

Panamá, 06 de septiembre de 2021  
SG-SAM-1004-21

Ingeniero  
Domiluis Domínguez  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E.S. D.

Ingeniero Domínguez:


Aprovechamos para desearle éxito en sus delicadas funciones, sirva la presente para hacerle entrega de:

- Publicaciones del diario o periódico nacional el Siglo (Primera Publicación el 31 de agosto de 2021 y última Publicación 01 de septiembre de 2021).

Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT II, denominado: **"ADENDA CONTRATO N° AL-1-58-17 " REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE CAISÁN- VOLCÁN Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE QUEBRADA BARRILES"**, a desarrollarse en la Provincia de Chiriquí, Corregimiento de Plaza Caisán, Distrito de Renacimiento, Corregimiento de Volcán y Nueva California, Distrito de Tierras Altas.

De Usted con todo respeto,

Atentamente,

  
Ibrain E. Valderrama  
Secretario General

IV/VdeG/ew

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental  
Archivos



 REPÚBLICA DE PANAMÁ	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
<b>RECIBIDO</b>	
Por:	<u>Sayuris</u>
Fecha:	<u>8/9/2021</u>
Hora:	<u>9:14am</u>

Por este medio, yo **NIVIEN CHAER**, hago saber que el 13 de agosto 2021 fue hurtada una caja fuerte de mi apartamento que contiene mis documentos personales siguientes: pasaporte vigente venezolano a nombre de **NIVIEN CHAER N.° 148134298**, cédula de identidad venezolana N.° 15370630, cédula de identidad Siria N.° 13030006785, pasaporte venezolano vencido N.° 066837682. Favor contactar al número 6630-2690.

AV.380371

"El en Pro Cor esp Per cor mis Mi So ter

## CENTRO DE ORIENTACION Y FE CON LA BRUJA CO



**NO PIERDAS  
A QUIEN TANTO AMAS**

EVITE LA SOLEDAD Y LA DEPRESIÓN QUE REGRESO, AMANSO Y DOMINO SER QUERIDO SIN IMPORTAR SEXO QUITÁNDOLE ORGULLO Y REBELDÍA SOMETIDO (A) SIN QUE SE ENTERE CON TAN SOLO NOMBRE Y APELLIDO SIN CAUSARLE DAÑO DESDE DONDE ESTÉ Y CON QUIEN ESTÉ

**RETIRO AMANTES  
EVITO SEPARACIONES  
AMARRE INMEDIATO  
PAREJAS FELICES SON MI GARANTÍA**

**NO PONGAS TU CORAZÓN  
EN MANOS INEXPERTAS**

**¿HAS INTENTADO EN  
OTROS LUGARES Y SOLO  
HAS PERDIDO DINERO?**

**DOMINO A SU SER  
AMADO  
SOMETIÉNDOLO A  
RITUALES INDÍGENAS  
DOBLEGANDO EL  
CUERPO, MENTE,  
ESPÍRITU, PENSAMIENTO  
Y VOLUNTAD PARA QUE  
NO TENGA DESEO Y  
PLACER SEXUAL CON  
OTRA PERSONA**

**AQUÍ... SOLUCIONES INMEDIATAS**

**NO SE CONFUNDA  
ASISTIENDO A OTROS LUGARES  
HACEMOS HASTA LO IMPOSIBLE  
PORQUE SABEMOS CÓMO HACERLO  
TABAJO A LARGA DISTANCIA  
Y GARANTIZADO**

**Trabajos Inmediatos**

**CALIDONIA CALLE 25 FRENTE A EL COSTO  
EDIFICIO LA ROCA PRIMER NIVEL**

Angustia,  
sufrir, llorar  
cabeza, de  
lo persigue

**USTED  
VICT**

**MALE  
NO**

**VISÍTEN**

## **AVISO DE CONSULTA PÚBLICA PRIMERA PUBLICACIÓN**

El **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)** y la **CONTRATISTA: CONSORCIO CALLES DE RENACIMIENTO (ININCO, S.A. Y CONSTRUCTORA NFL, S.A.)**; hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a **CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II**, de acuerdo al Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 del 5 de agosto de 2011, denominado:

**Proyecto: ADENDA CONTRATO No. AL -1-58-17 "REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE CAISÁN - VOLCÁN, Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUEBLO SOBRE QUEBRADA BARRILES".**

**Ubicación: CORREGIMIENTO DE PLAZA CAISÁN, DISTRITO DE RENACIMIENTO, CORREGIMIENTO DE VOLCÁN Y NUEVA CALIFORNIA, DISTRITO DE TIERRAS ALTAS; PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.**

El Proyecto consiste en la rehabilitación de la infraestructura vial existente de Volcán hacia Plaza Caisán. De longitud 23.8 kilómetros (entre el corregimiento de Volcán y Nueva California (distrito de Tierras Altas) y el corregimiento de Plaza Caisán (distrito de Renacimiento), provincia de Chiriquí. Esto incluye la construcción de un puente vehicular sobre Quebrada Barriles en la Estación 5K+550. Siguiendo los lineamientos del Manual de Especificaciones Ambientales del Ministerio de Obras Públicas y el Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes, segunda edición revisada en 2002 del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

La ejecución del proyecto no conlleva la generación de problemas ambientales críticos. Los impactos negativos generados son de importancia media y baja, a los cuales se deberá adecuar prácticas específicas de mitigación de fácil aplicación. Para garantizar que los mismos no conlleven riesgos ambientales ni afecten la salud pública. Serán de corta duración, su extensión es puntual (con una influencia al sitio del proyecto) y en un constante avance por la ejecución de la obra. Todos estos impactos son mitigables con implementación de medidas ambientales de prevención, contingencia, compensación y control.

Con la construcción de este proyecto se dan impactos positivos notables a nivel local y regional como la generación de empleo, directo e indirecto, dinamización de la economía por la utilización de bienes y servicios locales y reducción en los tiempos de desplazamiento. Todo esto con las mejoras en la infraestructura de rodadura y manejo de las aguas pluviales y fluviales. Y la implementación de seguridad vial (señalización y buen funcionamiento de la circulación).

Cualquier observación que la comunidad tenga acerca de este proyecto puede realizarla en el Ministerio de Ambiente, Regional David (corregimiento de David, Avenida Red Gray) o Panamá Centro localizado en el Edificio 804 Albrook, calle Diego Domínguez, Panamá. En la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, en un horario de atención de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Indicamos que es la primera publicación que se realiza para el proyecto.

AV.380568





## Viviendas

109

EN VENTA  
LOCAL / NEGOCIO

SE VENDE FRUTERÍA LA DINASTÍA, VALOR \$6,000, NEGOCIABLE, UBICADA EN VILLA ZAITA, LOS PALESTINOS, ATRÁS DEL SUPERMERCADO EL FUERTE, FULL EQUIPADA, CON VARIEDAD DE SURTIDO, POR MOTIVO DE VIAJE. CEL: 6239-2145 / 6266-6080



## Servicios

407

PRÉSTAMOS



JUBILADOS TODO EL PAÍS SIN EXAMEN MEDICO SIN CANCELAR MALAS REFERENCIAS CONSULTAS 227-2236/381-9344 WHATSAPP 6733-5722 INFO@ASEDIPANAMA.COM

407

PRÉSTAMOS



PRESTAMOS SPI, SENFRONT, POLICIAS RECIENTE NOMBRADOS, TODO EL PAÍS SIN CAPACIDAD DE PAGO? CONSULTAS GRATIS 227-2236/381-9344 WSP 6733-5722

407

PRÉSTAMOS



SIN CAPACIDAD DE DESCUENTO? DOCTORES, ENFERMERA Y TECNICOS TENEMOS UNA OFERTA ESPECIAL PARA TI, CONSULTAS GRATIS 227-2236/381-9344, WSP 6733-5722



## Varios

501

MENSAJES



CAMBIAMOS LAGRIMAS POR SONRISAS DOMINAMOS AMORES IMPOSIBLES 100% EFECTIVOS NO PONGA SUS SENTIMIENTOS EN MANOS DE CUALQUIERA DIOS LA RESPUESTA A TODO 6842-2519

### AVISO DE CONSULTA PÚBLICA ÚLTIMA PUBLICACIÓN

El **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)** y la **CONTRATISTA: CONSORCIO CALLES DE RENACIMIENTO (ININCO, S.A. Y CONSTRUCTORA NFL, S.A.)**; hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a **CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA II**, de acuerdo al Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 del 5 de agosto de 2011, denominado:

**Proyecto: ADENDA CONTRATO No. AL -1-58-17 "REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE CAISÁN - VOLCÁN, Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE QUEBRADA BARRILES".**

**Ubicación: CORREGIMIENTO DE PLAZA CAISAN, DISTRITO DE RENACIMIENTO, CORREGIMIENTO DE VOLCÁN Y NUEVA CALIFORNIA, DISTRITO DE TIERRAS ALTAS; PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.**

El Proyecto consiste en la rehabilitación de la Infraestructura vial existente de Volcán hacia Plaza Caisán. De longitud 23.8 kilómetros (entre el corregimiento de Volcán y Nueva California (distrito de Tierras Altas) y el corregimiento de Plaza Caisán (distrito de Renacimiento), provincia de Chiriquí. Esto incluye la construcción de un puente vehicular sobre Quebrada Barriles en la Estación 5K+550. Siguiendo los lineamientos del Manual de Especificaciones Ambientales del Ministerio de Obras Públicas y el Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes, segunda edición revisada en 2002 del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

La ejecución del proyecto no conlleva la generación de problemas ambientales críticos. Los impactos negativos generados son de importancia media y baja, a los cuales se deberá adecuar prácticas específicas de mitigación de fácil aplicación. Para garantizar que los mismos no conlleven riesgos ambientales ni afecten la salud pública. Serán de corta duración, su extensión es puntual (con una influencia al sitio del proyecto) y en un constante avance por la ejecución de la obra. Todos estos impactos son mitigables con implementación de medidas ambientales de prevención, contingencia, compensación y control.

Con la construcción de este proyecto se dan impactos positivos notables a nivel local y regional como la generación de empleo, directo e indirecto, dinamización de la economía por la utilización de bienes y servicios locales y reducción en los tiempos de desplazamiento. Todo esto con las mejoras en la infraestructura de rodadura y manejo de las aguas pluviales y fluviales. Y la implementación de seguridad vial (señalización y buen funcionamiento de la circulación).

Cualquier observación que la comunidad tenga acerca de este proyecto puede realizarla en el Ministerio de Ambiente, Regional David (corregimiento de David, Avenida Red Gray) o Panamá Centro localizado en el Edificio 804 Albright, calle Diego Domínguez, Panamá. En la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, en un horario de atención de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Indicamos que es la primera publicación que se realiza para el proyecto.

AV.380569