

DIRECCIÓN DE COSTAS Y MARES

Panamá, 12 de agosto de 2021
DICOMAR-392T-2021

Ingeniero
DOMINLUIS DOMÍNGUEZ E.
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
En Su Despacho

Estimado ingeniero Domínguez:

En atención a la nota MEMORANDO – DEEIA-0462-1507-2021, le remitimos informe elaborado por nuestro equipo técnico, relacionado al Estudio de Impacto Ambiental Categoría III **“Estudio y Diseño técnico de la Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada”** promovido por Marine Deep Port, S.A. a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí.

N° de Expediente: DEIA-III-F-065-2021

Atentamente,


JOSÉ JULIO CASAS M., M. Sc.
Director de Costas y Mares



JJCM/alr

Adj. Informe técnico DICOMAR N°049-2021.

CC: Jorge Jaén, Jefe del Departamento de Ordenamiento de Espacios de Costas y Mares.
CC: Marino Abrego, Jefe del Departamento de Manejo Recursos Costeros y Marinos.

REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<i>Saunders</i>
Fecha:	<i>3/9/2021</i>
Hora:	<i>9:52am</i>

INFORME TÉCNICO DICOMAR N° 049-2021
Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III

“Estudio y Diseño Técnico de la Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada”.

Ubicación:	Sitio El Corotú, corregimiento de Limones, distrito de Barú, Provincia de Chiriquí.
N° Expediente:	DEIA-III-F-065-2021.
Memorando:	DEEIA-0462-1507-2021.
Promotor:	Marine Deep Port, S.A.
Elaborado por:	Ing. Ana Lorena Rodríguez, Departamento de Ordenamiento de Espacios de Costas y Mares, DICOMAR. Dra. Lissette Trejos Lasso, Departamento de Manejo de Recursos Costeros y Marinos, DICOMAR.
Fecha de Elaboración de Informe:	Miércoles, 6 de agosto de 2021.

Objetivo

Realizar análisis, para emitir comentarios sobre Estudio de Impacto Ambiental en lo relativo a los impactos del desarrollo del proyecto en los temas costeros y marinos.

Metodología

- Evaluar la información del proyecto.
- Elaborar un informe de evaluación con observaciones y comentarios técnicos fundamentado en el proyecto propuesto.

Aspectos generales del proyecto

El Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado “Estudio y Diseño Técnico de la Terminal de contenedores portuaria automatizada” a realizarse en El Corotú, corregimiento de Limones, distrito de Barú y provincia de Chiriquí, propone la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atracado de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), compuesta principalmente de una plataforma de contenedores, un muelle flotante, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas. Esta Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada estará equipada con grúas tipo STS – Ship To Shore Cranes para la descarga de contenedores, Estación de Control de grúas STS automatizada, Sistema Operativos de Terminales, Automatización Horizontal, Automatización de Plataforma de Contenedores, entre otros.

La plataforma de contenedores se construirá haciendo un relleno de material selecto encapsulado en mallas de geotextiles de polipropileno que va desde la playa hasta un punto entre marea alta y baja con elevación de fondo de 3 metros, el muelle flotante irá anclado en pilotes sobre profundidad inicial de 20 metros hasta fondo marino y también se construirán dos puentes vehiculares de 20 metros de ancho cada uno que unirán la plataforma de contenedores con el muelle flotante y las oficinas administrativas.

Estas infraestructuras se construirán en dos globos de terreno, un globo de con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m², donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m², donde se construirá el muelle flotante. El proyecto consiste en 2 globos de terreno un

globo con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m², donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m², donde se construirá el muelle flotante.



Foto 1. Imagen de referencia de Google Earth sobre los globos 1 y 2.

En la imagen se observa la ubicación geográfica del proyecto incluyendo mapa en escala 1:50,000 y coordenadas UTM o geográficas del polígono (mínimo 4 puntos) del proyecto. Ver mapa de ubicación geográfica en escala 1:50,000 en la sección de anexos.. El Proyecto será ejecutado en las siguientes coordenadas:

Coordenadas del Globo 1.

PUNTOS	NORTE	ESTE
1	899813.71	293430.83
2	899997.44	293703.27
3	900007.39	293726.88
4	900007.51	293753.54
5	899997.41	293778.20
6	899979.38	293796.39
7	899888.74	293857.61
8	899859.38	294055.05
9	899849.80	294081.81
10	899799.13	294099.90
11	899780.63	294092.32
12	899603.24	294019.65
13	899584.72	294012.08
14	899566.55	293994.03
15	899407.51	293758.21
16	899418.43	293697.46
AREA 23 ha + 2,122.08 m ²		

Coordenadas del Globo 2.

PUNTOS	NORTE	ESTE
1	899799.13	294099.90
2	899746.06	294229.45
3	900173.97	294404.74
4	900158.81	294441.76
5	899511.05	294176.41
6	899526.21	294139.39
7	899531.66	294141.62
8	899584.73	294012.08
9	899603.24	294019.66
10	899550.17	294149.21
11	899727.56	294221.87
12	899780.63	294092.32
AREA 3 ha +3,599.87 m ²		

En cuanto a la flora marina en el área del proyecto se registró una especie (*Padina durvillaei*), la cual pertenece a la familia *Dictyoptaceae* y a la clase *Phaeophiceae* (algas).

El estudio señala en su inventario de especies exóticas, amenazadas, endémicas y en peligro de extinción, que del total de especies identificadas, ninguna es considerada como endémica, dentro del área de influencia del proyecto, ello con base en los datos de campo y al Catálogo de Plantas Vasculares de Panamá (Correa, 2004). Según la Resolución N° DM-0657-2016 (Listado de especies de fauna y flora amenazadas en Panamá), de 16 de diciembre de 2016.

Según el EsIA presentado, las especies de anfibios, reptiles, aves y mamíferos observadas son especies de amplia distribución, las cuales, se pueden encontrar en bosques secundarios, bosques de galería, rastrojos y áreas abiertas. No son especies endémicas o en peligro de extinción.

Adicionalmente señalan que no hay ecosistemas representativos en el área del proyecto que merezcan un trato especial para ser protegido, tanto el área de playa, como tierra firme y las especies de flora y fauna son comunes en el área.

Aspecto técnico y consideraciones

Al contrario de lo que ocurre en la zona del Caribe, las localidades fosilíferas del lado Pacífico de Panamá han sido muy poco explorados y estudiados hasta ahora. No obstante, existen algunas publicaciones sobre la geología de Darién, Azuero, el Lago Bayano y la Península Burica. De estas, las localidades más estudiadas han sido las de Península Burica, donde la fauna de moluscos en las diferentes localidades fosilíferas está compuesta de porcentajes por arriba del 40% de especies extintas, según las descripciones realizadas por Olsson (1942).

La Dorsal Asísmica de Cocos, la Península Burica se encuentra en el Pacífico y es el límite entre las fronteras de Panamá y Costa Rica. Esta península se ha originado a partir del choque y hundimiento, con mucha dificultad, de una cadena de montañas submarinas por debajo del Istmo de Panamá, la cual forma parte de la Placa Tectónica de Cocos. Esta cordillera es conocida como la Dorsal Asísmica de Cocos (DAC) y consiste en un ribete de corteza oceánica más ligera que el resto de la Placa. Esta tiene unos 2.000 metros de espesor y 200 km de ancho. Hace 3.5 millones de años colisionó con la microplaca de Panamá, hundiéndose (efecto de subducción) con ángulos de inclinación de 7° en la Península Nicoya y 4° en la Península Osa (Costa Rica). Pero en la Península Burica, el ángulo de subducción de la DAC es casi nulo. Estos ángulos tan agudos han causado que las montañas submarinas de la DAC se hundan en el manto con muchos problemas, generando un efecto impresionante en la formación de la Cordillera de Talamanca y las repercusiones oceanográficas que se generan en el presente y cuyo origen se explicará más adelante.

La Formación Burica pasa gradualmente por una transición desde aguas profundas en el Miembro Inferior a aguas someras en el Miembro Superior. Por último, la formación más joven es la Formación Armuelles, la cual está depositada sobre la Formación Burica.

En la zona marina conocida popularmente como Punta Burica, se ha georeferenciado arrecifes de coral a 4 kilómetros del proyecto.

Coordenadas Geográficas de Zonas de arrecifes de coral		
Lugar	Este	Norte
Arrecife de Coral cerca de PTP	294312	906180
Arrecife de Coral en limones	295339	895887
Arrecife de Coral en Punta Balsa	296182	892965
Arrecife Coral en Isla Burica	293998	886689



El martes 03 de agosto, se realizó una inspección submarina en conjunto con equipo técnico de la Dirección Regional de Chiriquí, en donde se realizaron dos buceos puntuales de 22 metros y 5 metros respectivamente, en los que se encontró fondo marino fangoso y levemente arenoso. Adicionalmente, se realizó recorrido terrestre.

Cuadro X. Coordenadas geográficas de los dos puntos de inmersión.

Punto	Coordenadas (UTM - ZONA)	
	E	N
Inmersión No. 1	294075	899576
Inmersión No. 2	293820	899858



Durante la inspección submarina el agua se encontraba bastante turbia, lo que impedía tener un visión amplia durante la inspección, las características fangosas a los largo del buceo era uniformemente en el fondo marino.

Resultados



- Los sitios en los que se realizó inmersión se caracterizan por estar desprovistos de algún tipo de vegetación, además, no se observó indicios de arrecife coralino o rocoso; ya que está compuesto totalmente de fondo fangoso.
- La primera inmersión se realizó en el límite de la plataforma continental, que es el área destinada a la construcción del puente vehicular en el muelle Norte, mientras que la segunda inmersión se realizó dentro del polígono que ocuparía la plataforma Norte.
- Durante la inspección submarina se evidenció alta sedimentación del agua marina, observándose muy turbia, que se puede deber a las lluvias presentadas en días anteriores a la inspección, así como, a la presencia de quebradas cerca al proyecto.

MINISTERIO DE AMBIENTE

DIRECCIÓN DE COSTAS Y MARES

- La inmersión programada en la zona destinada a los muelles no se realizó ya que tiene una profundidad de 50 metros, por lo que sobrepasaba los límites permisibles de buceo recreativo de 40 metros de profundidad.
- Los límites del polígono del proyecto sugieren que ocupan terrenos hacia tierra firme luego de los 22 metros de la Línea de Alta Marea ordinaria (LAMO).

Registro Fotográfico

	<p>Figura 1. Vista desde el mar donde va a estar ubicada la plataforma. Proyecto "Estudio y Diseño Técnico de la Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada, agosto 2021".</p>
	<p>Figura 2. Vista del fondo marino tomada durante la primera inmersión. Proyecto "Estudio y Diseño Técnico de la Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada, agosto 2021".</p>

Legislación Aplicable

- Texto Único de la Ley N° 41 de 1998, "General de Ambiente de la República de Panamá", que comprende las reformas aprobadas por las Leyes 18 de 2003, 4 de 2006, 65 de 2010 y 8 de 2015.
- Ley N° 6 del 1 de febrero del 2006, "Que Reglamenta el Ordenamiento Territorial para el desarrollo Urbano y Dicta otras disposiciones".
- Ley N° 2 de 7 de enero de 2006, "Que regula las concesiones para la Inversión Turística y la Enajenación del Territorio Insular para fines de su aprovechamiento Turístico y dicta otras disposiciones".
- Ley 6 del 1 de febrero del 2006, "Que Reglamenta el Ordenamiento Territorial para el desarrollo Urbano y Dicta otras disposiciones".
- Resolución No. 33 JD-033-93 del 28 de septiembre de 1993 "Por medio de la cual se dictan medidas sobre la fauna silvestre de Panamá".
- Resuelto N° 01 de 29 de enero de 2008 – Autoridad de Recursos Acuáticos de Panamá "Por medio del cual se establecen todas las áreas de humedales costero marinos, particularmente los manglares de la República de Panamá como zonas especiales de manejo marino-costero y se dictan otras medidas".
- Resolución N° DM-0657 del 16 de diciembre de 2016 "Por la cual se establece el proceso para la elaboración y revisión periódica del listado de las especies de fauna y flora amenazados de Panamá y se dictan otras disposiciones".
- Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 35-2019. Descarga de efluentes líquidos a cuerpos y masas de aguas continentales y marinas.

Conclusiones

- La información descrita en el EsIA sobre el fondo marino, concuerda con lo observado en campo durante la inspección realizada.
- Con relación a las coordenadas presentadas en el EsIA, las mismas coinciden con el área a desarrollar.
- La empresa deberá cumplir con las medidas de mitigación y barreras contención de sedimentos, para evitar la dispersión de la pluma de sedimento que pueda afectar la zona.
- Presentar información referente al estatus de la tenencia de tierra (en la zona terrestre) otorgada o bien el visto bueno por parte de los residentes y/o propietarios de fincas que se encuentran próximos o dentro del polígono del proyecto que pudieran ser afectados, de lo contrario presentar un polígono ajustado con la LAMO actual y sin ocupar área terrestre.

Recomendaciones

- Detallar la metodología de trabajo para el levantamiento del nivel del fondo marino en el área destinada para la plataforma.
- Solicitar información referente al manejo de los desechos líquidos y cuál será su tratamiento.
- Verificar si las consultas comunitarias (encuestas) participaron todos los residentes contiguos o cuyas propiedades están dentro del polígono propuesto por la empresa.
- El Ministerio de Ambiente debe verificar con la ANATI si no existe algún título de propiedad o derecho posesorio que ocupe el área del proyecto.

Cuadro de Firmas

Elaborado por	
 ING. ANA LORENA RODRÍGUEZ Certificado de Idoneidad: N° 7,441-13 Consejo Técnico Nacional de Agricultura Departamento de Ordenamiento de Espacios de Costas y Mares	 Dra. Lissette T. Trejos L. Médico Veterinario Reg. 801 DRA. LISSETTE TREJOS-LASSO Médico Veterinaria de Costas y Mares Registro de Idoneidad: N° 801 Departamento de Manejo de Recursos Costeros y Marinos
Revisado por	
 CIENCIAS BIOLÓGICAS Jorge E. Jaén B. C.T. Idoneidad N° 269 JORGE E. JAÉN B., M. Sc. CTCB N° 269-2014 Jefe de Departamento Ordenamiento de Espacios de Costas y Mares	 CIENCIAS BIOLÓGICAS Marino E. Abrego C.T. Idoneidad N° 197 MARINO EUGENIO ÁBREGO, M. Sc. (c) CTCB N° 197-2013 Jefe de Departamento Manejo de Recursos Costeros y Marinos
Aprobado	
 JOSÉ JULIO CASAS M., M. Sc. Director Nacional de Costas y Mares	



Panamá, 1 de septiembre de 2021

MV-PTY-158-2021

Ingeniero

Domiluis Domínguez

Director de Evaluación de Impacto Ambiental

Ministerio de Ambiente

E. S. M.

280

 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<i>Soyuris</i>
Fecha:	<i>27/9/2021</i>
Hora:	<i>2:36 pm</i>

Asunto: Comentarios de la Fundación MarViva dentro del proceso de consulta pública del EsIA Categoría III de la terminal portuaria en Chiriquí (Expediente - DEIA-III-F-065-2021)

Respetado Señor Director:

Tengo el agrado de dirigirme a usted a nombre de la Fundación MarViva; ONG, sin fines de lucro, de carácter regional, con más de 18 años de trabajar en la conservación y el uso sostenible de los recursos marinos y costeros en la Pacífico Tropical Oriental, en atención a la etapa de consulta pública del proceso de evaluación de impacto ambiental del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III del Proyecto: ***“Estudio y Diseño Técnico de la Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada”*** ubicada en Corotú, Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, cuyo promotor es la empresa **Marine Deep Port S.A.**

A continuación exponremos nuestras observaciones amparados en el derecho de participación de la sociedad civil (literal b del artículo 13 del 14 de agosto de 2009), dentro del plazo formal de consulta pública establecido para este proyecto.

1. El EIA requiere de un estudio detallado del fondo marino y un estudio oceanográfico. Si bien el EIA contiene un mapa que refleja un fondo fangoso en esa zona, no se evidencia la toma de muestras de fondo, ni la caracterización de fauna presente, siendo este un hábitat importante que debe ser caracterizado en este estudio. Más aún, con un proyecto de 23 hectáreas de relleno sobre fondo marino que incluirá una plataforma de contenedores y más tres hectáreas de muelle flotante.
2. El EIA requiere de un modelaje de la proyección de la dinámica litoral que demuestre que no habrá ninguna alteración significativa a las corrientes existentes en la zona, además debe documentar la realización de estudios de las corrientes y del modelaje de la deposición de los sedimentos y/o erosión en la costa. Derivado de estos análisis, habrá impactos y medidas de mitigación potenciales que requerirán ser ponderadas e incluidas en el EIA.

El presente EIA solo hace una descripción general de las corrientes, sin embargo, para un proyecto de esta naturaleza se necesita realizar un estudio de las corrientes marinas en el área a impactar, en diferentes épocas del año, a fin de poder modelar lo que esa plataforma de 23 hectáreas puede causar en la costa circundante.

Cualquier estructura que se proyecte hacia el mar, puede generar erosión en un lado de la costa y deposición de sedimentos en otra, por ello, se requiere modelarlo. No sé puede plantear la construcción de una estructura de esta magnitud, sin contar con estas proyecciones, para después remediarlas, si ello fuere posible y definir quien asumiría los costos de dicha remediación, un tema que debe ser considerado en los impactos y sus medidas de mitigación.

3. El EIA no contiene información clara sobre el volumen de relleno y fuente de materiales para el patio de contenedores, tampoco sobre las concesiones de minerales no metálicos de las que se obtendrá la fuente de estos materiales y su plan de manejo ambiental.

En este sentido, el presente estudio señala en una parte que se usará en la construcción de la parte perimetral externa del relleno *“geocolchones tritón fabricados con geomallas de polipropilenos resistentes a rayos ultravioleta y rellenos de piedra basáltica de una dimensión entre 50 mm y 200 mm.”* y en otra que la *“fuente de material será piedra de cantera o de río”*, sin dar mayores explicaciones de donde obtendrán dicho material. Y en la descripción del proyecto (página 8 del EIA) se establece que la plataforma de contenedores se construirá haciendo un relleno de *“material selecto encapsulado en mallas de geotextiles de polipropileno”*, sin definir que *“material selecto será este.*

A pesar de que para las mallas de polipropileno para los rellenos se menciona su resistencia a los rayos ultravioletas, no considera que este material generará microplásticos en la superficie oceánica y en los fondos marinos, con un impacto ambiental que se dará no solamente en la etapa de construcción, sino durante la operación y en los años sub-secuentes, un impacto que no se registra en el cuadro de impactos del EIA, ni para el cual se plantean medidas de mitigación

4. El EIA requiere de un análisis de riesgos por tipo de carga. Si bien el EIA menciona que la carga será variada, no establecen medidas de manejo especial, protocolos de seguridad o restricciones, según tipo de carga y su nivel de peligrosidad.
5. El EIA no menciona el manejo del agua de lastre en la operación del puerto, lo cual es necesario contemplar dentro de una obra de esta magnitud que plantea recibir buques post-panamax. No basta con citar entre las fuentes legales del EIA, la Ley 12 del 9 de septiembre de 2016 que aprueba el Convenio Internacional para el Control y la Gestión del Agua de Lastre y los Sedimentos de los Buques, de la Organización Marítima Internacional, además debe incluirse su reglamento adoptado mediante Resolución Administrativa 138-2017 del 16 de agosto de 2017 (Gaceta Oficial Núm. 28359-A del 5 de septiembre de 2017).



6. El EIA carece de un inventario de usuarios, especialmente los vinculados a las actividades pesqueras. Es importante que el EIA aclare si va a existir alguna modificación en los patrones económicos de las comunidades? En el tema de pesca, el EIA señala que el área se utiliza para pesca esporádicamente y que procurarán no afectar la actividad, pero no se encuentra ningún inventario de usuarios, no se descarta si la zona es caladero de pesca o como se mitigará un impacto en este tema, si lo identificarán en las evaluaciones socioeconómicas. Además, no es solamente como lo contempla la página 10 del EIA que los “promotores buscarán las medidas de mitigación para no afectar a los pescadores”. En caso de ocurrir un derrame de petróleo o de una sustancia peligrosa ¿qué medida de mitigación será razonable para no afectar a los pescadores? ¿Esto les fue explicado a cada uno de los pescadores que han participado de las consultas?
7. El EIA concluye que no hay especies vulnerables o en peligro de extinción que pudieran verse afectadas ¿Cómo pueden decir esto, sin presentar evidencia? Y qué de los cetáceos? ¿Cómo se verán estos afectados con el incremento del tráfico en la zona y que medidas de mitigación se tienen contempladas para la interrupción de sus rutas de migración?

Recordemos que en la Ley 13 del 5 de mayo de 2005 que establece el Corredor Marino de Panamá, incluida dentro de las referencias de documentos legales consultados por el EIA, reconoce a los mamíferos marinos como especies de especial protección a nivel nacional, por tanto, un proyecto de esta envergadura debe contemplar realizar un estudio que identifique si en la zona existen o no áreas de cría, crecimiento o reproducción de especies marinas.

8. El EIA no define de forma clara la relación puerto-comunidad se ha ponderado la existencia de interferencia de uso, espacios y servicios?

En general, consideramos el EIA como un estudio omiso en muchos temas fundamentales. Sin resolver temas fundamentales como los puntos antes expuestos, consideramos que el Ministerio de Ambiente no debe otorgarle la viabilidad ambiental al EIA Categoría III del proyecto Estudio y Diseño Técnico de la Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada, de Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, promovido por la empresa Marine Deep Port, S.A.

Sin otro particular me despido de usted.

Atentamente,

Tania Arosemena Boderó

Gerente de Incidencia Política

Domicilio Laboral: Clayton, Ciudad del saber, calle Evelio Lara, casa 134-B

Panamá, 2 de septiembre de 2021

Director
Domiluis Domingo
Director de Evaluación y Ordenamiento Ambiental
Ministerio de Ambiente de Panamá
E.S.D

AA./KC

 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	
Fecha:	2/9/2021
Hora:	12:11 pm

Estimado Director:

Considerando que el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) del Proyecto **“ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”** del promotor **MARINE DEEP PORT, S.A.** se encuentra en evaluación, remitimos como los comentarios y observaciones del Centro de Incidencia Ambiental.

1. El EsIA subvalora las implicaciones a largo plazo del proyecto y no desarrolla toda la línea base sobre el medio biológico

El proyecto generará obras y actividades de alta intensidad sobre el medio marino en particular, lo cual no se analiza en sus diversos aspectos, ya que no han sido abordados por el documento evaluado.

Un tema importante de la zona y que en el documento no se analiza, es la presencia de arrecifes de coral en diferentes puntos de Punta Burica y los cuales en caso de derrame de hidrocarburo u otro tipo de contaminación, se podrían ver afectados:

- ✓ Área de PTP 294312/906180
- ✓ Limones 295339/895887
- ✓ Punta Balsa 296182/892965
- ✓ Isla Burica 293998/886689

El documento presentado no tiene medidas que eviten la probabilidad de daños en estos ecosistemas. Ni que, en caso de ocurrencia, presentar los mecanismos, insumos y personal necesario para reducir, remediar y/o compensar la contaminación generada.

El EsIA señala que “no hay especies vulnerables o en peligro de extinción que pudieran verse afectadas”, por lo que evidentemente no considera en su evaluación a los arrecifes de coral.

En cuanto al resto de la información, no hay línea base de la fauna en la zona. En lo relativo a biodiversidad, el estudio es tan parco que ni siquiera menciona la presencia de peces, lo cual evidencia que no se indagó en la información marina. Lo anterior es particularmente preocupante considerando los registros de zonas de anidamiento de tortuga, así como de movimiento de cetáceos en el área.

No se incluye ninguna información sobre cómo afectaría el tráfico de buques en la zona; tampoco las medidas para compensar las afectaciones de este tipo sobre la fauna marina del lugar.

2. Vacío en cuanto a la información física del medio marino y análisis correspondientes

Siendo un proyecto de desarrollo de actividades marinas, la información física del medio marino es imprescindible para el sustento de todo el proyecto. Sin embargo, en revisión del Estudio presentado y como señala la nota UAS-011-07-21 de la Autoridad Marítima de Panamá el documento no se presenta la información básica que un proyecto de esta índole debe haber desarrollar de forma extensa, incluyendo:

- ✓ Estudio detallado del fondo marino,
- ✓ Estudio oceanográfico,
- ✓ Análisis de riesgos,
- ✓ Análisis de la totalidad de los impactos en cada una de las fases del proyecto,
- ✓ Medidas de mitigación por los impactos generados por la construcción de la infraestructura, en especial los riesgos de la operación.

Otra información valiosa de la que carece el EsIA es de un estudio de corrientes y oleaje. La información presentada se circunscribe a una simple descripción general que no toma en cuenta el perfil oceanográfico y las variaciones de las corrientes de la zona a lo largo del año. Esta información es el sustento del modelaje de la plataforma que se pretende construir, no es presentada. Se conoce que cualquiera estructura proyectada en el mar cambia la dinámica de las corrientes, generando erosión en algunas zonas y deposición en otras, lo cual afecta de manera notoria la dinámica de las especies del lugar. Esto, podría también generar un impacto potencial en las comunidades que se dedican a la pesca. Sin embargo, ninguno de estos aspectos han sido evaluados.

No es posible que se pretenda construir estructuras, sin conocimiento técnico sustentado de los impactos generados, ni los mecanismos de remediación. Esta situación se observa también en el Plan de Manejo presentado, que no señala medidas para compensar, ni remediar.

3. Insuficiente información sobre rellenos y dragados

En cuanto a los rellenos, no se especifica en el estudio los volúmenes de material que se utilizarán; ni se señalan las áreas de deposición de estos. Esta carencia es más alarmante considerando la presencia de corales en la zona. Al no haber estudio de corriente, no se puede determinar el rango de dispersión que se tendrá cuando el material sea depositado. Tampoco se señalan los mecanismos que se usarán, el cronograma de estos trabajos, ni las rutas para hacerlo.

Tampoco se presenta una caracterización geológica del fondo, donde se contempla la construcción del muelle, así como del rompeolas que se quiere implementar.

La descripción y análisis son insuficientes para un proyecto de estas características, puesto que independiente del tipo de fondo, es necesario contar con una caracterización y que su línea base contemple la totalidad de su estructura física y biótica. En caso contrario, la valoración de los impactos y las medidas a implementar se encuentra incompleta, tal como se ve en el documento, en el que se hace evidente que el medio marino no fue analizado.

4. Insuficiente información en cuanto a manejo y operación

No tiene un análisis de riesgos por tipo de carga, sólo se menciona que la carga será variada, no se habla de manejo o restricciones de tipo de carga, o mecanismos de control en el caso de químicos peligrosos o los protocolos que corresponden.

En la página 10 dicen que *“los principales problemas que se pueden ocasionar con la ejecución del proyecto es la contaminación o disminución de la calidad del agua de la quebrada Grande, quebrada Corotú, del mar y la playa aledaña al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados, u otras sustancias o materiales que lleguen a esta terminal portuaria, también por desechos domésticos sólidos o líquidos y por los desechos propios generados por las actividades relacionadas con la construcción y operación de la Terminal”*. Las medidas de mitigación convencionalmente establecidas se han mostrado insuficientes en cuanto a contener situaciones en caso de derrame, así como determinar las consecuencias acumuladas del vertido continuo de materiales oleosos y de otro tipo que se van acumulando en los muelles. El documento no cuenta con un Plan de Contingencia ante posibles derrames.

5. Tratamiento de desechos y aguas residuales

El documento no detalla el manejo de desechos sólidos y tratamiento de aguas residuales en operación, incluyendo si manejarán las aguas de sentina.

El tema del manejo de desechos es un importante ya que se indica que los desechos serán trasladados a rellenos sanitarios, cuando estos rellenos en la provincia de Chiriquí no tienen ningún manejo. Adicionalmente debido al tráfico y operación del puerto, todos los residuos allí generados deberían ser tratados dentro del recinto portuario por los riesgos zoo y fitosanitarios que podrían generar al país. Esto es particularmente necesario al considerar que no existe una autoridad local, municipal y/o provincial que dé un manejo concreto a este tipo de residuo. De igual forma, hay que reiterar que la Ley 8 de 1991 prohíbe la importación de desechos peligrosos al país, producto de cualquier fuente química o biológica, por cualquier tipo de acceso, terrestre, aéreo o marítimo.

En relación manejo de hidrocarburos, no se presenta en el documento, el número, tipo de estructura y dimensiones, ubicación y distancia al mar, tampoco las medidas implementadas para el riesgo y control de derrames. Tampoco se presenta una metodología de mantenimiento de estas estructuras, ni de los equipos rodantes, tampoco señala si el proyecto plantea recibir las aguas oleosas y/o aguas de sentinas de las embarcaciones que se atracarán al muelle y el manejo que se tendría.

6. Implicaciones sociales del proyecto

En el documento no se muestran un inventario de usuarios actuales o potenciales que podrían verse afectado por el paso de buques, a pesar de que se trata de una zona que ha tenido uso pesquero de diversa intensidad por muchos años. Y en el documento no se presenta una evaluación socioeconómica de pescadores. Tampoco se evalúa el daño sobre las comunidades por un derrame en un área alejada donde es difícil hacer fiscalización y vigilancia a las autoridades. La determinación de los impactos acumulativos en función de qué cantidad de conflictos con el ambiente y otros usuarios se van a generar, no es presentado en el estudio.

El proyecto ignora la incidencia de su operación sobre otras actividades de la zona, incluyéndose agricultura y ganadería ; y en otro tipo de proyectos en la

zona como Forever Oceans Panamá. Todas estas actividades se verían afectadas de forma contundente por un derrame en la zona.

El documento no señala si estos sectores tienen conocimiento del proyecto; si se ha ampliado la comunicación a diferentes actores; y si la zona de aproximación de buques pudiera afectar de alguna forma a terceros.

La información sobre la ruta terrestre para llegar y salir del proyecto no es descrita a profundidad, a pesar de que el esquema elegido puede generar un impacto a la movilización de los pobladores de la zona. No se ha incluido un mapa de residentes y propietario de fincas que se encuentran próximos al proyecto u otros aspectos asociados a la titularidad de la tierra y las labores que se realizan en ella. También se aumenta la probabilidad de eventos de accidente, producto de la movilización de equipo pesado, movilización de contenedores y manejo de insumos para el proyecto.

No contar con toda la información correspondiente, generará problemas los cuales los grupos humanos más próximos y vulnerables a ellos serán las comunidades. Mientras que es el Estado, en todos los casos, quien tendrá que hacerse cargo de las responsabilidades y los pasivos ambientales del lugar.


En conclusión, consideramos que el proyecto bajo el contexto social y ambiental implicará aumentar la contaminación de la zona, poniendo en riesgo a las poblaciones aledañas por un extenso periodo de tiempo e impactando de forma permanente al medio en donde se desarrollaría, al igual que generará consecuencias técnicas y financieras no resueltas en el documento presentado, ya que la información aportada es insuficiente para señalar y argumentar las medidas que logren prevenir, reducir, mitigar y compensar los impactos generados por un proyecto de estas características.

Solicitud

Por lo anteriormente descrito, los vacíos de información y la falta de análisis, sin cumplir con los requerimientos establecidos por el Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, se concluye que el presente ESIA no sustenta la viabilidad solicitada. Además, las acciones a implementar por el proyecto generarían impactos directos, indirectos, sinérgicos y acumulativos que afectarían el entorno costero y marino. Por ello, en el marco del periodo de consulta ciudadana del presente proyecto, considerando los fines de la legislación ambiental que conlleva respecto a la naturaleza y al uso correcto de la misma para las presentes y futuras generaciones, tal cual ha sido presentada y con la información técnica correspondiente el “ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA” del promotor MARINE DEEP PORT, S.A; solicitamos que sea rechazado dado que el mismo no cumple los conceptos de sustentabilidad ambiental bajo el cual debe ser emprendido un proyecto. Consideramos que el proyecto bajo el contexto social y ambiental implicará aumentar la contaminación de la zona. Poniendo en riesgo a las poblaciones aledañas por un extenso periodo de tiempo e impactando de forma permanente al medio en donde se desarrollaría, al igual que generará consecuencias técnicas y financieras no resueltas en el documento presentado. Ya que el documento

presentado es insuficiente para señalar y argumentar las medidas que logren prevenir, reducir, mitigar y compensar los impactos generados por un proyecto de estas características

En espera que nuestros comentarios sean atendidos,



Isaías Ramos González

Cédula 6-702-357

Idoneidad de Ciencias Biológicas ICB-095-2013

SOLICITUD DE ACCESO AL EXPEDIENTE

272
2/9/2021

Quien suscribe, Isaías Ramos González, hombre panameño, mayor de edad, con cédula de identidad personal No 6-702-357, con domicilio laboral Urbanización Nuevo Paitilla, Calle 59 Este Duplex N° 25, San Francisco, ubicado en San Francisco, distrito de Panamá, teléfonos 236-0868 con correo electrónico tecnico@ciampanama.org, lugar donde recibo notificaciones personales, actuando a mi propio nombre y representación. Por lo que en atención a la **Teoría de los Intereses o Derechos Difusos** contemplada en nuestra legislación y reconocida en reiteradas ocasiones por la Corte Suprema de Justicia, concurre ante usted, con mi habitual respeto, a fin de solicitarle

1. Acceso al expediente del ESTUDIO Y DISEÑO TECNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA" del promotor MARINE DEEP PORT, S.A

Esta solicitud se presenta teniendo en consideración que, la información solicitada, no está clasificada como "confidencial" o "de acceso restringido" por la legislación vigente pues, en efecto, la misma no está incluida dentro del listado de excepciones enumerado por el artículo 14 de la Ley N° 6 de 22 de enero de 2002 (Ley de Transparencia).

FUNDAMENTO DE DERECHO: Artículo 41 y 42 de la Constitución Nacional, Ley N° 6 de 22 de enero de 2002.

Panamá, a la fecha de su presentación.

Isaías Ramos González

Isaías Ramos González

Cédula 6-702-357

 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	
Fecha:	2/9/2021
Hora:	12:11 pm

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

David, 27 de agosto de 2021
Nota DRCH-2538-08-2021

Ingeniero
DOMILUIS DOMÍNGUEZ
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente- Panamá
E. S. D.

Ingeniero Domínguez:

En respuesta al **MEMORANDO-DEEIA-0523-1008-2021**, se remite Acta de Foro Público N° **001-08-2021**, del proyecto categoría III denominado “**ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**”, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Atentamente,


LICDA. KRISLEY QUINTERO
Directora Regional
Mi Ambiente-CHIRIQUÍ

KQ/NR/ar

c.c. Archivos

Adjunto: Lista de Asistencia

 REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL —	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: <u>Domínguez</u>	
Fecha: <u>30/8/2021</u>	
Hora: <u>10:04 am</u>	

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

ACTA DE FORO PÚBLICO No. 001-08-2021

I. DATOS GENERALES

Proyecto:	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA
Categoría:	III
Promotor:	MARINE DEEP PORT, S.A.
Consultor Ambiental:	Ing. Gilberto Samaniego IRC: 073 – 2008 (ARC-009-2017) Ing. Cintya Sánchez IAR:074-98 (ARC-104-2016)
Lugar:	Primer Ciclo de Punta Burica, Corregimiento de Limones, distrito de Barú, Provincia de Chiriquí.
Fecha del Evento:	20 de agosto de 2021.
Hora:	10:15 a.m. – 12:04 p.m.
Participantes:	MIAMBIENTE: Ing. Lesly Ramires, Licda. Nivia Camacho. Mgtr. Alains Rojas Moderadora del Foro: Mgtra. Nelly Ramos Autoridades: Director Nacional de INADEH: (Virgilio Sousa Valdés) Por Ministerio de la Presidencia: Lic. Sammy Bardayan H. Representante de Limones: Aurelio Avilés Ministerio de Desarrollo Agropecuario: Ing. José Victoria Por ARAP: Amílcar Camacho Empresa Promotora: Ing. Francisco Mendizábal Empresa Consultora: Ing. Gilberto Samaniego; Ing. Cinthia Sánchez. Invocación religiosa: Moisés Marín Participación de comunidad de Limones y áreas aledañas.

II. OBJETIVOS DEL FORO

Verificar que la empresa promotora cumpla con la normativa, artículo 29 y artículo 37 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, relacionado con la participación ciudadana específicamente con la realización del foro Público, para EsIA categoría III.

III. ANTECEDENTES

Previa coordinación con la empresa promotora MARINE DEEP PORT, S.A. y mediante nota formal dirigida a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, para participar en el Foro Público en calidad de expositor, según lo establece el artículo 37 del Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009.

Mediante **MEMORANDO-DEEIA-0523-1008-2021**, recibido el 12 de agosto de 2021, La Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental envía a la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Chiriquí, el EsIA Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

IV. DESARROLLO DEL FORO

PUNTOS DESARROLLADOS

1. Invocación religiosa por: Moisés Marín.
2. Palabras de Bienvenida al Foro Público, por la Moderadora Mgtra. Nelly Ramos, seguidamente, da lectura del artículo 37 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009 e indica la metodología a seguir en el Foro (Presentación del proyecto por las empresas promotora y consultora, luego el período de preguntas y respuestas por la comunidad, señalando el nombre y lugar de procedencia).
3. Exposición por parte del Ing. Francisco Mendizábal, sobre los antecedentes de la empresa, descripción del proyecto.
4. Exposición por parte del Ing. Gilberto Samaniego, sobre los componentes ambientales, los impactos ambientales y las medidas de mitigación del Plan de Manejo Ambiental propuesto en el Estudio de Impacto Ambiental.
5. Sesión de preguntas de los participantes de la comunidad a afectar por el proyecto expuesto y las respuestas por la Empresa Promotora MARINE DEEP PORT, S.A. y la empresa Consultora.
6. Clausura del Foro.

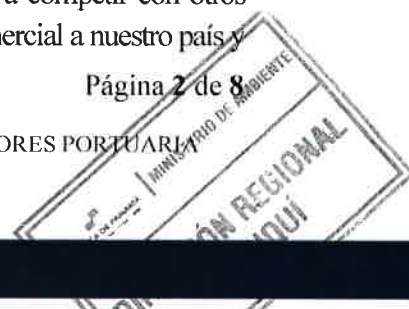
Desarrollo:

Siendo las 9:50 de la mañana, funcionarios de MIAMBIENTE se presentan en el sitio convenido para la realización del foro, donde se encontraban presentes moradores Limones y comunidades aledañas, además de las autoridades locales en espera del mismo.

A eso de las 10:10 a.m., el ingeniero Samaniego da las palabras de bienvenida y luego le sede la palabra al señor Moisés Marín para llevar a cabo la invocación religiosa, seguidamente a las 10:15 de la mañana, la Mgtra. Nelly Ramos, funcionaria de MIAMBIENTE da inicio a la actividad, enunciando el artículo 37 del Decreto Ejecutivo 123, capítulo No.4 “foro público” (se leyó el texto), como parte del compromiso de la empresa promotora de exponer su proyecto y del papel de la institución como moderadora de la actividad, así mismo dio a conocer la dinámica de la misma en cuanto a exposición de la empresa promotora y la intervención de la comunidad al final de dicha exposición.

Así mismo, la empresa promotora a través del Ing. Francisco Mendizábal y el Ing. Gilberto Samaniego presentan dicho EsIA, mediante el uso de equipo de apoyo tales como: computadora portátil, equipo de audio (micrófonos), multimedia, pantalla para proyectar.

El ingeniero Mendizábal inicia su intervención mencionando que es miembro de la junta directiva de la empresa MARINE DEEP PORT, S.A., constituida en Panamá, y que esta empresa nace hace más de doce años, en donde se considera que en Corotú existe un área de gran calado y que se puede utilizar para barcos de gran calado que no logran pasar por el Canal de Panamá, en el 2019 se constituye la sociedad MARINE DEEP PORT para hacer realidad el proyecto y no vienen a competir con otros puertos sino que vienen a brindar apoyo al Canal de Panamá, para dar apoyo comercial a nuestro país y



para dar trabajo y para aparecer como un punto logístico global y dar servicio al mercado local y probablemente al mercado local para el manejo de contenedores y mercancía. El proyecto consiste en la construcción de dos muelles para atender bancos con capacidad de 20 mil teus, barcos que hoy día realizan una ruta bastante extensa, con esta consideración se ha realizado en proyecto, sin olvidar el punto que tenemos para el desarrollo del proyecto es Limones específicamente Corotú, en ese sentido se ha creado y se evolucionado una estrategia para cumplir sobre todo con la legal e ir identificando nuevas tecnologías que van a permitir hacer un puerto que no solo va hacer la diferencia en la región sino también en el mundo porque la magnitud del proyecto lo amerita, se va iniciar con la construcción de un muelle y luego se realizará la construcción de otro muelle, el área específica para la construcción del muelle es Corotú, de igual forma también sean realizado los estudios batimétricos y estudios que nos solicita la ley y el mismo proyecto, esto ha afianzado realizar el proyecto y en esto estamos trabajando en los últimos meses, se repite el proyecto no viene a competir ni a remplazar a nadie, **nosotros venimos a dar trabajo y apoyar a los pescadores, a este pueblo heroico de Limones que está en el extremo occidental del país y sé que están esperando mejores días**, sin duda alguna muchos se preguntaran **nosotros nos dedicamos a la pesca, nosotros no venimos a desplazar a la pesca artesanal, ni al agricultor ni al ganadero, nosotros venimos a dar apoyo para que ustedes y sus hijos sean parte de esto, hombre y mujeres sean parte del proyecto**, aquí está el representante del INADEH porque nosotros creemos que vamos a capacitar a la gente de este pueblo para que sea parte del proyecto porque este proyecto es para ustedes independientemente que hay un promotor detrás, nosotros queremos ser parte de la comunidad.

Básicamente esta es la primera parte del proyecto consistiendo en uno de los dos muelles, ocupa más o menos de 800 a 900 metros de largo para poder permitir que barcos tripe E puedan dejar contenedores y barcos más pequeños puedan realizar su ruta por el Canal de Panamá y más adelantes también contar con la posibilidades de brindar muchos servicios como un puerto multimodal brindando más desarrollo y trabajo para este país pero el onforque principal del proyecto es un puerto de contenedores de alta tecnología.

Hoy día se está estudiando como el desarrollo del proyecto pueda afectar menos el medio ambiente además de utilizar los mecanismos adecuados para lograr el éxito del proyecto.

El proyecto es parte de Zona Franca y hay una ley especial para Zona Franca, buscamos que Puerto Armuelles sea nuevamente la tasita de oro que un día fue ya es un proyecto que puede dar nuevamente un dinamismo a la economía, así que quiero decirle que se está haciendo todo lo posible para hacer realidad este proyecto, y para ello hemos estado cumpliendo con todas las exigencias legales al pies de la letra por eso estamos aquí en este foro invitándolos a ustedes para que conozcan la intención y la responsabilidad social de la empresa y durante la consulta ciudadana tuvimos la oportunidad de conversar con algunos moradores y pudimos conocer la calidad de gente que hay en este lugar, es gente que quiere echar para adelante este país y no han tenido la oportunidad y que dios primero van a tener mediante este proyecto la oportunidad de hacerlo.

Este es parte del equipo que se va a utilizar pero la tecnología cambia y el proyecto va seguir siendo un proyecto de punta y es lo que queremos construir con la ayuda de ustedes.

Debemos estar claros que el impacto en la comunidad, para el distrito, para la provincia y para el país estamos hablando de entre 1000 a 1500 plaza de empleo durante la construcción y con empleos indirectos que podrían llegar a 6000.

Ustedes serán la mano de obra del proyecto y el que no sabe de algún oficio lo vamos a capacitar. Sabemos que dentro de las encuestas muchos dijeron que veían muchas promesas y después los iban a dejar, esa no es la política ni la filosofía de esta empresa y eso se ha hablado con los inversionistas y los

dueños. Nuestra intención es que ustedes sean partes del proyecto y defiendan el proyecto para que sea desarrollado en este punto donde se diseñó.

El proyecto se desarrollará en Corotú, Limones pero sin duda alguna todo el país, por decirlo de alguna manera 1000 a 1500 personas van a entrar en la seguridad social, van a tener un buen salario, van a tener un oficio técnico que les va permitir tener una mejor calidad de vida.

Se busca que el proyecto se desarrolle sin contratiempo y cumpliendo con las leyes y las exigencias ambientales y palatinamente que redunde en los ciudadanos de este país

Yo soy Chiricano y nuestra empresa está constituida por panameños y con capital extranjero pero los dueños son panameños, es un proyecto muy ambicioso de panameños que se ha ido desarrollando por más de una década, la primera fase de la inversión anda por los 400 millones de dólares y es parte del compromiso invertir este monto en la región a través del puerto con toda la inversión colateral que se va a requerir para atender la empleomanía, materiales de construcción y todo lo que se viene con un proyecto de esta magnitud.

1200 empleos directos y se puede llegar a 1500 y 6000 empleos indirectos. Hay que darle comida a esa gente, hay que darle salud y vivienda, así que vendrían muchos posibles negocios que le van a permitir a ustedes desarrollar su economía familiar, local.

El proyecto puede tardar aproximadamente tres años, aunque la construcción es temporal la empleomanía se va a mantener.

Se realizaron 91 encuestas de casa en casa, en donde la percepción fue muy buena, en donde el 98% aspira que se desarrolle el proyecto.

Un proyecto de esta magnitud nos beneficia a todos en este país.

El ing. Samaniego brinda agradecimiento a cada uno de los presentes y a cada uno de los representantes de las instituciones presentes. Seguidamente inicia comentando lo siguiente: hace un año y medio se inicia con la elaboración de los diferentes estudios para levantar la línea base donde se evidencio que no existía algún especie que se le debe brindar un manejo especial. El proyecto cumpliendo con toda la normativa ambiental se puede desarrollar de manera segura, además se realizó el análisis de todo lo que es la zona marino-costera, la zona de Corotú y Limones para caracterizar e identificar si existía alguna especie de flora que requiere ser rescatada y reubicada, los estudios arrojaron que la vegetación es escasa y existen árboles dispersos (especies como Dos caras, Macano, Roble de Sabana, pastizales).

En la parte de fauna se contó con biólogos especialistas en anfibios, reptiles, aves, mamíferos y otros especialistas en recursos marinos costeros. El análisis que realizaron estos especialistas arrojó que en el área existen especies propias del área (ranas de hojarasca, sapos, culebras, entre otras) y en la zona marino-costera se encontraron especies propias del área, no se encontró especies exóticas o en peligro de extinción o que hubiese que proteger de manera especial, se encontraron especies como: Moluscos característicos del sitio, además de Rana de hojarasca, Iguanas negras, culebras Ojo de Gato. También se registraron 44 especies de aves principalmente playeras, Pelicanos, Chorlos, Garcetas, Garzas Nocturnas, entre otros. La mayoría son de fácil desplazamiento y reubicación.

Los biólogos también realizaron caracterización de la fauna nocturna colocando trampas y cámaras trampas para fotografiar las especies.

Se realizaron estudios arqueológicos y su resultado fue que no se evidenciaron restos arqueológicos que necesiten ser reubicados. Los estudios geológicos arrojaron que el suelo estaba compuesto por rocas expuestas lajas y lodos solidificados (Arenisca y Limo lita). Cuando la marea esta baja se puede apreciar un fondo lajoso que deja en evidencia el motivo de la sismicidad del área; esto debe ser tomado en cuenta para la etapa constructiva, considerando todo lo que es vigas sísmicas y estructuras que cumplan con la resistencia a los sismos debido a la formación geológica del área. La empresa contrato

buzos para verificar el fondo marino y así descartar la existencia de corales y lo que se pudo observar en el fondo marino fue arena, lodo y troncos. Se realizaron inmersiones a 75 y 25 pies de profundidad en un radio de 30 pies.

El objetivo de la caracterización fue establecer los impactos ambientales por el desarrollo del proyecto y sus medidas de mitigación a cada impacto.

IMPACTO. Está relacionado con la Pérdida de la calidad del suelo, aire o fuentes hídricas por la generación de desechos domésticos, sólidos o líquidos y por la generación de desechos propios de las actividades relacionadas con la construcción y operación de la terminal portuaria.

El muelle va abastecer sus necesidades de insumos principalmente por vía acuática. Entrando barcos de gran calado y luego se va a mover a través de barcos más pequeños y lo que se necesite mover aun en barcos más pequeños se hará a través de muelles fiscales y luego se moverán por vía terrestre activando los muelles que están inoperantes en el área. Este proyecto se compara con la magnitud del muelle de Balboa en Panamá.

Medida de mitigación incluye depósitos temporales de desechos sólidos y líquidos, en Panamá por ejemplo los barcos tiran los desechos (Basura), líquidos y se abastecen de agua y comida, esto se puede dar en los muelles multimodales como el de Puerto Armuelles y se puede convertir en una nueva actividad económica.

IMPACTO. Riesgo de contaminación o disminución de la calidad del agua de la quebrada grande, quebrada Corotú, del mar y la playa aledaña al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados, u otras sustancias o materiales, que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.

Medida de mitigación: instalar un mecanismo de control antiderrame de hidrocarburos y de otras sustancias y establecer todas las medidas preventivas, además de contar con el personal capacitado sobre procedimientos y como evacuar en caso de derrames.

IMPACTO. Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión y sedimentación.

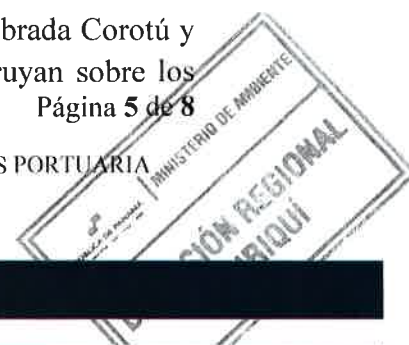
Medida de mitigación relacionada con la conservación de suelo y siembra de hierba ordinaria, programas de reforestación que involucren a la comunidad y áreas aledañas buscando el cuidado de áreas aledañas.

IMPACTO. Efectos del comportamiento social (cambios en los patrones de consumo, de alteración de las relaciones comunitarias, de familia, incrementos de enfermedades de transmisión sexual, alcoholismo, entre otras).

Como medida de mitigación Se deberá realizar un Programa Anual de Capacitación dirigido a los trabajadores de la Terminal de Contenedores Portuaria y de ser necesario involucrar a los pobladores de las comunidades aledañas, para lo cual se coordinará con el Ministerio de Desarrollo Social (MIDES).

IMPACTO. Afectación de fauna acuática, (peces, crustáceos y aves playeras).

Medida de mitigación: Proteger la vida acuática de la quebrada Grande, quebrada Corotú y del mar (peces, crustáceos, etc.). Es necesario que las obras que se construyan sobre los



cuerpos de agua, se desarrollen con la mayor conciencia ambiental posible. Para ello, se tendrán en cuenta los manejos adecuados, evitando alterar la calidad fisicoquímica del agua mediante un correcto manejo de residuos, protegiendo la no contaminación o desaparición de hábitat acuáticos.

IMPACTO. Riesgo de afectación a la salud de los trabajadores y molestias a los transeúntes por la intensidad y duración del ruido, producido por el uso de maquinarias y equipos y por las vibraciones que ellos generan.

En cuanto al ruido, mantener equipos y maquinarias en buen estado mecánico, llevar un control del mantenimiento de los mismos.

IMPACTO. Reproducción de vectores que aumenta los riesgos de transmisión de enfermedades.

Brindar manejo adecuado de los desechos sólidos y líquidos que se generan en un proyecto pueden ocasionar la proliferación de vectores causantes de enfermedades.

IMPACTO. Riesgos de accidentes laborales por deficientes o ausencia de señales de seguridad o uso inadecuado de las mismas, mal uso de equipos, maquinaria y equipo pasado.

En este proyecto se desarrollan diferentes actividades y cada una de ella, tiene sus propios riesgos, por lo que es necesario que cada trabajador los conozca y utilice los equipos de protección personal adecuados.

En el espacio de preguntas y respuestas, se explicó la metodología a seguir, la cual consistía en que las personas que iban a realizar alguna pregunta levantarán la mano y se identificarán y luego realizarán la pregunta y seguidamente la parte promotora del proyecto respondía la pregunta.

- Señor Ariel Montesuma (Barú)

1. ¿Cuáles son los beneficios para los jóvenes?
2. ¿Quién Financia el proyecto?
3. El proyecto cuenta con algún permiso o concesión que garantice la realización del proyecto?

- Respuestas por el Señor Francisco Mendizábal:

Respuesta 1: Se capacitará a los jóvenes para que puedan ser parte de la mano de obra.

Respuesta 2: El proyecto se desarrollará con inversión privada, no público.

Respuesta 3: actualmente el proyecto tramitando los permisos y aún no cuenta con concesiones.

- Señor Savino Rojas (Corotú)

La población de Limones necesita el desarrollo del proyecto y por mi parte apoyo el desarrollo del mismo.

- Respuesta por el señor Francisco Mendizábal:

Muchas gracias señor Savino por su apoyo y sus palabras.

- Señor David Bonilla (Petro terminal de Panamá)

Dentro de Petro terminal de Panamá, existe aproximadamente 1 km de carretera que durante muchos años se ha compartido con la comunidad

¿Ha considerado la empresa una vía terrestre externo para el transporte de los contenedores?

- Respuesta por el señor Heriberto Guerra:

Existe un estudio realizado por PTP para una carretera alterna, se va a solicitar formalmente a PTP que pueda facilitar ese estudio para que otras personas que quieren desarrollar esa carretera lo realicen.

- Señor Diógenes Saldaña:

Brinda opinión en contra de PTP por el poco apoyo a la comunidad y le pide a la empresa MARINE DEEP PORT, S.A. el desarrollo del proyecto.

- Señor Armando Pinto (Limonos)

¿La empresa va a capacitar a la población?

- Respuesta por el Director Nacional del INADEH (Lic. Virgilio Sousa Valdés)

El INADEH está comprometido a capacitar a la población para que puedan ocupar las plazas de empleos y brindará diferentes cursos en el sector de Limones.

- Señora Maritza Caballero (Bella Vista, Limones)

¿Cuál es el compromiso de la empresa con los estudiantes?

- Respuesta por el señor Francisco Mendizábal:

Mejor condiciones tecnológicas, apoyo a las escuelas y apoyo al deporte.

- Pregunta por el Señor Guerra (Corotú)

Vivo a un lado de la quebrada Corotú

1. ¿Van a pagar mi terreno?
2. ¿Se van hacer con la quebrada Corotú?

- Respuesta por el señor Francisco Mendizábal:

El proyecto se va a desarrollar mayormente en el fondo marino, pero vamos a contactarnos con usted.

No se va a perjudicar a la quebrada.

Vamos a visitar a los pescadores y al señor Guerra.

- Petición por el señor Antonio Morris (Puerto Armuelles)

Yo pido a la empresa capacitación a la población y empleo para los residentes y becas para los estudiantes, además de modificar la oferta académica.

- Respuesta por el señor Francisco Mendizábal:

El interés de todos es educar y se realizaran modificaciones en los planes de estudios de las instituciones enfocando las carreras en el sector relacionado con el proyecto.

- Intervención por el Señor Moisés Marín:

Yo pido a la empresa tener buena responsabilidad social-empresarial con la comunidad y buenas relaciones entre la empresa, la comunidad y las instituciones.



- Intervención por el señor Hipólito Sarracín:

En el corregimiento existen personas capacitadas, preparadas y calificadas, se pide a la empresa que la mano de obra sea en primer lugar para los residentes.

- Intervención por parte del Lic. Sammy Bardayan (Ministerio de la Presidencia):

El Ministerio de la Presidencia y yo nos ponemos a disposición de la empresa para cualquier apoyo que la empresa pueda necesitar por parte de alguna institución.

- Pregunta por el señor José Hernández (Bugaba):

¿Qué va a pasar con los dueños de los terrenos?

¿Cuál es la ubicación del proyecto?

¿Vía terrestre a utilizar?

- Respuesta por el señor Francisco Mendizábal:

La construcción del proyecto se realizará mediante barcazas y se utilizará el fondo marino, la construcción de una vía terrestre es un tema posterior.

- Palabras por el Honorable Representante Aurelio Avilés:

Me siento contento por el proyecto porque beneficiara a la comunidad y traerá más oportunidades para los residentes.

Respondidas las inquietudes por parte de los presentes, la Mgtra. Nelly Ramos realiza el cierre del foro público a las 12:04 p.m.

V. CONSIDERACIONES FINALES

Las cantidad de personas que asistieron al foro supero los 100 participantes, la mayoría son residentes de las comunidad y áreas aledañas, al proyecto en estudio; los aportes e inquietudes por parte de los participante fueron principalmente solicitud de empleo para los residentes y la capacitación de la población para que puedan ocupar las plazas laborales. No se tienen objeciones por parte de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente Regional de Chiriquí, se deja a consideración de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental sede central la aceptación del foro público realizado para el proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**


Lic. Alains Rojas

Técnico de la Sección De
Evaluación de Impacto
Ambiental




Mgtra. Nelly Ramos

Jefa de la Sección De Evaluación
de Impacto Ambiental


Lic. Krissy Quintero
Directora Regional de Chiriquí
Ministerio de Ambiente







Anexo fotográfico:



Fotografías tomadas durante el foro público proyecto Categoría III denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.** (Corregimiento de Limones, 20 de agosto de 2021)

261

No.	Nombre	Cédula	Lugar de Proveniencia o Institución que representa	Teléfono	Firma
1	Yudinka serracín	4-767-1223	Limonera		
2	Miguel Ramiro	4-288-468	CANAL BLANCA		
3	Albert Espinosa	4-819-2039	Limonera	6223-5625	
4	José Castillo	4-815-1286	Limonera	6221-8223	
5	Edilcio Montenegro	4-765-1283	Limonera		
6	Marilyn Roberto L.	4-777-1430	Limonera	6217-0939	
7	Gustavo Caceres	4-728-4194	Limonera		
8	Moises Sanchez	4-784-1942	Limonera	6263 7004	
9	KEINER CHICA L	4-285 105	puceto d	6429 2149.	RLFY
10	Guin. A. Rojas. H	4-166-208	Quinta Amueles	6636 7017	1
11	Dabino Rojas Ordoz	4-104-2631	Bo. Baños	66-66-01-49	Sabero Rojas R
12	Fredy Vazquez	4-806-650	Limonera	6252 0179	celex moran
13	Hipólito Serran C	4-762-845-	Bella Vista	-	
14	Alfonso	4-732-1144	Quinta Gabriela	6130-2633	
15	Alfonso G. Q	4-719-270	Bo. Hig. C. T. D. M. C.	6295-2473	
16	Hector Vazquez	4-94-814	Bo. Carmen	-	
17	Clodoa Grobier	4-388-302	Limonera		Clodoa Grobier
18	Renzo M. Delangue	4-235-109	Limonera	64875686	Renzo M. Delangue
19	DAVID A. BONICA	4-166-371	DTP-BAJO	6612-8287	David Bonica
20	Luz Coballa	4-750-2452	MINSA	-	Luz Coballa
21	Renzo J. Rodriguez	4-117-1489	Limonera		Renzo J. Rodriguez
22	Rodriguez Mazafer	4-718-1925	David L.		
23	Enrique Vazquez	8406 72	Pasajes ciudad	66723153	Enrique Vazquez
24	Walter Otero	4-827-1333	Baños	6113-1846	
25	Edwin Pineda	4-823-1199	Baños		
26	Araceli Montezuma	4-756-1979	Baños	66983711	Araceli Montezuma

LISTA DE ASISTENCIA
Foro Público para la presentación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA

Lugar: Primer Ciclo de Punta Burica
Fecha: viernes 20, de agosto de 2021.
Hora: 10: 00 a.m.

No.	Nombre	Cédula	Lugar de Proveniencia o Institución que representa	Teléfono	Firma
26	Elia y Caballero M.	4-786-1991	Zona Franca Barú	63259693	Elia y Caballero M.
27	Sally Mendoza	3-703-2201	Zona Franca de Barú	65394471	Sally Mendoza
28	Natalia Mendoza	4-809-2009	Zona Franca de Barú	6302-0693	Natalia Mendoza
29	Ylva Machado	4-746-1521	SERTV	6694-8462	Ylva D. Machado
30	Karen Aguilar	4-146-2253	Zona Franca Barú	65929145	Karen Aguilar
31	Navis Q. Morán	4-730-631	Zona Franca Barú	6418-4295	Navis Q. Morán
32	Bryan Pineda B.	4-742-1771	ZONA FRANCA DE BARÚ	6272-2201	Bryan Pineda B.
33	Yerminya Delacruz	4-140-873	Limón	6279-13-59	Yerminya Delacruz
34	Karin Rodriguez	4-210-276	Puerto A.	60-30-55-30	Karin Rodriguez
35	Jose del C. Araya	4-768-127	Barrio del Corazon	60200625	Jose del C. Araya
36	Miguel A. Herrera R.	4-250960	DAM VIGENTE	64544351	Miguel A. Herrera R.
37	Keban Quintana	4-201267	Arroyos	6390-8939	Keban Quintana
38	Yan M. Araya L.	4-762-1302	CANA - PLANTA	6820-44-40	Yan M. Araya L.
39	Maraviz R. Pinto	4-155-1499	Chiriquí, Limón	64917089	Maraviz R. Pinto
40	Patricio Pineda	4-192-662	Caña Blanca	6492 8983	Patricio Pineda
41	Abel Ojeda	4-92657	Chiriquí		Abel Ojeda
42	Deborah Foraster	4-283571	Caña Blanca	68251165	Deborah Foraster
43	Julian Jose Luque F	7-63-370	Club de Leones	62362492	Julian Jose Luque F
44	Raquel de Barrios	4-167-769	Limón		Raquel de Barrios
45	Martha S. Caballero M.	4-242-807	Bella Vista, Limón	6214-7663	Martha S. Caballero M.
46	Emilia Araya S.	4-188-104	Limón		Emilia Araya S.
47	Jeesselin Pinto Valdez	4-743-1675	Caña Blanca	66072072	Jeesselin Pinto Valdez
48	Yvanna Sanchez	4-227-2111	Limón		Yvanna Sanchez
49	Rosario Guerra	4-292-593	Limón	64-02-91-33	Rosario Guerra
50	Dinesma Quen'	4-264-550	Corotú	62030978	Dinesma Quen'

LISTA DE ASISTENCIA

**Foro Público para la presentación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**

Lugar: Primer Ciclo de Punta Burica

Fecha: viernes 20, de agosto de 2021.

Hora: 10:00 a.m.

No.	Nombre	Cédula	Lugar de Proveniencia o Institución que representa	Teléfono	Firma
51	DENYS A. SERRANO A.	4-171-260	P.R.T. - B.R.M.	6984-8937	<i>[Signature]</i>
52	Rosebelia Virgil V	4-180-116	P.C. Puntas Buerica	6462-4823	<i>[Signature]</i>
53	José Morales	4-771-2844	Llaneros	6200-5309	<i>[Signature]</i>
54	F.R. Luis CROSA	A2A 24906	Puerto ARMUJEROS	6269 9514	<i>[Signature]</i>
55	Ing. Roberto Torres	4-911-184	Llaneros	6396 8699	<i>[Signature]</i>
56	Carlos Luis Alfaro	6-258-1417			
57	Roberto Torres	4-172-4110	Coroza Segura	64-157331	<i>[Signature]</i>
58	Hector Torres	4-182-486	Los Angeles P.B.	6648 1347	<i>[Signature]</i>
59	René Ayala	1-31.673.	Cumbra Nuechi	6953 8692	<i>[Signature]</i>
60	Sergio Lopez	4-271-836	Puerto Jimenez - UMACHI	6647 7329	<i>[Signature]</i>
61	Nicolás Chof	4-125-2169	David / P.R.S.J.	6676-6426	<i>[Signature]</i>
62	Osmin Pimentel	4-812-522	Bella Vista	6413-5707	<i>[Signature]</i>
63	Chesé Alfaro	4-719-412	P.D.P. / P.R.S.J.	6542-2400	<i>[Signature]</i>
64	José GATALES	4-719-1276		6612-7312	<i>[Signature]</i>
65	Rosario Colón	4-140-301	Bella Vista	6355 9938	<i>[Signature]</i>
66	Rafael Lebrun Zanetti	3-706 2008	Llaneros	6448 6122	<i>[Signature]</i>
67	Eloy Torres	4-763-961	Llaneros	6440 0594	<i>[Signature]</i>
68	Melises Sagor	4-31-1138	Llaneros	6290 9884	<i>[Signature]</i>
69	Mayra Madrid	8-799 4240	Puerto Jimenez	6784 9048	<i>[Signature]</i>
70	Anthony Espinoza	4-787-2215	A.M.P.	6328 1520	<i>[Signature]</i>
71	Conni Paola Gantes	4-714-2353	INAP DEH	6455-9327	<i>[Signature]</i>
72	René A. Virgil Pizarro	4-785-1973	A.M.P. Charco Azul	6182-4128	<i>[Signature]</i>
73	Mayra Saldana	4-785-2884	A.M.P. Charco Azul	6140-6344	<i>[Signature]</i>
74	Isabella Miranda	4-763-166	INADEN	6530-1520	<i>[Signature]</i>
75	Aleken Velarde	8-735-1213	INADEN	6708-0327	<i>[Signature]</i>

LISTA DE ASISTENCIA
Foro Público para la presentación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III
ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA

Lugar: Primer Ciclo de Punta Burica
Fecha: viernes 20, de agosto de 2021.
Hora: 10: 00 a.m.

No.	Nombre	Cédula	Lugar de Proveniencia o Institución que representa	Teléfono	Firma
76	Catalino C. Lillo S. Jr.	4-102-833	Limonas		Catalino C. Lillo S. Jr.
77	Antonio Maresca	4-233-658	Limonas		
78	Licel Flores	4-708-6667	Limonas		
79	Moises V. C. P.	4203662	Limonas		
80	Julio (Benito) J. J.	4-933-2187	Limonas		
81	Diego Castella	4-229-241	Limonas		
82	Milton Lopez A.	4-148-320	Limonas		
83	Juana Roldano	4-97-1633	Corozal		
84	Carlos Ariles	4-785-2446	MINSAT		
85	Nedra Monroy	4-992-262	AMP Puerto Charco Azul	770-7246 Ext. 379	
86	Rafael P. Alvarado M.	1-665-399	Limonas Central		
87	Leila Z. de la Prada	4-115-790	Inadeth	61308240	
88	Alba Ariles	4-163-423	AMP Puerto Anavallas	6590864	
89	Merli Domínguez	4-78-190	AMP Puerto Anavallas	63116152	
90	Chelme L. Londo	8-184-680	Donde Buena	66150634	
91	Antonio Acosta	4-168-537	Donde Buena	6616-3866	
92	Antonio Lillo S. Jr.	4-221-285	Asociación de ZFB	68645806	
93	Ramón Contreras	4-155-632	ONACHT	6674-4038	
94	Ramón Lloaia	4-701-1800	Barapiña de Panamá S.A.	6165-7133	
95	Gonzalo P. P. J.	4-763-300	SONAFRONT	6226-7721	
96	Ugo (Rodríguez)	4-294-717	Consejo de Barú	61157787	
97	Rogelio U. S. P.	6-86-613	UNEDUCO, Fondo Cooperativo	67919922	
98	María De los	8-710-775	Instituto	67245666	
99	Stex Peter	6-58-595	Instituto	6283-4203	
100	Antonio Lillo S. Jr.	4-223-403	Limonas		Antonio Lillo S. Jr.



A. A.

MDP-21-013 Foro Publico - Mi Ambiente - Entrega Informe

23 de agosto de 2021

Ingeniero
Domiluis Dominguez
Director Nacional de Evaluación y Ordenamiento Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
Albrook, Panamá

Latina
25/AUG/2021 11:18AM

DE IA

MIAMBIENTE

REFERENCIA: FORO PUBLICO – ENTREGA DE INFORME

Estimado Ingeniero:

Reciba un cordial saludo. Por este medio, Yo, **WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA**, REPRESENTANTE LEGAL **MARINE DEEP PORT, S.A.**, empresa promotora del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**; Le hago entrega formal del informe de Foro Público, en cumplimiento del Capítulo IV, DEL FORO PÚBLICO, Artículo 37. Del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, por medio del cual se reglamenta el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental.

Documentos adjuntos:

1. Un (1) informe original impreso
2. Un (1) CD. Con el documento en digital

Muy agradecido por su apoyo, atentamente

William A. Ross D.

William A. Ross D.
Representante Legal

INFORME DE FORO PÚBLICO

PROYECTO: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA

fatima
25/03/2021 11:10AM

PROMOTOR:
MARINE DEEP PORT, S.A

25/03/2021 11:10AM
NOA-BIO-TE



CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN.....	3
2. LUGAR DONDE SE REALIZÓ EL FORO PUBLICO.....	5
3. EXPOSICIÓN DETALLADA DE LA ACCIÓN PROPUESTA Y DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.....	21
4. ESPACIO PARA LA PRESENTACIÓN DE SUS COMENTARIOS SOBRE EL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD Y SOBRE EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL23 FORMA DE CONVOCATORIA DE LOS PARTICIPANTES Y MECANISMOS DE DIFUSIÓN EMPLEADOS.....	42
6. CONCLUSIÓN	47
7. ANEXOS	48

INFORME DE FORO PÚBLICO

Proyecto	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA
Promotor	MARINE DEEP PORT, S.A.
Categoría	Estudio De Impacto Ambiental Categoría III
Ubicación	Corotú, Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

1. INTRODUCCIÓN

El viernes 20 de agosto de 2021, en cumplimiento del Capítulo IV, DEL FORO PÚBLICO, Artículo 37 del Decreto Ejecutivo N° 123 del 14 de agosto de 2009, por medio del cual se reglamenta el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental, se realizó el Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III, del proyecto denominado **“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”**.

El Foro Público inicio a las 10.10 a.m., el mismo fue moderado por la Licda. Nelly Ramos, del Ministerio de Ambiente Regional de Chiriquí; el Ing. Gilberto Samaniego en representación de los consultores ambientales contratados por la empresa **MARINE DEEP PORT, S.A.**, estuvo a cargo de la exposición detallada de la acción propuesta y las medidas de mitigación contenidas en el Estudio de Impacto Ambiental y el Licenciado Francisco Mendizábal, quien realizo la presentación del proyecto, en representación de la empresa **MARINE DEEP PORT, S.A.**. Luego de la exposición se brindó un espacio de preguntas y respuestas a los participantes. Siendo las 12.04 m.d. se procedió a cerrar el foro público por parte del Ministerio de Ambiente.

En apartados que se detallan en líneas posteriores, se indican los siguientes aspectos relacionados con el foro público: Lugar donde se realizó el foro público, Exposición detallada de la acción propuesta y del Estudio de Impacto Ambiental, Forma de convocatoria de los participantes, Mecanismos de difusión empleados, Espacio para la presentación de sus comentarios sobre el proyecto, obra o

actividad y sobre el Estudio de Impacto Ambiental, también se presentan las evidencias en anexos sobre los mecanismos empleados para la convocatoria y respaldo fotográfico del foro público.

2. LUGAR DONDE SE REALIZÓ EL FORO PUBLICO

El Foro Público se realizó el viernes 20 de agosto de 2021, Primer ciclo de Punta Burica en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

El evento inicio a las 10.10 a.m. y finalizo a las 12.04 m.d. La ing. Nelly Ramos, en representación del Ministerio de Ambiente, fue la encargada de Moderar el Foro.

Estuvieron presentes las siguientes autoridades:

Nº	Nombre	Cédula	Institución
1	Carlos Avilés	4-785-2446	MINSA
2	Luz Cubilla	4-750-2452	MINSA
3	David Bonilla	4-166-371	PTP
4	Aurelio Avilés	4-221-478	Honorable Representante de Limones
5	Sally Martínez	3-703-2201	Zona Franca
6	Brithany Rivera	4-792-1771	Zona Franca
7	Natanael Mendoza	4-809-2009	Zona Franca
8	Elvia Caballero	4-786- 1991	Zona Franca
9	Karen Aguirre	4- 146-2253	Zona Franca
10	Alains Rojas	4-749-1719	MIAMBIENTE
11	Lía Rodríguez	8-921-1111	MIAMBIENTE
12	Nivia Camacho	4-104-1562	MIAMBIENTE
13	Lesly Ramírez	6-719-2456	MIAMBIENTE
14	Keyti Samudio	4-778-1702	AMP
15	Aldo Quiel	4-163-423	AMP
16	José Serrano	4-290-145	UNACHI - CRUBA
17	Kevin Vigil	4-785-1973	AMP
18	Nedjayra Monroy	4-792-262	AMP
19	Virgilio Sousa	8-325-119	INADEH
20	Eriberto Guerra	4-264-167	Zona Franca
21	Mayra Madrid	8-779-426	Periodista
22	Vicente Abrego	4-768-1972	Periodista
23	Leila de Lu	4-115-790	INADEH
24	Conni Gantes	4-774-2353	INADEH
25	Jorge Contreras	4-155-632	UNACHI
26	Fidel Delgado	4-710-2418	AMPYME
27	Mirla Saldaña	4-735-2229	AMP
28	Nelly Ramos	8-782-433	MIAMBIENTE

29	Ramón Macías	4-701-1800	BANAPINA DE PANAMÁ
30	Sergio Galdámez	1-43-141	SENAFRONT
31	Ronal Pitti	4-763-300	SENAFRONT
32	Pedro Gaitán	4-103-2190	AMP
33	Jorge López	9-271-836	UNACHI
34	Anthony Espinoza	4-787-2215	AMP
35	Verónica Arauz	4-722-859	ARAP
36	Amílcar Camacho	4-177-333	ARAP
37	Joel Barría	4-711-1220	ARAP
38	Orlando Marquínez	4-172-123	INADEH
39	Ramón González	9-125-327	INADEH
40	Yiria Peralta	8-722-2433	INADEH
41	Ramón Vigil	8-296-925	INADEH
42	Aelleen Velarde	8-735-1213	INADEH
43	Keniethe Miranda	4-763-166	INADEH
44	Roger Soto	6-86-613	MEDUCA
45	Denny Serrano	4-171-240	IPT BARÚ
46	Luís Mendoza	4-198-480	Consejo Barú
47	Víctor Rodríguez	4-294-917	Consejo de Barú
	Samuel Bardayan	4-752-1308	Ministerio de la Presidencia

En total asistieron 157 personas al Foro Público, del área de Limones, Corotú, Puerto Armuelles, Caña Blanca, Puerto Cabecera, Bella Vista, San Vicente, Puerto Balsa, Baco, El Retorno, David, río Mar y Barrio del Carmen; todos mayores de 18 años de edad, se contó con las medidas de bioseguridad exigidas por el MINSA. **En anexo se adjunta listado de firmas de los participantes al foro público y Nota de solicitud de permiso entregada en el MINSA.**

Se delimitó una sola entrada para el local en la cual se colocaron señalizaciones sobre las medidas de bioseguridad, se firmaba la lista de los participantes del foro, luego de medir la temperatura de cada uno y se procedía a colocar alcohol, antes de entrar al recinto, personal de protocolo se encargaba de ubicar a cada uno de los participantes en los puestos asignados, los cuales se colocaron con el distanciamiento de 2 m solicitado por el MINSA.





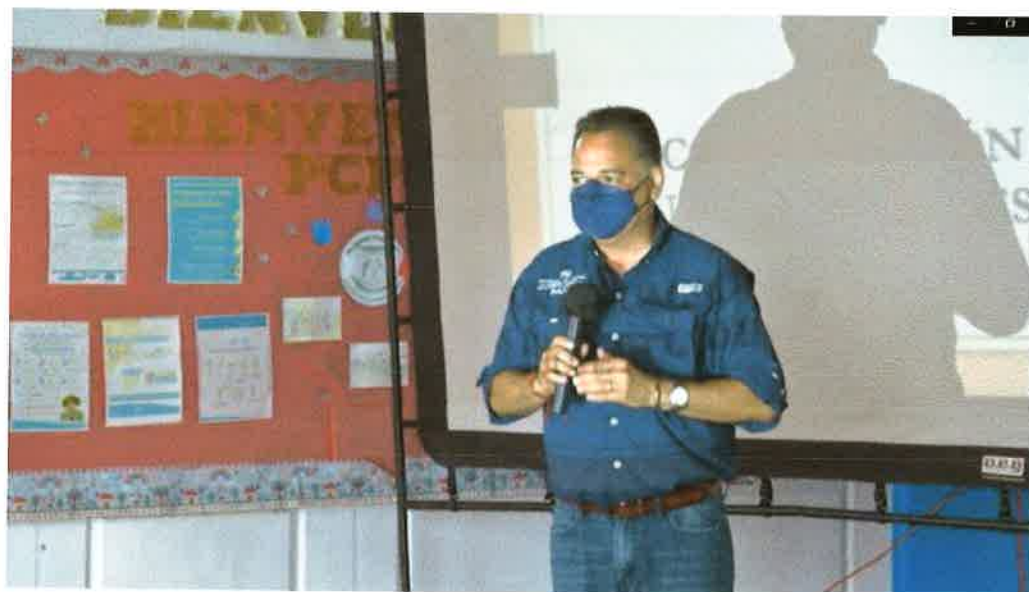








Compendio fotográfico del local donde se realizó el foro público, antes del evento.





Autoridades presentes en el foro público.











Personas que participaron del Foro Público.



Firma de los participantes del foro.

3. EXPOSICIÓN DETALLADA DE LA ACCIÓN PROPUESTA Y DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL.

La elaboración del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto “ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”., estuvo a cargo de los consultores Ing. Gilberto Samaniego, Ing. Cintya Sánchez, Ing. Julissa Muñoz, Lcdo. Dagoberto González y la Lcda. Sofia Cáceres. En su representación, el Ing. Gilberto Samaniego, consultor líder, fue el encargado de realizar la exposición de los resultados del estudio de impacto ambiental (impactos positivos, impactos negativos, medidas de mitigación, prevención, contingencia, etc.) y el Lcdo. Francisco Mendizábal, por parte de la empresa. En anexo se adjunta presentación en *PowerPoint*, que utilizó el Consultor.






Exposición del ing. Gilberto Samaniego. Consultor ambiental líder.

4. ESPACIO PARA LA PRESENTACIÓN DE SUS COMENTARIOS SOBRE EL PROYECTO, OBRA O ACTIVIDAD Y SOBRE EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL


Luego de la presentación del Ing. Gilberto Samaniego, se brindó el espacio de preguntas y respuestas a los participantes; en total participaron once (11) personas, las cuales manifestaron sus interrogantes, las cuales fueron contestadas por el Licdo. Francisco Mendizábal, representante de la empresa Promotora MARINE DEEP PORT, S.A. y el ing. Gilberto Samaniego, consultor ambiental.

De las once (11) personas que participaron, diez (10) fueron hombres y una (1) mujer.


A continuación, se describen las preguntas y respuestas que se desarrollaron en el foro público.

Nombre de quien realizó la pregunta	<p>1. Ariel Montezuma</p> 
Lugar de procedencia	<p>Barú.</p>
Pregunta	<ol style="list-style-type: none"> 1. Quienes están financiando el proyecto si es el gobierno o empresa privada. 2. Que si tienen la concesión de parte de la Autoridad Marítima de Panamá. 3. Este proyecto tiene alguna vinculación con el

	muelle fiscal que anteriormente se había prometido por el gobierno nacional.
Respuesta 1. Se está concretando en el marco de inversión privada. 2. Estamos culminando la consecución de las concesiones y este evento tiene que ver con esto, pero las solicitudes, están en proceso en evaluación y esperamos tenerlas pronto. 3. Este proyecto es totalmente particular, que parte de una situación coincidental hace más de 10 años se ha mantenido bajo perfil y no es hace dos años, que se inicia el trámite debemos entender que un proyecto de esta magnitud y con estos valores no es fácil llevarlo a cabo, sin embargo, se están haciendo grandes esfuerzos para lograrlo y cumplir con la norma con el marco legal con las concesiones. Nosotros estamos llevando reuniones con inversionistas extranjeros y nacionales, hemos hecho estudio de mercado en la región mercado doméstico mercado en Costa Rica; tenemos participación de las navieras en asesoría y en interés de ocuparnos como un proveedor de carga entonces hemos procurado mantenernos muy allanado para que este proyecto se desarrolle.	

Nombre de quien realizó la pregunta	2. Sabino Rojas Orocú Presidente de la Organización de pescadora
	
Lugar de procedencia	Limones

Pregunta	1. Los pescadores quieren estar claro como quedaran ellos con el desarrollo del proyecto
Respuesta Tus palabras alientan la Junta Directiva, porque nosotros no venimos a desplazar o dañar a las empresas que ya existen, venimos a traer un nuevo negocio que va a generar más empleo que el que ya existen que es muy poco y tus palabras nos alientan nosotros somos empresarios que queremos de alguna manera sacar adelante nuestro país; por nuestro hijos si como ustedes tiene hijos y quieren mejor calidad de vida para ello nosotros también lo queremos para los nuestros Panamá, es un bello país que tiene muchas posibilidades y que a veces son desperdiciadas por malas decisiones nosotros estamos aquí para hacer el mejor de los trabajos y materializar el proyecto, nosotros no vamos a dañar su actividad de ningún manera.	


Nombre de quien realizó la pregunta	3. Licdo. David Bonilla Representación de PTP.
	
Lugar de procedencia	Limones
Pregunta	PTP cuenta con 1 kilómetro y medio que ha compartido por años con la comunidad de limones y no están en contra de hacerlo, porque lo han venido haciendo

	<p>históricamente sin embargo cuando incremente asumiendo que hoy inicio el muelle el movimiento aunque el Ing. del Ambiente, dijo que actividad iba en su mayoría acuática obviamente si incluimos que los puertos van hacer de contenedores vamos a tener que utilizar una vía terrestre, representa a ese kilómetro y medio de carretera nosotros tenemos tuberías y va a representar un peligro no digamos que va a suceder.</p> <p>1. Que ha considerado Marine Deep Ports y sus inversionistas un camino alterno o circunvalación de tal manera que puedan pasar expedita y no represente un peligro para el área que estamos en discusión.</p>
<p>Respuesta</p> <p>Sus palabras me agradan me parece que vamos a tener un aliado en PTP, con relación a la forma que se podría movilizarse los contenedores yo le trasladaría al amigo de Zona Franca al Ing. Guerra, la explicación de las consideraciones que ya se tienen para no dañar a nadie y se materializa vamos a respetar a nuestros posibles aliados, a esta comunidad al Distrito de Barú, vamos a respetar la constitución y la ley de este país.</p> <p>En este sentido el amigo guerra puede ofrecer una posible respuesta, que será contundente con relación a la forma que va a operar ese caminito para poder afectar esas tuberías.</p> <p>Heriberto Guerra.</p> <p>Gerente de la Zona Franca</p> <p>Casualmente la semana pasada que estuve en Panamá, el presidente de la Junta Directiva de la Zona Franca el señor Karin Gozaine y Presidente de la Junta Directiva de la Petroterminal de Panamá, hicimos un enlace con el señor Evian pero ante de toda me disculpa déjenme salir con una primicia el tiempo de Dios es perfecto estamos en el tiempo de darle solución a muchos problemas que se</p>	

vienen dando hace más de 20 años, yo como Gerente de Zona Franca le quiero decir esto pueblo esto es de ustedes porque hace 20 años la ley de Zona Franca cuando peleamos por esta Ley fue el pueblo que lucho por esta Ley, es el pueblo que tiene que ver por este proyecto.

Siguiendo en el tema tengo entendido que la PTP tiene un Estudio, de una Carretera alterna de la cual yo llegue ayer de Panamá casualmente tuve una reunión con el Director de INADEH lo invite y hoy está aquí porque se interesa de que la población tenga capacidad para el desarrollo de este proyecto pueda ser la gente de Barú.


Siguiendo el tema ya hoy me entero que tenía que venir al Foro Público tenía que enviar la nota al señor Evian solicitando ese estudio para partir de allí las adecuaciones correspondientes, porque tengo entendido que ese estudio se hizo hace 12 años es para ver las áreas cuales son porque hay personas que quieren desarrollar esa carretera alterna.

Nombre de quien realizó la pregunta	<p>4. Señor Diógenes Saldaña</p> 
Lugar de procedencia	<p>Barú</p>
Pregunta	<p>Buenos días. A todos mis compañeros pescadores, a toda la comuna de Limones y a toda aquella persona que ha venido de David, Panamá. Oyendo las palabras del que hacía el modelo de este proyecto fui sintiendo un escalofrío, porque</p>

nací aquí el 11 de marzo de 1946 y las mismas cunetas que están en el distrito del Barú, en el centro comercial, son las mismas que tengo hoy 75 años. No se ha hecho nada. Y yo me siento agradecido en oír siquiera las palabras de este joven y acepto lo que dice esta empresa porque no solo Petroterminal de Panamá es la que puede llenar este requisito. No me gustó lo que dijo ahorita, puso un obstáculo. Porque ellos creen que ellos son dueños de la tierra del distrito del Barú. No es así, señor Bonilla, disculpe. Creo que la empresa tiene todos los conocimientos para evadir lo que se vaya a hacer de daño y usted tiene que complementar con su empresa lo que realmente se necesita para el distrito del Barú. Nos estamos ahogando. Estoy sentido en ver los niños por los palos buscando el Internet, que los pique una culebra de noche. Estoy sentido porque vino la pandemia también y nos acaba de aturdir. Estas cosas pueden ser de gran beneficio para todos los Baruenses y más allá. Inclusive no quiero que abandone los pescadores esta empresa. Que, si hay que capacitarlos mejor, que nos capacite. Y si hay que arreglar este colegio para que no dé tercer año, sino hasta sexto año, que se dé aquí y otras materias nocturnas y diurnas. ¿Por qué? Porque este pueblo lo está necesitando y todo el Barú lo necesita. He visto que en la entrada Andrés hay un colegio y la gente, los muchachos, van de Puerto a ese Colegio. Y de diferentes partes van. Por qué aquí, viniendo a esta empresa no puede ayudar para hacer todas estas cosas que se necesitan. Aquí, ayer cuando yo vine aquí tenía 12 años, hoy tengo 75 y no ha salido de este corregimiento. Ayer no había niños, hoy este colegio se satura de niños. Las escuelas de niños, todas las escuelas y aquí se pueden dar

	<p>clases marinas en este colegio después que la empresa pueda meter la mano. Usted Petro no ha hecho nada que sirva. ¿Por qué? Porque yo fui fundador de la empresa y usted fue un borriguero que llegó después y usted todo el tiempo anda poniendo obstáculos. No quiero que la comunidad se quede callada aquí y le demos el go a esta empresa para que salga adelante. Quiero decirle a la Zona Franca. Actúa para todo el distrito del Barú tenemos grandes necesidades. Banapiña nos ha hecho ciertas cosas malas, pero sí ha hecho y algunas personas están trabajando, pero no muy contentas. Aquí también quiero que se les dé trabajo a las mujeres y que se les enseñe de marinas, que se le enseñe a soldar, que se les enseñe a todos porque las mujeres también tienen derecho igual que los hombres. Que no se olviden los empresarios y los que están llevando esta empresa, les habló Diógenes Saldaña, tablita con conocimiento en este distrito y todo el Barú, de todas las cosas que han hecho aquí, mala. Gracias.</p>
<p>Respuesta</p>	<p>Muchas gracias Sr. Saldaña en sus palabras puedo notar un poquito de resentimiento, pero también, mucha sabiduría, porque definitivamente usted comprende las necesidades humanas que muchas veces no son satisfechas por quienes tienen el control de las cosas en nuestros países. No es fácil lo que estamos haciendo, pero yo le garantizo que si aquí está el INADEH y aquí está Zona Franca y están demás autoridades es porque queremos hacer las cosas bien. Mire y le voy a dejar algo en el aire lo he hablado con los demás socios. ¿Qué pensamos cuando nosotros conocimos al grupo de pescadores, algunos pescadores con lo que me tocó hablar a mí personalmente? Qué les propuse a ello vamos a hacerle unas cooperativas de pescadores, vamos a organizársela para que ellos prosperan con el cooperativismo. Aquí podría estar el IPACOO también, aquí hay muchas instituciones y se lo dices a alguien que es especialista</p>

en derechos humanos y que respeta la naturaleza humana. Aquí hay muchas instituciones que pueden generar muchas cosas positivas y buenas para comunidades como esta, simplemente es un poquito de interés, pero la empresa viene para también empujar a esas instituciones en un as de voluntad para que logremos lo que queremos hacer que es que este proyecto se desarrolle y prospere, se materialice, gracias, señor.

Nombre de quien realizó la pregunta	<p>5. Armando Pinto</p> 
Lugar de procedencia	<p>Limonas</p>
Pregunta	<p>Algunas cositas que quiero decirles. Escuché enantes que hace 10 años la Compañía descubrió que había una profundidad al frente de Corotú, pero si nos remontamos a años anteriores. Belisario Porras cuando llegó aquí el primero que nos dijo esa cosa, ya hace muchísimos años. Los pescadores artesanales, mis padres, mis amigos y muchas personas que han muerto. En 1993 la asociación de pescadores fundó, aquí en Limones hizo su Personería jurídica. En 1998 Panamá fue suscriptora del primer convenio internacional de pescadores artesanales en Tokio, Japón. Donde Panamá firmó resoluciones que les dan facultad a los pescadores</p>

artesanales en el mundo entero. Panamá no escapa de eso. La compañía que está llegando a mi pueblo. Le agradecemos que en base a estas leyes internacionales que cubren al pescador artesanal se reúna con los pescadores artesanales y hagan un escrito y lo firmen, a nuestra organización, con Personaría jurídica lo que piensan hacer en beneficio del pueblo y de los pescadores artesanales también. Estoy de acuerdo con lo que dice Diógenes Saldaña, la empresa Petro Terminal tiene muchísimos años de estar aquí. La mayoría de las personas me conocen, mi amigo Guerra allá me conoce desde hace muchos años. Viene la noche de Panamá. Gracias a Dios con esfuerzo de mis padres pescando artesanalmente, estudié. Hoy en día soy el capitán de la segunda embarcación más grande de yates de lujo aquí en Panamá, estoy aquí. Mi pregunta y mi duda son para la gente de Petro Terminal y el ingeniero que está aquí. A mí me duele como le digo a los pescadores artesanales, que he llevado muchos allá a mi embarcación que manejo, cómo Petro Terminal de Panamá, trae de Panamá, personas a meter barco y a sacar barco, llevándose miles y miles de dólares cuando aquí en Puerto hay personas más jóvenes, como el compañero que habló al principio, el jovencito que se le puede instruir para que ese dinero que de aquí. Como dice Diógenes Saldaña la empresa Petro Terminal de Panamá es poco lo que da o menos aquí a nuestro distrito y aquí a nuestra Comunidad porque ellos no agarran jóvenes nuevos y los instruyen para que en vez de traer personal de

	<p>Panamá a hacer esas maniobras por qué no lo hacemos aquí mismo y que quede el dinero aquí mismo. Le agradecemos a la empresa que está llegando que tome en consideración estas cosas jóvenes con ganas de estudiar, con ganas de echar para adelante en nuestro distrito, nosotros como adultos apoyarlos. Cosa que, pasado, esta empresa sea común con nosotros aquí en la Comunidad y que echemos para adelante a esta comunidad. Es lo que le pido a la empresa que está llegando. Acordarse de los jóvenes y los pescadores para darle un estudio, para que esas operaciones no se las lleven otras personas de fuera, sino de aquí mismo de Puerto Armuelles, gracias.</p>
--	--

Respuesta

Moderadora: Bien. Señores recordemos que este es un espacio que tienen ustedes como comunidad para despejar todas las dudas que tengan en cuanto al proyecto que se está exponiendo. Tratemos de no desviarnos del tema, ellos hicieron una presentación, creo que todos prestaron atención, así que enfoquémonos en hacerles las preguntas correspondientes al proyecto, tanto al consultor como al promotor. Entonces antes de continuar vamos a darle un espacio al Director General del INADEH el Licenciado Virgilio Souza, quién les quiere dirigir unas palabras

Licenciado Virgilio Souza: Buenas tardes a todos y a todas. En primer lugar, un saludo a la mesa principal y a los promotores del proyecto, a las autoridades que nos acompañan y, sobre todo la Comunidad, que hoy se encuentra en esta consulta ciudadana. La participación del INADEH en este espacio por parte del Gobierno Nacional es un paréntesis. Definitivamente he estado escuchando y le agradezco la invitación al director de la Zona Franca. En primer lugar, llama la Directora Regional del INADEH de la provincia de Chiriquí y al de la provincia de

Santa Marta que me acompañen, por favor. Les voy a hablar muy brevemente porque le quiero agradecer al Ministerio de Ambiente esta oportunidad que nos permite en este momento poder hablar un poco de lo que es esta noble institución. El INADEH a través de los años es una institución que está encargada de capacitar al recurso humano panameño y cuando se presentan estas mega obras en nuestro país, yo tengo 5 meses en el cargo y he tratado de redireccionar la visión y la misión de la institución. En el año 2007 esta importante institución tuvo un rol fundamental en la ampliación del canal. Y cuando se dan estas mega obras en diferentes comunidades es para el INADEH un gran honor poder capacitar al recurso humano que hay en cada distrito y en este momento el distrito de Barú, que pueda buscarse un proyecto de esta gran magnitud. Para nosotros será de gran satisfacción, como dice el señor Presidente de Laurentino Cortizo, servir al país y en este momento capacitar a todo el recurso humano que se requiera en áreas técnicas de formación profesional para que pueda la misma comunidad trabajar en ese proyecto. Le he comentado al señor, representante de Corregimiento y es la segunda reunión que llevamos en este sentido hace un mes, ya nos reunimos en esta misma región y nuevamente le reitero que nos faciliten las listas de las personas que se requiere capacitar igual a la empresa de la mano de obra que ustedes necesitan para que pueda trabajar y que nosotros como institución podemos formar dentro de la propia Comunidad para que no se tenga que traer esa mano de obra de otros países o de otros lugares, porque sabemos que hay mano de obra especializada que probablemente requieran para la para el trabajo. Pero el INADEH les puede capacitar en manejo de equipo pesado, en labores de electricidad, de fontanería, de plomería, de construcción en distintas áreas. Indistintamente del proyecto podemos traer esa mano de obra de la Comunidad que pueda trabajar e insertarse directamente en esta empresa, pero a su vez también lograr algún tipo de emprendimiento dentro de la Comunidad. Nosotros no solamente estamos utilizando en esta provincia, tenemos 3 centros, el de las Lajas, David y Santa Marta, pero también conjuntamente, sí así nos lo permite la directora, porque ya hemos realizado conversaciones con la señora Ministra de Educación en esta escuela, dictar esas capacitaciones de forma tal

que la Comunidad pueda aprovechar estas instalaciones y también capacitar a ese recurso humano en las áreas que ustedes requieren. Y ese es el rol que debe cumplir el INADEH a nivel nacional, tenemos 23 centros a nivel nacional, pero en esta oportunidad en este importante distrito de Barú, que viene y está viendo una visión diferente hacia la construcción de este proyecto que detenidamente, he escuchado, consideramos que podemos jugar un rol fundamental en la capacitación de ese recurso humano y esa mano de obra que necesitan los dueños del proyecto y también la propia Comunidad que podamos brindar esos beneficios a través de las capacitaciones que brinda esta noble institución. Cuenten con nosotros como aliados estratégicos de parte del Gobierno nacional para lograr las capacitaciones e independientemente de la obra o la mega obra que se va a realizar, que también nosotros podamos darle los cursos, voy a darle al señor representante de Corregimiento y al Director del de la Zona Franca toda la oferta académica que tiene el INADEH y poder capacitar a todos y cada uno de los miembros de esta Comunidad, sobre todo a los jóvenes y también a las personas adultas que puedan aprovechar estos cursos que probablemente no han tenido la oportunidad de ir a una educación formal y que la formación profesional puede ser una oportunidad para que puedan llevar un ingreso digno a cada uno de sus hogares. Muchas gracias.

Nombre de quien realizó la pregunta	<p>6. Señora Marisa Caballero</p> 
Lugar de procedencia	<p>Bella Vista de Limones</p>

<p>Pregunta</p>	<p>Cuáles son los compromisos de Marine Deep Port S.A con los jóvenes de Limones y su educación porque el compromiso social empresarial de la empresa debe estar a favor de los jóvenes si queremos que ellos ocupen esas 1200 a 1500 plazas de trabajo de las que usted habla y que no solo sea por parte del INADEH que de que se dé la formación.</p> <p>Cuál es el compromiso de su empresa con los estudiantes de este plantel, porque yo trabajo aquí. Y más, si Petroterminal de Panamá no puede con el mantenimiento de 1 km de carretera, cuál es el compromiso de ustedes para mantener los casi 6 km de carreteras que van a ocupar para la construcción de los muelles. Muchas gracias.</p>
<p>Respuesta</p> <p>Bueno. Primero ahora voy a hablar como docente que soy, he estado como docente del INADEH y de algunas universidades como la Tecnológica y yo sí creo en la educación y la formación y parte de la responsabilidad social dentro del proyecto que hemos planteado implica traer mejores condiciones tecnológicas, incluyendo Wifi, internet, incluyendo mejores condiciones para temas deportivos y apoyo a las escuelas de diversas formas. El principio fundamental que maneja la empresa es coordinar, así como me invitó por parte de los pescadores, cuente que nosotros vamos a visitar las escuelas, los recintos educativos para ver de qué forma podemos apoyar, dentro de las posibilidades que nos permite el propio desarrollo del proyecto y la capacidad de inversión que tengamos. Pero usted no dude y lo dije desde el primer momento, creemos en la juventud. El relevo generacional del que tanto se habla es responsabilidad de nosotros los más adultos, los más viejitos. Y en ese sentido tenemos que hacer un trabajo. Por eso nosotros como directiva, como propietario de la empresa queremos dejar claro que el apoyo lo van a tener en función de la identificación cada día más clara, porque</p>	

vamos a estar aquí presente de aquí en adelante con el afán de que este proyecto se desarrolle y se concrete, nosotros vamos a estar aquí constantemente hablando con ustedes, recogiendo información y proponiendo algunas mejoras. Con relación al tema de la calle. Realmente no estoy claro. Realmente al hablar de Petroterminal veo que hay algunas situaciones que me parece se sale un poco comparar. Nosotros estamos pidiendo 24 hectáreas de concesión de playa. Vamos a usar carretera, pero ya dijo el señor guerra, el ingeniero guerra que hay un proyecto, así que realmente al final del camino, sin duda alguna a nosotros nos conviene que la carretera se mantenga en buen estado. En el momento en que el Gobierno le va a convenir también, o sea, realmente es un trabajo, una simbiosis, un trabajo en equipo. Cuando el gobierno construye una carretera alterna para no afectar las operaciones de PTP sencillamente nosotros mismos vamos a tener que cuidar de ella. Yo les he dicho que aquí habrá algunos accionistas o dueños o directivos como yo, pero realmente al final del camino los dueños de este megaproyecto van a ser ustedes. Ustedes tienen que defender el proyecto y pedir que se concrete y se construya de la mejor manera. Usted me comenta de la carretera, de las escuelas, esas van a venir por añadidura, y eso no lo dude. Porque sí hay un plan de responsabilidad social que se va a dar a conocer poco y eso está contemplado en todos los sentidos y para todos los grupos. Y se lo digo como educador creemos en los jóvenes y esos son los primeros que vamos a poner en un pedestal como tema de responsabilidad social de la empresa.


**Nombre de quien
realizó la pregunta**

7. Roquebel Figueroa




Lugar de procedencia	Limonas
Pregunta	<p>Lo primero de las cosas que yo pienso. Cuál es la tierra que va a utilizar, si yo vivo al otro lado de la quebrada y que se va a hacer con esa quebrada en el momento que se comience a hacer ese muelle, yo vivo al otro lado de la quebrada mi pregunta es, ¿van a pagarle la tierra que ocupan en la boca de la quebrada? Yo vivo en la orilla, necesito saber lo mío.</p> <p>Y segundo, que no ocurra ni en la Petroterminal de Panamá que nos tienen atados allá y atajados acá que tenemos que hacer mil y tantas cosas para pasar al de tal hora hasta tal hora y que no vaya a ocurrir lo mismo acá que o que no hagan una carretera parte pero que no sigamos con los que hemos pasado todos estos años.</p>
<p>Respuesta</p> <p>Nosotros no venimos necesariamente hacerle daño a ningún morador, ni a desplazarlo, nosotros no venimos a desplazar a nadie, si bien es cierto nosotros estamos proponiendo un proyecto que en su mayor dimensión se va a hacer sobre el mar. Estamos procurando ser lo menos invasivos en el territorio de tierra firme. Sin embargo. Nosotros no vamos a irrespetar ni atropellar a ningún ser humano y menos a un ciudadano con quien queremos hacer una alianza para que este proyecto prospere y se concrete. No tema que vayamos a ir a afectar. Con relación a la quebrada, sencillamente es parte del estudio de impacto ambiental, todo eso se está revisando y analizando porque no vamos a dañar el medio ambiente. O si hay algunas, lo vamos a mitigar, lo vamos a disminuir como nos manda la ley y dice la norma y las exigencias de organismos internacionales porque nuestros estándares, que vamos a implementar para la construcción y desarrollo de este proyecto son del más alto nivel. De la mano con las autoridades locales, pero usted no debe preocuparse. Y si usted vive cerca queremos tenerlo como un buen vecino no lo dude. Así como usted tiene esa inquietud en la volante</p>	


que se entregó esta mi número de teléfono y yo le voy a garantizar que yo voy a estar en los próximos días si usted gusta me da su número de teléfono y yo lo voy a visitar personalmente para ver dónde vive y dónde están las posibles situaciones. Nosotros vamos caminando lento, pero a paso seguro, porque no queremos que usted venga y nos cuestione cómo ha estado mucha gente cuestionando algunas cosas. Queremos hacer las cosas bien, con todo respeto, que yo lo voy a ir a visitar pronto. Igual que a los pescadores, hacemos una reunioncita y podemos hablar.


Nombre de quien realizó la pregunta	<p>8. Antonio Morris</p> 
Lugar de procedencia	<p>Limones</p>
Pregunta	<p>Que la empresa se comprometa con el pueblo de limones a preparar jóvenes para que ocupen las plazas de trabajo que se generan con el desarrollo del proyecto.</p>
<p>Respuesta</p> <p>Bueno, muchas gracias por su inquietud. Yo creo que la empresa desde el primer momento a mostrar la disposición de capacitar, por eso hace algún momento estaba el director de la Universidad de Barú hace un rato, lo vi por ahí. No sé si se tuvo que retirar y también está el INADEH. Y usted tiene mucha razón no son curso de un mes y de 2 meses. Pero la idea es que esto exija al Gobierno pensar en hacer algo más concreto con la ayuda nuestra sin duda alguna. A través de</p>	

convenios y probablemente algunos aportes que paulatinamente podrán hacerse. Así que usted no dude que es nuestro interés es educar, sobre todo a la juventud y a los más mayorcitos, porque no, no hay edad, para cuartar ese deseo de prepararse. Le agradecería mi estimado amigo, que repita el nombre, que me lo están pidiendo acá en Mi Ambiente.

Nombre de quien realizó la pregunta	<p>9. Moisés Marín</p> 
Lugar de procedencia	<p>Comunidad de San Vicente Corregimiento de Puerto Armuelles</p>
Pregunta	<p>Que si la empresa cuenta con un Responsabilidad Empresarial para la Comunidad y si se va a capacitar a los jóvenes.</p>
<p>Respuesta</p> <p>Los directores están conversando con el Director Nacional de INADEH para que esas palabras no queden en saco roto, sino que sea tomado en cuenta y justamente por eso es tan valiosa la interacción Zona Franca INADEH y la empresa para que los puestos de empleo sean del área y justamente es lo que se espera fomentarlo.</p> <p>Solo es reiterar el interés de la estrategia del proyecto que incluso es inclusiva a la educación con los estamentos educativos, la empresa deberá reunirse con la comunidad las vece que sean necesario para escuchar a las personas y anotar</p>	

sus inquietudes y ver a donde podemos hacer estrategias en conjunto para que el proyecto marche y para que la comunidad reciba y se cumpla con sus aspiraciones como comunidad, como individuo y como familia.

Nombre de quien realizó la pregunta	<p>10. Hipólito Serracín</p> 
Lugar de procedencia	<p>Comunidad de Bella Vista, Punta Burica</p>
Pregunta	<p>Que la empresa se comprometa en tomar como primera mano de obra para el desarrollo del proyecto a los moradores de la comunidad de Limones.</p>
Respuesta <p>Dar número de teléfono a la compañera para luego conversar con usted sobre el tema.</p>	

Nombre de quien realizó la pregunta	<p>11. José Cubilla Hernández</p> 
Lugar de procedencia	<p>Bugaba</p>
Pregunta	<p>Tienen propiedades en Barú Exactamente en Yerbazales</p> <p>Que va a pasar con el proyecto porque con el proyecto que no están mostrando ustedes deben tener los inversionistas y saber exactamente donde se va a realizar el proyecto que me imagino que debe ser cerca de la PTP que es lugar con la profundidad adecuada para que los barcos lleguen mi pregunta es que va a pasar con los dueños de las propiedades que ustedes van a estar necesitando para realizar el proyecto y es si o si hacer una carretera a doble vía para pasar esos contenedores no lo pueden pasar por medio del pueblo.</p>
Respuesta	<p>El proyecto está en el área de Corotú, es cierto que los contenedores la idea que durante la construcción va hacer en barcazas vía acuática y la operación también va hacer con barcaza vía acuática, el impacto terrestre es mínimo durante la fase de construcción hasta que se halla construido una carretera perimetral fuera de las instalaciones de PTP, pero eso es más adelante.</p>

5. FORMA DE CONVOCATORIA DE LOS PARTICIPANTES Y MECANISMOS DE DIFUSIÓN EMPLEADOS

La forma de convocatoria y mecanismos de difusión empleados para la realización del foro público fueron los siguientes:

- La empresa entrego nota al Director de Evaluación, el Ing. Domiluis Domínguez, en la cual se indicaba la fecha propuesta para para la elaboración del foro público para el 20 de agosto de 2021 y el lugar donde se realizaría y la hora de inicio, con el fin de obtener el permiso para la realización del foro público. **Ver en anexo nota que se entregó con sello de recibido de MIAMBIENTE de la fecha, lugar y hora del foro público.**
- Se obtuvo la Nota DEIA-DEEIA-NC-0211-1308-2021, emitida por el Ministerio de Ambiente, en la cual se aprueba la fecha de elaboración del Foro Público, para el día 20 de agosto de 2021, en el Primer Ciclo de Punta Burica. **Ver en anexo Nota DEIA-DEEIA-NC-0211-1308-2021, emitida por el Ministerio de Ambiente**
- Fue publicado en medios impresos de circulación nacional: periódico de la Crítica, un extracto del Estudio de Impacto Ambiental, los días 13 y 14 de agosto de 2021; también se realizó fijado del Aviso de Consulta Pública de un extracto del Estudio de Impacto Ambiental el día jueves 18 de agosto en el Municipio de Barú, el cual se desfijo el martes 17 de agosto de 2021. **Ver en anexo copia de hoja de periódico y copia de documento fijado en el municipio y copia de nota de entrega de ambos avisos en MIAMBIENTE.**
- Fueron entregadas invitaciones en diferentes autoridades e instituciones para invitarlos al foro público: Licdo. Marcos Beitia- Alcalde; Licdo. Aurelio Avilez – Representante Limones; Licdo. Oscar Mendoza - Presidente Concejo Municipal; Licdo. Eriberto Guerra- Director Zona Franca de Barú. **Ver en anexo notas de invitaciones entregadas con sello de recibido.**

- Se obtuvo cortesía de sala en el Concejo Municipal celebrado el 18 de agosto de 2021, en el Municipio de Barú.





Fotografías tomadas durante la participación en el Concejo Municipal

- Se contrató los servicios de la emisora Super Z Estéreo 101.7 F.M., para emitir un anuncio diario, los días miércoles 18, jueves 19 y viernes 20 durante el Noticiero "NOTICIAS Y MAS", que se difunde de lunes a sábado, de 9.00 a.m. a 10:00 a.m. **Ver en anexo escrito del anuncio que se**

difundió en la radio, cotización y factura de pago por servicio prestado.

- Se contrató a propietarios de tres buses de la comunidad para realizar el traslado gratuito de las personas a local donde se realizó el foro público. Ver en anexo recibo de pago por servicio prestado de buses.





Buses que trasladaron gratuitamente a las personas.

6. CONCLUSIÓN

La realización del Foro Público, para el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto **ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA**, fue celebrado el viernes 20 de agosto de 2021 en el Primer ciclo de Punta Burica, en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá, donde se registró una asistencia de 157 personas, siendo esta participación evidencia de la convocatoria efectuada.

Las autoridades municipales y gubernamentales de diferentes ministerios asistieron al acto convocado.

Fue expuesto los resultados del estudio de impacto ambiental elaborado para el referido proyecto, indicando el alcance, sus acciones, impactos a causar de forma positiva y negativa, así como las medidas propuestas para mitigar, prevenir, monitorear, etc.

Se dieron las condiciones para la expresión de la ciudadanía de manera libre y espontánea. El local fue suficientemente cómodo para albergar a los presentes.

En conclusión, se cumplió con lo expuesto en el Capítulo IV, Artículo 37 del Decreto Ejecutivo N° 123 del 14 de agosto de 2009, que obliga al promotor del proyecto a realizar un Foro Público a su costa, en fecha previamente acordada con el Ministerio de Ambiente, que para este caso fue el viernes 20 de agosto de 2021, iniciando a las 10.10 a.m. y finalizó a las 12.04 m.d.

7. ANEXOS

1. Presentación en *power point*, que utilizó el Consultor.
2. Listado de firmas de los participantes al foro público.
3. Copia de hoja de periódico y copia de documento fijado en el municipio.
4. Recibido de notas entregadas a las autoridades
5. Comprobante de pago por servicio prestado para trasladar a las personas, limpieza de escuela, elaboración de comida, alquiler de tolda y equipo de audio.
6. Nota que se entregó con sello de recibido de MIAMBIENTE de la fecha, lugar y hora del foro público.
7. Escrito del anuncio que se difundió en la radio, cotización y factura de pago por servicio prestado.
8. Nota de MIAMBIENTE, sobre aprobación de foro
9. Nota de solicitud de permiso entregada en el MINSA.
10. Nota de solicitud de permiso para utilizar el Primer Ciclo de Punta Burica como lugar para realizar el foro público.

1. PRESENTACIÓN EN *POWER POINT*, QUE UTILIZÓ EL CONSULTOR.

FORO PÚBLICO

“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”

Promotor:
MARINE DEEP PORT, S.A.

Ubicado en:
Corotú, Corregimiento de Limones, Distrito de Barú,
Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Agosto 2021

ALCANCE DEL PROYECTO

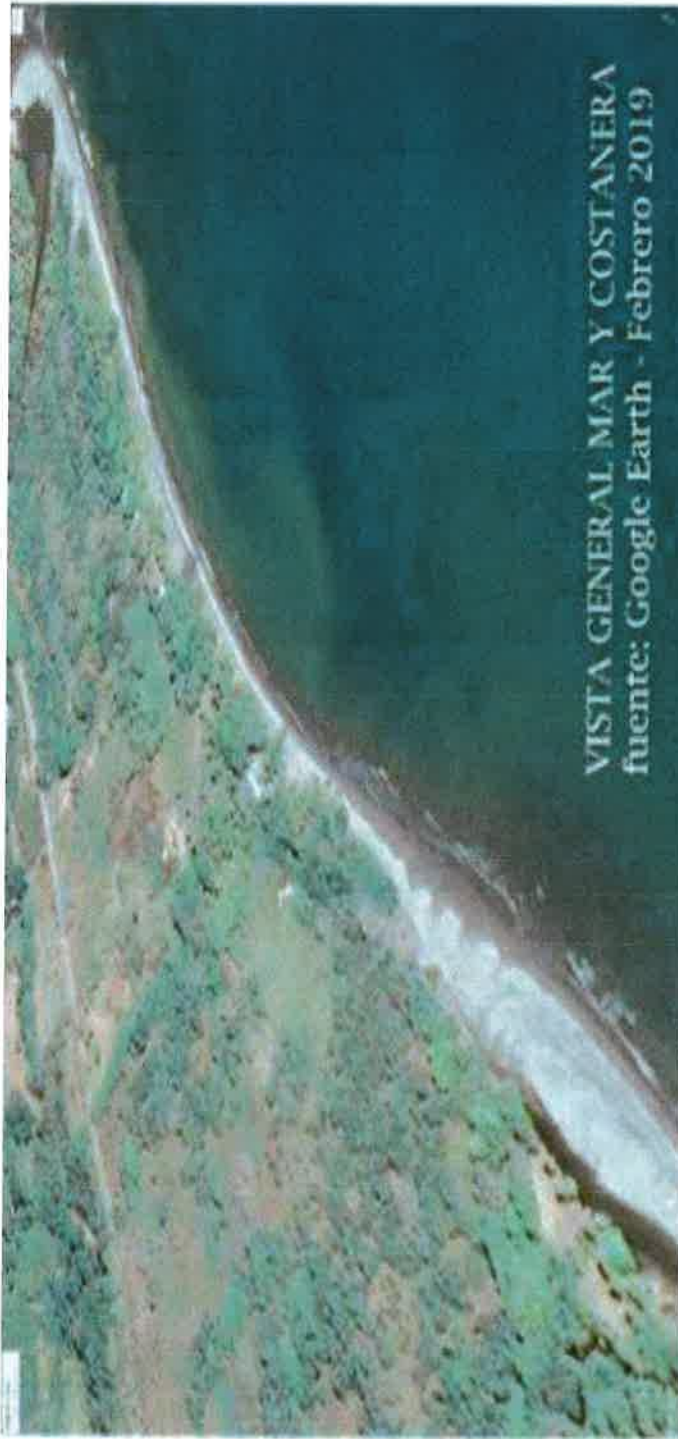
El proyecto consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atraque de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), los componentes principales son:

- una plataforma de contenedores (Patio de Contenedores),
- un muelle,
- dos puentes vehiculares y
- oficinas administrativas.

estará equipada con:

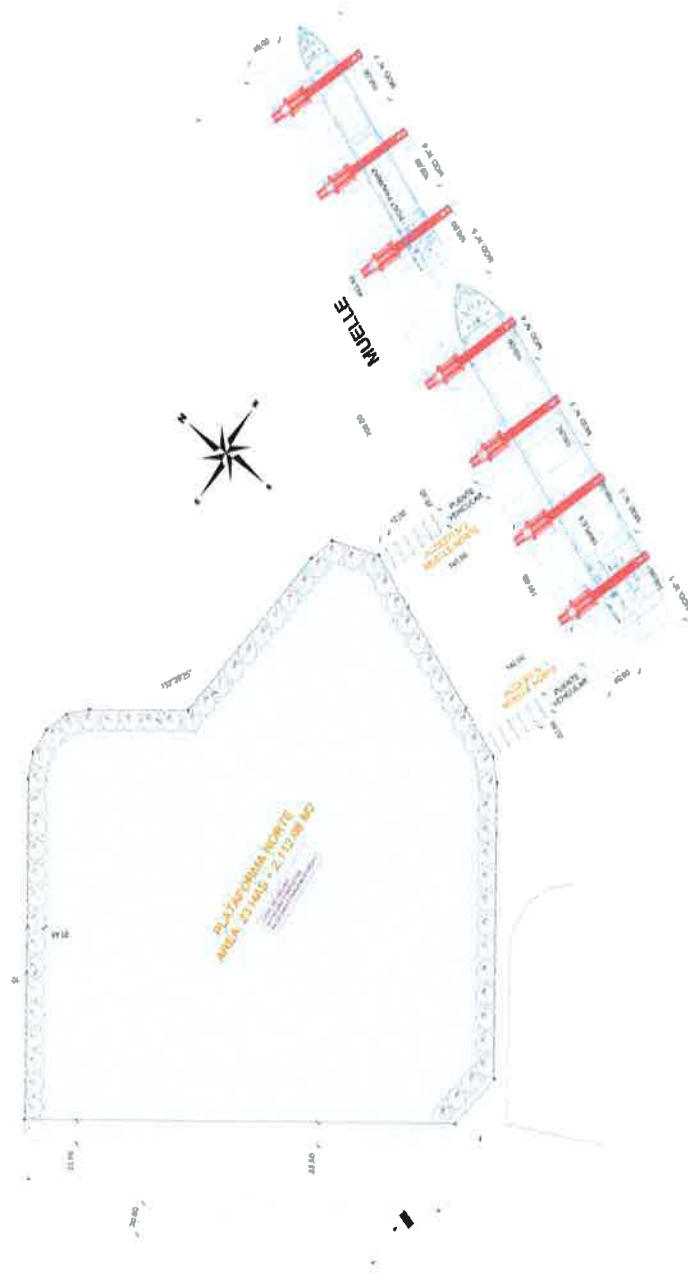
- grúas tipo STS – Ship To Shore Cranes para la descarga de contenedores;
- estación de control de grúas STS automatizada;
- sistemas operativos de terminales;
- automatización horizontal; y automatización de plataforma de contenedores.

Ubicación: Corotú, corregimiento de Limones, distrito de Barú,
provincia de Chiriquí, República de Panamá



VISTA GENERAL MAR Y COSTANERA
fuente: Google Earth - Febrero 2019

ALCANCE DEL PROYECTO **Diagrama general conceptual del proyecto**



AMPLIACION DE MUELLE Y PLATAFORMA
 #SECHA 11/200

EQUIPAMIENTO

AUTOMATIZACION DE PLATAFORMA DE CONTENEDORES COLABORADORES OPCIONALES AL-STRAD / A-SPRINTER

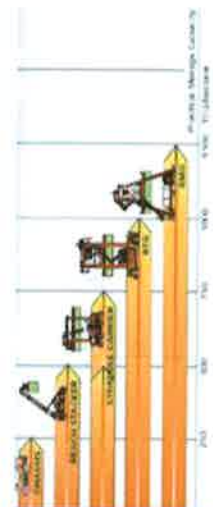
- Automatización de la carga y descarga de contenedores
- GRUA DE PATIO DE CONTENEDORES PARA APILAMIENTO AUTOMATIZADO
- CARGA DE CONTENEDORES
- ALMACENAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE CONTENEDORES
- COLABORACIÓN AL ALMACENAMIENTO
- SISTEMA VIDEO REAL TIME



MONTACARGAS COMPLEMENTARIOS COLABORADORES OPCIONALES CONTAINER LIFT TRUCK AUTOMATIZADA

GRUA DE PATIO DE CONTENEDORES PARA APILAMIENTO AUTOMATIZADO

- CARGA DE CONTENEDORES
- INDIVIDUALES
- ALCANZAR NIVELES MÁXIMO DE ALTURA
- PATIO DE CONTENEDORES
- MANIPULACIÓN INDUSTRIAL
- 35 A 80 TONELADAS



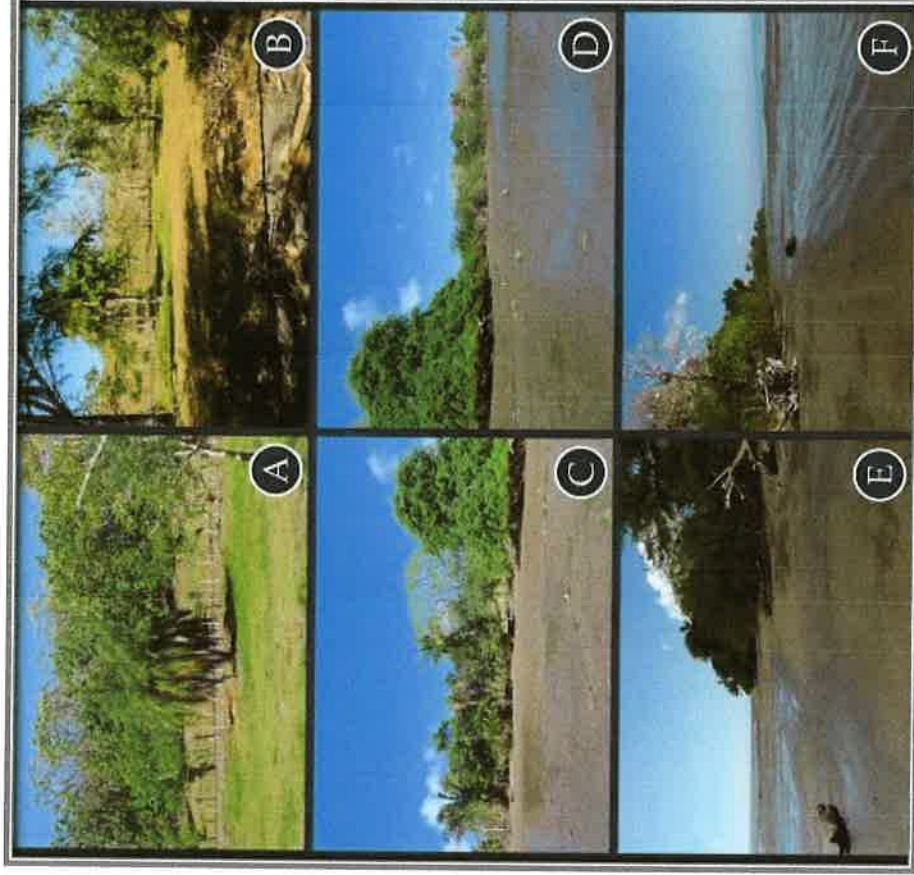
SISTEMA COMPLEMENTARIOS

- SISTEMA DE MONITOREO REAL TIME
- SISTEMA DE RED INALÁMBRICA
- MONITOREO Y ESCANEO DE CONTENEDORES
- CÁMARAS DE SEGURIDAD SISTEMA INTELIGENTE
- SISTEMA TERMINAL Y SENSORES DE MOVIMIENTO
- SISTEMA DE AUTOMATIZACIÓN DE CONTROL DE ACCESO
- SISTEMAS DE AUTOMATIZACIÓN DE CONTROL Y NIVELES DE SEGURIDAD
- CONTROL DE ENTORNO
- SISTEMA DE AUTOMATIZACIÓN DE ENTORNO
- SISTEMA DE AUTOMATIZACIÓN DE ENTORNO



ESTUDIOS DE LINEA BASE (FLORA)

- ✓ La vegetación es escasa
- ✓ Se documentaron pocos árboles dispersos de especies pioneras de crecimiento rápido como: macaño (*Diphysa americana*), dos caras (*Miconia argentea*), almacigo (*Bursera simaruba*) e higo (*Ficus sp.*), también se observaron algunas especies de perico (*Albizia niopoides*), calentura (*Caesalpinia bonduc*), roble de sabana (*Tabebuia rosea*) y otras más, pero en pequeñas cantidades.
- ✓ Especies arbustivas como papo de monte (*Wercklea cocleana*), y dama de noche (*Brasavola nodosa*) también se observaron en el sitio del proyecto



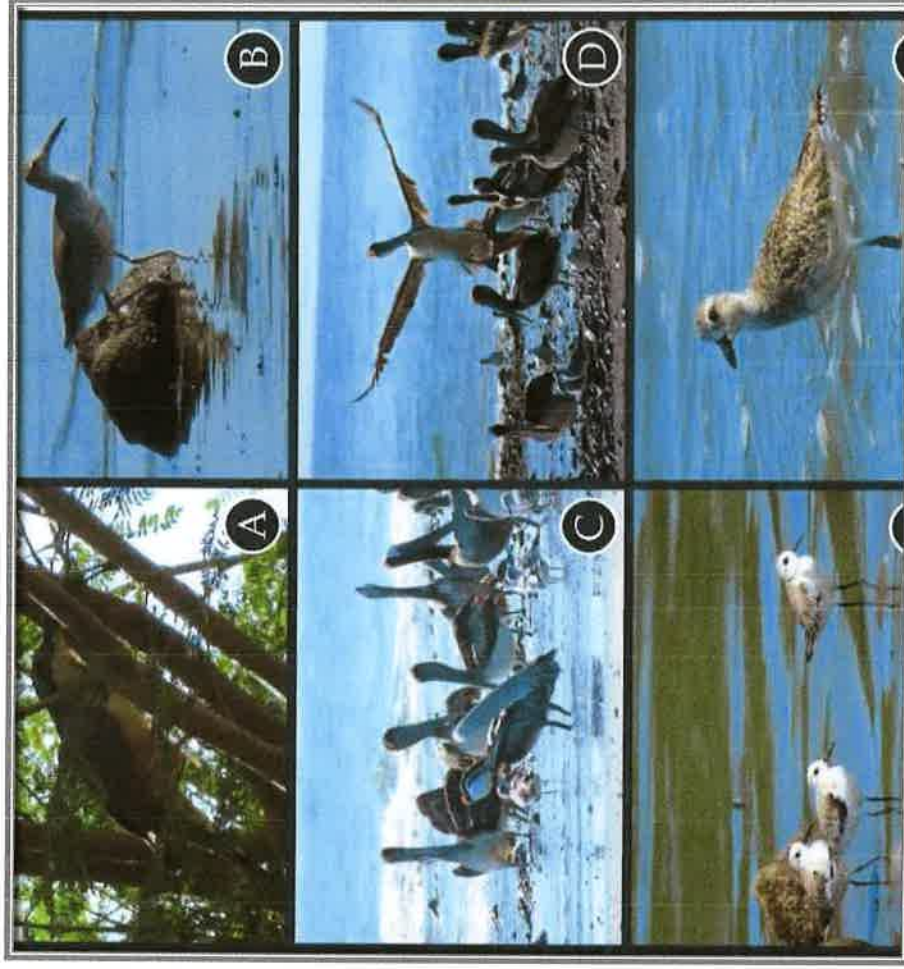
ESTUDIOS DE LINEA BASE (Fauna –terrestre)

- ✓ Especies de fauna terrestre registradas en el área de estudio. A) Rana de hojarasca (*Craugastor fitzingeri*); B) Iguana negra (*Ctenosaura pectinata*); Iguana verde (*Iguana iguana*); C) Serpiente ojos de gato (*Leptodeira septentrionalis*); y D) Conejo muleto (*Silvilagus gabbi*).



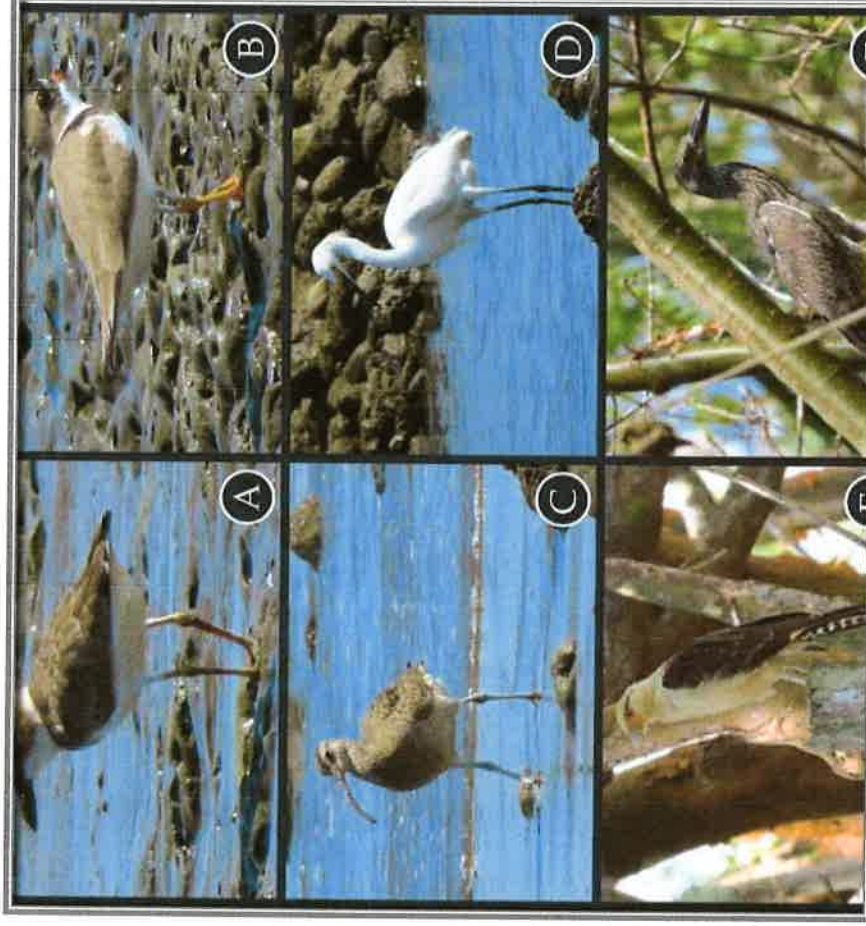
ESTUDIOS DE LINEA BASE (Fauna – aves)

✓ Se observaron 44 especies de aves, principalmente aves playeras (pelicano pardo). Son aves comunes en el sitio del proyecto y en el país. A) Cuculillo de Manglar (*Coccyzus minor*); B) Playero Aliblanco (*Tringa semipalmata*); C y D) Pelicano Pardo (*Pelecanus occidentalis*); E) Playero Arenero (*Calidris alba*); y F) Chorlo Gris (*Pluvialis squatarola*).



ESTUDIOS DE LINEA BASE (Fauna - aves)

- ✓ A) Chorlo de Wilson (*Charadrius wilsonia*); B) Chorlo Semipalmado (*Charadrius semipalmatus*); C) Zarapito Trinador (*Numenius phaeopus*); D) Garceta Nivea (*Silvilagus gabbi*); E) Caracara Cabeciamarilla (*Milvago chimachima*); y F) Garza Nocturna Coroninegra (*Nyctanassa violacea*).



ESTUDIOS DE LINEA BASE

(Fauna –marino costera-

Crustáceos)

Se registraron cinco especies de crustáceos, todos son comunes en el sitio del proyecto y en el país. A) Cangrejo fantasma (*Ocypode gaudichaudii*); B) Cangrejo arlequín (*Gecarcinus quadratus*); C) Cangrejo de porcelana (*Petrolisthes sp.*); y E) Xanthidae (*Xanthodius sternberghii*); Nerita (*Nerita versicolor*); y F) Thais (*Stramonita haemastoma*).



Se hizo inmersión con buzos profesionales (acompañando a los del Ministerio de Ambiente) en el fondo de mar sólo encontraron sedimentos. No se encontró biodiversidad significativa.





Punto 1

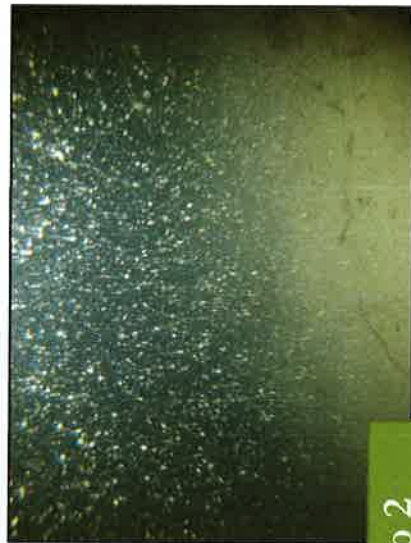


Inmersiones de profundidad

Punto 1: 75' profundidad -
30' radio. No hay vida marina
observada por buceadores, suelo
cubierto de sedimentos.



Punto 2



Punto 2: 25' profundidad -
30' radio. No hay vida marina
observada por buzos, suelo
cubierto de sedimentos.

Percepción ciudadana a través de encuestas

- ✓ Se realizaron 91 encuestas en comunidades con influencia directa del proyecto.
- ✓ 98% de los encuestados están de acuerdo con la realización de éste proyecto



Sitios históricos, arqueológicos, culturales declarados y evaluación geológica

✓ El sitio del proyecto no se encuentra señalado por poseer elementos de valor histórico, arqueológico o cultural.

✓ Se hizo una evaluación geológica y de sismología de la zona, para asegurar que las tecnologías y medidas de construcción incluyan vigas y columnas con soportes anti sísmicas.



Geología

- ✓ En la zona del puerto se observó la existencia de dos (2) unidades litológicas bien definidas las limonitas de color gris claro a gris marrón claro con resistencia a la erosión moderada que afloran hacia el norte y el sur del sitio del proyecto del puerto, las areniscas incoherente color gris 12 marrón claro a rojiza cuando es afectada por la meteorización oscura a negra por la presencia de magnetitas cuando está húmeda.
- ✓ Crestón calcáreo con estructura en monoclinas visible en marea baja. Limolita con orificios provocados por animales marinos en el sustrato rocoso se encuentra bajo crestón calcáreo.



IMPACTOS **POSITIVOS** GENERADOS POR EL PROYECTO

✓ Generación de empleos formales y no formales.

✓ Aumenta la integración social al permitir cubrir las necesidades básicas de la familia.

✓ Desarrollo de la región de Barú con el incremento de la actividad comercial

✓ Cambio en los patrones de uso de suelo

IMPACTOS NEGATIVOS GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 2.

- ❖ Riesgo de contaminación o disminución de la calidad del agua de la quebrada grande, quebrada Corotú, del mar y la playa alejados al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados, u otras sustancias o materiales, que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN :

- ✓ Prevención y manejo de derrame de hidrocarburos o sus derivados;
- ✓ Prevención y manejo de derrame de otras sustancias o materiales, que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.
- ✓ Galera para depósito temporal de desechos peligrosos.



IMPACTOS NEGATIVOS GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 3.

- ❖ Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión y sedimentación.

MEDIDA DE MITIGACIÓN :

- ✓ Implementar obras de conservación de suelo y siembra de hierba ordinaria



IMPACTOS NEGATIVOS GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 4.

- ❖ Pérdida de vegetación terrestre natural.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN :

- ✓ Compensar los árboles talados a través de un plan de arborización y revegetación
- ✓ Establecimiento de áreas verdes con gramas y plantas ornamentales
- ✓ Reforestación



IMPACTOS NEGATIVOS GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 5.

- ❖ Efectos del comportamiento social (cambios en los patrones de consumo, de alteración de las relaciones comunitarias, de familia, incrementos de enfermedades de transmisión sexual, alcoholismo, entre otras).

MEDIDA DE MITIGACIÓN :

- ✓ Capacitación y educación sobre valores

LOS VALORES HUMANOS

- | | |
|----------------|---------------------|
| 1. Amor | 8. Justicia |
| 2. Amistad | 9. Libertad |
| 3. Bondad | 10. Solidaridad |
| 4. Confianza | 11. Paz |
| 5. Fraternidad | 12. Respeto |
| 6. Honor | 13. Responsabilidad |
| 7. Honradez | 14. Tolerancia |

IMPACTOS NEGATIVOS GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 6.

- ❖ Afectación de fauna acuática, (peces, crustáceos y aves playeras)

MEDIDA DE MITIGACIÓN :

- ✓ Protección de la vida acuática



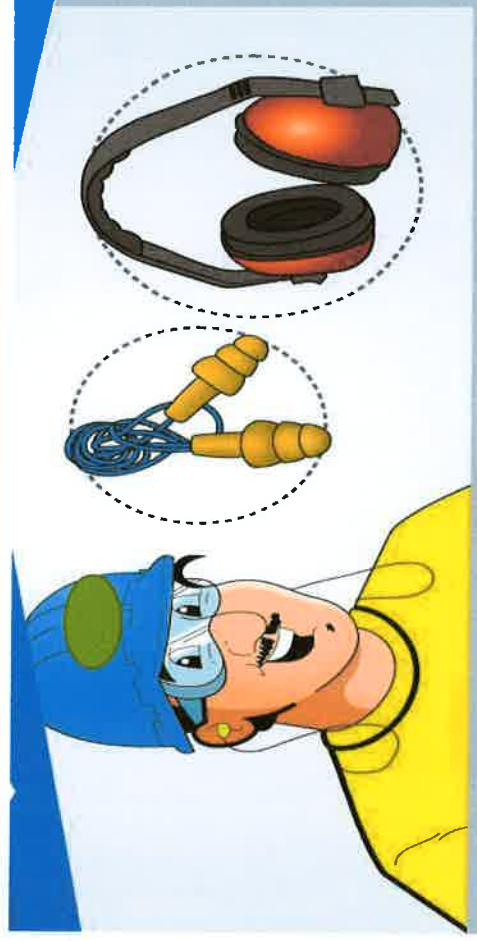
IMPACTOS NEGATIVOS GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 7.

- ❖ Riesgo de afectación a la salud de los trabajadores y molestias a los transeúntes por la intensidad y duración del ruido, producido por el uso de maquinarias y equipos y por las vibraciones que ellos generan.

MEDIDA DE MITIGACIÓN :

- ✓ Control de ruido



IMPACTOS NEGATIVOS GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 8.

- ❖ Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN :

- ✓ Mantenimiento de equipos y maquinarias
- ✓ Riego de agua



IMPACTOS NEGATIVOS GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 9.

- ❖ Reproducción de vectores que aumenta los riesgos de transmisión de enfermedades.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN :

- ✓ Manejo adecuado de los desechos sólidos y líquidos generados por el proyecto.



IMPACTOS NEGATIVOS GENERADOS POR EL PROYECTO

IMPACTO # 10.

- ❖ Riesgos de accidentes laborales por deficientes o ausencia de señales de seguridad o uso inadecuado de las mismas, mal uso de equipos, maquinaria y equipo pesado.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN :

- ✓ dotación permanente de equipo de protección personal (EPP)
- ✓ Asistencia médica preventiva
- ✓ Carga de los extintores
- ✓ Botiquín de primeros auxilios
- ✓ Instalación de baños– duchas – vestidores
- ✓ Señalización de las áreas de trabajo
- ✓ Fomentar una buena relación con las comunidades del área de influencia



INVERSIÓN, EMPLEOS

- ☐ Inversión de B/. 397,842,195.52 (treientos noventa y siete millones ochocientos cuarenta y dos mil ciento noventa y cinco balboas con cincuenta y dos centavos.
- ☐ Más de 1200 empleos directos y 6000 indirectos.
- ☐ Tres años para la fase de construcción, la fase de operación es permanente.



SESIÓN DE PREGUNTAS



GRACIAS

2. LISTADO DE FIRMAS DE LOS PARTICIPANTES AL FORO PÚBLICO.


LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
1	Wilson M. Infante	8-114-610	Industria Vidriera y Vidrio	36.4
2	Dominic Otero	4-150-1776	Industria Vidriera y Vidrio	36.5
3	Guillermo P. J.	4-758-810	Industria Vidriera y Vidrio	36.2
4	José Castillo	4-815-1286	Limonas	36.4
5	Alberdo Espinosa	4-819-2039	Limonas	36.0
6	Edilberto Montenegro	4-765-1883	Limonas	36.5
7	Juliana M. M.	4-737-1202	Consultora	36.9
8	Dagoberto Gonzalez	4-744-1105	Consultor	36.5
9	Sofia Caires	4-753-1160	Consultora	36.6°C
10	Gabriela Morales Reyes	4-772-889	CGS Ambiente	36.4°C
11	Margarita Ramirez	4-288-4468	CARIP. BIRACRA	36.4-C
12	Leni Araya	7-760-132	CASA. Blanca	36.5-C
13	ARMANDO. Pardo	4-155-1499	LIMONAS	36.3
14	Maribel Sanguino	4-723-1405	CASA Blanca	36.5
15	Miguel M. Pardo	4-788-76	CASA Blanca	36.0

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.	
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.	

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
16	Carlos Avelar	4-785-2446	M/NSA	36.4
17	Luz Cobilla	4-750-2452	M/NSA	36.5
18	Hipólito Serrano L	4-212-944	Bella Vista	36.5
19	Raquel de Barrios	4-167-769	Simones	36.4
20	Martín Redero S.	4-777-1430	Simones	36.5
21	Fernanda Velasco	4-140-873	Simones	36-13
22	Yuditha Serrano	4-767-1223	Simones	36-5
23	Yuditha Serrano M	4-784-73	Simones	36.4
24	Alis Samaniego	6-710-920	David	36.4
25	José Vardazquez	4-183-490	Marine Deep Port SA	36.5
26	Jessica Smith	1-202-1837	Marine Deep Port SA	36-3
27	Quitya Smith	4-142-165	Consorcia	36.5
28	Julian J. Leguía F	7-63-370		Normal
29	DAVID A. BONILLA	4-166-371	PTP	Normal
30	Ivana Aldana	4-771-633	Coroico	normal

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.	
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.	

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
31	Aurelio Anulio	4-221-478	HR Aurelio Anulio	Normal
32	Sally Martinez	3-703-220	Zona Franca	Normal
33	Bethany Burrell	4-798-177	Zona Franca Bani	Normal
34	Martha Hernandez	4-809-2009	Zona Franca Bani	Normal
35	Elvia Y. Caballero	4-786-1991	Zona Franca Bani	Normal
36	Maria Torres	4-148-320	Limones	Normal
37	Alipio Salazar	4-82657	Limones	Normal
38	Gloria Arabia	4-288-302	Limones	Normal
39	Luzmary Canal	4-179-474	Limones	Normal
40	Maria Cecilia	4-203662	Limones	Normal
41	Yolanda	4-737-114	Quinto Cabana	Normal
42	Marcelo Rodriguez	4-177-1488	Limones	Normal
43	Martha Sorda	4-288338	Cerro Blanco	Normal
44	Patricia Pimentel	4-197-662	Cerro Blanco	Normal
45	Emiliache Araya	4-188-104	Limones	Normal

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.	
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.	

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
46	Antonio marquez	11-27-658	corata de Limone	normal
47	Dennis Quini	4-267-580	Carate " Limone	normal.
48	Karen Aguirre	4-146-2253	Zona Blanca	normal
49	Luis A. Cristóbal	4-249-954	Morales Limone	normal
50	Xavier Kach	4-134-35	Son Vesperte	Normal
51	Seeselin Pinto	4-743-1675	Caña Blanca	Normal
52	Guillermo Chaca	11-285-105	Puerto A	Normal
53	Karen Rodriguez	4-810-216	Puerto A.	normal
54	Maximo Pineda Sanjurjo	4-203-341	Limone	Normal
55	Marcos Rojas	4-749-1719	Mi Ambiente	Normal
56	Lila Rodriguez	8-921-1111	Mi Ambiente	normal
57	Miguel Guzmán	4-104-1562	Mi Ambiente	normal
58	Luis Guzmán	6-719-244	Mi Ambiente	normal
59	Kenji Samedio	4-738-1902	AMP	normal
60	Alfredo Quiel	4-163-923	AMP	36.5°

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.	
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.	

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
61	Jose Serrano	4-290-146	UNACHI - CIRUBA	36.1
62	Ruth Hays	4-755-2007	Limonas	36.1
63	Sabana Rojas Oroqui	4-104-2631	PLD Balsas	36.0
64	Yasón Pimentel	4-812-522	Bella vista	37.1
65	Kevin A. Gil	4-785-1973	AMP	36.5
66	Nedjara Monroy	4-792-262	AMP	36.5
67	Harold Ochoa	4-824-1333	Baal	35.9
68	Rafael Alpizar Moreira	1-665-399	Limonas centro	36
69	Moderata Torres	4-211-187	Limonas	Normal
70	Alfonso Lora	8-525-114	INADCEH	36
71	Eiberto Guevara	4-264-167	Zona Febrer	36.4
72	Rafael Guevara	8-901-173	INADCEH	36.4
73	José Morales	4-771-234	Limonas	36.9
74	Luis CROSA	AA24946	BIG DATAYS HOTEL	36.3
75	Wilsa. F. H. Sotomayor	8-100337	MAXINE HOTEL	36.4

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.	
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.	

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
76	Riquelme Gamin	4-222-8920	David	36.5
77	Alvaro Maldonado	8-779424	Paradise	36.3
78	Yolanda Abrego	4-758-1570	Periódista	35.4
79	Guadalupe Gamin	4-115-790	Aradach	36.3
80	Conni Gantes	4-774.7353	Aradach	36.2
81	Yolanda Cantello	4-522.608	Los Negros	36.2
82	Nicolás Chaz	4-125.2169	PRC, S.A.	37.2
83	Guadalupe Gamin	4-222.365	San José ZFB	36.3
84	Jorge Contreras	4-155-632	UNACH	36.3
85	Eloy Moreno B	4-763-961	Limonas	36.3
86	Catalina Curbilla Ch.	4-10255	Limonas	36.3
87	Andrés Acuña	4-850.2429	Limonas	37.2
88	Fidel Nardo	4-710-2418	AMPME	36.
89	Jose Curbilla	4-784-661	Curbilla Hernandez	36
90	Mirala Sabana	4-735-2229	A.M.P.	36.3

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.	
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.	

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
91	María Santos	4-727-211	Limon	Normal
92	Sobino Coares	4-727-7718	Limon	36.2
93	Alvy Pumar	8-782-473	WLAUBLETON	NORMAL
94	Alvy Pumar	4-219-220	BEHAVIOR	36.2
95	Rubén Guitero	4701-267	Amuvelles	36.2
96	Ramón Lafont	4-701-1800	Barapinas de Barapinas	Normal
97	Sergio Salazar	1-03-101	Sens Front	36.1
98	Ronald H. H.	4-763-300	Sens Front	36.4
99	Pedro García Ruiz	4-103-2190	Autodidacta Marina	36.3
100	Jorge Lopez	4-727-036	UNA CH	Normal
101	Rodriguez Mustafa	4-748-175	David	36.4
102	Rodrigo Lopez	8-400-72	ADCSA	36.5
103	Rodrigo Lopez	4-727-219	Amuvelles	36.4
104	Rodrigo Lopez	4-727-219	AMP Ch AZUL	36.5
105	Rodrigo Lopez	1-31-673	CRUBA	NORMAL

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.	
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.	

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
106	moises Sánchez S.	4-131-1138	Limón	Normal
107	Nelson Rodríguez	4-245-74	Agencia N. A. V. C. P.	36.5
108	Rodrigo Riquelme	4-122-4420	Coronel Limón	normal
109	ALIXIS GALLARDO	4-7842475	Limón	Normal
110	Victor Manuel Orozco	4-710-223	Coratu	36.4
111	Diego R. Lindo	4-737-100	Limón	Normal
112	Vernon Orozco	4-722-239	ARAP	normal
113	Amilcar Camacho	4177333	ARAP	Normal
114	Jefri Barrera M.	4-717-120	ARAP	Normal
115	Alex Porter	6-58-395	Cristian	Normal
116	Dante Acosta	4-97-471	Limón	36.4
117	Lidia Vengara S.	4-731-2472	El Retorno	normal
118	Orlando C. Merquín	4-172-123	INADEN	36.7
119	Ramón González A.	9-125-327	INADEN-S. MARTA	Normal
120	Yara Ríos	4-759-1379	Consultora	36.2

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.	
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.	

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
121	Ariel Montemayor	4-756-1979	BACO	Normal
122	Edwin Pineda	4-823-1199	BACO	36.4
123	Ramiro Ceballos	4-146305	Zulgarvite	36.7
124	Joseth de Vega	47481999	Simones	36.6
125	VINCE ROSS	PE-4-346	M.D. Port	36.2
126	José Grajales	4-777-1296	MID	36.2
127	YIRIA PERALTA	8-722-2433	INADEN	36.0
128	ROMAN VIGIL	8-296-925	INADEN	Normal
129	Alejo Velarde	8-735-723	INADEN	36.5
130	Kenneth Peranda	4-703-166	INADEN	36.1
131	Carlos Luis	6-950-194	Hooked on persons' normal	
132	Talal Ghannouchi	3-7862008	Hooked on persons' 36.4	
133	Peggy Uiso	6-96613	MEDUCA Fondo Cooperación 36.3	
134	DEKYS. SORRANO	4-171-246	J.P.T - BAHIA	36.1
135	Refugio Cortes	8-900-802	MRS. Deth	36.4

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.	
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.	

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
136	Ilmaris María Velázquez	4-239-105	Limónes gruba	36.4
137	Pedro Castillo	4-229-34	Limónes	36.1
138	Gilberto Samir	6-521221	Consultas	36.3
139	Maritza Caballero	4-292-807	Bella Vista, Limónes	36.2
140	Moisés Sánchez	4-784-1992	Limónes	36.4
141	Antonia Flores	4-54-84	B. C.A.R. de la	36.5
142	Ana Lucía	4-708-137	B. C.A.R. de la	36.2
143	Jim. N. Rojas	4-166-208	San Vicente	36.0
144	María P. Herrera R.	4-950960	San Vicente	36.5
145	Fidel Flores	4-708-467	Limónes	36.4
146	Roberto Guerrero	4-707-880	Barrio Limónes	36.3
147	Guillermo Guerrero	4-297589	Limónes	36.4
148	Yvona Machado	4-746-1621	Puerto Mar	36.7
149	Josefina Herrera	4-806-650	Limónes	36.4
150	Pedro del C. Araya	4-265127	Barrio del Carmen	36.5

LISTA DE PARTICIPANTES DEL FORO PÚBLICO

PROYECTO	ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.	
PROMOTOR	MARINE DEEP PORT, S.A.	

#	NOMBRE	CEDULA	LUGAR DE RESIDENCIA / INSTITUCIÓN	TEMPERATURA
151	Luis Cesar Hernandez	4-198480	Consejo Bora	36.3
152	Walter Rodriguez	4-2721-912	Consejo Bora	36.4
153	Samuel Pareda	4-712-120	Procedencia	36.4
154	Marie Delia	6-710-775	Inditex	36.3
155	Jose Luis Hernandez	4-77573	Pto Amelle	36.5
156	Samuel Gonzalez	4-763-1919	LIMONES	36.0
157	Raymundo	4-146-126	Limon	36.4

**3. COPIA DE HOJA DE PERIÓDICO Y COPIA DE DOCUMENTO FIJADO
EN EL MUNICIPIO.**

LA GESTIÓN DEL DIVORCIO

POR ESTE MEDIO SE DA A CONOCER A NORMA

ESTHER JIMÉNEZ MARTÍNEZ ÚLTIMA

DIRECCIÓN CONOCIDA PATIO PINEL TORRE 3,
APT 703 CIUDAD DE PANAMÁ. PANAMÁ QUE

PONE A LO MÁS BREVE EN CONTACTO CON
JORGE EDUARDO MURILLO PALACIO AL

TELÉFONO: (813)-605-9194

PARA UNA GESTIÓN.

Av. 216216



AMARRES Y ENDULZAMIENTOS
1000% EFECTIVOS Atraemos y retendremos
tu pareja de por vida. Llámanos 6967-3656



CBIAMOS-LAGRIMAS por sonrisas
dominamos-amores-imposibles
100%-electivos no-ponga sus
sentimientos-en-manos de cualquiera Dios
la respuesta a-todo 6842-2519.

4.13 ACOMPAÑANTES

64014517 PROMO \$20\$20\$20 Bonita
jovenita, pervertida, piel suave con apt.
Bellavista (Panamá), (24 Horas).



PROMO-BONITA 6741
tetones grandes, trasero
rostro, con apt. disc
Bella-Vista, Panamá. (24-h

\$20\$20\$20 PROMO
hermosa, delgadita, te
trasero redondito. 640145

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA Estudio de Impacto Ambiental, CATEGORÍA III ÚLTIMA PUBLICACIÓN

Av. 339863

MARINE DEEP PORT, S.A., hace del conocimiento público que, durante 10 días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **Nombre del Proyecto: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.**

Localización: Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Breve descripción del proyecto: El proyecto consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atracado de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), compuesta principalmente de una plataforma de contenedores, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas; estas infraestructuras se construirán en dos globos de terreno, un globo con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m2, donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m2, donde se construirá el muelle.

Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes

IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDA DE MITIGACIÓN
1. Pérdida de la calidad del suelo, aire o fuentes hídricas por la generación de desechos domésticos, sólidos o líquidos y por generación de desechos de construcción y operación.	Se colocarán tanques de 55 gls con tapa, principalmente en el área, donde comen los trabajadores, estos tanques se ubicarán bajo techo para el almacenamiento temporal de los desechos. Capacitación a los trabajadores para el manejo adecuado de los desechos. Se instalarán letrinas portátiles para el manejo de los desechos humanos.
2. Riesgo de contaminación de la quebrada Grande, quebrada Corotú, del mar y la playa aledaña al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.	Se mantendrá material adherente o absorbente como arena fina o aserrín para posible derrame por goteo. Contar con señalización preventiva que indique el acceso limitado al área y letreros de "PRECAUCIÓN", "NO FUMAR", "PELIGRO". Monitoreo de la calidad del agua de las fuentes superficiales quebrada Corotú, quebrada Grande y calidad del agua de la playa (mar).
3. Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión y sedimentación.	Construcción de obras de conservación de suelos (barreras muertas, barreras vivas, muros de contención y trampas de sedimentos) en los drenajes y áreas propensas a la erosión.
4. Pérdida de vegetación terrestre natural.	Elaborar un Plan de Revegetación, que incluya la siembra de pastos del área, plantas ornamentales, establecimiento de barreras vivas de diferentes especies.
5. Efectos del comportamiento social (cambios en los patrones de consumo, alteración de relaciones comunitarias, de familia, incremento de ITS, alcoholismo).	Se deberá realizar un Programa Anual de Capacitación dirigido a los trabajadores.
6. Afectación de fauna acuática, (peces, crustáceos y aves playeras).	Controlar los procesos erosivos con mallas, geotextiles en los márgenes de las quebradas, para evitar sedimentación al cauce y que pueda llegar al mar. Realizar una adecuada disposición de los residuos líquidos y sólidos y que el área de almacenamiento de los mismos, esté alejada de las áreas de trabajo.
7. Riesgo de afectación trabajadores y molestias a los transeúntes por la intensidad y duración del ruido, por el uso de maquinarias y equipos y por las vibraciones que ellos generan.	Mantener equipos y maquinarias en buen estado mecánico, llevar un control del mantenimiento de los mismos. Entrega de equipo de seguridad a los trabajadores. Monitoreo de ruido.
8. Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos.	Elaborar un programa de mantenimiento periódico de todos los equipos estacionarios y móviles, y establecer controles de cumplimiento, los cuales deberán revisarse periódicamente. Al transportar materiales como tosca, piedra, gravas en volquetes, cubrir con lonas los vagones, para evitar su dispersión por causa del viento y la velocidad.

Plazo y lugar de recepción de observaciones: Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Chiriquí y en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.), ciudad de Panamá. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo de 10 días hábiles después de la última publicación. **Fecha y lugar de realización de Foro Público:** el foro público se realizará el **viernes 20 de agosto de 2021**, a partir de la **10:00 a.m.** en el **Primer Ciclo de Punta Burica** ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Clasiguía

**TU GUÍA DE
CLASIFICADOS
#1 EN PANAMÁ**



**Clasilínea
230-5000**

**Nuestros puntos
de ventas:**

**FARMACIAS
ARROCHA**

REY

El Pachetazo

clasificados.clasiguia.com.pa

f t i

DESDE LA SELVA EL GRAN CASIQUE

RESUELVO TODO PROBLEMA
NO MAS HUMILLA
SOLUCION A TUS PROBLEMAS
QUIEN TU QUIERAS.
NO IMPORTA LA EDAD
DERROTADO, ABANDONADO,
ENFERMO Y FRUSTRADO
BRUJERIA, RETIRO Y
todo trabajo

TE MUESTRO EL ROSTRO DE EL QUE TE A HECHO
SUYA. INICIE CON SU CONSULTA LLAMANDO YA
DE DOMINGO A DOMINGO

6757-5668 | 6704-5215

69727111 CHICA-TRA
ponible en la ciudad en
apartamento-privado
full-complaciente activa-y-

COLOMBIANA EN CHO
esta a complacerse. 61678

INDIO BRUJERO

QUIE HOGAR
Amarrar
qui
Estas cosas
suert
Visite
Le mu
Inmed
Alejo

**LEO CARTAS TAROT
Y TABACO**
ESTAMOS UBICADOS EN

MARIAN LA GRAN BRUJERA

OJO!
Experta
quieras
magia
que pa
enemigos, saco entierros,
inmediata. Leo Cartas, Tarot
Fallol cumpla todo. No co
SE TRABAJA

**CIUDAD PANAMÁ
Y EN GRAN**

Tel: 262-942

4.11 ESOTERISMO

4.13 ACOMPAÑANTES

MeNsAjErOs
dEaMoR

CAMBIAMOS-LAGRIMAS por sonrisas
dominamos-amores-imposibles
100%-efectivos no-ponga sus
sentimientos-en-manos de cualquiera Dios
y repuesta a-todo 6842-2519.

63846113 DIANA madurita, bonita
colombiana, full anal, oral mojado,
complaciente. Recien llegada. Cangrejo.



PROMO-BONITA 67419701 blanquita
tetones grandes, trasero grande bonito
rostro, con apl. discreto-privado.
Bella-Vista, Panamá. (24-horas).

64014517 PROMO \$20\$20\$20 Bonita
jovencita, perversita, piel suave con apl.
Bellavista (Panamá). (24 Horas).

\$20\$20\$20 PROMO LOCURA Niña
hermosa, delgadita, teticas grandes,
trasero redondito. 64014517. (24 Horas).



69727111 CHICA-TRANSEXUAL dis-
ponible en la ciudad en Ave.-Veneto con
apartamento-privado y discreto
full-complaciente activa-y-pasiva.

CHOMBITA CALIENTE...espera por ti
para llenarte de placer y consentirte como
te lo mereces. 6771-4442.

COLOMBIANA EN CHORRERA dispu-
esta a complacerle. 61678018 KAMILA

CHORRERA COLOMBIANA Karen 27
años 63865460.

LINDA-SENSUAL NIKOL joven, tierna,
blanquita, buen-cuerpo, complaciente,
full-oral, carifosa-borbosa-delicosa;
milchón-mojo-rico. Incluye-Hab. Promo
67600631 Ricura.

LINDA-POCOTONA juguetona, de gran-
des pompis muy-complaciente en todo
desde \$ 25 ubicada Iglesia-del-Carmen #
60140496.

PROMO RICO TRIO dos chicas colombia-
nas complacientes. Desde 20\$ apartamento
privado. 61578703-62662800.

PROMO DE LOCURA 20\$ oral-natural,
vaginal, anal, apretadito. Habitación todo
incluido. Rico 69 mutuo. 6368-2679.

RUBIA-ALTA-EN-PANAMA abdomen
plano; buen-perfil, sensual, ardiente.
Satisface tu placer al mejor-nivel.
Con-sitio. Contáctame. 63234629.
Nathalia.

ÚLTIMOS DÍAS JOVEN COLOMBIANA
DELGADA BLANCA CON APARTAMETO
JUGUETES PROSTATICO VIDEO LLAMADAS
FOTOS YAPPY. NEQUI. 6362-5785.

VALENTINA-TRANSEXUAL 23 AÑOS,
Bella, Delgada, Blanca, Nalgona, Sexo,
Activ, Pasiva, Discreción. VIDEOS +Movil
6314-3934.

Soy el maestro abuel

Mis arrugas hablan de mi
Testimonio Adelita Santos de Pe
localizó para un trabajo de am
Santamaria con lo ven en la fot
ella.

Usted ya pare de ser una pers
hago trabajo de amarres de por
Sólo tenga fe que le ayudaré.
tanto en mi casa, o lo visito para
propia residencia, para que ter
dad de que todo será un éxito.
Hago trabajo para alejar los
saco espíritus, trabajo de loter

LEOPOLDO

Curandero llervatero, experto
Miren a la pareja la doblegada,
ella regresó llorando ante Jor
años que lo había abar
Si usted quiere solución j
escribame 65

CRÍ
Las noticias en

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA Estudio de Impacto Ambiental, CATEGORÍA III PRIMERA PUBLICACIÓN

Av. 339862

MARINE DEEP PORT, S.A., hace del conocimiento público que, durante 10 días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: **Nombre del Proyecto: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.**

Localización: Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Breve descripción del proyecto: El proyecto consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atracado de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), compuesta principalmente de una plataforma de contenedores, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas; estas infraestructuras se construirán en dos globos de terreno, un globo con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m2, donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m2, donde se construirá el muelle.

Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes

IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDA DE MITIGACIÓN
1. Pérdida de la calidad del suelo, alre- cortes hídricos por la generación de desechos domésticos, sólidos o líquidos y por generación de desechos de construcción y operación.	Se colocarán tanques de 55 gls con tapa, principalmente en el área, donde comen los trabajadores; estos tanques se ubicarán bajo techo para el almacenamiento temporal de los desechos. Capacitación a los trabajadores para el manejo adecuado de los desechos. Se instalarán letrinas portátiles para el manejo de los desechos humanos.
2. Riesgo de contaminación de la quebrada Grande, quebrada Corotú, del mar y la playa adyacente al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.	Se mantendrá material adherente o absorbente como arena fina o aserrín para posible derrame por goteo. Contar con señalización preventiva que indique el acceso limitado al área y letreros de "PRECAUCIÓN", "NO FUMAR", "PELIGRO". Monitoreo de la calidad del agua de las fuentes superficiales quebrada Corotú, quebrada Grande y calidad del agua de la playa (mar).
3. Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión y sedimentación.	Construcción de obras de conservación de suelos (barreras muertas, barreras vivas, muros de contención y trampas de sedimentos) en los drenajes y áreas propensas a la erosión.
4. Pérdida de vegetación terrestre natural.	Elaborar un Plan de Revegetación, que incluya la siembra de pastos del área, plantas ornamentales, establecimiento de barreras vivas de diferentes especies.
5. Efectos del comportamiento social cambios en los patrones de consumo, alteración de relaciones comunitarias, de familia, incremento de ITS, alcoholismo).	Se deberá realizar un Programa Anual de Capacitación dirigido a los trabajadores
6. Afectación de fauna acuática, peces, crustáceos y aves playeras).	Controlar los procesos erosivos con mallas, geotextiles en los márgenes de las quebradas, para evitar sedimentación al cauce y que pueda llegar al mar. Realizar una adecuada disposición de los residuos líquidos y sólidos y que el área de almacenamiento de los mismos, esté alejada de las áreas de trabajo.
7. Riesgo de afectación trabajadores y olestias a los transeúntes por la intensidad y duración del ruido, por el uso de maquinarias y equipos y por las vibraciones que ellos generan.	Mantener equipos y maquinarias en buen estado mecánico, llevar un control del mantenimiento de los mismos. Entrega de equipo de seguridad a los trabajadores. Monitoreo de ruido
8. Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos.	Elaborar un programa de mantenimiento periódico de todos los equipos estacionarios y móviles, y establecer controles de cumplimiento, los cuales deberán revisarse periódicamente. Al transportar materiales como tosca, piedra, gravas en volquetes, cubrir con lonas los vagones, para evitar su dispersión por causa del viento y la velocidad.

Uso y lugar de recepción de observaciones: Dicho documento estará disponible en las oficinas de la
sección Regional del Ministerio de Ambiente en Chiriquí y en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental
del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m.
a 4:00 p.m.), ciudad de Panamá. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse
formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo de 10 días hábiles después de la última publicación.
Lugar y hora de realización de Foro Público: el foro público se realizará el **viernes 20 de agosto de 2021**, a
las 10:00 a.m. en el **Primer Ciclo de Punta Burica** ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de
Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

HERMANDAD GITANA E **PODER MENTAL Y ESP**

Con nuestra trayectoria, conoci
tendrás solución inmediata a su di

Saco entierros, Libero nego
sexual, Pactos y ligas Para i
Curo enfermedades desconocidas, uni
montaña sorte lugar de las 3 sagradas
nada es imposible para mi y mis espíri

CUMPLIO CON HECHOS, NO C
TRABAJOS GARANTIZADOS CON TOTAL RESPON
LA CHORRERA, PANAMA, PENONOME Y
TELEFONO 648

EL CHAMAN ECUATORI

NO MÁS MENTIRAS NI ENGAÑOS, NI FALSAS PROMESAS, SOY EL ÚNICO

AMARRO Y DESAMARRO, A
DESESPERO, Y REGRESC
VIDA Y TODA PERSONA QUI
VEA RESULTADOS DE INME
CLASE DE ENFERMEDA
DROGADICCIÓN, ALCOHOLI
MAL DE OJO, LLAGAS VARI

SACO TODA CLASE

CHORRERA 6517- 5317 • PENON

DESDE LA SELVA D **EL GRAN CASIQUE CHAM**

RESUELVO TODO PROBLEMA DE
NO MAS HUMILLACIONES NI
SOLUCION A TUS PROBLEMAS,
QUIEN TU QUIERAS.
NO IMPORTA LA DISTANCIA,
DERROTADO, ABANDONADO,
ENFERMO Y FRACASADO.
BRUJERIA, RETIRO VICIOS, VECI
todo trabajo sir
TE MUESTRO EL ROSTRO DE EL QUE TE A HECHO LA BRUJER
SUYA. INICIE CON SU CONSULTA LLAMANDO YA!! TRABA
DE DOMINGO A DOMINGO 8:00
6757 5660 5701 5015 000 000

MARINE DEEP PORT, S.A., hace del conocimiento público que, durante 10 días hábiles contados a partir de la última publicación del presente aviso, se somete a Consulta Pública el Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: Nombre del Proyecto: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.

Localización: Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Breve descripción del proyecto: El proyecto consiste en la construcción de una terminal de contenedores portuaria automatizada, con capacidad para el atraque de barcos de gran calado (Triple E, Post Panamax), compuesta principalmente de una plataforma de contenedores, dos puentes vehiculares y oficinas administrativas; estas infraestructuras se construirán en dos globos de terreno, un globo con una superficie de 23 ha + 2,112.08 m², donde se construirá la plataforma de contenedores y oficinas administrativas y el otro globo con una superficie de 3 ha + 3,599.87 m², donde se construirá el muelle.

Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes

IMPACTO IDENTIFICADO	MEDIDA DE MITIGACIÓN
1. Pérdida de la calidad del suelo, aire o fuentes hídricas por la generación de desechos domésticos, sólidos o líquidos y por generación de desechos de construcción y operación.	Se colocarán tanques de 55 gls con tapa, principalmente en el área, donde comen los trabajadores, estos tanques se ubicarán bajo techo para el almacenamiento temporal de los desechos. Capacitación a los trabajadores para el manejo adecuado de los desechos. Se instalarán letrinas portátiles para el manejo de los desechos humanos
2. Riesgo de contaminación de la quebrada Grande, quebrada Corotú, del mar y la playa adyacente al proyecto, por derrames de hidrocarburos, derivados que se generen o lleguen a esta terminal portuaria.	Se mantendrá material adherente o absorbente como arena fina o aserrín para posible derrame por goteo. Contar con señalización preventiva que indique el acceso limitado al área y letreros de "PRECAUCIÓN", "NO FUMAR", "PELIGRO". Monitoreo de la calidad del agua de las fuentes superficiales quebrada Corotú, quebrada Grande y calidad del agua de la playa (mar).
3. Pérdida de la estabilidad del suelo, lo que aumenta la susceptibilidad a la erosión y sedimentación.	Construcción de obras de conservación de suelos (barreras muertas, barreras vivas, muros de contención y trampas de sedimentos) en los drenajes y áreas propensas a la erosión.
4. Pérdida de vegetación terrestre natural.	Elaborar un Plan de Revegetación, que incluya la siembra de pastos del área, plantas ornamentales, establecimiento de barreras vivas de diferentes especies.
5. Efectos del comportamiento social (cambios en los patrones de consumo, alteración de relaciones comunitarias, de familia, incremento de ITS, alcoholismo).	Se deberá realizar un Programa Anual de Capacitación dirigido a los trabajadores
6. Afectación de fauna acuática, (peces, crustáceos y aves playeras).	Controlar los procesos erosivos con mallas, geotextiles en los márgenes de las quebradas, para evitar sedimentación al cauce y que puedan llegar al mar. Realizar una adecuada disposición de los residuos líquidos y sólidos y que el área de almacenamiento de los mismos, esté alejada de las áreas de trabajo.
7. Riesgo de afectación trabajadores y molestias a los transeúntes por la intensidad y duración del ruido, por el uso de maquinarias y equipos y por las vibraciones que ellos generan.	Mantener equipos y maquinarias en buen estado mecánico, llevar un control del mantenimiento de los mismos. Entrega de equipo de seguridad a los trabajadores. Monitoreo de ruido
8. Disminución de la calidad del aire por la generación de polvo y humo por el uso de maquinarias y equipos.	Elaborar un programa de mantenimiento periódico de todos los equipos estacionarios y móviles, y establecer controles de cumplimiento, los cuales deberán revisarse periódicamente. Al transportar materiales como tosca, piedra, gravas en volquetes, cubrir con lonas los vagones, para evitar su dispersión por causa del viento y la velocidad.

Plazo y lugar de recepción de observaciones: Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en Chiriquí y en la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente localizado en Albrook, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.), ciudad de Panamá. Los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro de un plazo de 10 días hábiles después de la última publicación. Fecha y lugar de realización de Foro Público: el foro público se realizará el viernes 20 de agosto de 2021, a partir de la 10.00 a.m. en el Primer Cielo de Punta Burica ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Fijado
Fecha: 12/08/2021
Hora: 8:00 A.M.
Firma de Funcionario: *Yelmar E. Quis*
Sello:



Desfijado
Fecha: 17/08/2021
Hora: 4:00 P.M.
Firma de Funcionario: *Julian A. Ríos*
Sello:



4. RECIBIDO DE NOTAS ENTREGADAS A LAS AUTORIDADES

MDP-21-010 Foro Publico - Municipio Barú

9 de agosto de 2021

Licenciado
Marcos Beitia
Alcalde
MUNICIPIO DE BARU
Chiriquí

REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimado Licenciado:

Sean nuestras primeras líneas portadoras de un cordial saludo y de nuestros mejores votos de salud y bienestar.

Por este medio, Yo, WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA, REPRESENTANTE LEGAL MARINE DEEP PORT, S.A., empresa promotora del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA. Ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá; Acudo a su despacho a fin de invitarlo al Foro Público que se realizará el viernes 20 de agosto de 2021, a partir de las 10.00 a.m. en el Primer ciclo de Punta Burica, en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

El Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III en mención, se realizará en cumplimiento del Capítulo IV, DEL FORO PÚBLICO, Artículo 37. Del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, por medio del cual se reglamenta el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental.

Para cualquier consulta contactar a los consultores ambientales: Gilberto Samaniego celular: 6455-9752 y/o Cintya Sánchez M. Celular: 6632-3036.

Esperando contar con su participación, se despide de usted,


William A. Ross D.
Representante Legal

Por 

MDP-21-011 Foro Publico - Corregimiento Limones Inv

9 de agosto de 2021

Licenciado
Aurelio Avilez
Representante
CORREGIMIENTO DE LIMONES
Chiriquí

REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimado Licenciado:

Sean nuestras primeras líneas portadoras de un cordial saludo y de nuestros mejores votos de salud y bienestar.

Por este medio, Yo, WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA, REPRESENTANTE LEGAL MARINE DEEP PORT, S.A., empresa promotora del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA. Ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá; Acudo a su despacho a fin de invitarlo al Foro Público que se realizará el viernes 20 de agosto de 2021, a partir de las 10.00 a.m. en el Primer ciclo de Punta Burica, en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

El Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III en mención, se realizará en cumplimiento del Capítulo IV, DEL FORO PÚBLICO, Artículo 37. Del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, por medio del cual se reglamenta el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental.

Para cualquier consulta contactar a los consultores ambientales: Gilberto Samaniego celular: 6455-9752 y/o Cintya Sánchez M. Celular: 6632-3036.

Esperando contar con su participación, se despide de usted,


William A. Ross D.
Representante Legal





MDP-21-008 Foro Publico - Consejo Municipal Inv

9 de agosto de 2021

Licenciado
Oscar Mendoza
Presidente
CONSEJO MUNICIPAL
Chiriquí

REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimado Licenciado:

Sean nuestras primeras líneas portadoras de un cordial saludo y de nuestros mejores votos de salud y bienestar.

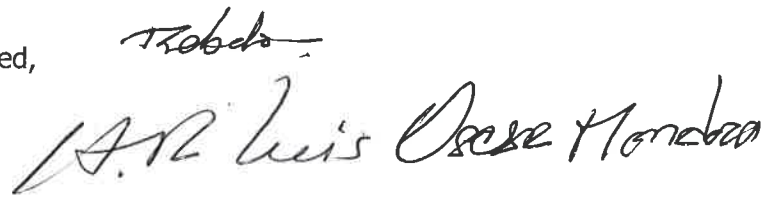
Por este medio, Yo, WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA, REPRESENTANTE LEGAL MARINE DEEP PORT, S.A., empresa promotora del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA. Ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá; Acudo a su despacho a fin de invitarlo al Foro Público que se realizará el viernes 20 de agosto de 2021, a partir de las 10.00 a.m. en el Primer ciclo de Punta Burica, en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

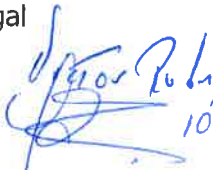
El Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III en mención, se realizará en cumplimiento del Capítulo IV, DEL FORO PÚBLICO, Artículo 37. Del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, por medio del cual se reglamenta el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental.

Para cualquier consulta contactar a los consultores ambientales: Gilberto Samaniego celular: 6455-9752 y/o Cintya Sánchez M. Celular: 6632-3036.

Esperando contar con su participación, se despide de usted,


William A. Ross D.
Representante Legal


Roberto Luis Oscar Mendoza


Oscar P. Lopez
10:40 Am. m Correa 98



158

MDP-21-009 Foro Publico - ZFB Inv

9 de agosto de 2021

Licenciado
Eriberto Guerra
Director
ZONA FRANCA DE BARU
Chiriquí

REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimado Licenciado:

Sean nuestras primeras líneas portadoras de un cordial saludo y de nuestros mejores votos de salud y bienestar.

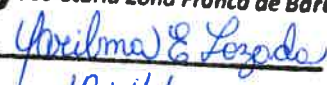
Por este medio, Yo, WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA, REPRESENTANTE LEGAL MARINE DEEP PORT, S.A., empresa promotora del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del proyecto denominado: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA. Ubicado en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá; Acudo a su despacho a fin de invitarlo al Foro Público que se realizará el viernes 20 de agosto de 2021, a partir de las 10.00 a.m. en el Primer ciclo de Punta Burica, en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

El Foro Público del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III en mención, se realizará en cumplimiento del Capítulo IV, DEL FORO PÚBLICO, Artículo 37. Del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, por medio del cual se reglamenta el proceso de Evaluación de Impacto Ambiental.

Para cualquier consulta contactar a los consultores ambientales: Gilberto Samaniego celular: 6455-9752 y/o Cintya Sánchez M. Celular: 6632-3036.

Esperando contar con su participación, se despide de usted,


William A. Ross D.
Representante Legal

ZFB Secretaría Zona Franca de Barú
Recibido: 
Hora: 10:41
Fecha: 18-8-2021

**5. COMPROBANTE DE PAGO POR SERVICIO PRESTADO PARA
TRASLADAR A LAS PERSONAS, LIMPIEZA DE ESCUELA,
ELABORACIÓN DE COMIDA, ALQUILER DE TOLDA Y EQUIPO DE
AUDIO.**



156

SEGURIDAD, CALIDAD Y AMBIENTE
PLAZA COOPEVE, DAVID. 730-5139/6455-9752.
Gilberto_samaniego@hotmail.com

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Asunción Tello Mejía con cedula de identidad personal número _____, recibí de la empresa SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880 DV:45, la suma de B/ 140.00, en concepto de Transporte Foro; servicio brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Asunción Tello
Cedula: 4.260.769



155

SEGURIDAD, CALIDAD Y AMBIENTE
PLAZA COOPEVE, DAVID. 730-5139/6455-9752.
Gilberto_samaniego@hotmail.com

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: JANIER CORONEL con cedula de identidad personal número 4-765-414, recibí de la empresa SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880 DV:45, la suma de B1100.00, en concepto de transporte foro; servicio brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Janier Coronel
Cedula: 4-765-414

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Wilma Moreno con cedula de
identidad personal número 8-184-650, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de 131 400.00, en concepto
de alquiler equipo de audio; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre:

Cedula:

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Miguel Samaniego Mora con cedula de
identidad personal número 4-7231409, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de pl 20.00, en concepto
de limpieza de escuela; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Miguel Samaniego Mora

Cedula: 4-7231409

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Miguel Miranda con cedula de
identidad personal número 4-788-96, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de 30 B/, en concepto
de limpieza escuela; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Miguel Miranda

Cedula: 4-788-96

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Dina Maab-B con cedula de
identidad personal número 4-220-16, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de 138.00, en concepto
de limpieza suela; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Dina Maab-B

Cedula: 4-220-16

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Aurilio Castillo A con cedula de
identidad personal número 4-176-267, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de B1 30.00, en concepto
de limpieza escuela; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre:

Cedula:

Aurilio Castillo A
4-176-267

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Ernesto Mayora con cedula de identidad personal número 4-194-584, recibí de la empresa SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880 DV:45, la suma de B/.1070.00, en concepto de Alquiler de tolda; servicio brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre:

Cedula:

Ernesto Mayora
4-194-584

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Elyza Morales con cedula de
identidad personal número 4-194-394, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de B1 350.00, en concepto
de Elaboración de comida; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Elyza Morales

Cedula: 4-194-394

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Damasis Coronel m con cedula de
identidad personal número 4-777-2298, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de 0.25.00, en concepto
de Asistente Elaboración de Comida; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Damasis Coronel m

Cedula: 4-777-2298

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Dineth M Espinosa M con cedula de identidad personal número 4-784-73, recibí de la empresa SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880 DV:45, la suma de B\$ 2500, en concepto de ayudante Elaboración de comida; servicio brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Dineth M Espinosa M

Cedula: 4-784-73

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Aly E. Gonzalez con cedula de
identidad personal número 4-155-767, recibí de la empresa
SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880
DV:45, la suma de B1 25.00, en concepto
de Asistente Elaboracion de Comida; servicio
brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el
Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por
la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Aly E. Gonzalez

Cedula: 4-155-767

Chiriquí, 10 de agosto de 2021

CONSTANCIA DE PAGO

Por este medio yo: Dennis De Lima Arango con cedula de identidad personal número 4-234605, recibí de la empresa SAMANIEGO CONSULTORES, S.A. con numero de RUC: 1566085-1-659880 DV:45, la suma de B\$ 350.00, en concepto de Elaboración de Comida; servicio brindado para la actividad del Foro Público realizado el 20 de agosto de 2021 en el Primer Ciclo de Punta Burica, del proyecto ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA, promovido por la empresa MARINE DEEP PORT, S.A.

Recibido por:

Nombre: Dennis De Lima Arango

Cedula: 4.234605

**6. NOTA QUE SE ENTREGÓ CON SELLO DE RECIBIDO DE MI AMBIENTE
DE LA FECHA, LUGAR Y HORA DEL FORO PÚBLICO.**



142

MDP-21-007 Foro Publico - Mi Ambiente

4 de agosto de 2021

Ingeniero
Domiluis Dominguez
Director Nacional de Evaluación y Ordenamiento Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
Albrook, Panamá

REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimado Ingeniero:

Reciba un cordial saludo. La empresa MARINE DEEP PORT, S.A., promotora del proyecto Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada a ejecutar en el área de Quebrada Corotú, Limones, Barú, Chiriquí, como parte de sus compromisos durante la evaluación del estudio de impacto ambiental (Decreto ejecutivo 123 de 2009), debe presentar el proyecto a la comunidad en un Foro Público.

Por este medio ponemos a su consideración la fecha, lugar y hora del Foro Público. Considerando que el área de Limones no tiene muchas alternativas de sitios que cumplan con las medidas de prevención de COVID 19. Después de giras de reconocimiento y conversar con los encargados, hemos identificado el Primer Ciclo de Punta Burica de MEDUCA (con anuencia de la directora) como el lugar más seguro, viable y céntrico, cuyos pasillos y área central permite ubicar a la comunidad cumpliendo con los 2 metros que exige el MINSA, como garante de la salud del pueblo panameño, ante la amenaza que representa el Covid 19. Tomando en cuenta que se utilizaran equipos de sonidos (alto parlante).

La fecha es el viernes 20 de agosto de 2021 desde las 10:00 am hasta las 2:00 pm.

Por lo que acudimos a su despacho a solicitar permiso para realizar dicha actividad en el lugar, fecha y hora antes indicada, y la asignación del personal técnico para moderar el Foro Público, cumpliendo con las normas de bioseguridad establecidas.

Muy agradecido por su apoyo, atentamente


William A. Ross D.
Representante Legal

C.C.: Krislly Quintero
Directora Regional Mi Ambiente – Provincia de Chiriquí

REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN REGIONAL CHIRIQUÍ	
RECEPCIÓN	
RECIBIDO	
Por: 	
Fecha: 19/8/2021	Hora: 11:12 am

115

**7. ESCRITO DEL ANUNCIO QUE SE DIFUNDIÓ EN LA RADIO,
COTIZACIÓN Y FACTURA DE PAGO POR SERVICIO PRESTADO.**

MENCION

MARINE DEEP PORT, S.A., TE INVITA A PARTICIPAR DEL FORO PÚBLICO DEL PROYECTO: ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA.

FECHA: Viernes 20 de agosto de 2021

HORA: 10:00 a.m.

LUGAR DONDE SE REALIZARÁ EL FORO: Primer Ciclo de Punta Burica, en el Corregimiento de Limones, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Dicho Foro Público tiene el objetivo de realizar una exposición detallada de la acción propuesta y del Estudio de Impacto Ambiental categoría III, a la comunidad afectada o beneficiada, en cumplimiento de lo establecido en el Artículo 37 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, **Por El Cual Se Reglamenta El Capítulo II Del Título IV De La Ley 41 Del 1 De Julio De 1998, General De Ambiente De La Republica De Panamá Y Se Deroga El Decreto Ejecutivo 209 De 5 De septiembre De 2006**

Se ofrecerá transporte gratuito ida y vuelta, para las personas que participen del foro.

¡¡LOS ESPERAMOS!!

8. NOTA DE MIAMBIENTE, SOBRE APROBACIÓN DE FORO

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL

Panamá, 13 de agosto de 2021
DEIA-DEEIA-NC-0211-1308-2021

Señor
WILLIAM ANTHONY ROSS DE SILVA
Representante Legal
MARINE DEEP PORT, S.A.
E.S.D.

Respetado señor Ross:

Stamp from the Ministry of Environment, Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental. It includes the name of the official, William A. Ross, and the date and time of the notification: 17/8/21 at 11:42. The notification is for the project "ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA".

En atención a la nota **MDP-21-007 Foro Público-MiAmbiente**, recibida el nueve (9) de agosto de 2021, donde proponen fecha, hora y lugar para ejecutar el Foro Público correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental categoría III, denominado: **"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA"**, a desarrollarse en el corregimiento de Limones, distrito de Barú, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es **MARINE DEEP PORT, S.A.**

Sobre el particular le indicamos que, luego de la coordinación correspondiente con la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Chiriquí no se tiene objeción a la ejecución del Foro Público el día veinte (20) de agosto de 2021, en horario de 10:00 a.m. a 2:00 p.m. en el Primer Ciclo de Punta Burica. Conjuntamente traemos a colación lo dispuesto en el artículo 35 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011, " ... Para facilitar la participación de la comunidad directamente afectada o beneficiada, el promotor del proyecto, obra o actividad publicará y difundirá a su costo, un extracto del estudio de impacto ambiental, en dos (2) de los siguientes medios, uno (1) obligatorio y uno (1) electivo: a). Un diario de circulación nacional, b). Un diario de circulación regional, c). Los municipios directamente relacionados con el proyecto, obra o actividad (obligatorio), d). los medios de comunicación radial, e). Los medios televisivos. Este extracto deberá publicarse y difundirse dos (2) veces dentro de un periodo no mayor de cinco (5) días calendario, contados desde la primera publicación o difusión". Igualmente, el artículo 36 del Decreto Ejecutivo 123 de 14 de agosto de 2009, el cual indica lo siguiente: "... el extracto a que hace referencia el artículo precedente, deberá contener como mínimo, la siguiente información: j). Fecha y lugar de realización del foro público si se requiere".

Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0855

www.miambiente.gob.pa

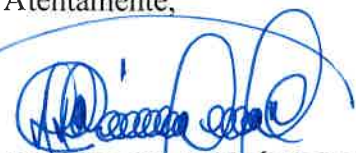
REVISADO

De igual manera, el promotor deberá cumplir con las medidas preventivas de bioseguridad establecidas por las autoridades de salud, y considerar el aforo permitido de acuerdo a la capacidad del establecimiento, los protocolos de higiene y seguridad para la prevención de la COVID-19.

Para mayor información contactar al teléfono 500-0838 Ext. 6838

Sin otro particular nos suscribimos.

Atentamente,



DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.

Director de Evaluación de Impacto Ambiental

DDE/ACP/kc/aa



9. NOTA DE SOLICITUD DE PERMISO ENTREGADA EN EL MINSA.



MDP-21-005 Foro Publico - MINSA

25 de julio de 2021

Doctora
Gladys Novoa
Directora Provincial
MINISTERIO DE SALUD
David, Chiriquí

REFERENCIA: FORO PUBLICO

Estimada Doctora:

Reciba un cordial saludo. La empresa MARINE DEEP PORT, S.A., promotora del proyecto Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada a ejecutar en el área de Quebrada Corotú, Limones, Barú, Chiriquí, como parte de sus compromisos durante la evaluación del estudio de impacto ambiental (Decreto ejecutivo 123 de 2009), debe presentar el proyecto a la comunidad en un Foro Público.

El MINSA es garante de la salud del pueblo panameño, ante la amenaza real y actual que representa la pandemia de Covid 19 y el país necesita que se ejecuten proyectos para reactivar la economía. Es por ello que acudimos a su despacho a solicitar permiso para realizar dicha actividad cumpliendo con las normas de bioseguridad establecidas.

Después de hacer una gira de reconocimiento de sitios que tengan espacio y usando equipos de sonido (alto parlantes), hemos encontrado que el lugar más seguro, viable y céntrico, son las instalaciones del Primer Ciclo de Punta Burica del MEDUCA.

La fecha seleccionada y propuesta a las autoridades de AMP y Mi Ambiente es el viernes 20 de agosto de 2021, en horas de la mañana posiblemente de 10:00 am a 1:00 pm.

Muy agradecido por su apoyo, atentamente


William A. Ross D.
Representante Legal

DIRECCION DEL SISTEMA REGIONAL
DE SALUD DE CHIRIQUI
salud
Recibido por: Katrina
Fecha: 04/08/2021
Hora: 1:10pm

LISTA DE VERIFICACIÓN
PARA OBTENER EL CERTIFICADO SANITARIO DE BIOSEGURIDAD POST COVID-19,
DE LOS ESTABLECIMIENTOS DE INTERÉS SANITARIO

NOMBRE DE LA EMPRESA O ESTABLECIMIENTO: MARINE DEEP PORT SA

REGIÓN DE SALUD: LIMONES BARU (PRIMER CICLO)

FECHA: 19-AGO-2021

ASPECTOS	LINEAMIENTOS QUE DEBE CUMPLIR LA EMPRESA O ESTABLECIMIENTO			
	MEDIDAS DE PREVENCIÓN Y CONTROL - POST COVID-19	SI	NO	OBSERVACIÓN
COMITÉ ESPECIAL DE SALUD E HIGIENE PARA LA PREVENCIÓN Y ATENCIÓN DEL COVID-19.	Creación del Comité de salud e higiene para la prevención y atención del COVID-19. Acta de Conformación del Comité.	✓		ACTUALIZAR.
	Presenta el Protocolo para las operaciones Post COVID-19 basados en los Lineamientos para el Retorno a la Normalidad de las Empresas. Post-Covid-19 En Panamá.	✓		
CUMPLIMIENTO DE LOS PROTOCOLOS Y GUÍAS SANITARIAS.	Los colaboradores cuentan con la Información y comunicación clara y actualizada de COVID-19, sobre las medidas de prevención y control. Afiches, mensajes, cintillos, etc.	✓		
	Evidencia de Capacitación a los colaboradores sobre las medidas de prevención y control	✓		
HIGIENE DE MANOS FRECUENTE.	Realizan higiene de manos con agua y jabón líquido o desinfectarlas con gel alcoholado con frecuencia, o después de cada transacción, de acuerdo al área laboral y el flujo.	✓		
	Realizan higiene de manos frecuentemente con agua y jabón o con gel alcoholado. Al tocarse la cara, nariz, ojos o boca después de toser o estornudar, antes o después de colocarse y retirarse mascarillas, al tocar superficies de uso común o de alto contacto, o cambio de actividad, antes y después de ir al baño.	✓		
USO DE MASCARILLAS, ETIQUETA RESPIRATORIA Y OTRAS MEDIDAS.	Todos los colaboradores de las empresas usan las mascarillas correctamente.	✓		
	Los clientes y personal externo a la tienda cuentan con las mascarillas puestas	✓		
	Existe provisión continua de pañuelos desechables para el personal en las áreas tales como comedores, áreas de descansos, etc.	✓		
DISTANCIAMIENTO OFISICO	El personal mantiene distanciamiento físico mínimo de 2 mts. entre ellos y los clientes	✓		
	En el caso de que la distancia sea menor a 2 mts. o menos y/o la actividad no permita el distanciamiento, utilizar mascarillas con mayor protección como quirúrgicas o N95.	✓		
	En los casos que no se puede mantener esta distancia, como en las cajas (cajera / cliente), se toman medidas adicionales de protección o barrera para evitar contagios.	✓		PROTECCION FACIAL
	En las áreas que puedan tener aglomeraciones por parte de los colaboradores, como comedores, cajas, puntos de despacho de mercancía, puestos de trabajos grupales, el lugar de marcaciones de la llegada y salida del turno se cumple con:	✓		
	<ul style="list-style-type: none"> Distanciamiento 2mt entre los colaboradores Limitación de cantidad de personas Turnos escalonados 	✓		
USO DE EQUIPO DE PROTECCIÓN PERSONAL	Se adoptan tecnologías para minimizar el traspaso de documentos físicos. En los casos que aplique	✓		
	El personal usa el equipo de protección personal para prevención el COVID-19 de acuerdo a la ocupación que tenga o el nivel de riesgo al que se encuentre expuesto.	✓		
LIMPIEZA Y DESINFECCIÓN DE SUPERFICIES	<ul style="list-style-type: none"> Protector ocular, delantales, guantes por ejemplo el personal de aseo, calzado cerrado etc. 	✓		
	Cuentan con brigada o personal de limpieza y desinfección dentro del establecimiento.	✓		PERSONAL DE LA ESCUELA
	Se cuenta con material de aseo para la Higiene personal, limpieza y desinfección de las áreas.	✓		
	Bitácora actualizada con los registros de las horas y fechas del proceso de limpieza y desinfección de superficies.		X	
	Utiliza los desinfectantes recomendados: compuestos clorados - hipoclorito de sodio (Cloro) al 5.25% o al 3.5% en una dilución de 0.05%, alcohol al 70%, compuestos de amonio cuaternario o peróxido de hidrógeno.	✓		
	Realiza los tres pasos básicos Limpieza, Enjuague y secado y Desinfección de acuerdo con los lineamientos establecidos	✓		

LISTA DE VERIFICACIÓN
PARA OBTENER EL CERTIFICADO SANITARIO DE BIOSEGURIDAD POST COVID-19,
DE LOS ESTABLECIMIENTOS DE INTERÉS SANITARIO

		SI	NO
MANEJO DE DESECHOS	Luego de utilizar los elementos de protección, se desechan correctamente y se evita la reutilización del mismo.	✓	
	Se deposita los desechos en un recipiente cerrado destinado para uso exclusivo para estos elementos.	✓	
	Utiliza una bolsa plástica luego emplea una segunda bolsa plástica cerrándola correctamente, para su recolección del servicio de aseo.	✓	
HORARIOS ESPECIALES Y RESTRICCIÓN DE NÚMERO DE PERSONAS, - TELETRABAJO	Se establecen Horarios especiales y restricción de número de personas, o el uso de la metodología de Teletrabajo.	✓	10:00 a 14:00
	Para los roles presenciales evitar personal de grupos vulnerables (colaboradores adultos mayores de 60 años, trabajadores con comorbilidad, mujeres embarazadas y discapacitados) para los cuales se podrá considerar la modalidad del teletrabajo		N/A
	En caso de ser necesaria la modificación temporal de la jornada de trabajo esta se realizará con base al Artículo 159 del Código de Trabajo y el Decreto Ejecutivo No. 71 de 13 de marzo de 2020.		N/A
MONITOREO DE SÍNTOMAS DE LOS COLABORADORES Y CLIENTES	Toma de temperatura a los colaboradores al entrar al turno.	✓	
	Se mantiene reporte de registro de la temperatura.	✓	
	Se mantiene una bitácora actualizada de todos los datos de salud y/o control de síntomas de los colaboradores y clientes.	✓	
	Toma de la temperatura a los clientes, visitantes, proveedores o personal foráneo que entran al establecimiento, en el punto de entrada.	✓	
MANEJO DEL ESTRÉS LABORAL	Conocen que hacer en caso de encontrar Temperatura por arriba de 38 °C	✓	
	Se les e permite a los colaboradores tomar pequeñas pausas activas laboral durante la jornada laboral (realizar ejercicios de estiramiento, respiración, buscar agua para hidratarse, ir al baño, etc.) o se les permite implementar otro tipo de estrategias de apoyo psicológico	✓	
COMPROMISO DE LA EMPRESA	Se mantiene buena ventilación de las áreas.	✓	NATURAL
	Se reinicia las operaciones con un porcentaje de los colaboradores en modalidad presencial		100%
	Se cuenta con una persona o personal de seguridad que vigile el cumplimiento de estos lineamientos: uso de mascarillas, distanciamiento, señalización etc.	✓	ING. AMPICHTAL ENCARGADO
	Se mantiene provisión continua de los insumos para la implementación de la Medidas de Prevención y Control de COVID-19 <ul style="list-style-type: none"> Insumos básicos para Higiene de mano: jabón líquido, papel toalla y gel alcoholado. Equipos de Protección Personal. Insumos básicos para limpieza y desinfección de superficies. 	✓	
	Se realiza el monitoreo de los síntomas y signos de los colaboradores.	✓	

REVISADO POR:

DEPARTAMENTO/SECCIÓN:

PERSONA RESPONSABLE DE LA EMPRESA:

FUNDAMENTO LEGAL:

Resolución No.405 de 11 de mayo de 2020, Que adopta los Lineamientos para el retorno a la normalidad de las empresas post Covid-19 en Panamá.

Resolución Ministerial DM-137-20 de marzo de 2020, Que adopta el Protocolo para Preservar la Higiene y Salud en el Ámbito Laboral para la prevención ante COVID-19".

Resolución No.407 de 19 de mayo de 2017, Que Adopta y aprueba el formulario denominado acta de inspección sanitaria y su respectivo instructivo de llenado.

* COLOCAR NOMBRES A LOS CESTOS DE BASURA COVID "SOLO MASCARILLAS Y PAPEL TOALLA"

* CESTOS DE BASURA NOMBRADOS COMO DESECHO COMUN

**10. NOTA DE SOLICITUD DE PERMISO PARA UTILIZAR EL PRIMER CICLO
DE PUNTA BURICA COMO LUGAR PARA REALIZAR EL FORO
PÚBLICO.**



131

MDP-21-006 Foro Publico - MEDUCA

30 de julio de 2021

Profesora
Raquel Castillo
Directora Provincial
MEDUCA



REFERENCIA: FORO PUBLICO

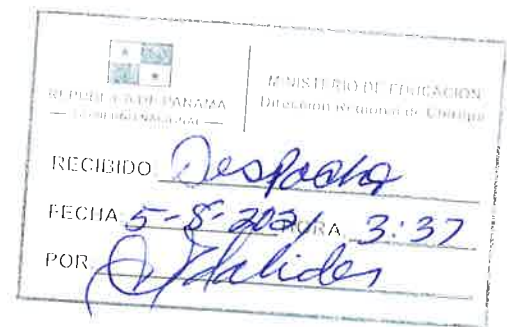
Estimada Profesora:

Reciba un cordial saludo. La empresa MARINE DEEP PORT, S.A., promotora del proyecto Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada a ejecutarse en el área de Quebrada Corotú, Limones, Barú, como parte de sus compromisos durante la evaluación del estudio de impacto ambiental debe presentar el proyecto a la comunidad en un Foro Público. Cumpliendo con las normas de bioseguridad y de ambiente ante la pandemia de Covid 19, y después de hacer una gira de reconocimiento, hemos encontrado que el lugar más seguro y adecuado (por ser céntrico), a nuestro parecer, son las instalaciones del Primer Ciclo de Punta Burica. Conversamos con la profesora Dioselina Vigil, directora del plantel, y la misma está de acuerdo, siempre y cuando no haya objeción de su parte; por lo cual, acudimos a su despacho a solicitarle su apoyo para que nos permita usar las instalaciones exteriores del plantel (pasillos y plaza central donde está la entrada y asta de la bandera), para realizar la actividad.

La fecha seleccionada y propuesta a las autoridades es el viernes 20 de agosto de 2021, en horas de la mañana posiblemente de 10:00 am a 1:00 pm.

Muy agradecido por su apoyo, atentamente


William A. Ross D.
Representante Legal



126



MDP-21-003 Foro Publico - MEDUCA

25 de julio de 2021

Profesora
Dioselina Vigil
Directora Primer Ciclo de Punta Burica
MEDUCA
Barú, Chiriquí

REFERENCIA: FORO PUBLICO


Estimada Profesora:

Reciba un cordial saludo. La empresa MARINE DEEP PORT, S.A., promotora del proyecto Terminal de Contenedores Portuaria Automatizada a ejecutar en el área de Quebrada Corotú, Limones, Barú, como parte de sus compromisos durante la evaluación del estudio de impacto ambiental debe presentar el proyecto a la comunidad en un Foro Público cumpliendo con las normas de bioseguridad y de ambiente ante la pandemia de Covid 19, después de hacer una gira de reconocimiento de sitios hemos encontrado que el lugar más seguro y adecuado por ser céntrico, a nuestro parecer, son las instalaciones del Primer Ciclo que Usted dirige, por lo cual, acudimos a su despacho a solicitarle su apoyo para que nos permita usar las instalaciones exteriores del plantel (pasillos y plaza central donde está la entrada y asta de la bandera), para realizar la actividad.

La fecha seleccionada y propuesta a las autoridades es el viernes 20 de agosto de 2021, en horas de la mañana posiblemente de 10:00 am a 1:00 pm.

Muy agradecido por su apoyo, atentamente


William A. Ross D.
Representante Legal


31/7/21

129

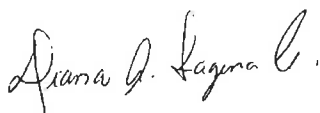
Foro Público
Digital (co).

MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCION DE INFORMACION AMBIENTAL

Tel. 500-0855 – Ext. 6715/6047

MEMORANDO – DIAM – 0844 – 2021

PARA: **ING. DOMILUIS DOMÍNGUEZ E.**
 Director de Evaluación de Impacto Ambiental



DE: **LIC. DIANA A. LAGUNA C.**
 Directora

ASUNTO: Verificación de coordenadas

FECHA: Panamá, 26 de agosto de 2021

 REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: 	
Fecha: 26 de agosto de 2021	
Hora: 12:33 p.m.	

En atención al memorando **DEEIA-0462-1507-2021**, donde se solicita generar una cartografía que permita determinar, la ubicación del proyecto, correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental categoría III, titulado **"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA"**, cuyo promotor es MARINE DEEP PORT, S.A., le informamos que con los datos proporcionados se determinó lo siguiente:

Descripción	Superficie	Cobertura y Uso de la Tierra 2012	Capacidad Agrológica de los Suelos	División Política Administrativa
Globo 1	23 ha + 2123.06 m ²	Área Poblada (8.3%) Infraestructura (0.7%) Pasto (3%) Playa arenal natural (0.1%) No definido (87.9%)	Tipo VII 8.9% No definido 91.1%	Provincia: Chiriquí
Globo 2	3 ha + 3602.42 m ²	No definido (100%)	No definido	Distrito: Barú
Puntos	<ul style="list-style-type: none"> Calidad de aire Estación Hidrológico Qda Corotú Estación Hidrológico Qda Grande Muestra de agua Prospección Arqueológica Ruido Ambiental 			Corregimientos: Limones

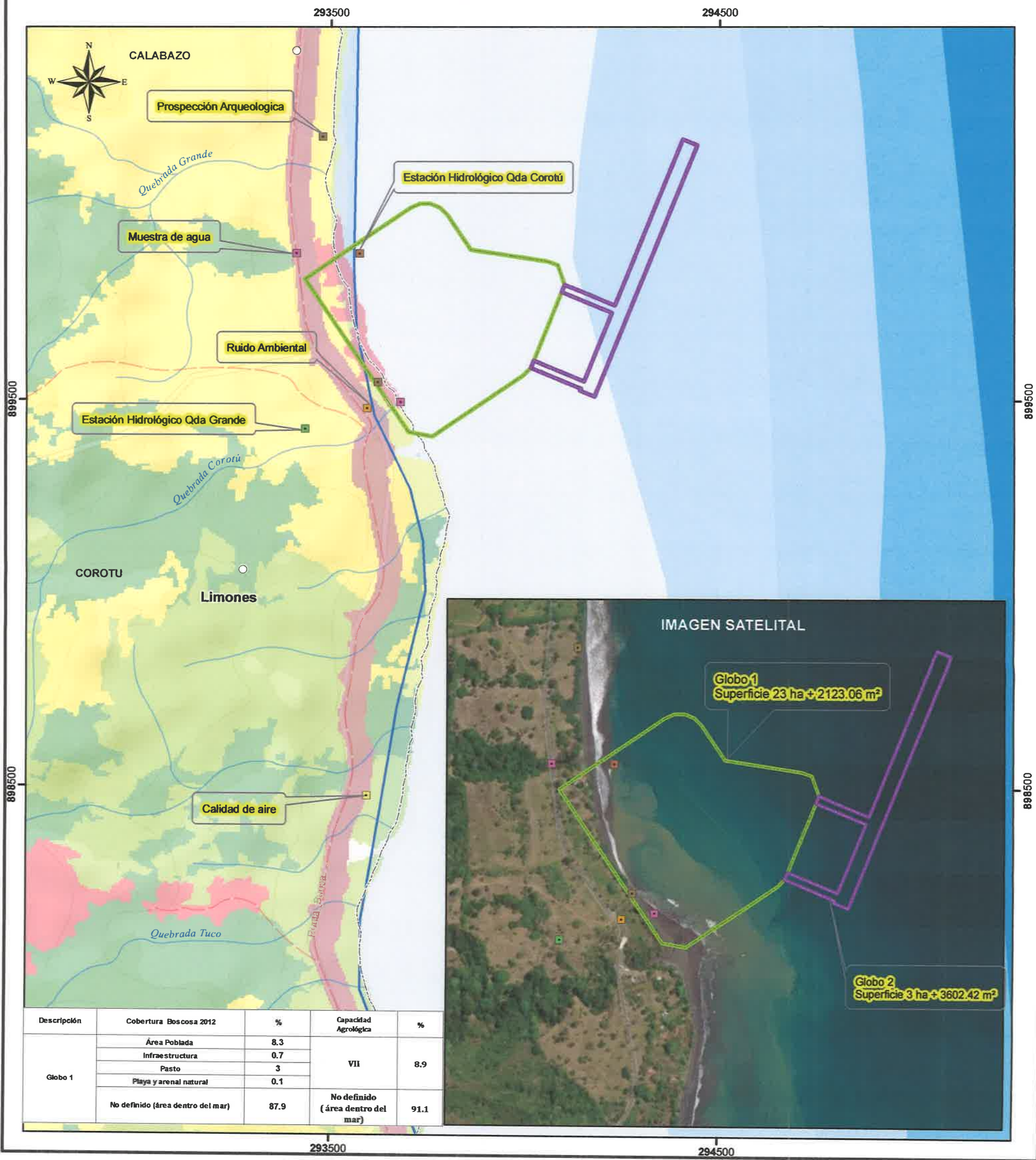
Los polígonos y los puntos se encuentran fuera del SINAP.

Los Datos de muestra de Flora y fauna fueron omitidos por presentar errores.

Adj.: Mapa
 DL/aodgc/jm/ma
 CC: Departamento de Geomática

PROVINCIA CHIRIQUÍ DISTRITO DE BARÚ,
CORREGIMIENTOS DE LIMONES,
VERIFICACIÓN DE COORDENADAS
"ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA
TERMINAL DE CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA"

127



Escala 1:10,000

LEYENDA



- Lugares Poblados 2010
- Calidad de aire
- Estación Hidrológico Qda Corotú
- Estación Hidrológico Qda Grande
- Muestra de agua
- Prospección
- Ruido Ambiental
- Ríos y quebradas
- Red vial
- Globo 1
- Globo 2
- Límites de corregimientos

- Cobertura y Uso de la Tierra 2012**
- Clases**
- Afloramiento rocoso y tierra desnuda
 - Infraestructura
 - Pasto
 - Playa y arenal natural
 - Área poblada
- Capacidad Agrológica**
- VII** No arable, con limitaciones muy severas, apta para pastos, bosques, tierras de reserva.

Nota:

1. El proyecto se encuentra fuera de los límites del SINAP.
2. El polígono se encuentran en la Cuenca 100 Río Coto y vecinos.
3. Los polígono se verificaron en base a las coordenadas suministradas.
4. El Globo 2 no se ubica dentro de la capa de cobertura Boscosa 2012.

Sistema de Referencia Espacial:
Sistema Geodésico Mundial de 1984
Proyección Universal Transversal de Mercator
Zona 17 Norte

Ministerio de Ambiente
Dirección de Información Ambiental
Departamento de Geomática

Fuentes:

- Instituto Nacional de Estadística y Censo
- Ministerio de Ambiente
- Imagen ESRI
- Memorando DEEIA-0462-1507-2021