

Panamá, 01 de septiembre de 2021  
**DIPA -166 -2021**

Ingeniero  
**Domiluis Domínguez E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
En su despacho

Ingeniero Domínguez:

Atendiendo lo solicitado en el MEMORANDO-DEEIA-0568-2608-2021, ha sido revisado el ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio final contenido en el Estudio de Impacto Ambiental categoría II del proyecto **“REHABILITACIÓN DE CARRETERAS DEL DISTRITO DE CAPIRA. REGLÓN 1: REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA CAIMITO-CAÑAZAS”**, a desarrollarse en el corregimiento de Caimito, distrito de Capira y en el corregimiento de Obaldía en el distrito de La Chorrera, ambos en la provincia de Panamá Oeste.

Hemos observado que, en este ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio realizado, ha sido omitida la valoración monetaria algunos de los impactos ambientales importantes del proyecto, identificados por el Estudio de Impacto Ambiental. Por tanto, **requiere ser mejorado** y nuestra recomendación es la siguiente:

- Valorar monetariamente e incorporar al Flujo de Fondos todos los impactos del proyecto con importancia igual o mayor que 27 ( $\geq 27$ ), indicados en la Tabla N° 9.1 del Estudio de Impacto Ambiental (páginas 59 y 60). Específicamente los siguientes impactos ambientales:
  - Contaminación acústica.
  - Alteración de la calidad fisicoquímica del agua debido al aumento de los niveles de partículas suspendidas en los recursos hídricos producto de la erosión.
  - Riesgo de alteración de los parámetros fisicoquímicos y biológicos del agua por el manejo inadecuado de los desechos durante la fase de construcción del proyecto.
  - Desplazamiento temporal de fauna por ruido.
  - Afectación del libre tránsito.
  - Afectación a la infraestructura básica.

Atentamente,

  
**Ing. Benito Russo**  
Director de Política Ambiental

BR/Ej/Md

ef

