

Tel. 750-0076  
Fax 750-0075

Urb. Switche 4, Segunda Entrada  
Changuinola, Bocas del Toro

MEMORANDO-DRBT-665-2021

Para: **DOMILUIS DOMÍNGUEZ**  
Director Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.

*Darlenys Villarreal*  
De: **DARLENYS VILLARREAL**  
Directora Regional de Bocas del Toro

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL  
MINISTERIO  
DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN REGIONAL  
DE BOCAS DEL TORO

Asunto: Envío de Documentos e Informes.

Fecha: 29 de septiembre de 2021.

En respuestas a las siguientes solicitudes:

- Según el MEMORANDO-DEEIA-0558-2408-2021, se remite el Informe Técnico sobre el Proyecto: DISEÑO Y REHABILITACIÓN DE CALLES INTERNAS DEL DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO, cuyo Promotor es MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
- Se remite copia recibida de la Nota DEIA-DEEIA-UAS-0156-2408-2021.
- Según el MEMORANDO-DEEIA-0571-2708-2021, se remite el Informe Técnico sobre el Proyecto: DISEÑO Y REHABILITACIÓN DE CALLES SAN SAN-SAN SAN LA TIGRA-SAN SAN DRUY-ALTO SORÓN, DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO, cuyo Promotor es MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
- Se remite copia Original de la Resolución No. DEIA-IRC-073-2021, según MEMORANDO-DEIA-DEIA-DEGIA-269-3108-2021

Sin otro particular, nos suscribimos atentamente.

c.c archivo  
DV/ ya

REPUBLICA DE PANAMA | MINISTERIO DE AMBIENTE

DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

RECIBIDO

Por: *S. Villarreal*

Fecha: *29/10/2021*

Hora: *8:59 am.*

**INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN AL SITIO DE DESARROLLO DEL PROYECTO**  
**Informe Técnico No. DEIA- DEIA-II-F-083-21-ITI-022-21**

<b>Proyecto:</b>	DISEÑO Y REHABILITACIÓN DE CALLES INTERNAS DEL DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO		
<b>Categoría:</b>	II		
<b>Promotor:</b>	Ministerio de Obras Publicas		
<b>Representante Legal:</b>	RAFAEL JOSE SABONGE VILAR		
<b>Ubicación:</b>	Corregimiento de Changuinola, El Empalme, El Silencio, Guabito, Barriada 4 de Abril, Finca 60 y Finca 06, distrito de Changuinola y Provincia de Bocas del Toro.		
<b>Expediente No.:</b>	DEIA-II-F-083-21		
<b>Fecha de la inspección:</b>	Martes 7 de septiembre de 2021.		
<b>Fecha del Informe:</b>	Lunes, 13 de septiembre de 2021.		
<b>Participantes:</b>	<b>Nombre</b>	<b>Cargo</b>	<b>Institución</b>
	Yoaris Aparicio	Técnico evaluador	MiAMBIENTE-BOCAS
	Marcelino Villagra	Técnico forestal	MiAMBIENTE-BOCAS
	Daniel Owens	Técnico	MIVIOT
	Kenny Rodríguez	Técnico	MINSA
	Tito Santana	Técnico	MICI
	Raúl González	Técnico	MICI
	Romel Sam	Ingeniería	MOP - BT

### I. OBJETIVOS

- Verificar las características de la línea base del proyecto, tomando como referencia la información presentada en el Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) denominado: “DISEÑO Y REHABILITACIÓN DE CALLES INTERNAS DEL DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO”.
- Verificar las coordenadas de ubicación del proyecto.

### II. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA

Por medio de la nota DRBT-557-2021 del 3 de septiembre de 2021, se invita a participar de la inspección, a las distintas unidades ambientales sectoriales, Regional de Bocas del Toro.

Se programó la inspección para la fecha indicada, el martes 7 de septiembre de 2021, a las 9:00 a.m.

Se realizó recorrido iniciando en Guabito por la ruta de las millas o antigua vía férrea, luego se continuó en la barriada 4 de abril, calles principal de Changuinola, Avenida 17 de abril, luego las comunidades, Finca 66, Finca 67, Finca 63 y Finca 64, luego la vía que conduce hacia El Silencio.

### III. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOFÍSICO

Mayor parte de las vías propuestas en el proyecto se encuentran asfaltadas, pero con gran deterioro, con huecos y grietas profundas. Luego en menor longitud se encuentran las vías que primera vez serán asfaltadas, que son: la antigua vía férrea y la barriada 4 de abril.

La ruta donde se realizará mayores impactos ambientales es la antigua vía férrea, debido a que requiere ampliación de la rodadura y se construirán 5 puentes nuevos (figura No.1). Primeramente, se tendrá que remover las estructuras de acero de los puentes que utilizaba la vía férrea.

El sitio del proyecto y sus alrededores está dedicado a la ganadería, de Guabito a milla 21 (figura No. 2), luego cultivos de banano y área de residencias en las distintas comunidades, también área de comercios en la avenida 17 de abril y centro urbano de Changuinola.

El proyecto propone la construcción o rehabilitación de nueve (9) puentes de los cuales, la única fuente natural es el Río negro, ubicado de primero, en la ruta de las millas desde Guabito hacia milla 21.

Luego el resto de los puentes, están sobre canales de drenajes, construidos por la United Fruit Company, desde sus inicios, hace más de 100 años.

**IV. OBSERVACIONES:**

**V. IMÁGEN:**

Imágenes tomadas en el sitio.

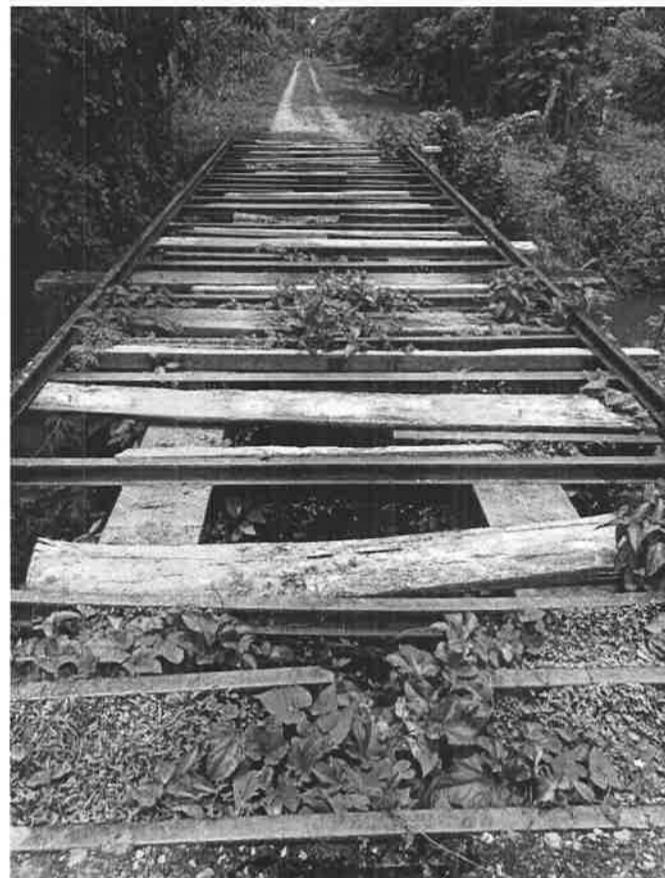


Fig. No.1: Estructura de hierro de antiguos puentes, vista de uno de cinco puentes, que requiere construcción de nuevos puentes.



Fig. No.2: Vista de la antigua vía férrea desde Guabito hacia Milla 21.



Fig. No.3 Calles de barriada 4 de Abril



Fig. No.4 Puente sobre canal en Barriada 4 de Abril.



Fig. No.5 Calle principal en Finca 6.

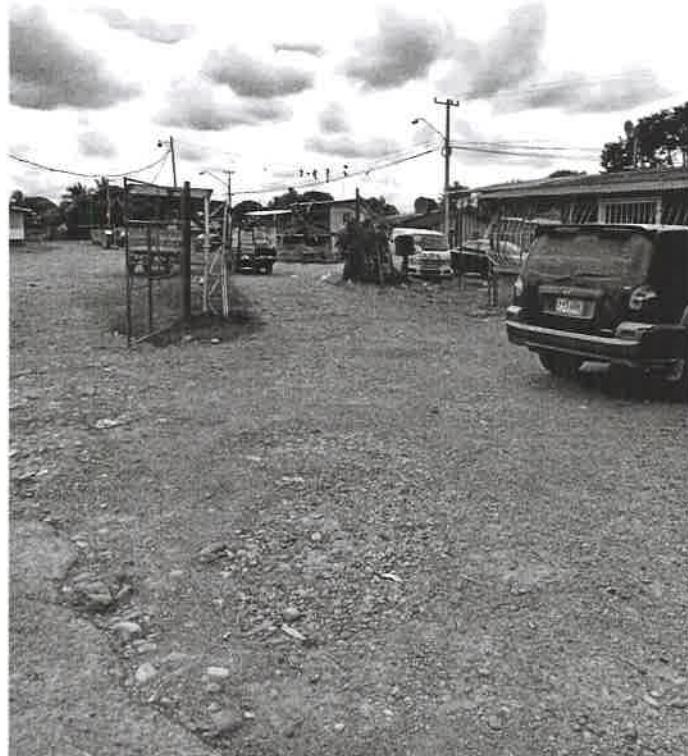


Fig. No.6 Calle internas en Finca 63.

## VI. CONCLUSIONES:

- Se comprobó que las características de la línea base ambiental del proyecto concuerdan con la descripción del EsIA.

Elaborado por:



*Yoarist Apa*  
**ING. YOARIS APARICIO**

Jefe de la Sección de Evaluación  
De Estudio de Impacto Ambiental

Visto bueno del jefe inmediato:

**ING. DARLENYS VILLARREAL**  
Directora Regional  
MiAMBIENTE – Bocas del Toro