

**AMPLIACION ACLARATORIA - SEGUNDA**  
**AL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA II**

**PROYECTO: ADENDA CONTRATO No. AL -1-58-17**  
**“REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE CAISÁN –**  
**VOLCÁN, Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE QUEBRADA**  
**BARRILES”**

**UBICACIÓN:**  
**CORREGIMIENTO DE PLAZA CAISAN, DISTRITO DE**  
**RENACIMIENTO,**  
**CORREGIMIENTO DE VOLCÁN Y NUEVA CALIFORNIA, DISTRITO**  
**DE TIERRAS ALTAS,**  
**PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**

**PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS**  
**CONTRATISTA: CONSORCIO CALLES DE RENACIMIENTO**  
**(ININCO, S.A. Y CONSTRUCTORA NFL, S.A.)**

**Consultor Coordinador:**

**Ing. Katrina Murray**

**IRC – 007 - 2019**

**Presentado al:**

**Ministerio del Ambiente**

**Septiembre, 2021**

**ACLARATORIA Proyecto: ADENDA CONTRATO No. AL -1-58-17**  
**“REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE CAISÁN – VOLCÁN, Y**  
**CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE QUEBRADA BARRILES”**

**Tabla de contenido**

<b>I. INTRODUCCION.....</b>	<b>3</b>
<b>II. INFORMACIÓN ACLARATORIA.....</b>	<b>3</b>
<b>III. ANEXOS.....</b>	<b>5</b>

**ACLARATORIA Proyecto: ADENDA CONTRATO No. AL -1-58-17**  
**“REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE CAISÁN – VOLCÁN, Y**  
**CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE QUEBRADA BARRILES”**

## **I. INTRODUCCION**

El presente documento corresponde a la segunda solicitud de ampliación aclaratoria al Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto: ADENDA CONTRATO No. AL -1-58-17 “REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE CAISÁN – VOLCÁN, Y CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE QUEBRADA BARRILES”, del Ministerio de Obras Públicas entidad estatal promotor de este proyecto y la empresa contratista CONSORCIO CALLES DE RENACIMIENTO (ININCO, S.A. Y CONSTRUCTORA NFL, S.A.) encargada de ejecutar la obra y cumplir con los requerimientos ambientales; a través de la Nota DEIA – DEEIA – AC – 0150 – 1709 - 2021 del día 17 de septiembre de 2021, Ministerio de Ambiente – Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental – Departamento de Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental.

Lo cual se presenta en el punto II de este documento como respuesta a la solicitud realizada.

## **II. INFORMACIÓN ACLARATORIA**

1. En seguimiento a la pregunta número uno (1) de la nota DEIA-DEEIA-AC-0128-1108-2021, literal (d), que guarda relación a: “...*Presenta las coordenadas y datum de referencia de las superficies definidas como áreas de intervención por dichas infraestructuras, tipo de cobertura vegetal a intervenir...*”, el promotor señala: “...*El puente sobre la quebrada barriles se encuentra ubicado en las coordenadas E0314389-N 0972167. Para la caracterización de la vegetación que podría ser afectada por la ubicación del nuevo puente, se tomaran 50 metros aguas arriba y 50 metros aguas abajo a partir del centro de la estructura y de esta manera tener una mejor comprensión del agua...*”; no obstante, las coordenadas presentadas conforman un alineamiento más no una superficie o polígono. Por lo que debe presentar:
  - a. Las coordenadas y datum de referencia, de la superficie a intervenir por la construcción de la infraestructura (puente), considerando los 50 m aguas arriba y 50 m aguas abajo anteriormente descritos.

**ACLARATORIA Proyecto: ADENDA CONTRATO No. AL -1-58-17**  
**“REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE CAISÁN – VOLCÁN, Y**  
**CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE QUEBRADA BARRILES”**

**Nota:** Presentar las coordenadas solicitadas en DATUM WGS-84, formato digital (Shapelif y Excel donde se visualice el orden lógico y secuencia de los vértices), de acuerdo a lo establecido en la Resolución No. DM-0221-2019 de 24 de junio de 2019.

**RESPUESTA:**

Coordenadas y datum de referencia solicitados: Tabla No.1 Área de Intervención para construcción del puente, y Tabla No. 2 Área de estructura (puente), considerando los 50 m aguas arriba y 50 m aguas abajo (Estudio Hidrológico de la Quebrada Barriles):

<b>Tabla No. 1</b> <b>Coordenadas y Datum WGS-84. Área de</b> <b>intervención para construcción del puente en</b> <b>quebrada Barriles</b>		
<b>Punto</b>	<b>Coordenada Norte</b>	<b>Coordenada Este</b>
<b>1</b>	972177.03	314385.02
2	972166.824	314386.730
3	972154.912	314391.208
4	972155.824	314414.804
5	972213.338	314390.433
5	972172.627	314409.605
6	314406.91	972190.12
<b>1</b>	972177.03	314385.02

<b>Tabla No. 2</b> <b>Coordenadas y Datum WGS-84. Área del puente, aguas arriba y aguas debajo de la</b> <b>quebrada Barriles</b>			
<b>Punto</b>	<b>Coordenada Norte</b>	<b>Coordenada Este</b>	<b>Observación</b>
<b>1</b>	<b>972166.824</b>	<b>314386.73</b>	<b>Centro de la estructura (vía)</b>
2	972190.88	314379.894	

**ACLARATORIA Proyecto: ADENDA CONTRATO No. AL -1-58-17**  
**“REHABILITACIÓN DE LA CARRETERA EXISTENTE CAISÁN – VOLCÁN, Y**  
**CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE SOBRE QUEBRADA BARRILES”**

<b>Tabla No. 2</b>			
<b>Coordenadas y Datum WGS-84. Área del puente, aguas arriba y aguas debajo de la quebrada Barriles</b>			
<b>Punto</b>	<b>Coordenada Norte</b>	<b>Coordenada Este</b>	<b>Observación</b>
3	972189.431	314370	Lado aguas debajo de la Quebrada Barriles
4	972205.216	314364.613	
5	972213.338	314390.433	
<b>6</b>	<b>972172.627</b>	<b>314409.605</b>	<b>Centro de la estructura (vía)</b>
7	972155.824	314414.804	Lado aguas arriba de la Quebrada Barriles
8	972145.267	314423.291	
9	972130.959	314427.796	
10	972125.29	314413.25	
11	972135.608	314408.755	
12	972154.912	314391.208	

### **III. ANEXOS**

ANEXO No. 1 Plano Construcción del Nuevo Puente sobre la Quebrada Barriles.