p>
Pregunta	<p>Tienen propiedades en Barú Exactamente en Yerbazales</p> <p>Que va a pasar con el proyecto porque con el proyecto que no están mostrando ustedes deben tener los inversionistas y saber exactamente donde se va a realizar el proyecto que me imagino que debe ser cerca de la PTP que es lugar con la profundidad adecuada para que los barcos lleguen mi pregunta es que va a pasar con los dueños de las propiedades que ustedes van a estar necesitando para realizar el proyecto y es si o si hacer una carretera a doble vía para pasar esos contenedores no lo pueden pasar por medio del pueblo.</p>
<p>Respuesta</p> <p>El proyecto está en el área de Corotú, es cierto que los contenedores la idea que durante la construcción va hacer en barcazas vía acuática y la operación también va hacer con barcaza vía acuática, el impacto terrestre es mínimo durante la fase de construcción hasta que se halla construido una carretera perimetral fuera de las instalaciones de PTP, pero eso es más adelante.</p>	

5. FORMA DE CONVOCATORIA DE LOS PARTICIPANTES Y MECANISMOS DE DIFUSIÓN EMPLEADOS

La forma de convocatoria y mecanismos de difusión empleados para la realización del foro público fueron los siguientes:

- La empresa entregó nota al Director de Evaluación, el Ing. Domiluis Domínguez, en la cual se indicaba la fecha propuesta para la elaboración del foro público para el 20 de agosto de 2021 y el lugar donde se realizaría y la hora de inicio, con el fin de obtener el permiso para la realización del foro público. **Ver en anexo nota que se entregó con sello de recibido de MIAMBIENTE de la fecha, lugar y hora del foro público.**
- Se obtuvo la Nota DEIA-DEEIA-NC-0211-1308-2021, emitida por el Ministerio de Ambiente, en la cual se aprueba la fecha de elaboración del Foro Público, para el día 20 de agosto de 2021, en el Primer Ciclo de Punta Burica. **Ver en anexo Nota DEIA-DEEIA-NC-0211-1308-2021, emitida por el Ministerio de Ambiente**
- Fue publicado en medios impresos de circulación nacional: periódico de la Crítica, un extracto del Estudio de Impacto Ambiental, los días 13 y 14 de agosto de 2021; también se realizó fijado del Aviso de Consulta Pública de un extracto del Estudio de Impacto Ambiental el día jueves 18 de agosto en el Municipio de Barú, el cual se desfijo el martes 17 de agosto de 2021. **Ver en anexo copia de hoja de periódico y copia de documento fijado en el municipio y copia de nota de entrega de ambos avisos en MIAMBIENTE.**
- Fueron entregadas invitaciones en diferentes autoridades e instituciones para invitarlos al foro público: Licdo. Marcos Beitia- Alcalde; Licdo. Aurelio Avilez – Representante Limones; Licdo. Oscar Mendoza - Presidente Concejo Municipal; Licdo. Eriberto Guerra- Director Zona Franca de Barú. **Ver en anexo notas de invitaciones entregadas con sello de recibido.**

- Se obtuvo cortesía de sala en el Concejo Municipal celebrado el 18 de agosto de 2021, en el Municipio de Barú.





Fotografías tomadas durante la participación en el Concejo Municipal

- Se contrató los servicios de la emisora Super Z Estéreo 101.7 F.M., para emitir un anuncio diario, los días miércoles 18, jueves 19 y viernes 20 durante el Noticiero “NOTICIAS Y MAS”, que se difunde de lunes a sábado, de 9.00 a.m. a 10:00 a.m. **Ver en anexo escrito del anuncio que se**

difundió en la radio, cotización y factura de pago por servicio prestado.

- Se contrató a propietarios de tres buses de la comunidad para realizar el traslado gratuito de las personas a local donde se realizó el foro público.
Ver en anexo recibo de pago por servicio prestado de buses.





Buses que trasladaron gratuitamente a las personas.

6. CONCLUSIÓN

La realización del Foro Público, para el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, fue celebrado el viernes 20 de agosto de 2021 en el Primer ciclo de Punta Burica, en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá, donde se registró una asistencia de 157 personas, siendo esta participación evidencia de la convocatoria efectuada.

Las autoridades municipales y gubernamentales de diferentes ministerios asistieron al acto convocado.

Fue expuesto los resultados del estudio de impacto ambiental elaborado para el referido proyecto, indicando el alcance, sus acciones, impactos a causar de forma positiva y negativa, así como las medidas propuestas para mitigar, prevenir, monitorear, etc.

Se dieron las condiciones para la expresión de la ciudadanía de manera libre y espontánea. El local fue suficientemente cómodo para albergar a los presentes.

En conclusión, se cumplió con lo expuesto en el Capítulo IV, Artículo 37 del Decreto Ejecutivo N° 123 del 14 de agosto de 2009, que obliga al promotor del proyecto a realizar un Foro Público a su costa, en fecha previamente acordada con el Ministerio de Ambiente, que para este caso fue el viernes 20 de agosto de 2021, iniciando a las 10.10 a.m. y finalizó a las 12.04 m.d.

7. ANEXOS

1. Presentación en *power point*, que utilizó el Consultor.
2. Listado de firmas de los participantes al foro público.
3. Copia de hoja de periódico y copia de documento fijado en el municipio.
4. Recibido de notas entregadas a las autoridades
5. Comprobante de pago por servicio prestado para trasladar a las personas, limpieza de escuela, elaboración de comida, alquiler de tolda y equipo de audio.
6. Nota que se entregó con sello de recibido de MIAMBIENTE de la fecha, lugar y hora del foro público.
7. Escrito del anuncio que se difundió en la radio, cotización y factura de pago por servicio prestado.
8. Nota de MIAMBIENTE, sobre aprobación de foro
9. Nota de solicitud de permiso entregada en el MINSA.
10. Nota de solicitud de permiso para utilizar el Primer Ciclo de Punta Burica como lugar para realizar el foro público.

1. PRESENTACIÓN EN *POWER POINT*, QUE UTILIZÓ EL CONSULTOR.

FORO PÚBLICO

“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”

Promotor:
MARINE DEEP PORT, S.A.

Ubicado en:
Corotú, Corregimiento de Limones, Distrito de Barú,
Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Agosto 2021

ALCANCE DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atraque de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), los componentes principales son:

- una plataforma de contenedores (Patio de Contenedores),
- un muelle,
- dos puentes vehiculares y
- oficinas administrativas.

estará equipada con:

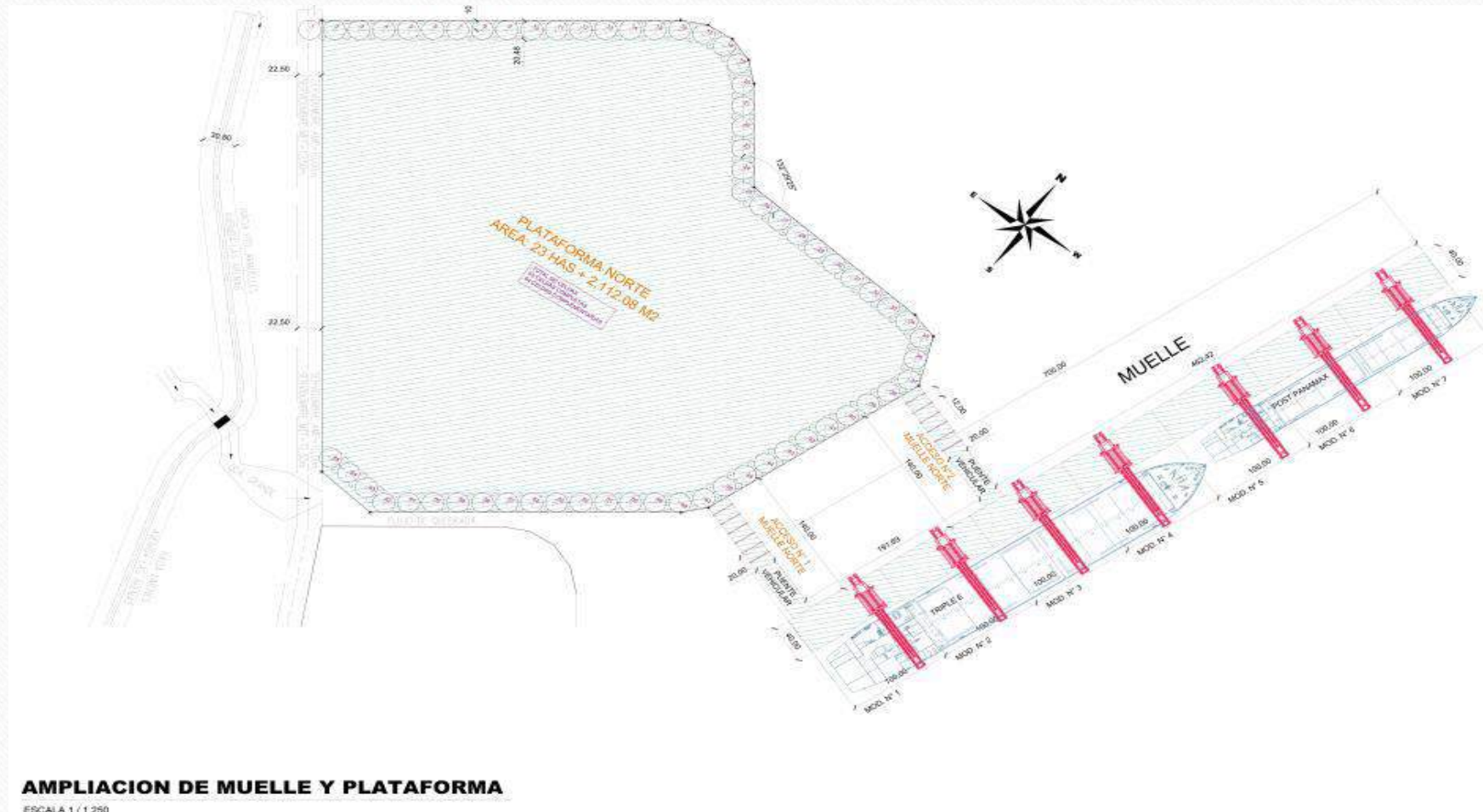
- grúas tipo STS – Ship To Shore Cranes para la descarga de contenedores;
- estación de control de grúas STS automatizada;
- sistemas operativos de terminales;
- automatización horizontal; y automatización de plataforma de contenedores.

Ubicación: Corotú, corregimiento de Limones, distrito de Barú,
provincia de Chiriquí, República de Panamá



ALCANCE DEL PROYECTO

Diagrama general conceptual del proyecto



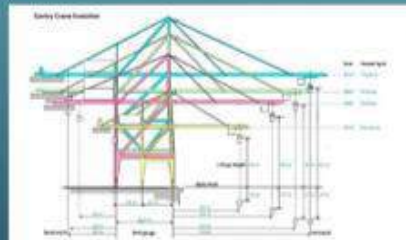
EQUIPAMIENTO

GRÚA PARA DESCARGAR CONTENEDORES

STS – SHIP TO SHORE CRANE

CARACTERÍSTICAS:

- 1-BRINDAR SERVICIOS PARA BUQUES PORTACONTENEDORES TRIPLE E.
- 2-VELOCIDAD DE MOVIMIENTOS: 240 MOVIMIENTOS HORAS
- 3-MARCO TIPO "A –FRAME "
- 4-VARIABILIDAD DE SOPORTES DE CONTENEDORES , LIFT SPREAD CONTAINER
- OPCIONAL (TWIN SPREADER HEADLOCK) DESCARGA DOS CONTENEDORES.
- 5-AUTOMATIZADA POR CUANTO DE CONTROL
- 6-MAXIMO TONELAJE DEBIDO A EL INCREMENTO EN LA CAPACIDAD DE CARGA DE CIERTOS CONTENEDORES.



AUTOMATIZACION HORIZONTAL

ATT Ó AGV

TRACTOR AUTOMÁTICO PARA TERMINAL

CARACTERÍSTICAS:

- CONTROL AUTOMÁTICO E INTEGRACION DE SOFTWARE PARA POSICIONAMIENTO Y CONTROL TOTAL AUTOMÁTICO.
- CAPACIDAD DE CARGA PARA LOS NUEVOS PESOS QUE MANEJA LOS CONTENEDORES (70 TONELADAS)
- CAPACIDAD DE CARGAR DIFERENTES TIPOS DE CONTENEDORES.



MAX. PAYLOAD 70T



ESTACION DE CONTROL DE GRUAS STS



ESTACION DE CONTROL PARA GRUAS STS AUTOMATIZADA, MANDO Y MONITOREO A DISTANCIA. EL CENTRO DE CONTROL TAMBIEN SE ENCARGARA DE MONITORIZAR TODOS LOS DEMAS ELEMENTOS AUTOMATIZADOS, COMO ATT(AUTOMATED TERMINAL TRACTOR), ARTG (AUTOMATED RUBBER TIERED GANTRY CRANES.

AUTOMATIZACION DE PLATAFORMA DE CONTENEDORES

ARMG - ARTG

AUTOMATED RUBBER TIERED GANTRY / AUTOMATED RIEL MOUNTED GANTRY

GRUA DE PARE DE CONTENEDORES PARA APILAMIENTO AUTOMATIZADA

CARACTERÍSTICAS:

- ADAPTABILIDAD A LA PLATAFORMAS TOS QUE SE UTILIZARA
- COMUNICACIÓN INALAMBRICA
- SEÑAL DE VIDEO REAL TIME
- SISTEMA ACTIVE LOAD CONTROL
- DEPENDIENDO DE LA FORMA DE LA PLATAFORMA DE CONTENEDORES SE SELECCIONARAS EL TIPO DE GRUA



Figure 1: ARMG block layout based on typical ARMG operating model.



Figure 2: CARMG container block layout, based on typical CARMG operation.



Figure 3: RTG container block layout based on typical RTG operation.



Figure 4: ARTG block layout, based on typical marshalled RTG operation.

EQUIPAMIENTO

AUTOMATIZACION DE PLATAFORMA DE CONTENEDORES COLABORADORES OPCIONALES A-STRAD / A-SPRINTER

AUTOMATED RUBBER TIRED GANTRY / AUTOMATED RIEL MOUNTED GANTRY

GRUA DE PATIO DE CONTENEDORES PARA APLAMIENTO AUTOMATIZADA

CARACTERÍSTICAS:

- ADAPTABILIDAD A LA PLATAFORMAS TOS QUE SE UTILIZARA
- COMUNICACIÓN INALÁMBRICA
- SERIAL DE VIDEO REAL TIME



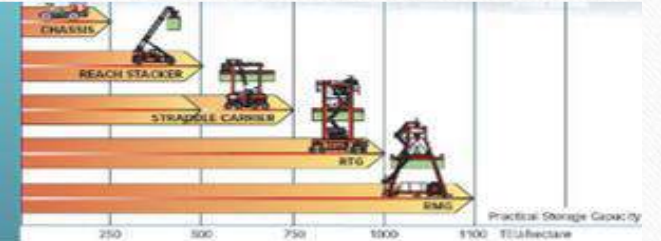
MONTACARGAS COMPLEMENTARIOS

COLABORADORES OPCIONALES CONTAINER LIFT TRUCK

GRUA DE PATIO DE CONTENEDORES PARA APLAMIENTO AUTOMATIZADA

CARACTERÍSTICAS:

- CARGA DE CONTENEDORES INDIVIDUALES
- ALCANZAR NIVELES MAXIMO DE ALTURA
- PATIO DE CONTENEDORES
- MANIPULACION INDUSTRIAL
- 35 A 80 TONELADAS



SISTEMA COMPLEMENTARIOS

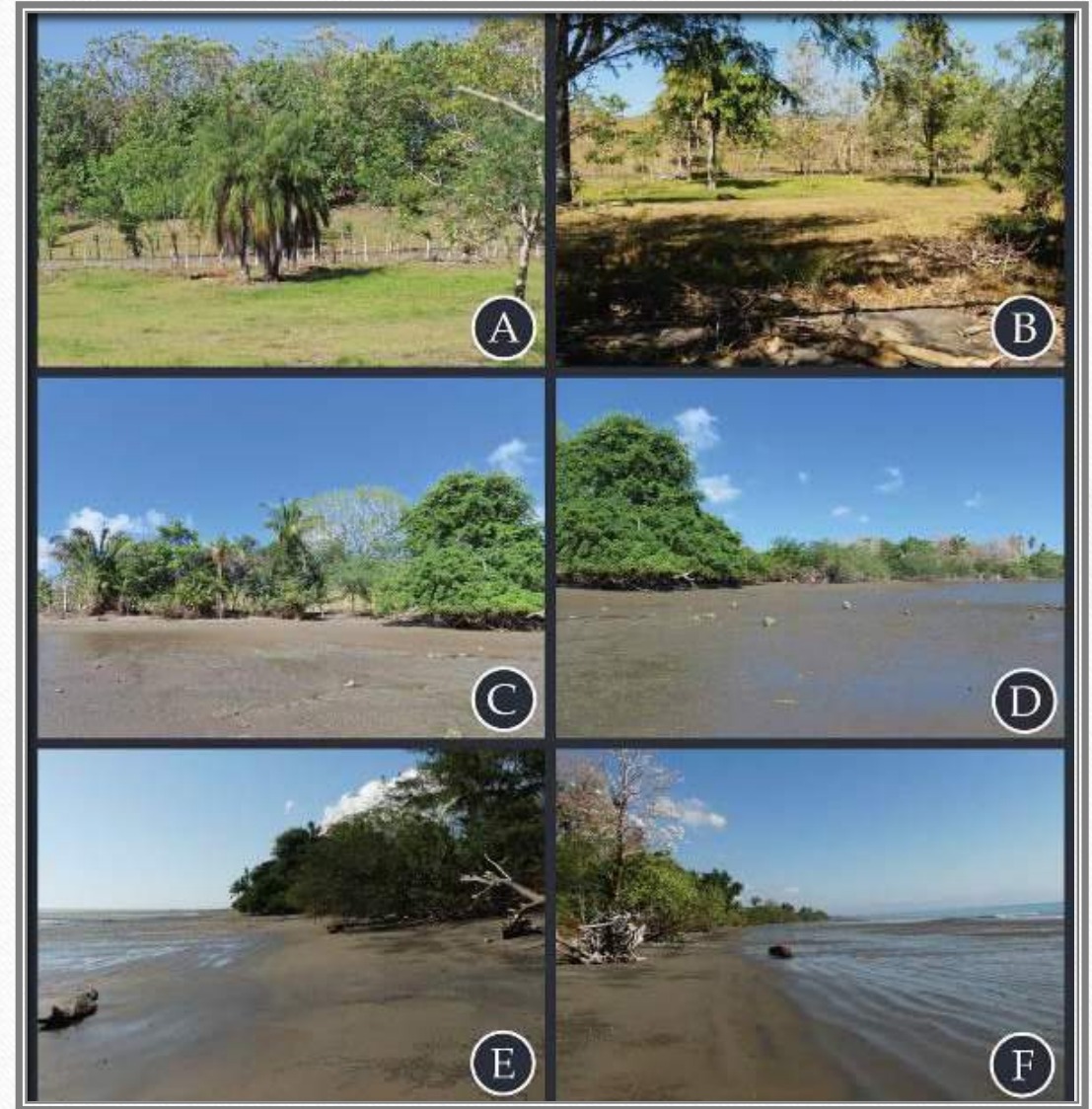
SISTEMA DE MONITOREO REAL TIME

- SISTEMA DE RED INALÁMBRICA
- MONITOREO Y ESCÁNER DE CONTENEDORES
- CÁMARAS DE SEGURIDAD, SISTEMA INFRARROJO, SISTEMA TÉRMICO, Y SENSORES DE MOVIMIENTO
- SISTEMA DE SEGURIDAD DE CONTROL DE ACCESO
- IDENTIFICACIONES DE PERSONAL Y NIVELES DE SEGURIDAD
- CONTROLES DE PUERTAS
- SENSORES DE CERCADO PERIMETRAL
- ESTACIÓN INTEGRADA DE CONTROL Y MONITOREO



ESTUDIOS DE LINEA BASE (FLORA)

- ✓ La vegetación es escasa
- ✓ Se documentaron pocos árboles dispersos de especies pioneras de crecimiento rápido como: macano (*Diphyssa americana*), dos caras (*Miconia argentea*), almacigo (*Bursera simaruba*) e higo (*Ficus sp.*), también se observaron algunas especies de perico (*Albizia niopoides*), calentura (*Caesalpinia bonduc*), roble de sabana (*Tabebuia rosea*) y otras más, pero en pequeñas cantidades.
- ✓ Especies arbustivas como papo de monte (*Wercklea cocleana*), y dama de noche (*Brasavola nodosa*) también se observaron en el sitio del proyecto



ESTUDIOS DE LINEA BASE (Fauna –terrestre)

- ✓ Especies de fauna terrestre registradas en el área de estudio. A) Rana de hojarasca (*Craugastor fitzingeri*); B) Iguana negra (*Ctenosaura pectinata*); Iguana verde (*Iguana iguana*); C) Serpiente ojos de gato (*Leptoderia septemtrionalis*); y D) Conejo muleto (*Silvilagus gabbi*).



ESTUDIOS DE LINEA BASE (Fauna – aves)

- ✓ Se observaron 44 especies de aves, principalmente aves playeras (pelicano pardo). Son aves comunes en el sitio del proyecto y en el país. A) Cuculillo de Manglar (*Coccyzus minor*); B) Playero Aliblanco (*Tringa semipalmata*); C y D) Pelicano Pardo (*Pelecanus occidentalis*); E) Playero Arenero (*Calidris alba*); y F) Chorlo Gris (*Pluvialis squatarola*).



ESTUDIOS DE LINEA BASE (Fauna - aves)

- ✓ A) Chorlo de Wilson (*Charadrius wilsonia*); B) Chorlo Semipalmeado (*Charadrius semipalmatus*); C) Zarapito Trinador (*Numenius phaeopus*); D) Garceta Nivea (*Silvilagus gabbi*); E) Caracara Cabeciamarilla (*Milvago chimachima*); y F) Garza Nocturna Coroninegra (*Nyctanassa violacea*).



ESTUDIOS DE LINEA BASE (Fauna –marino costera- Crustáceos)

- ✓ Se registraron cinco especies de crustáceos, todos son comunes en el sitio del proyecto y en el país. A) Cangrejo fantasma (*Ocypode gaudichaudii*); B) Cangrejo arlequín (*Gecarcinus quadratus*); C) Cangrejo de porcelana (*Petrolisthes* sp.); y E) Xanthidae (*Xanthodius sternberghii*); Nerita (*Nerita versicolor*); y F) Thais (*Stramonita haemastoma*).



Se hizo inmersión con buzos profesionales (acompañando a los del Ministerio de Ambiente) en el fondo de mar sólo encontraron sedimentos. No se encontró biodiversidad significativa.





Punto 1



Punto 2



Inmersiones de profundidad

Punto 1: 75' profundidad - 30' radio. No hay vida marina observada por buceadores, suelo cubierto de sedimentos.

Punto 2: 25' profundidad - 30' radio. No hay vida marina observada por buzos, suelo cubierto de sedimentos.

Percepción ciudadana a través de encuestas

- ✓ Se realizaron 91 encuestas en comunidades con influencia directa del proyecto.
- ✓ 98% de los encuestados están de acuerdo con la realización de éste proyecto



Sitios históricos, arqueológicos, culturales declarados y evaluación geológica

- ✓ El sitio del proyecto no se encuentra señalado por poseer elementos de valor histórico, arqueológico o cultural.
- ✓ Se hizo una evaluación geológica y de sismología de la zona, para asegurar que las tecnologías y medidas de construcción incluyan vigas y columnas con soportes anti sísmicas.



Geología

- ✓ En la zona del puerto se observó la existencia de dos (2) unidades litológicas bien definidas las limonitas de color gris claro a gris marrón claro con resistencia a la erosión moderada que afloran hacia el norte y el sur del sitio del proyecto del puerto, las areniscas incoherente color gris 12 marrón claro a rojiza cuando es afectada por la meteorización oscura a negra por la presencia de magnetitas cuando está húmeda.
- ✓ Crestón calcáreo con estructura en monoclinal visible en marea baja. Limolita con orificios provocados por animales marinos en el sustrato rocoso se encuentra bajo crestón calcáreo.



IMPACTOS **POSITIVOS** GENERADOS POR EL PROYECTO

✓ Generación de empleos formales y no formales.

✓ Aumenta la integración social al permitir cubrir las necesidades básicas de la familia.

✓ Desarrollo de la región de Barú con el incremento de la actividad comercial.

✓ Cambio en los patrones de uso de suelo

IMPACTOS **NEGATIVOS** GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 2.

- ❖ Riesgo de contaminación o disminución de la calidad del agua de la quebrada grande, quebrada Corotú, del mar y la playa aledaña al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados, u otras sustancias o materiales, que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN :

- ✓ Prevención y manejo de derrame de hidrocarburos o sus derivados.;
- ✓ Prevención y manejo de derrame de otras sustancias o materiales, que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.
- ✓ Galera para depósito temporal de desechos peligrosos.



IMPACTOS **NEGATIVOS** GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 3.

- ❖ Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión y sedimentación.

MEDIDA DE MITIGACIÓN :

- ✓ Implementar obras de conservación de suelo y siembra de hierba ordinaria



IMPACTOS **NEGATIVOS** GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 4.

- ❖ Pérdida de vegetación terrestre natural.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN :

- ✓ Compensar los árboles talados a través de un plan de arborización y revegetación
- ✓ Establecimiento de áreas verdes con gramas y plantas ornamentales
- ✓ Reforestación



IMPACTOS **NEGATIVOS** GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 5.

- ❖ Efectos del comportamiento social (cambios en los patrones de consumo, de alteración de las relaciones comunitarias, de familia, incrementos de enfermedades de transmisión sexual, alcoholismo, entre otras).

MEDIDA DE MITIGACIÓN :

- ✓ Capacitación y educación sobre valores

LOS VALORES HUMANOS

- | | |
|--|---|
| 1. Amor  | 8. Justicia  |
| 2. Amistad  | 9. Libertad  |
| 3. Bondad  | 10. Solidaridad  |
| 4. Confianza  | 11. Paz  |
| 5. Fraternidad  | 12. Respeto  |
| 6. Honor  | 13. Responsabilidad  |
| 7. Honradez  | 14. Tolerancia  |

IMPACTOS **NEGATIVOS** GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 6.

- ❖ Afectación de fauna acuática, (peces, crustáceos y aves playeras)

MEDIDA DE MITIGACIÓN :

- ✓ Protección de la vida acuática



IMPACTOS **NEGATIVOS** GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 7.

- ❖ Riesgo de afectación a la salud de los trabajadores y molestias a los transeúntes por la intensidad y duración del ruido, producido por el uso de maquinarias y equipos y por las vibraciones que ellos generan.

MEDIDA DE MITIGACIÓN :

- ✓ Control de ruido



IMPACTOS **NEGATIVOS** GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 8.

- ❖ Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN :

- ✓ Mantenimiento de equipos y maquinarias
- ✓ Riego de agua



IMPACTOS **NEGATIVOS** GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 9.

- ❖ Reproducción de vectores que aumenta los riesgos de transmisión de enfermedades.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN :

- ✓ Manejo adecuado de los desechos sólidos y líquidos generados por el proyecto.



IMPACTOS **NEGATIVOS** GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 10.

- ❖ Riesgos de accidentes laborales por deficientes o ausencia de señales de seguridad o uso inadecuado de las mismas, mal uso de equipos, maquinaria y equipo pesado.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN :

- ✓ dotación permanente de equipo de protección personal (EPP)
- ✓ Asistencia médica preventiva
- ✓ Carga de los extintores
- ✓ Botiquín de primeros auxilios
- ✓ Instalación de baños– duchas – vestidores
- ✓ Señalización de las áreas de trabajo
- ✓ Fomentar una buena relación con las comunidades del área de influencia



INVERSIÓN, EMPLEOS

- ❑ Inversión de B/. 397,842,195.52 (treientos noventa y siete millones ochocientos cuarenta y dos mil ciento noventa y cinco balboas con cincuenta y dos centavos.
- ❑ Más de 1200 empleos directos y 6000 indirectos.
- ❑ Tres años para la fase de construcción, la fase de operación es permanente.





SESIÓN DE PREGUNTAS



GRACIAS

2. LISTADO DE FIRMAS DE LOS PARTICIPANTES AL FORO PÚBLICO.

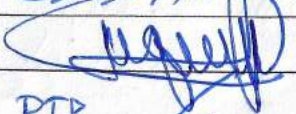
LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
1	Walter N. Infante	8-114-610	Producta V. del. y Visual	36.4
2	Dominick Otero	4-150-177	Gr. Audio Visual	36.5
3	Jacob P. H.	4-758-810	Audio Visual.	36.2
4	José Castillo	4-815-1286	Limonas	36.4
5	Alberto Espinosa	4-819-2039	Limonas	36.0
6	Edilia Montenegro	4-765-1883	Limonas	36.5
7	Juliana Muñoz	4-737-1202	Consultora	36.9
8	Dagoberto Gonzalez	4-744-1105	Consultor	36.5
9	Sofia Cuares C.	4-753-1160	Consultora	36.6°C
10	Gabriela Morales Reyes	4-772-889	CGS Ambiente	36.4 °C
11	Margarita Ramirez	4-288-468	CAÑA. BLANCA	36.4-C
12	Yeni Ariza	8-760-132	CAÑA. BLANCA	36.5-C
13	ARMANDO Panto	4-155-1499	LIMONES	36.3
14	Maybel Serrano Molina	4-723/405	Caña Blanca	36.5.
15	Miguelan Miranda	4-788-26	Caña Blanca	36.0

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
16	Carlos Avelar	4-785-2446	MINSA	36.4
17	Loz Cobilla	4-750-2452	MINSA	36.5
18	Hipólito Serracin I	4-212-244	Bella Vista	36.5
19	Raquel de Barroso	4-167-769	Simones	36.4
20	Marilyn Pedero S.	4-777-1430	Simones	36.5
21	Fermína Velásquez	4-140-873	Simones	36-13
22	Yudivka Serracin	4-7671223	Simones	36-5
23	Dineth m Espinosa m	4-784-73	Simones	36.4
24	Alis Samaniego	6-710-920	David	36.4
25	Ignacio Mendizábal	4-1831490	Marine Deep Port SA	36.5
26	Jessica Smith	1-302-1837	Marine Deep Port S.A.	36.3
27	Christy J. Smith	41421655	Consolidated	36.5
28	Julian J. Luque F	7-63-370		Normal
29	DAVID A. BONILLA	4-166-371	PTP	NORMAL
30	Ivana Baldana	4-971633	Corsten	normal

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
31	Aurelio Aniles	4-221-478	HR Aurelio Aniles	Normal
32	Salvy martinez	3703220	Zona Franca	Normal
33	Brilhauphuuro	4-790-1771	Zona Franca Boru	Normal
34	matrona mendoza	4-809-2009	Zona Franca Boru	normal
35	Elvia Y. Caballero	4-786-1991	Zona Franca Boru	Normal
36	miter torres	4-148-320	Limones	Normal
37	Aliza Solano	4-82657	Limones	Normal
39	Clote Arabia	4-288-302	Limones	Normal
39	Luis con	4-179-474	Limones	Normal
40	MAISCEUC SA	4-203662	Limones	Normal
41	Paidera	4-737-1141	Quito Cobana	Normal
42	Amador Moduguez	4-117-1458	Limones	Normal
43	Desiree Losada	4-283.37	Coto Blanco	Normal
44	Patricio Pimentel	4-197-662	Coto Blanco	Normal
45	Fernando Araya	4-188-104	Limones	Normal

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
46	Antonio Mancusi	4-27-658	Carate de Limone	normal
47	Daniel Duval	4-267-500	Carate " Limones	normal.
48	Karen Aguirre	4-146-2253	Zona Blanca	normal
49	Luis A. Castiello	4-247-954	Morodo Limones	normal
50	Miguel Kach	4-134-35	Son Veronte	Normal
51	Seeselin Pinto	4-743-1675	Coña Blanca	Normal
52	Enrique Chaca	4-285-105	Puerto A	Normal
53	Keren Rodriguez	4-840-276	Puerto A.	normal
54	Maximo Pineda Sanjurjo	4-203-341	Limones	Normal
55	Marcos Rojas	4-744-1719	Mi Ambiente	Normal
56	Lia Rodriguez	8-921-1111	Mi Ambiente	normal
57	Nidia Cermeno	4-104-1562	Mi Ambiente	normal
58	Lily Samudio	4-719-244	Mi Ambiente	normal
59	Kenji Samudio	4-728-1902	A M P	normal
60	Alto Ariel	4-163-423	A M P	36.5

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
61	Jose Serrano	4-290-146	UNACHI - CRU Ba	36.1
62	Ruth Neg	4-755-2007	Limonas	36.1
63	Sabino Rojas Oroqui	4-104-2631	PLU Balsas	36.0
64	Yasón Pimental	4-812-522	Bella vista	37.1
65	Kevin A Uigil	4-785-1973	ANP	36.5
66	Nedjaira Monroy	4-792-262	ANP	36.5
67	Harold Otero	4-829-1333	Baer	35.9
68	Rafael Alpizar Moreira	1-665-399	Limones centro	36
69	modesto tarves	4-911-187	Limones	Normal
70	José Luis Lank U	8-325-114	INADETH	36
71	Eibertobuenav	4-264-167	Zona Franca	36.4
72	Rafael Lank	8-901-126	INADETH	36.4
73	Victor Morales	4-771-2344	Limones	36.9
74	Luis CRUSA	AA24946	BIG DAKYS Hotel	36.3
75	Mrs. F. H. Sargera	8-100337	MARINE Deep Port.	36.4

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
76	Ricardo Ruiz	4-206-890	David	36.5
77	Mayra Madrid	8-779424	Paradise	36.3
78	Yolanda Abrego	4-768-1870	periodista	36.4
79	Reinaldo Serrano	4-115-790	Inadeh	36.3
80	Conni Gantes	4-774-7353	Inadeh	36.2
81	Tony Cartelle	4-152-668	Los Angeles	36.2
82	Nicolae Chaz	4-125-2169	PRC, LA	37.2
83	Samuel Mejia	4-221-345	Univ. Serv. ZFB	36.3
84	Jorge Contreras	4-155-632	UNACHI	36.3
85	Eloy Moreno	4-763-961	LIMONES	36.3
86	Catalino Enillaghi	16-10255	limones	36.3
87	Enis Acubilla	4-850-2459	limones	37.2
88	Fidel Nolasco	4-710-2418	AMPYME	36.
89	Jose Cobilla	4-784-661	Cubilla Hernandez	36
90	Mirra Saldaña	4-735-2229	A.M.P.	36.3

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
91	Juana Santos	4-727-2111	limone	Normal
92	Robino Coures	4-278-748	Limones	36.2
93	Nelly Puma	8-782-433	MIMBLENTÉ	NORMAL
94	Alc. Ricard	4-219-280	DEMVO/16E	36.2
95	Rubén Quintero	4-701-267	Amuelles	36.2
96	Ramón López	4-701-1800	Barapinas de Pomaso	Normal
97	Sergio Galdamez	1-43-141	SENAFRONT.	36.1
99	Brenda H Pitti	21-763-300	SENAFRONT	36.4
99	Pedro Gaitan Ruiz	4-103-2190	Autoridad Maritima	36.3
100	Sergio Lopez	9-271-036	UNA CHI	Normal
101	Kardin Mustafa	4-748-1725	David.	36.4
102	Enzo Lopez	8-406-72	ADGSA	36.5
103	Rene Crespo	4-219-48	Aim CHAID	36.4
104	Orlando Espinoza	4-787-226	AMP Ch AZUL	36.5
105	Sam O. Mason	1-31-673	CRUBA	NORMAL

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
106	moises laister S	4-131-1138	Simones	Normal
107	Nelson Rodriguez	4-240-9A	Agente NAUI-PA	36.5
108	Roger Figueroa	4-122-1120	Coratu Simons	normal
109	ALEXIS GALLARDO	4-7842475	Simones	Normal
110	Vicente Manuel Araya S.	4-710-223	Coratu	36.4
111	Donato Miranda	4-727-100	Simones	Normal
112	Venerio Cruz	4-722-239	ARAP	normal
113	Amilcar Camacho	4177333	ARAP	Normal
114	Jefi Barria m	4-717-120	ARAP	Normal
115	Alex Perez	6-58-395	U.S. INTA	Normal
116	Doctra Acosta	4-97-471	Simons	36.4
117	Lucia Vergara S.	4-731-2472	El Retorno	Normal
118	Orlando C. Morquinez	4-172-123	INADEN	36.7
119	Ramon Gonzalez A.	9-125-327	INADEN-S. MARTA	Normal
120	Yanis Rontas	4-759-1379	Consultora.	36.2

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
121	Arial Montezuma	4-756-1979	BACO	Normal
122	Edwin Pineda	4-823-1199	BACO	36.4
123	Ramiro Cabrera	4-146305	Bellavista	36.7
124	Lineth de Vega	47481999	Simones	36.6
125	WILFRED ROSS	PE-4-346	M.D. Port	36.2
126	José Grajales	4-714-1296	M.D.D	36.2
127	Yiria Peralta	8-722-2483	INADEN	36.0
128	ROMAN VIGIL	8-296-928	INADEN	Normal
129	Aleleon Velarde	8-735-223	INADEN	36.5
130	Keneth Miranda	4-703-166	INADEN	36.1
131	Carlos Luis	6-950-1999	Hooked on Panama	Normal
132	Talal Chant Banti	3-7862008	Hooked on Panama	36.4
133	Piero A. Soto	6-86613	MEDUCA Fondo Gubernamental	36.3
134	DENYS SORRANO	4-171-246	D.P.T - B.A.M.	36.1
135	Reynalda Montoya	8-900-802	INADEN	36.4

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
136	Ilene María Velásquez	4-239-105	Limones guacha	36.4
137	Pedro Cortijo	4-229-361	Limones	36.1
138	Gilberto Samudio	6-521-221	Consultor	36.3
139	Maritza Caballero	4-292-807	Bella Vista, Limones	36.2
140	Moisés Sánchez	4-784-1942	Limones	36.4
141	Antonio Flores	4-54-814	B. C.A.R. Man.	36.5
142	Anna Acosta	4-109-137	Barrio	36.2
143	Luis N. Rojas	4-166-208	San Vicente	36.0
144	Manoel Herrera R.	21-950960	San Vicente	36.5
145	Fidel Flores	4-708-2467	Limones	36.6
146	Rober Guerrero	4-71-7-880	Lorota Limona	36.3
147	Castano Guerra	4-292-590	Limones	36.4
148	Yma Machado	4-746-1621	Rio Mar	36.7
149	Octavio Vazquez	4-806-650	Limones	36.4
150	José del C. Arce	41-265727	Barrio del Carmen	36.5

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

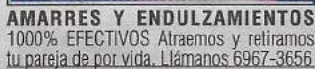
PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
151	Luis Oscar Hernandez	4-198480	Consejo Boreí	36.3
152	Victor Rodriguez	4-294-912	Consejo Barro	36.4
153	Samuel Paredon	4-752-130	Presidencia	36.4
154	Mauro Del Rio	6-710-775	Invitado	36.3
155	Samuel Paredon	4-77573	Pto Arnette	36.5
156	Jonathan Gosalve	4-763-1919	LIMONES	36.0
157	Ricardo Acevedo	4-146-126	Lirios	36.4

**3. COPIA DE HOJA DE PERIÓDICO Y COPIA DE DOCUMENTO FIJADO
EN EL MUNICIPIO.**

POR ESTE MEDIO SE DA A CONOCER A NORMA

Av. 246216



Av. 339863 •

94-5215 30

4.11 ESOTERISMO



CAMBIAMOS-LAGRIMAS por sonrisas dominamos-amores-imposibles 100%-efectivos no-ponga sus sentimientos-en-manos de cualquiera Dios la respuesta a-todo 6842-2519.

4.13 ACOMPAÑANTES

63846113 DIANA madurita, bonita colombiana, full anal, oral mojado, complaciente. Recien llegada. Cangrejo.



PROMO-BONITA 67419701 blanquita tetones grandes, trasero grande bonito rostro, con apt. discreto-privado. Bella-Vista, Panamá. (24-horas).

64014517 PROMO \$20\$20\$20 Bonita jovencita, pervertida, piel suave con apt. Bellavista (Panamá). (24 Horas).

\$20\$20\$20 PROMO LOCURA Niña hermosa, delgadita, teticas grandes, trasero redondito. 64014517. (24 Horas).



69727111 CHICA-TRANSEXUAL disponible en la ciudad en Ave.-Veneto con apartamento-privado y discreto full-complaciente activa-y-pasiva.

Av. 339862

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

Estudio de Impacto Ambiental, CATEGORÍA III

PRIMERA PUBLICACIÓN

MARINE DEEP PORT, S.A., hace del conocimiento público que, durante 10 días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **Nombre del Proyecto: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.**

Localización: Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Breve descripción del proyecto: El proyecto consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atracado de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), compuesta principalmente de una plataforma de contenedores, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas; estas infraestructuras se construirán en dos globos de terreno, un globo con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m², donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m², donde se construirá el muelle.

Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes

IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDA DE MITIGACIÓN
1. Pérdida de la calidad del suelo, aire o fuentes hídricas por la generación de desechos domésticos, sólidos o líquidos y por generación de desechos de construcción y operación.	Se colocarán tanques de 55 gls con tapa, principalmente en el área, donde comen los trabajadores, estos tanques se ubicarán bajo techo para el almacenamiento temporal de los desechos. Capacitación a los trabajadores para el manejo adecuado de los desechos. Se instalarán letrinas portátiles para el manejo de los desechos humanos.
2. Riesgo de contaminación de la quebrada Grande, quebrada Corotú, del mar y la playa aledaña al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.	Se mantendrá material adherente o absorbente como arena fina o aserrín para posible derrame por goteo. Contar con señalización preventiva que indique el acceso limitado al área y letreros de "PRECAUCIÓN", "NO FUMAR", "PELIGRO". Monitoreo de la calidad del agua de las fuentes superficiales quebrada Corotú, quebrada Grande y calidad del agua de la playa (mar).
3. Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión y sedimentación.	Construcción de obras de conservación de suelos (barreras muertas, barreras vivas, muros de contención y trampas de sedimentos) en los drenajes y áreas propensas a la erosión.
4. Pérdida de vegetación terrestre natural.	Elaborar un Plan de Revegetación, que incluya la siembra de pastos del área, plantas ornamentales, establecimiento de barreras vivas de diferentes especies.
5. Efectos del comportamiento social (cambios en los patrones de consumo, alteración de relaciones comunitarias, de familia, incremento de ITS, alcoholismo).	Se deberá realizar un Programa Anual de Capacitación dirigido a los trabajadores.
6. Afectación de fauna acuática, (peces, crustáceos y aves playeras).	Controlar los procesos erosivos con mallas, geotextiles en los márgenes de las quebradas, para evitar sedimentación al cauce y que pueda llegar al mar. Realizar una adecuada disposición de los residuos líquidos y sólidos y que el área de almacenamiento de los mismos, esté alejada de las áreas de trabajo.
7. Riesgo de afectación trabajadores y molestias a los transeúntes por la intensidad y duración del ruido, por el uso de maquinarias y equipos y por las vibraciones que ellos generan.	Mantener equipos y maquinarias en buen estado mecánico, llevar un control del mantenimiento de los mismos. Entrega de equipo de seguridad a los trabajadores. Monitoreo de ruido.
8. Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos.	Elaborar un programa de mantenimiento periódico de todos los equipos estacionarios y móviles, y establecer controles de cumplimiento, los cuales deberán revisarse periódicamente. Al transportar materiales como tosca, piedra, gravas en volquetes, cubrir con lonas los vagones, para evitar su dispersión por causa del viento y la velocidad.

Plazo y lugar de recepción de observaciones: Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Chiriquí y en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.), ciudad de Panamá. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo de 10 días hábiles después de la última publicación.

Fecha y lugar de realización de Foro Público: el foro público se realizará el **viernes 20 de agosto de 2021**, a partir de la **10.00 a.m.** en el **Primer Ciclo de Punta Burica** ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

CHOMBITA CALIENTE...espera por ti para llenarte de placer y consentirte como te lo mereces. 6771-4442.

COLOMBIANA EN CHORRERA dispuesta a complacerte. 61678018 KAMILA

CHORRERA COLOMBIANA karen 27 años 63865460.

LINDA-SENSUAL NIKOL joven, tierna, blanquita, buen-cuerpo, complaciente, full-oral, cariñosa-borbosa-deliciosa; michon-mojo-rico. Incluye-Hab. Promo 67600631 Ricura.

LINDA-POCOTONA juguetona, de grandes pompis muy-complaciente en todo desde \$ 25 ubicada Iglesia-del-Carmen # 60140496.

PROMO RICO TRIO dos chicas colombianas complacientes. Desde 20\$ apartamento privado. 61578703- 62662800.

PROMO DE LOCURA 20\$ oral-natural, vaginal, anal, apretadito. Habitación todo incluido. Rico 69 mutuo. 6368-2679.

RUBIA-ALTA-EN-PANAMÁ, abdomen plano, buen-perfil, sensual, ardiente. Satisfice tu placer al mejor-nivel. Con-sitio. Contáctame. 63234629. Nathalia.

ÚLTIMOS DÍAS JOVEN COLOMBIANA DELGADA BLANCA CON APARTAMENTO JUGUETES PROSTATICO VIDEO LLAMADAS FOTOS YAPPY, NEQUI. 6382-5785.

VALENTINA-TRANSEXUAL 23 AÑOS, Bella, Delgada, Blanca, Nalgona, Sexo, Activ, Pasiva, Discreción. VIDEOS +Movil 6314-3934.

HERMANDAD GITANA E PODER MENTAL Y ESPIRITUAL

Con nuestra trayectoria, conocerás tendrás solución inmediata a su di

PARA LOS QUE SALGATOS AMARRO - BILIBO LIBERO - RET

Saco entierros, Libero nego sexual, Pactos y ligas Para l Curo enfermedades desconocidas, una montaña sorte lugar de las 3 sagradas nada es imposible para mi y mis espíri

CUMPLIO CON HECHOS, NO C TRABAJO GARANTIZADOS CON TOTAL RESPON LA CHORRERA, PANAMA, PENONOME Y TELEFONO 648

EL CHAMAN ECUATOR

NO MÁS MENTIRAS NI ENGAÑOS, NI FALSAS PROMESAS, SOY EL ÚNICO

AMARRO Y DESAMARRO, A DESESPERO, Y REGRESE VIDA Y TODA PERSONA QUI VEA RESULTADOS DE INME CLASE DE ENFERMEDAD DROGADICCIÓN, ALCOHOL MAL DE OJO, LLAGAS VARIO SACO TODA CLASE

CHORRERA 6517- 5317 • PENON

DESDE LA SELVA D EL GRAN CASIQUE CHAM

RESUELVO TODO PROBLEMA DE NO MAS HUMILLACIONES NI SOLUCION A TUS PROBLEMAS, QUIEN TU QUIERAS. NO IMPORTA LA DISTANCIA, DERROTADO, ABANDONADO, ENFERMO Y FRACASADO. BRUJERIA, RETIRO VICIOS, VECI todo trabajo sir

TE MUESTRO EL ROSTRO DE EL QUETE A HECHO LA BRUJER SUYA. INICIE CON SU CONSULTA LLAMANDO YA!! TRABAJ DE DOMINGO A DOMINGO 8:00

6757 5660 6701 5015 000 000

Soy el maestro abuelo

Mis arrugas hablan de mi
Testimonio Adelita Santos de Pe localizó para un trabajo de am Santamaria con lo ven en la foto ella.

Usted ya pare de ser una pers
hago trabajo de amarres de por Sólo tenga fe que le ayude. tanto en mi casa, o lo visito para propia residencia, para que ter dad de que todo será un éxito. **Hago trabajo para alejar los saco espíritus, trabajo de loter**

LEOPOLDO

Curandero llervatero, experto
Miren a la pareja la doblegada, ella regresó llorando ante Jor años que lo había abar **Si usted quiere solución escribame 65**

CRÍ
Las noticias en

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA
Estudio de Impacto Ambiental, CATEGORIA III

MARINE DEEP PORT, S.A., hace del conocimiento público que, durante 10 días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **Nombre del Proyecto: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.**

Localización: Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Breve descripción del proyecto: El proyecto consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atraque de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), compuesta principalmente de una plataforma de contenedores, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas; estas infraestructuras se construirán en dos globos de terreno, un globo con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m², donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m², donde se construirá el muelle.

Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes

IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDA DE MITIGACIÓN
1. Pérdida de la calidad del suelo, aire o fuentes hídricas por la generación de desechos domésticos, sólidos o líquidos y por generación de desechos de construcción y operación.	Se colocarán tanques de 55 gls con tapa, principalmente en el área, donde comen los trabajadores, estos tanques se ubicarán bajo techo para el almacenamiento temporal de los desechos. Capacitación a los trabajadores para el manejo adecuado de los desechos. Se instalarán letrinas portátiles para el manejo de los desechos humanos
2. Riesgo de contaminación de la quebrada Grande, quebrada Corotú, del mar y la playa aledaña al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.	Se mantendrá material adherente o absorbente como arena fina o aserrín para posible derrame por goteo. Contar con señalización preventiva que indique el acceso limitado al área y letreros de "PRECAUCIÓN", "NO FUMAR", "PELIGRO". Monitoreo de la calidad del agua de las fuentes superficiales quebrada Corotú, quebrada Grande y calidad del agua de la playa (mar).
3. Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión y sedimentación.	Construcción de obras de conservación de suelos (barreras muertas, barreras vivas, muros de contención y trampas de sedimentos) en los drenajes y áreas propensas a la erosión.
4. Pérdida de vegetación terrestre natural.	Elaborar un Plan de Revegetación, que incluya la siembra de pastos del área, plantas ornamentales, establecimiento de barreras vivas de diferentes especies.
5. Efectos del comportamiento social (cambios en los patrones de consumo, alteración de relaciones comunitarias, de familia, incremento de ITS, alcoholismo).	Se deberá realizar un Programa Anual de Capacitación dirigido a los trabajadores
6. Afectación de fauna acuática, (peces, crustáceos y aves playeras).	Controlar los procesos erosivos con mallas, geotextiles en los márgenes de las quebradas, para evitar sedimentación al cauce y que puedan llegar al mar. Realizar una adecuada disposición de los residuos líquidos y sólidos y que el área de almacenamiento de los mismos, esté alejada de las áreas de trabajo.
7. Riesgo de afectación trabajadores y molestias a los transeúntes por la intensidad y duración del ruido, por el uso de maquinarias y equipos y por las vibraciones que ellos generan.	Mantener equipos y maquinarias en buen estado mecánico, llevar un control del mantenimiento de los mismos. Entrega de equipo de seguridad a los trabajadores. Monitoreo de ruido
8. Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos.	Elaborar un programa de mantenimiento periódico de todos los equipos estacionarios y móviles, y establecer controles de cumplimiento, los cuales deberán revisarse periódicamente. Al transportar materiales como tosca, piedra, gravas en volquetes, cubrir con lonas los vagones, para evitar su dispersión por causa del viento y la velocidad.

Plazo y lugar de recepción de observaciones: Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Chiriquí y en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.), ciudad de Panamá. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo de 10 días hábiles después de la última publicación. **Fecha y lugar de realización de Foro Público:** el foro público se realizará el **viernes 20 de agosto de 2021**, a partir de la **10.00 a.m.** en el **Primer Cielo de Punta Burica** ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Fijado
Fecha: 12/08/2021
Hora: 8:00 A.M.
Firma de Funcionario: Jelmar A. Guevara
Sello:



Desfijado
Fecha: 17/08/2021
Hora: 4:00 P.M.
Firma de Funcionario: Jelmar A. Guevara
Sello:



4. RECIBIDO DE NOTAS ENTREGADAS A LAS AUTORIDADES



MDP-21-010 Foro Publico - Municipio Barú

9 de agosto de 2021

Licenciado
Marcos Beitia
Alcalde
MUNICIPIO DE BARU
Chiriquí

REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimado Licenciado:

Sean nuestras primeras líneas portadoras de un cordial saludo y de nuestros mejores votos de salud y bienestar.

Por este medio, Yo, WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA, REPRESENTANTE LEGAL MARINE DEEP PORT, S.A., empresa promotora del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA. Ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá; Acudo a su despacho a fin de invitarlo al Foro Público que se realizará el viernes 20 de agosto de 2021, a partir de las 10.00 a.m. en el Primer ciclo de Punta Burica, en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

El Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III en mención, se realizará en cumplimiento del Capítulo IV, DEL FORO PÚBLICO, Artículo 37. Del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, por medio del cual se reglamenta el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental.

Para cualquier consulta contactar a los consultores ambientales: Gilberto Samaniego celular: 6455-9752 y/o Cintya Sánchez M. Celular: 6632-3036.

Esperando contar con su participación, se despide de usted,


William A. Ross D.
Representante Legal





MDP-21-011 Foro Publico - Corregimiento Limones Inv

9 de agosto de 2021

Licenciado
Aurelio Avilez
Representante
CORREGIMIENTO DE LIMONES
Chiriquí

REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimado Licenciado:

Sean nuestras primeras líneas portadoras de un cordial saludo y de nuestros mejores votos de salud y bienestar.

Por este medio, Yo, WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA, REPRESENTANTE LEGAL MARINE DEEP PORT, S.A., empresa promotora del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA. Ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá; Acudo a su despacho a fin de invitarlo al Foro Público que se realizará el viernes 20 de agosto de 2021, a partir de las 10.00 a.m. en el Primer ciclo de Punta Burica, en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

El Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III en mención, se realizará en cumplimiento del Capítulo IV, DEL FORO PÚBLICO, Artículo 37. Del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, por medio del cual se reglamenta el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental.

Para cualquier consulta contactar a los consultores ambientales: Gilberto Samaniego celular: 6455-9752 y/o Cintya Sánchez M. Celular: 6632-3036.

Esperando contar con su participación, se despide de usted,


William A. Ross D.
Representante Legal





MDP-21-008 Foro Publico - Consejo Municipal Inv

9 de agosto de 2021

Licenciado
Oscar Mendoza
Presidente
CONSEJO MUNICIPAL
Chiriquí

REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimado Licenciado:

Sean nuestras primeras líneas portadoras de un cordial saludo y de nuestros mejores votos de salud y bienestar.



Por este medio, Yo, WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA, REPRESENTANTE LEGAL MARINE DEEP PORT, S.A., empresa promotora del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA. Ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá; Acudo a su despacho a fin de invitarlo al Foro Público que se realizará el viernes 20 de agosto de 2021, a partir de las 10.00 a.m. en el Primer ciclo de Punta Burica, en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.



El Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III en mención, se realizará en cumplimiento del Capítulo IV, DEL FORO PÚBLICO, Artículo 37. Del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, por medio del cual se reglamenta el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental.

Para cualquier consulta contactar a los consultores ambientales: Gilberto Samaniego celular: 6455-9752 y/o Cintya Sánchez M. Celular: 6632-3036.

Esperando contar con su participación, se despide de usted,


William A. Ross D.
Representante Legal


Oscar Mendoza



10:40 Am. 98 



MDP-21-009 Foro Publico - ZFB Inv

9 de agosto de 2021

Licenciado
Eriberto Guerra
Director
ZONA FRANCA DE BARU
Chiriquí

REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimado Licenciado:

Sean nuestras primeras líneas portadoras de un cordial saludo y de nuestros mejores votos de salud y bienestar.

Por este medio, Yo, WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA, REPRESENTANTE LEGAL MARINE DEEP PORT, S.A., empresa promotora del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA. Ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá; Acudo a su despacho a fin de invitarlo al Foro Público que se realizará el viernes 20 de agosto de 2021, a partir de las 10.00 a.m. en el Primer ciclo de Punta Burica, en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

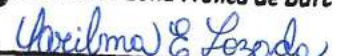
El Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III en mención, se realizará en cumplimiento del Capítulo IV, DEL FORO PÚBLICO, Artículo 37. Del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, por medio del cual se reglamenta el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental.

Para cualquier consulta contactar a los consultores ambientales: Gilberto Samaniego celular: 6455-9752 y/o Cintya Sánchez M. Celular: 6632-3036.

Esperando contar con su participación, se despide de usted,


William A. Ross D.
Representante Legal

ZFB Secretaría Zona Franca de Barú

Recibido: 

Hora: 10:41

Fecha: 18-8-2021

**5. COMPROBANTE DE PAGO POR SERVICIO PRESTADO PARA
TRASLADAR A LAS PERSONAS, LIMPIEZA DE ESCUELA,
ELABORACIÓN DE COMIDA, ALQUILER DE TOLDA Y EQUIPO DE
AUDIO.**



SEGURIDAD, CALIDAD Y AMBIENTE
PLAZA COOPEVE, DAVID. 730-5139/6455-9752.
Gilberto_samaniego@hotmail.com

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Asumción Tello Magis con cedula de identidad personal número _____, recibí de la empresa SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880 DV:45, la suma de B/ 140.00, en concepto de Transporte Foro; servicio brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Asumción Tello

Cedula: 4.260.769



SEGURIDAD, CALIDAD Y AMBIENTE
PLAZA COOPEVE, DAVID. 730-5139/6455-9752.
Gilberto_samaniego@hotmail.com

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: JAVIER CORONEL con cedula de
identidad personal número 4-765-414, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de B1100.00, en concepto
de transporte foro; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Javier Coronel

Cedula: 4-765-414

Chiriquí, 10 de agosto de 2021


CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Wilma Moreno con cedula de
identidad personal número 8-184-650, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de B/ 400.00, en concepto
de alquiler equipo de audio; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre:

Cedula:


8-184-650



SEGURIDAD, CALIDAD Y AMBIENTE
PLAZA COOPEVE, DAVID. 730-5139/6455-9752.
Gilberto_samaniego@hotmail.com

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Miguel Sarmiento Mora con cedula de identidad personal número 4-7231409, recibí de la empresa SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880 DV:45, la suma de B\$ 20.00, en concepto de limpieza de escuela; servicio brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Miguel Sarmiento Mora

Cedula: 4-7231409

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Miguel Miranda con cedula de
identidad personal número 4-788-96, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de 30 B/, en concepto
de limpieza escuela; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Miguel Miranda

Cedula: 4-788-96

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Dina Manab-B con cedula de
identidad personal número 4-220-16, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de 130.00, en concepto
de limpieza suela; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Dina Manab-B

Cedula: 4-220-16

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Aurilio Castillo A con cedula de
identidad personal número 4-176-267, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de B1 30.00, en concepto
de limpieza escuela; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre:

Cedula:

Aurilio Castillo A
4-176-267

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Ernesto Mayora. con cedula de
identidad personal número 4-194-584, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de pl.1070.00, en concepto
de Alquiler de tolda; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre:

Cedula:

Ernesto Mayora.
4-194-584

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Eliza Morales con cedula de
identidad personal número 4-194-394, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de B1 350.00, en concepto
de Elaboración de comida; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Eliza Morales

Cedula: 4-194-394



SEGURIDAD, CALIDAD Y AMBIENTE
PLAZA COOPEVE, DAVID. 730-5139/6455-9752.
Gilberto_samaniego@hotmail.com

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Daniela Coronel M con cedula de
identidad personal número 4-777-2298, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de 0.25.00, en concepto
de ayudante Elaboración de comida; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Daniela Coronel M

Cedula: 4-777-2298



SEGURIDAD, CALIDAD Y AMBIENTE
PLAZA COOPEVE, DAVID. 730-5139/6455-9752.
Gilberto_samaniego@hotmail.com

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Dineth M Espinosa M con cedula de identidad personal número 4-784-73, recibí de la empresa SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880 DV:45, la suma de B1 2500, en concepto de ayudante Elaboración de comida; servicio brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Dineth M Espinosa M

Cedula: 4-784-73



SEGURIDAD, CALIDAD Y AMBIENTE
PLAZA COOPEVE, DAVID. 730-5139/6455-9752.
Gilberto_samaniego@hotmail.com

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Aly & Gajardo con cedula de
identidad personal número 4-155-767, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de B1.25.00, en concepto
de Asistente Elaboración de Comida; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Aly & Gajardo

Cedula: 4-155-767



SEGURIDAD, CALIDAD Y AMBIENTE
PLAZA COOPEVE, DAVID. 730-5139/6455-9752.
Gilberto_samaniego@hotmail.com

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Dennis De Lima Lora con cedula de
identidad personal número 4-234605, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de B\$ 350.00, en concepto
de Elaboración de Comida; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Dennis De Lima Lora

Cedula: 4-234605

**6. NOTA QUE SE ENTREGÓ CON SELLO DE RECIBIDO DE MI AMBIENTE
DE LA FECHA, LUGAR Y HORA DEL FORO PÚBLICO.**



MDP-21-007 Foro Publico - Mi Ambiente

4 de agosto de 2021

Ingeniero
Domiluis Dominguez
Director Nacional de Evaluación y Ordenamiento Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
Albrook, Panamá

REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimado Ingeniero:

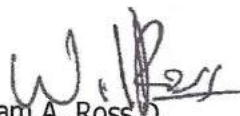
Reciba un cordial saludo. La empresa MARINE DEEP PORT, S.A., promotora del proyecto Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada a ejecutar en el área de Quebrada Corotú, Limones, Barú, Chiriquí, como parte de sus compromisos durante la evaluación del estudio de impacto ambiental (Decreto ejecutivo 123 de 2009), debe presentar el proyecto a la comunidad en un Foro Público.

Por este medio ponemos a su consideración la fecha, lugar y hora del Foro Público. Considerando que el área de Limones no tiene muchas alternativas de sitios que cumplan con las medidas de prevención de COVID 19. Después de giras de reconocimiento y conversar con los encargados, hemos identificado el Primer Ciclo de Punta Burica de MEDUCA (con anuencia de la directora) como el lugar más seguro, viable y céntrico, cuyos pasillos y área central permite ubicar a la comunidad cumpliendo con los 2 metros que exige el MINSA, como garante de la salud del pueblo panameño, ante la amenaza que representa el Covid 19. Tomando en cuenta que se utilizaran equipos de sonidos (alto parlante).

La fecha es el viernes 20 de agosto de 2021 desde las 10:00 am hasta las 2:00 pm.

Por lo que acudimos a su despacho a solicitar permiso para realizar dicha actividad en el lugar, fecha y hora antes indicada, y la asignación del personal técnico para moderar el Foro Público, cumpliendo con las normas de bioseguridad establecidas.

Muy agradecido por su apoyo, atentamente


William A. Ross D.
Representante Legal

C.C.: Krislly Quintero
Directora Regional Mi Ambiente – Provincia de Chiriquí

REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL CHIRIQUÍ	
RECEPCIÓN	
RECIBIDO	
Por: 	
Fecha: 19/8/2021	Hora: 11:12 am

**7. ESCRITO DEL ANUNCIO QUE SE DIFUNDIÓ EN LA RADIO,
COTIZACIÓN Y FACTURA DE PAGO POR SERVICIO PRESTADO.**

MENCION

MARINE DEEP PORT, S.A., TE INVITA A PARTICIPAR DEL FORO PÚBLICO DEL PROYECTO: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.

FECHA: Viernes 20 de agosto de 2021

HORA: 10:00 a.m.

LUGAR DONDE SE REALIZARÁ EL FORO: Primer Ciclo de Punta Burica, en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Dicho Foro Público tiene el objetivo de realizar una exposición detallada de la acción propuesta y del Estudio de Impacto Ambiental categoría III, a la comunidad afectada o beneficiada, en cumplimiento de lo establecido en el Artículo 37 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, **Por El Cual Se Reglamenta El Capítulo II Del Título IV De La Ley 41 Del 1 De Julio De 1998, General De Ambiente De La Republica De Panamá Y Se Deroga El Decreto Ejecutivo 209 De 5 De septiembre De 2006**

Se ofrecerá transporte gratuito ida y vuelta, para las personas que participen del foro.

¡¡LOS ESPERAMOS!!

8. NOTA DE MI AMBIENTE, SOBRE APROBACIÓN DE FORO

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 13 de agosto de 2021

DEIA-DEEIA-NC-0211-1308-2021

Señor

WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA

Representante Legal

MARINE DEEP PORT, S.A.

E.S.D.

Respetado señor Ross:

 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL		MINISTERIO DE AMBIENTE	
<i>William A. Ross</i>			
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL			
NOTIFICADO PERSONALMENTE			
De: <i>Nota de Consulta</i>			
Fecha: <i>17/8/21</i>		Hora: <i>11:42</i>	
Notificador: <i>Tatiana Mena</i>			
Notificado: _____			

En atención a la nota **MDP-21-007 Foro Público-MiAmbiente**, recibida el nueve (9) de agosto de 2021, donde proponen fecha, hora y lugar para ejecutar el Foro Público correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental categoría III, denominado: **"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA"**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Sobre el particular le indicamos que, luego de la coordinación correspondiente con la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Chiriquí no se tiene objeción a la ejecución del Foro Público el día veinte (20) de agosto de 2021, en horario de 10:00 a.m. a 2:00 p.m. en el Primer Ciclo de Punta Burica. Conjuntamente traemos a colación lo dispuesto en el artículo 35 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011, " ... *Para facilitar la participación de la comunidad directamente afectada o beneficiada, el promotor del proyecto, obra o actividad publicará y difundirá a su costo, un extracto del estudio de impacto ambiental, en dos (2) de los siguientes medios, uno (1) obligatorio y uno (1) electivo: a). Un diario de circulación nacional, b). Un diario de circulación regional, c). Los municipios directamente relacionados con el proyecto, obra o actividad (obligatorio), d). los medios de comunicación radial, e). Los medios televisivos. Este extracto deberá publicarse y difundirse dos (2) veces dentro de un periodo no mayor de cinco (5) días calendario, contados desde la primera publicación o difusión*". Igualmente, el artículo 36 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, el cual indica lo siguiente: "... *el extracto a que hace referencia el artículo precedente, deberá contener como mínimo, la siguiente información: j). Fecha y lugar de realización del foro público si se requiere*".

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

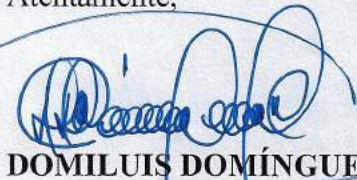
[Firma]
REVISADO

De igual manera, el promotor deberá cumplir con las medidas preventivas de bioseguridad establecidas por las autoridades de salud, y considerar el aforo permitido de acuerdo a la capacidad del establecimiento, los protocolos de higiene y seguridad para la prevención de la COVID-19.

Para mayor información contactar al teléfono 500-0838 Ext. 6838

Sin otro particular nos suscribimos.

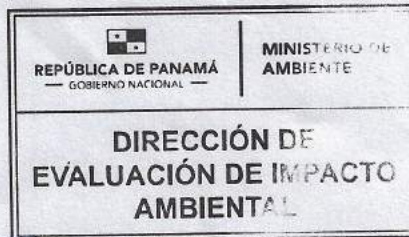
Atentamente,



DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.

Director de Evaluación de Impacto Ambiental

DDE/ACP/kc/aa



9. NOTA DE SOLICITUD DE PERMISO ENTREGADA EN EL MINSA.



MDP-21-005 Foro Publico - MINSA

25 de julio de 2021

Doctora
Gladys Novoa
Directora Provincial
MINISTERIO DE SALUD
David, Chiriquí

REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimada Doctora:

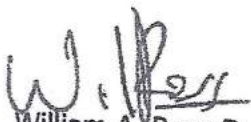
Reciba un cordial saludo. La empresa MARINE DEEP PORT, S.A., promotora del proyecto Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada a ejecutar en el área de Quebrada Corotú, Limones, Barú, Chiriquí, como parte de sus compromisos durante la evaluación del estudio de impacto ambiental (Decreto ejecutivo 123 de 2009), debe presentar el proyecto a la comunidad en un Foro Público.

El MINSA es garante de la salud del pueblo panameño, ante la amenaza real y actual que representa la pandemia de Covid 19 y el país necesita que se ejecuten proyectos para reactivar la economía. Es por ello que acudimos a su despacho a solicitar permiso para realizar dicha actividad cumpliendo con las normas de bioseguridad establecidas.

Después de hacer una gira de reconocimiento de sitios que tengan espacio y usando equipos de sonido (alto parlantes), hemos encontrado que el lugar más seguro, viable y céntrico, son las instalaciones del Primer Ciclo de Punta Burica del MEDUCA.

La fecha seleccionada y propuesta a las autoridades de AMP y Mi Ambiente es el viernes 20 de agosto de 2021, en horas de la mañana posiblemente de 10:00 am a 1:00 pm.

Muy agradecido por su apoyo, atentamente


William A. Ross D.
Representante Legal

DIRECCION DEL SISTEMA REGIONAL
DE SALUD DE CHIRIQUI
salud
Recibido por: Rolando
Fecha: 04/08/2021
Hora: 1:10pm

LISTA DE VERIFICACIÓN
PARA OBTENER EL CERTIFICADO SANITARIO DE BIOSEGURIDAD POST COVID-19,
DE LOS ESTABLECIMIENTOS DE INTERÉS SANITARIO"

NOMBRE DE LA EMPRESA O ESTABLECIMIENTO: MARINE DEEP PORT SA

REGIÓN DE SALUD: LIMONES BARU (PRIMER CICLO)

FECHA: 19-AGO-2021

ASPECTOS	LINEAMIENTOS QUE DEBE CUMPLIR LA EMPRESA O ESTABLECIMIENTO			
	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y CONTROL - POST COVID-19	SI	NO	OBSERVACIÓN
COMITÉ ESPECIAL DE SALUD, E HIGIENE PARA LA PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DEL COVID-19.	Creación del Comité de salud e higiene para la prevención y atención del COVID-19. Acta de Conformación del Comité.	✓		ACTUALIZAR.
	Presenta el Protocolo para las operaciones Post COVID-19 basados en los Lineamientos para el Retorno a la Normalidad de las Empresas. Post-Covid-19 En Panamá.	✓		
CUMPLIMIENTO DE LOS PROTOCOLOS Y GUÍAS SANITARIAS.	Los colaboradores cuentan con la Información y comunicación clara y actualizada de COVID-19, sobre las medidas de prevención y control. Afiches, mensajes, cintillos, etc.	✓		
	Evidencia de Capacitación a los colaboradores sobre las medidas de prevención y control	✓		
HIGIENE DE MANOS FRECUENTE.	Realizan higiene de manos con agua y jabón líquido o desinfectarlas con gel alcoholado con frecuencia, o después de cada transacción, de acuerdo al área laboral y el flujo.	✓		
	Realizan higiene de manos frecuentemente con agua y jabón o con gel alcoholado. Al tocarse la cara, nariz, ojos o boca después de toser o estornudar, antes o después de colocarse y retirarse mascarillas, al tocar superficies de uso común o de alto contacto, o cambio de actividad, antes y después de ir al baño.	✓		
USO DE MASCARILLAS, ETIQUETA RESPIRATORIA Y OTRAS MEDIDAS.	Todos los colaboradores de las empresas usan las mascarillas correctamente.	✓		
	Los clientes y personal externo a la tienda cuentan con las mascarillas puestas	✓		
	Existe provisión continua de pañuelos desechables para el personal en las áreas tales como comedores, áreas de descansos, etc.	✓		
DISTANCIAMIENTO OFÍSICO	El personal mantiene distanciamiento físico mínimo de 2 mts. entre ellos y los clientes	✓		
	En el caso de que la distancia sea menor a 2 mts. o menos y/o la actividad no permita el distanciamiento, utilizar mascarillas con mayor protección como quirúrgicas o N95.	✓		
	En los casos que no se puede mantener esta distancia, como en las cajas (cajera / cliente), se toman medidas adicionales de protección o barrera para evitar contagios.	✓		PROTECCIÓN FACIAL
	En las áreas que puedan tener aglomeraciones por parte de los colaboradores, como comedores, cajas, puntos de despacho de mercancía, puestos de trabajos grupales, el lugar de marcaciones de la llegada y salida del turno se cumple con: <ul style="list-style-type: none"> Distanciamiento 2mt entre los colaboradores Limitación de cantidad de personas Turnos escalonados 	✓		
	Se adoptan tecnologías para minimizar el traspaso de documentos físicos, En los casos que aplique	✓		
USO DE EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL DE LIMPIEZA	El personal usa el equipo de protección personal para prevención el COVID-19 de acuerdo a la ocupación que tenga o el nivel de riesgo al que se encuentre expuesto. <ul style="list-style-type: none"> Protector ocular, delantales, guantes por ejemplo el personal de aseo, calzado cerrado etc. 			
	Cuentan con brigada o personal de limpieza y desinfección dentro del establecimiento.	✓		PERSONAL DE LA ESCUELA
LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN DE SUPERFICIES	Se cuenta con material de aseo para la Higiene personal, limpieza y desinfección de las áreas.	✓		
	Bitácora actualizada con los registros de las horas y fechas del proceso de limpieza y desinfección de superficies.		X	
	Utiliza los desinfectantes recomendados: compuestos clorados – hipoclorito de sodio (Cloro) al 5.25% o al 3.5% en una dilución de 0.05%, alcohol al 70%, compuestos de amonio cuaternario o peróxido de hidrógeno.	✓		
	Realiza los tres pasos básicos Limpieza, Enjuague y secado y Desinfección de acuerdo con los lineamientos establecidos	✓		

LISTA DE VERIFICACIÓN
PARA OBTENER EL CERTIFICADO SANITARIO DE BIOSEGURIDAD POST COVID-19,
DE LOS ESTABLECIMIENTOS DE INTERÉS SANITARIO

		SI	NO
MANEJO DE DESECHOS	Luego de utilizar los elementos de protección, se desechan correctamente y se evita la reutilización del mismo.	✓	
	Se deposita los desechos en un recipiente cerrado destinado para uso exclusivo para estos elementos.	✓	
	Utiliza una bolsa plástica luego emplea una segunda bolsa plástica cerrándola correctamente, para su recolección del servicio de aseo.	✓	
HORARIOS ESPECIALES Y RESTRICCIÓN DE NÚMERO DE PERSONAS, - TELETRABAJO	Se establecen Horarios especiales y restricción de número de personas, o el uso de la metodología de Teletrabajo.	✓	10:00 a 14:00
	Para los roles presenciales evitar personal de grupos vulnerables (colaboradores adultos mayores de 60 años, trabajadores con comorbilidad, mujeres embarazadas y discapacitados) para los cuales se podrá considerar la modalidad del teletrabajo		N/A
	En caso de ser necesaria la modificación temporal de la jornada de trabajo esta se realizará con base al Artículo 159 del Código de Trabajo y el Decreto Ejecutivo No. 71 de 13 de marzo de 2020.		N/A
MONITOREO DE SÍNTOMAS DE LOS COLABORADORES Y CLIENTES	Toma de temperatura a los colaboradores al entrar al turno.	✓	
	Se mantiene reporte de registro de la temperatura.	✓	
	Se mantiene una bitácora actualizada de todos los datos de salud y/o control de síntomas de los colaboradores y clientes.	✓	
	Toma de la temperatura a los clientes, visitantes, proveedores o personal foráneo que entran al establecimiento, en el punto de entrada.	✓	
	Conocen que hacer en caso de encontrar Temperatura por arriba de 38 °C	✓	
MANEJO DEL ESTRÉS LABORAL	Se les e permite a los colaboradores tomar pequeñas pausas activas laboral durante la jornada laboral (realizar ejercicios de estiramiento, respiración, buscar agua para hidratarse, ir al baño, etc.) o se les permite implementar otro tipo de estrategias de apoyo psicológico	✓	
COMPROMISO DE LA EMPRESA	Se mantiene buena ventilación de las áreas.	✓	NATURAL
	Se reinicia las operaciones con un porcentaje de los colaboradores en modalidad presencial		100%
	Se cuenta con una persona o personal de seguridad que vigile el cumplimiento de estos lineamientos: uso de mascarillas, distanciamiento, señalización etc.	✓	ING. AMPICUTAL ENCARGADA
	Se mantiene provisión continua de los insumos para la implementación de la Medidas de Prevención y Control de COVID-19 <ul style="list-style-type: none"> Insumos básicos para Higiene de mano: jabón líquido, papel toalla y gel alcoholado. Equipos de Protección Personal. Insumos básicos para limpieza y desinfección de superficies. 	✓	
	Se realiza el monitoreo de los síntomas y signos de los colaboradores.	✓	

REVISADO POR:

DEPARTAMENTO/SECCIÓN:

PERSONA RESPONSABLE DE LA EMPRESA:

FUNDAMENTO LEGAL:

Resolución No.405 de 11 de mayo de 2020, Que adopta los Lineamientos para el retorno a la normalidad de las empresas post Covid-19 en Panamá.

Resolución Ministerial DM-137-20 de marzo de 2020, Que adopta el Protocolo para Preservar la Higiene y Salud en el Ámbito Laboral para la prevención ante COVID-19".

Resolución No.407 de 19 de mayo de 2017, Que Adopta y aprueba el formulario denominado acta de inspección sanitaria y su respectivo instructivo de llenado.

* COLOCAR NOMBRES A LOS CESTOS DE BASURA COVID "SOLA MASCARILLAS Y PAPEL TOALLA"

* CESTOS DE BASURA NOMBRADOS COMO DESECHO COMUN

**10. NOTA DE SOLICITUD DE PERMISO PARA UTILIZAR EL PRIMER CICLO
DE PUNTA BURICA COMO LUGAR PARA REALIZAR EL FORO
PÚBLICO.**



MDP-21-006 Foro Publico - MEDUCA

30 de julio de 2021

Profesora
Raquel Castillo
Directora Provincial
MEDUCA



REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimada Profesora:

Reciba un cordial saludo. La empresa MARINE DEEP PORT, S.A., promotora del proyecto Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada a ejecutarse en el área de Quebrada Corotú, Limones, Barú, como parte de sus compromisos durante la evaluación del estudio de impacto ambiental debe presentar el proyecto a la comunidad en un Foro Público. Cumpliendo con las normas de bioseguridad y de ambiente ante la pandemia de Covid 19, y después de hacer una gira de reconocimiento, hemos encontrado que el lugar más seguro y adecuado (por ser céntrico), a nuestro parecer, son las instalaciones del Primer Ciclo de Punta Burica. Conversamos con la profesora Dioselina Vigil, directora del plantel, y la misma está de acuerdo, siempre y cuando no haya objeción de su parte; por lo cual, acudimos a su despacho a solicitarle su apoyo para que nos permita usar las instalaciones exteriores del plantel (pasillos y plaza central donde está la entrada y asta de la bandera), para realizar la actividad.

La fecha seleccionada y propuesta a las autoridades es el viernes 20 de agosto de 2021, en horas de la mañana posiblemente de 10:00 am a 1:00 pm.

Muy agradecido por su apoyo, atentamente


William A. Ross D.
Representante Legal





MDP-21-003 Foro Publico - MEDUCA

25 de julio de 2021

Profesora
Dioselina Vigil
Directora Primer Ciclo de Punta Burica
MEDUCA
Barú, Chiriquí

REFERENCIA: FORO PUBLICO


Estimada Profesora:

Reciba un cordial saludo. La empresa MARINE DEEP PORT, S.A., promotora del proyecto Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada a ejecutar en el área de Quebrada Corotú, Limones, Barú, como parte de sus compromisos durante la evaluación del estudio de impacto ambiental debe presentar el proyecto a la comunidad en un Foro Público cumpliendo con las normas de bioseguridad y de ambiente ante la pandemia de Covid 19, después de hacer una gira de reconocimiento de sitios hemos encontrado que el lugar más seguro y adecuado por ser céntrico, a nuestro parecer, son las instalaciones del Primer Ciclo que Usted dirige, por lo cual, acudimos a su despacho a solicitarle su apoyo para que nos permita usar las instalaciones exteriores del plantel (pasillos y plaza central donde está la entrada y asta de la bandera), para realizar la actividad.

La fecha seleccionada y propuesta a las autoridades es el viernes 20 de agosto de 2021, en horas de la mañana posiblemente de 10:00 am a 1:00 pm.

Muy agradecido por su apoyo, atentamente


William A. Ross D.
Representante Legal


31/7/21