

Panamá, 13 de agosto de 2021

SG-OPE-1027-2021

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
Ciudad

MG

Ingeniero Domínguez:

Como parte del proceso de Evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría III del Proyecto, denominado: ***“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador, provincia de Panamá”***, tenemos a bien a entregar el Informe del Foro Público realizado los días 6 y 7 de septiembre de 2021, en los locales de Sabores del Chorrillo y en las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño, respectivamente. Todo esto en cumplimiento del artículo 37 del Decreto Ejecutivo 123 de 2009.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General




MINISTERIO DE AMBIENTE
13/SEP/2021 3:26PM
DETA

Adjunto: Un (1) documento original, una (1) copia impresa y dos (2) copias digitales en CD.

IV/GM/gm

GM
c: Lic. Edgar Aguilera – Director de Administración de Contratos
Ing. Franklin Mack– Ingeniero de Proyecto
Ing. Edgar Peregrina - Ingeniero Residente
Ing. Alfredo Guicciardi – Gerente de proyectos / OPE
Lic. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental

INFORME DE FORO PÚBLICO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III
PROYECTO: “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO
PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR”



PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Lugar: Sabores del Chorrillo en el Corregimiento El Chorrillo y en el Parlamento Latinoamericano en el Corregimiento Ancón del Distrito de Panamá,

Fecha: Corregimiento El Chorrillo 6 y Corregimiento Ancón 7 de septiembre de 2021

Lic. José Florez

CONSULTOR AMBIENTAL
Resolución IAR-075-98

Septiembre 2021

1. TABLA DE CONTENIDO:

2. Introducción.....	3
3. Convocatoria al Foro Público	5
4. Desarrollo del Foro Público	13
5.Clausura del Foro Público	21
6. ANEXOS:	22
Anexo 1. Convocatoria al Foro Público.....	22
ANEXO 2. LISTA DE INVITACIÓN PARA EL FORO PÚBLICO.....	37
Anexo 3. agenda del foro.....	50
Anexo 4. Registro Fotográfico	52
Anexo 5. Listas de Asistencia al Foro Público	55
Anexo 6. Preguntas de los Asistentes al Foro Público.	69
Anexo 7. Presentación del foro público	81
Anexo 8. Aviso de consulta publicado en el diario el siglo:.....	113
Anexo 9. Anuncio de consulta pública Fijado en el municipio de Panamá.	116

2. INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Obras Públicas ha adjudicado, mediante el contrato UAL-1-43-2020, a la empresa Consorcio Cinta Costera, (integrada por las empresas Constructora Urbana, S.A. y Toronto Global Holdings Corp.), la ejecución del proyecto “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador”. Este proyecto consiste en la construcción de una interconexión vial de la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, junto a la construcción de un tramo marino, nuevas áreas recreativas, ciclovía y aceras peatonales.

De acuerdo a lo establecido en el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, que regula el proceso de evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental, el Ministerio de Obras Públicas presento a la consideración de la ciudadanía los resultados del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del Proyecto: “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada De Amador”, permitiendo a los participantes de esta consulta ciudadana emitir preguntas, comentarios, sugerencias, inquietudes y recomendaciones, de forma tal que estos se incorporan a el informe que se incorpora al proceso de evaluación por parte del Ministerio de Ambiente.

El Foro Público cumple con el artículo 37 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, que establece: “El Promotor del proyecto, obra o actividad tendrá la obligación de realizar un foro público a su costo, durante la etapa de evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría III, en una fecha coordinada con la ANAM (MiAmbiente), quien a su vez fungirá de moderador. Esta misma Autoridad podrá disponer la realización del Foro Público respecto a los Estudios Categoría II cuando el proyecto, obra o actividad así lo amerite, o cuando la comunidad o comunidades localizadas dentro del área de influencia del proyecto o la sociedad civil organizada así lo soliciten”.

El Foro Publico del Proyecto: “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada De Amador” se realizó el lunes 06 de septiembre en los locales Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3) y el martes 7 de septiembre del 2021 en las instalaciones del Parlamento

Latinoamericano y Caribeño, ubicado en el corregimiento de Amador, en ambos lugares a las 5:00 pm. Se consideraron que en ambos sitios se encuentran ubicadas zonas céntrica, accesible y dentro de las zonas de influencia del Proyecto.

Para dar cumplimiento a los lineamientos del Ministerio de Salud respecto a la prevención de la propagación del COVID-19, se solicitó la autorización del sitio propuesto (Sabores del Chorrillo), el aforo previsto y el tiempo de duración del foro a la oficina de Salud Pública de la Región Metropolitana de dicho ministerio. El PARLATINO cuenta con un protocolo de bioseguridad aprobado por el MINSA.

Mediante nota No. 994/DR/SP/SA/RMS del 26 de agosto de 2021 se recibió la aceptación por parte del Ministerio de Salud de realizar la actividad de acuerdo a los protocolos de bioseguridad presentados y aforo aprobado según la distribución de las sillas agrupadas de dos metros entre persona y persona.

Durante la actividad se desarrolló la presentación del EsIA que incluyó la descripción del proyecto, los resultados de la línea base biofísica, aspecto biológico, Aspecto Socioeconómico, la presentación de los aspectos negativos del proyecto, así como algunas medidas del Plan de manejo ambiental que se deben aplicar para prevenir, mitigar y compensar los impactos identificados.

3. CONVOCATORIA AL FORO PÚBLICO

El proceso de convocatoria al Foro Publico inicio con el proceso de coordinación entre Ministerio de Ambiente (MiAmbiente) con el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el Consorcio Cinta Costera que realiza los estudios, diseño y Construcción del proyecto, como presentamos a continuación en el cuadro resumen a continuación:

FECHA	NUMERO DE NOTA	DETALLE
13 de agosto del 2021	CCC-728-JAG-C2021-08-015	El Consorcio Cinta Costera solicita las instalaciones del local Sabores del Chorrillo para realizar el foro el día 26 de agosto del 2021. La fecha propuesta inicialmente fue reprogramada para el 6 de septiembre del 2021.
25 de agosto del 2021	CCC-729-MMD-C2021-08-002	El Consorcio Cinta Costera solicita las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño para llevar a cabo el Foro Público
26 de agosto del 2021	CCC-729-MMD-C2021-08-003	El Consorcio Cinta Costera comunica al Municipio de Panamá la reprogramación del uso del local Sabores del Chorrillo para realizar el foro el día 6 de septiembre del 2021
26 de agosto de 2021	994/DR/SP/SA/RMS	Aceptación por parte del Ministerio de Salud de

FECHA	NUMERO DE NOTA	DETALLE
		realizar la actividad de acuerdo a los protocolos de bioseguridad presentados y aforo aprobado según la distribución de las sillas agrupadas de dos metros entre persona y persona obligatoriamente.
30 de agosto del 2021	SG-OPE-967-2021	El MOP informa a MiAmbiente de la celebración del Foro Publico en los días 6 de septiembre de 2021, a las 5:00 p.m., en los locales de Sabores del Chorrillo y el día 7 de septiembre de 2021, a las 5:00 p.m., en las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño
1 de septiembre del 2021	DSC/0803/2021	El Municipio de Panamá autoriza al Consorcio Cinta Costera la solicitud de realizar el foro público el día 6 de septiembre del 2021 en las instalaciones de los once locales comerciales del Complejo de Restaurantes sabores del Chorrillo

FECHA	NUMERO DE NOTA	DETALLE
3 de septiembre del 2021	SG-OPE-998-2021	El MOP entrega a MiAmbiente la primera y última publicación de los avisos de consulta pública en el diario El Siglo.
7 de septiembre del 2021	OPE-92021-09-1167	El MOP remite al Consorcio Cinta Costera copias de notas con acuse de MiAmbiente relativas a entrega de primera y última publicación de los avisos de consulta publica

([Ver Anexo 1.](#) Convocatoria al Foro Público)

Se fijó en el municipio de Panamá el aviso de consulta pública, de acuerdo a lo establecido en el Decreto Ejecutivo 123 de 2009 y el Decreto Ejecutivo 155 de 2011.

Se procedió con la divulgación e invitación de los actores claves identificados en el área de influencia del proyecto. Para tales efectos, el 31 de agosto del 2021 se entregaron la nota CCC-729-FEG-2021-08-18 invitando al H.R. Iván Vázquez de la Junta Comunal de Ancón y la nota CCC-729-FEG-2021-08-19 invitando al al H.R. Keira Navarro de la Junta Comunal de El Chorrillo, solicitando hacer extensiva la invitación para que la comunidad participe del Foro Publico. ([Ver Anexo 1.](#) Convocatoria al Foro Público)

Para dar cumplimiento del Artículo 35 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de febrero de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto de 2011 en el Artículo 6, se procedió con la publicación de los avisos de consulta pública en la sección de Clasificados en el diario El Siglo los días 01 y 02 de septiembre de 2021. Ver Anexo 1. Convocatoria al Foro Público)

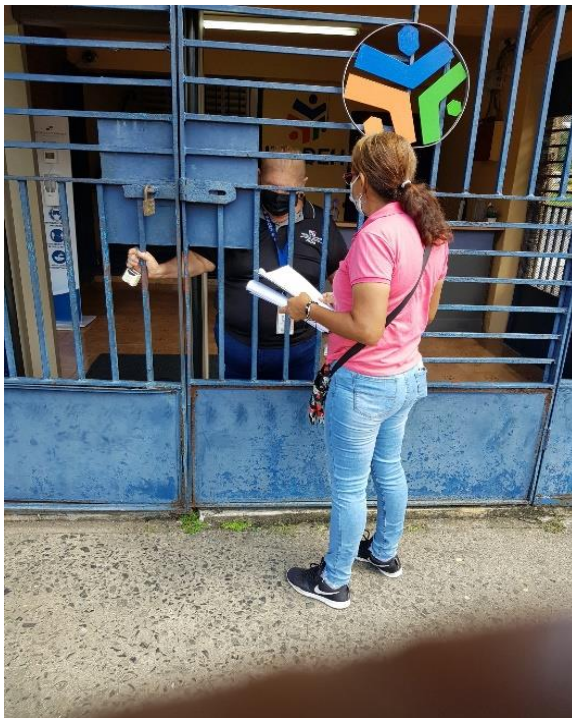
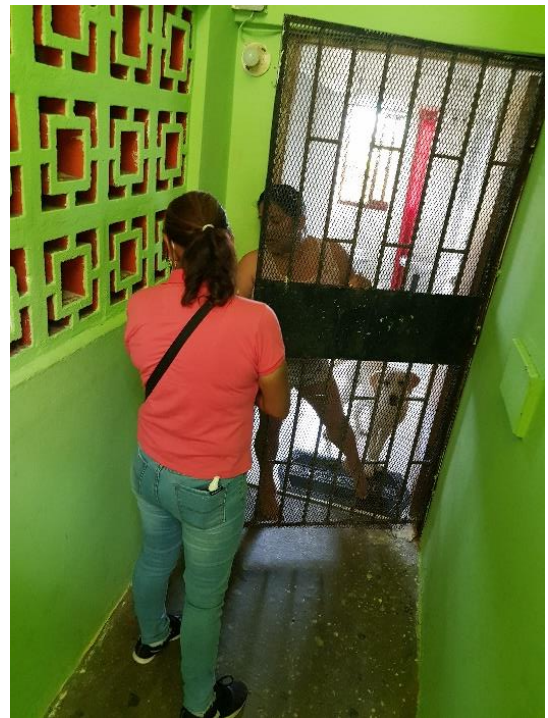
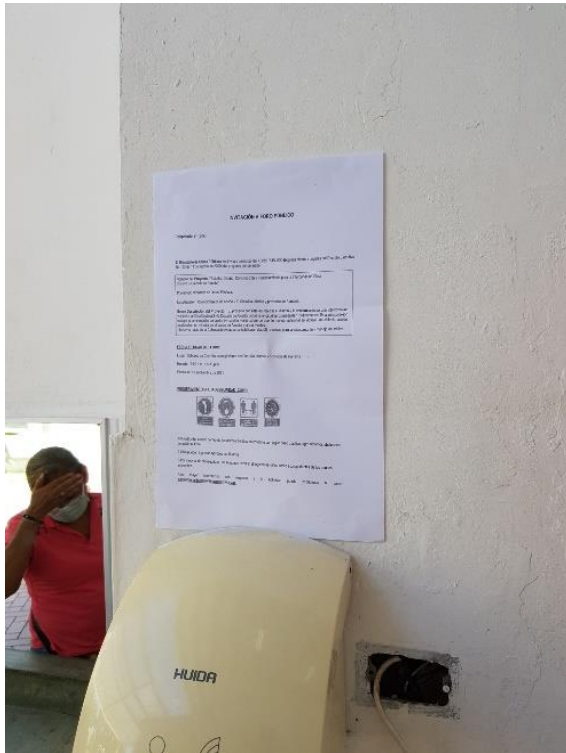
Se consideró oportuno colocar, con la autorización correspondiente, afiches de la invitación al Foro Público en distintos puntos del área de influencia del proyecto.

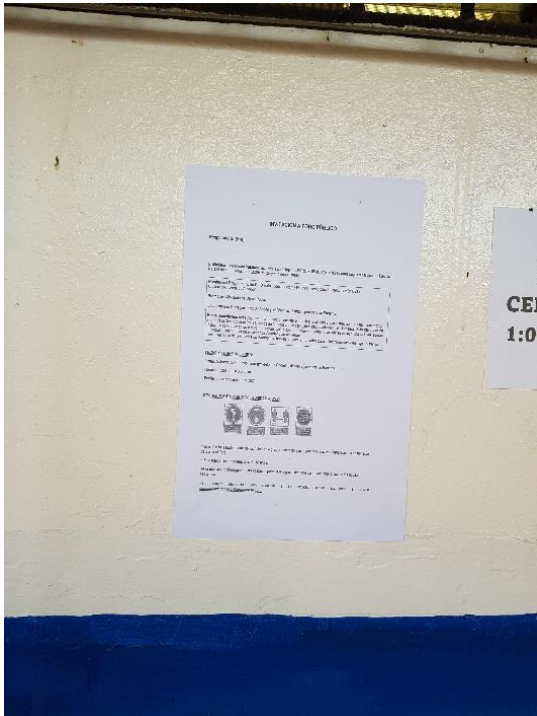
Paralelamente se realizaron 101 invitaciones a los actores socioeconómicos del área de influencia del proyecto en el corregimiento El Chorrillo, quienes firmaron la lista de recibido al Foro Público del Proyecto: “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador” realizado en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021.

Así mismo se realizaron 55 invitaciones a los actores socioeconómicos del área de influencia del proyecto en el corregimiento de Ancón, quienes firmaron el listado de recibido de la invitación al Foro Público del Proyecto: “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador” a realizarse en el lugar: Parlamento Latinoamericano y Caribeño, corregimiento de Ancón, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 07 de septiembre de 2021. ([Ver Anexo 1](#). Convocatoria al Foro Público).











4. DESARROLLO DEL FORO PÚBLICO

Fecha: 6 de septiembre de 2021.

Lugar: Restaurantes sabores del Chorrillo.

Los participantes firmaron la lista de asistencia. (Ver Anexo 2. Desarrollo del Foro Público).

El foro público dio inicio a las 5:15 pm de la tarde del día 6 de agosto del 2021, con las palabras de la moderadora Jhoely Cuevas del Ministerio de Ambiente, quien explico el marco legal que regula la realización de un Foro Público para un Estudio de impacto Ambiental categoría III, a su vez detallo la metodología del Foro conformada en dos fases:

- Presentación del proyecto y de resultados del EsIA
- Sesión de preguntas y respuestas, mediante el uso de preguntas escritas ([Ver Anexo 6](#))

La Licenciada Graciela Palacios de CUSA ilustro a los presentes de los lineamientos para el control del COVID 19 establecidos por el MINSA para la realización del Foro Publico.

Los objetivos y descripción del proyecto fueron presentados por el Director de Proyectos especiales del MOP Gilberto Marengo y el Ingeniero Francisco Gómez de CUSA. Posteriormente, el líder del equipo consultor que desarrollo el EsIA, la Ingeniera Lillian Bernard comenzó la presentación de la Línea Base del EIA, y los aspectos biofísicos. Seguidamente los aspectos biológicos fueron expuestos por el consultor José Rincón. Los aspectos socioeconómicos los presento el consultor Jose Florez. A continuación, la consultora Bernard finaliza con la descripción del Plan de Manejo Ambiental, el análisis de la valoración económica realizada y las medidas a tomar para mitigar los aspectos negativos detectados para dicha obra.

La moderadora Jhoely Cuevas del Ministerio de Ambiente recibió las distintas preguntas realizadas por los asistentes al Foro Público que listamos a en el siguiente cuadro:

N°	PREGUNTAS
1.	Para que fecha este programado dicho proyecto. Que altura llevaría el corredor que no perjudique las embarcaciones. Tener presente la parte social, trabajo, bienestar para el barrio.
2.	Buenas tardes Dios los bendiga, cuando arranca el proyecto, cuando ponen la primera piedra, muchas gracias, éxito en su trabajo.
3.	Cuando arranca el Proyecto. Muy agradecido.
4.	Que día empieza la obra electricista.
5.	Cuando comienza el Proyecto y que tiempo demora.
6.	Bueno cuando estaría empezando el Proyecto y si tienen fechas estipuladas, gracias.
7.	Fecha del Proyecto (Inicio).
8.	Cuando comienza el Proyecto, los formularios donde los dan.
9.	Mes, día del comienzo de la obra.
10.	Como para cuando estaría empezando el Proyecto ya que soy madre soltera y necesito trabajar lo más antes posible.
11.	Alberto Sánchez- Que tiempo tienen pronosticado para empezar a contratar a personal requerido para el proyecto y si abra sobretiempo y turno de noche en realidad es bueno el proyecto.
12.	¿Cuándo empezamos?
13.	Cuando empezamos
14.	¿Cuándo empieza el proyecto?
15.	Cuando empieza la obra por general, día, fecha, año.

N°	PREGUNTAS
16.	Cuando da inicio el proyecto (ano-mes).
17.	Para cuando se tiene contemplado el inicio de la obra las posibilidades de trabajo a las residentes.
18.	Como se hará con personas que laboran y aun quieren ser parte de una planilla en este proyecto.
19.	Como se hará con la población sensible (adulto mayor, niños, personas con patología cardiacas) cuando se realicen las detonaciones.
20.	Proyecto Estudio de yeso pisos construcción.
21.	Que probabilidad tiene la mujer para trabajar ya que soy madre soltera.
22.	Cuando inician a recoger las hojas de vida y donde hay que entregarlas o es por medio de correo electrónico.
23.	Que tiempo más o menos empieza el proyecto, hay empleo para las mujeres banderilleras.
24.	Que tiene como finalidad este proyecto, quiero trabajar soy madre soltera.
25.	Como se hará el filtro de las vacantes.
26.	¿Cuánto tiempo de duración tiene la obra?
27.	¿Cuántos turnos habrá durante la obra? (horarios)
28.	¿Qué números de Plaza de empleo hoy disponibles? ¿Cuántos benefician a los residentes del corregimiento del chorrillo?
29.	¿El Puente o nuevo tramo tendrá estacionamientos? ¿Eliminarán la ciclovía que hay en la cinta costera 3?
30.	Como será la inclusión social a las personas del área, para ingresar al proyecto con el fin de poder laborar en él.
31.	Buen proyecto, gran oportunidad de empleo nos ayuda a los peatones y vehículos a movilizarse mejor.

N°	PREGUNTAS
32.	Como se hace para pertenecer al proyecto, cuales serían los requisitos y donde se puede entregar.
33.	Como pescadores tendremos plazas laborales yo que soy albañil calificado.
34.	Nosotros como pescadores y también con experiencia en la construcción que oportunidad tenemos.
35.	¿El proyecto afectará el área de juego de los niños? ¿Se dará oportunidad a los jóvenes chorrillero? Maryolin Carreras.

([Ver Anexo 6](#). Preguntas realizadas).

Las preguntas realizadas por los asistentes del Foro Público se agruparon para dar una respuesta integral

Comentario:

Buen proyecto, gran oportunidad de empleo nos ayuda a los peatones y vehículos a movilizarse mejor.

Preguntas:

- 1. ¿Cuándo inicia la obra/ Habrá plazas de empleos disponibles para los residentes/donde se pueden entregar las hojas de vida?**

Resp: *La ejecución del Proyecto como tal es muy probable que para los meses de Oct-Nov 2021, se prevé que la construcción de las instalaciones se inicia en este mes de septiembre en donde se podrán entregar las hojas de vida.*

- 2. ¿Qué altura llevaría el corredor para que no afecte a las embarcaciones?**

Resp: *Se ajustó el diseño para que la altura sea de 6.44 metros y así evitar perjudicar el cruce de las embarcaciones.*

3. ¿El tramo de carretera tendrá estacionamientos, ciclovías, etc?

Resp: *Se mantienen los estacionamientos de la Cinta costera, se reubicarán aceras y se mantendrá las ciclovías.*

4. Como se hará con la población sensible (adulto mayor, niños, personas con patología cardiacas) cuando se realicen las detonaciones.

Resp: *No habrá detonaciones en el área del Proyecto, solo algunas demoliciones y perforaciones de los pilotes, no debería afectarse a la población, los trabajos se realizarán en horarios que no afecte a los residentes.*

5. ¿Cuántos turnos habrá durante la obra? (horarios)

Resp: *Dependiendo de los trabajos a ejecutarse, se trabajarán en diferentes horarios, mientras no se afecte a la población.*

6. ¿Qué probabilidad tiene la mujer para trabajar ya que soy madre soltera?

Resp: *No habrá muchas vacantes para mano de obra femenina, definitivamente será limitado, de requerirse banderilleras.*

7. ¿El proyecto afectará el área de juego de los niños? ¿Se dará oportunidad a los jóvenes chorrillero?

Resp: *Se reubicarán antes de la obra, la cancha de básquet que se encuentra muy cerca de donde se desarrollará la obra.*

Si habrá oportunidades de empleo para los jóvenes de la comunidad, se conversa con los líderes de la comunidad y en la medida que avancen los trabajos se reclutará el personal necesario.

8. Como pescadores tendremos plazas laborales ya que soy albañil calificado.

Resp: *Si aplican y cumplen con los requisitos de las vacantes tendrán oportunidades.*

FECHA: 7 DE SEPTIEMBRE DE 2021

LUGAR: PARLAMENTO LATINOAMERICANO Y CARIBEÑO

Los participantes firmaron la lista de asistencia. (Ver Anexo 2. Desarrollo del Foro Público).

El foro público dio inicio a las 5:30 pm de la tarde del día 7 de agosto del 2021, con las palabras de la moderadora Flor Ríos del Ministerio de Ambiente, quien explico el marco legal que regula la realización de un Foro Público para un Estudio de impacto Ambiental categoría III, a su vez detallo la metodología del Foro conformada en dos fases:

- presentación del proyecto y de resultados del EsIA
- y sesión de preguntas y respuestas, mediante el uso de preguntas escritas ([Ver Anexo 6](#). preguntas realizadas).

Graciela Palacios de CUSA ilustró a los presentes de los lineamientos para el control del COVID 19 para la realización del Foro Publico. Los objetivos y descripción del proyecto fueron presentados por el Director de Proyectos Especiales del MOP Gilberto Marengo y el Ingeniero Francisco Gómez de CUSA. Posteriormente, el líder del equipo consultor que desarrollo el EsIA, la Ingeniera Lillian Bernard comenzó la presentación de la Línea Base del EIA, y conjuntamente con el el consultor Jorge Mosquera completaron los aspectos físicos y biológicos. Los aspectos socioeconómicos los presento el consultor José Florez. A continuación, la consultora Bernard finaliza con la descripción del Plan de Manejo Ambiental, el análisis de la valoración económica realizada y las medidas a tomar para mitigar los aspectos negativos detectados para dicha obra.

La moderadora Flor Ríos del Ministerio de Ambiente recibió las distintas preguntas realizadas por los asistentes al Foro Público que listamos a en el siguiente cuadro:

N°	PREGUNTAS
1	Desearía saber si van a empezar por ambas partes Amador y Chorrillo, sería una buena opción habría más plazas de trabajo.
2	En medio de la iniciación del proyecto quisiera saber si afectaría la cooperativa y sabores del chorrillo en la interconexión.
3	Que van hacer o ubicar los cuadros canchas de futbol y área de entretenimiento en el área. Arcadio Olivarren.
4	Como garantizan la seguridad de los peatones mientras dure la construcción.
5	Los trabajos serán de lunes a sábado o de Lunes a domingo.
6	Cuando dará inicio al Proyecto calzada de amador y cuando comienza el del cuarto puente.
7	Fecha de inicio del Proyecto y en que se beneficia a la comunidad cercana como ancón y el chorrillo.
8	¿En qué sectores se hizo la participación ciudadana?

Respuestas a las Interrogantes al Foro Público

1. Los trabajos serán de lunes a sábado o de lunes a domingo.

Resp: *Dependerá de la etapa en que se encuentre el Proyecto y de los trabajos que se ejecuten.*

2. Que van hacer o ubicar los cuadros canchas de futbol y área de entretenimiento en el área. Arcadio Olivarrén.

Resp: *La cancha será reubicada, cercana al área donde se encuentra actualmente en la Cinta Costera.*

3. Fecha de inicio del Proyecto y en que se beneficia a la comunidad cercana como ancón y el chorrillo.

Resp: *El proyecto inició a partir de su orden de proceder el 31 de mayo, con las etapas de sondeo y estudios, inicio de trabajos probablemente este mes de septiembre.*

Los beneficios a la comunidad, muchos, generación de empleos, facilidades del manejo del tráfico, recreación, deportes.

4. Desearía saber si van a empezar por ambas partes Amador y Chorrillo, sería una buena opción habría más plazas de trabajo.

Resp: *En un inicio no se podrá trabajar en ambos, pero a medida que avance la obra eventualmente se trabajará en ambos puntos.*

5. ¿En qué sectores se hizo la participación ciudadana?

Resp: *Se realizó en ambos corregimientos, en el sector del Chorrillo, se visitaron instituciones, comercios y a residentes. Instituciones como el INADEH, Centro de Salud, Estadio Maracaná, reunión con los pescadores de la cooperativa, Mi bus, y residentes de los edificios del área de influencia directa al proyecto.*

En el corregimiento de Ancón así mismo se visitaron residentes del área de Amador, la casa del Embajador de Qatar, el Hotel, restaurantes del sector, el Museo, Instituto Smithsonian, reuniones con los administradores de las Islas Naos, Perico y Flamenco, Junta Comunal de Ancón, etc.

6. En medio de la iniciación del proyecto quisiera saber si afectaría la cooperativa y sabores del chorrillo en la interconexión.

Resp: Inicialmente sí habrá afectaciones, por la ejecución de los trabajos, directamente No, se toman las medidas para afectar lo menos posibles el desarrollo normal del comercio en esa zona.

7. Como garantizan la seguridad de los peatones mientras dure la construcción.

Resp: Se delimitará temporalmente el área para prohibir el paso a personas ajenas a la obra, será un polígono cerrado y se colocará personal para dirigir el tráfico, banderilleros y demás medidas de protección colectiva.

5.CLAUSURA DEL FORO PÚBLICO

Al finalizar la sesión de preguntas y respuestas la moderadora del Foro Publico dio por terminada el evento resaltando que la ciudadanía tiene un periodo de 10 días hábiles presentar ante el Ministerio de Ambiente cualquiera objeción relacionada con el desarrollo del proyecto.

6. ANEXOS:

ANEXO 1. CONVOCATORIA AL FORO PÚBLICO





Consorcio Cinta Costera

Río Abajo Final y Calle 19
Panamá, República de Panamá
Teléfono: 323-7000

Panamá, 13 de agosto de 2021
CCC-729-JAG-C2021-08-015

Licenciada
Katia Duarte
Directora de Servicios a la Comunidad
Municipio de Panamá
Ciudad



Asunto: Foro público para el Estudio del Impacto Ambiental Cat. 3.
Ref.: Contrato UAL-1-43-2020 "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador".

Respetada Lic. Duarte:

Recientemente, hemos iniciado las gestiones correspondientes en relación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. 3 del proyecto en referencia; proceso dentro del cual es necesario realizar un foro público con la comunidad aledaña; por lo que nos remitimos a usted para solicitarle muy respetuosamente nos pueda facilitar las instalaciones de los once locales comerciales que conforman Sabores del Chorrillo para realizar el mencionado foro.

Este foro lo tenemos previsto realizar para el jueves 26 de agosto del presente año, en un horario de 7:30 am a 10:00 am, evitando la afectación comercial vespertina del lugar.

Agradecemos su gestión para lograr los enlaces necesarios en cuanto a la logística con los locales comerciales, con la intención de lograr el buen desarrollo del foro y cumplir con los protocolos indicados por el Ministerio de Salud de Panamá (MINSA) en relación al Covid19.

Agradecemos la atención que pueda usted brindarnos y estaremos al pendiente de sus prontas respuestas; nos suscribimos de usted.

Atentamente,



Francisco E. Gómez
Superintendente de Proyecto



cc: Ing. Gilberto Marengo – Director de Oficina de Proyectos Especiales (MOP).
Ing. Franklin Mack – Ingeniero de proyecto OPE (MOP)
Archivos.



Consortio Cinta Costera

Rio Abajo Final y Calle 19
Panamá, República de Panamá
Teléfono: 323-7000

Panamá, 25 de agosto de 2021
CCC-729-MMD-C2021-08-002

Senador
Jorge Pizarro
Presidente
PARLATINO

RECIBIDO POR
25/8/2021
No. 051

Asunto: Foro público para el Estudio del Impacto Ambiental Cat. III
Ref.: Contrato UAL-1-43-2020 "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador".

Respetado Senador Pizarro:

El Ministerio de Obras Públicas dio la orden de proceder al Consorcio Cinta Costera, mediante contrato UAL-1-43-2020, para la ejecución del proyecto en referencia, que consiste en la construcción de una interconexión vial desde la Cinta Costera 3 hasta la Calzada de Amador, junto a la construcción de nuevas áreas recreativas, ciclovia y aceras peatonales (ver plano adjunto). Como parte de la evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Cat. III, se realizará un foro público con la comunidad aledaña; por lo que solicitamos respetuosamente las instalaciones del Parlatino, ubicado en la Ciudad de Panamá, Ave. Principal de Amador para llevar a cabo dicho evento.

La información del evento es la siguiente:

1. **Nombre completo del responsable, número de cédula y teléfonos:**
Ing. Francisco Gómez, CIP: 7-702-1225, Cel. 66799215
2. **Fines:** Obtener un espacio para el intercambio de comunicación sobre los aspectos ambientales y sociales del proyecto, principalmente con actores (comunidad) del área de influencia del proyecto (lado de Amador).
3. **Objetivo:** Permitir la expresión de ideas, consultas, ampliación de información, discusión de tema de interés de un modo informal.
4. **Cantidad de personas:** 50
5. **Fecha:** martes 07 de septiembre de 2021.
6. **Hora de inicio:** 16:00
7. **Hora de finalización:** 17:30

Agradecemos la atención que pueda usted brindarnos y estaremos al pendiente de sus prontas respuestas; nos suscribimos de usted.

Atentamente,

Francisco E. Gómez
Superintendente de Proyecto

RECIBIDO
Parlatino Latinoamericano y Caribeño
25/8/21
2:39 pm

cc: Ing. Gilberto Marengo – Director de Oficina de Proyectos Especiales (MOP).
Ing. Franklin Mack – Ingeniero de proyecto OPE (MOP)
Archivos.

RECIBIDO POR
FECHA: 25/8/2021 2:50
CONSORCIO CINTA COSTERA



Ministerio de Obras Públicas
Despacho del Ministro

Panamá, 27 de mayo de 2021
DM-DIAC-1373-2021

Ingeniero
Jonie Jesús Rodríguez De León
Representante Legal
Consorcio Cinta Costera
Ciudad

Recibido:	<i>Jonie Rodríguez</i>
Fecha:	31/5/2021
Hora:	8:32 A.M.

ORDEN DE PROCEDER

Estimado Ing. Rodríguez:

Sean nuestras primeras palabras portadoras del más cordial de los saludos y éxitos en el desarrollo de sus labores profesionales.

Por este medio, le hacemos formal entrega de la copia autenticada del contrato suscrito con **EL ESTADO** y la empresa **CONSORCIO CINTA COSTERA**, debidamente refrendado e identificado con el número **UAL-1-43-2020**, para el proyecto denominado **"ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR"**, por un monto de **CUARENTA Y SEIS MILLONES CUARENTA Y UN MIL CIENTO NOVENTA Y UN BALBOAS CON 76/100 (B/.46,041,191.76)**; en consecuencia, le autorizamos proceder con lo establecido en este contrato.

Queremos resaltar el contenido de la **Cláusula Cuarta** del precitado contrato, la cual establece que **EL CONTRATISTA** se obliga formalmente a iniciar y concluir la ejecución de la obra, dentro de los **SEISCIENTOS TREINTA (630) DÍAS CALENDARIO**, contados a partir de la fecha de recepción de la Orden de Proceder.

Con las muestras de mi consideración y aprecio, me despido de Usted.

Atentamente,

Rafael J. Sabonge V.
Rafael J. Sabonge V.
Ministro

EAJR





Consorcio Cinta Costera

Río Abajo Final y Calle 19
Panamá, República de Panamá
Teléfono: 323-7000

Panamá, 26 de agosto de 2021
CCC-729-MMD-C2021-08-003

Licenciada
Katia Duarte
Directora de Servicios a la Comunidad
Municipio de Panamá
Ciudad

Asunto: Foro público para el Estudio del Impacto Ambiental Cat. III.
Ref.: Contrato UAL-1-43-2020 "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador".

Respetada Licda. Duarte:

En respuesta a su nota No. DSC/0770/2021 del 20 de agosto de 2021, donde se autoriza al Consorcio Cinta Costera para la utilización de las instalaciones de once (11) locales comerciales, del Complejo de Restaurante Delicias del Chorrillo; tenemos a bien agradecerle la oportunidad y disponibilidad brindada, así como también le comunicamos que ha sido necesario hacer una reprogramación de la fecha y hora del evento (Foro Público), según lo detalles a continuación:

- Día: lunes 06 de septiembre de 2021
- Hora: 4:00 p.m.

Agradecemos la atención brindada y estaremos al pendiente de su confirmación.

Atentamente,


Francisco E. Gómez G.
Superintendente de Proyecto



cc: Ing. Gilberto Marengo – Director de la Oficina de Proyectos Especiales (MOP).
Ing. Franklin Mack – Ingeniero de proyecto OPE (MOP)
Archivos.

OPE
Marengo
24/8/2021 3:10



MINISTERIO
DE SALUD

Nota No.994/DR/SP/SA/RMS
Panamá, 26 de agosto 2021

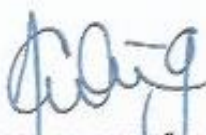
LICENCIADO
FRANCISCO E. GOMEZ
SUPERINTENDENTE DE PROYECTO
CONSORCIO CINTA COSTERA
En su despacho.

LICENCIADO GOMEZ:

En atención a su nota No. CCC-729-MMD-C2021-08-001, del 25 de agosto de 2021, con relación a la REALIZACION DE UN FORO PUBLICO COMO REQUISITO PARA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL III, DEL PROYECTO DE CONSTRUCCION DE UNA INTERCONEXION VIAL DE LA CINTA COSTERA 3 Y LA CALZADA DE AMADOR, AREAS RECREATIVAS, CICLOVIAS Y ACERAS PEATONALES, EN SABORES DEL CHORRILLO, EL LUNES 6 DE SEPTIEMBRE DE 2021 A LAS 4:00 PM, nos permitimos compartirles el Criterio Técnico del Departamento de Salud Pública de la Región Metropolitana de Salud para la realización de la actividad solicitada.

Sin más por el momento,

Atentamente,



DR. ISRAEL H. CEDENO GONZALEZ
Director de la Región Metropolitana de Salud.





MINISTERIO
DE SALUD

CUMPLIMIENTO DE LOS LINIAMIENTOS PARA EL CONTROL DEL COVID 19, PARA LA REALIZACION DE UN FORO PUBLICO COMO REQUISITO PARA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL III, DEL PROYECTO DE CONSTRUCCION DE UNA INTERCONEXION VIAL DE LA CINTA COSTERA 3 Y LA CALZADA DE AMADOR, AREAS RECREATIVAS, CICLOVIAS Y ACERAS PEATONALES, EN SABORES DEL CHORRILLO, EL LUNES 6 DE SEPTIEMBRE DE 2021 A LAS 4:00 PM.

Luego de la revisión de la solicitud realizada mediante la Nota CCC-729-MMD-C2021-08-001, del 25 de agosto de 2021, de CONSORCIO CINTA COSTERA, nos permitimos señalarles que no tenemos ningún inconveniente con la Realización de la actividad:

- ❖ Previo estudio de los espacios y facilidades para evitar la aglomeración de los participantes.
- ❖ Cumplimiento estricto de del Decreto No. 405 del 11 de mayo de 2020, que adopta el protocolo para preservar la higiene y salud en el ámbito laboral para la prevención ante el covid-19 en el sector privado, entre los cuales están:

1. El distanciamiento físico de dos entre personas y personas obligatoriamente, el incumplimiento de esta medida dará lugar a la suspensión del evento y de la aplicación de una sanción ejemplar.
2. Uso permanente de mascarillas, así como cualquier otra barrera protectora, de manera apropiada y en buenas condiciones, el incumplimiento de esta medida dará lugar a la suspensión del evento y de la aplicación de una sanción ejemplar.
3. Realizar la higiene frecuente de manos con agua y jabón o uso de gel alcoholado o alcohol al 70 al 95 %.
4. Garantizar la toma de temperatura diaria antes del evento a todos los participantes, cualquiera con temperatura de 38°C o síntomas de Tos frecuente, fiebre, dolor de cabeza, dolores musculares será retirado del evento.
5. Cumplimiento del día y horario establecido así como la cantidad de personas autorizadas.
6. El comité Especial de Salud e Higiene para la prevención y atención del Covid 19, CONSORCIO CINTA COSTERA, tiene la responsabilidad de vigilar y supervisar la implementación y cumplimiento de las medidas de bioseguridad durante todo el evento.

Elaborado Por:

[Firma manuscrita]
LIC. VERISIMO MARTINEZ A.
Supervisor de Saneamiento Ambiental
Región Metropolitana de Salud.





Ministerio de Obras Públicas
Despacho del Secretario General

Panamá, 30 de agosto de 2021

SG-OPE-967-2021

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
Ciudad

Ingeniero Domínguez:

Como parte del proceso de Evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría III, tenemos a bien informarle, que el Ministerio de Obras Públicas, ha decidido celebrar el Foro Público del Proyecto, denominado: **" Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador, provincia de Panamá"**, los días 6 de septiembre de 2021, a las 5:00 p.m., en los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3) y el 7 de septiembre de 2021, a las 5:00 p.m., en las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño, ubicado en Amador.

Solicitamos su participación y la asignación de la persona que fungirá como moderador de dicho foro.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibraín Valderrama
Secretario General



IV/GM/gm

GA

- c: Lic. Edgar Aguilera – Director de Administración de Contratos
Ing. Franklin Mack – Ingeniero Residente
Ing. Alfredo Guicciardi – Gerente de proyectos / OPE
Lic. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental

REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: 	
Fecha: 31/8/2021	
Hora: 9:49 am	



DIRECCIÓN DE SERVICIOS
A LA COMUNIDAD

Tel: (507) 506.9631/32

Nota No.DSC/0803/2021
Panamá, 1 de septiembre de 2021

Señor
Francisco E. Gómez G.
Supervisante de Proyecto
Consorcio Cinta Costera
E. S. D.

Respetado Señor Gómez:

Tengo el agrado de dirigirme a usted para dar respuesta a la nota CCC-729-MMD-C2021-08-003, fechada 26 de agosto de 2021 recibida en este Despacho, mediante la cual solicita autorización para realizar un foro público para el Estudio del Impacto Ambiental Cat. III, del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador", en el siguiente lugar y horario a saber:

- **Lugar:** Instalaciones de los once (11) locales comerciales del Complejo de Restaurantes Sabores del Chorrillo.
- **Día:** Lunes 6 de septiembre de 2021
- **Hora:** 5:00 p.m.

Cabe destacar, que la Dirección de Servicios a la Comunidad **AUTORIZA** su solicitud y les obliga a cumplir con las siguientes medidas:

- Mantener el área completamente limpia.
- Responsabilizarse por daños a la propiedad pública o privada.
- Acogerse a lo establecido en el Acuerdo Municipal N° 141 de 23 de septiembre de 2014, que dicta medidas para la prevención del ruido en el Distrito de Panamá.
- Acogerse a las medidas de prevención y control del COVID-19, establecidas por las autoridades de salud.

Cabe destacar que quien incumpla las medidas descritas, deberá asumir la responsabilidad administrativa, civil y/o penal derivado de sus acciones, de conformidad con las normativas vigentes en la República de Panamá.

Atentamente,


4:00 PM


Kathia L. Duarte D.
Directora



KD/ss
c.c. - Miriam Lorenzo / Secretaria General
- Hermes Ferrer / Dirección de Seguridad Municipal



Ministerio de Obras Públicas
Despacho del Secretario General

Panamá, 3 de septiembre de 2021

SG-OPE-998-2021


Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
Ciudad

Ingeniero Domínguez:

En cumplimiento del Artículo 35 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de febrero de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto de 2011, en el Artículo 6, tenemos a bien hacer entrega de la primera y última publicación de los avisos de consulta pública (adjuntas), los cuales fueron publicados Sección de Clasificados, en el diario de circulación nacional El Siglo, los días 01 y 02 de septiembre de 2021, relativas al Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, denominado: **"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador, Provincia de Panamá"**.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,


Licdo. Ibrain Valderrama
Secretario General

IV/GM/gm

GM
Adjunto: lo indicado

- c Lic. Edgar Aguilera – Director de Administración de Contratos
Ing. Franklin Mack – Ingeniero de Proyecto
Ing. Edgar Peregrina – Ingeniero Residente
Ing. Alfredo Guicciardi – Gerente de proyectos / OPE
Lic. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental



Oficina de Proyectos Especiales
Tel: 507-9474 – 507-9403

Panamá, 07 de septiembre de 2021.
OPE-2021-09-1167

Ingeniero
Francisco Gómez
Superintendente
Consorcio Cinta Costera
Ciudad

Ingeniero Gómez:

Para su conocimiento y fines pertinentes, remitimos copia de notas con acuse del Ministerio de Ambiente, relativas a la entrega de la primera y última publicación de los avisos de consulta pública y la notificación de la fecha, hora y lugar del Foro Público, todo esto en razón de cumplir con el Decreto Ejecutivo 123 de 2009, referente al proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III del proyecto en referencia.

Adicional, les recordamos presentar a nuestras oficinas el fijado y desfijado del Municipio de Panamá, para continuar con el proceso de evaluación pertinente.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración adicional que requiera.

Atentamente,


Ing. Gilberto Marengo
Director de la Oficina de
Proyectos Especiales

GMP/gm

Adjuntos: SG-OPE-967-2021
SG-OPE-998-2021

c.: Ing. Francisco Gómez – Superintendente CUSA
Ing. Franklin Mack – Residente de Proyecto
Ing. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental – MOP



07-09-2021
2:00 PM



Rio Abajo Final y Calle 19
Panamá, República de Panamá
Teléfono: 323-7000

Panamá, 30 de agosto de 2021
CCC-729-FEG-C2021-08-018

Honorable Representante
Iván Vásquez
Junta Comunal de Ancón
Ciudad de Panamá
E. S. D.

Asunto: Invitación para Foro Público del 7 de septiembre de 2021.
Ref.: Contrato UAL-1-43-2020 "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para
la Interconexión Cinta Costera 3- Calzada de Amador".

Respetado H.R. Vásquez:

Sean nuestras primeras palabras portadoras de un cordial saludo y éxito en sus funciones
diarias.

El Ministerio de Obras Públicas ha adjudicado, mediante el contrato UAL-1-43-2020, a
la empresa Consorcio Cinta Costera, (integrada por las empresas Constructora Urbana,
S.A. y Toronto Global Holdings Corp.), la ejecución del proyecto "Estudio, Diseño,
Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de
Amador". Este proyecto consiste en la construcción de una interconexión vial de la Cinta
Costera 3 y la Calzada de Amador, junto a la construcción de un tramo marino, nuevas
áreas recreativas, ciclovía y aceras peatonales.

En el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, que regula el proceso de
evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental, en el artículo 37 establece: "El
Promotor del proyecto, obra o actividad tendrá la obligación de realizar un foro público a
su costo, durante la etapa de evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría
III, en una fecha coordinada con la ANAM (MiAmbiente), quien a su vez fungirá de
moderador. Esta misma Autoridad podrá disponer la realización del Foro Público respecto
a los Estudios Categoría II cuando el proyecto, obra o actividad así lo amerite, o cuando
la comunidad o comunidades localizadas dentro del área de influencia del proyecto o la
sociedad civil organizada así lo soliciten".

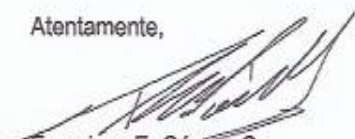
Por lo anterior expuesto, agradecemos pueda hacer extensiva esta invitación para que la
comunidad participe del Foro Público del proyecto, el día 07 de septiembre de 2021, de
5:00 p.m. a 6:30 p.m., en el Auditorio del Parlamento Latinoamericano y Caribeño, donde

H.R. Iván Vásquez
CCC-729-FEG-C2021-08-018
30 de agosto de 2021
Pág. 2 de 2

se mantiene la autorización del MINSA y deben cumplirse todos los protocolos de bioseguridad establecidos.

Agradecemos nos confirmen su participación, de igual forma, para cualquier información adicional nos puede escribir al correo electrónico consultascc3amador@grupocusa.com.

Atentamente,


Francisco E. Gómez G.
Superintendente de Proyecto

Adj. Volante Informativa





**Consorcio
Cinta Costera**

JUNTA COMUNAL DE EL CHORRILLO
RECIBIDO

Fecha: 31-8-2021

Hora: 11:31 a.m.

Río Abajo Final y Calle 19

Panamá, República de Panamá

Teléfono: 323-7000

Panamá, 30 de agosto de 2021
CCC-729-FEG-C2021-08-019

Honorable Representante
Keira Navarro
Junta Comunal de El Chorrillo
Ciudad de Panamá
E. S. D.

Asunto: Invitación para Foro Público del 6 de septiembre de 2021.
Ref.: Contrato UAL-1-43-2020 "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para
la Interconexión Cinta Costera 3- Calzada de Amador".

Respetada H.R. Navarro:

Sean nuestras primeras palabras portadoras de un cordial saludo y éxito en sus funciones
diarias.

El Ministerio de Obras Públicas ha adjudicado, mediante el contrato UAL-1-43-2020, a
la empresa Consorcio Cinta Costera, (integrada por las empresas Constructora Urbana,
S.A. y Toronto Global Holdings Corp.), la ejecución del proyecto "Estudio, Diseño,
Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de
Amador". Este proyecto consiste en la construcción de una interconexión vial de la Cinta
Costera 3 y la Calzada de Amador, junto a la construcción de un tramo marino, nuevas
áreas recreativas, ciclovía y aceras peatonales.

En el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, que regula el proceso de
evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental, en el artículo 37 establece: "El
Promotor del proyecto, obra o actividad tendrá la obligación de realizar un foro público a
su costo, durante la etapa de evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría
III, en una fecha coordinada con la ANAM (MiAmbiente), quien a su vez fungirá de
moderador. Esta misma Autoridad podrá disponer la realización del Foro Público respecto
a los Estudios Categoría II cuando el proyecto, obra o actividad así lo amerite, o cuando
la comunidad o comunidades localizadas dentro del área de influencia del proyecto o la
sociedad civil organizada así lo soliciten".

Por lo anterior expuesto, agradecemos pueda hacer extensiva esta invitación para que la
comunidad participe del Foro Público del proyecto, el día 06 de septiembre de 2021, de
5:00 p.m. a 6:30 p.m. en el Complejo de Restaurantes Delicias del Chorrillo, donde se

H.R. Keira Navarro
CCC-729-FEG-C2021-08-019
30 de agosto de 2021
Pág. 2 de 2

mantiene la autorización del MINSA y deben cumplirse todos los protocolos de bioseguridad establecidos.

Agradecemos nos confirmen su participación, de igual forma, para cualquier información adicional nos puede escribir al correo electrónico consultascc3amador@grupocusa.com.

Atentamente,


Francisco E. Gómez G.
Superintendente de Proyecto

Adj. Volante Informativa

ANEXO 2. LISTA DE INVITACIÓN PARA EL FORO PÚBLICO

Lista de recibido de invitación al Foro Publico del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Antonio Benitez	Chorrillo 22	Antonio Benitez
Aida Donadío	Chorrillo	Aida Donadío
Marco Villanueva	Chorrillo	Marco Villanueva
Jon S. Pina	Chorrillo	Jon S. Pina
Yanis Montoya	Chorrillo	Yanis Montoya
B. J. Pina	Chorrillo	B. J. Pina
Edi. Nolasco	Chorrillo	Edi. Nolasco
Antonio King	Chorrillo	A. King
Carlos G. G. G.	Chorrillo	Carlos G. G. G.
Dough A. George	Chorrillo	Dough A. George
Sebastian Mercab	Chorrillo	Sebastian M.
Yanis G. G. G.	Chorrillo	Yanis G. G. G.
Juan Carlos Chanis	Chorrillo	Juan Carlos Chanis
J. P. C. C.	Monteño	J. P. C. C.
V. G. G. G.	congreso	V. G. G. G.

Lista de recibido de invitación al Foro Publico del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Reinerio Castro	terminal de buses	R.C.
Vernadett Sparks	Chorrillo	Vernadett S.
Hayahira Madrid S.	Chorrillo	Hayahira H.
Isky H. Walter B.	Chorrillo	Isky H. Walter B.
Sparks Sparks	Chorrillo	Sparks
Arnoldis Guevara	" " "	Arnoldis Guevara
Ricardo Coria	" " "	Ricardo Coria
Daniel Suarez	" " "	Daniel Suarez
Cristian	" " "	Cristian
Aljara de Lindores H.	" " "	Aljara de Lindores H.
Felipe Sambrano	" " "	Felipe Sambrano
Lois A. Alvarez	" " "	Lois A. Alvarez
Bryan	" " "	Bryan
Ylad Samaniego	" " "	Ylad Samaniego
Luís	" " "	Luís

Lista de recibido de invitación al Foro Publico del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Hector Ortega	Avenida los Poetas	Hector Ortega
Manuel Beltrán	Avenida los Poetas	Manuel Beltrán
Roberto Olayo	Avenida los Poetas	Roberto Olayo

Lista de recibido de invitación al Foro Publico del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Katia delma	restaurant Sabores del chorrillo	Katia delma
Solidad Noriega	Restaurante Sabores del chorrillo	Solidad Noriega
Dugo Sato	Kiosko la gula	x Dugo Sato
Juan Jiron	Kiosko la delicia de Tldo	Juan Jiron
Maria Bertael	Kiosko Don de Velatez	Maria Bertael
Martin Blade	Kiosko Don de gato	x Martin Blade
Asit Singh	Kiosko nato	Asit Singh
Jim Lopez	Kiosko Anita	Jim Lopez
Yuri	Delicia de Tula	Yuri
Emily Soto	Ceculis Pescas	Emily Soto
Millye Sezcane	Chorrillo 27	Millye Sezcane
Jenni Suffer	Chorrillo 27	Jenni Suffer
Ming	Chorrillo	Ming
Elommy	Chorrillo	Elommy
Yuske	Chorrillo	Yuske

Lista de recibido de invitación al Foro Publico del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Marta Tougeza	calle 21 chorrillo	Marta Tougeza
Linsay	Dirección medica	Linsay
José moro	Inspector Sanitario	J. Moro
Anayansi De Leon	Inspectora	Anayansi De Leon
Anely Salas	Intapalora Manual	Anely Salas
Mauricio Cerezo	Imode	Mauricio Cerezo
Gilberto Perez	Cooperativa de Pescadores Chorrillo	Gilberto Perez
Dejanara Domínguez	fonda Antitima Trinidad	Dejanara Domínguez
Shams Wong	11 1 11	Shams Wong
Armando Rodrygo	Coop de Pescadores	Armando Rodrygo
Leoncio Ledesma	Coop de Pescadores	Leoncio Ledesma
Omar Salcedo	Coop de Pescadores	Omar Salcedo
Miguel Quezada	Coop de Pescadores	Miguel Quezada
José Escudero	Coop de Pescadores	José Escudero
Liberto Vazquez	Comité de Policía de Sabores del Chorrillo	Liberto Vazquez

Lista de recibido de invitación al Foro Publico del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Gladys Peña	Begonia #1 14	Gladys Peña
Estefano Becerra	Begonia #1 13	Estefano Becerra
Bellmuna Sanabria	Begonia #1 12	Bellmuna Sanabria
Ruben Rangel	Begonia #1 11	Ruben Rangel
Arelis Reyna	Begonia #1 17	Arelis Reyna
Lilibeth Figueroa	" #1 10	Lilibeth Figueroa
Adela Tunon	Begonia #1 26	Adela Tunon
Israel Salas	Begonia #1 27	Israel Salas
Ray Campos	" #1 29	Ray Campos
Elsa Perez	# 28	Elsa Perez
Recauter Salas	# 30	Recauter Salas
David Diaz	# 45	David Diaz Vega
Clara Gutierrez	# 31	Clara Gutierrez
Maria Gueron		Maria Gueron
Monica op		Monica Op

Lista de recibido de invitación al Foro Publico del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Hector Murrin	Luis & Ed A-7	x [Firma]
Rosario	Begonia #2 Lardun	x [Firma]
Fabi	Begonia #2	x [Firma]
Javier	Begonia #	x [Firma]
Blanca Lay	Luis #2 A-31	x [Firma]
Wilma Lopez	Begonia #2 A-3	x [Firma]
Amalia Bedune	Begonia #2 A-11	x [Firma]
Olivia Franco	Begonia #2 A-24	x [Firma]
Francisco Lanto	Begonia #2 A-25	x [Firma]
Esteban Volante	Begonia #2 A-37	x [Firma]
Amelth Diaz	Begonia #2 A-39	x [Firma]
Alfredo Bergan	Begonia #2 A-10	x [Firma]
Jacinto	#2 A-9	x [Firma]
Subt 1718	Palencia del chorrillo	x [Firma]

Lista de recibido de invitación al Foro Publico del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Dr. Manuel Amador Guevara	avenida de la Puerta	[Firma]
Yazmina Ward	avenida de la Puerta	[Firma]
Melany Velasquez	avenida de la Puerta	[Firma]
Nadine	Edif Lirio FA 1	[Firma]
Daniel Gonzal	avenida de la Puerta	[Firma]
Dora Fuentes	Edif Lirio AP 2	[Firma]
Roberto Lirio	Edif Lirio Aparta A-15	[Firma]
Yamileth Lirio	Edif Lirio Aparta A-14	[Firma]
Diana Espinoza	Edif Lirio Aparta A-13	[Firma]
Yamil Monte	Edif Lirio Aparta A-11	[Firma]
Katerin Gonzal	APT A-26	[Firma]
Ana Centeno	APT A-24	[Firma]
Juliete Gonzal	Edif Lirio AP A-31	[Firma]
Barbara Mirante	Plantas base A-9	[Firma]
Idalis Cantillo	Edif 8	[Firma]

Lista de recibido de invitación al Foro Publico del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Parlamento Latinoamericano y Caribeño, corregimiento de Ancón, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 07 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Nicole Delgado	Gelanti	Nicole Delgado
Anqi Rodriguez	Lumaca	Anqi Rodriguez
Cindy Gonzalez	Sanguera	Cindy Gonzalez
Ana Perez	Paletta America	Ana P. Perez
Ad Gómez	Coastway Saters	Ad Gómez
Ana Quirio	Kids cars	Ana Quirio
Yulian Elm	Abernathy	Yulian Elm
Ximena Beltran	Etnia	Ximena Beltran
Ximena Lavar	La hacienda colombiana	Ximena Lavar
Jennifer Correa R.	Digital Store	Jennifer Correa R.
Osor Espino	Coisco onigoo	Osor Espino
Ikaneeth Q.	Amador	Ikaneeth Q.
Angela Maria	Amador	Angela Maria

Lista de recibido de invitación al Foro Publico del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Parlamento Latinoamericano y Caribeño, corregimiento de Ancón, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 07 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Leopoldo Rodriguez	Al Dente	Leopoldo R.
Nelson J. J. J.	Turcos	Nelson J.
Darlene Acosta	Amador	Darlene Acosta
Jussellin Chaves	Tomonac	Jussellin Chaves
Mario Mando	Biomuseo	Mario Mando
Diego Sanchez	Switzerland	Diego Sanchez
Amaglis Jimas	La Playita Resort & Marina	Amaglis Jimas
Yusef Hing	La Ranchito S.A	Yusef Hing
Semifer Corrao	Fuente Amador	Semifer Corrao
Isabel Alvarado	China Harbour	Isabel Alvarado
Fabiana Machaz	Isla Peica Las Brisas Amador	Fabiana Machaz
Patria Perez	La Petite Rangene	Patria Perez
Carolina Castillo	Las Perlas	Carolina Castillo
Fabian Villeda	Que idea	Fabian Villeda


Lista de recibido de invitación al Foro Publico del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Parlamento Latinoamericano y Caribeño, corregimiento de Ancón, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 07 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Arístides Saiz	Construcción	Arístides Saiz
Yajaira Futo	20 Phantoma	Yajaira Futo
Claudia Saldaña	Sicera	Claudia Saldaña
Quintza Llanos	Post. Bueaners.	Quintza Llanos
Elisabetta Herra	WS Tlanapa (Felipe Matla)	Elisabetta Herra
1. Oselin Rodriguez	Flamenco Marina	Oselin Rodriguez
Francisco Garcia	Pesqueros Sport	Francisco Garcia
PEDRO YABRON	NARVAL MPRINE	PEDRO YABRON
Askeni Sharih	Global Marine Panama	Askeni Sharih
Jorge Peña	Polina Skerap	Jorge Peña
Andrea Estrada	Plaza Gaway	Andrea Estrada
Joselina Cortez	Blanchette D.	Joselina Cortez
Darla Beroz	124 Parico	Darla Beroz
Francisco de los	Fogon yut	Francisco de los

Lista de recibido de invitación al Foro Publico del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Parlamento Latinoamericano y Caribeño, corregimiento de Ancón, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 07 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Adrian A. Maran C	PH Altos de Amador calle Rodolfo Herkenauer	Adrian A. Maran C
Rudys Olivares	Amador Hill	Rudys Olivares
Lluvia Perez	Altos de Amador casa 1101	Lluvia Perez
Oscar Vargas	Amador Height	Oscar Vargas
Patricia	Amador 1105	Patricia
José R. Espinosa	P.H. THE Bridge	José R. Espinosa
YOUNG RYON	Altos de Amador Casa 1263	YOUNG RYON
COSSAN FREIGHT	P.H. Radisson	COSSAN FREIGHT
Yadryl Wazy	Amador Lote 13 y 14 — Balboa yacht club	Yadryl Wazy
Daniel Vergara	Amador Lote 1363	Daniel Vergara
Osman Lopez	Centro convenciones Amador	Osman Lopez
Rosa Pinto	Amador	Rosa Pinto
Carlos Romero	Amador	Carlos Romero
Ruben Garcia	Amador	Rubén García

ANEXO 3. AGENDA DEL FORO

 REPÚBLICA DE PANAMÁ <small>GOBIERNO NACIONAL</small>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
<p align="center"> FORO PÚBLICO ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III PROYECTO: “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR” </p>	
<p align="center">AGENDA</p>	
<p>Lunes 6 de septiembre – Restaurante Sabores del Chorrillo</p>	
<p>5:00 p.m.</p>	<p>Bienvenida y protocolo COVID-19</p>
<p>5:10 p.m.</p>	<p>Objetivos y descripción del proyecto – MOP + CUSA</p>
<p>5:30 p.m.</p>	<p>Aspectos físicos – Consultores Lillian Bernard / Javier Torres</p>
<p>5:40 p.m.</p>	<p>Aspectos biológicos – Consultor José Rincón</p>
<p>5:50 p.m.</p>	<p>Aspectos socioeconómicos – Consultor José Florez</p>
<p>6:05 p.m.</p>	<p>Resumen y Conclusiones del estudio – Consultor Lillian Bernard</p>
<p>6:10 p.m.</p>	<p>Preguntas y respuestas</p>

FORO PÚBLICO
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III
PROYECTO: “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA
INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR”

AGENDA

Martes 7 de septiembre – PARLATINO, Amador

- 5:00 p.m. Bienvenida y protocolo COVID-19
- 5:10 p.m. Objetivos y descripción del proyecto – MOP + CUSA
- 5:30 p.m. Aspectos físicos – Consultores Lillian Bernard / Javier Torres
- 5:40 p.m. Aspectos biológicos – Consultor José Rincón
- 5:50 p.m. Aspectos socioeconómicos – Consultor José Florez
- 6:05 p.m. Resumen y Conclusiones del estudio – Consultor Lillian Bernard
- 6:10 p.m. Preguntas y respuestas

ANEXO 4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

LUGAR: RESTAURANTES SABORES DEL CHORRILLO





LUGAR: PARLAMENTO LATINOAMERICANO Y CARIBEÑO



ANEXO 5. LISTAS DE ASISTENCIA AL FORO PÚBLICO

CORREGIMIENTO EL CHORRILLO



GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	4-194-950	CONSULTOR FOMU	Zodys Faura	José Pineda	
2	8-337-175	-	Asistente	Yelva R. Yelva R.	
3	8-735-42	-	ASISTENTE	Natasha Yelva R.	
4	8-443-1550	-	Asistente	Luis Rivera	
5	6-69-451	-	Asistente	Manuel Calderón	
6	8-856-127	-	Asistente	Angela González	
7	8-943850	-	Residente	Marta Zena	
8	8-765-226	-	Jaimé Fuente	Jaimé Fuente	
9	8-845-910	-	MOP	FRANKLIN RIVERA	
10	4-759-977	-	MOP	GERASMY MIRANDA	
11	4-737-174	-	MOP	Eliana Cortés	
12	8-212-1809	-	MOP	ARNULLO TONY	
13	8-855-820	-	MOP/OPE	GUBERTO MARENGO	
14	7-702-1225	-	Gerente de Proyecto	Francisco Gómez	
15	8-840-488	Mi Ambiente	Evaluadora	Nadia De Caceres	
16	9-723-973	Mi Ambiente	Evaluador	Alfonso Pineda	
17	8-928-1304	-	Residente	Carmen Paredes	
18	8-824-592	-	Residente	Ana Chiribari	
19	8-838-1410	-	Residente	Stephanie H.	
20	8-794-1304	-	Residente	Miguel Vong	

Nombre: Lidia Bernal

Firma: [Firma]

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovia, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	8-797666		Municipal	Jordan Arce	Jordan Arce
2	8-758778		Residente	Maximiliano Rodriguez	Maximiliano Rodriguez
3	8-78942		Residente	Luis Hernandez	Luis Hernandez
4	8-787713		Residente	Manuel Lopez	Manuel Lopez
5			Ayudante	José Blas	José Blas
6	8-828-160		CAPIAS	Luis Botacio	Luis Botacio
7	8-981-965		Residente	Stefan Moncada	Stefan Moncada
8	8-289887		Residente	Carlos Zúñiga	Carlos Zúñiga
9	4-713-1211		MOP	Juan Ramirez	Juan Ramirez
10	8-896-290		Residente	Eduardo Lopez	Eduardo Lopez
11	8-43760		Jefe Comun.	Jessie Borge	Jessie Borge
12	8-809-187		Carlota Navarro	Residente	Carlota Navarro
13	8-741585		Lid Comunitaria	Boris Valdes	Boris Valdes
14	8-748729		Residente	Ricardo Rodriguez	Ricardo Rodriguez
15	8-417671		Lid Comunitaria	Juan Espinoza	Juan Espinoza
16	8-734-880		Residente	Socorro Cordero	Socorro Cordero
17	8-790-879		Residente	Edgardo Pizarro	Edgardo Pizarro
18	8-799-231		Residente	Yvonne Pineda	Yvonne Pineda
19	8-736665		Lid com.	Fernando Suarez	Fernando Suarez
20	8-9361613		Residente	Leon Carlos Santos	Leon Carlos Santos

Nombre: Leon Carlos Santos

Firma: Leon Carlos Santos

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovia, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	8-54839		Presidente Comunitario	Juan Carlos	Juan Carlos
2	8-835-1985		Líderes Comunitarios	Juan E. Muñoz	Juan E. Muñoz
3	8-353-228		Presidente Escudo	Rodrigo	Rodrigo
4	8-344557		RESIDENTE	EDUARDO	EDUARDO
5	8-714-749		Residente	Luzmila	Luzmila
6	8-925-27		RESIDENTE	Vicente	Vicente
7	8-192872		Secretario	Dion	Dion
8	8-839-85		Residente	Yamirka	Yamirka
9	8-278-390		Residente	Liliana	Liliana
10	8-322-575		Líderes Comunitarios	Belén	Belén
11	8-732-191		Residente	Purina	Purina
12	8-311-984		Residente	Eusebio	Eusebio
13	8-311-984		Corporativo	Carla	Carla
14	8-506-813		Líder Comunitario	Yousala	Yousala
15	8-225-284		Consultor	José	José
16	8-767-311		Asst. Consultor	Sandra	Sandra
17	2-942720		Leon	Leon	Leon
18	8-5-768		Residente	Herreno	Herreno
19	8-76-1132		Manera	Manera	Manera
20	8-503-461		Manera	Manera	Manera

Nombre: Lidia

Firma: Lidia

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	8-848-852		Banderillero	Kayla Nunez	Kayla Nunez
2	8-959-815		Banderillero	Kimberly Rivas	Kimberly Rivas
3	8-848-1803		REFORZADOR	Alejo Lopez	Alejo Lopez
4	8-818-1359		Lider Comunitario	Antonio Weeks	Antonio Weeks
5	8-735-539		Revisor	Enrique	Enrique
6	8-733-66		Revisor	Enrique	Enrique
7	8-985-146		Residente	Guillermo Rangel	Guillermo Rangel
8	8-520-1040		Residente	Manuel Ortiz	Manuel Ortiz
9	8-961-1000		Residente	Ruben Rangel	Ruben Rangel
10	8-776-1249		Residente	Pablo Marin	Pablo Marin
11	8-960-2129		Residente	Daniel Teran	Daniel Teran
12	8-928-1307		Residente	Enrique Mares	Enrique Mares
13	8-88-908		Residente	Enrique	Enrique
14	8-758-264		Residente	Enrique	Enrique
15	8-392-455		Residente	Enrique	Enrique
16	8-738-2444		Chorrillo	Alberto Skinner	Alberto Skinner
17	8-638-854		Chorrillo	Enrique	Enrique
18	8-491-1704		Chorrillo	Ricardo Betancourt	Ricardo Betancourt
19	8-517-1431		Chorrillo	Enrique	Enrique
20	8-565-1799		Chorrillo	Enrique	Enrique

Nombre: Lidia Bernal

Firma: Lidia Bernal

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	88481460		Residente	Sadya Baez	Sadya Baez
2	8-440-346		residente	Gaudin Baez	Gaudin Baez
3	8-8182		residente	Carmen Suarez	Carmen Suarez
4	8-767-384		residente	Adrian Flores	Adrian Flores
5	8-760-1923		Residente	Martha Muñoz	Martha Muñoz
6	8-804-109		Residente	Gerardina Qui	Gerardina Qui
7	8-844-950		Residente	Wladimir Velez	Wladimir Velez
8	8-743-416		Residente	Arturo Ward	Arturo Ward
9	8-963-2246		residente	Rafael Marín	Rafael Marín
10	8-838-662		Residente	Richard Giffens	Richard Giffens
11	8-484-183		Residente	Rogelio Montañez	Rogelio Montañez
12	8-725-1234		Residente	Alfred	Alfred
13	8-721-1516		Residente	Alberto	Alberto
14	8-994-998		Residente	Ronald González	Ronald González
15	8-439-640		Residente	Bolivia Thomas	Bolivia Thomas
16	8-948-1115		Residente	Miguel Torres	Miguel Torres
17	3-114-222		"	Bob	Bob
18	8-777-777		Residente	Jennifer Butler	Jennifer Butler
19	4-768-1281		Ambiente	Marlenis Diaz	Marlenis Diaz
20	8-836-160		Analista de Costos	Licio Muñoz	Licio Muñoz

Firma: *J. B. B. B.*

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovia, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	5-7191464		Residente	Carlos Rojas	[Firma]
2	8-938-1300		Residente	Kimara Garcerán	Kimara Garcerán
3	8-761-832		Residente	Marcos Díaz	[Firma]
4	8447760			Victor Lopez	[Firma]
5	8-977-7355		Residente	Sachin Russell	Sachin Russell
6	8-977-1177		Residente	Yasael Vullinger	Yasael Vullinger
7	8-1047-1228		Residente	José Abadía	José Abadía
8	8-715-286		Residente	Moisés Rueda	Moisés Rueda
9	8-850-1577		Residente	Enrique Cárdenas	Enrique Cárdenas
10	8-732733		Residente	Blanca Linares	Blanca Linares
11	8-963-1555		Residente	Carlos Moya	Carlos Moya
12	8-775-61		Residente	Taino Becerra	Taino Becerra
13	8-771-1169		Residente	Durán Valls	Durán Valls
14	8-488889		Residente	Martha Maugh	Martha Maugh
15	8-56-2168		CUSA	Yamilette Grana	[Firma]
16	8-888-1640		CUSA /Asistente	Yvette Manauta	[Firma]
17	8-746-1724		CUSA	Patricia Ojeda	[Firma]
18	4-142-118		CUSA	Josefina Pilem	[Firma]
19	8-760-731		CUSA	Paolo	[Firma]
20	8-786-192		CUSA	Abel Mendo	[Firma]

Nombre: Lidia Bernal

Firma: [Firma]

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovia, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	8-23630		Residente	Joseph Del Rosario	Joseph Del Rosario
2	8-824-124		RESIDENTE	Edgar L. Sandoval	Edgar L. Sandoval
3	8-1032-2416		RESIDENTE	ANTHONY HERNANDEZ	ANTHONY HERNANDEZ
4	8-703-604		RESIDENTE	Umar R. Umar	Umar R. Umar
5	8-9381675		Residente	Mario Espinosa	Mario Espinosa
6	3-114-202		Residente	Leonel V. Leonel	Leonel V. Leonel
7	8-530-1279		Residente	Alex D. Alex	Alex D. Alex
8	8-494-726		Residente	Alfonso P. Alfonso	Alfonso P. Alfonso
9	8-885-857		Residente	Jonie Villalva	Jonie Villalva
10	8-926-141		AYUDANTE	CARLOS RIVAS	CARLOS RIVAS
11	8-773-603		AYUDANTE	Rafael L. Rafael	Rafael L. Rafael
12	8-506-89		Residente/Medico	Rodriguez Ite	Rodriguez Ite
13	8-859-604		Residente	Moisés Aracama	Moisés Aracama
14	8-791-1535		Eduardo	Fernando	Fernando
15	8-766-1197		Consultor	Liliana Burre	Liliana Burre
16					
17					
18					
19					
20					

Nombre: Liliana Burre Firma: Liliana Burre

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovia, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	8-710-1387		REFUERZO	MARCO RODRIGUEZ	[Firma]
2	8-824-1694		Refuerzo	Jahall Ellis	[Firma]
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Nombre: Liliana Bernal Firma: [Firma]

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

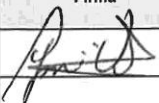
Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovia, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1			Lt. Sr. Risco	Amir Velasco	
2	8-78384				
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Nombre: Luisa Bernal

Firma: 

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

ASISTENCIA EN EL CORREGIMIENTO ANCÓN



GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 7 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	8-845-916	MOP-OPE	Ingeniero Proyecto	FRANLIN MAHL	[Firma]
2	8-275-2158	Consultor	Sociólogo	José Florez	[Firma]
3	8-76731	As. Consultor	Bocero	Sandra Pinto	[Firma]
4	8-438-113	Mi Ambiente	Evaluadora	Florencia	[Firma]
5	2-158-408	Consultor	Forestal	Jorge Mosquera	[Firma]
6	8-439-596	MOP-OPE	Mupop	Edgar Penning	[Firma]
7	8-266-1729	CUSA	SEGURIDAD	Patricio	[Firma]
8	8-888-640	CUSA	Asistente	Valte Chavaria	[Firma]
9	8-756-2168	CUSA	QIC	[Firma]	[Firma]
10	4-737-174	MOP-OPE	S.S.O	[Firma]	[Firma]
11	4-759-977	MOP	AMBIENTAL	GERASSY MIRANDA	[Firma]
12	8-212-1809	MOP	Ambiental	Ricardo Lora	[Firma]
13	8-833-125	Mi Ambiente	Evaluadora	Thelcy Cuevas	[Firma]
14	8-855-820	MOP/OPE	DIRECTOR	GILBERTO MARTÍNEZ	[Firma]
15	8-902-231	MOP/OPE	Inspector	Michelle Villaluz	[Firma]
16	8-826-160	CUSA	Proyecto	Jaíro Muñoz	[Firma]
17	7-702-1225	CUSA	Gerente	Fernando Giraldo	[Firma]
18	8-840-488	Mi Ambiente-DEIA	Evaluadora	María Elva Gaitan	[Firma]
19	7-723-983	Mi Ambiente-DEIA	Educador	Alfonso F.	[Firma]
20	8-827-906	Dist. Pecos/Mi Ambiente	Asesor	Denise Nieto	[Firma]

Nombre: Liliana Berrocal Firma: [Firma]

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En el PARLATINO, Amador

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovia, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 7 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	9-03-34	Perros / Miradito	gunk	José María Nolasco	[Firma]
2	411718/112	Juan J. Rely	Asa. MOP	Juan J. Rely	[Firma]
3	8-886605	M		MELISSA CHAL	[Firma]
4	8-343-436	Residente		Alberto Vaca	[Firma]
5	8-820-335		COSA - Ambiente	Aixa Villalaz	[Firma]
6	8-737-244	RECIDENTE		Edgardo Bliss	[Firma]
7	8-818-1359	PROYECTO		Antonio Wack	[Firma]
8	8-723-413	PROYECTO		JAHIN MEDINA	[Firma]
9	8-900-911	PROYECTO		Omar u Carlos	[Firma]
10	8-474-019	Proyecto		José A. Esquivel	[Firma]
11	689441	Proyecto Brisa de Amador Arguedas		Edward Rie	[Firma]
12	6-569-2011			[Firma]	[Firma]
13	8-507-46	Proyecto		[Firma]	[Firma]
14	8-506-88	Proyecto		[Firma]	[Firma]
15	8-519-88	Proyecto		[Firma]	[Firma]
16					
17					
18					
19					
20					

Nombre: Luisa Burre Firma: [Firma]

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En el PARLATINO, Amador

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovia, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

ANEXO 6. PREGUNTAS DE LOS ASISTENTES AL FORO PÚBLICO.

LUNES 06 DE SEPTIEMBRE DE 2021

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Cuando comienza el proyecto
y que tiempo Demora

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Bueno cuando estari a empesando
el proyecto y si tienen fecha
estipuladas gucias.

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Fecha del Proyecto (inicio).

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Cuando comienza el Proyecto.
Los Formularios donde los dan

<p>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</p> <p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"</p> <p>① PARA QUE FECHA ESTÁ PROGRAMADO DICHO PROYECTO</p> <p>② QUE ALTURA LLEVARIA EL CORREDOR QUE NO PERJUDICAR LA EMBAZADA</p> <p>③ TENER PRESENTE LA PARTE SOCIAL, TRABAJO, BIENESTAR PARA EL BARRIO</p>
<p>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</p> <p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"</p> <p>Buenos Tardes Dios los Bendiga cuando arranca el proyecto cuando ponen la primera piedra muchos gracias señor en su trabajo.</p>
<p>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</p> <p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"</p> <p>CUANDO ARRANCA EL PROYECTO</p> <p>MUY AGRADECIDO</p>
<p>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</p> <p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"</p> <p>QUE DÍA EMPIESA LA OBRA ELECTRICISTA</p>

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III
Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Mas Dia del comienzo de la Obra

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III
Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

*Como para cuando estamos empezando
el proyecto ya que soy madre soltera
y necesito trabajar lo mas antes posible*

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III
Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"









*Att: Alberto Sánchez — Que tiempo tienen pronosticado
PARA EMPEZAR A CONTRATAR A PERSONA/RECONSIDERADO
PARA el proyecto y si OBRAN sobre tiempo y
turno de noche en realidad es bueno el proyecto*

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III
Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

¿Cuándo empezamos?

 
FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"
<p><i>Cuando en Pezom?</i></p>
 
FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"
<p><i>Cuando empieza el Proyecto</i></p>
 
FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"
<p><i>¿Cuándo empieza el Proyecto?</i></p>
 
FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"
<p><i>Cuando Empieza la obra por General, día, fecha Año.</i></p>

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III
Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Cuando da inicio el Proyecto (Cinta Costera)

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III
Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Para cuando se tiene contemplado el inicio de la obra
Las posibilidades de Trabajo a las Residentes

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III
Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Como se hara con Personas que laboran
y aun asi quieren ser parte de una Planta
en este Proyecto.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III
Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Como se hara con la poblacion sensible
(adulto mayor, niñas, personas con patologías
cardíacas) cuando se Realicen Las detona-
ciones

<p>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</p> <p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"</p> <p><i>Proyecto estudio diseño construcción.</i></p>
<p>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</p> <p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"</p> <p><i>Que probabilidad tiene la MUSEY para Trabajar ya que soy Madre soltera.</i></p>
<p>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</p> <p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"</p> <p><i>Cuando inician a Recoger las Hojas de Vida y Jorda Hay que tenerlas & Es por Medio de Correo Electronico.</i></p>
<p>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</p> <p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"</p> <p><i>Que tiempo mas o menos Espere el proyecto si Explota Para la meyers Vanderilla</i></p>

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

¿Qué número de Plaza de Empleo Hay Disponible? ¿Cuántos benefician a los Residentes del Cominista del Chorrillo?

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

1) El Puente o Nuevo Tramo tendrá estacionamientos?
2) Eliminación de ciclo via que hay en la cinta c-3?

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Como sera la inclusion social a las personas del area para ingresar al proyecto. Con el fin de poder laborar en el.

Comentario

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Buen Proyecto, Gran oportunidad de Empleo. x
nos ayuda a los Peatones y Vehiculos
a Mobilizarse Mejor,

<p>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</p> <p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"</p> <p>Como se hace para pertenecer al proyecto. Cuales serian los requisitos y como se pueden integrar</p>
<p>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</p> <p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"</p> <p>LA COMO PESCADORES TEN DREMOS PLAS LABORAL YO QUE SON ALBAÑAL CALIFICADO</p>
<p>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</p> <p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"</p> <p>NOSOTROS-COMO-PESCADORES-Y-TAMBIEN CON-EXPERIENCIA-EN-LA-CONSTRUCCION QUE-OPORTUNIDAD-TENEMOS</p>
<p>REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL</p> <p>MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS</p> <p>FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"</p> <p>i El proyecto afectara el area de juegos de los niños? i Se dara oportunidad a los jóvenes chonilla Atte Mayolyn Carreras</p>

MARTES 07 DE SEPTIEMBRE DE 2021



REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III
Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Desearia saber si van a Empezar
Por Ambos puntos Amador y Chorrillo
Seria una buena opcion habria mas
Plazo de trabajo

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III
Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

En medio de la iniciación del proyecto quisiera
saber si afectaria la cooperativa y sabores del
chorrillo en la interconexión.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III
Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Que han hacer o utilizar los Cuadros
canchas de Futbol y Area de Entretenimiento
en el area.

Arcadio Olivarén

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III
Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Como GARANTIZAN la Seguridad de los
Peatones Mientras dure la Construcción

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

LOS TRABAJOS SERÁN DE LUNES A SÁBADO
O DE LUNES A DOMINGO

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

CUANDO DARA INICIO AL PROYECTO
CALZADA DE AMADOR
Y CUANDO COMIENZA EL DISEÑO

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

FECHA DE INICIACIÓN DEL PROYECTO Y EN QUE
BENEFICIA A LA COMUNIDAD CERCANA COMO ANCA
Y EL CHORRILLO.

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

En que sectores se hizo la Participación Ciudadana?

ANEXO 7. PRESENTACIÓN DEL FORO PÚBLICO



FORO PÚBLICO

*"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"*

Proyecto: “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador”

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Contrato: UAL-1-43-2020

Monto del Contrato: B/. 46,041,191.76

Contratista: Consorcio Cinta Costera

Tiempo de ejecución: 630 días calendarios

Longitud del proyecto: 1.561 kilómetros

Provincia: Panamá

Distrito: Panamá

Corregimientos: Ancón y El Chorrillo

Población beneficiada: 1,776,861 habitantes



Localización regional

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Consiste en realizar el diseño y la construcción de una Interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, con una longitud aproximada de 1.2 kilómetros.

Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino; adicional se incluye una ciclovía, una acera peatonal y un mirador en el sector de Amador.

En la vía hacia la Calzada de Amador se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

OBJETIVOS GENERALES

Mejorar la conectividad vial de la Ciudad de Panamá con la Calzada de Amador, permitiendo un desarrollo económico a través del mejoramiento de la industria turística y la de realización de eventos.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Lograr un eficiente diseño geométrico y estructural de las obras.

Diseñar y construir sistemas de paisajismo para el viaducto marino, muros de tierra armada, mirador y rotondas.

Permitir que la movilidad de las embarcaciones del puerto ubicado en Cinta Costera 3 no se vean afectadas.

Integrar la vialidad peatonal, vehicular y ciclovía, logrando una continuidad y paso seguro para los usuarios.

Incorporación de espacios verdes.

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

PLANTA GENERAL



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

COMPONENTES DEL PROYECTO – INFRAESTRUCTURA VIAL Y PAVIMENTOS

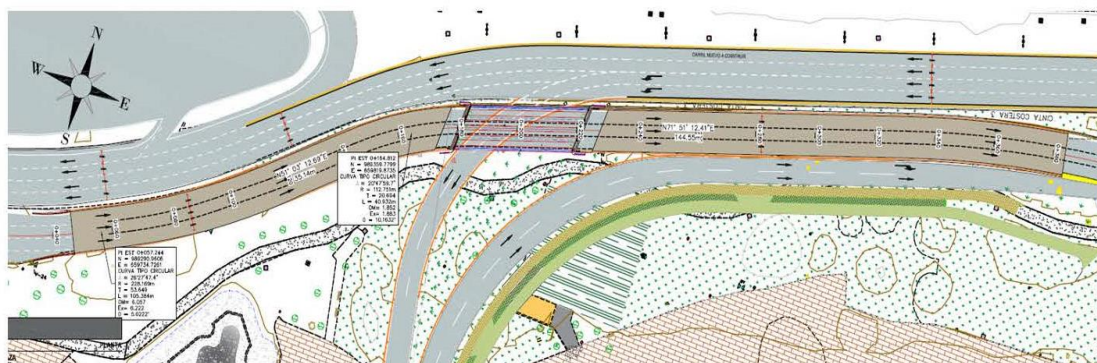
Considera las vías y sector peatonal a nivel. Se incluyen los intercambiadores tipo rotonda, de diámetro mínimo de 65 metros, y que estarán ubicados frente al Centro de Convenciones Figali y diagonal al Ministerio de Seguridad.

Entre las actividades a realizar tenemos:

- Construcción de drenajes tubulares, cajas de registros, tragantes y colectores.
- Movimiento de tierra
- Construcción de pavimentos de hormigón de cemento Portland
- Construcción de gaviones y muros de hormigón

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

NUEVA VIALIDAD EN CINTA COSTERA 3



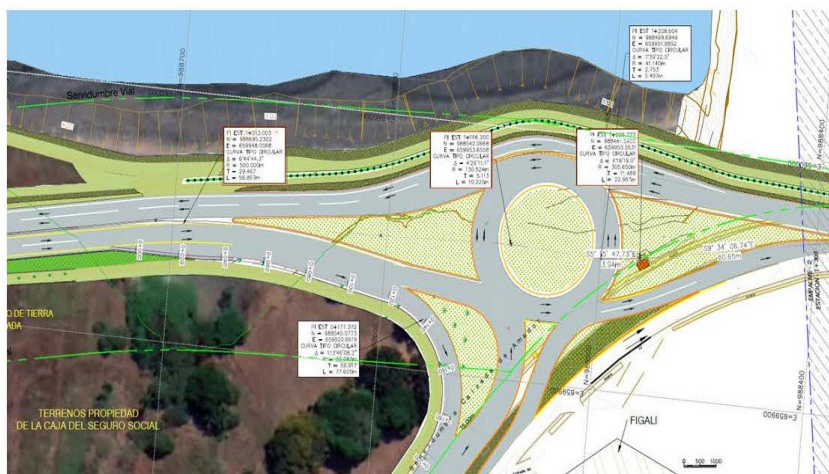
Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

NUEVA VIALIDAD EN CINTA COSTERA 3



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

**ROTONDA FRENTE
AL CENTRO DE
CONVENCIONES
FIGALI**



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

**ROTONDA DIAGONAL
AL MINISTERIO DE
SEGURIDAD**



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

COMPONENTES DEL PROYECTO – VIADUCTO MARINO

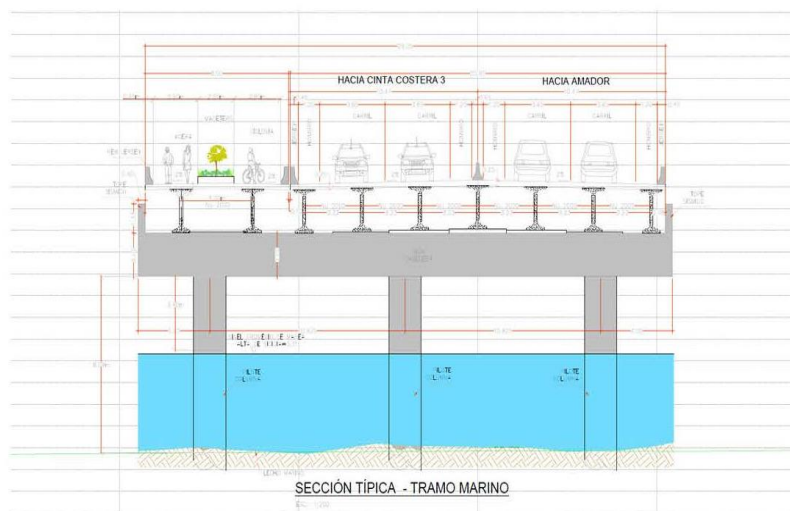
Considera el tramo marino vehicular y peatonal con sus respectivos muros de tierra armada. Este se construirá sobre un relleno tipo pedraplén en el área de las salidas del viaducto.

Entre las actividades a realizar tenemos:

- Construcción de muros de tierra armada.
- Construcción de pavimentos de hormigón de cemento Portland
- Construcción de pilotes vaciados en sitio
- Construcción de subestructura del viaducto
- Construcción de superestructura en viaducto vehicular
- Construcción de superestructura en viaducto peatonal
- Instalación de barreras de protección tipo New Jersey

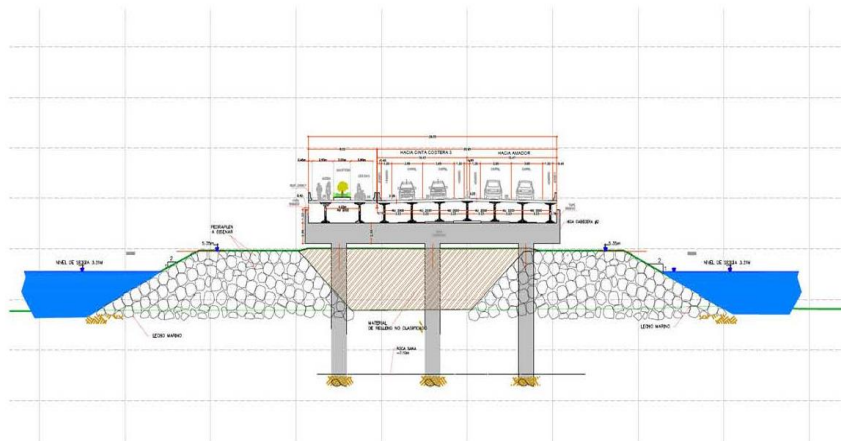
Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

SECCIÓN TÍPICA VIADUCTO MARINO



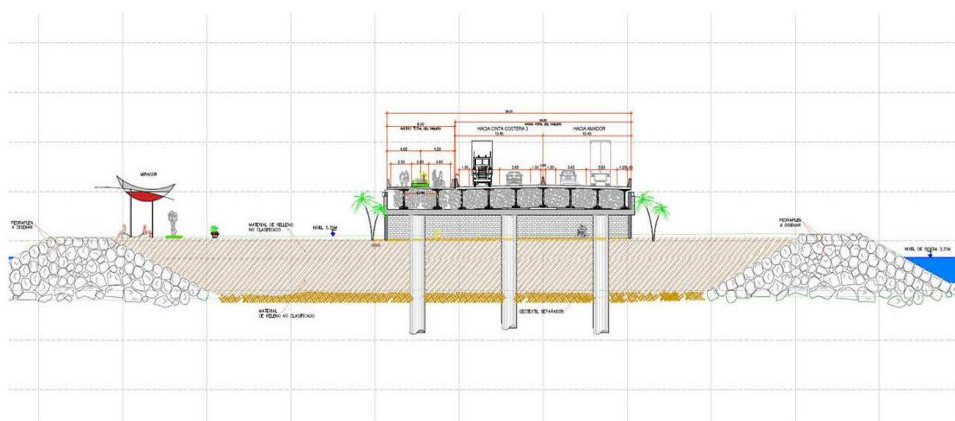
Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

SECCIÓN TÍPICA – RAMPA LADO CINTA COSTERA 3



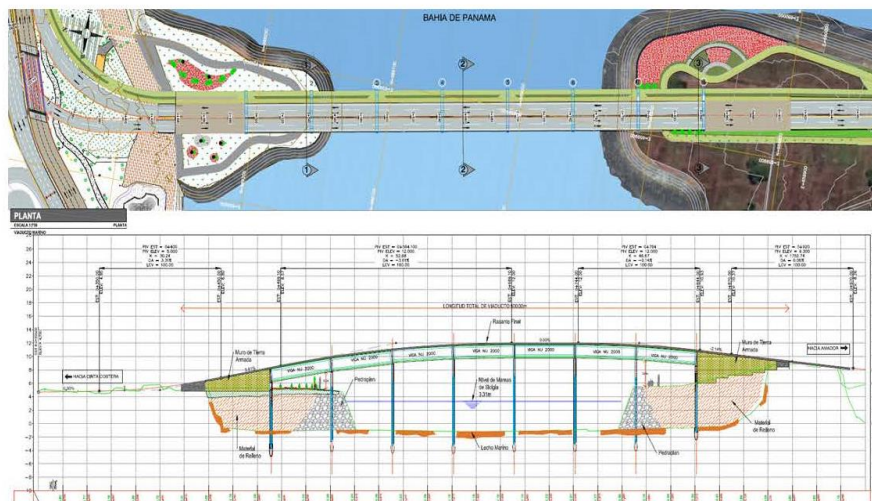
Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

SECCIÓN TÍPICA – RAMPA LADO AMADOR



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

PLANTA - PERFIL DE VIADUCTO MARINO



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

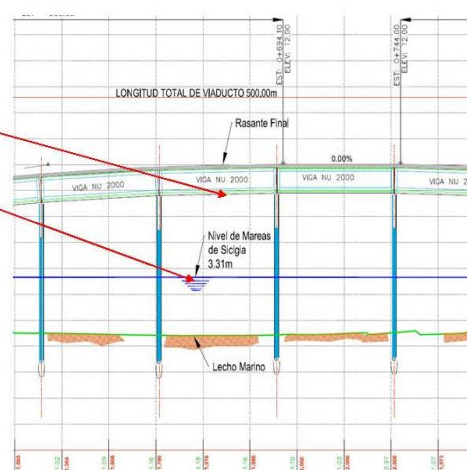
VIADUCTO MARINO

Nivel inferior de vigas: 9.75 m

Nivel de Mareas de Sicigia: 3.31 m

Diferencia de niveles: 6.44 m

Se cumple con lo establecido en el Pliego de Cargos,
2-4.3.1 Diseño de viaductos marinos vehicular y
peatonal, D- Diseño geométrico, que indica que la
altura libre mínima (gálibo) no será en ningún caso
menor a 5.50 metros.



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

COMPONENTES DEL PROYECTO – INTERCAMBIADOR BARRAZA

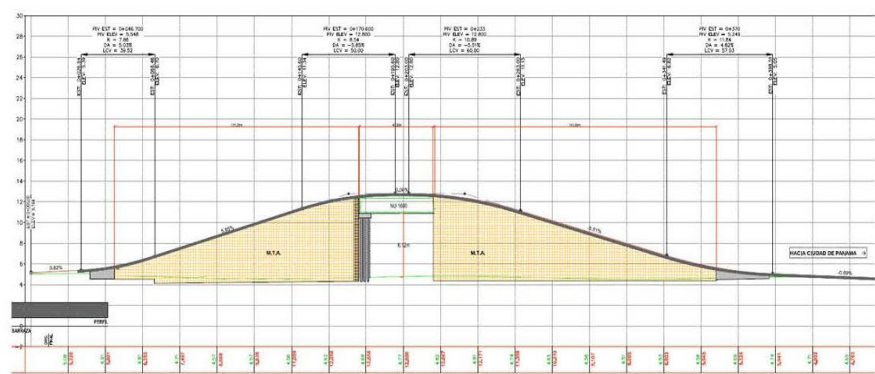
Considera el nuevo Intercambiador en el área de la Cinta Costera 3. Incluye el tramo vehicular de tres (3) carriles, en dirección a la ciudad, que pasará sobre el nuevo acceso hacia el tramo marino; así como un carril adicional en dirección al Puente de las Américas.

Entre las actividades a realizar tenemos:

- Construcción de muros de tierra armada.
- Construcción de pavimentos de hormigón de cemento Portland
- Construcción de pilotes vaciados en sitio
- Construcción de subestructura y superestructura
- Instalación de barreras de proyección tipo New Jersey

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

PERFIL INTERCAMBIADOR BARRAZA



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

COMPONENTES DEL PROYECTO – MIRADOR EN AMADOR

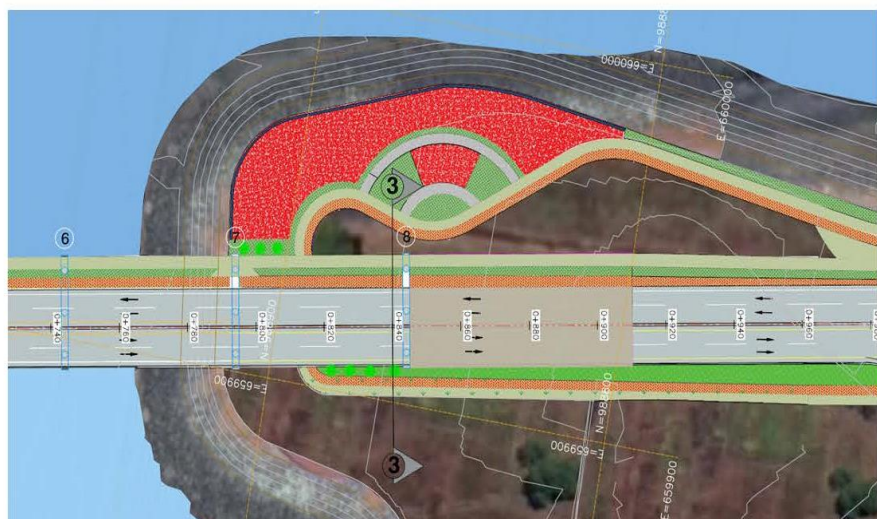
Considera la construcción de un mirador en el área de Amador.

El mismo debe contar con:

- Abastecimiento de agua para los jardines internos
- Diseño en áreas verdes
- Diseño de paisajismo
- Siembra de árboles y plantas ornamentales con sus drenajes de irrigación
- Instalación de mobiliario urbano
- Barandales de seguridad peatonal
- Diseño arquitectónico en el piso

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

MIRADOR EN CALZADA DE AMADOR



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

COMPONENTES DEL PROYECTO – BARRERAS DE PROTECCIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Comprende los siguientes elementos:

- Barreras de hormigón tipo New Jersey
- Barreras de viguetas de láminas corrugadas de acero
- Amortiguador de impacto
- Señalización para el control del tránsito (preventivas, restrictivas e informativas)
- Líneas y marcas para el control del tránsito



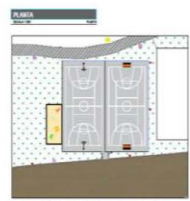
Aplicación de pintura termoplástica

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

COMPONENTES DEL PROYECTO – MISCELÁNEOS

Entre las actividades a realizar tenemos:

- Instalación de luminarias
- Instalación de semáforo peatonal
- Construcción de parada de bus en Amador
- Construcción de área de juegos infantiles
- Reubicación de cancha de baloncesto



Reubicación de cancha de baloncesto en Cinta Costera 3

FORO PÚBLICO

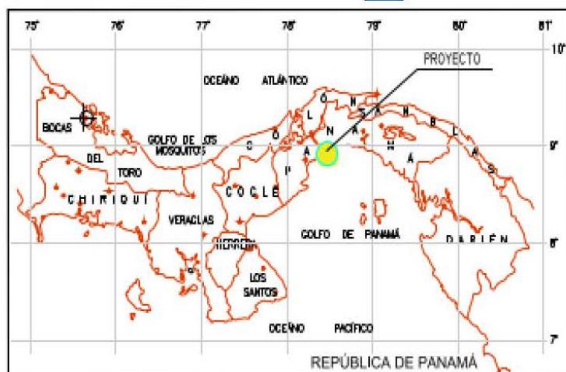
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

DESCRIPCIÓN DE LÍNEA BASE

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"



ASPECTOS BIOFÍSICOS

USO DEL SUELO

El proyecto se ejecutará sobre la servidumbre vial de la CC3 y la Calzada de Amador donde a lo largo de la huella del proyecto se localizan áreas verdes y estructuras de recreación y esparcimiento, locales y restaurantes, estadio, entre otros.



FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA

En el sitio se localiza rocas sedimentarias del Período Terciario, pertenecientes al Grupo La Boca, Formación La Boca.



Los estudios geotécnicos y de batimetría realizados confirman que el sitio presenta condiciones aptas para la construcción del tramo marino y los rellenos

HIDROLOGÍA

El área del proyecto se localiza dentro de Cuenca del Río Curundú (142). Dentro de la huella del proyecto no se localizan cuerpos de agua superficiales. Las aguas pluviales se encuentran canalizadas y escurren hacia el mar.



FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

CALIDAD DEL AGUA

Dentro del área del proyecto, se localizan alcantarillas para el manejo y descarga de aguas pluviales tanto del lado de Cinta Costera 3 y Amador. En ambos, de forma intermitente se descargan aguas residuales



Los resultados del monitoreo de calidad de agua de mar, en los 2 puntos, con 3 profundidades confirman la presencia de coliformes fecales.

CALIDAD DE AIRE

Se establecieron 2 sitios de monitoreo, considerando que los mismos estuvieran lo más cercano a cuerpos receptores.



FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

RESULTADOS

1-Partículas y Gases

Los resultados de las mediciones de PM10 y de gases (SO₂, NO₂, CO) se mantienen dentro de los límites permisibles.

2-Ruido

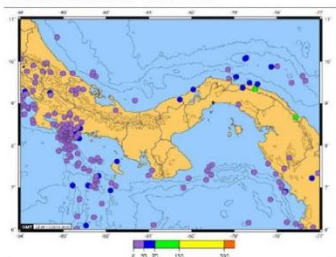
El monitoreo de ruido diurno, presenta resultados por encima de la norma.

3- Olores

Por tratarse de una zona marino costera, en donde se manifiestan diversas mareas, es importante señalar que, ante las mareas bajas, en el sitio de influencia directa se perciben olores molestos, principalmente generados por la descarga de aguas negras procedentes de las tuberías pluviales, en el área de CC3. En el área de Amador, no se perciben olores molestos

AMENAZAS NATURALES

El Sistema Nacional de Protección Civil (SINAPROC), lleva los registros estadísticos sobre la vulnerabilidad frente a amenazas naturales de Panamá.



1- Sismos

Según los datos estadísticos de la zona, el proyecto se localiza en la zona con fractura transcurrentes paralelas. La sismicidad en esta zona es muy superficial de mediano impacto sísmico.

2-Huracanes y Tormentas

Panamá no está ubicada en la trayectoria típica de los huracanes o tormentas tropicales que se desplazan por el Mar Caribe, pero eventualmente, el país, si es afectado en una u otra forma por diferentes condiciones atmosféricas generadas por un sistema tropical cerca de sus latitudes

3-Incendios

El proyecto se ubica en una zona, con área de influencia que no presenta áreas susceptibles a los incendios forestales.

4- Vendavales

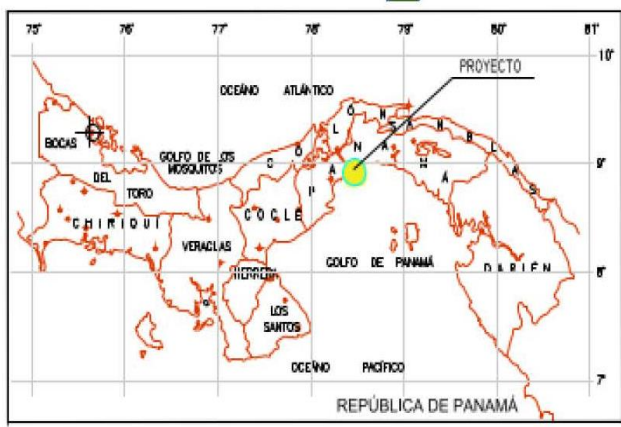
En el Pacífico, sobre este tipo de eventos no existen reportes con registros para las áreas de influencia del Proyecto.

5-Tsuanis


Según los datos estadísticos, debido a la baja actividad sísmica dentro de la Zona de Panamá Central, se asume que el riesgo de amenaza de tsuanis, en el área de estudio del proyecto es bajo.


Foro público
 “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador”

FORO PÚBLICO
 “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador”



ASPECTOS biológicos


REPÚBLICA DE PANAMÁ
 GOBIERNO NACIONAL


Consorcio
Cinta Costera

DESCRIPCIÓN DE LA FLORA


La flora está compuesta mayormente por elementos introducidos como paisajismos de la Cinta Costera 3 y de la Calzada de Amador.


Tipo de vegetación	Área aproximada que ocupa
Bosque secundario joven	1.75 has
Gramíneas	1.10 has
Gramíneas con arboles aislados	2.85 has

Es el caso de la Cinta Costera 3 y el sector de Amador se observa especies de flora de jardinerías y arborizaciones paisajísticas para entornos recreativos.

Para caracterizar o describir de mejor manera la flora específica dentro de la huella del proyecto, se sectorizó la información de la flora en tres (3) secciones; cada una mediante el recorrido completo del área como se describe a continuación y se realizó un inventario pie a pie:

- 1- Cinta Costera 3
- 2- Amador
- 3- Rotonda de Amador (cercano al Ministerio de Seguridad


REPÚBLICA DE PANAMÁ
 GOBIERNO NACIONAL


Consorcio
Cinta Costera

INVENTARIO DE CINTA COSTERA

Foro público
"Estudio, Diseño, Construcción y
Financiamiento para la Interconexión Cinta
Costera 3-Calzada de Amador"

- Areacaceae
- Bignoniaceae
- Calophyllaceae
- Combretaceae
- Fabaceae
- Lythraceae
- Malvaceae
- Meliaceae
- Pandanaceae
- Sapindaceae
- Strelitziaceae

Este listado está compuesto por 39 especies las cuales se distribuyen en 11 familias taxonómicas de las cuales destacan las Arecaceae; esta familia corresponde a las palmas que son plantas abundantes en el sistema paisajístico establecido



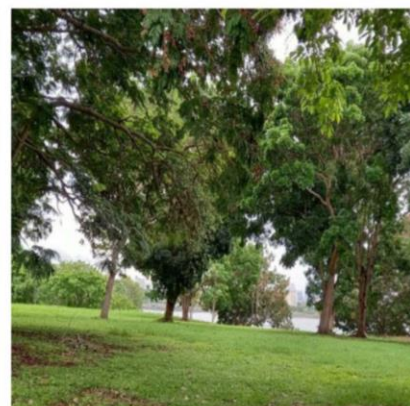
• FLORA

INVENTARIO DE AMADOR

FORO PÚBLICO
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

- Anacardiaceae
- Areacaceae
- Bignoniaceae
- Burseraceae
- Calophyllaceae
- Combretaceae
- Fabaceae
- Lythraceae
- Malvaceae
- Meliaceae
- Moraceae
- Poaceae

Este listado está compuesto por 26 especies, las cuales se distribuyen en 12 familias taxonómicas, de las cuales destacan las Meliaceae; esta familia corresponde a las caobas (*Switenia macrophylla*) la cual es una especie maderable y que ha sido utilizada en la Ciudad de Panamá en diversas vías como parte de su paisajismo.



• FLORA

INVENTARIO DE ROTONDA AMADOR

- Anacardiaceae
- Apocynaceae
- Arecaceae
- Lythraceae
- Malvaceae
- Moraceae
- Sapotaceae

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Este listado está compuesto por 7 especies las cuales se distribuyen en 7 familias taxonómicas de las cuales destacan las Arecaceae; esta familia corresponde a las palmas que son plantas abundantes en el sistema paisajístico establecido.



• FLORA

RESUMEN DEL INVENTARIO

Área	Cantidad de árboles	Diámetro promedio (cm)	Altura promedio (m)	Volumen promedio (m³)	Volumen total (m³)
Cinta Costera 3	291	18.46	4.64	0.086	25.080
Rotonda en Amador	18	39.28	7.11	0.882	16.380
Amador	81	40.10	7.5	0.947	76.712
Total	390				118.172

Dentro del área del proyecto se identificaron 18 especies de categoría exótica y tres (3); de las cuales, dos (2) son vulnerables y una (1) en la lista Cites apéndice II y listado de MiAmbiente.

Familia	Nombre científico	Nombre Común	Categoría
Arecaceae	Roystonea regia	Palma real gigante	Exótica
Arecaceae	Bismarckia nobilis	Palma Bismarckia	Exótica
Arecaceae	Carpentaria acuminata	carpentaria	Exótica
Arecaceae	Caryota sp.	Palma cola de pescado	Exótica
Arecaceae	Dypsis decaryi	palma areca	Exótica
Arecaceae	Livistona cf. chinensis	Palma china de abanico	Exótica
Arecaceae	Phoenix roebelenii	Palma robellini	Exótica
Arecaceae	Pritchardia sp.	Palma abanico	Exótica
Arecaceae	Ptychosperma macarthurii	Palma macarthur	Exótica
Arecaceae	Sabal cf. palmetto	Palma sabal	Exótica
Arecaceae	Syagrus cf. romanzoffiana	Palma de coco plumoso	Exótica
Arecaceae	Washingtonia sp.	palma	Exótica
Bignoniaceae	Kigelia africana	Árbol salchicha	Exótica
Bignoniaceae	Tecoma stans	campanita amarilla	Exótica
Fabaceae	Peltophorum pterocarpum	Flamboyán amarillo	Exótica
Lythraceae	Lagerstroemia speciosa	astromelia	Exótica
Meliaceae	Azadirachta indica	Nin	Exótica
Anacardiaceae	Mangifera indica	mango	Exótica
Bignoniaceae	Handroanthus guayacan	guayacán	VU (Miambiente)
Bignoniaceae	Handroanthus ochraceus	Guayacán sabanero	VU (Miambiente)
Meliaceae	Swietenia macrophylla	caoba	Cites II, (Miambiente)

• FAUNA

DESCRIPCIÓN DE LA FAUNA

En la siguiente sección se presenta la información relacionada con la fauna silvestre terrestre y acuática; registrada en los diferentes tipos de hábitats; así como los diferentes usos de suelo, principalmente las que se encuentran amenazadas y protegidas.

Riqueza de especies de fauna terrestre determinada en el área de influencia directa del proyecto

Grupos	Orden	Familia	Especie	% de Especies
Mamíferos	4	4	6	23.1
Aves	6	8	14	53.9
Reptiles	1	3	3	11.5
Anfibios	1	3	3	11.5
Total	12	19	26	100

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"



Ardilla (*Sciurus granatensis*)



Huella de *Procyon lotor*

Especies de mamíferos:

- *Artibeus jamaicensis* –Murciélago
- *Artibeus phaeotis*–Murciélago
- *Carollia perspicillata*–Murciélago
- *Didelphis marsupiales*–Zorra común
- *Sciurus variegatoides*–Ardilla chocolate
- *Procyon lotor*–Mapache

• FAUNA

*Especies de aves

- *Casmerodius albus*– Garza
- *Nycticorax nycticorax*– Martinete común
- *Milvago chimachima*– Caracara
- *Vanellus chilensis*– Tero sureño
- *Columbina talpacoti*– Tortolita rojiza
- *Leptotila verreauxi*– Paloma rabiblanca
- *Melanerpes rubricapillus*– Carpintero coronirrojo
- *Myiozetetes similis*– Mosquero
- *Philohydor lictor*– Bienteveo menor
- *Pitangus sulphuratus*– Bienteveo
- *Cassidix mexicanus*– Negro coligrande
- *Ramphocelus dimidiatus*– Sangre de toro
- *Volatinia jacarina*– Semillerito
- *Thraupis episcopus*– Azulejo



*Especies de reptiles:

- *Ptenosaura similis*– Iguana negra
- *Gonatodes albogularis*– Limpia casa
- *Ameiva festiva*– Borriquero



• FAUNA

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

DESCRIPCIÓN DE LA FAUNA

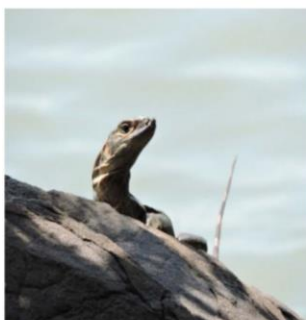
*Especies de anfibios

- *Rhinella marina*-Sapo común
- *Engystomops pustulosus*-Tungara
- *Leptodactylus sp.*-Rana



*Especies de reptiles:

- *Ptenosaura similis*- Iguana negra
- *Gonatodes albogularis*- Limpia casa
- *Ameiva festiva*- Borriguero



• FAUNA

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

DESCRIPCIÓN DE LA FAUNA ACUÁTICA

El hábitat en esta zona está conformado por un sustrato rocoso combinado con uno arenoso el cual ha sido modificado con el tiempo y ha sido sustituido por sedimento contaminantes que no permiten la comercialización de las especies de nivel comercial, por la concentración de materia fecal.

1-Fitoplanctón

la Bahía de Panamá, el fitoplancton existe una sucesión en las especies que componen la comunidad de fitoplancton asociada a cambios hidrológicos que se caracterizan por la dominancia de (*Chaetoceros cinctus*) en la estación lluviosa y (*Chaetoceros curvisetus*). Otras especies que componen el fitoplancton de la zona están (*Cyclotella sp.*), (*Rhizomlenia sedgerea*) y (*Nitzschia pungens*) por mencionar algunas.

2- Invertebrados

- Lapa (*Calappa convexaeus*),
- Cangrejo cajeta (*Hepatus Kossmani*),
- Cangrejo apretador (*Manipe frontales*)
- Camarón titi (*Xiphospenaeus riveti*).



Con base al listado de la Resolución No. DM-0657-2016, de las especies reportadas en el área de estudio, no se detectaron especies protegidas por alguna categoría de conservación.

Nombre común	Nombre científico
Anchoveta	Anchovia macrolepidota
Bobo blanco	Plydictalus aproximas
Bobo amarillo	Plydictalus opercularis
Sierra	Scomberomorus maculatus
Pajarita	Pepylus palometa
Róbalo	Centropomus unionenses
Cabezón	Pomadsys archidium
Corvina	Ellatarchus archidium
Corvina	Isophisthus remifer
Corvina	Cynoscion sp.
Corvina boquituerca	Lavimus argentems
Corvina amarilla	Cynoscion squamipinnis
Comina	Cynoscion reticularis
Roncador	Haemulon scuderi
Corvina china	Larimus argentus
Corvina	Bairdella armata
Corvina	Aciaena deliciosa
Lenguado	Symphurus elongatus
Bobo	Pludactilus aproximans
Jurel	Caranx caballus
Pámpanos	Peprilus palomate
Corvina	Larimus affulgens
Bagre	Arius sp.

Foro público
"Estudio, Diseño, Construcción y
Financiamiento para la Interconexión Cinta
Costera 3-Calzada de Amador"

FORO PÚBLICO
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"



ASPECTOS
SOCIOECÓNICOS

• SOCIAL

DESCRIPCIÓN SOCIOECONOMICO

El proyecto se localiza entre 2 corregimientos: El Chorrillo y Ancón, ambos del distrito y Provincia de Panamá.

Tanto del lado de la Cinta Costera 3 como de la Calzada de Amador se observa un contrastes entre áreas residenciales, comercios, Instituciones y zonas recreativas y de esparcimiento.



Foro público
"Estudio, Diseño, Construcción y
Financiamiento para la Interconexión Cinta
Costera 3-Calzada de Amador"

Participación Ciudadana

El Plan de Participación Ciudadana está conformado de las siguientes actividades y estrategias:

- Revisión de publicaciones sobre el área de influencia del Proyecto.
- Reunión con líderes formales o informales, e instituciones relacionadas con el desarrollo del proyecto.
- Encuesta de Percepción Ciudadana sobre el Proyecto durante la Etapa de Planificación.
- Entrega del resumen informativo del proyecto a diversos actores socioeconómicos del área de influencia, solicitando su participación ciudadana.
- Plan de Relaciones con la Comunidad durante la etapa de Construcción.

 **Consorcio
Cinta Costera**

• SOCIAL

FORO PÚBLICO
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Estrategia de Participación Ciudadana	Actores socioeconómicos incorporados a la Participación Ciudadana
Reunión con líderes formales e instituciones relacionadas con el desarrollo del proyecto	12
Encuesta de Percepción Ciudadana	132
Entrega del resumen informativo del proyecto solicitando su participación ciudadana.	23
Total de actores incorporados	167

Nivel de conocimiento del Proyecto

Sectores de Opinión	Suficiente		Regular		Poco		Nada	
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Residentes	62	58	37	35	6	6	2	2
Comerciantes	5	31	7	44	4	25	0	0
Institucional	3	33	5	56	1	11	0	0
TOTAL	70	53	49	37	11	8	2	2

• SOCIAL

FORO PÚBLICO
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"



¿Cuál cree usted que serían los posibles aspectos positivos del Proyecto?	Cant.	%
Sector Residencial		
➤ Habrá más turismo.	8	7
➤ Se mejora el paisaje del área	4	4
➤ Mejora la viabilidad, menos tranques.	29	27
➤ La ciclovía	3	3
➤ Fácil acceso a la Calzada de Amador.	8	7
➤ Generación de Empleos para la comunidad.	43	40
➤ Mejora la Economía	2	2
➤ Mejora la recolección de los desechos en el área.	3	3
➤ Habrá más seguridad.	2	2

• SOCIAL

Foro público
"Estudio, Diseño, Construcción y
Financiamiento para la Interconexión Cinta
Costera 3-Calzada de Amador"

¿Cuál cree usted que serían los posibles aspectos positivos del Proyecto?		
Sector Comercial	Cant.	%
➤ Genera empleos.	8	50
➤ Mejora la viabilidad del área.	5	31
➤ Atrae al Turismo	10	62
➤ Más Seguridad	1	6
➤ Desarrollo de la Economía	2	12
➤ Accesibilidad a la Calzada de Amador, más Ciclovías	1	6

¿Cuál cree usted que serían los posibles aspectos positivos del Proyecto?		
Sector Institucional	Cant.	%
➤ Generación de Empleos.	4	44
➤ Mejora la viabilidad	5	55
➤ Mejora la economía	1	11
➤ Más Turismo	5	55

• SOCIAL

La percepción negativa del proyecto se correlaciona a el impacto sobre el medio que conlleva la fase constructiva de la obra:

como lo son ruidos, vibraciones y destrucción del medio ambiente.

Otra negativa que pronostican son afectaciones a los pescadores de la Cooperativa del Chorrillo, ya que la construcción del puente marino intercepta el libre tránsito de las embarcaciones, sino se toma en cuenta la embarcación más alta con respeto a la altura libre del puente.

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

¿Cuál cree usted que serían los posibles aspectos negativos del Proyecto?

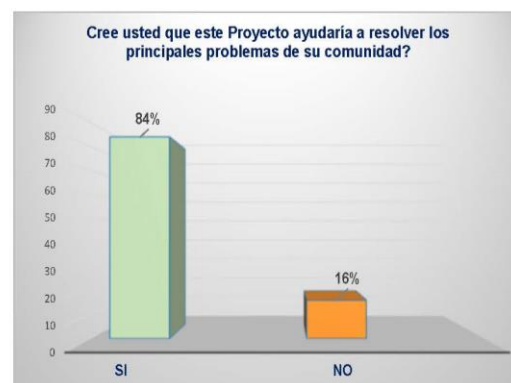
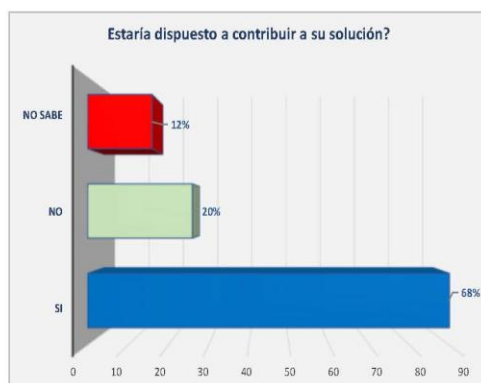
- Problemas a la salud de los residentes.
- Destrucción del Medio Ambiente.
- Generación de polvo.
- Habrá más tranques.
- El Ruido de las maquinarias.
- Los trabajos en horas nocturnas.
- La reubicación de la cancha de futbol.
- Mala supervisión.
- El tiempo de ejecución de la obra
- Que no se termine el proyecto de construir.
- Las coimas
- Que utilicen mano de obra de afuera.
- Mayor inseguridad.

• SOCIAL

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

RESULTADOS DE LA CONSULTA REALIZADA



• SOCIAL

RECOMENDACIONES DE LOS ACTORES DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA



Sector Residencial

- No eliminar la pista de patinaje.
- Buena selección de la mano de obra
- Que se le brinde la oportunidad de empleos a los residentes del Chorrillo.
- Que no exista coimas en esta obra maravillosa.
- Adecuada supervisión de los trabajos a los Contratistas.
- Se le dé continuidad a la ejecución.
- Que no se den afectaciones a la Cinta Costera.
- Terminen la obra en el tiempo indicado.
- Que el paso hacia la calzada sea gratis.
- Mejoren la iluminación del lugar.
- Se utilice mano de obra panameña
- Se coloquen más locales comerciales.
- Mayor seguridad.
- Tomar en cuenta la inseguridad del lugar
- Reparación de las alcantarillas.
- Recolección adecuada de los desechos que generen durante la ejecución de la obra.
- Coloquen más baños públicos.
- Que hagan buen trabajo.
- Mejoren la señalización del lugar, disposición de los desechos, ciclistas, etc.
- No perjudicar a los residentes.
- Más estacionamientos.
- Tomar en cuenta a la comunidad

Sector Comercial

- Amplia la ciclovía
- Calidad en los trabajos de ejecución del proyecto.
- Tomar en cuenta a la comunidad para las plazas de trabajo.
- Que el Mop tome en cuenta otras calles del lugar para rehabilitar
- Supervisen adecuadamente al Contratista
- Trabajen de manera rápida y ordenada.
- Ser equitativos con los beneficios de ejecución de esta obra.
- Que sea factible para todos.
- Que sea un proyecto bien construido.

Sector Institucional

- Que tengan una adecuada supervisión al Proyecto.
- Le den apoyo a la Educación.
- Apoyo al INADEH
- Más seguridad.
- Que no exista coimas en el desarrollo del proyecto
- Que trabajen en conjunto con la comunidad.

• PATRIMONIO CULTURAL

Esta evaluación tiene por objetivos:

- Verificar el potencial arqueológico que presenta el área de proyecto.
- Identificar posibles afectaciones al recurso patrimonial.
- Efectuar las recomendaciones pertinentes para minimizar las afectaciones al recurso arqueológico.

Criterios:

- *Etapa precolombina
- *Etapa colonial
- *Etapa colonial

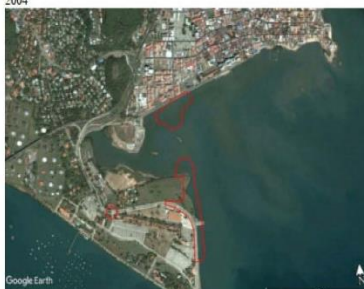
FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"



Relleno de Barraza (circa 1930), que culminaba en la Avenida de los Poetas.

2004



FORO PÚBLICO

*“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador”*

FORO PÚBLICO

“ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR”

PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

FORO PÚBLICO

*“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador”*

• **IMPACTOS NEGATIVOS**

- Aumento temporal de emisiones al aire, ruido y vibraciones
- Afectación de la vegetación y la fauna acuática y terrestre
- Alteración del tráfico local
- Alteración del fondo de mar por posible sedimentación y transporte de sedimentos.
- Posible contaminación de aguas marinas y sedimentos y derrames accidentales
- Modificación del paisaje
- Ocurrencia de accidentes laborales.
- Riesgos a la salud
- Reubicación temporal de áreas de esparcimiento, deporte y recreación
- Posible Afectación de Restos Arqueológicos

• Plan de Manejo Ambiental

○ Programa de control de la calidad del aire, olores y de ruido

- Rociar con agua, mínimo dos veces al día durante la época seca o durante largos periodos sin lluvia en la estación lluviosa.
- Los camiones deben portar la lona reglamentaria.
- Cumplir con el Decreto Ejecutivo No. 306 del 2002, Decreto Ejecutivo #1 de 15 de enero de 2004 y el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000.
- Proveer a los trabajadores de equipo personal de protección auditiva (tapones y orejeras contra ruido).
- Minimizar el uso de bocinas, silbatos, sirena y/o cualquier forma considerablemente ruidosa de comunicación.
- Realizar de forma periódica mantenimientos preventivos y/o reparaciones, a camiones y vehículos.
- Establecer controles sobre la velocidad de equipos pesados y vehículos que transporten material
- Apagar el equipo que no esté en uso.
- No se incinerarán desperdicios, orgánicos o inorgánicos, en el sitio.

Foro público

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"



 **Consorcio**
Cinta Costera

• Plan de Manejo Ambiental


○ Programa manejo de residuos

- Las aguas servidas que se generen serán trasegadas a un vehículo recolector del operador debidamente autorizado que presente este servicio para su disposición final, quien deberá contar con el permiso correspondiente para su tratamiento y disposición final.
- Se prohíbe la quema de residuos sólidos y tratar al máximo de minimizar la producción de residuos.
- Capacitar a los trabajadores (obreros, ingenieros y administrativos) en las regulaciones establecidas para el manejo de residuos sólidos.
- Establecer controles en la segregación, etiquetado de los recipientes y transporte de residuos sólidos.
- El aceite usado será recolectado en tanques de recolección de aceite, con etiquetas de seguridad correctamente marcadas. Estos deben ser colocados en zonas de resguardo dentro del área de almacenamiento de residuos peligrosos del sitio de trabajo, la cual contara con la señalización de advertencia, hasta su entrega a la empresa autorizada y contratada, para su manejo.
- Las aguas con residuos de concreto y producto del lavado de tulas y/o sobrantes serán recolectadas en recipientes con plástico impermeable, hasta que se seque el agua, y los residuos sólidos de concreto serán trasladados al botadero autorizado.

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"



 **Consorcio**
Cinta Costera

• Plan de Manejo Ambiental

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

○ Programa de control de erosión y sedimentación

- Realizar en la medida de lo posible, las operaciones de mayor movimiento y perturbación de tierras durante los periodos de menor lluvia.
- Deberán evitarse excavaciones y remociones de suelo innecesarias, ya que las mismas producen daños al hábitat, perjudicando a la flora y fauna silvestre, e incrementan los procesos erosivos, inestabilidad y escurrimiento superficial del suelo.
- En los casos en la que la secuencia y necesidad de los trabajos lo permitan se optará por realizar, en forma manual, las tareas menores de excavaciones, remoción de suelo y cobertura vegetal, siempre y cuando no impliquen mayor riesgo para los trabajadores.
- En la medida de lo posible, separar la capa superior del suelo y almacenarla para su posterior reposicionamiento en la superficie de las áreas provistas para su engramado, luego de finalizar las labores de construcción.
- Dar cumplimiento a los valores adecuados de pendientes a fin de evitar la sobrecarga de los taludes y el consiguiente deslizamiento.
- Implementar medidas de retención y control de sedimentos, tales como rollos, barreras y cercas para evitar que lleguen a drenajes y al mar.



• Plan de Manejo Ambiental

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

○ Programa de Manejo de excavaciones, dragado y rellenos

- Las zonas de excavación se aislarán y contarán con la señalización adecuada, la cual permitirá dar a conocer el tipo de actividad que se llevará a cabo.
- Al terminar las actividades de excavación los residuos deben ser trasladados al sitio de almacenamiento temporal aprobados dentro de la zona del proyecto o deben ser llevados directamente a sitio de disposición final.
- Los proveedores de los materiales de relleno deben contar con las autorizaciones de explotación y los permisos ambientales correspondientes.
- Las áreas destinadas para el almacenamiento temporal de los materiales de excavación reutilizables y materiales de relleno deben acondicionarse adecuadamente para evitar el arrastre de materiales por la acción del agua, aislándolos del suelo existente y cubriéndolos totalmente utilizando para ello material plástico resistente.
- Los sedimentos contaminados extraídos por la actividad de dragado serán removidos cuidadosamente, evitando remover más sedimentos de los necesarios.
- Sedimentos ligeramente contaminados serán tratados antes de su disposición final, aplicando medidas como la separación - reducción de volumen.



• Plan de Manejo Ambiental

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

○ Programa de Manejo del Ambiente Biológico

- Realizar evaluación fitosanitaria y silvicultural para la poda y reubicación de las especies forestales que así lo permitan.
- Solicitar al Ministerio de Ambiente los permisos o autorización de tala antes de iniciar la actividad de limpieza y desarraigue.
- Cumplir con el pago de la tarifa por indemnización ecológica de acuerdo a la Resolución AG-0235-2003/ANAM, en concepto de permisos de tala rasa.
- Ejecutar el Plan de Rescate y Reubicación de Fauna.
- Ejecutar un Plan de paisajismo, reforestación y engramado.
- Coordinar el rescate de animales que se introduzcan en las áreas de trabajo incluyendo el uso de técnicas de ahuyentamiento.
- Se implementará un estricto control de velocidad en general para todos los vehículos del Proyecto de entre 20 y 30 km/h.
- Capacitar al personal sobre la presencia de fauna silvestre y su respuesta en caso de atropello o lesiones a alguna especie.
- Prohibir a los trabajadores la práctica de cualquier tipo de cacería o pesca dentro del Área del Proyecto



Consortio
Cinta Costera

• Plan de Manejo Ambiental

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

○ Programa Socioeconómico e Histórico-Cultural

- Aplicar una política de educación e información a los trabajadores, tanto de contratistas como de subcontratistas, en lo referente a las medidas de salud y seguridad laboral, con atención especial a prevención de accidentes viales y laborales, lesiones, enfermedades infecto-contagiosas, COVID-19 y zoonosis.
- Dotar a todos los trabajadores del equipo de protección personal y asegurar su uso en los lugares de trabajo.
- Se debe proporcionar a los trabajadores un entorno laboral seguro y saludable.
- En caso de hallazgos, durante las actividades de movimiento de tierra efectuadas en las áreas del proyecto, se realizará monitoreos constantes.
- Suspender las actividades en un radio de al menos 50 metros, en caso de ocurrir algún potencial hallazgo. Aislar y señalizar la zona.
- Contactar un arqueólogo o paleontólogo profesional, según corresponda, y notificar a la autoridad competente (DNPH-Ministerio de Cultura)



Consortio
Cinta Costera

• Plan de Manejo Ambiental

○ Programa de Manejo del tráfico

- Regular la velocidad de los vehículos y maquinarias del Proyecto a lo largo de las vías utilizadas, especialmente cuando se transite en los lugares poblados.
- Informar por lo menos con 24 horas de antelación a los usuarios de la vía en el área de influencia de la obra, especialmente , actores claves (líderes comunitarios, autoridades municipales y de tránsito, directores de escuelas, encargados de negocios locales), por medio de comunicados escritos, volantes, anuncios de radio, avisos en medios de difusión masivo (periódicos), etc., de la presencia constante de vehículos de tamaño considerable durante la fase de construcción y en particular, de períodos pico de movimiento de equipos, maquinaria y materiales a lo largo de las vía.
- Procurar que los camiones transiten con el peso de carga regulado por la autoridad de tránsito, para este tipo de carretera.
- En la medida que sea factible, transportar los materiales e insumos en vehículos más livianos en vez de camiones durante la etapa de construcción.
- Establecer normas de velocidad a seguir, especialmente por parte de los vehículos de equipo pesado.
- Desarrollar un programa de reparación de las vías afectadas por la ejecución del proyecto, en coordinación con las Autoridades, para que se inicie una vez terminadas las obras de construcción.

Foro público

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"



Consortio
Cinta Costera

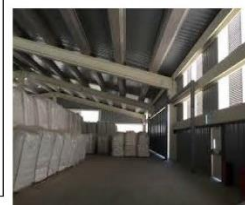
• Plan de Manejo Ambiental

FORO PÚBLICO

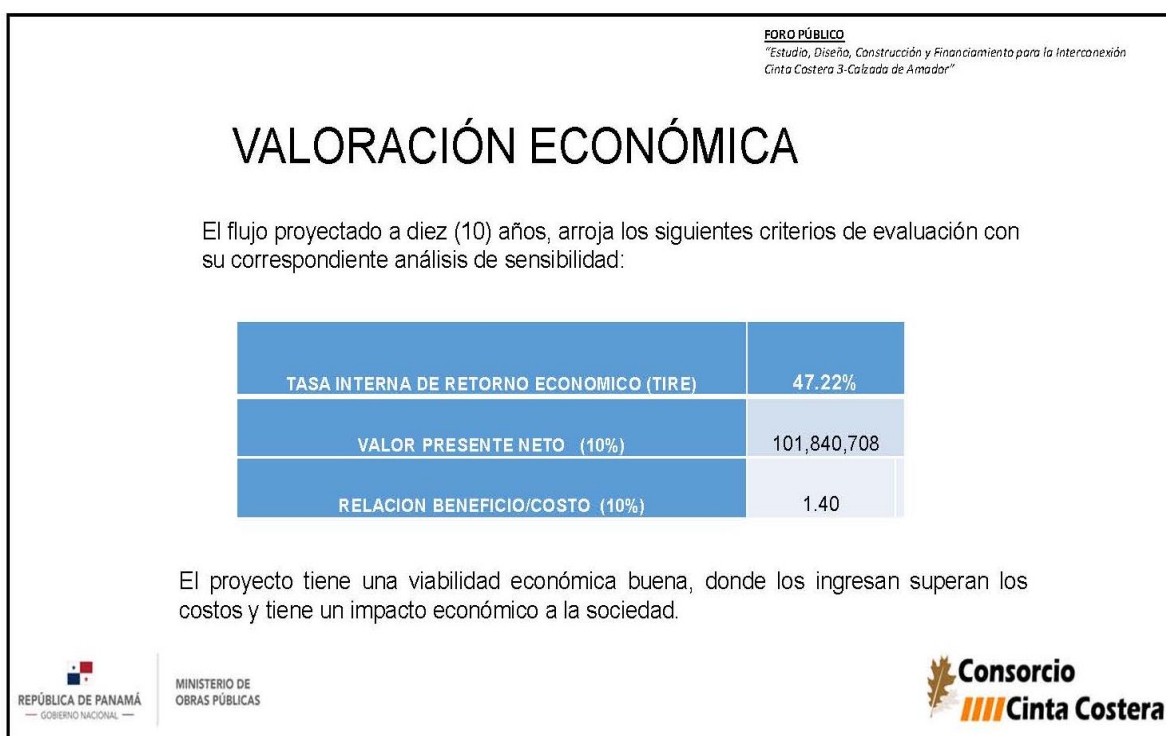
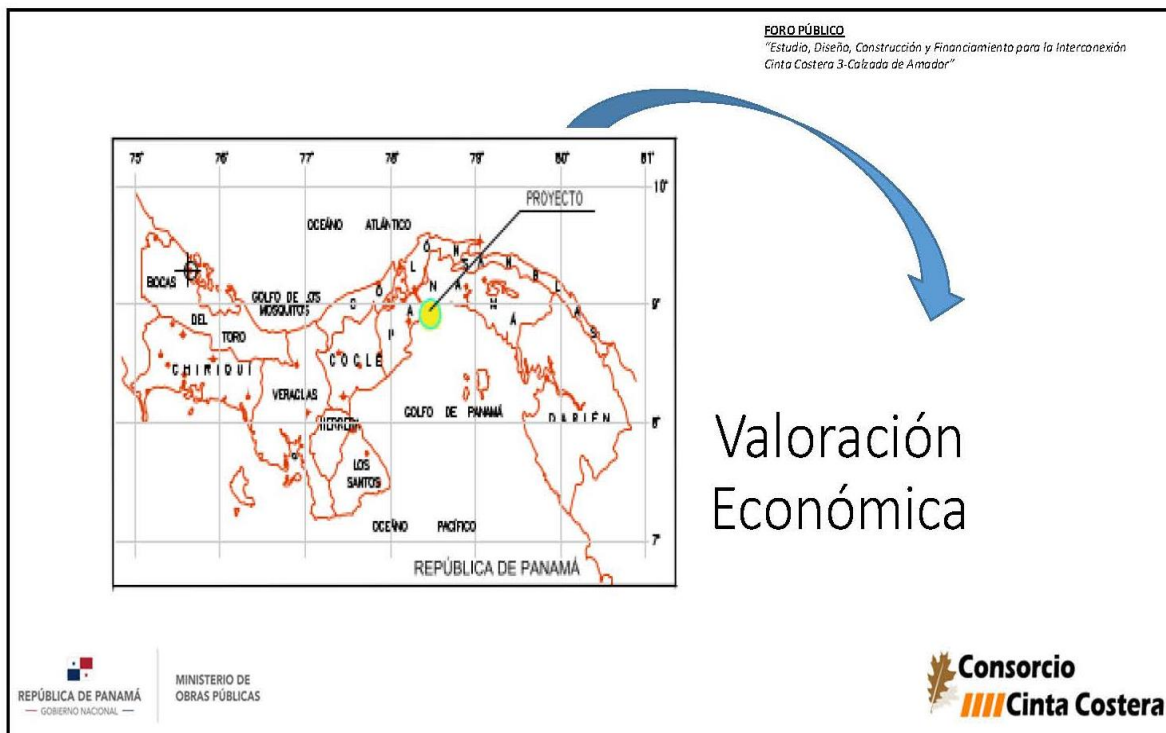
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

○ Programa de Manejo de Materiales

- El personal que se va a encargar de las labores de almacenamiento, debe capacitarse en métodos para levantar, llevar, colocar, descargar y almacenar los diferentes tipos de materiales.
- Mantener los sitios de almacenamiento secos y libres de obstáculos. Además, se recomienda que cuenten con un reborde para evitar el contacto de los materiales con la escorrentía pluvial.
- Cuando se almacenan materiales dentro de anaqueles se debe tener en consideración sus dimensiones, para evitar que los materiales sobresalgan y provoquen accidentes y/o obstrucciones en los pasillos.
- Se hará control del transporte, manipulación y vaciado de las mezclas de concreto, para evitar derrames. Las formaleas serán herméticas, para minimizar el riesgo de pérdida de mezcla.
- Verificar que los vehículos transportadores de concreto, mezclas asfálticas, emulsiones y otros, se encuentren en óptimas condiciones con el fin de evitar derramamiento que contamine el suelo. En caso de que el derrame ocurra, recolecte de inmediato los residuos y dispóngalos en un vertedero debidamente autorizado.



Consortio
Cinta Costera



FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

IMPACTOS POSITIVOS

- **Modificación por la Re- Valoración de las propiedades aledañas**

El proyecto traerá beneficios económicos a los ingresos Municipales y Nacional; así como a las propiedades de los corregimientos El Chorrillo y Ancón.

- **Generación de empleos**

Se prevé la generación de empleomanía directa e indirecta con la contratación de mano de obra local. En la zona se han desarrollado proyectos similares, donde se procuró la formación de mano de obra local especializada. A esta mano de obra local se le dará prioridad. La mano de obra indirecta se generará a partir de la adquisición de bienes y servicios requeridos para la ejecución del proyecto.

- **Mejora de la seguridad vial a usuarios.**

El proyecto contempla una interconexión segura de las facilidades existentes entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, en especial los peatones y ciclistas, los cuales deben circular en la vialidad existente frente a la Avenida Los Poetas, al no existir conexión de la peatonal y ciclovia.

- **Integración a la Oferta Turística de la zona**

El objetivo del proyecto es integrar facilidades de interconectividad que mejoren la oferta turística alineada a la mejora el tráfico local, hacia el área oeste, facilitando la movilidad y promoviendo el desarrollo de actividades recreativas, deportivas, culturales en los nuevos espacios, dinamizando la economía local.



¡Gracias!



ANEXO 8. AVISO DE CONSULTA PUBLICADO EN EL DIARIO EL SIGLO:



109 EN VENTA
LOCAL / NEGOCIO

SE VENDE FRUTERÍA LA DINASTÍA VALOR \$6.000, NEGOCIABLE. UBICADA EN VILLA ZAITA, LOS PALESTINOS, ATRAS DEL SUPERMERCADO EL FUERTE, FULL EQUIPADA, CON VARIEDAD DE SURTIDO, POR MOTIVO DE VIAJE. CEL: 6299-2145 / 6266-6080



407 PRÉSTAMOS



JUBILADOS TODO EL PAÍS SIN EXAMEN MÉDICO SIN CANCELAR MALAS REFERENCIAS CONSULTAS 227-2236/381-9344 WHATSAPP 6733-5722 INFO@ASEDI-PANAMA.COM

407 PRÉSTAMOS



PRESTAMOS SPI, SENFRONT, POLICIAS RECIENTE NOMBRADOS, TODO EL PAÍS SIN CAPACIDAD DE PAGO CONSULTAS GRATIS 227-2236/381-9344 WSP 6733-5722



SIN CANCELAR CUENTAS ATRASADAS EDUCADORES, SIN CAPACIDAD DE PAGO CONSULTAS GRATIS 227-2236/381-9344, WHATSAPP 6733-5722 INFO@ASEDI-PANAMA.COM

407 PRÉSTAMOS



SIN CAPACIDAD DE DESCUENTO? DOCTORES, ENFERMERAS Y TÉCNICOS TENEMOS UNA OFERTA ESPECIAL PARA TI CONSULTAS GRATIS 227-2236/381-9344, WSP 6733-5722



501 MENSAJES



CAMBIAMOS LAGRIMAS POR SONRISAS DOMINAMOS ANCHOS IMPOSIBLES 100% EFECTIVOS NO PONGA SUS SENTIMIENTOS EN MANOS DE CUALQUIERA DIOS LA RESPUESTA A TODO 6842-2519

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA ÚLTIMA PUBLICACIÓN

El MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP) y la CONTRATISTA: CONSORCIO CALLES DE RENACIMIENTO (ININCO, S.A. Y CONSTRUCTORA NFL, S.A.), hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II, de acuerdo al Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 del 5 de agosto de 2011, denominado:

Proyecto: ADENDA CONTRATO No. 1-58-17 "REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE CAISÁN - VOLCÁN, Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUEBLO SOBRE QUEBRADA BARRILES".

Ubicación: CORREGIMIENTO DE PLAZA CAISÁN, DISTRITO DE RENACIMIENTO, CORREGIMIENTO DE VOLCÁN Y NUEVA CALIFORNIA, DISTRITO DE TIERRAS ALTAS; PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.

El Proyecto consiste en la rehabilitación de la infraestructura vial existente de Volcán hacia Plaza Caisán. De longitud 23.8 kilómetros (entre el corregimiento de Volcán y Nueva California (distrito de Tierras Altas) y el corregimiento de Plaza Caisán (distrito de Renacimiento), provincia de Chiriquí. Esto incluye la construcción de un puente vehicular sobre Quebrada Barriles en la Estación 5K+550. Siguiendo los lineamientos del Manual de Especificaciones Ambientales del Ministerio de Obras Públicas y el Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes, segunda edición revisada en 2002 del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

La ejecución del proyecto no conlleva la generación de problemas ambientales críticos. Los impactos negativos generados son de importancia media y baja, a los cuales se deberá adecuar prácticas específicas de mitigación de fácil aplicación. Para garantizar que los mismos no conlleven riesgos ambientales ni afecten la salud pública. Serán de corta duración, su extensión es puntual (con una influencia al sitio del proyecto) y en un constante avance por la ejecución de la obra. Todos estos impactos son mitigables con implementación de medidas ambientales de prevención, contingencia, compensación y control.

Con la construcción de este proyecto se dan impactos positivos notables a nivel local y regional como la generación de empleo, directo e indirecto, dinamización de la economía por la utilización de bienes y servicios locales y reducción en los tiempos de desplazamiento. Todo esto con las mejoras en la infraestructura de madadura y manejo de las aguas pluviales y fluviales. Y la implementación de seguridad vial (señalización y buen funcionamiento de la circulación).

Cualquier observación que la comunidad tenga acerca de este proyecto puede realizarla en el Ministerio de Ambiente, Regional David (corregimiento de David, Avenida Red Gray) o Panamá Centro localizado en el Edificio 804 Albrook, calle Diego Domínguez, Panamá. En la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, en un horario de atención de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Indicamos que es la primera publicación que se realiza para el proyecto.

AV/380569

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE
OBRAS PÚBLICAS

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA PRIMERA PUBLICACIÓN

El Ministerio de Obras Públicas, hace de conocimiento público que durante DIEZ (10) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

El Ministerio de Obras Públicas invita a la ciudadanía al foro público para conocer el mencionado proyecto y su alcance, con el objetivo que la ciudadanía exprese sus opiniones y consultas.

Fechas: Lunes 6 de septiembre de 2021, 5:00 p.m. en los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3), y martes 7 de septiembre de 2021, 5:00 p.m. en las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño en Amador.

- Promotor: Ministerio de Obras Públicas
- Localización: Corregimientos de Ancón y El Chorrillo, distrito y provincia de Panamá.
- Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.
- Síntesis de los impactos esperados y las medidas de mitigación correspondiente.

Impactos esperados (+/-)	Medidas de mitigación correspondiente
-Aumento temporal de emisiones al aire, ruido y vibraciones	Rociar con agua cada vez que se requiera para prevenir la emisión de partículas de polvo. Establecer controles sobre la velocidad de equipos pesados y vehículos que transporten material. Minimizar el uso de bocinas, silbidos, sirena y/o cualquier forma considerablemente ruidosa de comunicación.
-Afectación de la vegetación y la fauna acuática y terrestre	Aplicar medidas de poda y reubicación de las especies vegetales basados en las condiciones fitosanitarias y silviculturales, como prioridad antes de ejecutar actividades de tala. Ejecutar las acciones descritas en el Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y flora. Prohibir a los trabajadores la práctica de cualquier tipo de cacería o pesca dentro del área del Proyecto.
-Alteración del tráfico local	Mantener regulada la velocidad de los vehículos y equipos del proyecto a lo largo de las vías utilizadas, especialmente cuando se transite en los lugares poblados. Mantener informada a las comunidades de cierres temporales y desvíos, contando con los permisos de cierre temporal, horario y movilización emitida por la ATTT. Establecer toda la señalización vial necesaria para alertar a los conductores y peatones de cierres y desvíos temporales.
-Alteración del fondo marino por el proceso de construcción de los pilotes	Durante las actividades de vaciado de los pilotes, dentro del cuerpo de agua, se aplicarán medidas de retención del reboco de concreto, para minimizar el riesgo del contacto con el agua marina. Implementar medidas de retención y control de sedimentos, tales como rollos, barreras y cercas para disminuir que lleguen a drenajes y al agua marina.
+Generación de empleos	Se prevé la generación de empleos de forma directa e indirecta mediante contratación de mano de obra local.
+Mejora de la seguridad vial a usuarios.	Ofrecer una interconexión segura de las facilidades existentes entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, en especial los peatones y ciclistas, los cuales deben circular en la vialidad existente frente a la Avenida Los Poetas, al no existir conexión de la peatonal y ciclovía con riesgo de atropellos.
+Integración a la oferta turística de la zona	Integrar facilidades de interconectividad que mejoren la oferta turística alineada a la mejora del tráfico local, hacia el área oeste, facilitando la movilidad y promoviendo el desarrollo de actividades recreativas, deportivas, culturales en los nuevos espacios, dinamizando la economía local.

- Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional Metropolitana del Ministerio de Ambiente ubicada en Llanos de Chiriquí y en el Centro de Documentación del Ministerio de Ambiente, localizada en las instalaciones de MIAmbiente ubicadas en Albrook, edificio Centro Comercial Plaza Albrook, planta baja, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro del término anotado al inicio del presente AVISO.

AV/380669

14

El Siglo Jueves 2 de septiembre de 2021, Panamá

MÁS CLASIFICADOS

Los clasificados de El Siglo



109 EN VENTA
LOCAL NEGOCIO

SE VENDE FRUTERÍA LA DINASTÍA, VALOR \$6,000. NEGOCIABLE. UBICADA EN VILLA ZAÍTA, LOS PALESTINOS, ATRAS DEL SUPERMERCADO EL FUERTE, FULL EQUIPADA, CON VAREDA DE SURTIDO. POR MOTIVO DE VIAJE. CEL: 6239-2145 / 6256-6080



407 PRÉSTAMOS



JUBILADOS TODO EL PAÍS SIN EXAMEN MEDICO SIN CANCELAR MALAS REFERENCIAS CONSULTAS 227-2236/381-9344 WHATSAPP 673-5722 INFO@ASEDIPANAMA.COM

407 PRÉSTAMOS



PRESTAMOS SPL, SENFRONT, POLICIAS RECIENTE NOMBRADOS. TODO EL PAÍS SIN CAPACIDAD DE PAGO? CONSULTAS GRATIS 227-2236/381-9344 WSP 673-5722

407 PRÉSTAMOS



SIN CAPACIDAD DE DESCUENTO? DOCTORES ENFERMERIA Y TECNICOS TENEMOS UNA OFERTA ESPECIAL PARA TI. CONSULTAS GRATIS 227-2236/381-9344, WSP 673-5722



Centro de Prestamos



501 MENSAJES



CAMBIAMOS LAGRIMAS POR SONRISAS DOMINAMOS AMORES IMPOSIBLES 100% EFECTIVOS NO PONGA SUS SENTIMIENTOS EN MANOS DE CUALQUIERA DIOS. LA RESPUESTA A TODO 6842-2519

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II ÚLTIMA PUBLICACIÓN

La empresa **ULTRACEM PANAMÁ, S.A.**, hace de conocimiento público que durante ocho (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II:

- Nombre del Proyecto: Construcción y Operación de un Centro de Distribución de Cemento y Cementantes.
- Promotor: Ultracem Panamá, S.A.
- Representante Legal: Paul Juhá Rosito.

4. Localidad: Isla Teller, Puerto de Cristóbal, Corregimiento de Cristóbal, distrito y provincia de Colón.

5. Breve Descripción del Proyecto

El proyecto se realizará en 3 etapas y consiste en la construcción de las infraestructuras necesarias para la recepción, almacenamiento, mezclado y despacho de cemento y cementantes, en donde el proceso a realizar no genera efluentes líquidos y la mayor parte de los sólidos son reincorporados al proceso. El polígono total cuenta con una superficie de 25, 000 m².

6. Síntesis de impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondiente:

- En la fase de construcción del proyecto, se afectará la calidad del aire por generación de polvos y humos de la maquinaria. Esto se mitigará manteniendo las áreas de trabajo húmedas en época seca para disminuir la dispersión de polvo, además garantizar el mantenimiento adecuado de los vehículos y maquinarias utilizadas en la ejecución del proyecto.
- En la fase de construcción y operación del proyecto se incrementará los niveles de presión sonora por el manejo de equipos pesados. Esto se mitigará manteniendo el equipo de trabajo en óptimas condiciones mecánicas.
- En fase de operación, se podría afectar la calidad del aire por material particulado, para lo cual se prevé disponer del espacio adecuado para el almacenamiento del material a empacar, que los equipos de mezcla de materiales se encuentren sellados, no sobrecargar los camiones al transportar el material, filtros para regular la emisión de material particulado, cumplir con las normas de calidad de aire.
- En la fase de construcción y operación se pudiese impactar la salud pública de los trabajadores producto de accidentes del trabajo. Para lo que se prevé dotar del equipo de seguridad apropiado a los trabajadores, mantener el orden y limpieza en las instalaciones, señalización de las áreas, implementar medidas de seguridad industrial y salud ocupacional contempladas en la legislación laboral vigente.
- En las fases de construcción y operación se generarán posibles impactos al suelo tales como pérdida de vegetación, erosión, etc. Esto se mitigará mediante la siembra de ornamentales, con la finalidad de establecer barreras de control.

Impactos Positivos: El desarrollo de este proyecto, impactará significativamente en el desarrollo de la región generando nuevas fuentes de empleos, dando prioridad a la oferta local de mano de obra. Dinamismo en el sector de servicios y materiales (alimentos, bancos, seguridad, etc.), pues las actividades del proyecto representan una inversión que demandan bienes y servicios tanto de la obra a desarrollar como de sus trabajadores directos e indirectos, de igual forma mejoras en la calidad de vida de las personas del área.

Dicho documento estará disponible en la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Colón y en el Ministerio de Ambiente en la oficina a nivel Central, ubicada en Albrook, Edificio No. 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente a la Administración General del Ministerio de Ambiente, dentro del término anotado al inicio del presente Aviso.

AV380628

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA ÚLTIMA PUBLICACIÓN

El Ministerio de Obras Públicas, hace de conocimiento público que durante **DIEZ (10) DÍAS HÁBILES** contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 135 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

El Ministerio de Obras Públicas invita a la ciudadanía al foro público para conocer el mencionado proyecto y su alcance, con el objetivo que la ciudadanía exprese sus opiniones y consultas.

Fechas: Lunes 6 de septiembre de 2021, 5:00 p.m. en los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3), y martes 7 de septiembre de 2021, 5:00 p.m. en las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño en Amador.

- Promotor:** Ministerio de Obras Públicas
- Localización:** Corregimientos de Ancón y El Chorrillo, distrito y provincia de Panamá.
- Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovia, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.
- Síntesis de los impactos esperados y las medidas de mitigación correspondiente.**

Impactos esperados (+/-)	Medidas de mitigación correspondiente
-Aumento temporal de emisiones al aire, ruido y vibraciones	Rociar con agua cada vez que se requiera para prevenir la emisión de partículas de polvo. Establecer controles sobre la velocidad de equipos pesados y vehículos que transporten material. Minimizar el uso de bocinas, silbidos, sirena y/o cualquier forma considerablemente ruidosa de comunicación.
-Afectación de la vegetación y la fauna acuática y terrestre	Aplicar medidas de poda y reubicación de las especies vegetales basados en las condiciones fitosanitarias y silviculturales, como prioridad antes de ejecutar actividades de tala. Ejecutar las acciones descritas en el Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y flora. Prohibir a los trabajadores la práctica de cualquier tipo de cacería o pesca dentro del área del Proyecto.
-Alteración del tráfico local -Reubicación temporal de áreas de esparcimiento, deporte y recreación.	Mantener regulada la velocidad de los vehículos y equipos del proyecto a lo largo de las vías utilizadas, especialmente cuando se transite en los lugares poblados. Mantener informada a las comunidades de cierres temporales y desvíos, contando con los permisos de cierre temporal, horario y movilización emitida por la ATTT. Establecer toda la señalización vial necesaria para alertar a los conductores y peatones de cierres y desvíos temporales.
-Alteración del fondo marino por el proceso de construcción de los pilotes	Durante las actividades de vaciado de los pilotes, dentro del cuerpo de agua, se aplicarán medidas de retención del reboco de concreto, para minimizar el riesgo del contacto con el agua marina. Implementar medidas de retención y control de sedimentos, tales como rollos, barreras y cercas para disminuir que lleguen a drenajes y al agua marina.
+Generación de empleos	Se prevé la generación de empleos de forma directa e indirecta mediante contratación de mano de obra local.
+Mejora de la seguridad vial a usuarios.	Ofrecer una interconexión segura de las facilidades existentes entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, en especial los peatones y ciclistas, los cuales deben circular en la vialidad existente frente a la Avenida Los Poetas, al no existir conexión de la peatonal y ciclovia con riesgo de atropellos.
+Integración a la oferta turística de la zona	Integrar facilidades de interconectividad que mejoren la oferta turística alineada a la mejora del tráfico local, hacia el área oeste, facilitando la movilidad y promoviendo el desarrollo de actividades recreativas, deportivas, culturales en los nuevos espacios, dinamizando la economía local.

- Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional Metropolitana del Ministerio de Ambiente ubicada en Llanos de Curundú y en el Centro de Documentación del Ministerio de Ambiente, localizado en las instalaciones de MIAmbiente ubicadas en Albrook, edificio Centro Comercial Plaza Albrook, planta baja, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro del término anotado al inicio del presente AVISO.

AV380670

ANEXO 9. ANUNCIO DE CONSULTA PÚBLICA FIJADO EN EL MUNICIPIO DE PANAMÁ.

**AVISO DE CONSULTA PÚBLICA
PRIMERA PUBLICACIÓN**

El Ministerio de Obras Públicas, hace de conocimiento público que durante **DIEZ (10) DÍAS HÁBILES** contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

El Ministerio de Obras Públicas invita a la ciudadanía al foro público para conocer el mencionado proyecto y su alcance, con el objetivo que la ciudadanía exprese sus opiniones y consultas.

Fechas: Lunes 6 de septiembre de 2021, 5:00 p.m. en los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3), y martes 7 de septiembre de 2021, 5:00 p.m. en las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño en Amador.

- Promotor:** Ministerio de Obras Públicas
- Localización:** Corregimientos de Ancón y El Chorrillo, distrito y provincia de Panamá.
- Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovia, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.
- Síntesis de los impactos esperados y las medidas de mitigación correspondiente.**

Impactos esperados (-/+)	Medidas de mitigación correspondiente
-Aumento temporal de emisiones al aire, ruido y vibraciones	Rociar con agua cada vez que se requiera para prevenir la emisión de partículas de polvo. Establecer controles sobre la velocidad de equipos pesados y vehículos que transporten material. Minimizar el uso de bocinas, silbato, sirena y/o cualquier forma considerablemente ruidosa de comunicación.
-Afectación de la vegetación y la fauna acuática y terrestre	Aplicar medidas de poda y reubicación de las especies vegetales basados en las condiciones fitosanitarias y silviculturales, como prioridad antes de ejecutar actividades de tala. Ejecutar las acciones descritas en el Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y flora. Prohibir a los trabajadores la práctica de cualquier tipo de cacería o pesca dentro del área del Proyecto.
-Alteración del tráfico local -Reubicación temporal de áreas de esparcimiento, deporte y recreación.	Mantener regulada la velocidad de los vehículos y equipos del proyecto a lo largo de las vías utilizadas, especialmente cuando se transite en los lugares poblados. Mantener informada a las comunidades de cierres temporales y desvíos, contando con los permisos de cierre temporal, horario y movilización emitida por la ATTT. Establecer toda la señalización vial necesaria para alertar a los conductores y peatones de cierres y desvíos temporales.
-Alteración del fondo marino por el proceso de construcción de los pilotes	Durante las actividades de vaciado de los pilotes, dentro del cuerpo de agua, se aplicarán medidas de retención del reboce de concreto, para minimizar el riesgo del contacto con el agua marina. Implementar medidas de retención y control de sedimentos, tales como rollos, barreras y cercas para disminuir que lleguen a drenajes y al agua marina.
+Generación de empleos	Se prevé la generación de empleos de forma directa e indirecta mediante contratación de mano de obra local.
+Mejora de la seguridad vial a usuarios.	Ofrecer una interconexión segura de las facilidades existentes entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, en especial los peatones y ciclistas, los cuales deben circular en la vialidad existente frente a la Avenida Los Poetas, al no existir conexión de la peatonal y ciclovia con riesgo de atropellos.
+Integración a la oferta turística de la zona	Integrar facilidades de interconectividad que mejoren la oferta turística alineada a la mejora del tráfico local, hacia el área oeste, facilitando la movilidad y promoviendo el desarrollo de actividades recreativas, deportivas, culturales en los nuevos espacios, dinamizando la economía local.

- Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional Metropolitana del Ministerio de Ambiente ubicada en Llanos de Curundú y en el Centro de Documentación del Ministerio de Ambiente, localizado en las instalaciones de MiAmbiente ubicadas en Albrook, edificio Centro Comercial Plaza Albrook, planta baja, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro del término anotado al inicio del presente AVISO.

2021 SEP 9 2:00PM
yph

EL SUSCRITO DE LA ALCADÍA DEL DISTRITO DE PANAMÁ;

HACE SABER:

Que se fija el presente **EDICTO** a las tres (3:00 P.M) de la tarde, en un lugar visible de esta Alcaldía, para que sirva de formal notificación a todas aquellas personas que tengan algún interés, hoy **tres (03) de septiembre** del dos mil veintiuno (2021) **por el término de tres (3) días hábiles.**



LICENCIADO CARLOS E. CARRILLO V.
Jefe del Departamento Apelación



Vencido el término del **EDICTO** anterior a las tres (3:00 P.M.) de la tarde de hoy **ocho (08) de septiembre** del dos mil veintiuno (2021), lo desfijo y agregó a sus antecedentes.



LICENCIADO CARLOS E. CARRILLO V.
Jefe del Departamento Apelación



ym