

Panamá, 08 de noviembre de 2021
SG-SAM-1269-21 *LFM/MSD*

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E.S. D.

Ingeniero Domínguez:

Aprovechamos para desearte éxito en sus delicadas funciones, sirva la presente para hacerle entrega de:

- fijado y desfijado del Municipio de Changuinola (Fijado el 27 de octubre de 2021 y Desfijado el 01 de noviembre de 2021).
- Publicaciones del diario o periódico nacional La Critica (Primera Publicación el 30 de octubre de 2021 y última Publicación 02 de noviembre de 2021).

Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT II, denominado: “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLE: ZEGLA – BONYIC – RANCHO QUEMADO Y DISEÑO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO: SANTA ROSA – SURSUBA Y RAMAL A ESCUELA SANTA ROSA, DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO**”.

De Usted con todo respeto,

Atentamente,


Ibrain E. Valderrama
Secretario General

IV/VdeG/ew
c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental
Archivos



RECEIVED

Por:	<i>Soyenus</i>
Fecha:	<i>9/9/2021</i>
Hora:	<i>9:17 am.</i>

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA CATEGORÍA II

El MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS hace de conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II del proyecto con las siguientes generales:

1. NOMBRE DEL PROYECTO: DISEÑO Y REHABILITACIÓN DE CALLE: ZEGLA-BONYIC-RANCHO QUEMADO Y DISEÑO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO: SANTA ROSA – SURSUBA Y RAMAL A ESCUELA SANTA ROSA, DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO.

2. PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

3. LOCALIZACIÓN: corregimientos de Cochigró y Teribe, distrito de Changuinola y Naso Tjér Di., Provincia de Bocas del Toro y Comarca Naso Tjér Di.

4. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Diseño y Construcción de Calle: Zegla-Bonyic-Rancho Quemado con una longitud aproximada de 14.48 km. (El proyecto inicia después del puente sobre el Rio Teribe hasta la comunidad de Rancho Quemado, pasando el puente sobre Qda. Bonyic) y Diseño y Rehabilitación del Camino: Santa Rosa – Sursuba y Ramal a Escuela Santa Rosa con una longitud aproximada de 5.950 Km. Este proyecto se divide en dos partes: Santa Rosa – Sursuba con una longitud aproximada de 5.80 km y Ramal hacia Escuela Santa Rosa con una longitud aproximada de 0.150 km ubicada en la Estación aproximada 1k+875 en la intersección de la vía Santa Rosa – Sursuba.

En donde los trabajos que se desarrollarán consisten sin limitarse, en los detalles siguientes: diseño y construcción de la estructura de pavimento, construcción y rehabilitación de cajones pluviales, cunetas pavimentadas tipo trapezoidal, construcción de tres (3) puentes vehiculares, construcción de casetas de parada de buses y aceras peatonales, colocación de barreras de protección tipo metálica, señalización vial horizontal y vertical completa para la seguridad vial, rehabilitación de once (11) puentes vehiculares, entre otros.

5. SÍNTESIS DE LOS IMPACTOS POSITIVOS Y NEGATIVOS: Este proyecto generará una serie de impactos positivos y negativos, entre los que podemos señalar los siguientes:

Impactos Negativos:

- Incremento de emisiones de gases, polvo y ruido
- Aceleración de procesos erosivos
- Alteración de la calidad de agua superficial
- Aumento de desechos sólidos y líquidos

Impactos Positivos:

- Incremento de mano de obra
- Mejoras a la conectividad de la región
- Dinamización de la económica local
- Cambios en el paisaje natural y antrópico

6. MEDIDAS DE MITIGACIÓN: Entre algunas de las medidas tenemos las siguientes:

- Mantener húmedas las áreas de trabajo para minimizar la dispersión de polvo.
- Realizar mantenimientos rutinarios a fin de maximizar la eficiencia de la combustión y minimizar la emisión de contaminantes.
- No lavar ningún equipo o maquinaria utilizada en la obra dentro de los cursos de agua existentes
- Procurar que donde halla susceptibilidad a la erosión, como puntos de descarga de drenajes, taludes desprovistos de vegetación o cobertura, se construirán o instalarán, acorde a la necesidad: drenajes, disipadores de energía, trampas de sedimentos, pacas de heno, sacos de henequén, zampeado, geotextiles, otros, según aplique.
- Prohibir el uso del fuego (quemas) como medida de limpieza del material vegetal dentro de las áreas del proyecto.
- Establecer una estricta prohibición a su personal para cazar, pescar, capturar o perturbar a las especies de la fauna silvestre.
- Promover la regeneración natural de vegetación, o revegetar las áreas afectadas por las obras.

7. PLAZO Y LUGAR DE RECEPCIÓN DE OBSERVACIONES: El Estudio de Impacto Ambiental estará disponible en la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en la provincia de Bocas del Toro y en el Centro de Documentación del Ministerio de Ambiente, localizado en Albrook, Edificio 804, en horario de (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y observaciones sobre el estudio, deberán presentarse formalmente por escrito a la Dirección Regional o Sede principal del Ministerio de Ambiente, dentro de un término de ocho (8) días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente aviso.

José Arkel Díaz
Consultor Ambiental / IAR 057-99/Act 2001/1
6616-8763

despacho
1 de noviembre del 2021
11:56 Gm
Carolina Areith





S: mi gente colón, pensionados, policías, cédula+teléfono, haremos ofi394-8811



S: mi gente luchadora dos, pensionados, dos, envenenos de préstamos. 6765-4290



MOS: personas, enfermeras, técnicos, sobrevivientes, su lugar. ofi394-8811



policía nacional, bomberos, recién 57-85xquincenta y 1. ofi394-8811

solucionar en un gos/profesionales, acp, empleados permanente, compre 3 9 3 1 1

ASIFICADOS NAMÁ

nea
000
untos as:
Y

[RECIÉN-JUBILADOS! A NIVEL NACIONAL, PRESTAMOS BANCARIOS HASTA B/.10,000.00 CON LA RESOLUCIÓN DEJE-PERDIDA. WHATSAPP: 6621-8440.

4. 6 MUEBLES

COMPUTADORES, LAPTOPS Acer Aspire Dell Latitude, Procesadores Intel Celeron, i5, i7. Aproveche desde \$180.00. Teléfonos: 6201-4120 / 62378256 / 3442528.

4. 13 ACOMPAÑANTES

PROMO \$20\$20\$20 GOLÓZA Bonita blanquita delgadita Jovensita tópica Grandes trasero (panama) 67419701.

\$20\$20\$20 PROMO niña-bonita de tetas y trasero-grande ! Bonito-rostro nana-de-viejas o gordas-lasas! 67419701 bonita delgadilla!

BEBE TRANX Full Anal... Fuita Extranjera tetona culona con habitación en Vía España 62269942.

GORDIBELLA 30\$30\$30 la hora completa. Polvitos ilimitados, full anal. Lámeme toda. Incluye habitación. 62621681 Ave. Cuba.

MASAJES-RELAJANTES, tántrico y prostatico-con rico-final-teliz soy-una gordita-agarradita muy-Cariñosa y juguetona ven te-expreso # 60140496 vía-españa

TIERNA COLOMBIANA para satisfacer en La Chorrera. Llama o chaf 68114601.



PROMO PROMO nana viejas ni gordas ! Blanquita tetas hermosos trasero redondo (panama) 64014527 (24)horas

4. 18 SERVICIOS VARIOS

LOGOS CREATIVOS, animaciones para su negocio, artes para redes sociales, volantes, etiquetas y más. 6716-6036 Instagram:@digilandpy

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA CATEGORÍA II PRIMERA PUBLICACIÓN

El MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS hace de conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II del proyecto con las siguientes generales:

1. NOMBRE DEL PROYECTO: DISEÑO Y REHABILITACIÓN DE CALLE: ZEGLA-BONYC-RANCHO QUEMADO Y DISEÑO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO: SANTA ROSA – SURSUBA Y RAMAL A ESCUELA SANTA ROSA, DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO

2. PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

3. LOCALIZACIÓN: corregimientos de Cochigro y Teribe, distrito de Changuinola y Naso Tjer Di., Provincia de Bocas del Toro y Comarca Naso Tjer Di.

4. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Diseño y Construcción de Calle: Zegla-Bonyc-Rancho Quemado con una longitud aproximada de 14.48 Km. (El proyecto inicia después del puente sobre el Rio Teribe hasta la comunidad de Rancho Quemado, pasando el puente sobre Qda. Bonyic) y Diseño y Rehabilitación del Camino: Santa Rosa – Sursuba y Ramal a Escuela Santa Rosa con una longitud aproximada de 5.950 Km. Este proyecto se divide en dos partes: Santa Rosa – Sursuba con una longitud aproximada de 5.80 km y Ramal hacia Escuela Santa Rosa con una longitud aproximada de 0.150 km ubicada en la Estación aproximada 1k+875 en la intersección de la vía Santa Rosa – Sursuba. En donde los trabajos que se desarrollarán consisten sin limitarse, en los detalles siguientes: diseño y construcción de la estructura de pavimento, construcción y rehabilitación de cajones pluviales, cunetas pavimentadas tipo trapezoidal, construcción de tres (3) puentes vehiculares, construcción de casetas de parada de buses y aceras peatonales, colocación de barreras de protección tipo metálica, señalización vial horizontal y vertical completa para la seguridad vial, rehabilitación de once (11) puentes vehiculares, entre otros.

5. SÍNTESIS DE LOS IMPACTOS POSITIVOS Y NEGATIVOS: Este proyecto generará una serie de impactos positivos y negativos, entre los que podemos señalar los siguientes:

Impactos Negativos:

- Incremento de emisiones de gases, polvo y ruido
- Aceleración de procesos erosivos
- Alteración de la calidad de agua superficial
- Aumento de desechos sólidos y líquidos

Impactos Positivos:

- Incremento de mano de obra
- Mejoras a la conectividad de la región
- Dinamización de la económica local
- Cambios en el paisaje natural y antrópico

6. MEDIDAS DE MITIGACIÓN: Entre algunas de las medidas tenemos las siguientes:

- Mantener húmedas las áreas de trabajo para minimizar la dispersión de polvo.
- Realizar mantenimientos rutinarios a fin de maximizar la eficiencia de la combustión y minimizar la emisión de contaminantes.
- No lavar ningún equipo o maquinaria utilizada en la obra dentro de los cursos de agua existentes
- Procurar que donde halla susceptibilidad a la erosión, como puntos de descarga de drenajes, taludes desprovistos de vegetación o cobertura, se construirán o instalarán, acorde a la necesidad: drenajes, disipadores de energía, trampas de sedimentos, pacas de heno, sacos de henequén, zanjeado, geotextiles, otros, según aplique.
- Prohibir el uso del fuego (quemas) como medida de limpieza del material vegetal dentro de las áreas del proyecto.
- Establecer una estricta prohibición a su personal para cazar, pescar, capturar o perturbar a las especies de la fauna silvestre.
- Promover la regeneración natural de vegetación, o revegetar las áreas afectadas por las obras.

7. PLAZO Y LUGAR DE RECEPCIÓN DE OBSERVACIONES: El Estudio de Impacto Ambiental estará disponible en la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en la provincia de Bocas del Toro y en el Centro de Documentación del Ministerio de Ambiente, localizado en Albrook, Edificio 804, en horario de (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y observaciones sobre el estudio, deberán presentarse formalmente por escrito a la Dirección Regional o Sede principal del Ministerio de Ambiente, dentro de un término de ocho (8) días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente aviso.

AV. 339879

CRÍTICA

Las noticias en buen panameño



AVISO DE CONSULTA PÚBLICA CATEGORÍA II ÚLTIMA PUBLICACIÓN

EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS hace de conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II del proyecto con las siguientes generales:

1. NOMBRE DEL PROYECTO: DISEÑO Y REHABILITACIÓN DE CALLE: ZEGLA-BONYIC-RANCHO QUEMADO Y DISEÑO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO: SANTA ROSA – SURSUBA Y RAMAL A ESCUELA SANTA ROSA, DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO

2. PROMOTOR: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

3. LOCALIZACIÓN: corregimientos de Cochigro y Teribe, distrito de Changuinola y Naso Tjér Di, Provincia de Bocas del Toro y Comarca Naso Tjér Di.

4. BREVE DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Diseño y Construcción de Calle: Zegla-Bonyic-Rancho Quemado con una longitud aproximada de 14.48 km. (El proyecto inicia después del puente sobre el Río Teribe hasta la comunidad de Rancho Quemado, pasando el puente sobre Qda. Bonyic) y Diseño y Rehabilitación del Camino: Santa Rosa – Sursuba y Ramal a Escuela Santa Rosa con una longitud aproximada de 5.950 Km. Este proyecto se divide en dos partes: Santa Rosa – Sursuba con una longitud aproximada de 5.80 km y Ramal hacia Escuela Santa Rosa con una longitud aproximada de 0.150 km ubicada en la Estación aproximada 1k+875 en la intersección de la vía Santa Rosa – Sursuba. En donde los trabajos que se desarrollarán consisten sin limitarse, en los detalles siguientes: diseño y construcción de la estructura de pavimento, construcción y rehabilitación de cajones pluviales, cunetas pavimentadas tipo trapezoidal, construcción de tres (3) puentes vehiculares, construcción de casetas de parada de buses y aceras peatonales, colocación de barreras de protección tipo metálica, señalización vial horizontal y vertical completa para la seguridad vial, rehabilitación de once (11) puentes vehiculares, entre otros.

5. SÍNTESIS DE LOS IMPACTOS POSITIVOS Y NEGATIVOS: Este proyecto generará una serie de impactos positivos y negativos, entre los que podemos señalar los siguientes:

Impactos Negativos:

- Incremento de emisiones de gases, polvo y ruido
- Aceleración de procesos erosivos
- Alteración de la calidad de agua superficial
- Aumento de desechos sólidos y líquidos

Impactos Positivos:

- Incremento de mano de obra
- Mejoras a la conectividad de la región
- Dinamización de la económica local
- Cambios en el paisaje natural y antrópico

6. MEDIDAS DE MITIGACIÓN: Entre algunas de las medidas tenemos las siguientes:

- Mantener húmedas las áreas de trabajo para minimizar la dispersión de polvo.
- Realizar mantenimientos rutinarios a fin de maximizar la eficiencia de la combustión y minimizar la emisión de contaminantes.
- No lavar ningún equipo o maquinaria utilizada en la obra dentro de los cursos de agua existentes
- Procurar que donde halla susceptibilidad a la erosión, como puntos de descarga de drenajes, taludes desprovistos de vegetación o cobertura, se construirán o instalarán, acorde a la necesidad: drenajes, disipadores de energía, trampas de sedimentos, pacas de heno, sacos de henequén, zanjeado, geotextiles, otros, según aplique.
- Prohibir el uso del fuego (quemas) como medida de limpieza del material vegetal dentro de las áreas del proyecto.
- Establecer una estricta prohibición a su personal para cazar, pescar, capturar o perturbar a las especies de la fauna silvestre.
- Promover la regeneración natural de vegetación, o revegetar las áreas afectadas por las obras.

7. PLAZO Y LUGAR DE RECEPCIÓN DE OBSERVACIONES: El Estudio de Impacto Ambiental estará disponible en la Dirección Regional del Ministerio de Ambiente en la provincia de Bocas del Toro y en el Centro de Documentación del Ministerio de Ambiente, localizado en Albrook, Edificio 804, en horario de (8:00 a.m. a 4:00 p.m.). Los comentarios y observaciones sobre el estudio, deberán presentarse formalmente por escrito a la Dirección Regional o Sede principal del Ministerio de Ambiente, dentro de un término de ocho (8) días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente aviso.

MSDS/LF

Panamá, 29 de octubre de 2021
 DIPA - 230 - 2021

Ingeniero
Domiluis Domínguez E.
 Director de Evaluación de Impacto Ambiental
 En su despacho

REPUBLICA DE PANAMA	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	Sayoneo
Fecha:	09/11/2021
Hora:	8:43 am

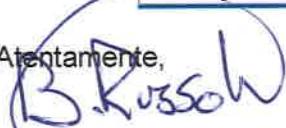
Ingeniero Domínguez:

Atendiendo lo solicitado en el MEMORANDO-DEEIA-0709-2610-2021, ha sido revisado el ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio final, contenido en el Estudio de Impacto Ambiental categoría II del proyecto “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLE: ZEGLA – BONYIC – RANCHO QUEMADO Y DISEÑO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO: SANTA ROSA – SURSUBA Y RAMAL A ESCUELA SANTA ROSA, DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO**”, a desarrollarse en la comarca Naso Tjér Di, distrito de Naso Tjér; corregimiento de Teribe y corregimiento de Cochigró, distrito de Changuinola, provincia de Bocas del Toro.

Hemos verificado que, el ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio final de este proyecto, cumple con los criterios y procedimientos técnicos inherentes a este tipo de análisis económico. Los indicadores de viabilidad socioeconómica y ambiental (Valor Actual Neto Económico, Relación Beneficio Costo y Tasa Interna de Retorno Económica) resultan positivos, por lo que **consideramos que puede ser ACEPTADO**. En el siguiente cuadro se muestran los resultados de los indicadores de viabilidad estimados por el Departamento de Economía Ambiental, los cuales son muy similares a los estimados por el Consultor.

INDICADOR	RESULTADO	CRITERIO	DECISIÓN
VANE	30,988,307.23	VANE > 0	Se acepta
RBC	1.34	RBC > 1	Se acepta
TIRE	42.96%	TIRE > 10 %	Se acepta

Atentamente,


Ing. Benito Russo
 Director de Política Ambiental
 BR/EJ
 



ANEXO 1 – Verificación del Flujo de Fondos e indicadores viabilidad socioeconómica y ambiental del proyecto “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE CALLE: ZEGLA – BONYIC – RANCHO QUEMADO Y DISEÑO Y REHABILITACIÓN DEL CAMINO: SANTA ROSA – SURSUBA Y RAMAL A ESCUELA SANTA ROSA, DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO”, a desarrollarse en la comarca Naso Tjér Di, distrito de Naso Tjér; corregimiento de Teribe y corregimiento de Cochigró, distrito de Changuinola, provincia de Bocas del Toro.

BENEFICIOS / COSTOS	AÑO										
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Beneficios	0,00	20,114,995.00	20,364,432.00	11,351,622.00							
Incremento de la Economía local	16,754,995.00	16,754,995.00	16,754,995.00	16,754,995.00	16,754,995.00	16,754,995.00	16,754,995.00	16,754,995.00	16,754,995.00	16,754,995.00	16,754,995.00
Generación de Empleo	3,360,000.00	3,360,000.00	3,360,000.00	3,360,000.00	3,360,000.00	3,360,000.00	3,360,000.00	3,360,000.00	3,360,000.00	3,360,000.00	3,360,000.00
Revegetación del Área		249,437.00	249,437.00	249,437.00	249,437.00	249,437.00	249,437.00	249,437.00	249,437.00	249,437.00	249,437.00
Valor de Rescate											11,351,622.00
Costos	17,027,434.00	13,077,296.00	12,685,709.00								
Inversión	17,027,434.00										
Costo de Mantenimiento		12,068,997.00	12,218,659.00	12,218,659.00	12,218,659.00	12,218,659.00	12,218,659.00	12,218,659.00	12,218,659.00	12,218,659.00	12,218,659.00
Costo de la Gestión Ambiental		541,249.00									
Reforestación		21,000.00	21,000.00	21,000.00	21,000.00	21,000.00	21,000.00	21,000.00	21,000.00	21,000.00	21,000.00
Pérdida de Productividad por Erosión del Suelo		20,871.00	20,871.00	20,871.00	20,871.00	20,871.00	20,871.00	20,871.00	20,871.00	20,871.00	20,871.00
Pérdida de Nutrientes por Erosión del Suelo		812.00	812.00	812.00	812.00	812.00	812.00	812.00	812.00	812.00	812.00
Pérdida de Cobertura Vegetal		240,707.00	240,707.00	240,707.00	240,707.00	240,707.00	240,707.00	240,707.00	240,707.00	240,707.00	240,707.00
Alteración/Migración de Especies de la Fauna		1,036.00	1,036.00	1,036.00	1,036.00	1,036.00	1,036.00	1,036.00	1,036.00	1,036.00	1,036.00
Efectos a la Salud por Pérdida de Calidad de Agua Superficial		182,624.00	182,624.00	182,624.00	182,624.00	182,624.00	182,624.00	182,624.00	182,624.00	182,624.00	182,624.00
FLUJO NETO	-17,027,434.00	7,037,699.00	7,678,723.00	11,351,622.00							

INDICADORES	
VANE (10%) =	30,988,307.24
RBC =	1.34
TIRE =	42.96%