

Panamá, 25 de agosto de 2021.
DNRM-UA-068-2021.

Licenciada

ANALILIA CASTILLERO

Jefa del Departamento de Evaluación

de Estudio de Impacto Ambiental

Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental

Ministerio de Ambiente

E. S. D.

Respetada Licenciada Castillero:

Tengo el agrado de dirigirme a usted en atención a la nota No. DEIA-DEEIA- UAS-0145-0608-2021 con fecha de 06 de agosto de 2021 y recibida en nuestras oficinas el 09 de agosto de 2021, en la cual nos solicita emitir un informe técnico fundamentado en el área de nuestra competencia al Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, titulado “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR”, el cual se desarrollará en el corregimiento de Corregimientos del Chorrillo y Ancón, distrito de Panamá, provincia de Panamá, promovido por MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICA. Así como también por medio de correo electrónico el 11 de agosto de 2021, se notifica a esta Unidad Ambiental Sectorial que se realizará inspección ocular el 18 de agosto del presente año.

En virtud de lo anterior, le informamos que la Unidad Ambiental de la Dirección Nacional de Recursos Minerales realizó la revisión y evaluación de la documentación de acuerdo con los componentes de nuestra competencia, generando el Informe Técnico No. UA-EVA-041-2021 y el Informe Técnico de Inspección No. UA-EVA-014-2021, adjuntos a esta nota.

Agradeciendo de antemano la atención.

Atentamente,


ING. JAIME PASHALES

Director Nacional de Recursos Minerales

REPUBLICA DE PANAMA

MINISTERIO DE
AMBIENTE

DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE
IMPACTO AMBIENTAL

RECIBIDO

Por: Soyuris

Fecha: 27/8/2021

Hora: 1:03 pm

Gobierno de la
República de Panamá

JP/ba/fh



Edison Plaza, Avenida Ricardo J. Alfaro
Teléfonos: 560-0402 / 560-0448
Apartado Postal 0815-01119
Panamá, República de Panamá
www.mici.gob.pa

INFORME TÉCNICO No. UA-EVA-041-2021

1. DATOS GENERALES

PROYECTO	“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador”
CATEGORÍA:	III
PROMOTOR:	Ministerio de Obras Públicas
LOCALIZACIÓN:	Corregimientos del Chorrillo y Ancón, distrito de Panamá, provincia de Panamá.
FECHA DEL INFORME:	20 de agosto de 2021
EVALUADORES:	Fernando Hernández Banny A. Amaris D.

2. ANTECEDENTES.

- El 09 de agosto de 2021, se recibe la nota DEIA-DEEIA-UAS-0145-0608-2021 con fecha del 06 de agosto de 2021, en donde la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente nos informan que la página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, proyecto “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR**”, a desarrollarse en el corregimiento de Corregimientos del Chorrillo y Ancón, distrito de Panamá, provincia de Panamá, cuyo promotor es Ministerio de Obras Públicas.

3. INFORMACIÓN DEL REGISTRO MINERO DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE RECURSOS MINERALES

Se procedió a ubicar las coordenadas suministradas en el Estudio de Impacto Ambiental evaluado, capítulo 5.2., específicamente en la tabla N° 1 Huella del Proyecto, página 50, tabla N°2 Coordenadas del relleno en Amador, pagina 51, Tabla N° 3. Coordenadas de Relleno en Cinta Costera 3, así como también las coordenadas presentes en la tabla N° 6 Tabla 6 Coordenadas Viaducto marino y Tabla N°7 Coordenadas Intercambiador Barraza (pág. 54), sobre la información existente en la base de datos de la sección de Minas y Canteras de la Dirección Nacional de Recursos Minerales del Ministerio de Comercio e Industrias.

En el Anexo N°1 del presente informe, se encuentra el mapa con la proyección de las coordenadas y la información del Registro Minero de la institución.

ANÁLISIS TÉCNICO DEL EsIA:

Tomando en consideración la información presentada en el EsIA del proyecto y cada uno de los componentes ambientales de atribución minera, pasamos a revisar los aspectos destacables en el área de competencia de la Dirección de Recursos Minerales del Ministerio de Comercio e Industrias (MICI).

El proyecto “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador” consiste en realizar el diseño y la construcción de una Interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino de aproximadamente 450 metros lineales, adicional se incluye una ciclovía de 2.50 m de ancho, una acera peatonal de 2.60 m y un mirador en el sector de Amador con un área mínima de 2,000 m². En la vía hacia la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico, esto según lo indicado en el capítulo 5. Descripción Del Proyecto, Obra o Actividad, pagina 48.

Todas estas coordenadas están dadas en UTM, WGS84.

Cuadro Nº3 COORDENADAS UTM – DATUM WGS 84

Tabla 1 Coordenadas UTM de huella del proyecto

PUNTO	NORTE	ESTE
1	989246.554	659773.748
2	989246.554	659727.8
3	989313.542	659696.078
4	989417.58	659869.913
5	989466.326	660015.782
6	989446.393	660042.821
7	989392.826	660064.255
8	989323.092	659958.936
9	989206.59	659934.479
10	989182.934	659842.733
11	988566.904	659256.993
12	988621.984	659256.792
13	988649.35	659208.991
14	988621.635	659161.39
15	988566.555	659161.592
16	988539.189	659209.393
17	988119.945	659944.059
18	988120.439	660010.331
19	988178.496	660040.423
20	988452.64	660040.423
21	988544.212	660028.912
22	988650.564	660023.017
23	988742.819	660008.446
24	988854.223	660015.802
25	988904.413	660003.081
26	988953.626	659965.794
27	988942.182	659886.246
28	988925.702	659869.748
29	988873.741	659858.066
30	988851.399	659837.873
31	988799.99	659841.99
32	988802.212	659910.941
33	988613.252	659890.689
34	988624.973	659720.513
35	988531.138	659859.238
36	988436.965	659941.697
37	988125.446	659944.018

Tabla 2 Coordenadas de Relleno en Amador

PUNTO	NORTE	ESTE
1	988936.998	659953.79
2	988925.574	659885.351
3	988921.243	659950.51
4	988920.679	659978.923
5	988911.717	659893.441
6	988911.019	659966.256
7	988901.419	659865.845
8	988895.897	65980.666
9	988869.203	659864.75
10	988864.61	659939.026
11	988860.843	659879.475
12	988859.379	659909.637
13	988849.559	660001.558
14	988847.329	659986.526
15	988843.701	659825.136
16	988835.416	659839.978
17	988810.483	659824.492
18	988810.192	659839.489
19	988800.474	659950.44
20	988795.282	659921.265
21	988791.414	659985.765
22	988790.375	660000.753
23	988768.706	659954.798
24	988724.468	659992.484
25	988723.797	659977.283
26	988697.842	659899.001
27	988678.403	660002.451
28	988676.09	659987.604
29	988667.708	659903.02
30	988655.186	659920.646
31	988652.973	659972.139
32	988611.189	659961.557
33	988606.68	660009.367
34	988602.236	659994.726
35	988574.323	660026.764
36	988569.115	660012.534
37	988530.484	660020.701
38	988529.828	660036.171
39	988461.155	659999.779
40	988456.821	660014.14
41	988810.192	659839.489
42	988835.416	659839.978
43	988860.843	659879.475
44	988895.897	659880.666
45	988911.717	659893.441
46	988921.243	659950.51
47	988911.019	659966.256
48	988847.329	659986.526
49	988791.414	659985.765
50	988723.797	659977.283
51	988676.09	659987.604
52	988602.236	659994.726
53	988569.115	660012.534
54	988530.484	660020.701
55	988461.126	659999.641
56	988480.262	659983.756
57	988537.083	659985.248
58	988550.74	659962.432
59	988605.959	659959.566
60	988652.973	659972.139
61	988768.706	659954.798
62	988793.056	659961.568
63	988800.474	659950.44
64	988864.11	659939.114
65	988859.379	659909.637
66	988807.067	659919.127
67	988805.879	659849.761

Tabla 3 Coordenadas de Relleno en Cinta Costera 3

PUNTO	NORTE	ESTE
1	989302.037	659915.681
2	989296.288	659907.498
3	988921.243	659922.431
4	988899.28	659912.422
5	988245.278	659797.57
6	989240.245	659788.928
7	989234.88	659803.625
8	988895.387	659729.156
9	989218.475	659912.227
10	989213.463	659922.213
11	989202.776	659891.29
12	989198.984	659833.068
13	989192.99	659894.909
14	989188.672	659828.593
15	989245.278	659797.57
16	989251.883	659836.038
17	989264.526	659864.396
18	989296.288	659907.498
19	989289.28	659912.422
20	989218.366	659912.183
21	989202.783	659891.318
22	989198.984	659833.068
23	989234.88	659803.625

Tabla 4 Coordenadas Viaducto marino

PUNTO	NORTE	ESTE	DESCP
1	989260.17	659849.35	INICIO
2	988797.6	659931.7	FINAL

Tabla 5 Coordenadas Intercambiador Barraca

PUNTO	NORTE	ESTE	DESCP
1	989280.32	659712.58	INICIO
2	989465.79	660015.6	FINAL

En el capítulo 5 del estudio se detalla las actividades que se ejecutarán para las fases de Planificación, Construcción, Operación y Abandono del proyecto (páginas 62 a 73). Donde las actividades destacables están:

Fase de planificación:

En esta etapa se realizan los requiere realizar diversos estudios para poder generar información requerida que permita garantizar la vialidad ambiental y socioeconómica del proyecto:

- Diseño de planos del proyecto
- Planificación del presupuesto
- Cronograma del proyecto

- Estudio de Impacto Ambiental
- Estudio de Tránsito
- Estudios de suelo y batimetría
- Estudios oceanográficos.
- Consulta con actores claves
- Consulta ante las entidades competentes tales como: Registro Público, Municipio, Ministerio de Ambiente, Ministerio de Vivienda, Ministerio de Salud, SINAPROC, Ministerio de Obras Públicas, IDAAN, Bomberos, Autoridad del Canal de Panamá, Empresa de Comunicación privadas, entre otros.

Fase de operación:

El proyecto tiene una longitud de intervención de 1k+560 metros lineales Y CONTARA CON LOS SIGUIENTES COMPONENTES:

A. Interconexión a la nueva Vialidad desde la Cinta Costera:

B. Tramo marino

Consiste en la construcción de un puente sobre el mar con longitud de aproximadamente 450 m y pilas con distanciamiento de 50 metros cada uno. En ambos extremos del puente se realizarán rellenos permanentes con material edáfico. Estos rellenos protegerán las bases del puente marino de la acción erosiva de las mareas y oleajes de la zona.

Según el EsIA este material edáfico procederá de sitios de Canteras que cuentan con sus respectivos permisos otorgados por las Autoridades Competentes.

B.1. Metodología utilizando equipos marinos (jack up barge/combifloat)

B.2. Obra con estructura metálica temporal

B.3. Obra con estabilización de fondo marino

B.4. Obra con equipo marino (barcaza)

C. Rotondas de interconexión con la vialidad existente con la vía Calzada de Amador.

Las especificaciones de las nuevas facilidades consideran:

A. Viaducto Marino Vehicular Calzada de Amador

B. Viaducto Marino Peatonal con Ciclovía Calzada de Amador

C. Mirador Cinta Costera 3 - Amador

D. Intercambiador en La Calzada De Amador

E. Rotonda Diagonal al Ministerio De Seguridad

F. Geometría, Alineamiento y Secciones típicas a diseñar y construir

G. Estructura del pavimento a diseñar y construir

H. Diseñar y construir el Viaducto vehicular calzada de amador con sus rampas de acceso, Viaducto marino peatonal y el Mirador cinta costera 3 - Amador

I. Aceras peatonales y ciclovía a diseñar y construir antes (Sector CC3) y después del Intercambiador 1k+200

J. Entradas a fincas, iglesias, comercios a diseñar y construir

K. Señalización y semáforos en zonas de alto volumen vehicular:

Fase de Operación

Esta etapa hace referencia a la puesta en marcha y uso de los nuevos carriles, acera peatonal, ciclovía, mirador, áreas verdes y rotondas; así como todas las infraestructuras construidas en este proyecto.

En la sección 9.2 *Identificación de los impactos ambientales específicos, su carácter, grado de perturbación, importancia ambiental, riesgo de ocurrencia, extensión del área, duración y reversibilidad entre otros.* se identificaron los siguientes impactos ambientales los que se

proceden a listar: Aumento temporal de emisiones al aire, ruido y vibraciones, Afectación de la vegetación y la fauna acuática y terrestre, Alteración del tráfico local, Alteración del fondo de mar por posible sedimentación y transporte de sedimentos durante las actividades de perforación y construcción de pilotes, Posible contaminación de aguas marinas y sedimentos y derrames accidentales, Modificación del paisaje, Ocurrencia de accidentes laborales, Riesgos a la salud, Reubicación temporal de áreas de esparcimiento, deporte y recreación, Posible Afectación de Restos Arqueológicos, Modificación por la Re- Valoración de las propiedades aledañas, Generación de empleos, Mejora de la seguridad vial a usuarios, Integración a la Oferta Turística de la zona (paginas 255-259)

El costo global de inversión es de Cuarenta y seis millones cuarenta un mil ciento noventa y uno con 76/100 balboas (46,041,191.76) (Pág. 78).

Una vez revisado y analizado el EsIA y cada uno de los componentes ambientales de competencia minera del mismo, así mismo como su Plan de Manejo Ambiental, pasamos a revisar los aspectos destacables en el área de competencia de la Unidad Ambiental de la Dirección de Recursos Minerales del Ministerio de Comercio e Industrias (MICI) no hay observaciones para la ejecución del proyecto.

5. CONCLUSIONES

- Una vez evaluado el EsIA y su Plan de Manejo Ambiental presentada por la empresa, ***no se tienen observaciones al mismo que deban ser aclaradas.***

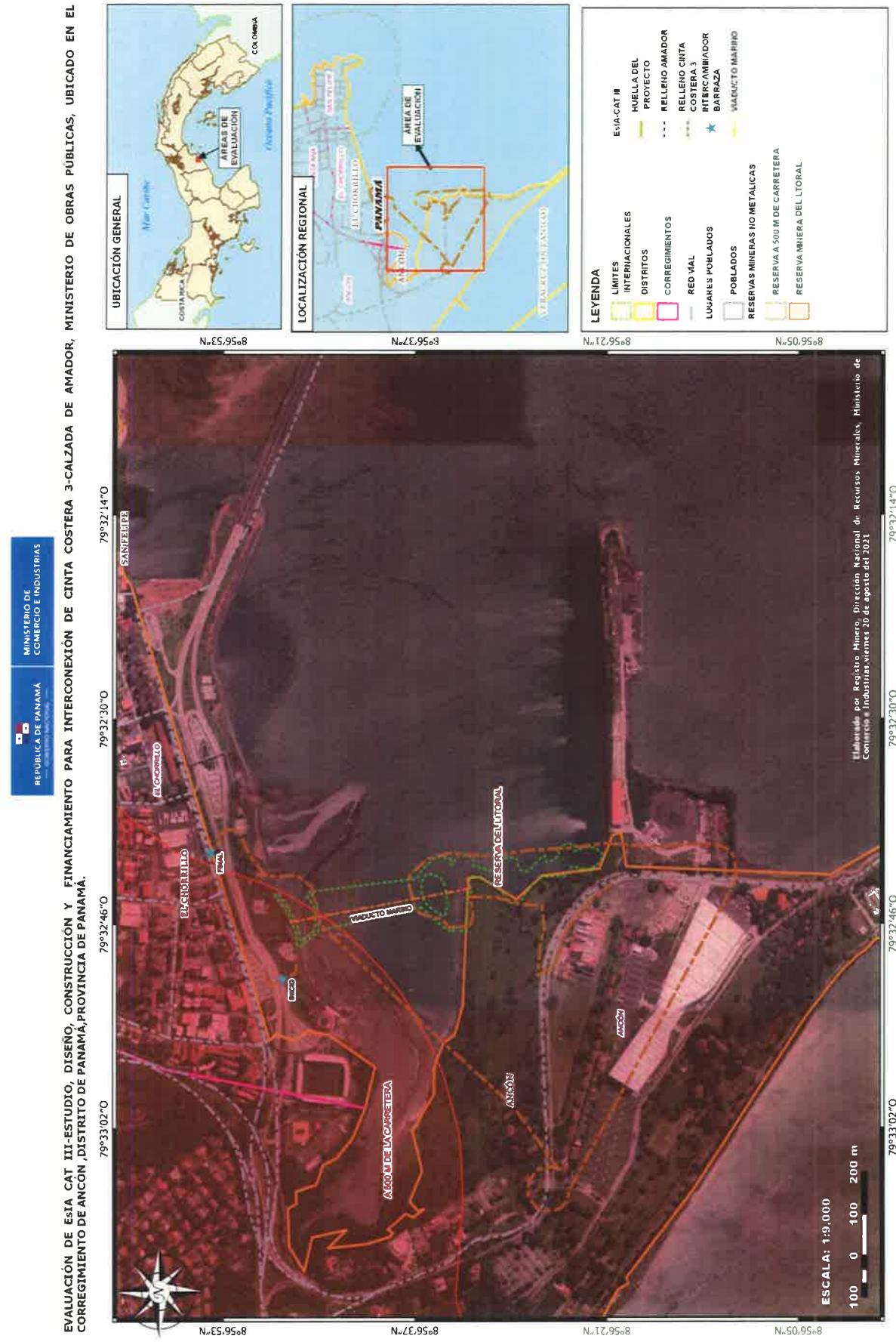
6. RECOMENDACIONES

- Remitir el presente informe técnico a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente para que forme parte del proceso de evaluación del EsIA, Categoría III, “**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR**”, a desarrollarse en el corregimiento de El Chorrillo y Ancón, Distrito y provincia de Panamá, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.
- Recordar a la empresa promotora del proyecto, que todos los agregados requeridos para la ejecución del mismo deben provenir de fuentes de extracción y procesamiento de minerales autorizadas por parte del Ministerio de Comercio e Industrias.

6. CUADRO DE FIRMAS

Elaborado por:	
 Ing. Fernando Hernández Técnico Ambiental Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales	 Ing. Banny A. Amaris D. Técnico Ambiental Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales

ANEXO I. VERIFICACIÓN DE COORDENADAS DE PROYECTO



Información de la evaluación
Número de evaluación: EVA-041-2021
Evaluadores: Fernando Hernández y Banny Amaris D.
Fecha del informe técnico: 20 de agosto de 2021

INFORME TÉCNICO DE INSPECCION No. 014-2021

GENERALES:

PROMOTOR:	Ministerio de Obras Publicas
EXPEDIENTE :	Estudio de Impacto Ambiental Cat III
PROYECTO:	“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR”,
LOCALIZACIÓN:	Corregimientos del Chorrillo y Ancón, distrito de Panamá, provincia de Panamá.
FECHA DE INSPECCIÓN:	18 de agosto de 2021.
FECHA DE ELABORACIÓN DE INFORME:	23 de agosto de 2021
PARTICIPANTES:	<p>Personal técnico de las siguientes Entidades:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerio de Ambiente -Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental : • Ministerio de Ambiente -Dirección Regional de Panamá Metro • Ministerio de Ambiente- Seguridad Hídrica • Ministerio de Ambiente-Dirección de Costas y Mares • Autoridad Marítima de Panamá • Ministerio de Cultura • Instituto de Alcantarillados Nacionales • Autoridad de Recursos Acuáticos • Ministerio de Comercio e Industrias -Dirección Nacional de Recursos Minerales <p>Personal técnico por parte del promotor del proyecto</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ministerio de Obras Publicas-Oficina de Proyectos Especiales • Constructora Urbana S.A. (CUSA) • Consultores Ambientales responsables de la elaboración del EsIA.

OBJETIVO:

- Realizar la inspección de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del proyecto titulado del proyecto denominado “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR”, ubicado en los corregimientos del Chorrillo y Ancón, distrito de Panamá, provincia de Panamá, promovido por MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

ANTECEDENTES:

- El 09 de agosto de 2021, se recibe la nota DEIA-DEEIA-UAS-0145-0608-2021 con fecha del 06 de agosto de 2021, en donde la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente nos informan que la página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> está disponible el Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, proyecto “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR”, a desarrollarse en el corregimiento de Corregimientos del

Chorrillo y Ancón, distrito de Panamá, provincia de Panamá, cuyo promotor es Ministerio de Obras Públicas.

➤ Mediante correo electrónico el 11 de agosto de 2021, se notifica a esta Unidad Ambiental Sectorial que se realizará inspección ocular al Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, del proyecto denominado ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR, promovido por el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, el miércoles 18 de agosto del presente año. Teniendo como punto de encuentro las oficinas de la Dirección Regional de Panamá Metropolitana, a las 9:30 a.m.

DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN:

En esta inspección participaron personal de diversas Unidades Ambientales Sectoriales y técnicos de MIAMBIENTE nivel central y Regional de Panamá Metro, la misma fue programada para el jueves 18 de agosto de 2021 y teniendo como sitio de encuentro las oficinas administrativas de las oficinas de la Dirección Regional de Panamá Metropolitana, a las 9:30 a.m El desarrollo fue el siguiente:

- Se procedió a firmar la lista de asistencia y realizar la reunión de coordinación y apertura de la inspección previo al inicio del recorrido en campo, en la misma participa tanto el personal de MIAMB como personal de las Unidades Ambientales Sectoriales, personal de encargado del proyecto por parte del Ministerio de Obras Publicas (promotor), así como personal de la empresa que será la encargada de su ejecución (Constructora Urbana S.A.) (Foto N° 1 y 2)
- El recorrido inicio en la sección de la vía ubicada en el que se realizara la conexión con la Cinta Costera 3. Durante el recorrido se procedió a dar una explicación de los elementos que se construirán, los rellenos requeridos para los accesos de la sección marina de la vía, así como explicación de la metodología de construcción que se empleara para el hincado de los pilotes de esta parte del tramo. Se pudo apreciar la plataforma marina de perforación, realizando pruebas de suelos en el área.(Foto N° 3, 4 y 5)
- En el área verde ubicada frente a las instalaciones del *Figali Convention Center* se dará el ingreso o paso del tramo marino a la Calzada de Amador. Se realizó recorrido por la zona a intervenir, se apreció la marcación existente de los árboles que serán removidos para dar paso a la vialidad y rotonda de ingreso, así como se mostró los límites de la zona que será rellenada para habilitar de manera segura esta interconexión con la vía existente. (Foto N° 6)
- Movilización hacia a la zona donde se construirá una rotonda de movilización vehicular, sobre la vía existente en la Calzada de Amador y frente el Ministerio de Seguridad (Foto N° 7).

CONCLUSIONES

- Despues de realizar la visita técnica al área del proyecto, se pudo constatar que las condiciones descritas en el EsIA del proyecto corresponden a la verificado en campo.

RECOMENDACIONES

- Remitir el presente informe técnico a la Dirección nacional de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente, para que sea anexado al proceso de evaluación de Estudio de Impacto Ambiental del proyecto.

CUADRO DE FIRMAS

Elaborado por:

 Ing. Banny A. Amaris D. Técnico de la Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales	 Ing. Fernando Hernández Técnico de la Unidad Ambiental Dirección Nacional de Recursos Minerales
--	--

ANEXOS

REGISTRO DE ASISTENCIA					
TIPO DE EVENTO/CAPACITACIÓN	REUNIÓN	INFORMACIÓN	DURACIÓN	FOTO	
Estudio Desarrollo, Construcción e implementación para la intervención Cinta Costera 3 - Corredor de Océano	HORA: 7:00 am				
FECHA: 19/8/2021					
LUGAR:					
No.	NOMBRE	CEDULA	ORGANIZACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO EXT.
1	Veronica Paula	171000100001	ODAM	veronica.paula@odam.gob.pa	500-2016
2	JOHAN PEREZ	171000100002	ODAM	johan.perez@odam.gob.pa	500-2016
3	ALEXANDER LIMA	171000100003	ODAM	alexander.lima@odam.gob.pa	500-2016
4	JUAN CARLOS	171000100004	ODAM	juan.carlos@odam.gob.pa	500-2016
5	MARINA C. MIRELES	171000100005	ODAM	marina.mireles@odam.gob.pa	500-2016
6	Cecilia Mireles	171000100006	ODAM	cecilia.mireles@odam.gob.pa	500-2016
7	Alex Villalobos	171000100007	ODAM	alex.villalobos@odam.gob.pa	500-2016
8	Luisa Barrantes	171000100008	ODAM	luisa.barrantes@odam.gob.pa	500-2016
9	Yessica Espinosa	171000100009	ODAM	yessica.espinosa@odam.gob.pa	500-2016
10	Eduardo Gutierrez	171000100010	ODAM	eduardo.gutierrez@odam.gob.pa	500-2016
11	Edwin Gómez	171000100011	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
12	Edwin Gómez	171000100012	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
13	Yenny Izquierdo	171000100013	ODAM	yenny.izquierdo@odam.gob.pa	500-2016
14	Adriana U. Perez	171000100014	ODAM	adriana.perez@odam.gob.pa	500-2016

REGISTRO DE ASISTENCIA					
TIPO DE EVENTO/CAPACITACIÓN	REUNIÓN	INFORMACIÓN	DURACIÓN	FOTO	
ESTUDIO DESARROLLO, CONSTRUCCIÓN E IMPLEMENTACIÓN PARA LA INTERVENCIÓN CINTA COSTERA 3 - CORREDOR DE OCÉANO	HORA: 7:00 am				
FECHA: 19/8/2021					
LUGAR:					
No.	NOMBRE	CEDULA	ORGANIZACIÓN	CORREO ELECTRÓNICO	TELÉFONO EXT.
1	Juan Carlos	171000100001	ODAM	juan.carlos@odam.gob.pa	500-2016
2	Edwin Gómez	171000100002	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
3	Yessica Espinosa	171000100003	ODAM	yessica.espinosa@odam.gob.pa	500-2016
4	Edwin Gómez	171000100004	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
5	Edwin Gómez	171000100005	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
6	Edwin Gómez	171000100006	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
7	Edwin Gómez	171000100007	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
8	Edwin Gómez	171000100008	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
9	Edwin Gómez	171000100009	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
10	Edwin Gómez	171000100010	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
11	Edwin Gómez	171000100011	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
12	Edwin Gómez	171000100012	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
13	Edwin Gómez	171000100013	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016
14	Edwin Gómez	171000100014	ODAM	edwin.gomez@odam.gob.pa	500-2016

Foto N°1. Listado de asistencia a la inspección



Foto N° 2. Estado de la vía de acceso al proyecto



Foto N° 3. Recorrido en sección del proyecto. Cinta Costera 3.



Foto N° 4. Explicación de detalles constructivos del proyecto



Foto N°5. Trabajos de topografía y estudios de suelo

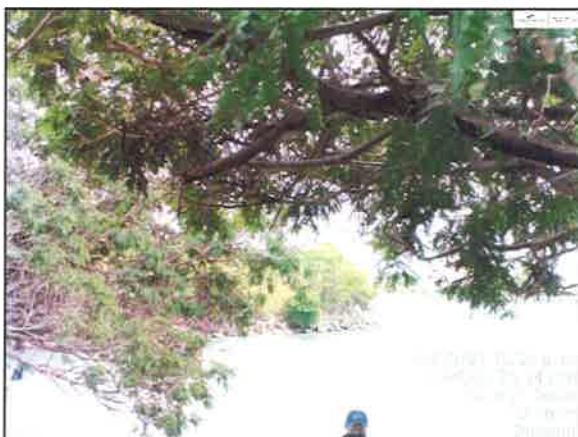


Foto N°6. Acceso a via de interconexión desde Amador, frente a Centro de Convenciones Figali



Foto N°7. Área de intervención con rotonda, frente al Ministerio de Seguridad