

**VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACION TERRITORIAL**

mp/ac

Panamá, 17 de septiembre de 2021

N° 14.1204-159-2021

Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO
Jefa Departamento de Evaluación
de Estudios de Impacto Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
E. S. D.

Ingeniera Castellero:

Damos respuesta a nota **DEIA-DEEIA-UAS-0164, 0170 2021**, adjuntando informe de revisión y calificación del Estudio de Impacto Ambiental, del siguiente proyecto:

1. "CIUDAD DEL ESTE", Categoría II. Expediente DEIA-II-F-085-2021
2. "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO DAVID-CONCEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ", Categoría II. Expediente DEIA-II-F-087-2021.

Atentamente,


Arq. LOURDES DE LORE
Directora de Investigación Territorial

Adj. Lo Indicado.

LdeL/

**GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE PANAMÁ**

 REPÚBLICA DE PANAMÁ <small>ESTADO SOBERANO</small>	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: <i>Sayuris</i>	
Fecha: <i>20/9/2021</i>	
Hora: <i>11:51 am</i>	

**Ave. El Paical
Edificio Edison Plaza, 4 piso
Central (507) 579-9400**

**MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE**

**INFORME DE REVISIÓN Y CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO
AMBIENTAL (E.I.A.)**

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO CITADO DEL ESTUDIO

1. Nombre del Proyecto:

“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: DAVID-CONCEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ”.

Expediente: DEIA-II-F-087-2021.

2. Localización del Proyecto:

Corregimientos de Pedregal y Tijera, distrito de Boquerón, provincia de Chiriquí.

3. Objetivo Directo del Proyecto:

Es la construcción del puente gemelo vehicular sobre el río Chico de dos carriles en el sentido de circulación (oeste-este), en reemplazo del existente y con características idénticas al recientemente construido en el sector norte, sentido de circulación (este-oeste). Incluye los accesos necesarios para empalmar con el alineamiento de la carretera existente, alcanzando una longitud aproximada del puente de 120.00 metros lineales, adicionalmente, incluye diseño y construcción de vía marginal con sus facilidades peatonales.

4. Actividades Principales, Etapas y Monto del Proyecto:

Instalación de caseta, limpieza y desarraigue, remoción de árboles, remoción de puente existente, reubicación de cerca de alambre de púas, excavación, dragado, limpieza y conformación del cauce, excavación para estructuras, pilote vaciado en sitio, desmonte, demoliciones, construcción del puente, construcción de vía marginal, accesos, paradas, drenaje superficial (cunetas), hormigón, zampeado, siembra de hierba, muro, protección de taludes del cauce, aceras, facilidades peatonales.

La partida presupuestaria asignada contempla la suma de B/. 6,177.701.47 (seis millones ciento setenta y siete mil setecientos un balboa con cuarenta y siete centésimos).

5. Nombre del Promotor del Proyecto:

Ministerio de Obras Públicas.

6. Nombre del Consultor que realiza el E.I.A.:

Ing. José Arkel Díaz. IAR 057 – 1999/Act. 2021.

7. Síntesis de Características del Medio (Físico, Biótico y Socioeconómico):

La Carretera Panamericana atraviesa la parte baja de la cuenca del río Chico en dirección aproximada este-oeste donde se encuentra el puente sobre el río Chico El área que comprende

el proyecto, se encuentra dentro de la denominada Cuenca del río Chico, Cuenca 106. Este río es uno de los más torrentosos de la provincia y pasa por varios distritos. En la cuenca alta, permite la interacción de una gran diversidad de fauna y flora. Sin embargo, en la parte baja, cercano al área del proyecto, los bordes del río han sido utilizados para actividades de cultivo y ganadería, dejando el afluente desprovisto de bosque de galería. En las aguas abajo del río se encuentra una represa para hidroeléctrica, que también ocupa gran parte de las riberas del río. Se señala que a ambos lados de la carretera se observa muy baja presencia de cobertura vegetal, algunos sitios despejados, concentración urbana de baja densidad.

8. Síntesis de Impactos Positivos y Negativos de Carácter Significativo:

- **Impactos negativos:** Incremento de material particulado, incremento del nivel de presión sonora (ruido y vibraciones), alteración de la calidad del aire por emisiones gaseosas, afectación de la calidad de agua superficial, aumento en la sedimentación, afectación de la estabilidad del suelo (activación de procesos erosivos), alteración de especies de fauna terrestre y acuática, incremento de desechos sólidos y líquidos, afectación del tránsito vehicular y peatonal, afectación de la calidad de vida de las personas vecinas por actividades de la obra, disminución de la calidad visual del paisaje.
- **Impactos positivos:** Mejoramiento de la infraestructura (puente nuevo), dinamización de económica, incremento y ocupación de la mano de obra, incorporación de nuevos componentes.

9. Síntesis del Plan de Manejo Ambiental y del Plan de Participación ciudadana:

Contiene las medidas de mitigación específicas para prevenir, reducir y dar respuestas a los impactos identificados, contiene cuatro programas que contienen acciones que minimizan las posibles afectaciones, se presenta el plan de monitoreo, cronograma de ejecución, plan de prevención de riesgos, plan de rescate y reubicación de flora y fauna, plan de educación ambiental, plan de contingencia.

- **Plan de Participación Ciudadana:** Se identificaron los actores relevantes, sus características y actitud hacia el proyecto. Se realizaron visitas domiciliarias, se aplicó una encuesta, se entrevistó a las autoridades, se realizó volanteo.

B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

- Se trata de un proyecto de infraestructura vial impulsado por el Ministerio de Obras Públicas.
- El proyecto implica la demolición del puente existente y construcción e instalación de un nuevo puente en el mismo sitio donde se localiza el actual.
- La obra se integrará a la red vial del país lo que contribuye en una mejora del servicio que brindará a los usuarios.
- En los anexos se incluyó nota del Miviot-Regional de Chiriquí, que certifica la servidumbre de la Carretera Panamericana en el sector del poblado Río Chico, corregimiento de Boquerón, distrito de Boquerón, provincia de Chiriquí.

C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

El proyecto puede ejecutarse cumpliendo con la normativa vigente y regulaciones de las autoridades competentes.


Ing. Agr. M. Sc. Aurora H. Sánchez

Unidad Ambiental Sectorial
16 de septiembre de 2021.

a/s





Vo. Bo. Arq. Lourdes de Loré
Directora de Investigación Territorial.