

Panamá, 13 de agosto de 2021

SG-OPE-1027-2021

Ingeniero  
**Domiluis Domínguez**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
**Ministerio de Ambiente**  
Ciudad

MG.

Ingeniero Domínguez:

Como parte del proceso de Evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría III del Proyecto, denominado: **“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador, provincia de Panamá”**, tenemos a bien a entregar el Informe del Foro Público realizado los días 6 y 7 de septiembre de 2021, en los locales de Sabores del Chorrillo y en las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño, respectivamente. Todo esto en cumplimiento del artículo 37 del Decreto Ejecutivo 123 de 2009.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,



**Licdo. Ibrain Valderrama**  
Secretario General



EDGAR AGUILERA  
13/SEP/2021 3:25PM  
AMBIENTE  
OPE

Adjunto: Un (1) documento original, una (1) copia impresa y dos (2) copias digitales en CD.

IV/GM/gm

GM

c: Lic. Edgar Aguilera – Director de Administración de Contratos  
Ing. Franklin Mack – Ingeniero de Proyecto  
Ing. Edgar Peregrina - Ingeniero Residente  
Ing. Alfredo Guicciardi – Gerente de proyectos / OPE  
Lic. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental

**INFORME DE FORO PÚBLICO**  
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**PROYECTO: "ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO  
PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR"**



**PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

**Lugar: Sabores del Chorrillo en el Corregimiento El Chorrillo y en el Parlamento Latinoamericano en el Corregimiento Ancón del Distrito de Panamá,**

**Fecha: Corregimiento El Chorrillo 6 y Corregimiento Ancón 7 de septiembre de 2021**

Lic. José Florez

**CONSULTOR AMBIENTAL**  
**Resolución IAR-075-98**

Septiembre 2021

## 1. TABLA DE CONTENIDO:

2. Introducción.....	3
3. Convocatoria al Foro Público .....	5
4. Desarrollo del Foro Público .....	13
5.Clausura del Foro Público .....	21
6. ANEXOS: .....	22
Anexo 1. Convocatoria al Foro Público.....	22
ANEXO 2. LISTA DE INVITACIÓN PARA EL FORO PÚBLICO.....	37
Anexo 3. agenda del foro.....	50
Anexo 4. Registro Fotográfico .....	52
Anexo 5. Listas de Asistencia al Foro Público .....	55
Anexo 6. Preguntas de los Asistentes al Foro Público. ....	69
Anexo 7. Presentación del foro público .....	81
Anexo 8. Aviso de consulta publicado en el diario el siglo:.....	113
Anexo 9. Anuncio de consulta pública Fijado en el municipio de Panamá.	116

## 2. INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Obras Públicas ha adjudicado, mediante el contrato UAL-1-43-2020, a la empresa Consorcio Cinta Costera, (integrada por las empresas Constructora Urbana, S.A. y Toronto Global Holdings Corp.), la ejecución del proyecto “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador”. Este proyecto consiste en la construcción de una interconexión vial de la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, junto a la construcción de un tramo marino, nuevas áreas recreativas, ciclovía y aceras peatonales.

De acuerdo a lo establecido en el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, que regula el proceso de evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental, el Ministerio de Obras Públicas presentó a la consideración de la ciudadanía los resultados del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III del Proyecto: “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada De Amador”, permitiendo a los participantes de esta consulta ciudadana emitir preguntas, comentarios, sugerencias, inquietudes y recomendaciones, de forma tal que estos se incorporan a el informe que se incorpora al proceso de evaluación por parte del Ministerio de Ambiente.

El Foro Público cumple con el artículo 37 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, que establece: “El Promotor del proyecto, obra o actividad tendrá la obligación de realizar un foro público a su costo, durante la etapa de evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría III, en una fecha coordinada con la ANAM (MiAmbiente), quien a su vez fungirá de moderador. Esta misma Autoridad podrá disponer la realización del Foro Público respecto a los Estudios Categoría II cuando el proyecto, obra o actividad así lo amerite, o cuando la comunidad o comunidades localizadas dentro del área de influencia del proyecto o la sociedad civil organizada así lo soliciten”.

El Foro Público del Proyecto: “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada De Amador” se realizó el lunes 06 de septiembre en los locales Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3) y el martes 7 de septiembre del 2021 en las instalaciones del Parlamento

Latinoamericano y Caribeño, ubicado en el corregimiento de Amador, en ambos lugares a las 5:00 pm. Se consideraron que en ambos sitios se encuentran ubicadas zonas céntrica, accesible y dentro de las zonas de influencia del Proyecto.

Para dar cumplimiento a los lineamientos del Ministerio de Salud respecto a la prevención de la propagación del COVID-19, se solicitó la autorización del sitio propuesto (Sabores del Chorrillo), el aforo previsto y el tiempo de duración del foro a la oficina de Salud Pública de la Región Metropolitana de dicho ministerio. El PARLATINO cuenta con un protocolo de bioseguridad aprobado por el MINSA.

Mediante nota No. 994/DR/SP/SA/RMS del 26 de agosto de 2021 se recibió la aceptación por parte del Ministerio de Salud de realizar la actividad de acuerdo a los protocolos de bioseguridad presentados y aforo aprobado según la distribución de las sillas agrupadas de dos metros entre persona y persona.

Durante la actividad se desarrolló la presentación del EsIA que incluyó la descripción del proyecto, los resultados de la línea base biofísica, aspecto biológico, Aspecto Socioeconómico, la presentación de los aspectos negativos del proyecto, así como algunas medidas del Plan de manejo ambiental que se deben aplicar para prevenir, mitigar y compensar los impactos identificados.

### 3. CONVOCATORIA AL FORO PÚBLICO

El proceso de convocatoria al Foro Publico inicio con el proceso de coordinación entre Ministerio de Ambiente (MiAmbiente) con el Ministerio de Obras Públicas (MOP) y el Consorcio Cinta Costera que realiza los estudios, diseño y Construcción del proyecto, como presentamos a continuación en el cuadro resumen a continuación:

FECHA	NUMERO DE NOTA	DETALLE
13 de agosto del 2021	CCC-728-JAG-C2021-08-015	El Consorcio Cinta Costera solicita las instalaciones del local Sabores del Chorrillo para realizar el foro el día 26 de agosto del 2021. La fecha propuesta inicialmente fue reprogramada para el 6 de septiembre del 2021.
25 de agosto del 2021	CCC-729-MMD-C2021-08-002	El Consorcio Cinta Costera solicita las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño para llevar a cabo el Foro Público
26 de agosto del 2021	CCC-729-MMD-C2021-08-003	El Consorcio Cinta Costera comunica al Municipio de Panamá la reprogramación del uso del local Sabores del Chorrillo para realizar el foro el día 6 de septiembre del 2021
26 de agosto de 2021	994/DR/SP/SA/RMS	Aceptación por parte del Ministerio de Salud de

FECHA	NUMERO DE NOTA	DETALLE
		realizar la actividad de acuerdo a los protocolos de bioseguridad presentados y aforo aprobado según la distribución de las sillas agrupadas de dos metros entre persona y persona obligatoriamente.
30 de agosto del 2021	SG-OPE-967-2021	El MOP informa a MiAmbiente de la celebración del Foro Público en los días 6 de septiembre de 2021, a las 5:00 p.m., en los locales de Sabores del Chorrillo y el día 7 de septiembre de 2021, a las 5:00 p.m., en las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño
1 de septiembre del 2021	DSC/0803/2021	El Municipio de Panamá autoriza al Consorcio Cinta Costera la solicitud de realizar el foro público el día 6 de septiembre del 2021 en las instalaciones de los once locales comerciales del Complejo de Restaurantes sabores del Chorrillo

FECHA	NUMERO DE NOTA	DETALLE
3 de septiembre del 2021	SG-OPE-998-2021	El MOP entrega a MiAmbiente la primera y última publicación de los avisos de consulta pública en el diario El Siglo.
7 de septiembre del 2021	OPE-92021-09-1167	El MOP remite al Consorcio Cinta Costera copias de notas con acuse de MiAmbiente relativas a entrega de primera y última publicación de los avisos de consulta publica

([Ver Anexo 1. Convocatoria al Foro Público](#))

Se fijó en el municipio de Panamá el aviso de consulta pública, de acuerdo a lo establecido en el Decreto Ejecutivo 123 de 2009 y el Decreto Ejecutivo 155 de 2011.

Se procedió con la divulgación e invitación de los actores claves identificados en el área de influencia del proyecto. Para tales efectos, el 31 de agosto del 2021 se entregaron la nota CCC-729-FEG-2021-08-18 invitando al H.R. Iván Vázquez de la Junta Comunal de Ancón y la nota CCC-729-FEG-2021-08-19 invitando al al H.R. Keira Navarro de la Junta Comunal de El Chorrillo, solicitando hacer extensiva la invitación para que la comunidad participe del Foro Publico. ([Ver Anexo 1. Convocatoria al Foro Público](#))

Para dar cumplimiento del Artículo 35 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de febrero de 209, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto de 2011 en el Articulo 6, se procedió con la publicación de los avisos de consulta pública en la sección de Clasificados en el diario El Siglo los días 01 y 02 de septiembre de 2021. Ver Anexo 1. Convocatoria al Foro Público)

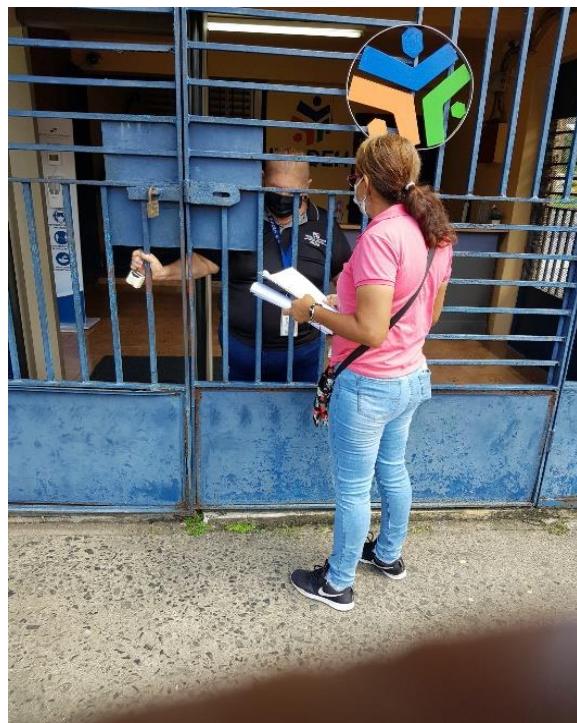
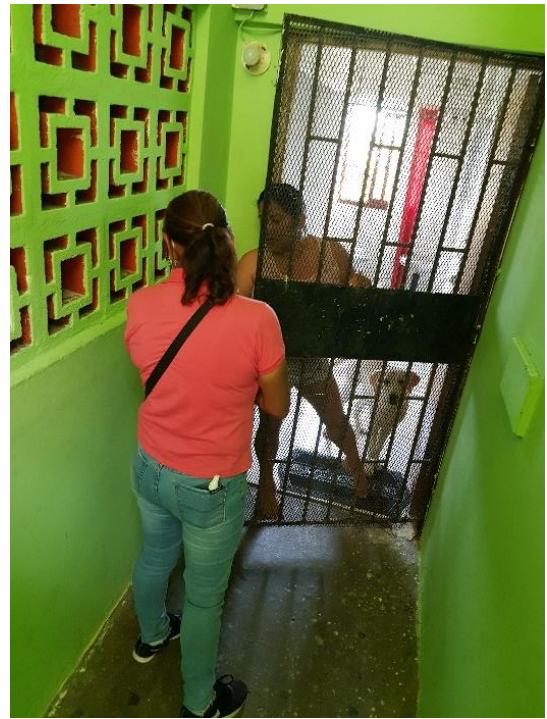
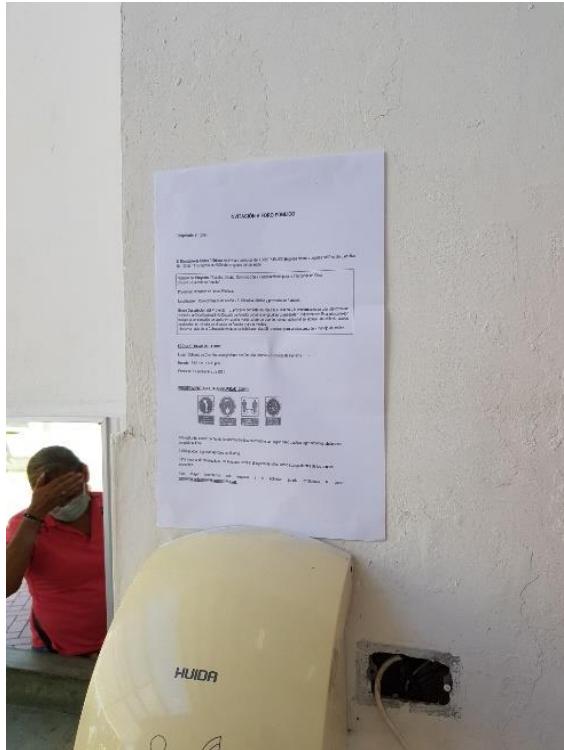
Se consideró oportuno colocar, con la autorización correspondiente, afiches de la invitación al Foro Público en distintos puntos del área de influencia del proyecto.

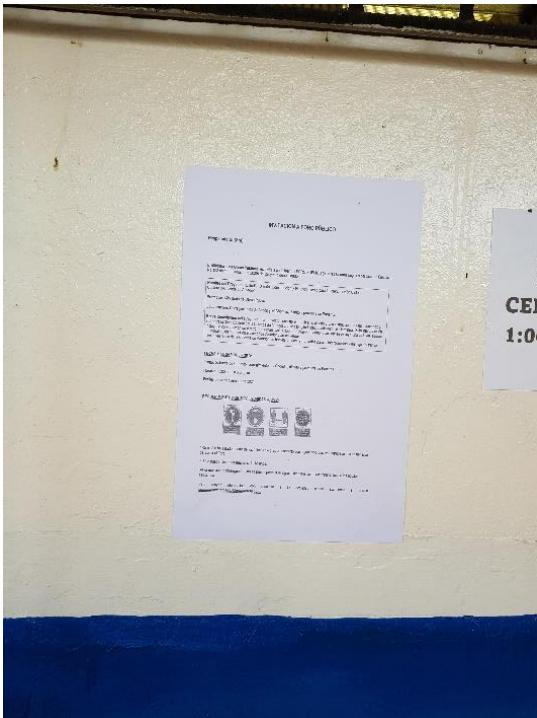
Paralelamente se realizaron 101 invitaciones a los actores socioeconómicos del área de influencia del proyecto en el corregimiento El Chorrillo, quienes firmaron la lista de recibido al Foro Público del Proyecto: “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador” realizado en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021.

Así mismo se realizaron 55 invitaciones a los actores socioeconómicos del área de influencia del proyecto en el corregimiento de Ancón, quienes firmaron el listado de recibido de la invitación al Foro Público del Proyecto: “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador” a realizarse en el lugar: Parlamento Latinoamericano y Caribeño, corregimiento de Ancón, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 07 de septiembre de 2021. ([Ver Anexo 1](#). Convocatoria al Foro Público).











## 4. DESARROLLO DEL FORO PÚBLICO

**Fecha:** 6 de septiembre de 2021.

**Lugar:** Restaurantes sabores del Chorrillo.

Los participantes firmaron la lista de asistencia. (Ver Anexo 2. Desarrollo del Foro Público).

El foro público dio inicio a las 5:15 pm de la tarde del día 6 de agosto del 2021, con las palabras de la moderadora Jhoely Cuevas del Ministerio de Ambiente, quien explico el marco legal que regula la realización de un Foro Público para un Estudio de impacto Ambiental categoría III, a su vez detallo la metodología del Foro conformada en dos fases:

- Presentación del proyecto y de resultados del EsIA
- Sesión de preguntas y respuestas, mediante el uso de preguntas escritas  
[\(Ver Anexo 6\)](#)

La Licenciada Graciela Palacios de CUSA ilustro a los presentes de los lineamientos para el control del COVID 19 establecidos por el MINSA para la realización del Foro Publico.

Los objetivos y descripción del proyecto fueron presentados por el Director de Proyectos especiales del MOP Gilberto Marengo y el Ingeniero Francisco Gómez de CUSA. Posteriormente, el líder del equipo consultor que desarrollo el EsIA, la Ingeniera Lillian Bernard comenzó la presentación de la Línea Base del EIA, y los aspectos biofísicos. Seguidamente los aspectos biológicos fueron expuestos por el consultor José Rincón. Los aspectos socioeconómicos los presento el consultor Jose Florez. A continuación, la consultora Bernard finaliza con la descripción del Plan de Manejo Ambiental, el análisis de la valoración económica realizada y las medidas a tomar para mitigar los aspectos negativos detectados para dicha obra.

La moderadora Jhoely Cuevas del Ministerio de Ambiente recibió las distintas preguntas realizadas por los asistentes al Foro Público que listamos a en el siguiente cuadro:

Nº	PREGUNTAS
1.	Para que fecha este programado dicho proyecto. Que altura llevaría el corredor que no perjudique las embarcaciones. Tener presente la parte social, trabajo, bienestar para el barrio.
2.	Buenas tardes Dios los bendiga, cuando arranca el proyecto, cuando ponen la primera piedra, muchas gracias, éxito en su trabajo.
3.	Cuando arranca el Proyecto. Muy agradecido.
4.	Que día empieza la obra electricista.
5.	Cuando comienza el Proyecto y que tiempo demora.
6.	Bueno cuando estaría empezando el Proyecto y si tienen fechas estipuladas, gracias.
7.	Fecha del Proyecto (Inicio).
8.	Cuando comienza el Proyecto, los formularios donde los dan.
9.	Mes, día del comienzo de la obra.
10.	Como para cuando estaría empezando el Proyecto ya que soy madre soltera y necesito trabajar lo más antes posible.
11.	Alberto Sánchez- Que tiempo tienen pronosticado para empezar a contratar a personal requerido para el proyecto y si abra sobretiempo y turno de noche en realidad es bueno el proyecto.
12.	¿Cuándo empezamos?
13.	Cuando empezamos
14.	¿Cuándo empieza el proyecto?
15.	Cuando empieza la obra por general, día, fecha, año.

Nº	PREGUNTAS
16.	Cuando da inicio el proyecto (ano-mes).
17.	Para cuando se tiene contemplado el inicio de la obra las posibilidades de trabajo a las residentes.
18.	Como se hará con personas que laboran y aun quieren ser parte de una planilla en este proyecto.
19.	Como se hará con la población sensible (adulto mayor, niños, personas con patología cardiacas) cuando se realicen las detonaciones.
20.	Proyecto Estudio de yeso pisos construcción.
21.	Que probabilidad tiene la mujer para trabajar ya que soy madre soltera.
22.	Cuando inician a recoger las hojas de vida y donde hay que entregarlas o es por medio de correo electrónico.
23.	Que tiempo más o menos empieza el proyecto, hay empleo para las mujeres banderilleras.
24.	Que tiene como finalidad este proyecto, quiero trabajar soy madre soltera.
25.	Como se hará el filtro de las vacantes.
26.	¿Cuánto tiempo de duración tiene la obra?
27.	¿Cuántos turnos habrá durante la obra? (horarios)
28.	¿Qué números de Plaza de empleo hoy disponibles? ¿Cuántos benefician a los residentes del corregimiento del chorrillo?
29.	¿El Puente o nuevo tramo tendrá estacionamientos? ¿Eliminaran la ciclovía que hay en la cinta costera 3?
30.	Como será la inclusión social a las personas del área, para ingresar al proyecto con el fin de poder laborar en él.
31.	Buen proyecto, gran oportunidad de empleo nos ayuda a los peatones y vehículos a movilizarse mejor.

Nº	PREGUNTAS
32.	Como se hace para pertenecer al proyecto, cuales serían los requisitos y donde se puede entregar.
33.	Como pescadores tendremos plazas laborales yo que soy albañil calificado.
34.	Nosotros como pescadores y también con experiencia en la construcción que oportunidad tenemos.
35.	¿El proyecto afectará el área de juego de los niños? ¿Se dará oportunidad a los jóvenes chorillero? Maryolin Carreras.

([Ver Anexo 6](#). Preguntas realizadas).

Las preguntas realizadas por los asistentes del Foro Público se agruparon para dar una respuesta integral

#### Comentario:

Buen proyecto, gran oportunidad de empleo nos ayuda a los peatones y vehículos a movilizarse mejor.

#### Preguntas:

##### **1. ¿Cuándo inicia la obra/ Habrá plazas de empleos disponibles para los residentes/donde se pueden entregar las hojas de vida?**

Resp: *La ejecución del Proyecto como tal es muy probable que para los meses de Oct-Nov 2021, se prevé que la construcción de las instalaciones se inicia en este mes de septiembre en donde se podrán entregar las hojas de vida.*

##### **2. ¿Qué altura llevaría el corredor para que no afecte a las embarcaciones?**

Resp: *Se ajustó el diseño para que la altura sea de 6.44 metros y así evitar perjudicar el cruce de las embarcaciones.*

**3. ¿El tramo de carretera tendrá estacionamientos, ciclovías, etc?**

Resp: *Se mantienen los estacionamientos de la Cinta costera, se reubicarán aceras y se mantendrá las ciclovías.*

**4. Como se hará con la población sensible (adulto mayor, niños, personas con patología cardiacas) cuando se realicen las detonaciones.**

Resp: *No habrá detonaciones en el área del Proyecto, solo algunas demoliciones y perforaciones de los pilotes, no debería afectarse a la población, los trabajos se realizarán en horarios que no afecte a los residentes.*

**5. ¿Cuántos turnos habrá durante la obra? (horarios)**

Resp: *Dependiendo de los trabajos a ejecutarse, se trabajarán en diferentes horarios, mientras no se afecte a la población.*

**6. ¿Qué probabilidad tiene la mujer para trabajar ya que soy madre soltera?**

Resp: *No habrá muchas vacantes para mano de obra femenina, definitivamente será limitado, de requerirse banderilleras.*

**7. ¿El proyecto afectará el área de juego de los niños? ¿Se dará oportunidad a los jóvenes chorillero?**

Resp: *Se reubicarán antes de la obra, la cancha de básquet que se encuentra muy cerca de donde se desarrollará la obra.*

*Si habrá oportunidades de empleo para los jóvenes de la comunidad, se conversa con los líderes de la comunidad y en la medida que avancen los trabajos se reclutará el personal necesario.*

**8. Como pescadores tendremos plazas laborales ya que soy albañil calificado.**

Resp: *Si aplican y cumplen con los requisitos de las vacantes tendrán oportunidades.*

**FECHA:** 7 DE SEPTIEMBRE DE 2021

**LUGAR:** PARLAMENTO LATINOAMERICANO Y CARIBEÑO

Los participantes firmaron la lista de asistencia. (Ver Anexo 2. Desarrollo del Foro Público).

El foro público dio inicio a las 5:30 pm de la tarde del día 7 de agosto del 2021, con las palabras de la moderadora Flor Ríos del Ministerio de Ambiente, quien explico el marco legal que regula la realización de un Foro Público para un Estudio de impacto Ambiental categoría III, a su vez detallo la metodología del Foro conformada en dos fases:

- presentación del proyecto y de resultados del EsIA
- y sesión de preguntas y respuestas, mediante el uso de preguntas escritas ([Ver Anexo 6](#). preguntas realizadas).

Graciela Palacios de CUSA ilustró a los presentes de los lineamientos para el control del COVID 19 para la realización del Foro Publico. Los objetivos y descripción del proyecto fueron presentados por el Director de Proyectos Especiales del MOP Gilberto Marengo y el Ingeniero Francisco Gómez de CUSA. Posteriormente, el líder del equipo consultor que desarrollo el EsIA, la Ingeniera Lillian Bernard comenzó la presentación de la Línea Base del EIA, y conjuntamente con el el consultor Jorge Mosquera completaron los aspectos físicos y biológicos. Los aspectos socioeconómicos los presento el consultor José Florez. A continuación, la consultora Bernard finaliza con la descripción del Plan de Manejo Ambiental, el análisis de la valoración económica realizada y las medidas a tomar para mitigar los aspectos negativos detectados para dicha obra.

La moderadora Flor Ríos del Ministerio de Ambiente recibió las distintas preguntas realizadas por los asistentes al Foro Público que listamos a en el siguiente cuadro:

Nº	PREGUNTAS
1	Desearía saber si van a empezar por ambas partes Amador y Chorrillo, sería una buena opción habría más plazas de trabajo.
2	En medio de la iniciación del proyecto quisiera saber si afectaría la cooperativa y sabores del chorrillo en la interconexión.
3	Que van hacer o ubicar los cuadros canchas de futbol y área de entretenimiento en el área. Arcadio Olivarren.
4	Como garantizan la seguridad de los peatones mientras dure la construcción.
5	Los trabajos serán de lunes a sábado o de Lunes a domingo.
6	Cuando dará inicio al Proyecto calzada de amador y cuando comienza el del cuarto puente.
7	Fecha de inicio del Proyecto y en que se beneficia a la comunidad cercana como ancón y el chorrillo.
8	¿En qué sectores se hizo la participación ciudadana?

## Respuestas a las Interrogantes al Foro Público

### 1. Los trabajos serán de lunes a sábado o de lunes a domingo.

Resp: *Dependerá de la etapa en que se encuentre el Proyecto y de los trabajos que se ejecuten.*

### 2. Que van hacer o ubicar los cuadros canchas de futbol y área de entretenimiento en el área. Arcadio Olivarren.

Resp: *La cancha será reubicada, cercana al área donde se encuentra actualmente en la Cinta Costera.*

### 3. Fecha de inicio del Proyecto y en que se beneficia a la comunidad cercana como ancón y el chorrillo.

Resp: *El proyecto inició a partir de su orden de proceder el 31 de mayo, con las etapas de sondeo y estudios, inicio de trabajos probablemente este mes de septiembre.*

*Los beneficios a la comunidad, muchos, generación de empleos, facilidades del manejo del tráfico, recreación, deportes.*

### 4. Desearía saber si van a empezar por ambas partes Amador y Chorrillo, sería una buena opción habría más plazas de trabajo.

Resp: *En un inicio no se podrá trabajar en ambos, pero a medida que avance la obra eventualmente se trabajará en ambos puntos.*

### 5. ¿En qué sectores se hizo la participación ciudadana?

Resp: *Se realizó en ambos corregimientos, en el sector del Chorrillo, se visitaron instituciones, comercios y a residentes. Instituciones como el INADEH, Centro de Salud, Estadio Maracaná, reunión con los pescadores de la cooperativa, Mibus, y residentes de los edificios del área de influencia directa al proyecto.*

*En el corregimiento de Ancón así mismo se visitaron residentes del área de Amador, la casa del Embajador de Qatar, el Hotel, restaurantes del sector, el Museo, Instituto Smithsonian, reuniones con los administradores de las Islas Naos, Perico y Flamenco, Junta Comunal de Ancón, etc.*

**6. En medio de la iniciación del proyecto quisiera saber si afectaría la cooperativa y sabores del chorrillo en la interconexión.**

Resp: *Inicialmente sí habrá afectaciones, por la ejecución de los trabajos, directamente No, se toman las medidas para afectar lo menos posibles el desarrollo normal del comercio en esa zona.*

**7. Como garantizan la seguridad de los peatones mientras dure la construcción.**

Resp: *Se delimitará temporalmente el área para prohibir el paso a personas ajenas a la obra, será un polígono cerrado y se colocará personal para dirigir el tráfico, banderilleros y demás medidas de protección colectiva.*

## **5.CLAUSURA DEL FORO PÚBLICO**

Al finalizar la sesión de preguntas y respuestas la moderadora del Foro Público dio por terminada el evento resaltando que la ciudadanía tiene un periodo de 10 días hábiles presentar ante el Ministerio de Ambiente cualquiera objeción relacionada con el desarrollo del proyecto.

## 6. ANEXOS:

### ANEXO 1. CONVOCATORIA AL FORO PÚBLICO





Río Abajo Final y Calle 19  
Panamá, República de Panamá  
Teléfono: 323-7000

Panamá, 13 de agosto de 2021  
CCC-729-JAG-C2021-08-015

Licenciada  
Katia Duarte  
Directora de Servicios a la Comunidad  
Municipio de Panamá  
Ciudad



Asunto: Foro público para el Estudio del Impacto Ambiental Cat. 3.  
Ref.: Contrato UAL-1-43-2020 "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador".

Respetada Lic. Duarte:

Recientemente, hemos iniciado las gestiones correspondientes en relación al Estudio de Impacto Ambiental Cat. 3 del proyecto en referencia; proceso dentro del cual es necesario realizar un foro público con la comunidad aledaña; por lo que nos remitimos a usted para solicitarle muy respetuosamente nos pueda facilitar las instalaciones de los once locales comerciales que conforman Sabores del Chorrillo para realizar el mencionado foro.

Este foro lo tenemos previsto realizar para el jueves 26 de agosto del presente año, en un horario de 7:30 am a 10:00 am, evitando la afectación comercial vespertina del lugar.

Agradecemos su gestión para lograr los enlaces necesarios en cuanto a la logística con los locales comerciales, con la intención de lograr el buen desarrollo del foro y cumplir con los protocolos indicados por el Ministerio de Salud de Panamá (MINSA) en relación al Covid19.

Agradecemos la atención que pueda usted brindarnos y estaremos al pendiente de sus prontas respuestas; nos suscribimos de usted.

Atentamente,

Francisco E. Gómez  
Superintendente de Proyecto



cc: Ing. Gilberto Marengo – Director de Oficina de Proyectos Especiales (MOP).  
Ing. Franklin Mack – Ingeniero de proyecto OPE (MOP)  
Archivos.

# Consorcio Cinta Costera

Río Abajo Final y Calle 19  
Panamá, República de Panamá  
Teléfono: 323-7000

Panamá, 25 de agosto de 2021  
CCC-729-MMD-C2021-08-002

Senador  
Jorge Pizarro  
Presidente  
PARLATINO

RECEPCIONADO  
Mareng  
25/8/2021 N.º 051

Asunto: Foro público para el Estudio del Impacto Ambiental Cat. III  
Ref.: Contrato UAL-1-43-2020 "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador".

Respetado Senador Pizarro:

El Ministerio de Obras Públicas dio la orden de proceder al Consorcio Cinta Costera, mediante contrato UAL-1-43-2020, para la ejecución del proyecto en referencia, que consiste en la construcción de una interconexión vial desde la Cinta Costera 3 hasta la Calzada de Amador, junto a la construcción de nuevas áreas recreativas, ciclovía y aceras peatonales (ver plano adjunto). Como parte de la evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Cat. III, se realizará un foro público con la comunidad aledaña; por lo que solicitamos respetuosamente las instalaciones del Parlatino, ubicado en la Ciudad de Panamá, Ave. Principal de Amador para llevar a cabo dicho evento.

La información del evento es la siguiente:

1. Nombre completo del responsable, número de cédula y teléfonos:  
Ing. Francisco Gómez, CIP: 7-702-1225, Cel. 66799215
2. Fines: Obtener un espacio para el intercambio de comunicación sobre los aspectos ambientales y sociales del proyecto, principalmente con actores (comunidad) del área de influencia del proyecto (lado de Amador).
3. Objetivo: Permitir la expresión de ideas, consultas, ampliación de información, discusión de tema de interés de un modo informal.
4. Cantidad de personas: 50
5. Fecha: martes 07 de septiembre de 2021.
6. Hora de inicio: 16:00
7. Hora de finalización: 17:30

Agradecemos la atención que pueda usted brindarnos y estaremos al pendiente de sus prontas respuestas; nos suscribimos de usted.

Atentamente,

Francisco E. Gómez  
Superintendente de Proyecto

cc: Ing. Gilberto Marengo – Director de Oficina de Proyectos Especiales (MOP).  
Ing. Franklin Mack – Ingeniero de proyecto OPE (MOP)  
Archivos.

RECIBIDO  
PARA  
FECHA  
COMITÉ  
CINTA COSTERA

RECIBIDO POR: *D. Gómez*  
FECHA: *25/8/2021* N.º 050  
COMITÉ: *CINTA COSTERA*

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
— GOBIERNO NACIONAL —

Ministerio de Obras Públicas  
Despacho del Ministro

Panamá, 27 de mayo de 2021  
DM-DIAC-1373-2021

Ingeniero  
Jonie Jesús Rodríguez De León  
Representante Legal  
Consorcio Cinta Costera  
Ciudad

Recibido: *Jonie Rodriguez*  
Fecha: 31/5/2021  
Hora: 8:32 A.M.

ORDEN DE PROCEDER

Estimado Ing. Rodríguez:

Sean nuestras primeras palabras portadoras del más cordial de los saludos y éxitos en el desarrollo de sus labores profesionales.

Por este medio, le hacemos formal entrega de la copia autenticada del contrato suscrito con **EL ESTADO** y la empresa **CONSORCIO CINTA COSTERA**, debidamente refrendado e identificado con el número UAL-1-43-2020, para el proyecto denominado "**ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR**", por un monto de **CUARENTA Y SEIS MILLONES CUARENTA Y UN MIL CIENTO NOVENTA Y UN BALBOAS CON 76/100 (B/.46,041,191.76)**; en consecuencia, le autorizamos proceder con lo establecido en este contrato.

Queremos resaltar el contenido de la Cláusula Cuarta del precitado contrato, la cual establece que **EL CONTRATISTA** se obliga formalmente a iniciar y concluir la ejecución de la obra, dentro de los **SEISCIENTOS TREINTA (630) DÍAS CALENDARIO**, contados a partir de la fecha de recepción de la Orden de Proceder.

Con las muestras de mi consideración y aprecio, me despido de Usted.

Atentamente,

Rafael J. Sabonge V.  
Ministro

EAJR



# Consorcio Cinta Costera

Río Abajo Final y Calle 19  
Panamá, República de Panamá  
Teléfono: 323-7000

Panamá, 26 de agosto de 2021  
CCC-729-MMD-C2021-08-003

Licenciada  
Katia Duarte  
Directora de Servicios a la Comunidad  
Municipio de Panamá  
Ciudad

Asunto: Foro público para el Estudio del Impacto Ambiental Cat. III.  
Ref.: Contrato UAL-1-43-2020 "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador".

Respetada Licda. Duarte:

En respuesta a su nota No. DSC/0770/2021 del 20 de agosto de 2021, donde se autoriza al Consorcio Cinta Costera para la utilización de las instalaciones de once (11) locales comerciales, del Complejo de Restaurante Delicias del Chorrillo; tenemos a bien agradecerle la oportunidad y disponibilidad brindada, así como también le comunicamos que ha sido necesario hacer una reprogramación de la fecha y hora del evento (Foro Público), según lo detallado a continuación:

- Dia: lunes 06 de septiembre de 2021
- Hora: 4:00 p.m.

Agradecemos la atención brindada y estaremos al pendiente de su confirmación.

Atentamente,



Francisco E. Gómez G.  
Superintendente de Proyecto



cc: Ing. Gilberto Marengo – Director de la Oficina de Proyectos Especiales (MOP).

Ing. Franklin Mack – Ingeniero de proyecto OPE (MOP)

Archivos.

OPE  
Marengo  
26/8/2021 3:10



MINISTERIO  
DE SALUD

Nota No.994/DR/SP/SA/RMS  
Panamá, 26 de agosto 2021

LICENCIADO  
FRANCISCO E. GOMEZ  
SUPERINTENDENTE DE PROYECTO  
CONSORCIO CINTA COSTERA  
En su despacho.

LICENCIADO GOMEZ:

En atención a su nota No. CCC-729-MMD-C2021-08-001, del 25 de agosto de 2021, con relación a la REALIZACION DE UN FORO PUBLICO COMO REQUISITO PARA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL III, DEL PROYECTO DE CONSTRUCCION DE UNA INTERCONEXION VIAL DE LA CINTA COSTERA 3 Y LA CALZADA DE AMADOR, AREAS RECREATIVAS, CICLOVIAS Y ACERAS PEATONALES, EN SABORES DEL CHORRILLO, EL LUNES 6 DE SEPTIEMBRE DE 2021 A LAS 4:00 PM, nos permitimos compartirles el Criterio Técnico del Departamento de Salud Pública de la Región Metropolitana de Salud para la realización de la actividad solicitada.

Sin más por el momento,

Atentamente,

DR. ISRAEL H. CEDEÑO GONZALEZ  
Director de la Región Metropolitana de Salud.





MINISTERIO  
DE SALUD

CUMPLIMIENTO DE LOS LINIAMENTOS PARA EL CONTROL DEL COVID 19, PARA LA REALIZACION DE UN FORO PUBLICO COMO REQUISITO PARA EL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL III, DEL PROYECTO DE CONSTRUCCION DE UNA INTERCONEXION VIAL DE LA CINTA COSTERA 3 Y LA CALZADA DE AMADOR, AREAS RECREATIVAS, CICLOVIAS Y ACERAS PEATONALES, EN SABORES DEL CHORRILLO, EL LUNES 6 DE SEPTIEMBRE DE 2021 A LAS 4:00 PM.

Luego de la revisión de la solicitud realizada mediante la Nota CCC-729-MMD-C2021-08-001, del 25 de agosto de 2021, de CONSORCIO CINTA COSTERA, nos permitimos señalarles que no tenemos ningún inconveniente con la Realización de la actividad:

- ❖ Previo estudio de los espacios y facilidades para evitar la aglomeración de los participantes.
- ❖ Cumplimiento estricto de del Decreto No. 405 del 11 de mayo de 2020, que adopta el protocolo para preservar la higiene y salud en el ámbito laboral para la prevención ante el covid-19 en el sector privado, entre los cuales están:
  1. El distanciamiento fisico de dos entre personas y personas obligatoriamente, el incumplimiento de esta medida dará lugar a la suspensión del evento y de la aplicación de una sanción ejemplar.
  2. Uso permanente de mascarillas, así como cualquier otra barrera protectora, de manera apropiada y en buenas condiciones, el incumplimiento de esta medida dará lugar a la suspensión del evento y de la aplicación de una sanción ejemplar.
  3. Realizar la higiene frecuente de manos con agua y jabón o uso de gel alcoholado o alcohol al 70 al 95 %.
  4. Garantizar la toma de temperatura diaria antes del evento a todos los participantes, cualquiera con temperatura de 38°C o síntomas de Tos frecuente, fiebre, dolor de cabeza, dolores musculares será retirado del evento.
  5. Cumplimiento del dia y horario establecido así como la cantidad de personas autorizadas.
  6. El comité Especial de Salud e Higiene para la prevención y atención del Covid 19, CONSORCIO CINTA COSTERA, tiene la responsabilidad de vigilar y supervisar la implementación y cumplimiento de las medidas de bioseguridad durante todo el evento.

Elaborado Por:

LIC. VERISIMO MARTINEZ A.  
Supervisor de Saneamiento Ambiental  
Región Metropolitana de Salud.



REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

Ministerio de Obras Públicas  
Despacho del Secretario General

Panamá, 30 de agosto de 2021

SG-OPE-967-2021

Ingeniero  
**Domiluis Domínguez**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
Ciudad

Ingeniero Domínguez:

Como parte del proceso de Evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría III, tenemos a bien informarle, que el Ministerio de Obras Públicas, ha decidido celebrar el Foro Público del Proyecto, denominado: "*Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador, provincia de Panamá*", los días 6 de septiembre de 2021, a las 5:00 p.m., en los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3) y el 7 de septiembre de 2021, a las 5:00 p.m., en las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño, ubicado en Amador.

Solicitamos su participación y la asignación de la persona que fungirá como moderador de dicho foro.

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

Licdo. Ibrain Valderrama  
Secretario General

IV/GM/gm  
GAP

- c: Lic. Edgar Aguilera – Director de Administración de Contratos  
Ing. Franklin Mack- Ingeniero Residente  
Ing. Alfredo Guicciardi – Gerente de proyectos / OPE  
Lic. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental



REPUBLICA DE PANAMA	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<i>S. Aguilar</i>
Fecha:	<i>31/8/2021</i>
Hora:	<i>9:19 p.m.</i>



DIRECCIÓN DE SERVICIOS  
A LA COMUNIDAD  
Tel. (507) 506.9631/32

Nota No.DSC/0803/2021  
Panamá, 1 de septiembre de 2021

Señor  
Francisco E. Gómez G.  
Superintendente de Proyecto  
Consorcio Cinta Costera  
E. S. D.

Respetado Señor Gómez:

Tengo el agrado de dirigirme a usted para dar respuesta a la nota CCC-729-MMD-C2021-08-003, fechada 26 de agosto de 2021 recibida en este Despacho, mediante la cual solicita autorización para realizar un foro público para el Estudio del Impacto Ambiental Cat. III, del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador", en el siguiente lugar y horario a saber:

- Lugar: Instalaciones de los once (11) locales comerciales del Complejo de Restaurantes Sabores del Chorrillo.
- Día: Lunes 6 de septiembre de 2021
- Hora: 5:00 p.m.

Cabe destacar, que la Dirección de Servicios a la Comunidad AUTORIZA su solicitud y les obliga a cumplir con las siguientes medidas:

- Mantener el área completamente limpia.
- Responsabilizarse por daños a la propiedad pública o privada.
- Acogerse a lo establecido en el Acuerdo Municipal N°141 de 23 de septiembre de 2014, que dicta medidas para la prevención del ruido en el Distrito de Panamá.
- Acogerse a las medidas de prevención y control del COVID-19, establecidas por las autoridades de salud.

Cabe destacar que quien incumpla las medidas descritas, deberá asumir la responsabilidad administrativa, civil y/o penal derivado de sus acciones, de conformidad con las normativas vigentes en la República de Panamá.

Atentamente,

KL  
4:00 pm

Kathia L. Duarte D.  
Directora



KD/av  
cc. - Miriam Lorenzo / Secretaria General  
- Hermes Ferrer / Dirección de Seguridad Municipal

00000

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

Ministerio de Obras Públicas  
Despacho del Secretario General

Panamá, 3 de septiembre de 2021

SG-OPE-998-2021

Ingeniero  
**Domiluis Domínguez**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
Ciudad

Ingeniero Dominguez:

En cumplimiento del Artículo 35 del Decreto Ejecutivo 123 del 14 de febrero de 2009, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 del 5 de agosto de 2011, en el Artículo 6, tenemos a bien hacer entrega de la primera y última publicación de los avisos de consulta pública (adjuntas), los cuales fueron publicados Sección de Clasificados, en el diario de circulación nacional El Siglo, los días 01 y 02 de septiembre de 2021, relativas al Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III, denominado: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador, Provincia de Panamá".

Quedamos a su disposición para cualquier consulta adicional que requiera.

Atentamente,

Licdo. Ibrain Valderrama  
Secretario General

IV/GM/gm

CPI

Adjunto: lo indicado

- c Lic. Edgar Aguilera – Director de Administración de Contratos  
Ing. Franklin Mack– Ingeniero de Proyecto  
Ing. Edgar Peregrina – Ingeniero Residente  
Ing. Alfredo Guicciardi – Gerente de proyectos / OPE  
Lic. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental



REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

Oficina de Proyectos Especiales  
Tel: 507-9474 – 507-9403

Panamá, 07 de septiembre de 2021.  
OPE-2021-09-1167

Ingeniero  
Francisco Gómez  
Superintendente  
Consorcio Cinta Costera  
Ciudad

Ingeniero Gómez:

Para su conocimiento y fines pertinentes, remitimos copia de notas con acuse del Ministerio de Ambiente, relativas a la entrega de la primera y última publicación de los avisos de consulta pública y la notificación de la fecha, hora y lugar del Foro Público, todo esto en razón de cumplir con el Decreto Ejecutivo 123 de 2009, referente al proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría III del proyecto en referencia.

Adicional, les recordamos presentar a nuestras oficinas el fijado y desfijado del Municipio de Panamá, para continuar con el proceso de evaluación pertinente.

Quedamos a su disposición para cualquier aclaración adicional que requiera.

Atentamente,

*Gilberto Marengo*  
Ing. Gilberto Marengo  
Director de la Oficina de  
Proyectos Especiales

GMP/gm

Adjuntos: SG-OPE-967-2021  
SG-OPE-998-2021

C.: Ing. Francisco Gómez – Superintendente CUSA  
Ing. Franklin Mack – Residente de Proyecto  
Ing. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental – MOP

*JAG*  
07-09-2021  
2:00 PM

 **Consorcio**  
**|||| Cinta Costera**

Río Abajo Final y Calle 19  
Panamá, República de Panamá  
Teléfono: 323-7000

Panamá, 30 de agosto de 2021  
CCC-729-FEG-C2021-08-018

Honorable Representante  
Iván Vásquez  
Junta Comunal de Ancón  
Ciudad de Panamá  
E. S. D.

Asunto: Invitación para Foro Público del 7 de septiembre de 2021.  
Ref.: Contrato UAL-1-43-2020 "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3- Calzada de Amador".

Respetado H.R. Vásquez:

Sean nuestras primeras palabras portadoras de un cordial saludo y éxito en sus funciones diarias.

El Ministerio de Obras Públicas ha adjudicado, mediante el contrato UAL-1-43-2020, a la empresa Consorcio Cinta Costera, (integrada por las empresas Constructora Urbana, S.A. y Toronto Global Holdings Corp.), la ejecución del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". Este proyecto consiste en la construcción de una interconexión vial de la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, junto a la construcción de un tramo marino, nuevas áreas recreativas, ciclovía y aceras peatonales.

En el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, que regula el proceso de evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental, en el artículo 37 establece: "El Promotor del proyecto, obra o actividad tendrá la obligación de realizar un foro público a su costo, durante la etapa de evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría III, en una fecha coordinada con la ANAM (MiAmbiente), quien a su vez fungirá de moderador. Esta misma Autoridad podrá disponer la realización del Foro Público respecto a los Estudios Categoría II cuando el proyecto, obra o actividad así lo amerite, o cuando la comunidad o comunidades localizadas dentro del área de influencia del proyecto o la sociedad civil organizada así lo soliciten".

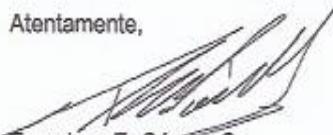
Por lo anterior expuesto, agradecemos pueda hacer extensiva esta invitación para que la comunidad participe del Foro Público del proyecto, el dia 07 de septiembre de 2021, de 5:00 p.m. a 6:30 p.m. en el Auditorio del Parlamento Latinoamericano y Caribeño, donde

H.R. Iván Vásquez  
CCC-729-FEG-C2021-08-018  
30 de agosto de 2021  
Pág. 2 de 2

se mantiene la autorización del MINSA y deben cumplirse todos los protocolos de bioseguridad establecidos.

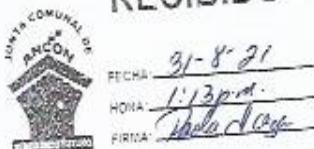
Agradecemos nos confirmen su participación, de igual forma, para cualquier información adicional nos puede escribir al correo electrónico [consultascc3amador@grupocusa.com](mailto:consultascc3amador@grupocusa.com).

Atentamente,

  
Francisco E. Gómez G.  
Superintendente de Proyecto

Adj. Volante Informativa

RECIBIDO





**Consorcio**  
**|||| Cinta Costera**

JUNTA COMUNAL DE EL CHORRILLO  
**RECIBIDO**

Fecha: 31/8/2021

Hora: 11:30 a.m. Río Abajo Final y Calle 19  
Panamá, República de Panamá

Firma: Hallie Navarro Teléfono: 323-7000

Panamá, 30 de agosto de 2021  
CCC-729-FEG-C2021-08-019

Honorable Representante  
Keila Navarro  
Junta Comunal de El Chorrillo  
Ciudad de Panamá  
E. S. D.

Asunto: Invitación para Foro Público del 6 de septiembre de 2021.

Ref.: Contrato UAL-1-43-2020 "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3- Calzada de Amador".

Respetada H.R. Navarro:

Sean nuestras primeras palabras portadoras de un cordial saludo y éxito en sus funciones diarias.

El Ministerio de Obras Públicas ha adjudicado, mediante el contrato UAL-1-43-2020, a la empresa Consorcio Cinta Costera, (integrada por las empresas Constructora Urbana, S.A. y Toronto Global Holdings Corp.), la ejecución del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". Este proyecto consiste en la construcción de una interconexión vial de la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, junto a la construcción de un tramo marino, nuevas áreas recreativas, ciclovía y aceras peatonales.

En el Decreto Ejecutivo 123 del 14 de agosto de 2009, que regula el proceso de evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental, en el artículo 37 establece: "El Promotor del proyecto, obra o actividad tendrá la obligación de realizar un foro público a su costo, durante la etapa de evaluación de los Estudios de Impacto Ambiental Categoría III, en una fecha coordinada con la ANAM (MiAmbiente), quien a su vez fungirá de moderador. Esta misma Autoridad podrá disponer la realización del Foro Público respecto a los Estudios Categoría II cuando el proyecto, obra o actividad así lo amerite, o cuando la comunidad o comunidades localizadas dentro del área de influencia del proyecto o la sociedad civil organizada así lo soliciten".

Por lo anterior expuesto, agradecemos pueda hacer extensiva esta invitación para que la comunidad participe del Foro Público del proyecto, el día 06 de septiembre de 2021, de 5:00 p.m. a 6:30 p.m. en el Complejo de Restaurantes Delicias del Chorrillo, donde se

H.R. Keira Navarro  
CCC-729-FEG-C2021-08-019  
30 de agosto de 2021  
Pág. 2 de 2

mantiene la autorización del MINSA y deben cumplirse todos los protocolos de bioseguridad establecidos.

Agradecemos nos confirmen su participación, de igual forma, para cualquier información adicional nos puede escribir al correo electrónico [consultascc3amador@grupocusa.com](mailto:consultascc3amador@grupocusa.com).

Atentamente,



Francisco E. Gómez G.  
Superintendente de Proyecto

Adj. Volante Informativa

## ANEXO 2. LISTA DE INVITACIÓN PARA EL FORO PÚBLICO



Lista de recibido de invitación al Foro Público del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Citóni Pérez Jau	Chorrillo 97	Citóni Pérez Jau
Aida Donadis	Chorrillo	Aida Donadis
Marco Villanueva	Chorrillo	Marco Villanueva
Juan Gómez	Chorrillo	Juan Gómez
Espino Montero	Chorrillo	Espino Montero
B. J. Jiménez	Chorrillo	B. J. Jiménez
Pedro M. Alvarado	Chorrillo	Pedro M. Alvarado
Antonio King	Chorrillo	Antonio King
Loreto González	Chorrillo	Loreto González
Rough A. George	Chorrillo	Rough A. George
Sebastián Mercado	Chorrillo	Sebastián Mercado
José Eugenio	Chorrillo	José Eugenio
Juan Carlos Chanis	Chorrillo	Juan Carlos Chanis
José Francisco	Montegano	José Francisco
Jugurtha	canalito	Jugurtha



Lista de recibido de invitación al Foro Público del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Reinerio Castro	terminal de buses	R.C.
Vernadette Sparks	Chorrillo	Vernadette S.
Erayahia Alvarado	Chorrillo	Erayahia Al.
Tony Al. Walter B.	Chorrillo	Tony Al. Walter B.
Sandra Espinoza	Chorrillo	Sandra Espinoza
Daniela Gómez B.	Chorrillo	Daniela Gómez B.
Ricardo Corralor	— — —	Ricardo Corralor
Daniel Suárez		Daniel Suárez
Cristian		Cristian
Miguel Viveros R.	Chorrillo	Miguel Viveros R.
L Felipe Gamarra		L Felipe Gamarra
Lois Alvarado		Lois Alvarado
Bruno Z.		Bruno Z.
Melody Samaniego		Melody Samaniego
Luis Alba		Luis Alba

Lista de recibido de invitación al Foro Público del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

Lista de recibido de invitación al Foro Público del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Katia Silveira	restaurante sabores del chorrillo	Katia Silveira
Solidad Noriega	Restaurante Sabores del chorrillo	Solidad Noriega
Diego Salas	Kiosko la jula	X Diego Salas
Guanajuato	Kiosko la dulce de tldos	Guanajuato
Maria Bencell	Kiosko Don de Velas	Maria Bencell
Martin Bladé	Kiosko Don de gato	Martin Bladé
Asit Singh	Kiosko nato	Asit Singh
Diego Tavares	Kiosko Anita	Diego Tavares
Yanqui	Delicia de Tela	Yanqui
Eduardo Sandoval	Cecilis Pescado	Eduardo Sandoval
Melody Seccano	Chorrillo 27	Melody Seccano
Yenni Saffer	chorrillo 27	Yenni Saffer
Ming	Chorrillo	Ming.
Elommy	Chorrillo	Elommy
Yurkka	chorr.110	Yurkka



Lista de recibido de invitación al Foro Público del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Maria Tonoglo	calle 1121 chorrillo	
Lindsay	Derección médica	
Jose mow	Inspector sanitario	
Anayansi Delos	Inspeccora	
Anely Salina	Tributacion Manual	
Mauricio Tellez	Emode	
Gilberto Perez	Cooperativa de Pescado Chorrillo	
Desyanna Dominguez	oficina del distrito Tresvalad	
Anna Wong	11 1 11	
Ormando Rodriguez	Coop de Pescadores	
Leandro Ledesma	Coop de Pescadores	
Orni Salcedo	Coop de Pescadores	
Miguel Quirós	Coop de Pescadores	
José Escudero	Coop de Pescadores	
Alberto Noriega	Presidente de Poder de trabajos del chorrillo	



Lista de recibido de invitación al Foro Público del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Gladys Peña	Begonia # 1 14	X Gladys Peña
Eilyans Berrocal	Begona # 1 13	X Eilyans Berrocal
Belenimia Sanbrano	Begona # 1 12	X Belenimia Sanbrano
Rubén Rojas	Begona # 1 11	X Rubén Rojas
Areles Reyna	Begona # 1 17	X Areles Reyna
Lilibeth Figueiroa	11 # 1 10	X Lilibeth Figueiroa
Alela Tunon	Begona # 1 26	X Alela Tunon
Israel Salas	Begonia # 1 27	X Israel Salas
Ray Campos	11 # 1 29	X Ray Campos
Elsa Pérez	# 28	X Elsa Pérez
Recaudor Salas	# 30	X Recaudor Salas
Dagob Diaz	# 45	X Dagob Diaz Vega
Clara Jibelli	# 31	
Maria Guevara		X Maria Guevara
Mónica Osp		X Mónica Osp



Lista de recibido de invitación al Foro Público del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el dia 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Hector Alvarado	Luis # Edl A-7	x J. Alvarado
Rogelio	Begonia # 2 Ladrillar	x Rogelio # Begon
Carlos	Begonia # 2	x Carlos Vazquez
Javier	Begonia #	x Javier Vazquez
Blanca Lay	Luis # 2 A-31	x Blanca Lay
Vilma Lopez	Begonia # 2 A-3	x Vilma Lopez
Amalia Cedeno	Begonia # 2 A-11	x Amalia Cedeno
Odilia Franco	Begonia # 2 A-24	x Odilia Franco
Graciela Santo	Begonia # 2 A-25	x Graciela Santo
Esteban Valenzuela	Begonia # 2 A-37	x Esteban Valenzuela
Aneth Diaz	Begonia # 2 A-39	x Aneth Diaz
Alfredo Brguez	Begonia # 2 A-10	x Alfredo Brguez
Sacanta	# 2 A 9	
Subt 17 18	Policia del chorrillo	x Luis Soto

Lista de recibido de invitación al Foro Público del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Sabores de Chorrillo, corregimiento del Chorrillo, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 06 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Elo Dr. Manuel Amador Quero	Adonida de los Rios	
Alejandra Ward	Adonida Los Rios	
Melvy Velasquez	Adonida Los Rios	
Madiesssa	Edif Lirio F-1	
Daniel Gonzal	Adonida Los Rios 11	
Dora Queiroz	Adonida Los Rios 11	
Roberto Lira	Edif Lirio Apartamento A-15	
Yanneth Lira	Edif Lirio Apartamento A-14	
Dianmaria Espinoza	Edif Lirio Edificio A-13	
Joniel Monte	Edif Lirio Apartamento A-11	
Katerin Gonzales	APT A-26	
Lisa Centeno	APT A-24	
Julith Gonzales	Edif Lirio AP A-31	
Barbara Diazola	Planta Baja A-9	
Idalis Castille	Edif 8	
	11	



Lista de recibido de invitación al Foro Público del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Parlamento Latinoamericano y Caribeño, corregimiento de Ancón, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 07 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Nicole Delgado	Gebarti	Nicole Delgado
Anny Rodriguez	Lumaca	Anny Rodriguez
Cindy Gonzalez	Soriqueo	Cindy Gonzalez
Ane Perez	Palestinamerica	Ane P. Perez
Ard Gómez	Costway Sater	Ard Gómez
Angy Querio	Kids cors	Angy Querio
Tusen UN	Abernathy	Tusen UN
Jessica Bellon	Etnia	Jessica Bellon
Ximena Tovar	La hacienda colombiana	Ximena Tovar
Jennifer Currea P.	Digital store	J. Currea
Oscar Galan	Cosec omigo	Oscar Galan
Ikhaneeth Q.	Amador	Ikhaneeth Q.
Ingrid Maria	Kinder	Ingrid Maria

Lista de recibido de invitación al Foro Público del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Parlamento Latinoamericano y Caribeño, corregimiento de Ancón, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 07 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Leymar Rodríguez	Al Dente	
Natalia Jafra	Tacor	
Darlene Acosta	Amador	
Jesselyn Chir	Somoner	
Maria Mont	Biomuseo	
Espen Sardor	Saitza	
Maglis Jimas	La Playita Fernt & Marina	
Angela Durig	El Rancho SA	
Jennifer Corrao	Puente Amador	
Del Alvarado	China Harbor	
Fátima Machado	Isla Peña Los Brios Amador	
Petria Perez	La Peña Lansen	
Carolina Castillo	Los Pueblos	
Fabiana Villedo	otra idea	



MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

INFORME DE FORO PÚBLICO  
ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA  
INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3- CALZADA DE AMADOR" PROVINCIA DE  
PANAMÁ.



Lista de recibido de invitación al Foro Público del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Parlamento Latinoamericano y Caribeño, corregimiento de Ancón, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el dia 07 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Alejandra Sosa	corporium	Alejandra Sosa
Yessica Pinto	20 Phombra	Yessica Pinto
Claudia Saldana	Sicura	Claudia Saldana
Juana González	Post. Buceo	Juana González
Eligio Alvarado Herrera	WS Flamenco (Felipe Molla)	Eligio Alvarado Herrera
1. Rosalín Rodríguez	Flamenco Marina	Rosalín Rodríguez
Luisa Gómez	Pesqueros Sport	Luisa Gómez
PEDRO PADRON	NARVAL MARENE	PEDRO PADRON
Alejandro Shultz	Globol Marlene Pomona	Alejandro Shultz
Jorge Rojas	Pointe Shepp	Jorge Rojas
Aldair Gottsch	Plaza Casway	Aldair Gottsch
Ioselina Cortez	Monterrey I.	Ioselina Cortez
Oxila Gómez	156 Ponce	Oxila Gómez
Juanita de los	Logan Quitt	Juanita de los



Lista de recibido de invitación al Foro Público del Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador" a realizarse en el lugar: Parlamento Latinoamericano y Caribeño, corregimiento de Ancón, distrito y provincia de Panamá, en horario: 5:00 p.m. a 6:30 p.m., el día 07 de septiembre de 2021

NOMBRE	DIRECCIÓN	FIRMA
Adrián A. Marín C.	PH altos de amador calle Portafijo Herkules	Adrián A. Marín C.
Rudys Olivares	Amador Hill	Rudys Olivares
Lluvia Pérez	Altos de Amador casa 1101	Lluvia Pérez
Oscar Vásquez	Amador Height	Oscar Vásquez
Patricia	Amador 1105	Patricia
José R. Espinoza	P.M. THE Bridge	José R. Espinoza
Young Pyou	Altos de Amador Casa 1263	Young Pyou
cosian kn'stys	P.H Radisson	cosian kn'stys
Yadiel Obyz	Amador lote 13 y 14 — Balboa Yacht Club	Yadiel Obyz
Daniel Vergara	Amador Lote 13C3	Daniel Vergara
Osmar unoz	Centro Convenciones Amador	Osmar unoz
Rosa Pinto	Amador	Rosa Pinto
Carlos Ronero	Amador	Carlos Ronero
Leibin García	Amador	Leibin García

## ANEXO 3. AGENDA DEL FORO

**FORO PÚBLICO**  
**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**PROYECTO: “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA  
INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR”**

### AGENDA

**Lunes 6 de septiembre – Restaurante Sabores del Chorrillo**

- 5:00 p.m. Bienvenida y protocolo COVID-19
- 5:10 p.m. Objetivos y descripción del proyecto – MOP + CUSA
- 5:30 p.m. Aspectos físicos – Consultores Lillian Bernard / Javier Torres
- 5:40 p.m. Aspectos biológicos – Consultor José Rincón
- 5:50 p.m. Aspectos socioeconómicos – Consultor José Florez
- 6:05 p.m. Resumen y Conclusiones del estudio – Consultor Lillian Bernard
- 6:10 p.m. Preguntas y respuestas

## FORO PÚBLICO

### ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

PROYECTO: “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA  
INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR”

## AGENDA

**Martes 7 de septiembre – PARLATINO, Amador**

5:00 p.m. Bienvenida y protocolo COVID-19

5:10 p.m. Objetivos y descripción del proyecto – MOP + CUSA

5:30 p.m. Aspectos físicos – Consultores Lillian Bernard / Javier Torres

5:40 p.m. Aspectos biológicos – Consultor José Rincón

5:50 p.m. Aspectos socioeconómicos – Consultor José Florez

6:05 p.m. Resumen y Conclusiones del estudio – Consultor Lillian Bernard

6:10 p.m. Preguntas y respuestas

## ANEXO 4. REGISTRO FOTOGRÁFICO

LUGAR: RESTAURANTES SABORES DEL CHORRILLO





## LUGAR: PARLAMENTO LATINOAMERICANO Y CARIBEÑO



## ANEXO 5. LISTAS DE ASISTENCIA AL FORO PÚBLICO

### CORREGIMIENTO EL CHORRILLO

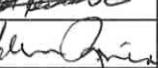
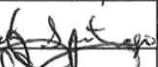
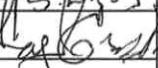
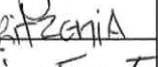
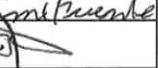
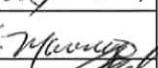
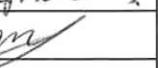
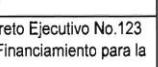
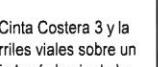
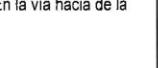


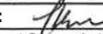
## GRUPO CUSA

## Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 3

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	4-194-950	CONSULTOR FIRM	Zodíaco Firma	José Nuñez	
2	8-337-175	-	Asistente	Yelvin R. Yelvin Arias	
3	8-735-123	-	ASISTENTE	Natalia E. Colina	
4	8-743-158	-	ASISTENTE	Luis Rivera	
5	6-69-451	-	ASISTENTE	Mauricio Diaz	
6	8-851-127	-	Asistente	Ary Gómez	
7	8-943850	-	Residente	Ma. Tzehir	
8	8-767-225	-	Draime Fuentे Residente	Draime Fuentे	
9	8-845-916	-	RESIDENCIAL	PAAR MIRANDA	
10	4-759-977	-	MOP	GERASSY MIRANDA	
11	4-737-174	-	MOP	Eduardo Corrales	
12	8-212-1809	-	MOP	Arnulfo Torres	
13	8-855-820	-	MOP/OPC	EDUARDO MARINCO	
14	7-702-1225	-	Gerente de hoy	Francisco Gómez	
15	8-840-488	M. Ambiente	Evaluadora	Maria De Gaitan	
16	9-723-973	M. Ambiente	Evaluador	Alfonso Marínez	
17	8-928-1307	-	Presidente	Carmen Pérez	
18	8-834-548	-	Residente	Anja Chávez	
19	8-830-640	-	Residente	Sophie H.	
20	8-799-801	-	RESIDENTE	Wendy Wong	

Nombre: Lidia BonneFirma: 

**DETALLES:** Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

**Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotundas para la interconexión y manejo del tráfico.

## GRUPO CUSA

## Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	8-797-666	Municipio P.	Municipio P.	José Luis Arcila Morely	
2	8-758-778	Residente	Residente	Alexander Rodríguez	
3	8-789-42	Residente	Residente	Luis Hernández Luis Hernández	
4	8-787-73	Residente	Residente	Mario López Moreno	
5		Ajudante	Ajudante	José Isidro José Isidro	
6	8-808-168	CAPATIAS	CAPATIAS	Luis Boíacio Luis Boíacio	
7	8-981-945	Residente	Residente	Stefan Montiel Stefan Montiel	
8	8-289-89	Presidente	Presidente	Cristina Estevez Cristina Estevez	
9	4-718-121	MOP	MOP	Juan Pérez	
10	8-896-292	Presidente	Presidente	Eduardo Lasso	
11	8-437-69	Jefe Comun.	Jefe Comun.	ESSIE BOYESSIE L. BOY	
12	8-809-187	Oficina Notaria	Presidente	(Anónimo)	
13	8-741-585	Lid Comunitaria	Lid Comunitaria	Boris Valles Boris Valles	
14	8-748-729	Residente	Residente	Richard Radicci	
15	8-447-69	Lid Comunitaria	Lid Comunitaria	Juan M. Espinoza Juan M. Espinoza	
16	8-734-88	Residente	Residente	Sonia Gómez Sánchez	
17	8-790-1879	Residente	Residente	Bogdán Bucur Bogdán Bucur	
18	8-799-231	Residente	Residente	Gladys Pérez Gladys Pérez	
19	8-730-675	Lid com.	Lid com.	ERNESTO Gómez Ernesto Gómez	
20	8-936-1613	Residente	Residente	Team carbo Team carbo	

Nombre: Roldan Borne

Firma:

**DETALLES:** Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

**Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotundas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	8597839		Presidente Comunitario	José Luis Hernández	
2	8-835-1985		Líderes Comunitarios	Eduardo Bolaños y E. Muñoz	
3	8-353-228		Presidente Encargado	Pedro Gómez	
4	8-344537		RESIDENTE	Eduardo Cáceres	
5	8-714-749		Residente	Enrique Martínez	
6	8-925-22		RESIDENTE	Vicente Ramírez	
7	8-192872		Presidente	Domingo Arroyo	
8	8-839-85		Residente	Yennyka Heredia	
9	8-278-390		Residente	Gilmy Antón	
10	8-322-575		Líder Comunitario	Belen Krieg	
11	8-732-1991		Presidente	Ricardo Segura	
12	8-311-984		Residente	Edgar Pérez	
13	8-311-984		Colaborador	Carmen Moyano	
14	8-506-83		Líder Comunitario	Paulina Ovazza	
15	8-225-284		Consultor	José Flores	
16	8-767-311		Asst. Consultor	Sandra Pinto	
17	2-942720		Encuestador	Yoly	
18	8-255-266		Residente	Luis Herrera	
19	8-76-1132		Analista		
20	8-503-461		Analista	Orlando Pérez	

Nombre: Luis Bolaños

Firma: 

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotundas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	9-848-852		Banderillero	Kayla Méndez	Kayla Méndez
2	8-959-815		Banderillero	Kimberly Ruíz	Kimberly Ruíz
3	8-848-1803		REFORZADOR	Arturo Robles	Arturo Robles
4	8-818-1359		Lider Comunitario	Clinton Weeks	Clinton Weeks
5	8-735-539		Colaborador	Colaborador	Colaborador
6	8-733-66		Revisor	Tomas M. Jimenez	Tomas M. Jimenez
7	8-985-148		Residente	Guillermo Rangel	Guillermo Rangel
8	8-320-1040		Residente	Mirella Arce	Mirella Arce
9	8-961-1002		Residente	Ruben Rangel	Ruben Rangel
10	8-776-1249		Residente	Pablo Marin	Pablo Marin
11	8-960-2129		Residente	Daniel Tejada	Daniel Tejada
12	8-928-1307		Residente	Erika Mares	Erika Mares
13	8-88-98		Residente	Miguel Cesar	Miguel Cesar
14	8-78-844		Colaborador	Colaborador	Colaborador
15	8-912-455		Amado diaz	Amado diaz	Amado diaz
16	8-738-2441		Chorrillo	Alberto Jimenez	Alberto Jimenez
17	8-103887		Chorrillo	Alexis Diaz	Alexis Diaz
18	8-991-1904		Chorrillo	Ricardo Betancourt	Ricardo Betancourt
19	8-517-143		Chorrillo	Juan Lopez	Juan Lopez
20	8-866-1799		Chorrillo	Yolanda Hernandez	Yolanda Hernandez

Nombre: Luisa Burriel Firma: luisa burriel

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

## GRUPO CUSA

## Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	3-730-118			Ernesto Marca Ernesto	
2	89861239			Eduardo Padilla Eduardo Padilla	
3	B-441551	Almacenes Tabora	Jeffrey Jiménez Jeffrey Jiménez		
4	P-839-596	MOP	Edmundo Vargas Edmundo Vargas		
5	8-845-99	Residente	Manuel López Manuel López		
6	8-335-766	Residente	Rosario Sisonero	Dorene Sisonero	
7	8-737-244	Líder comunitario	Eduardo Bliss	Eduardo Bliss	
8	8-206-712	Residente	Jamor Lomia	Hamor Lomia	
9	8-994-723	Presidente	Pablo Caicedo	Pablo Caicedo	
10	8-471-1705	Presidente	Carlos Beltramo	Carlos Beltramo	
11	8-766-1785	Residente	Sahira Segura Sahira Segura		
12	8-777-124	Líder Comunitario	Yadally Rodríguez	Yadally Rodríguez	
13	8-713-391	Residente	Nelly Sánchez	Nelly Sánchez	
14	8-810-915	Residente	Carlos Vazquez	Carlos Vazquez	
15	8-741-1600	Saré Segura	Saré Segura		
16	8-983-659	Residente	Ruben Reid	Ruben Reid	
17	3-86-1138	Residente	Luis Bustamante	Luis Bustamante	
18	8-914-107	Residente	Alberto Sanchez	Alberto Sanchez	
19	8-796-1817	Residente	Nicolás Guanin	Nicolás Guanin	
20	B-881-1475	Residente	Joel Bennett	Joel Bennett	

Nombre: Lillian BurkeFirma: Lillian Burke

**DETALLES:** Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

**Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	8-8481460		Residente	Soraya Boell	Soraya Boell
2	8-440-36		residente	Marcia Blang	Blang
3	8-8182		residente	Carmen Stevens	Stevens
4	8-767-384		residente	Alejandra Flores	Alejandra Flores
5	8-760-1923		Residente	Martín Monzor	Monzor
6	8-804-09		Residente	Carolina Quirós	Quirós
7	8-841-950		Residente	María Mercedes Jiménez	Jiménez
8	8-743-715		Residente	Arturo Ward Chávez	Chávez
9	8-963-2246		residente	Rafael Hernández	Hernández
10	8-838-662		Residente	Richard Gómez	Gómez
11	8-489-183		Residente	Ricardo Pérez	Pérez
12	8-723-1234		Residente	Roberto	Roberto
13	8-721-1576		Residente	Alejandro	Alejandro
14	8-194-998		Residente	Ronaldo González	González
15	8-439-640		Residente	Bolívar Trujillo	Trujillo
16	8-918-1115		Residente	Miguel Tolosa	Tolosa
17	3-114-202				
18	8-777-777				
19	4-768-1281		Ambiente	Marienis Díaz	Díaz
20	8-836-160		Analista de Costos	Jairo Muñoz	Muñoz

Nombre: Lillian Burrow Firma: Lillian Burrow

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (Bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

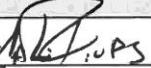
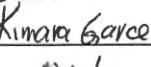
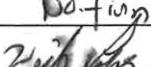
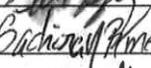
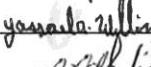
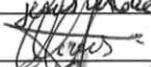
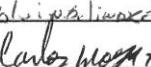
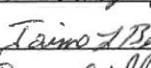
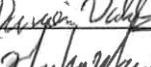
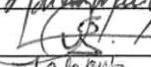
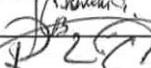
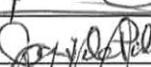
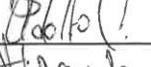
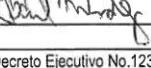
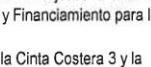
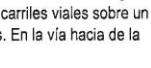
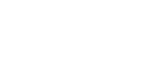
Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotundas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	5-7121464		Residente	Carlos Rivas	
2	0-930-1300		Residente	Kimara Garcerán	
3	8-761-83		Residente	Marcos Díaz	
4	844-7160			Victor López	
5	8-977-7355		Residente	Sachira Russell	
6	8-977-1121		Residente	Yessica Wellington	
7	8-1047-1224		Residente	Jesús Abadí	
8	8-715-286		Residente	Mafer Kudres	
9	8-850-1557		Residente	Luisa Cisneros	
10	8-732-2339		Residente	Blanca Linares	
11	8-933-1555		Residente	Carlos Moya	
12	8-775-61		Residente	Taina Zárate	
13	8-771-1229		Residente	Romina Vallen	
14	8-488-889		Residente	María Maua	
15	8-56-2168	CUSA		Neomilé Franco	
16	8-888-64	CUSA /Asistente		Vitti Morante	
17	8-766-1726	CUSA -		Patiricia Ospina	
18	4-142118	CUSA		Gayela Pérez	
19	8-760-73	CUSA		Clotilde	
20	8-786-1974	CUSA		Ariadna Mendoza	

Nombre: Lillian Bernal

Firma: Mauricio

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

GRUPO CUSA

Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	8-923630		Residente	José del Rosario	
2	8-824-124		RESIDENTE	Edgar Simón Pérez	
3	8-1022416		RESIDENTE	ANTHONY HENRY Anthony Henriquez	
4	8-703-604		RESIDENTE	Ismael R. Alvarado	
5	8-9381675		Residente	mario Eguren mario Egor	
6	3-114-202		Residente	Jean Ramon	
7	8-530-1279		Residente	Anel Díaz	
8	8-494-726		Residente	Chiqui Pérez	
9	8-335-857		Residente	Sonia Villalba	
10	8-926-141		AYUDANTE	CARLOS RIJAS	
11	8-777-603		AYUDANTE	Roberto Jimena	
12	8-505-89		Residente/Medico	Rodríguez Ira	
13	8-259-804		Residente	Moisés Arcos	
14	8-2911535	Eduardo	Fernández	Edmundo	
15	8-766-1197	Consultor	Lilian Brum	Lilian Brum	
16					
17					
18					
19					
20					

Nombre: Lilian Brum Firma: M

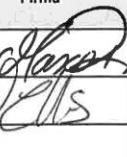
**DETALLES:** Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

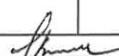
**Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotundas para la interconexión y manejo del tráfico.

## GRUPO CUSA

## Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	8-710-1387		REFUERZO	MARCO Rodríguez	
2	8-824-1694		Refuerzo	Jahall Ellis	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Nombre: Liliana BernalFirma: 

**DETALLES:** Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

**Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotundas para la interconexión y manejo del tráfico.

## GRUPO CUSA

## Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 6 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1			<i>Sofía Seg. Pricera</i>	<i>Amir Velasco</i>	<i>Amparo</i>
2	<i>8-78384</i>				
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

Nombre: Luisa Barrantes Firma: *Luisa*

**DETALLES:** Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3).

**Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotundas para la interconexión y manejo del tráfico.

## ASISTENCIA EN EL CORREGIMIENTO ANCÓN



## GRUPO CUSA

## Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 7 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	8-845-926	MOP- OPE	Ing RE Proyecto	FRANCILIN MACHE	
2	8-275-2158	Consultor	Sociólogo	José Flores	
3	8-767-311	Asl Consultor	Zoo	Sandra Pinto	
4	8-438-113	Mi Ambiente	Evaluadora	Felix Kios	
5	2-188-408	Consultor	Forestal	Jorge Mosquera	
6	8-139-596	MOP-OPE	Mujeropre	Lidia Argueta	
7	8-766-1729	CUSA	SE Unidad	PATRICIO Z.	
8	8-888-640	CUSA	Asistente	Ivette Chavaria	
9	8-756-2469	CUSA	Q.C.	Juan Luis	
10	4-737-1745	MOP-OPE	S.S. O	Elizabeth	
11	4-759-977	MOP	AMBIENTAL	Gersony Micanda	
12	8-210-1809	MOP	Ambiental	Juliuso Torro	
13	8-833-125	Mi Ambiente	Evaluadora	Josely Cuevas	
14	3-855-820	MOP/OPE	DIRECTOR	GUSTAVO MARQUEZ G. Marquez	
15	8-902-231	MOP/OPE	inspector	Michelle Villaluz	
16	8-836-160	CUSA	Projecto	Jairo Munoz	
17	7-702-1225	CUSA	Gerente	Franisco Gómez	
18	8-840-488	Mi Ambiente-AEA	Evaluadora	Maria E. Gómez	
19	9-723-983	Mi Ambiente-DEIA	Evaluadora	Alfonso Turin F.	
20	8-869-906	Dest Percs/Mi Ambiente clouride		Dennis Nullot	

Nombre: Xulian Bermeo | Firma: 

DETALLES: Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En el PARLATINO, Amador

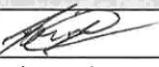
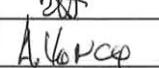
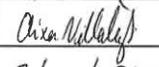
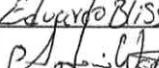
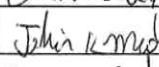
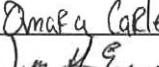
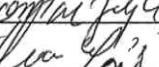
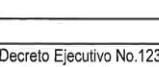
Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.

## GRUPO CUSA

## Registro de Asistencia

Empresa: Ministerio de Obras Públicas Fecha: 7 de septiembre de 2021 Duración (horas): 2

Tema: FORO PÚBLICO "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

No.	Cédula de Identidad Personal	Departamento/ Proyecto/ Subcontratista	Cargo	Nombre y Apellido	Firma
1	9-33-34	Zenios / Miradito	Guest	Jesús Muñoz Noblett	
2	44/712/114	Juan J. Rely	Ara. -MOP	Juan J. Rely	
3	8-886605	M		Melissa Chávez	
4	8-343-436	Residencia		Alfredo Varela	
5	8-820-335	COSA - Ambiente		Aixa Villalaz	
6	8-737-244	RECLIDENTE		Eduardo Bliss	
7	8-818-1359	PROYECTO		Antonio Week	
8	8-723-413	PROYECTO		JAHIR MEDINA	
9	8-900-911	PROYECTO		Omar a Carlos	
10	8-44-629	Proyecto		Juan al. Espino	
11	689481	Projectos de Infraestructura Argentina		Edmundo Rix	
12	6-516-820	II.		Olivier	
13	8-502-46	Proyecto		Oscar Jara	
14	8-506-82	Proyecto		Oscar Jara	
15	8-519-889	Proyecto		Pedro Maravilla	
16					
17					
18					
19					
20					

Nombre: Luisa Burme Firma: Burme

**DETALLES:** Foro público de consulta pública del Estudio de Impacto Ambiental Categoría III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador". En el PARLATINO, Amador

**Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotundas para la interconexión y manejo del tráfico.

## ANEXO 6. PREGUNTAS DE LOS ASISTENTES AL FORO PÚBLICO.

LUNES 06 DE SEPTIEMBRE DE 2021

REPÚBLICA DE PANAMA  
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Cuando comienza el proyecto  
y que tienye Demora

REPÚBLICA DE PANAMA  
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Bueno cuando es fazi a empesando  
el Proyecto y si tienen Fase  
estipulado gencias.

REPÚBLICA DE PANAMA  
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Fase del Proyecto (INICIO).

REPÚBLICA DE PANAMA  
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Cuando comienza el Proyecto.

los Foros donde los

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

- ① Para quefecha este Proyecto
- ② Que altura llevaría el corredor que no perjudique las plantas
- ③ Tener presente la parte Social; Trabajo; Dignidad para el Barrio

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Buenos Tardes Dicen los bendiga cuando arranca el proyecto  
cuando ponen la primera piedra mucha gresca  
escalar en su trabajo.

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

CUANDO ARRANCA EL PROYECTO  
MUY AGRADECIDO

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

QUE DÍA EMPIESA LA  
OBRA ELECTRICISTA

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Mas dia del comienzo de la obra

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Como para cuando estuve esperando  
el proyecto ya que soy madre soltera  
y dentro trabajar le mar sera facil

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

At: Alberto Sanchez - Que tiempo tienen pronosticado  
para empezar a contratar a persona/recomendado  
para el proyecto y si obras sobre tiempo y  
turno de noche en realidad es bueno el proyecto

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

¿Cuando empieza?

REPUBLICA DE PANAMA  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

**FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III**

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Cuando en Pezzi mos

REPUBLICA DE PANAMA  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

**FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III**

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Cuando empieza el Proyecto

REPUBLICA DE PANAMA  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

**FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III**

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

¿Cuando empieza el Proyecto?

REPUBLICA DE PANAMA  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

**FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III**

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Cuando Empieza la obra por  
General, dia, fecha, Año

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Cuando Da inicio el Proyecto (cita-mez)

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Para cuando se tiene contemplado el inicio de las obras  
Las posibilidades de trabajo a las Residentes

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Bmo se hará con Personas Que laboran  
y aun así quieren ser Parte de una Familia  
en este Proyecto.

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Como se hará con la población sensible  
(adulto mayor, niños, personas con patologías  
cardíacas) cuando se realicen Las detona-  
ciones?

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Proyecto es todo diseño y no construcción.

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Que probabilidad tiene la MUSEV para  
Trabajar ya que solo Madre Selva.

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Cuando inician a Recoger las Hojas de Vida  
y donde hay que traerlos o es por medio de Correo  
Electrónico.

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Que tiempo mas o menos dura el proyecto  
si explica para los mayores Vanderilllos

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

¿Qué número de playas de empleo tiene disponible? ¿Cuáles benefician a los residentes del Corregimiento del Chorrillo?

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

① El Puente o Nuevo tramo tendrá estacionamientos?  
② Eliminarán la ciclo vía que hay en la cinta c. 3?

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Como será la inclusión social a las personas del área, para  
ingresar al proyecto. Con el fin de poder laborar en el.

Comentario

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Buen Proyecto, Gran oportunidad de Empleo - x  
nos lleva a los Peatones y Vehículos  
a Mobilizarse Mejor,

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Como se hace para pertenecer al  
proyecto. Cuales serían las regalías  
y donde se pueden integrar

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Así como PESCADORES  
TENDREMOS PLAZA LABORAL  
YO QUÉ SOY ALBAÑICALIFICADO

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

NOSOTROS-COMO-PESCADORES-Y-TAMBIEN  
CON-EXPERIENCIA-EN-LA-CONSTRUCCIÓN  
QUE-OPORTUNIDAD-TENEMOS

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Si el proyecto afectara el área de juegos  
de los niños?  
Si le diera oportunidad a los jóvenes chonillero  
Atte. Maykol Carrasco

MARTES 07 DE SEPTIEMBRE DE 2021



FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Desearía saber si son a favor o en contra  
Por Ambos puntos Amador y Chorrillo  
Sonía una buena idea que habrá mas  
Plazas de trabajo

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

En medio de la iniciación del proyecto quisiera  
saber si afectaría la cooperativa y Sabores del  
chorrillo en la interconexión.

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Que han hacer ubicar los cuadros  
canchas de Fútbol y Área de Entretenimiento  
en el área.  
Arcadio Oliveros

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Cómo Garantizan la Seguridad de los  
Rooftops Mientras dure la Construcción

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

LOS TRABAJOS SERÁN DE LUNES A SÁBADO  
O DE LUNES A DOMINGO

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Cuando dará servicio al proyecto  
Calzada de Amador  
y Cuándo se inaugura el delfín Park

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

Fecha de inicio del proyecto y en que  
beneficia a la comunidad cercana como Ancón  
y el chorruillo.

FORO PÚBLICO DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL - CATEGORÍA III

Proyecto: "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

En que sectores se hizo la Participación Ciudadana?

## ANEXO 7. PRESENTACIÓN DEL FORO PÚBLICO



FORO PÚBLICO

“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador”

## Proyecto: “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador”

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

### DATOS GENERALES DEL PROYECTO

**Contrato:** UAL-1-43-2020

**Monto del Contrato:** B/. 46,041,191.76

**Contratista:** Consorcio Cinta Costera

**Tiempo de ejecución:** 630 días calendarios

**Longitud del proyecto:** 1.561 kilómetros

**Provincia:** Panamá

**Distrito:** Panamá

**Corregimientos:** Ancón y El Chorrillo

**Población beneficiada:** 1,776,861 habitantes



Localización regional

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador

#### DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Consiste en realizar el diseño y la construcción de una Interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, con una longitud aproximada de 1.2 kilómetros.

Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino; adicional se incluye una ciclovía, una acera peatonal y un mirador en el sector de Amador.

En la vía hacia la Calzada de Amador se habilitarán dos (2) rotundas para la interconexión y manejo del tráfico.



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 - Calzada de Amador

#### OBJETIVOS GENERALES

Mejorar la conectividad vial de la Ciudad de Panamá con la Calzada de Amador, permitiendo un desarrollo económico a través del mejoramiento de la industria turística y la de realización de eventos.

#### OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Lograr un eficiente diseño geométrico y estructural de las obras.

Diseñar y construir sistemas de paisajismo para el viaducto marino, muros de tierra armada, mirador y rotundas.

Permitir que la movilidad de las embarcaciones del puerto ubicado en Cinta Costera 3 no se vean afectadas.

Integrar la vialidad peatonal, vehicular y ciclovía, logrando una continuidad y paso seguro para los usuarios.

Incorporación de espacios verdes.

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

PLANTA GENERAL



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

## COMPONENTES DEL PROYECTO – INFRAESTRUCTURA VIAL Y PAVIMENTOS

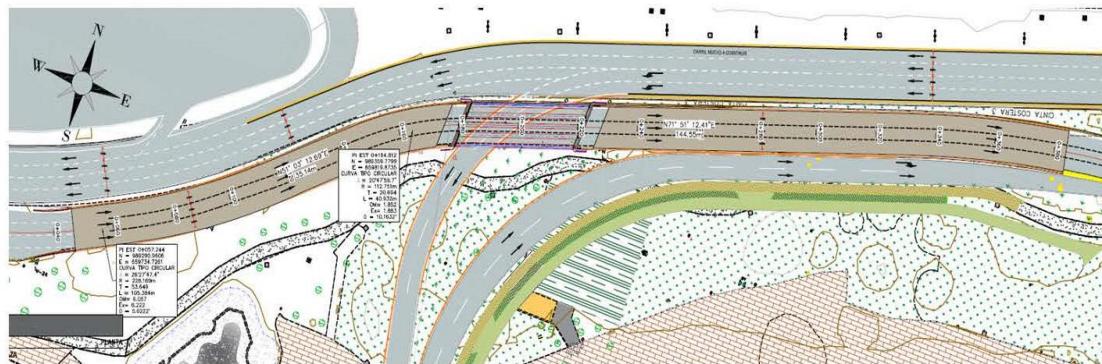
Considera las vías y sector peatonal a nivel. Se incluyen los intercambiadores tipo rotonda, de diámetro mínimo de 65 metros, y que estarán ubicados frente al Centro de Convenciones Figali y diagonal al Ministerio de Seguridad.

Entre las actividades a realizar tenemos:

- Construcción de drenajes tubulares, cajas de registros, tragantes y colectores.
- Movimiento de tierra
- Construcción de pavimentos de hormigón de cemento Portland
- Construcción de gaviones y muros de hormigón

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

### NUEVA VIALIDAD EN CINTA COSTERA 3



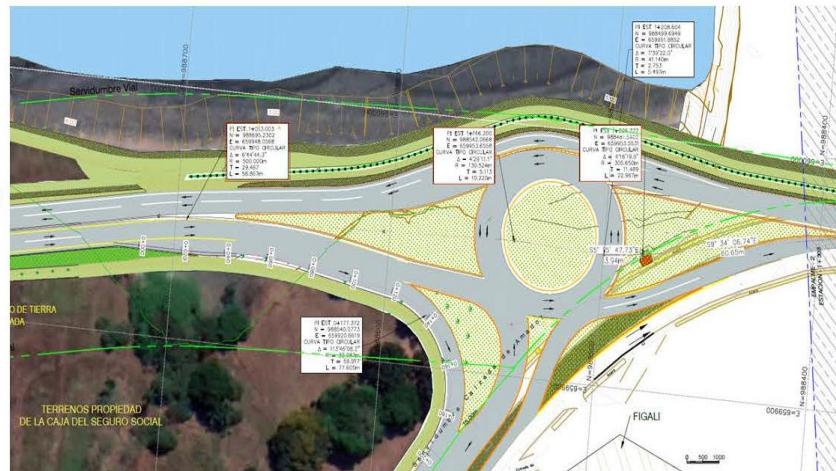
Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

### NUEVA VIALIDAD EN CINTA COSTERA 3



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

**ROTONDA FREnte  
AL CENTRO DE  
CONVENTIONES  
FIGALI**



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

**ROTONDA DIAGONAL  
AL MINISTERIO DE  
SEGURIDAD**



## Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

## COMPONENTES DEL PROYECTO – VIADUCTO MARINO

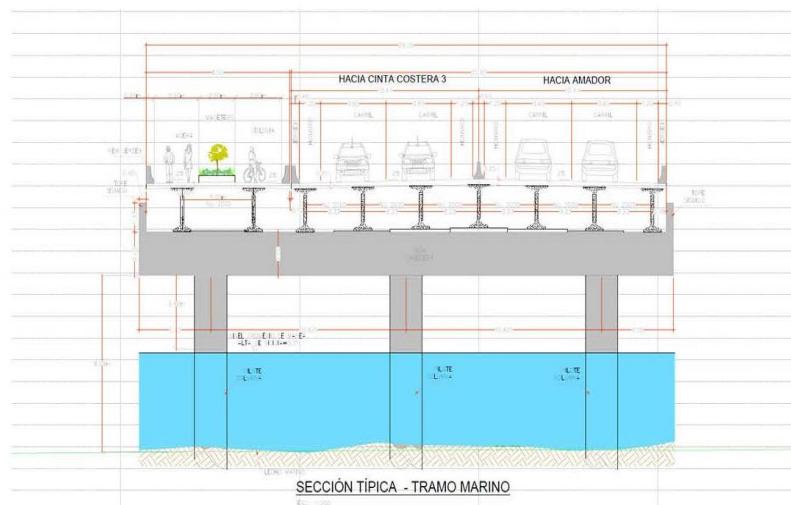
Considera el tramo marino vehicular y peatonal con sus respectivos muros de tierra armada. Este se construirá sobre un relleno tipo pedraplén en el área de las salidas del viaducto.

Entre las actividades a realizar tenemos:

- Construcción de muros de tierra armada.
  - Construcción de pavimentos de hormigón de cemento Portland
  - Construcción de pilotes vaciados en sitio
  - Construcción de subestructura del viaducto
  - Construcción de superestructura en viaducto vehicular
  - Construcción de superestructura en viaducto peatonal
  - Instalación de barreras de protección tipo New Jersey

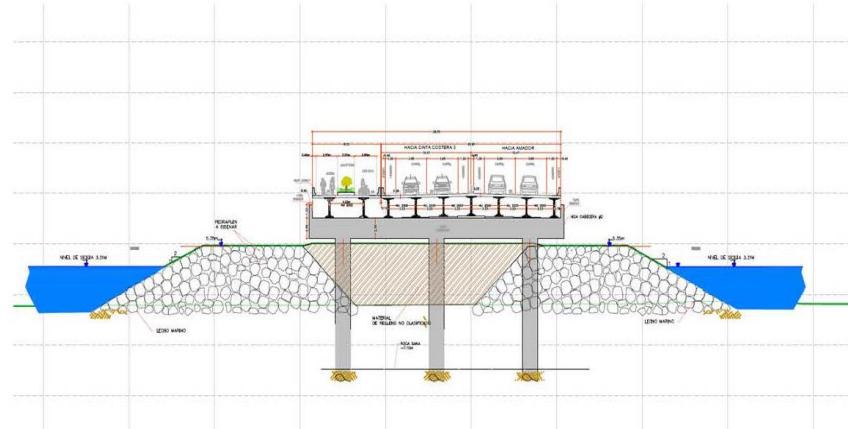
Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

SECCIÓN TÍPICA  
VIADUCTO MARINO



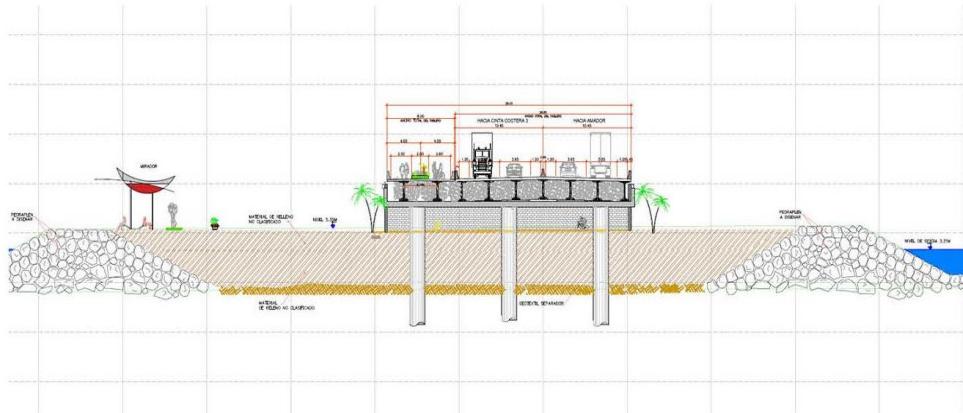
## Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

## SECCIÓN TÍPICA – RAMPA LADO CINTA COSTERA 3



## Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

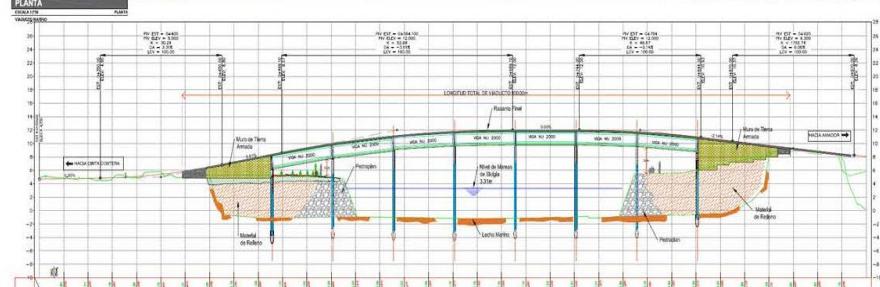
## SECCIÓN TÍPICA – RAMPA LADO AMADOR



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador



**PLANTA - PERFIL  
DE VIADUCTO  
MARINO**



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

**VIADUCTO MARINO**

Nivel inferior de vigas: 9.75 m

Nivel de Mareas de Sicigia: 3.31 m

Diferencia de niveles: 6.44 m

Se cumple con lo establecido en el Pliego de Cargos, 2-4.3.1 *Diseño de viaductos marinos vehicular y peatonal, D- Diseño geométrico*, que indica que la altura libre mínima (gálibo) no será en ningún caso menor a 5.50 metros.



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

## COMPONENTES DEL PROYECTO – INTERCAMBIADOR BARRAZA

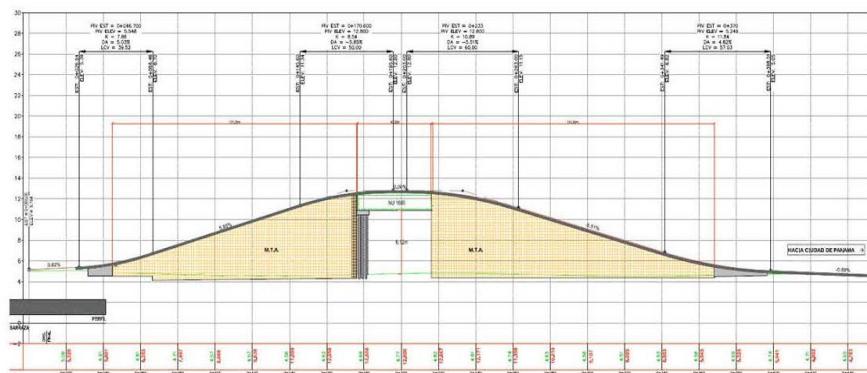
Considera el nuevo Intercambiador en el área de la Cinta Costera 3. Incluye el tramo vehicular de tres (3) carriles, en dirección a la ciudad, que pasará sobre el nuevo acceso hacia el tramo marino; así como un carril adicional en dirección al Puente de las Américas.

Entre las actividades a realizar tenemos:

- Construcción de muros de tierra armada.
  - Construcción de pavimentos de hormigón de cemento Portland
  - Construcción de pilotes vaciados en sitio
  - Construcción de subestructura y superestructura
  - Instalación de barreras de proyección tipo New Jersey

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

## **PERFIL INTERCAMBIADOR BARRAZA**



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

FORO PÚBLICO  
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

## COMPONENTES DEL PROYECTO – MIRADOR EN AMADOR

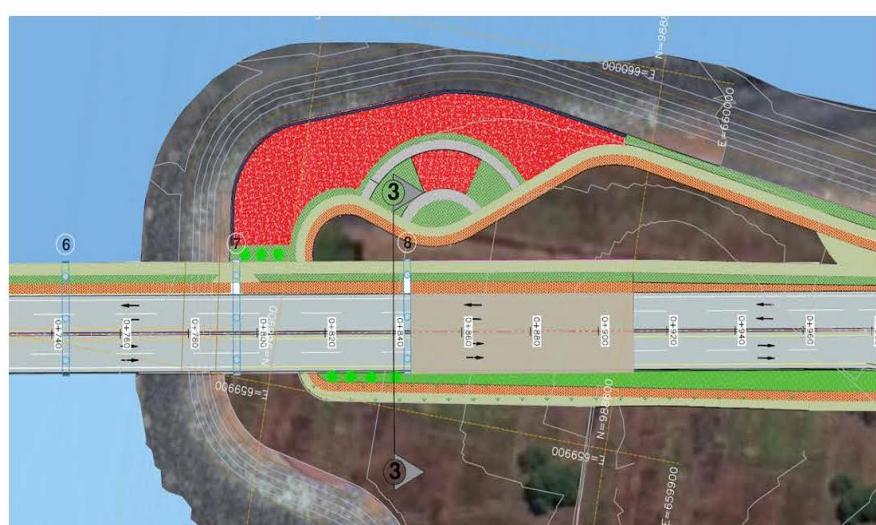
Considera la construcción de un mirador en el área de Amador.

El mismo debe contar con:

- Abastecimiento de agua para los jardines internos
- Diseño en áreas verdes
- Diseño de paisajismo
- Siembra de árboles y plantas ornamentales con sus drenajes de irrigación
- Instalación de mobiliario urbano
- Barandales de seguridad peatonal
- Diseño arquitectónico en el piso

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

### MIRADOR EN CALZADA DE AMADOR



Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

## COMPONENTES DEL PROYECTO – BARRERAS DE PROTECCIÓN Y SEÑALIZACIÓN

Comprende los siguientes elementos:

- Barreras de hormigón tipo New Jersey
- Barreras de viguetas de láminas corrugadas de acero
- Amortiguador de impacto
- Señalización para el control del tránsito (preventivas, restrictivas e informativas)
- Líneas y marcas para el control del tránsito



Aplicación de pintura termoplástica

Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3 – Calzada de Amador

## COMPONENTES DEL PROYECTO – MISCELÁNEOS

Entre las actividades a realizar tenemos:

- Instalación de luminarias
- Instalación de semáforo peatonal
- Construcción de parada de bus en Amador
- Construcción de área de juegos infantiles
- Reubicación de cancha de baloncesto



Reubicación de cancha de baloncesto en Cinta Costera 3

FORO PÚBLICO  
“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador”

## “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador”

### DESCRIPCIÓN DE LÍNEA BASE

FORO PÚBLICO  
“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador”



### ASPECTOS BIOFÍSICOS

## USO DEL SUELO

El proyecto se ejecutará sobre la servidumbre vial de la CC3 y la Calzada de Amador donde a lo largo de la huella del proyecto se localizan áreas verdes y estructuras de recreación y esparcimiento, locales y restaurantes, estadio, entre otros.

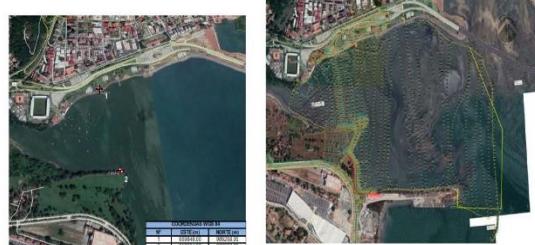


### FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

## GEOLOGÍA Y GEOMORFOLOGÍA

En el sitio se localiza rocas sedimentarias del Período Terciario, pertenecientes al Grupo La Boca, Formación La Boca.



Los estudios geotécnicos y de batimetría realizados confirman que el sitio presenta condiciones aptas para la construcción del tramo marino y los rellenos

## HIDROLOGÍA

El área del proyecto se localiza dentro de Cuenca del Río Curundú (142). Dentro de la huella del proyecto no se localizan cuerpos de agua superficiales. Las aguas pluviales se encuentran canalizadas y escurren hacia el mar.



### FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

## CALIDAD DEL AGUA

Dentro del área del proyecto, se localizan alcantarillas para el manejo y descarga de aguas pluviales tanto del lado de Cinta Costera 3 y Amador. En ambos, de forma intermitente se descargan aguas residuales



Los resultados del monitoreo de calidad de agua de mar, en los 2 puntos, con 3 profundidades confirmaron la presencia de coliformes fecales.

## CALIDAD DE AIRE

Se establecieron 2 sitios de monitoreo, considerando que los mismos estuvieran lo más cercano a cuerpos receptores.



## RESULTADOS

### 1-Partículas y Gases

Los resultados de las mediciones de PM10 y de gases (SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, CO) se mantienen dentro de las límites permisibles.

### 2-Ruido

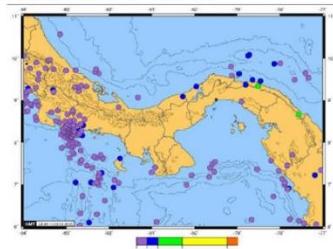
El monitoreo de ruido diurno, presenta resultados por encima de la norma.

### 3-Olores

Por tratarse de una zona marino costera, en donde se manifiestan diversas mareas, es importante señalar que, ante las mareas bajas, en el sitio de influencia directa se perciben olores molestos, principalmente generadas por la descarga de aguas negras procedentes de las tuberías pluviales, en el área de CC3. En el área de Amador, no se perciben olores molestos

## AMENAZAS NATURALES

El Sistema Nacional de Protección Civil (SINAPROC), lleva los registros estadísticos sobre la vulnerabilidad frente a amenazas naturales de Panamá.



### 1- Sismos

Según los datos estadísticos de la zona, el proyecto se localiza en la zona con fractura transcurrentes paralelas. La sismicidad en esta zona es muy superficial de mediano impacto sísmico.

### 2-Huracanes y Tormentas

Panamá no está ubicada en la trayectoria típica de los huracanes o tormentas tropicales que se desplazan por el Mar Caribe, pero eventualmente, el país, si es afectado en una u otra forma por diferentes condiciones atmosféricas generadas por un sistema tropical cerca de sus latitudes

### 3-Incendios

El proyecto se ubica en una zona, con área de influencia que no presenta áreas susceptibles a los incendios forestales.

### 4- Vendavales

En el Pacífico, sobre este tipo de eventos no existen reportes con registros para las áreas de influencia del Proyecto.

### 5-Tsumanis

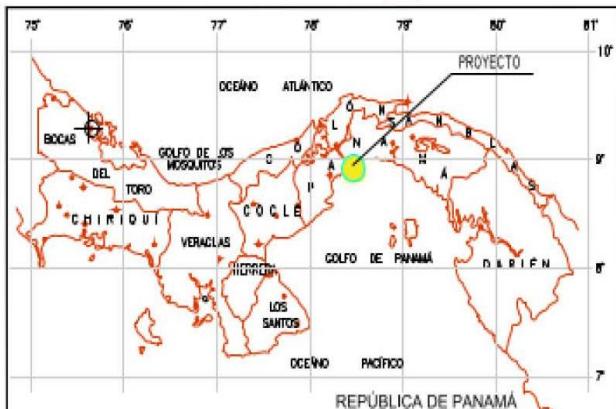
Según los datos estadísticos, debido a la baja actividad sísmica dentro de la Zona de Panamá Central, se asume que el riesgo de amenaza de tsunami, en el área de estudio del proyecto es bajo.

**Foro público**

*“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador”*

**FORO PÚBLICO**

*“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador”*



## ASPECTOS biológicos

## DESCRIPCIÓN DE LA FLORA

La flora está compuesta mayormente por elementos introducidos como paisajismos de la Cinta Costera 3 y de la Calzada de Amador.

Tipo de vegetación	Área aproximada que ocupa
Bosque secundario joven	1.75 has
Gramíneas	1.10 has
Gramíneas con arboles aislados	2.85 has

Es el caso de la Cinta Costera 3 y el sector de Amador se observa especies de flora de jardinerías y arborizaciones paisajísticas para entornos recreativos.

Para caracterizar o describir de mejor manera la flora específica dentro de la huella del proyecto, se sectorizó la información de la flora en tres (3) secciones; cada una mediante el recorrido completo del área como se describe a continuación y se realizó un inventario pie a pie:

1- Cinta Costera 3

2- Amador

3- Rotonda de Amador (cerca al Ministerio de Seguridad)

## INVENTARIO DE CINTA COSTERA

- Areacaceae
- Bignoniaceae
- Calophyllaceae
- Combretaceae
- Fabaceae
- Lythraceae
- Malvaceae
- Meliaceae
- Pandanaceae
- Sapindaceae
- Strelitziaee

Este listado está compuesto por 39 especies las cuales se distribuyen en 11 familias taxonómicas de las cuales destacan las Arecaceaeas; esta familia corresponde a las palmas que son plantas abundantes en el sistema paisajístico establecido



## • FLORA INVENTARIO DE AMADOR

- Anacardiaceae
- Areacaceae
- Bignoniaceae
- Burseraceae
- Calophyllaceae
- Combretaceae
- Fabaceae
- Lythraceae
- Malvaceae
- Meliaceae
- Moraceae
- Poaceae

Este listado está compuesto por 26 especies, las cuales se distribuyen en 12 familias taxonómicas, de las cuales destacan las Meliaceae; esta familia corresponde a las caobas (*Swietenia macrophylla*) la cual es una especie maderable y que ha sido utilizada en la Ciudad de Panamá en diversas vías como parte de su paisajismo.



## • FLORA

INVENTARIO DE ROTONDA  
AMADOR

- Anacardiaceae
- Apocynaceae
- Arecaceae
- Lythraceae
- Malvaceae
- Moraceae
- Sapotaceae

Este listado está compuesto por 7 especies las cuales se distribuyen en 7 familias taxonómicas de las cuales destacan las Arecaceaes; esta familia corresponde a las palmas que son plantas abundantes en el sistema paisajístico establecido.



## • FLORA

## RESUMEN DEL INVENTARIO

Área	Cantidad de árboles	Diámetro promedio (cm)	Altura promedio (m)	Volumen promedio (m³)	Volumen total (m³)
Cinta Costera 3	291	18.46	4.64	0.086	25.080
Rotonda en Amador	18	39.28	7.11	0.882	16.380
Amador	81	40.10	7.5	0.947	76.712
Total	390				118.172

Dentro del área del proyecto se identificaron 18 especies de categoría exótica y tres (3); de las cuales, dos (2) son vulnerables y una (1) en la lista Cites apéndice II y listado de MiAmbiente.

Familia	Nombre científico	Nombre Común	Categoría
Arecaceae	<i>Roystonea regia</i>	Palma real gigante	Exótica
Arecaceae	<i>Bismarckia nobilis</i>	Palma Bismarckia	Exótica
Arecaceae	<i>Carpentaria acuminata</i>	carpentaria	Exótica
Arecaceae	<i>Caryota sp.</i>	Palma cola de pescado	Exótica
Arecaceae	<i>Dypsis decaryi</i>	palma areca	Exótica
Arecaceae	<i>Livistona cf. chinensis</i>	Palma china de abanico	Exótica
Arecaceae	<i>Phoenix roebelenii</i>	Palma robellini	Exótica
Arecaceae	<i>Pritchardia sp.</i>	Palma abanico	Exótica
Arecaceae	<i>Ptychosperma macarthurii</i>	Palma macarthur	Exótica
Arecaceae	<i>Sabal cf. palmetto</i>	Palma sabal	Exótica
Arecaceae	<i>Syagrus cf. romanzoffiana</i>	Palma de coco plomoso	Exótica
Arecaceae	<i>Washingtonia sp.</i>	palma	Exótica
Bignoniaceae	<i>Kigelia africana</i>	Árbol salchicha	Exótica
Bignoniaceae	<i>Tecoma stans</i>	campanita amarilla	Exótica
Fabaceae	<i>Peltorphorum pterocarpum</i>	Flamboyán amarillo	Exótica
Lythraceae	<i>Lagerstroemia speciosa</i>	astromelia	Exótica
Meliaceae	<i>Azadirachta indica</i>	Nin	Exótica
Anacardiaceae	<i>Mangifera indica</i>	mango	Exótica
			VU
Bignoniaceae	<i>Handroanthus guayacan</i>	guayacán	(Miambiante)
			VU
Bignoniaceae	<i>Handroanthus ochraceus</i>	Guayacán sabanero	(Miambiante)
Meliaceae	<i>Swietenia macrophylla</i>	caoba	Cites II, (Miambiante)

## • FAUNA

### DESCRIPCIÓN DE LA FAUNA

En la siguiente sección se presenta la información relacionada con la fauna silvestre terrestre y acuática; registrada en los diferentes tipos de hábitats; así como los diferentes usos de suelo, principalmente las que se encuentran amenazadas y protegidas.

**Riqueza de especies de fauna terrestre determinada en el área de influencia directa del proyecto**

**FORO PÚBLICO**

*“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador”*



Ardilla (*Sciurus granatensis*)

Huella de *Procyon lotor*

Grupos	Orden	Familia	Especie	% de Especies
Mamíferos	4	4	6	23.1
Aves	6	8	14	53.9
Reptiles	1	3	3	11.5
Anfibios	1	3	3	11.5
Total	12	19	26	100

### Especies de mamíferos:

- *Artibeus jamaicensis* –Murciélagos
- *Artibeus phaeotis*-Murciélagos
- *Carollia perspicillata*-Murciélagos
- *Didelphis marsupiales*-Zorra común
- *Sciurus variegatoides*-Ardilla chocolate
- *Procyon lotor*-Mapache

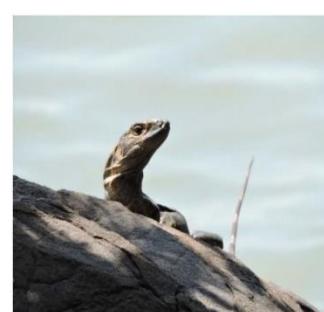
## • FAUNA

### \*Especies de aves



### \*Especies de reptiles:

- *Ptenosaura similis*- Iguana negra
- *Gonatodes albogularis*- Limpia casa
- *Ameiva festiva*- Borriguero

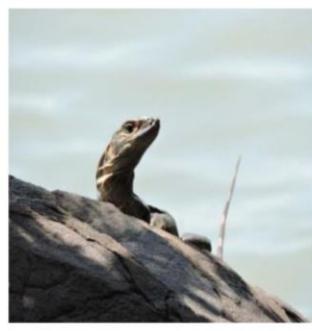


• FAUNA

DESCRIPCIÓN DE LA FAUNA

\*Especies de anfibios

- *Rhinella marina*-Sapo común
- *Engystomops pustulosus*-Tungara
- *Leptodactylus sp.*-Rana



\*Especies de reptiles:

- *Ptenosaura similis*- Iguana negra
- *Gonatodes albogularis*- Limpia casa
- *Ameiva festiva*- Borriguero

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

• FAUNA

DESCRIPCIÓN DE LA FAUNA  
ACUÁTICA

El hábitat en esta zona está conformado por un sustrato rocoso combinado con uno arenoso el cual ha sido modificado con el tiempo y ha sido sustituido por sedimento contaminantes que no permiten la comercialización de las especies de nivel comercial, por la concentración de materia fecal.

1-Fitoplactón

la Bahía de Panamá, el fitoplancton existe una sucesión en las especies que componen la comunidad de fitoplancton asociada a cambios hidrológicos que se caracterizan por la dominancia de (*Chaetoceros cinctus*) en la estación lluviosa y (*Chaetoceros curvisetus*). Otras especies que componen el fitoplancton de la zona están (*Cyclotilla sp.*), (*Rhizomella sedgera*) y (*Nitzchia pungens*) por mencionar algunas.



2- Invertebrados

- Lapa (*Calappa convexus*),
- Cangrejo cajeta (*Hepatus Kossmani*),
- Cangrejo apretador (*Manipe frontalis*)
- Camarón titi (*Xiphospenaeus riveti*).

Con base al listado de la Resolución No. DM-0657-2016, de las especies reportadas en el área de estudio, no se detectaron especies protegidas por alguna categoría de conservación.

Nombre común	Nombre científico
Anchoveta	Anchovia macrolepidota
Bobo blanco	Plyditalus approximas
Bobo amarillo	Plyditalus opercularis
Sierra	Scomberomorus maculatus
Pajarita	Pepivulus palometra
Róbalo	Centropomus unionenses
Cabezón	Pomadys archidium
Corvina	Ellatarchus archidium
Corvina	Isopisthus remifer
Corvina	Cynoscion sp.
Corvina boquituercia	Lavimus argenteus
Corvina amarilla	Cynoscion squamipinnis
Comina	Cynoscion reticulatus
Roncador	Haemulon scudderii
Corvina china	Larimus argentus
Corvina	Bairdella armata
Corvina	Acianeus deliciosa
Lenguado	Syphurus elongatus
Bobo	Pludactilus approximans
Jurel	Caranx caballus
Pámpanos	Peprilus palomate
Corvina	Larimus affulgens
Bagre	Arius sp.

Foro público  
"Estudio, Diseño, Construcción y  
Financiamiento para la Interconexión Cinta  
Costera 3-Calzada de Amador"



FORO PÚBLICO  
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

## ASPECTOS SOCIOECÓMICOS

## • SOCIAL

### DESCRIPCIÓN SOCIOECONOMICO

El proyecto se localiza entre 2 corregimientos: El Chorrillo y Ancón, ambos del distrito y Provincia de Panamá.

Tanto del lado de la Cinta Costera 3 como de la Calzada de Amador se observa un contrastes entre áreas residenciales, comercios, Instituciones y zonas recreativas y de esparcimiento.



Foro público  
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

### Participación Ciudadana

El Plan de Participación Ciudadana está conformado de las siguientes actividades y estrategias:

- Revisión de publicaciones sobre el área de influencia del Proyecto.
- Reunión con líderes formales o informales, e instituciones relacionadas con el desarrollo del proyecto.
- Encuesta de Percepción Ciudadana sobre el Proyecto durante la Etapa de Planificación.
- Entrega del resumen informativo del proyecto a diversos actores socioeconómicos del área de influencia, solicitando su participación ciudadana.
- Plan de Relaciones con la Comunidad durante la etapa de Construcción.

## • SOCIAL

FORO PÚBLICO  
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

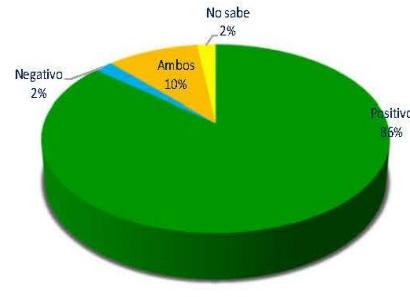
### Nivel de conocimiento del Proyecto

Sectores de Opinión	Suficiente		Regular		Poco		Nada	
	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%	Cant.	%
Residentes	62	58	37	35	6	6	2	2
Comerciantes	5	31	7	44	4	25	0	0
Institucional	3	33	5	56	1	11	0	0
<b>TOTAL</b>	70	53	49	37	11	8	2	2

Estrategia de Participación Ciudadana	Actores socioeconómicos incorporados a la Participación Ciudadana
Reunión con líderes formales e instituciones relacionadas con el desarrollo del proyecto	12
Encuesta de Percepción Ciudadana	132
Entrega del resumen informativo del proyecto solicitando su participación ciudadana.	23
<b>Total de actores incorporados</b>	<b>167</b>

## • SOCIAL

### EFFECTOS DEL PROYECTO SOBRE SU PROPIEDAD O COMUNIDAD



FORO PÚBLICO  
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

### ¿Cuál cree usted que serían los posibles aspectos positivos del Proyecto?

Sector Residencial	Cant.	%
➤ Habrá más turismo.	8	7
➤ Se mejora el paisaje del área	4	4
➤ Mejora la viabilidad, menos tranques.	29	27
➤ La ciclovía	3	3
➤ Fácil acceso a la Calzada de Amador.	8	7
➤ Generación de Empleos para la comunidad.	43	40
➤ Mejora la Economía	2	2
➤ Mejora la recolección de los desechos en el área.	3	3
➤ Habrá más seguridad.	2	2

## • SOCIAL

### ¿Cuál cree usted que serían los posibles aspectos positivos del Proyecto?

Sector Comercial	Cant.	%
➤ Genera empleos.	8	50
➤ Mejora la viabilidad del área.	5	31
➤ Atrae al Turismo	10	62
➤ Más Seguridad	1	6
➤ Desarrollo de la Economía	2	12
➤ Accesibilidad a la Calzada de Amador, más Ciclovías	1	6

Foro público  
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

### ¿Cuál cree usted que serían los posibles aspectos positivos del Proyecto?

Sector Institucional	Cant.	%
➤ Generación de Empleos.	4	44
➤ Mejora la viabilidad	5	55
➤ Mejora la economía	1	11
➤ Más Turismo	5	55

## • SOCIAL

La percepción negativa del proyecto se correlaciona a el impacto sobre el medio que conlleva la fase constructiva de la obra:

como lo son ruidos, vibraciones y destrucción del medio ambiente.

Otra negativa que pronostican son afectaciones a los pescadores de la Cooperativa del Chorrillo, ya que la construcción del puente marino intercepta el libre tránsito de las embarcaciones, sino se toma en cuenta la embarcación más alta con respecto a la altura libre del puente.

**FORO PÚBLICO**  
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

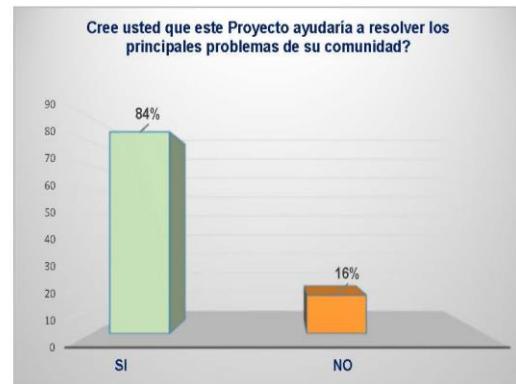
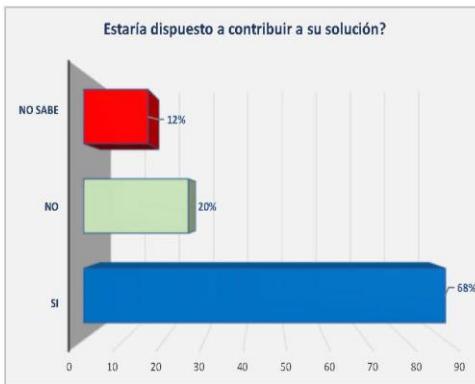
### ¿Cuál cree usted que serían los posibles aspectos negativos del Proyecto?

- Problemas a la salud de los residentes.
- Destrucción del Medio Ambiente.
- Generación de polvo.
- Habrá más tranques.
- El Ruido de las maquinarias.
- Los trabajos en horas nocturnas.
- La reubicación de la cancha de futbol.
- Mala supervisión.
- El tiempo de ejecución de la obra
- Que no se termine el proyecto de construir.
- Las coimas
- Que utilicen mano de obra de afuera.
- Mayor inseguridad.

## • SOCIAL

**FORO PÚBLICO**  
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

## RESULTADOS DE LA CONSULTA REALIZADA



## • SOCIAL

### RECOMENDACIONES DE LOS ACTORES DEL AREA DE INFLUENCIA DIRECTA



#### Sector Residencial

- No eliminar la pista de patinaje.
- Buena selección de la mano de obra
- Que se le brinde la oportunidad de empleos a los residentes del Chorrillo.
- Que no exista coimas en esta obra maravillosa.
- Adecuada supervisión de los trabajos a los Contratistas.
- Se le dé continuidad a la ejecución.
- Que no se den afectaciones a la Cinta Costera.
- Terminen la obra en el tiempo indicado.
- Que el paso hacia la calzada sea gratis.
- Mejoren la iluminación del lugar.
- Se utilice mano de obra panameña
- Se coloquen más locales comerciales.
- Mayor seguridad.
- Tomar en cuenta la inseguridad del lugar
- Reparación de las alcantarillas.
- Recolección adecuada de los desechos que generen durante la ejecución de la obra.
- Coloquen más baños públicos.
- Que hagan buen trabajo.
- Mejoren la señalización del lugar, disposición de los desechos, ciclistas, etc.
- No perjudicar a los residentes.
- Más estacionamientos.
- Tomar en cuenta a la comunidad

#### Sector Comercial

- Amplia la ciclovía
- Calidad en los trabajos de ejecución del proyecto.
- Tomar en cuenta a la comunidad para las plazas de trabajo.
- Que el Mop tome en cuenta otras calles del lugar para rehabilitar
- Supervisen adecuadamente al Contratista
- Trabajen de manera rápida y ordenada.
- Ser equitativos con los beneficios de ejecución de esta obra.
- Que sea factible para todos.
- Que sea un proyecto bien construido.

#### Sector Institucional

- Que tengan una adecuada supervisión al Proyecto.
- Le den apoyo a la Educación.
- Apoyo al INADEH
- Más seguridad.
- Que no exista coimas en el desarrollo del proyecto
- Que trabajen en conjunto con la comunidad.

## • PATRIMONIO CULTURAL

Esta evaluación tiene por objetivos:

- Verificar el potencial arqueológico que presenta el área de proyecto.
- Identificar posibles afectaciones al recurso patrimonial.
- Efectuar las recomendaciones pertinentes para minimizar las afectaciones al recurso arqueológico.

#### Criterios:

- \*Etapa precolombina
- \*Etapa colonial
- \*Etapa colonial

#### FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"



Relleno de Barraza (circa 1930), que culminaba en la Avenida de los Poetas.



FORO PÚBLICO  
*“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador”*

## FORO PÚBLICO

### “ESTUDIO, DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO PARA LA INTERCONEXIÓN CINTA COSTERA 3-CALZADA DE AMADOR”

#### PLAN DE MANEJO AMBIENTAL

FORO PÚBLICO  
*“Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador”*

#### • IMPACTOS NEGATIVOS

- Aumento temporal de emisiones al aire, ruido y vibraciones
- Afectación de la vegetación y la fauna acuática y terrestre
- Alteración del tráfico local
- Alteración del fondo de mar por posible sedimentación y transporte de sedimentos.
- Posible contaminación de aguas marinas y sedimentos y derrames accidentales
- Modificación del paisaje
- Ourrencia de accidentes laborales.
- Riesgos a la salud
- Reubicación temporal de áreas de esparcimiento, deporte y recreación
- Posible Afectación de Restos Arqueológicos

## • Plan de Manejo Ambiental

### ○ Programa de control de la calidad del aire, olores y de ruido

- Rociar con agua, mínimo dos veces al día durante la época seca o durante largos períodos sin lluvia en la estación lluviosa.
- Los camiones deben portar la lona reglamentaria.
- Cumplir con el Decreto Ejecutivo No. 306 del 2002, Decreto Ejecutivo #1 de 15 de enero de 2004 y el Reglamento Técnico DGNTI-COPANIT 44-2000.
- Proveer a los trabajadores de equipo personal de protección auditiva (tapones y orejeras contra ruido).
- Minimizar el uso de bocinas, silbatos, sirena y/o cualquier forma considerablemente ruidosa de comunicación.
- Realizar de forma periódica mantenimientos preventivos y/o reparaciones, a camiones y vehículos.
- Establecer controles sobre la velocidad de equipos pesados y vehículos que transporten material
- Apagar el equipo que no esté en uso.
- No se incinerarán desperdicios, orgánicos o inorgánicos, en el sitio.



**Consorcio**  
**Cinta Costera**

## • Plan de Manejo Ambiental

### ○ Programa manejo de residuos

- Las aguas servidas que se generen serán trasegadas a un vehículo recolector del operador debidamente autorizado que presente este servicio para su disposición final, quien deberá contar con el permiso correspondiente para su tratamiento y disposición final.
- Se prohíbe la quema de residuos sólidos y tratar al máximo de minimizar la producción de residuos.
- Capacitar a los trabajadores (obreros, ingenieros y administrativos) en las regulaciones establecidas para el manejo de residuos sólidos.
- Establecer controles en la segregación, etiquetado de los recipientes y transporte de residuos sólidos.
- El aceite usado será recolectado en tanques de recolección de aceite, con etiquetas de seguridad correctamente marcadas. Estos deben ser colocados en zonas de resguardo dentro del área de almacenamiento de residuos peligrosos del sitio de trabajo, la cual contara con la señalización de advertencia, hasta su entrega a la empresa autorizada y contratada, para su manejo.
- Las aguas con residuos de concreto y producto del lavado de tulás y/o sobrantes serán recolectadas en recipientes con plástico impermeable, hasta que se seque el agua, y los residuos sólidos de concreto serán trasladados al botadero autorizado.



**Cinta Costera**

## • Plan de Manejo Ambiental

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

### ○ Programa de control de erosión y sedimentación

- Realizar en la medida de lo posible, las operaciones de mayor movimiento y perturbación de tierras durante los períodos de menor lluvia.
- Deberán evitarse excavaciones y remociones de suelo innecesarias, ya que las mismas producen daños al hábitat, perjudicando a la flora y fauna silvestre, e incrementan los procesos erosivos, inestabilidad y escurrimiento superficial del suelo.
- En los casos en la que la secuencia y necesidad de los trabajos lo permitan se optará por realizar, en forma manual, las tareas menores de excavaciones, remoción de suelo y cobertura vegetal, siempre y cuando no impliquen mayor riesgo para los trabajadores.
- En la medida de lo posible, separar la capa superior del suelo y almacenarla para su posterior reposicionamiento en la superficie de las áreas provistas para su engramado, luego de finalizar las labores de construcción.
- Dar cumplimiento a los valores adecuados de pendientes a fin de evitar la sobrecarga de los taludes y el consiguiente deslizamiento.
- Implementar medidas de retención y control de sedimentos, tales como rollos, barreras y cercas para evitar que lleguen a drenajes y al mar.



## • Plan de Manejo Ambiental

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

### ○ Programa de Manejo de excavaciones, dragado y rellenos

- Las zonas de excavación se aislarán y contarán con la señalización adecuada, la cual permitirá dar a conocer el tipo de actividad que se llevará a cabo.
- Al terminar las actividades de excavación los residuos deben ser trasladados al sitio de almacenamiento temporal aprobados dentro de la zona del proyecto o deben ser llevados directamente a sitio de disposición final.
- Los proveedores de los materiales de relleno deben contar con las autorizaciones de explotación y los permisos ambientales correspondientes.
- Las áreas destinadas para el almacenamiento temporal de los materiales de excavación reutilizables y materiales de relleno deben acondicionarse adecuadamente para evitar el arrastre de materiales por la acción del agua, aislándolos del suelo existente y cubriéndolos totalmente utilizando para ello material plástico resistente.
- Los sedimentos contaminados extraídos por la actividad de dragado serán removidos cuidadosamente, evitando remover más sedimentos de los necesarios.
- Sedimentos ligeramente contaminados serán tratados antes de su disposición final, aplicando medidas como la separación - reducción de volumen.



## • Plan de Manejo Ambiental

### ○ Programa de Manejo del Ambiente Biológico

- Realizar evaluación fitosanitaria y silvicultural para la poda y reubicación de las especies forestales que así lo permitan.
- Solicitar al Ministerio de Ambiente los permisos o autorización de tala antes de iniciar la actividad de limpieza y desarrague.
- Cumplir con el pago de la tarifa por indemnización ecológica de acuerdo a la Resolución AG-0235-2003/ANAM, en concepto de permisos de tala rasa.
- Ejecutar el Plan de Rescate y Reubicación de Fauna.
- Ejecutar un Plan de paisajismo, reforestación y engramado.
- Coordinar el rescate de animales que se introduzcan en las áreas de trabajo incluyendo el uso de técnicas de ahuyentamiento.
- Se implementará un estricto control de velocidad en general para todos los vehículos del Proyecto de entre 20 y 30 km/h.
- Capacitar al personal sobre la presencia de fauna silvestre y su respuesta en caso de atropello o lesiones a alguna especie.
- Prohibir a los trabajadores la práctica de cualquier tipo de cacería o pesca dentro del Área del Proyecto

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"



## • Plan de Manejo Ambiental

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

### ○ Programa Socioeconómico e Histórico-Cultural

- Aplicar una política de educación e información a los trabajadores, tanto de contratistas como de subcontratistas, en lo referente a las medidas de salud y seguridad laboral, con atención especial a prevención de accidentes viales y laborales, lesiones, enfermedades infecto-contagiosas, COVID-19 y zoonosis.
- Dotar a todos los trabajadores del equipo de protección personal y asegurar su uso en los lugares de trabajo.
- Se debe proporcionar a los trabajadores un entorno laboral seguro y saludable.
- En caso de hallazgos, durante las actividades de movimiento de tierra efectuadas en las áreas del proyecto, se realizará monitoreos constantes.
- Suspender las actividades en un radio de al menos 50 metros, en caso de ocurrir algún potencial hallazgo. Aislar y señalizar la zona.
- Contactar un arqueólogo o paleontólogo profesional, según corresponda, y notificar a la autoridad competente (DNPH-Ministerio de Cultura)



## • Plan de Manejo Ambiental

Foro público  
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la  
Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

### ○ Programa de Manejo del tráfico

- Regular la velocidad de los vehículos y maquinarias del Proyecto a lo largo de las vías utilizadas, especialmente cuando se transite en los lugares poblados.
- Informar por lo menos con 24 horas de antelación a los usuarios de la vía en el área de influencia de la obra, especialmente , actores claves (líderes comunitarios, autoridades municipales y de tránsito, directores de escuelas, encargados de negocios locales), por medio de comunicados escritos, volantes, anuncios de radio, avisos en medios de difusión masivo (periódicos), etc., de la presencia constante de vehículos de tamaño considerable durante la fase de construcción y en particular, de períodos pico de movimiento de equipos, maquinaria y materiales a lo largo de las vía.
- Procurar que los camiones transiten con el peso de carga regulado por la autoridad de tránsito, para este tipo de carretera.
- En la medida que sea factible, transportar los materiales e insumos en vehículos más livianos en vez de camiones durante la etapa de construcción.
- Establecer normas de velocidad a seguir, especialmente por parte de los vehículos de equipo pesado.
- Desarrollar un programa de reparación de las vías afectadas por la ejecución del proyecto, en coordinación con las Autoridades, para que se inicie una vez terminadas las obras de construcción.



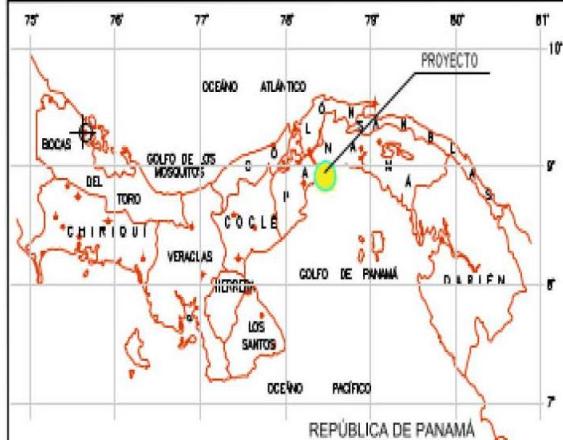
## • Plan de Manejo Ambiental

FORO PÚBLICO  
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3 Calzada de Amador"

### ○ Programa de Manejo de Materiales

- El personal que se va a encargar de las labores de almacenamiento, debe capacitarse en métodos para levantar, llevar, colocar, descargar y almacenar los diferentes tipos de materiales.
- Mantener los sitios de almacenamiento secos y libres de obstáculos. Además, se recomienda que cuenten con un reborde para evitar el contacto de los materiales con la escorrentía pluvial.
- Cuando se almacenan materiales dentro de anaquelos se debe tener en consideración sus dimensiones, para evitar que los materiales sobresalgan y provoquen accidentes y/o obstrucciones en los pasillos.
- Se hará control del transporte, manipulación y vaciado de las mezclas de concreto, para evitar derrames. Las formaletas serán herméticas, para minimizar el riesgo de pérdida de mezcla.
- Verificar que los vehículos transportadores de concreto, mezclas asfálticas, emulsiones y otros, se encuentren en óptimas condiciones con el fin de evitar derramamiento que contamine el suelo. En caso de que el derrame ocurra, recolecte de inmediato los residuos y dispóngalos en un vertedero debidamente autorizado.





FORO PÚBLICO  
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

## Valoración Económica

FORO PÚBLICO  
"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

## VALORACIÓN ECONÓMICA

El flujo proyectado a diez (10) años, arroja los siguientes criterios de evaluación con su correspondiente análisis de sensibilidad:

TASA INTERNA DE RETORNO ECONOMICO (TIRE)	47.22%
VALOR PRESENTE NETO (10%)	101,840,708
RELACION BENEFICIO/COSTO (10%)	1.40

El proyecto tiene una viabilidad económica buena, donde los ingresos superan los costos y tiene un impacto económico a la sociedad.

FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

## IMPACTOS POSITIVOS

- **Modificación por la Re- Valoración de las propiedades aledañas**

El proyecto traerá beneficios económicos a los ingresos Municipales y Nacional; así como a las propiedades de los corregimientos El Chorrillo y Ancón.

- **Generación de empleos**

Se prevé la generación de empleomanía directa e indirecta con la contratación de mano de obra local. En la zona se han desarrollado proyectos similares, donde se procuró la formación de mano de obra local especializada. A esta mano de obra local se le dará prioridad. La mano de obra indirecta se generará a partir de la adquisición de bienes y servicios requeridos para la ejecución del proyecto.

- **Mejora de la seguridad vial a usuarios.**

El proyecto contempla una interconexión segura de las facilidades existentes entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, en especial los peatones y ciclistas, los cuales deben circular en la vialidad existente frente a la Avenida Los Poetas, al no existir conexión de la peatonal y ciclovía.

- **Integración a la Oferta Turística de la zona**

El objetivo del proyecto es integrar facilidades de interconectividad que mejoren la oferta turística alineada a la mejora el tráfico local, hacia el área oeste, facilitando la movilidad y promoviendo el desarrollo de actividades recreativas, deportivas, culturales en los nuevos espacios, dinamizando la economía local.



FORO PÚBLICO

"Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión  
Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

# ¡Gracias!



**ANEXO 8. AVISO DE CONSULTA PUBLICADO EN EL DIARIO EL SIGLO:**

9

El Siglo Miércoles 1 de septiembre de 2021, Panamá

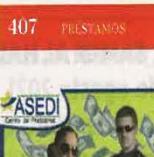
MÁS CLASIFICADOS

Los clasificados de El Siglo



109 EN VENTA LOCAL / NEGOCIO

SE VENDE FRUTERÍA LA DINASTÍA, VALOR \$6,000. NEGOCIALBLE UBICADA EN VILLA ZAITA, LOS PALESTINOS, ATRÁS DEL SUPERMERCADO EL FUERTE, FULL EQUIPADA, CON VARIEDAD DE SURTIDO. POR MOTIVO DE VIAJE. CEL.: 6239-2145 / 6266-6080



407 PRESTAMOS



407 PRESTAMOS



407 PRESTAMOS



501 MENSAJES



JUBILADOS TODO EL PAÍS SIN EXAMEN MÉXICO SIN CANCELAR MALAS REFERENCIAS CONSULTAS 227-2236/88-9344 WHATSAPP 6733-5722 INFO@ASEDIPANAMA.COM

### AVISO DE CONSULTA PÚBLICA ÚLTIMA PUBLICACIÓN

EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP) y la CONTRATISTA: CONSORCIO CALLES DE RENACIMIENTO (ININCO, S.A. Y CONSTRUCTORA NFL, S.A.); hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II, de acuerdo al Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 del 5 de agosto de 2011, denominado:

Proyecto: ADENDA, CONTRATO N°. AL -1-58-17 "REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE CAISÁN - VOLCÁN, Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE QUEBRADA BARRILES".

Ubicación: CORREGIMIENTO DE PLAZA CAISÁN, DISTRITO DE RENACIMIENTO, CORREGIMIENTO DE VOLCÁN Y NUEVA CALIFORNIA, DISTRITO DE TIERRAS ALTAS; PROVINCIA DE CHIRIQUI.

El Proyecto consiste en la rehabilitación de la infraestructura vial existente de Volcán hacia Plaza Caísañ. De longitud 23.8 kilómetros (entre el corregimiento de Volcán y Nueva California (distrito de Tierras Altas) y el corregimiento de Plaza Caísañ (distrito de Renacimiento), provincia de Chiriquí. Esto incluye la construcción de un puente vehicular sobre Quebrada Barriles en la Estación SK+550. Siguiendo los lineamientos del Manual de Especificaciones Ambientales del Ministerio de Obras Públicas y el Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes, segunda edición revisada en 2002 del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

La ejecución del proyecto no conlleva la generación de problemas ambientales críticos. Los impactos negativos generados son de importancia media y baja, a los cuales se deberá adecuar prácticas específicas de mitigación de fácil aplicación. Para garantizar que los mismos no conlleven riesgos ambientales ni afecten la salud pública. Serán de corta duración, su extensión es puntual (con una influencia al sitio del proyecto) y en un constante avance por la ejecución de la obra. Todos estos impactos son mitigables con implementación de medidas ambientales de prevención, contingencia, compensación y control.

Con la construcción de este proyecto se dan impactos positivos notables a nivel local y regional como la generación de empleo directo e indirecto, dinamización de la economía por la utilización de bienes y servicios locales y reducción en los tiempos de desplazamiento. Todo esto con las mejoras en la infraestructura de rodadura y manejo de las aguas pluviales y fluviales. Y la implementación de seguridad vial (señalización y buen funcionamiento de la circulación).

Cualquier observación que la comunidad tenga acerca de este proyecto puede realizarla en el Ministerio de Ambiente, Regional David (corregimiento de David, Avenida Rey Gray) o Panamá Centro localizado en el Edificio 804 Albrook, calle Diego Domínguez, Panamá. En la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, en un horario de atención de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Indicamos que es la primera publicación que se realiza para el proyecto.

AV380569

### REPUBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL

### MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

### AVISO DE CONSULTA PÚBLICA PRIMERA PUBLICACIÓN

El Ministerio de Obras Públicas, hace de conocimiento público que durante DIEZ (10) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 del 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

El Ministerio de Obras Públicas invita a la ciudadanía al foro público para conocer el mencionado proyecto y su alcance, con el objetivo que la ciudadanía exprese sus opiniones y consultas.

Fechas: Lunes 6 de septiembre de 2021, 5:00 p.m. en los locales de Sabores del Chorillo (vía Cinta Costera 3), y martes 7 de septiembre de 2021, 5:00 p.m. en las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño en Amador.

- Promotor: Ministerio de Obras Públicas
- Localización: Corregimientos de Ancón y el Chorillo, distrito y provincia de Panamá.
- Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia de la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotondas para la interconexión y manejo del tráfico.
- Síntesis de los impactos esperados y las medidas de mitigación correspondiente.

Impactos esperados (+/-)	Medidas de mitigación correspondiente
-Aumento temporal de emisiones al aire, ruido y vibraciones	Rociar con agua cada vez que se requiera para prevenir la emisión de partículas de polvo. Establecer controles sobre la velocidad de equipos pesados y vehículos que transporten material. Minimizar el uso de bocinas, silbatos, sirena y/o cualquier forma considerablemente ruidosa de comunicación.
-Afectación de la vegetación y la fauna acuática y terrestre	Aplicar medidas de poda y reducción de las especies vegetales basados en las condiciones fitosanitarias y silviculturales, como prioridad antes de ejecutar actividades de tala. Ejecutar las acciones descritas en el Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora. Prohibir a los trabajadores la práctica de cualquier tipo de cacería o pesca dentro del área del Proyecto.
-Alteración del tráfico local	Mantener regulada la velocidad de los vehículos y equipos del proyecto a lo largo de las vías utilizadas, especialmente cuando se transite en los lugares poblados. Mantener informada a las comunidades de cierres temporales y desvíos, contando con los permisos de cierre temporal, horario y movilización emitida por la ATT. Establecer toda la señalización vial necesaria para alertar a los conductores y peatones de cierres y desvíos temporales.
-Reubicación temporal de áreas de espaciamiento, deporte y recreación.	Durante las actividades de vaciado de los pilotes, dentro del cuerpo de agua, se aplicarán medidas de retención del rebote de concreto, para minimizar el riesgo del contacto con el agua marina. Implementar medidas de retención y control de sedimentos, tales como collos, barreras y cercas para disminuir que lleguen a drenajes y al agua marina.
-Generación de empleos	Se prevé la generación de empleos de forma directa e indirecta mediante contratación de mano de obra local.
+Mejora de la seguridad vial a usuarios.	Ofrecer una interconexión segura de las facilidades existentes entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, en especial los peatones y ciclistas, los cuales deben circular en la vialidad existente frente a la Avenida Los Poetas, al no existir conexión de la peatonal y ciclovía con riesgo de atropellos.
+Integración a la oferta turística de la zona	Integrar facilidades de interconectividad que mejoren la oferta turística alineada a la mejora del tráfico local, hacia el área oeste, facilitando la movilidad y promoviendo el desarrollo de actividades recreativas, deportivas, culturales en los nuevos espacios, dinamizando la economía local.
e. Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional Metropolitana del Ministerio de Ambiente ubicada en Llano de Cunduru y en el Centro de Documentación del Ministerio de Ambiente, localizado en las instalaciones de MÁmbiente ubicadas en Albrook, edificio Centro Comercial Plaza Albrook, planta baja, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro del término anotado al inicio del presente AVISO.	AV380669

14

El Siglo Jueves 2 de septiembre de 2021, Panamá

MÁS CLASIFICADOS

Los clasificados de El Siglo



407 PRÉSTAMOS



407 PRÉSTAMOS



109 EN VENTA  
LOCAL / NEGOCIO

SE VENDE FRUTERIA LA DINASTIA, VALOR  
55,000, NEGOCIALO UBICADA EN VILLA  
ZAITA, LOS PALESTINOS, ATRÁS DEL  
SUPERMERCADO EL FUERTE, FULL EQUIPA-  
DA, CON VARIEDAD DE SURTIDO, POR  
MOTIVO DE VIAJE CEL.: 6239-2145  
/6266-6080



407 PRÉSTAMOS



JUBILADOS TODO EL PAÍS SIN EXAMEN  
MÉDICO SIN CANCELAR MALAS REFERENCIAS  
CONSULTAS 227-2236/381-9344 WHATSAPP  
6733-5722 INFO@ASEDIPANAMA.COM



501 MENSAJES



SIN CANCELAR CUENTAS ATRASADAS  
EDUCADORES, SIN CAPACIDAD DE PAGO  
CONSULTAS GRATIS 227-2236/381-9344,  
WHATSSAPP 6733-5722 INFO@ASEDIPANAMA.COM

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA  
ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II  
ÚLTIMA PUBLICACIÓN

La empresa ULTRACEM PANAMÁ, S.A., hace de conocimiento público que durante ocho (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II:

1. Nombre del Proyecto: Construcción y Operación de un Centro de Distribución de Cemento y Cementantes.
2. Promotor: Ultracem Panamá, S.A.
3. Representante Legal: Paul Juha Rosito.
4. Localidad: Isla Tefler, Puerto de Cristóbal, Corregimiento de Cristóbal, distrito y provincia de Colón.

5. Breve Descripción del Proyecto

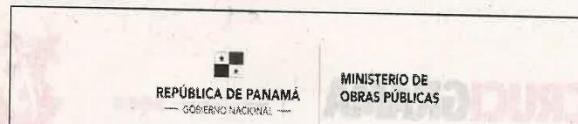
El proyecto se realizará en 3 etapas y consiste en la construcción de las infraestructuras necesarias para la recepción, almacenamiento, mezclado y despacho de cemento y cementantes, en donde el proceso a realizar no genera efuentes líquidos y la mayor parte de los sólidos son reincorporados al proceso. El polígono total cuenta con una superficie de 25,000 m<sup>2</sup>.

6. Síntesis de Impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondiente:

- En la fase de construcción del proyecto, se afectará la calidad del aire por generación de polvos y humos de la maquinaria. Esto se mitigará manteniendo las áreas de trabajo húmedas en época seca para disminuir la dispersión de polvo, además garantizar el mantenimiento adecuado de los vehículos y maquinarias utilizadas en la ejecución del proyecto.
- En la fase de construcción y operación del proyecto se incrementarán los niveles de presión sonora por el manejo de equipos pesados. Esto se mitigará manteniendo el equipo de trabajo en óptimas condiciones mecánicas.
- En fase de operación, se podría afectar la calidad del aire por material particulado, para lo cual se prevé disponer del espacio adecuado para el almacenamiento del material a empacar, que los equipos de mezcla de materiales se encuentren sellados, no sobre cargar los camiones al trasportar el material, filtros para regular la emisión de material particulado, cumplir con las normas de calidad de aire.
- En la fase de construcción y operación se pudiese impactar la salud pública de los trabajadores producto de accidentes del trabajo. Para lo que se prevé dotar del equipo de seguridad apropiado a los trabajadores, mantener el orden y limpieza en las instalaciones, señalización de las áreas, implementar medidas de seguridad industrial y salud ocupacional contempladas en la legislación laboral vigente.
- En las fases de construcción y operación se generarán posibles impactos al suelo tales como pérdida de vegetación, erosión, etc. Esto se mitigará mediante la siembra de ornamentales, con la finalidad de establecer barreras de control.

**Impactos Positivos:** El desarrollo de este proyecto, impactará significativamente en el desarrollo de la región generando nuevas fuentes de empleos, dando prioridad a la oferta local de mano de obra. Dinamismo en el sector de servicios y materiales (alimentos, bancos, seguridad, etc), pues las actividades del proyecto representan una inversión que demanda bienes y servicios tanto de la obra a desarrollar como de sus trabajadores directos e indirectos, de igual forma mejoras en la calidad de vida de las personas del área.

Dicho documento estará disponible en la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente de Colón y en el Ministerio de Ambiente en la oficina a nivel Central, ubicada en Albrook, Edificio No. 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente a la Administración General del Ministerio de Ambiente, dentro del término anotado al inicio del presente Aviso.



REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE  
OBRAS PÚBLICAS

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA  
ÚLTIMA PUBLICACIÓN

El Ministerio de Obras Públicas, hace de conocimiento público que durante DIEZ (10) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto "Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador"

El Ministerio de Obras Públicas invita a la ciudadanía al foro público para conocer el mencionado proyecto y su alcance, con el objetivo que la ciudadanía exprese sus opiniones y consultas.

Fechas: Lunes 6 de septiembre de 2021, 5:00 p.m. en los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3), y martes 7 de septiembre de 2021, 5:00 p.m. en las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño en Amador.

- a. Promotor: Ministerio de Obras Públicas
- b. Localización: Corregimientos de Ancon y El Chorrillo, distrito y provincia de Panamá.
- c. Breve Descripción del Proyecto: El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1,56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotundas para la interconexión y manejo del tráfico.
- d. Síntesis de los impactos esperados y las medidas de mitigación correspondiente.

Impactos esperados (-+)	Medidas de mitigación correspondiente
-Aumento temporal de emisiones al aire, ruido y vibraciones	Rociar con agua cada vez que se requiera para prevenir la emisión de partículas de polvo. Establecer controles sobre la velocidad de equipos pesados y vehículos que transporten material. Minimizar el uso de bocinas, silbatos, sirena y/o cualquier forma considerablemente ruidosa de comunicación.
-Afectación de la vegetación y la fauna acuática y terrestre	Aplicar medidas de poda y reubicación de las especies vegetales basados en las condiciones fitosanitarias y silviculturales, como prioridad antes de ejecutar actividades de tala. Ejecutar las acciones descritas en el Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y flora. Prohibir a los trabajadores la práctica de cualquier tipo de cacería o pesca dentro del área del Proyecto.
-Alteración del tráfico local	Mantener regulada la velocidad de los vehículos y equipos del proyecto a lo largo de las vías utilizadas, especialmente cuando se transite en los lugares poblados. Mantener informada a las comunidades de cierres temporales y desvíos, contando con los permisos de cierre temporal, horario y movilización emitida por la ATT. Establecer toda la señalización vial necesaria para alertar a los conductores y peatones de cierres y desvíos temporales.
-Reubicación temporal de áreas de esparcimiento, deporte y recreación.	Durante las actividades de vaciado de los pilotes, dentro del cuerpo de agua, se aplicarán medidas de retención del rebote de concreto, para minimizar el riesgo del contacto con el agua marina. Implementar medidas de retención y control de sedimentos, tales como roles, barreras y cercas para disminuir que lleguen a drenajes y al agua marina.
-Alteración del fondo marino por el proceso de construcción de los pilotes	Durante las actividades de vaciado de los pilotes, dentro del cuerpo de agua, se aplicarán medidas de retención del rebote de concreto, para minimizar el riesgo del contacto con el agua marina. Implementar medidas de retención y control de sedimentos, tales como roles, barreras y cercas para disminuir que lleguen a drenajes y al agua marina.
+Generación de empleos	Se prevé la generación de empleos de forma directa e indirecta mediante contratación de mano de obra local.
+Mejora de la seguridad vial a usuarios.	Ofrecer una interconexión segura de las facilidades existentes entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, en especial los peatones y ciclistas, los cuales deben circular en la vialidad existente frente a la Avenida Los Poetas, al no existir conexión de la peatonal y ciclovía con riesgo de atropellos.
+Integración a la oferta turística de la zona	Integrar facilidades de interconectividad que mejoren la oferta turística alineada a la mejora del tráfico local, hacia el área oeste, facilitando la movilidad y promoviendo el desarrollo de actividades recreativas, deportivas, culturales en los nuevos espacios, dinamizando la economía local.

- e. Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional Metropolitana del Ministerio de Ambiente ubicada en Llanos de Curundú y en el Centro de Documentación del Ministerio de Ambiente, localizado en las instalaciones de MiAmbiente ubicadas en Albrook, edificio Centro Comercial Plaza Albrook, planta baja, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro del término anotado al inicio del presente AVISO.

AV380670

## **ANEXO 9. ANUNCIO DE CONSULTA PÚBLICA FIJADO EN EL MUNICIPIO DE PANAMÁ.**

**AVISO DE CONSULTA PÚBLICA**  
**PRIMERA PUBLICACIÓN**

**El Ministerio de Obras Públicas, hace de conocimiento público que durante DIEZ (10) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III (bajo las Normas Legales del Decreto Ejecutivo No.123 de 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011) del proyecto “Estudio, Diseño, Construcción y Financiamiento para la Interconexión Cinta Costera 3-Calzada de Amador”**

**El Ministerio de Obras Públicas invita a la ciudadanía al foro público para conocer el mencionado proyecto y su alcance, con el objetivo que la ciudadanía exprese sus opiniones y consultas.**

**Fechas: Lunes 6 de septiembre de 2021, 5:00 p.m. en los locales de Sabores del Chorrillo (vía Cinta Costera 3), y martes 7 de septiembre de 2021, 5:00 p.m. en las instalaciones del Parlamento Latinoamericano y Caribeño en Amador.**

- a. **Promotor:** Ministerio de Obras Públicas
- b. **Localización:** Corregimientos de Ancón y El Chorrillo, distrito y provincia de Panamá.
- c. **Breve Descripción del Proyecto:** El proyecto consiste en realizar el diseño y la construcción de una interconexión vial entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador con una longitud aproximada de 1.56 kilómetros. Esta interconexión incluye la construcción de cuatro (4) carriles viales sobre un puente marino. Adicionalmente, se incluye una ciclovía, aceras peatonales, un mirador en el sector de Amador y áreas verdes. En la vía hacia la Calzada de Amador, se habilitarán dos (2) rotundas para la interconexión y manejo del tráfico.
- d. **Síntesis de los impactos esperados y las medidas de mitigación correspondiente.**

<b>Impactos esperados (-+)</b>	<b>Medidas de mitigación correspondiente</b>
-Aumento temporal de emisiones al aire, ruido y vibraciones	Rociar con agua cada vez que se requiera para prevenir la emisión de partículas de polvo. Establecer controles sobre la velocidad de equipos pesados y vehículos que transporten material. Minimizar el uso de bocinas, silbatos, sirena y/o cualquier forma considerablemente ruidosa de comunicación.
-Afectación de la vegetación y la fauna acuática y terrestre	Aplicar medidas de poda y reubicación de las especies vegetales basados en las condiciones fitosanitarias y silviculturales, como prioridad antes de ejecutar actividades de tala. Ejecutar las acciones descritas en el Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y flora. Prohibir a los trabajadores la práctica de cualquier tipo de cacería o pesca dentro del área del Proyecto.
-Alteración del tráfico local  -Reubicación temporal de áreas de espacamiento, deporte y recreación.	Mantener regulada la velocidad de los vehículos y equipos del proyecto a lo largo de las vías utilizadas, especialmente cuando se transite en los lugares poblados. Mantener informada a las comunidades de cierres temporales y desvíos, contando con los permisos de cierre temporal, horario y movilización emitida por la ATTT. Establecer toda la señalización vial necesaria para alertar a los conductores y peatones de cierres y desvíos temporales.
-Alteración del fondo marino por el proceso de construcción de los pilotes	Durante las actividades de vaciado de los pilotes, dentro del cuerpo de agua, se aplicarán medidas de retención del rebote de concreto, para minimizar el riesgo del contacto con el agua marina. Implementar medidas de retención y control de sedimentos, tales como rollos, barreras y cercas para disminuir que lleguen a drenajes y al agua marina.
+Generación de empleos	Se prevé la generación de empleos de forma directa e indirecta mediante contratación de mano de obra local.
+Mejora de la seguridad vial a usuarios.	Ofrecer una interconexión segura de las facilidades existentes entre la Cinta Costera 3 y la Calzada de Amador, en especial los peatones y ciclistas, los cuales deben circular en la vialidad existente frente a la Avenida Los Poetas, al no existir conexión de la peatonal y ciclovía con riesgo de atropellos.
+Integración a la oferta turística de la zona	Integrar facilidades de interconectividad que mejoren la oferta turística alineada a la mejora del tráfico local, hacia el área oeste, facilitando la movilidad y promoviendo el desarrollo de actividades recreativas, deportivas, culturales en los nuevos espacios, dinamizando la economía local.

- e. Dicho documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional Metropolitana del Ministerio de Ambiente ubicada en Llanos de Cunundú y en el Centro de Documentación del Ministerio de Ambiente, localizado en las instalaciones de MiAmbiente ubicadas en Albrook, edificio Centro Comercial Plaza Albrook, planta baja, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio, deberán remitirse formalmente al Ministerio de Ambiente, dentro del término anotado al inicio del presente AVISO.

2021 SEP 3 2109PM  
Ypol

EL SUSCRITO DE LA ALCALDÍA DEL DISTRITO DE PANAMÁ;

HACE SABER:

Que se fija el presente **EDICTO** a las tres (3:00 P.M) de la tarde, en un lugar visible de esta Alcaldía, para que sirva de formal notificación a todas aquellas personas que tengan algún interés, hoy **tres (03) de septiembre** del dos mil veintiuno (2021) por el término de tres (3) días hábiles.

  
**LICENCIADO CARLOS E. CARRILLO V.**  
Jefe del Departamento Apelación

Vencido el término del **EDICTO** anterior a las tres (3:00 P.M.) de la tarde de hoy **ocho (08) de septiembre** del dos mil veintiuno (2021), lo desfijo y agrego a sus antecedentes.

  
**LICENCIADO CARLOS E. CARRILLO V.**  
Jefe del Departamento Apelación

ym