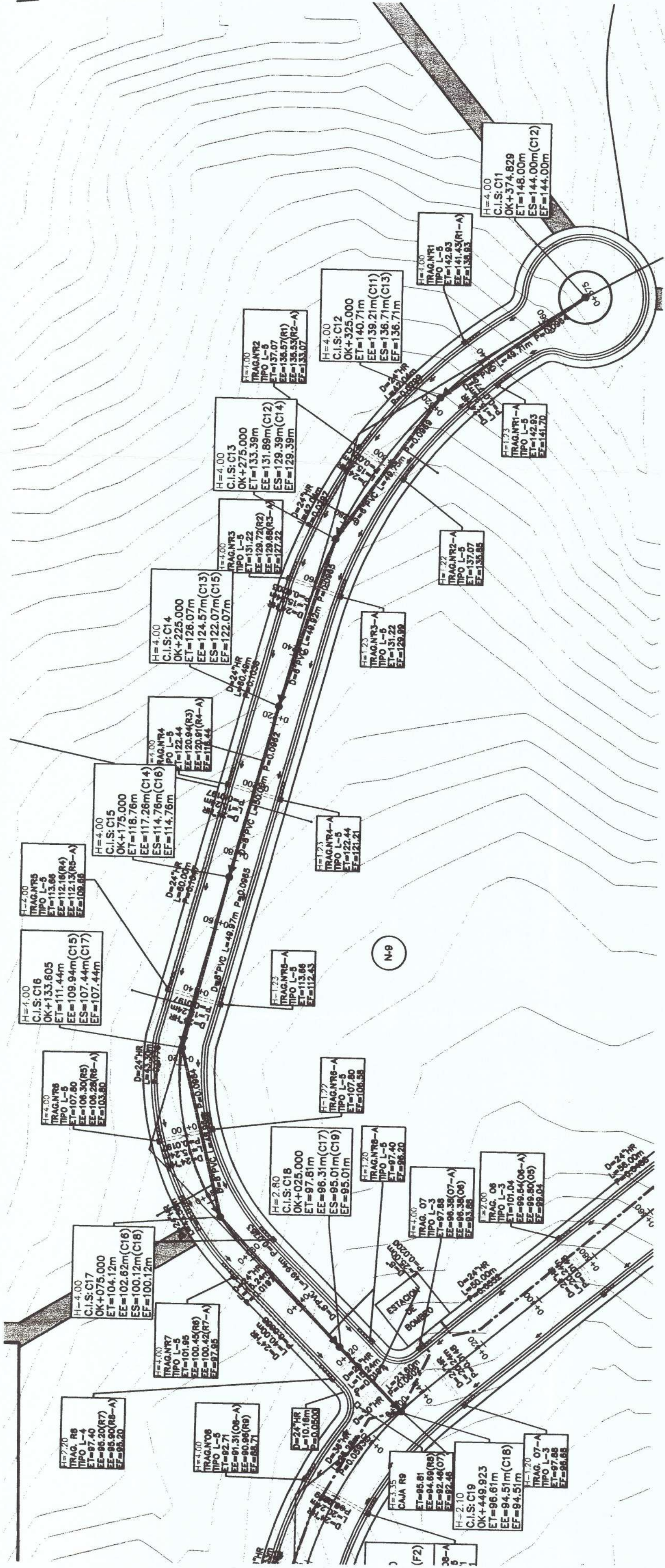
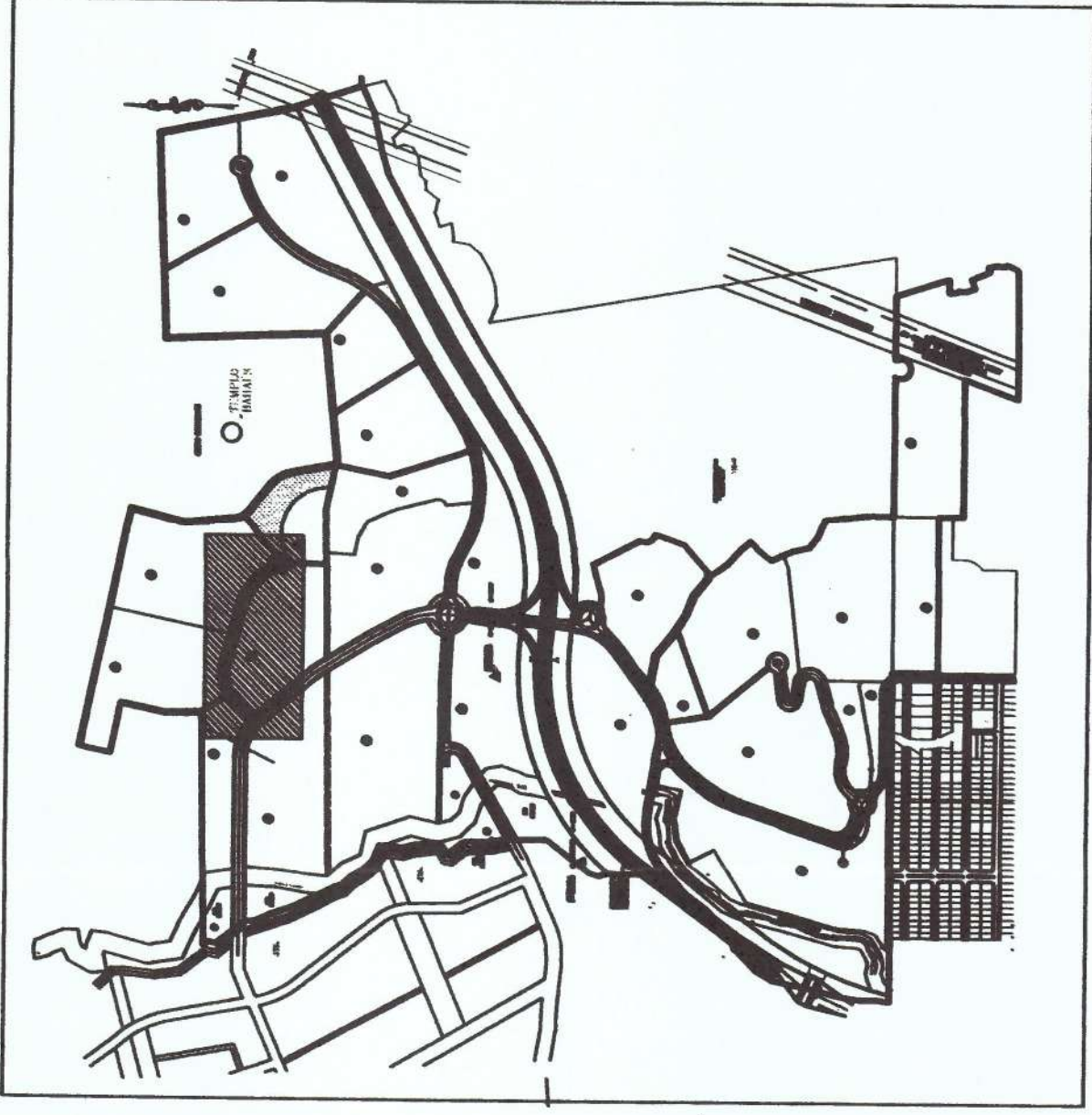
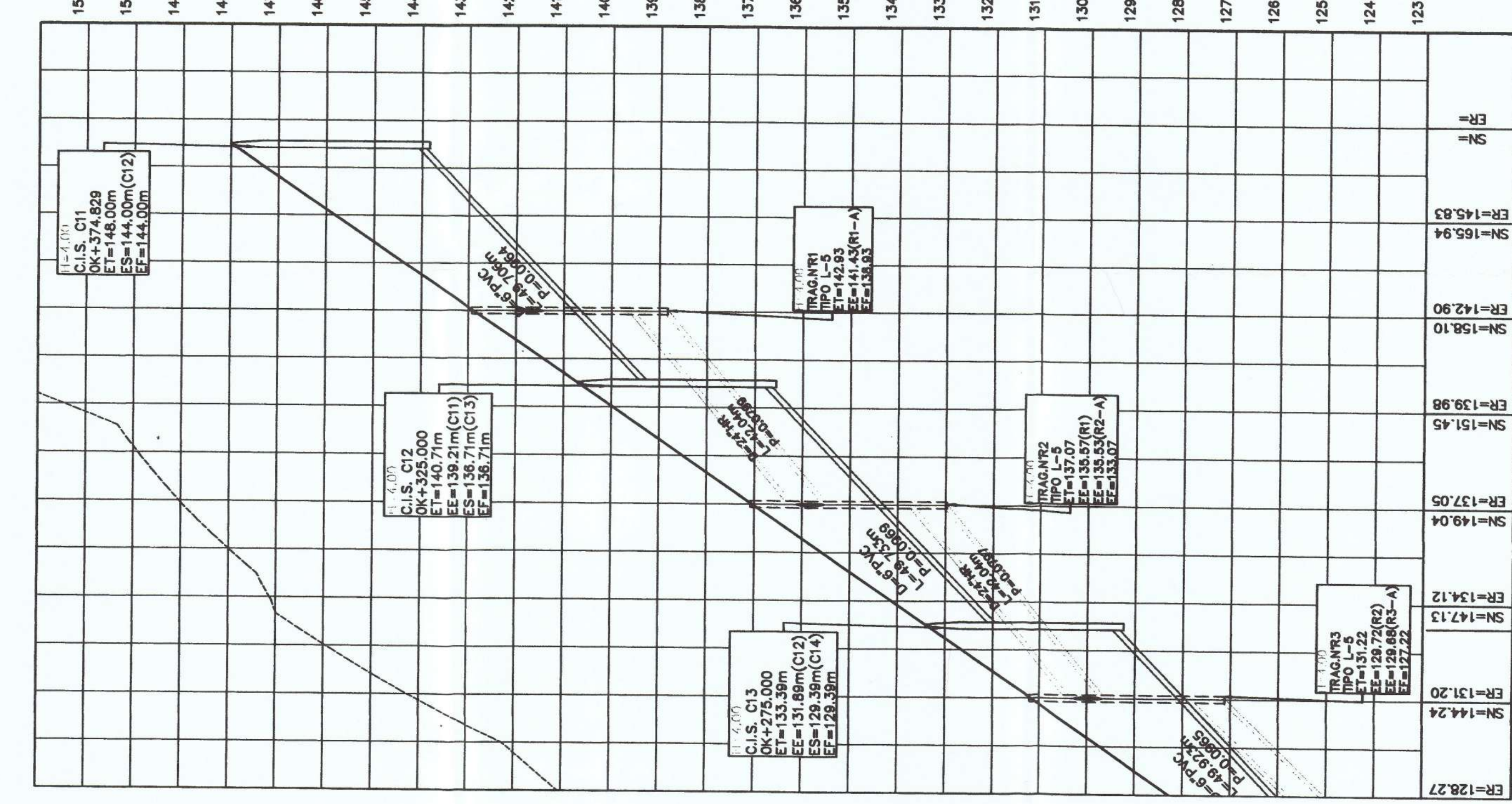
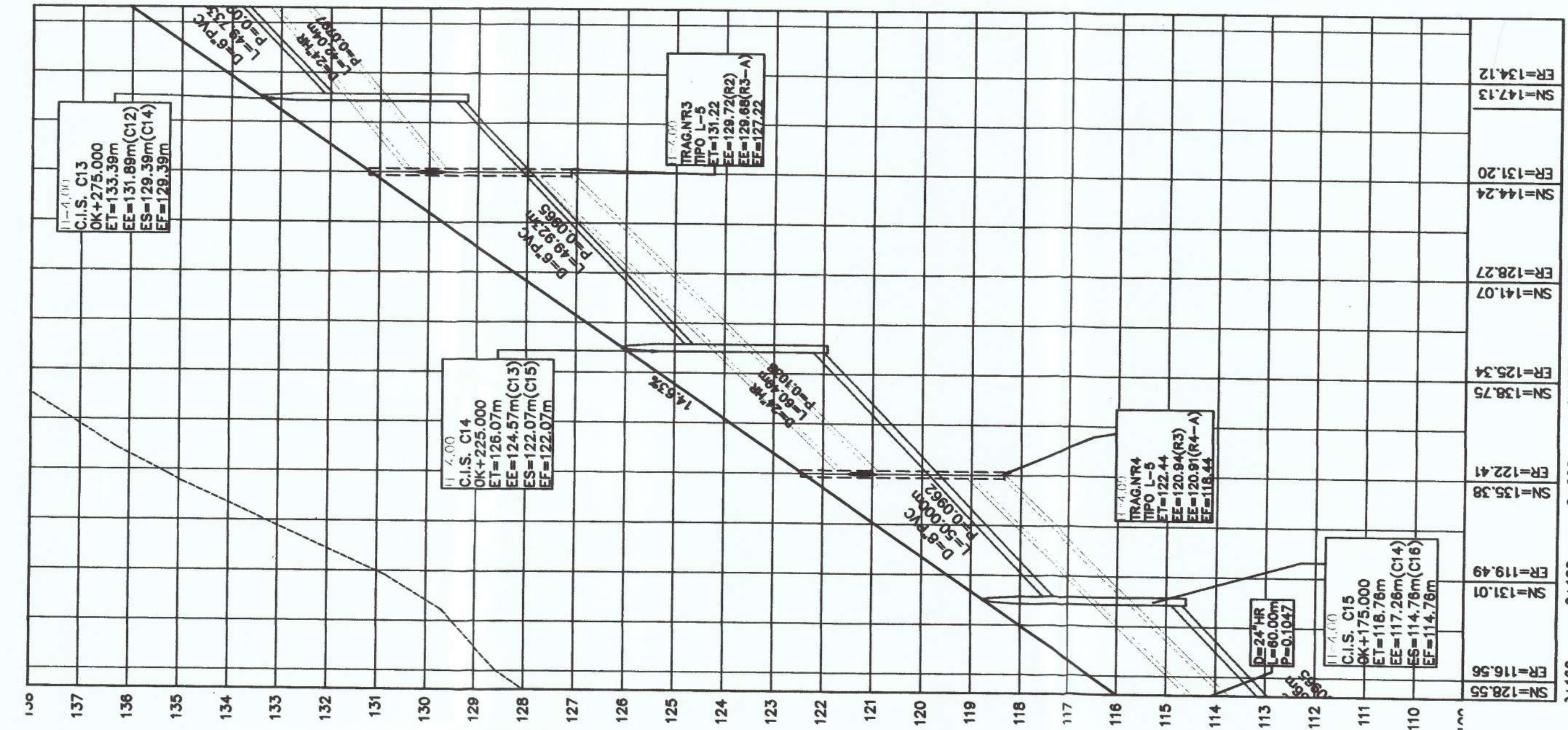
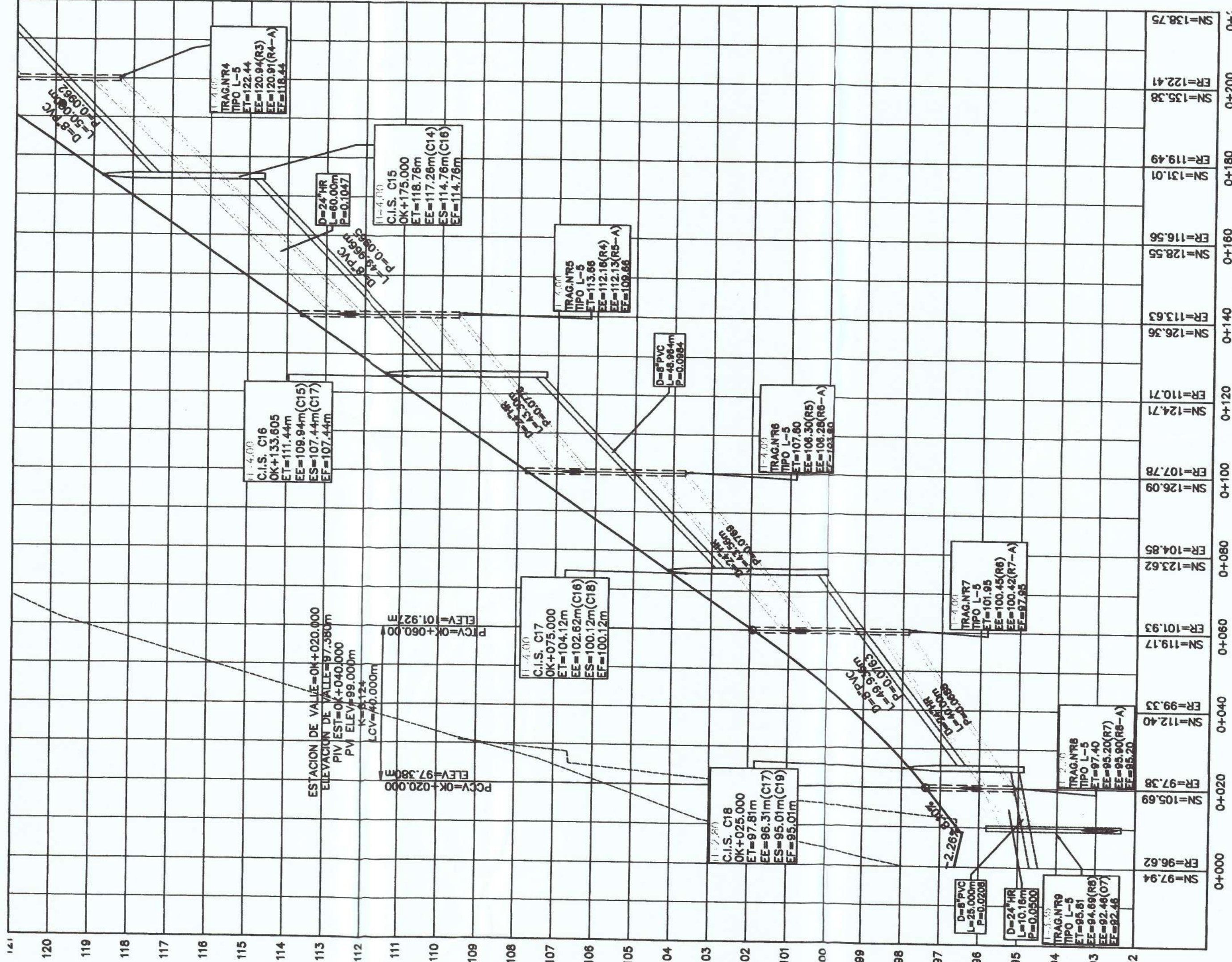




PLANO PERFIL DE CALLE NORTE 1

ESCALA: H = 1:50
V = 1:75



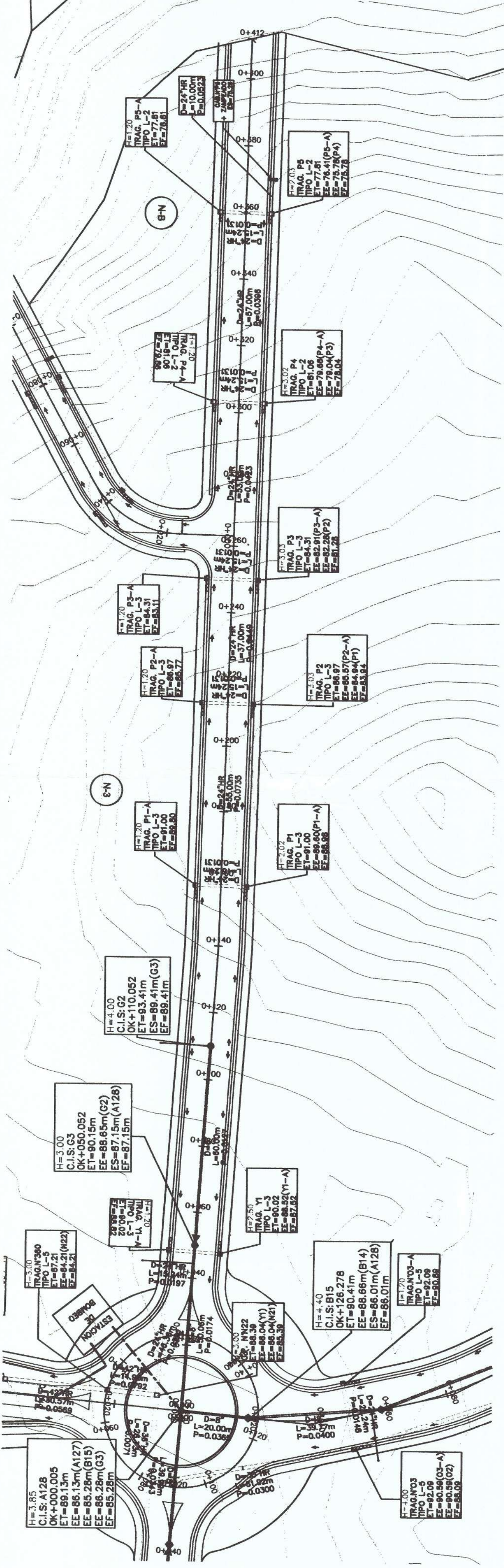
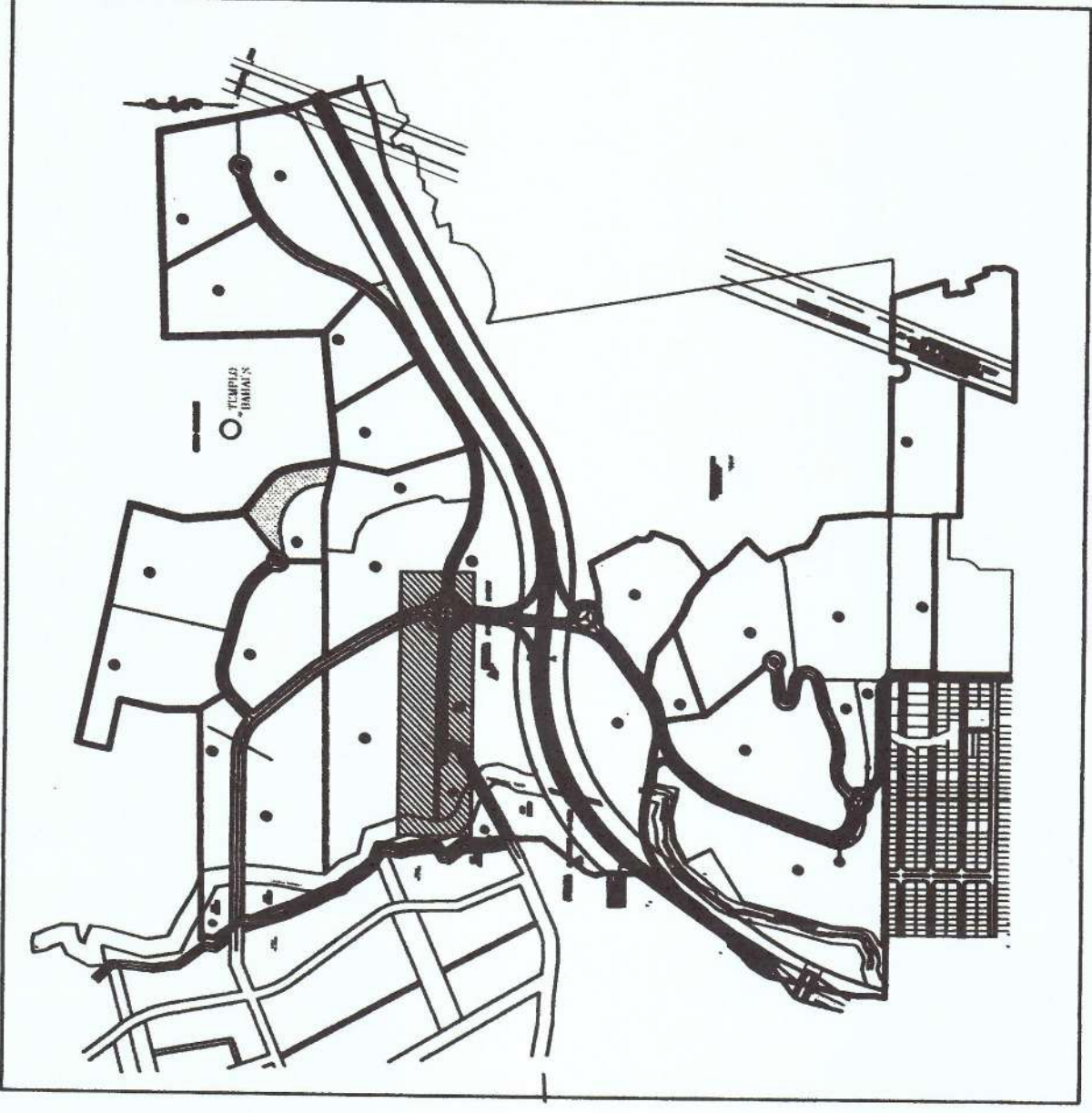
EL CONSTRUCTOR EN ASOCIACION CON
EL PROYECTISTA SEAN RESPONSABLES
DE LA VERIFICACION DE LOS DATOS
AL NO PREVER MEDIDAS DE
PRECAUCION EN LOS CASOS
DE FALTA DE INFORMACION
PARA LA APROBACION MOP

CUALQUIER OMISION
FALTA DE INFORMACION
O ERROR EN LA
INFORMACION SUMINISTRADA
POR EL PROYECTISTA
PUEDE DAR POR ANULADA
ESTA APROBACION MOP

LIKENIA RODRIGUEZ MUÑOZ
INGENIERA EN CIVIL
Nº 15 DE JUNIO DE 1997

CONSEJO DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS
CIVIL
Nº 15 DE JUNIO DE 1997

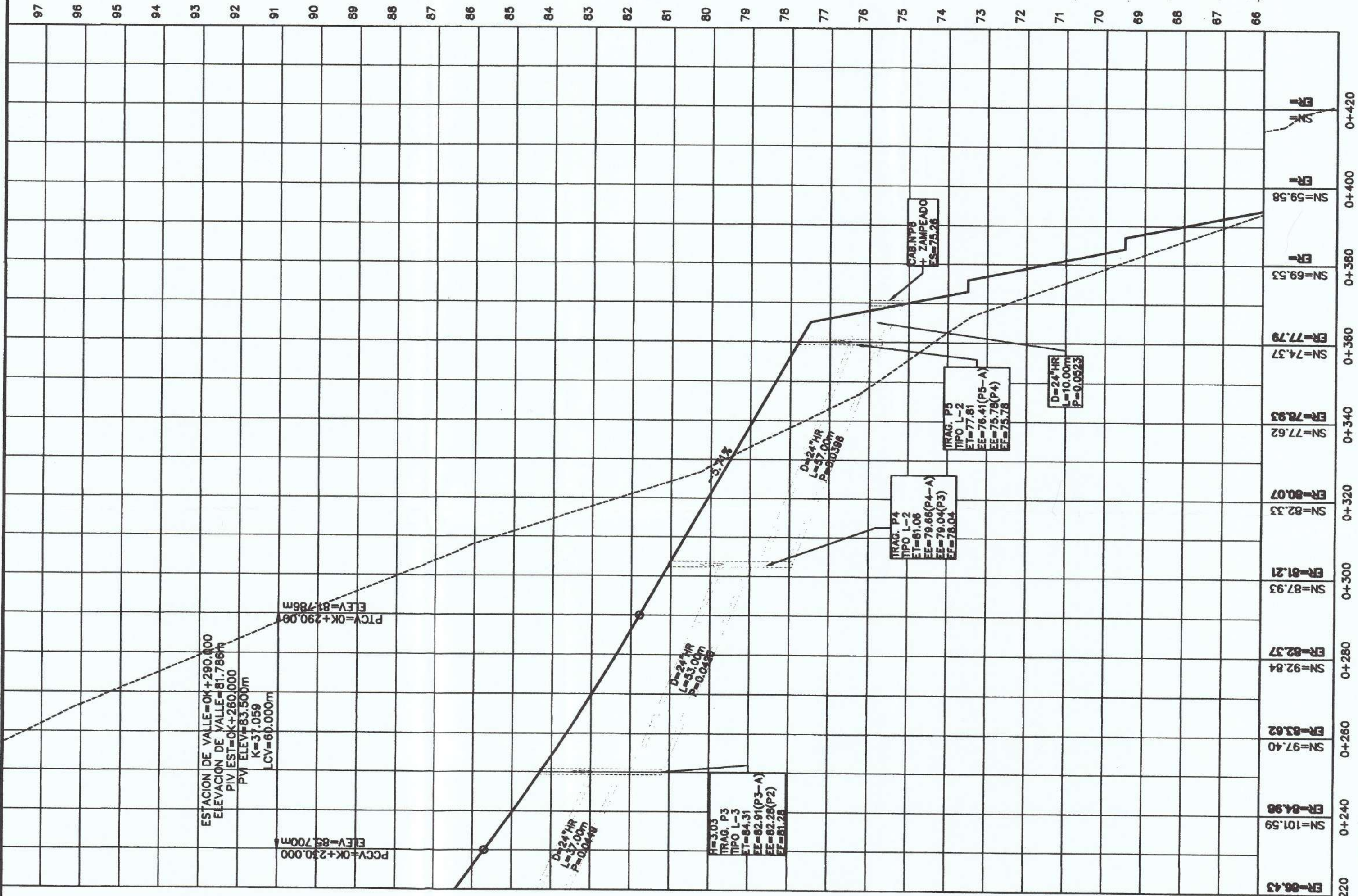
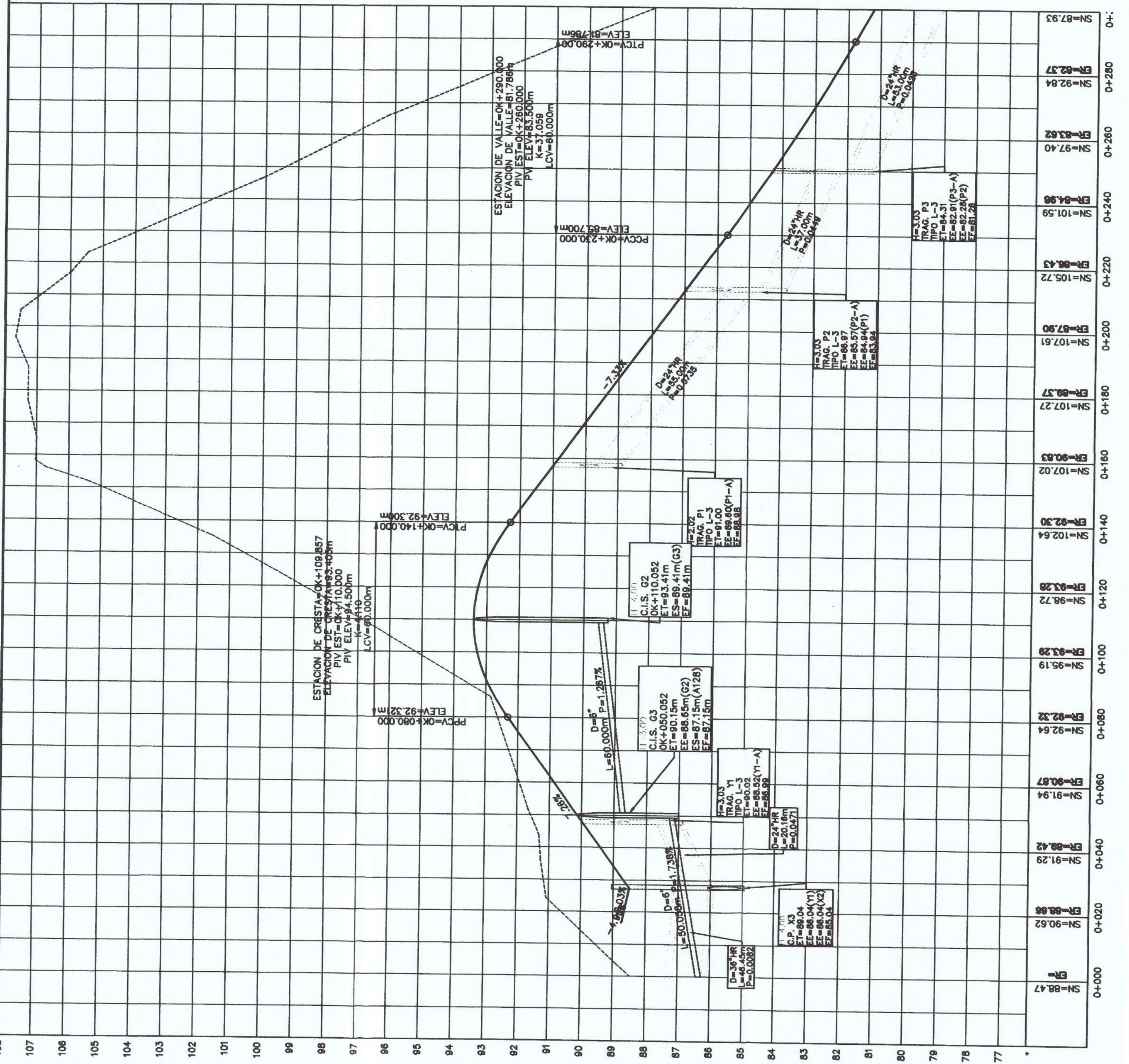
CONSULTORES URBANOS
PANAMA
URBANIZACION VISTA AZUL
PLANO PERFIL DE CALLE NORTE 1
CONSEJO DE INGENIEROS Y ARQUITECTOS
CIVIL
Nº 15 DE JUNIO DE 1997



CUALQUIER OMISION
DE DATOS O ERROR EN LA
INFORMACION DE ESTOS PLANOS
PUEDA DAR POR ANULADA
ESTA APROBACION MOP

EL CONSTRUCTOR EN ASOCIACION
CON EL DISEÑADOR DEBERA
SABER DE LOS DATOS QUE SE
OCCASIONEN EN LOS CASOS
COMUNES Y HABER MEDIDAS DE
MITIGACION DURANTE EL
PROCESO DE CONSTRUCCION MOP

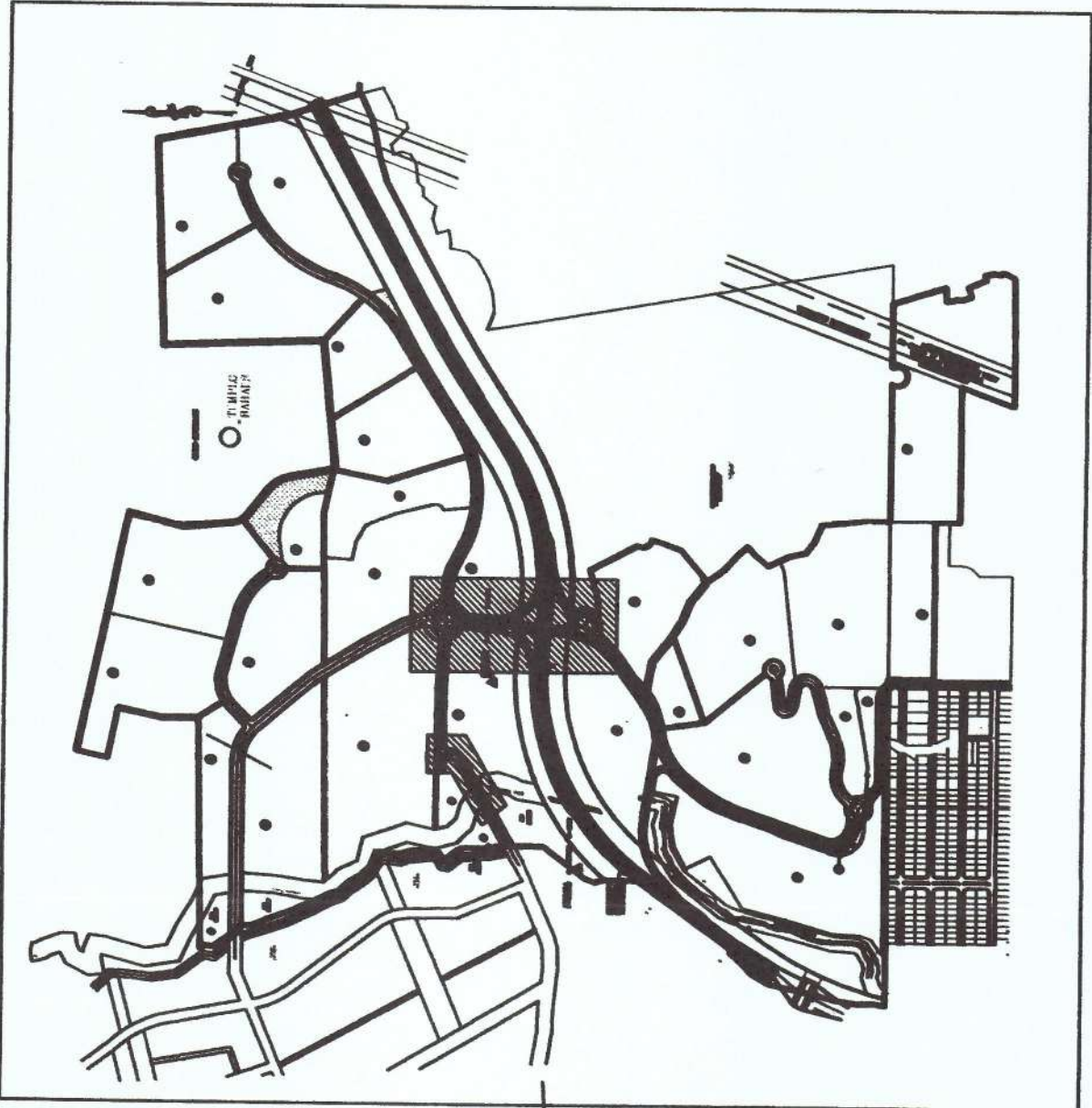
PLANO PERFIL DE AVENIDA ROLANDO J. ARANGO ABAD (OESTE)
ESCALA: H = 1:200 V = 1:20



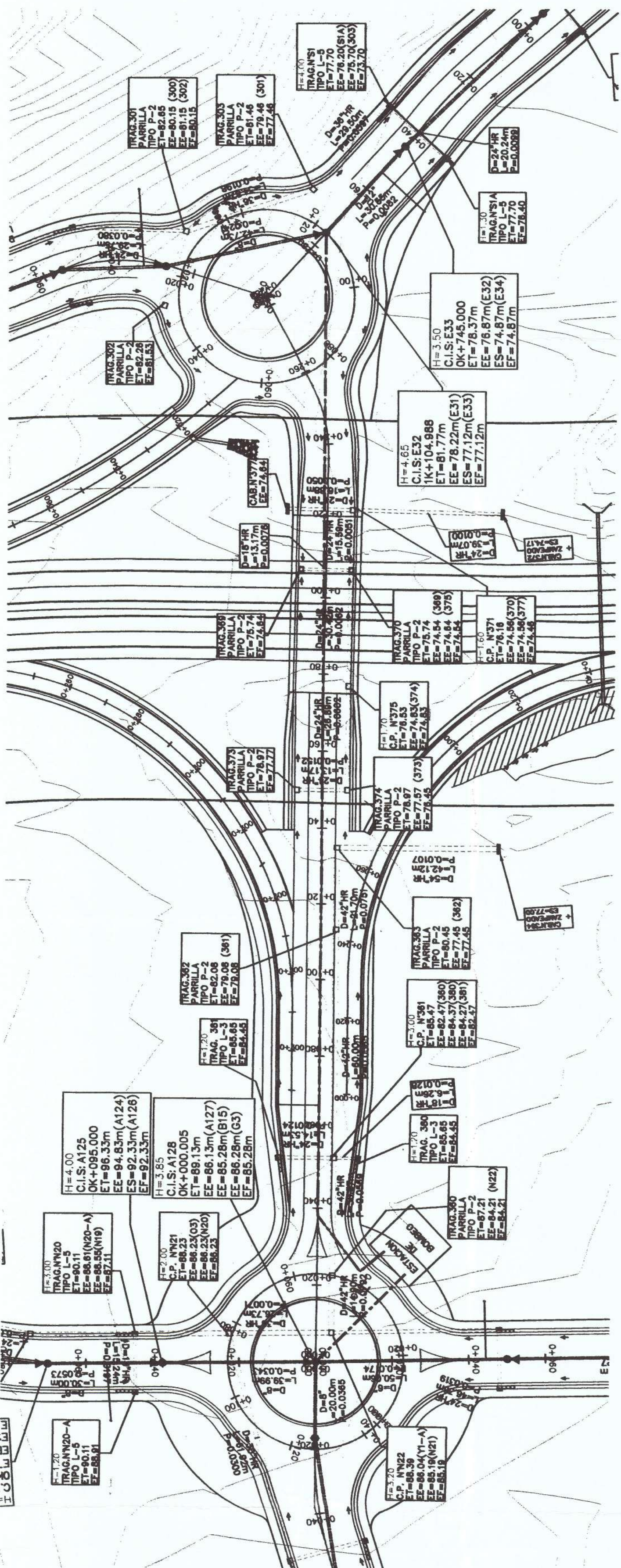
VIAJEROS ROBERTO MUÑOZ
LICENCIADO EN INGENIERIA CIVIL
LICENCIADO EN INGENIERIA CIVIL
LICENCIADO EN INGENIERIA CIVIL
LICENCIADO EN INGENIERIA CIVIL

AREA TECNICA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA
LEY 15 DEL 26 DE DICIEMBRE DE 1995
FOLIO 10

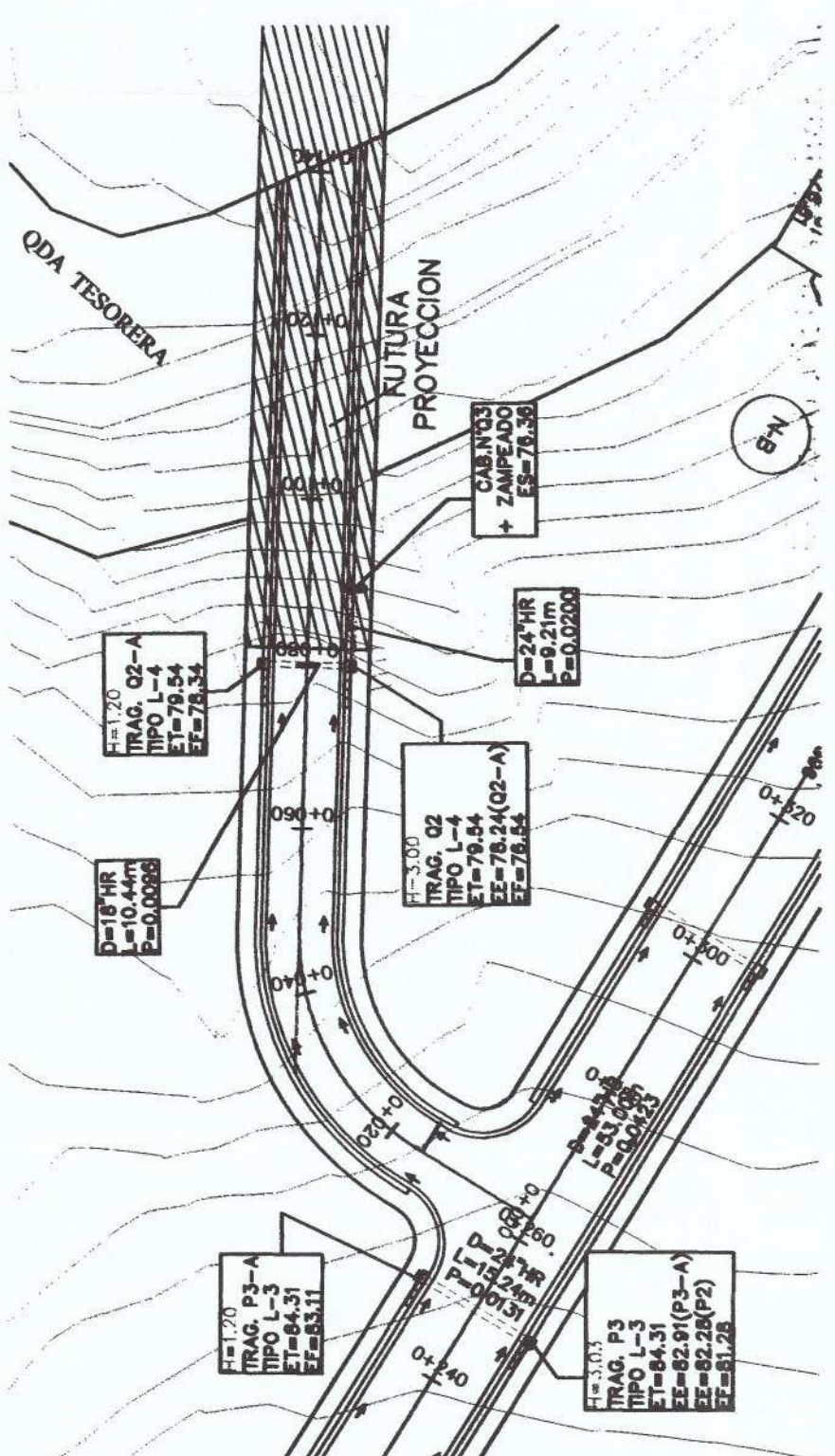
CONSULTORES URBANOS
PANAMA
URBANIZACION
VISTA AZUL
PLANO PERFIL DE ROLANDO J. ARANGO
ABAD DEL 2014



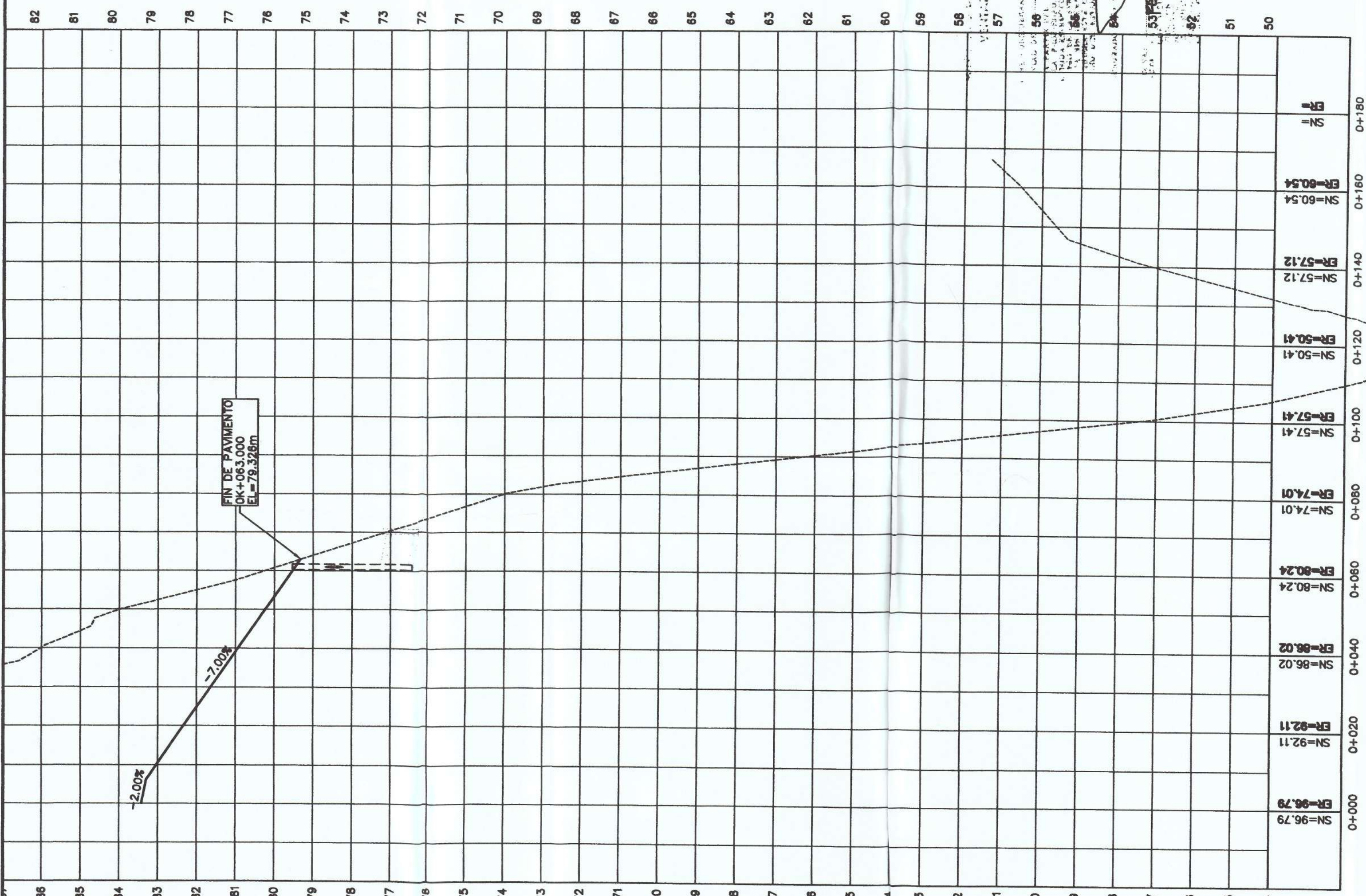
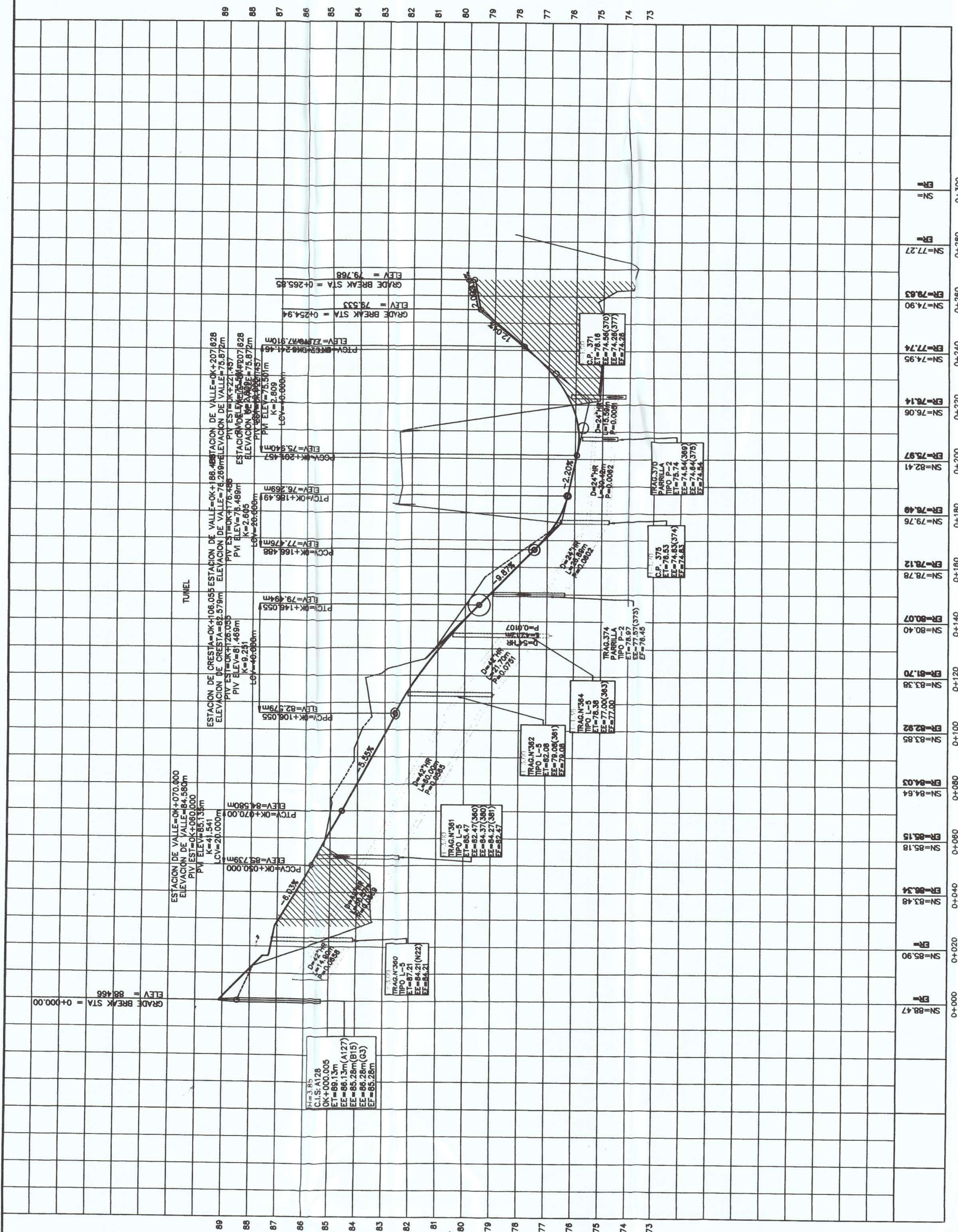
PLANO LLAVE
SIN ESCALA

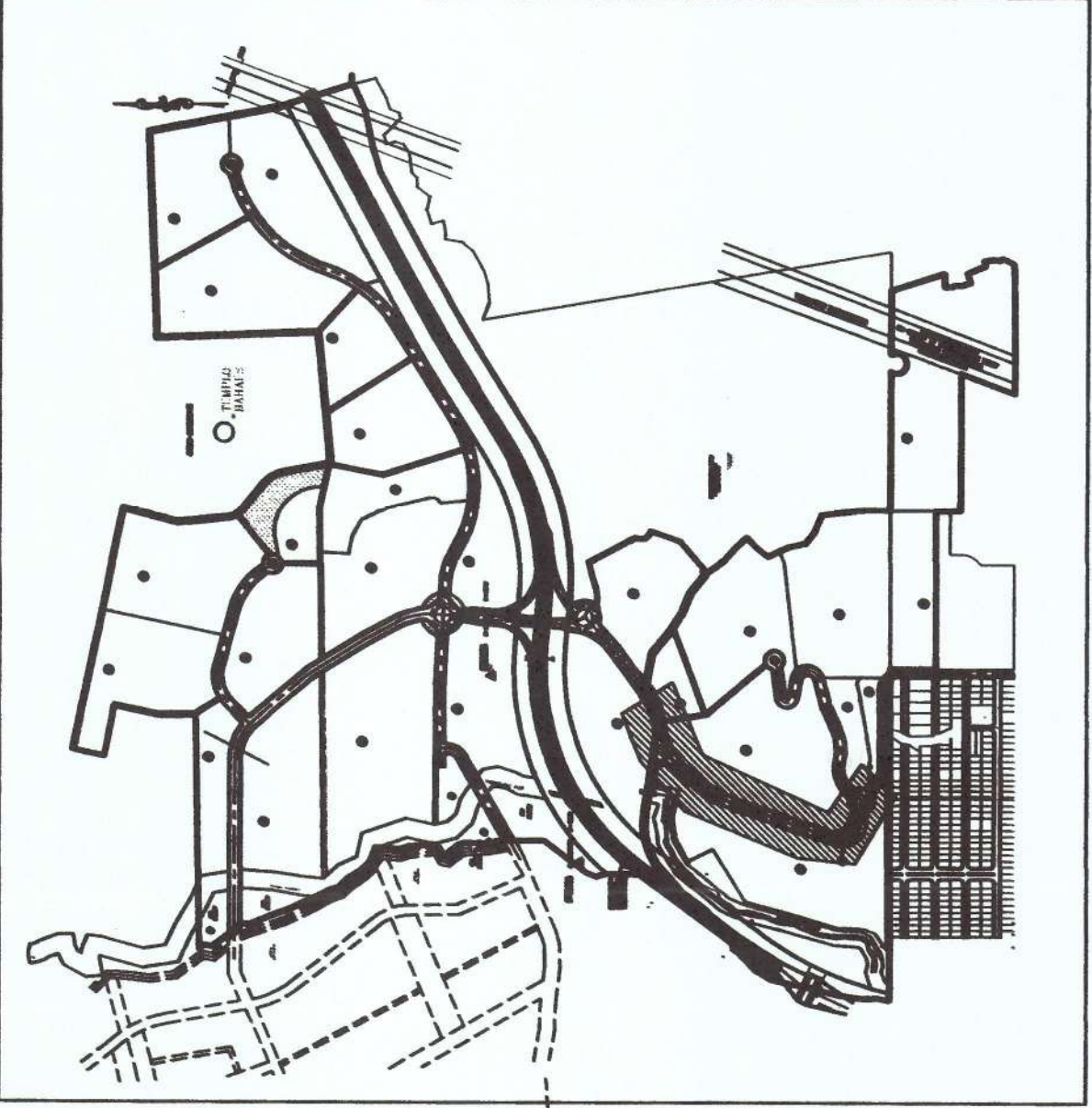


PLANO PERFIL DE TUNEL

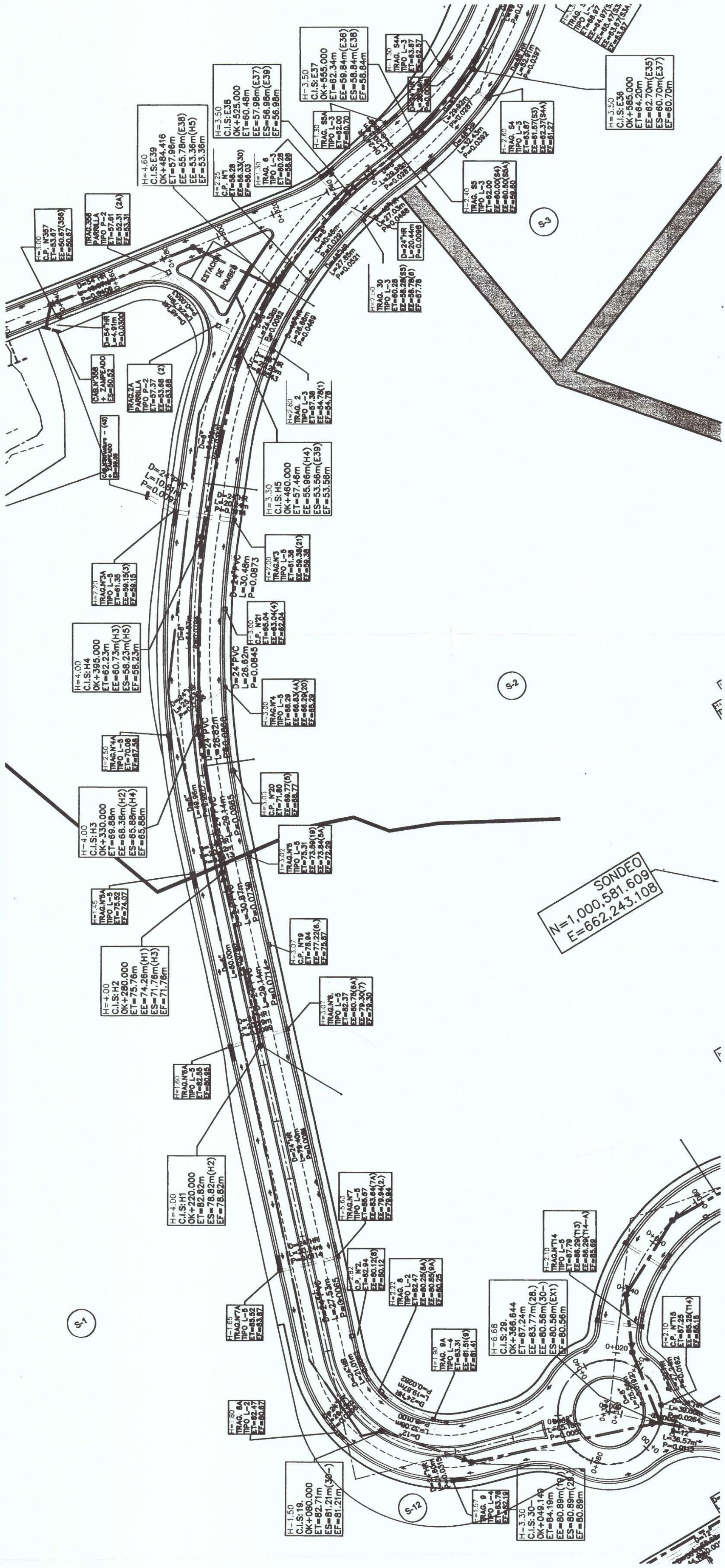


PLANO PERFIL DE CALLE NORTE 2

[illegible]

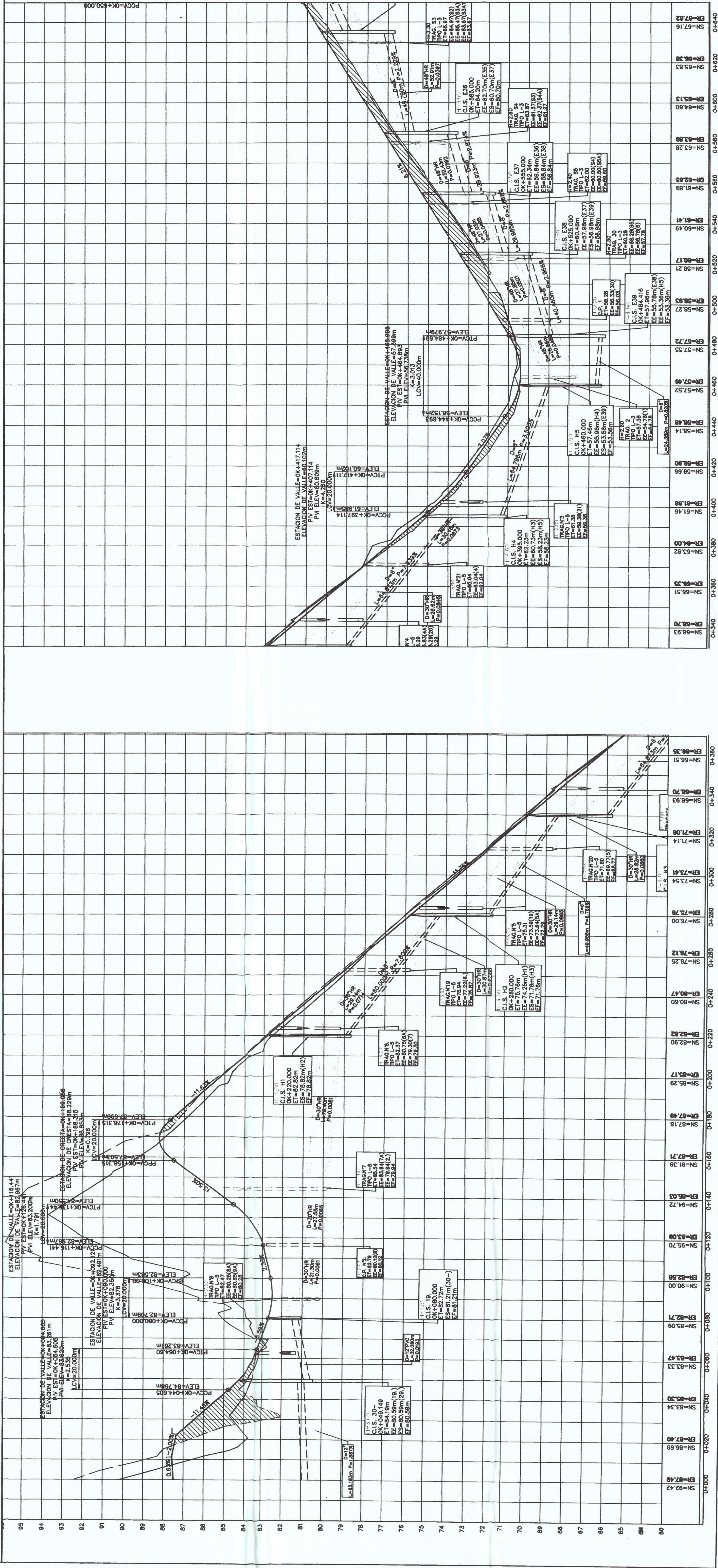


PLANO LLAVE
SIN ESCALA



PLANO PERFIL DE BOULEVARD ROLANDO "TIENTO" ARANGO (SUR)

ESCALA: 1" = 10'



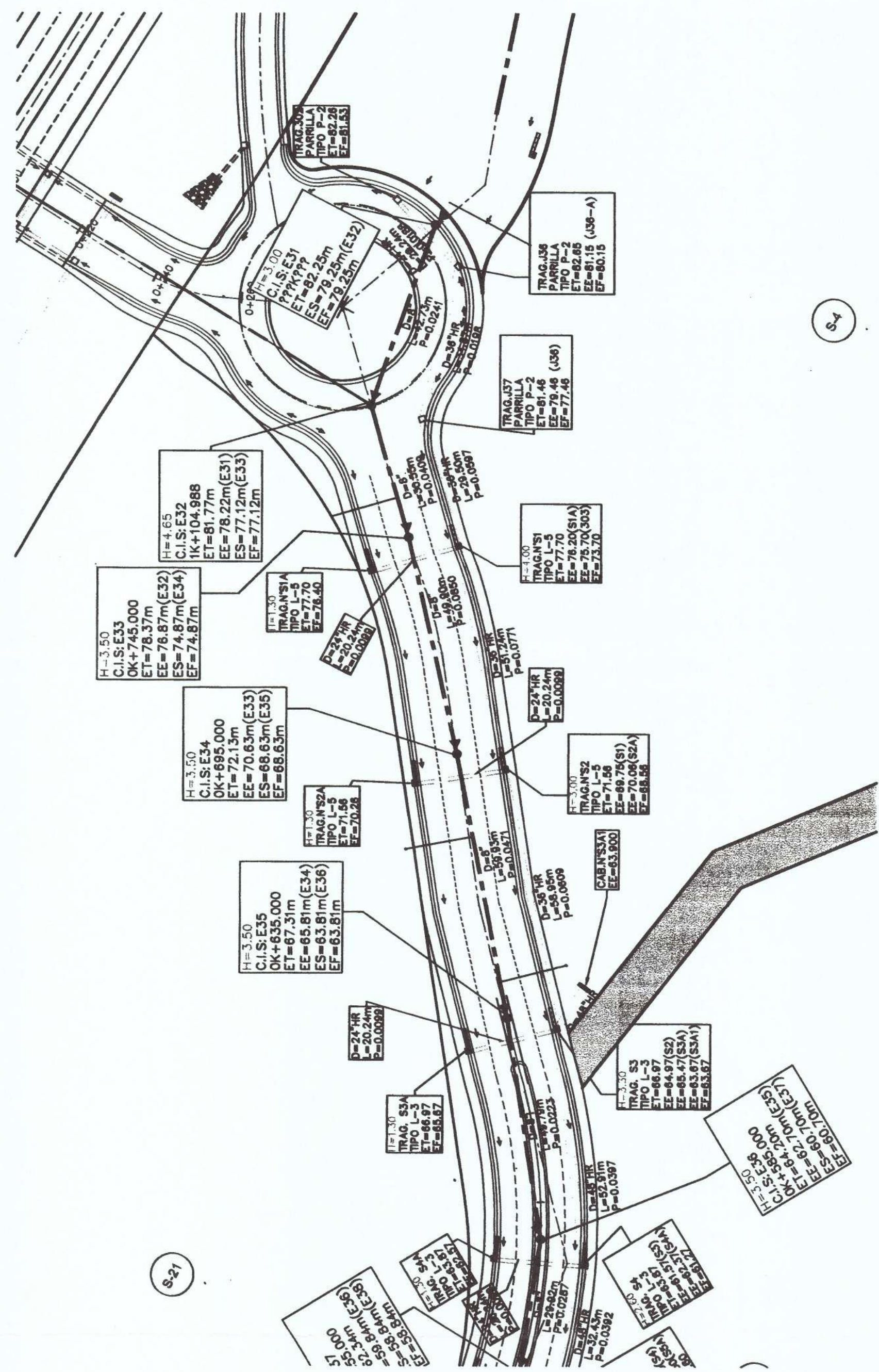
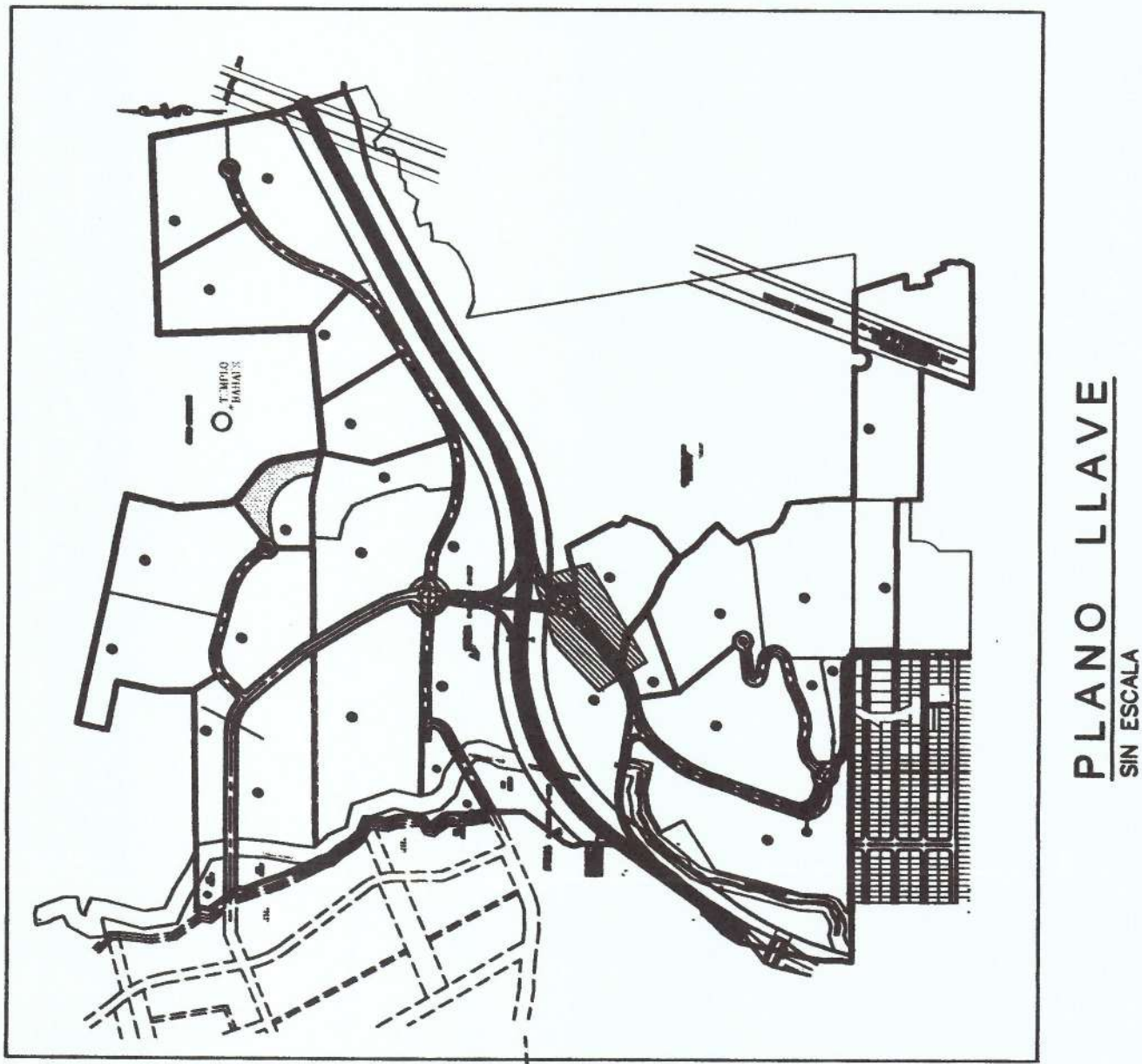
YADIR RODRIGUEZ MUÑOZ
INGENIERO CIVIL
NÚMERO DE LICENCIAMIENTO: 1013-000-083

LEY 15 DEL 25 DE DICIEMBRE DE 1995
ARTÍCULO 15 DE LA LEY 15 DEL 25 DE DICIEMBRE DE 1995
LICENCIAMIENTO: 1013-000-083

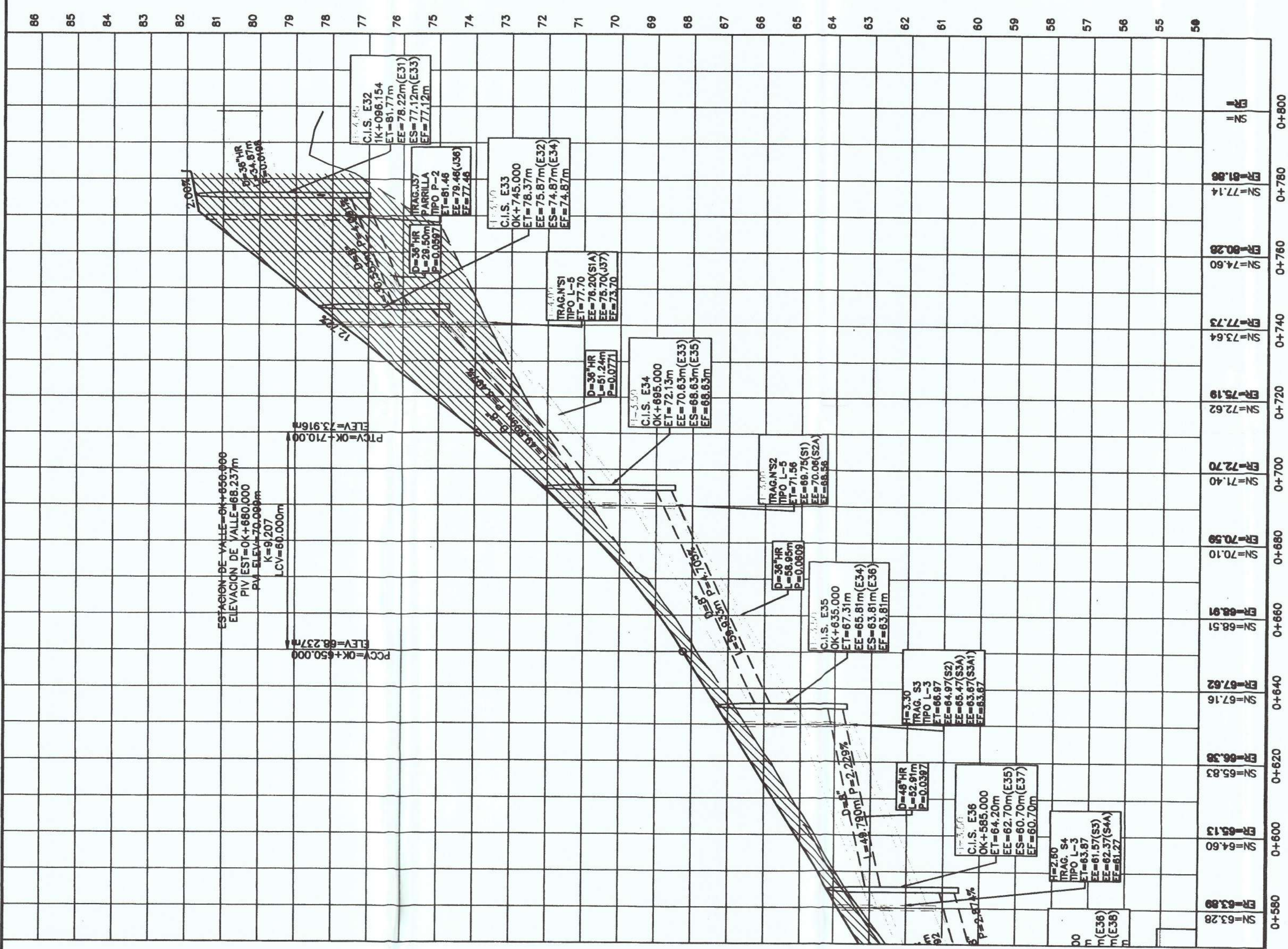
CONSULTORES URBANOS
PANAMA
URBANIZACIÓN
VISTA AZUL
PLANO PERFIL DE BOULEVARD ROLANDO "TIENTO" ARANGO (SUR)

FECHA: 10/10/2018
AUTORIZADO: [Firma]
PROYECTO: [Firma]

LEY 15 DEL 25 DE DICIEMBRE DE 1995
ARTÍCULO 15 DE LA LEY 15 DEL 25 DE DICIEMBRE DE 1995
LICENCIAMIENTO: 1013-000-083



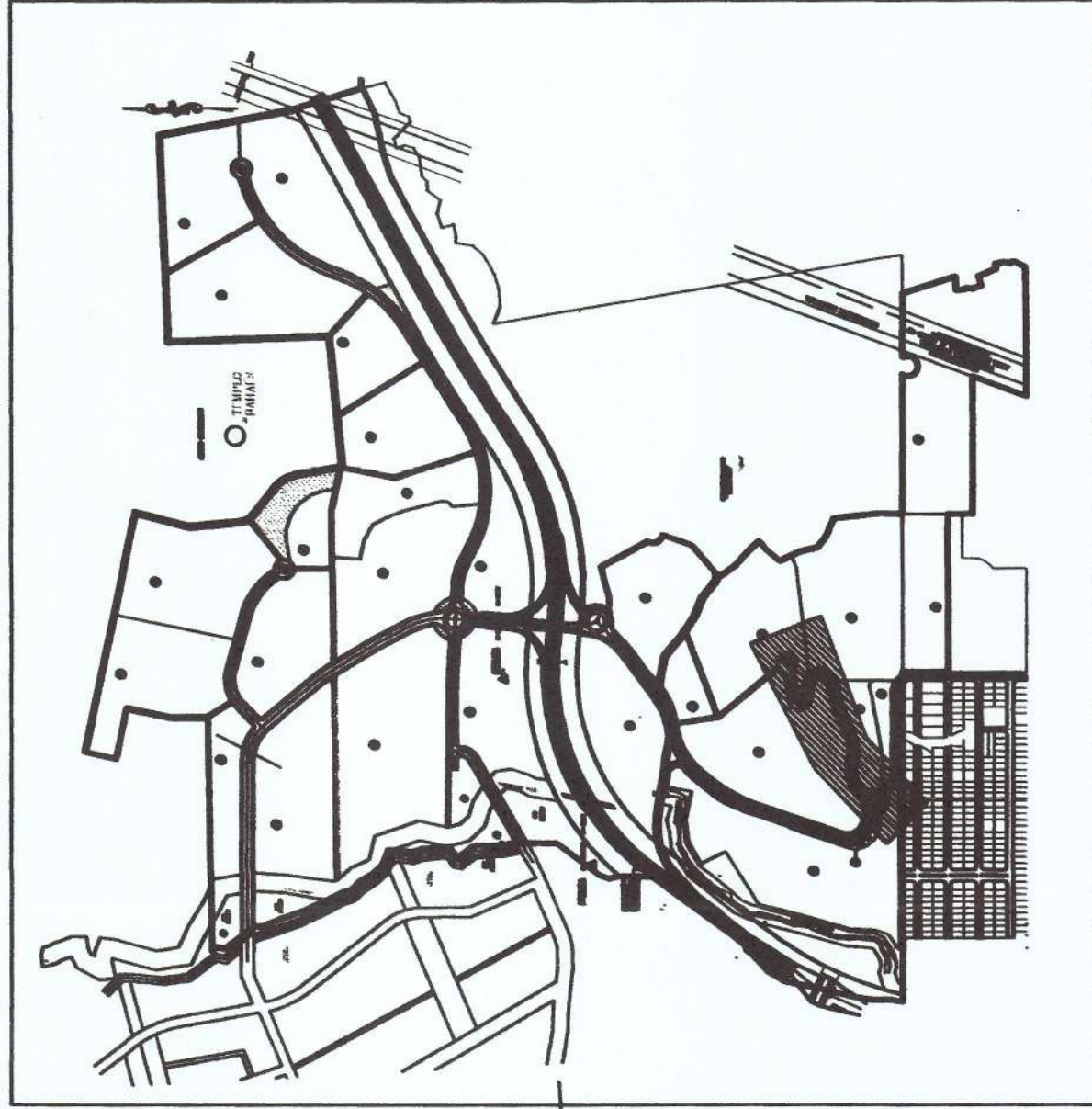
PLANO PERFIL DE BOULEVARD ROLANDO "TIENTO" ARANGO (SUR)



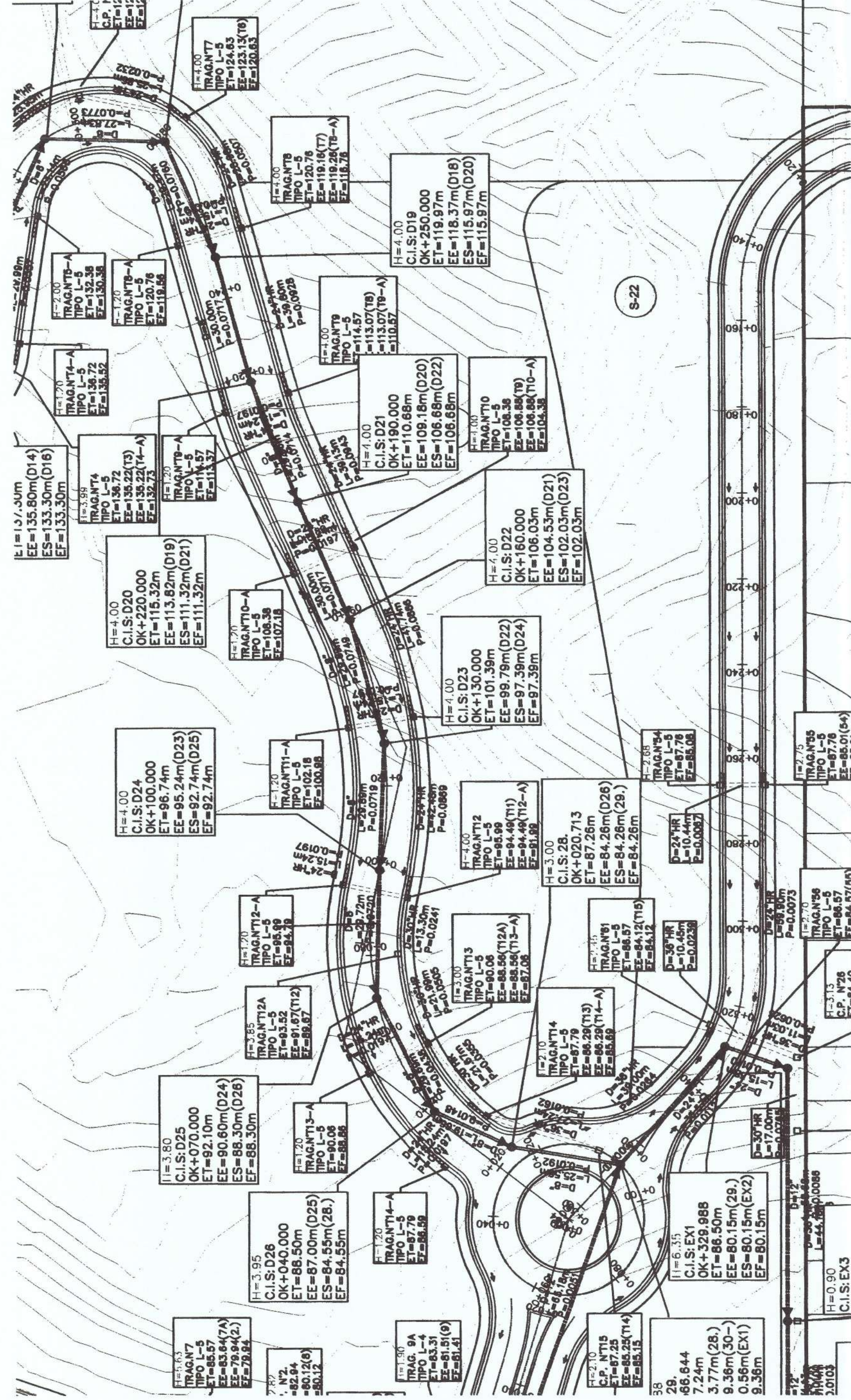
CUALQUIER OMISIÓN
FALSIDAD Y/O ERROR EN LA
INFORMACIÓN SUMINIS-
TRADA EN ESTOS PLANOS,
PUEDE DAR POR ANULADA
ESTA APROBACIÓN **MOP**

EL CONSTRUIR EN ASOCIO CON
EL PROYECTISTA SERÁN RESPON-
SABLES DE LOS DAÑOS QUE SE
OCASIONEN A LOS COLINDANTES
AL NO PREVER MEDIDAS DE
MITIGACIÓN DURANTE EL
PROCESO DE CONSTRUCCION **MOP**

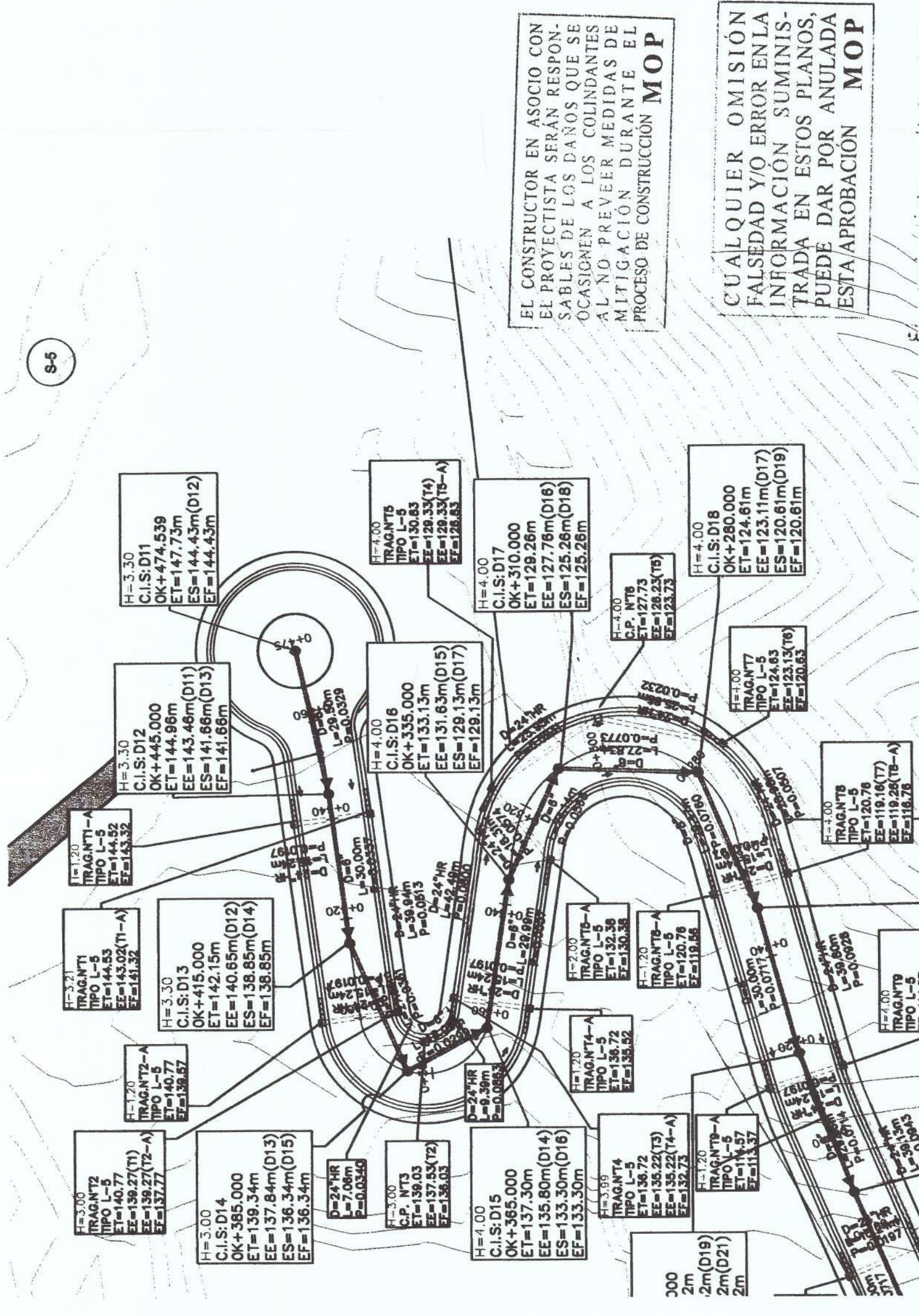
[illegible]



PLANO LLAVE
SIN ESCALA

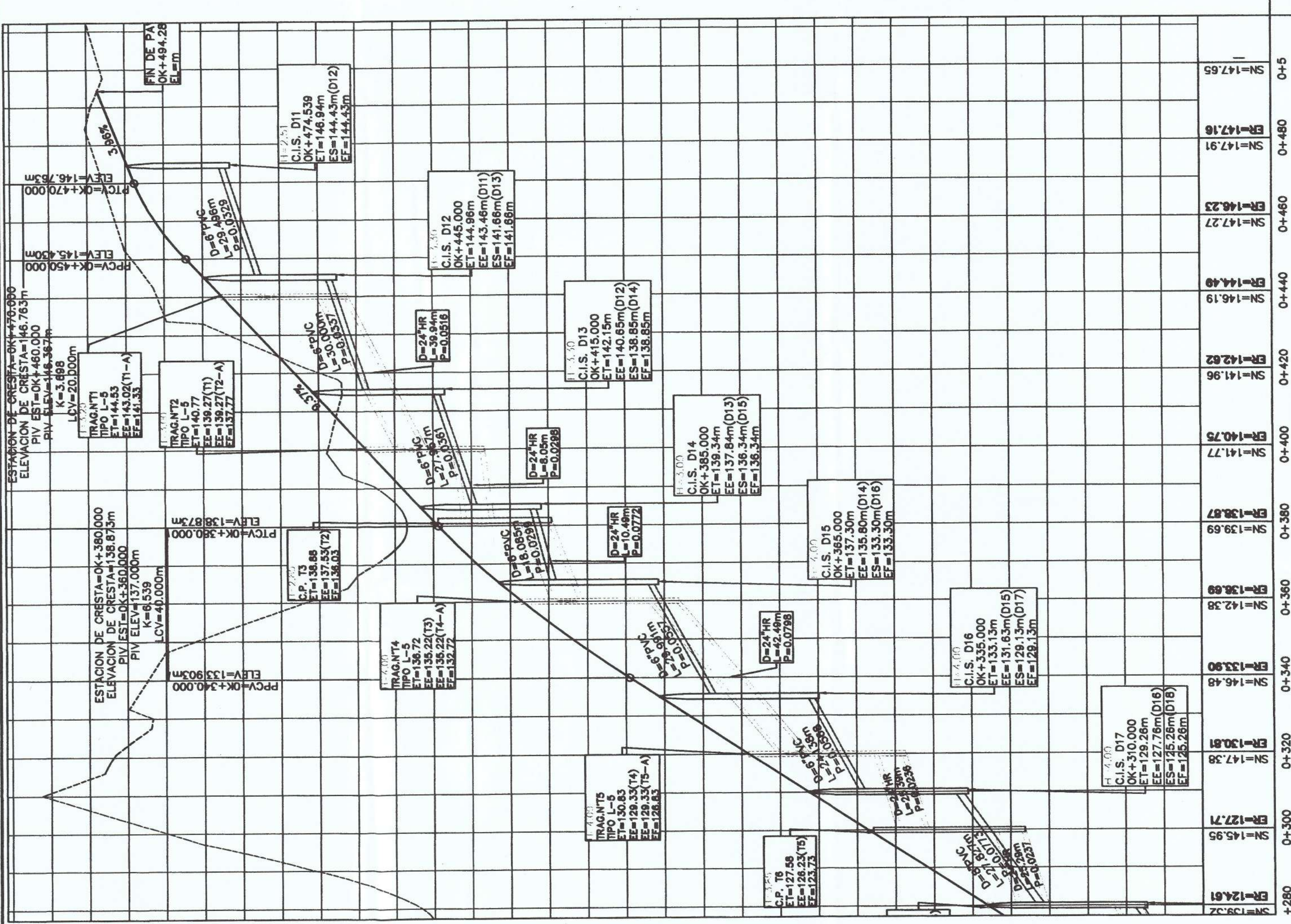
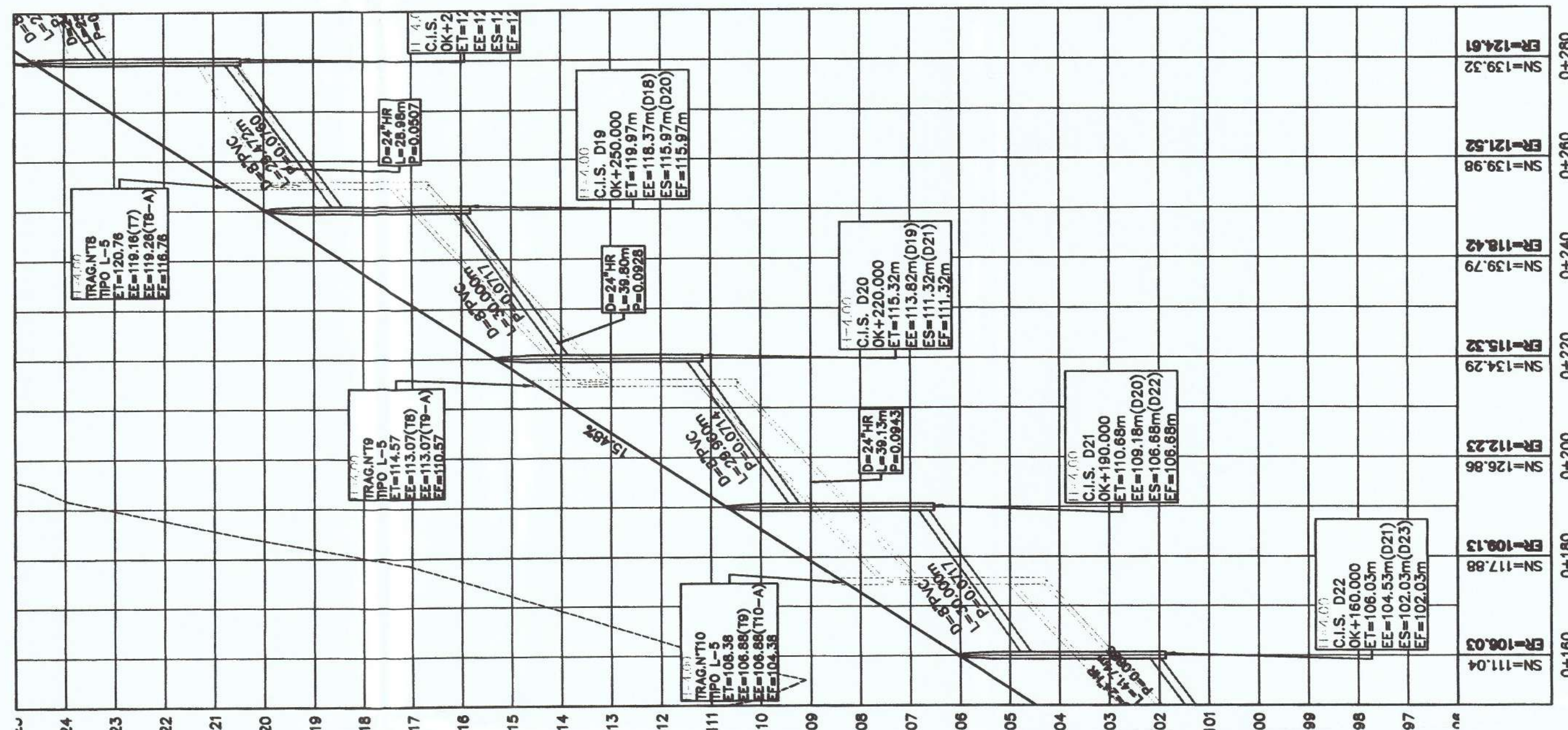
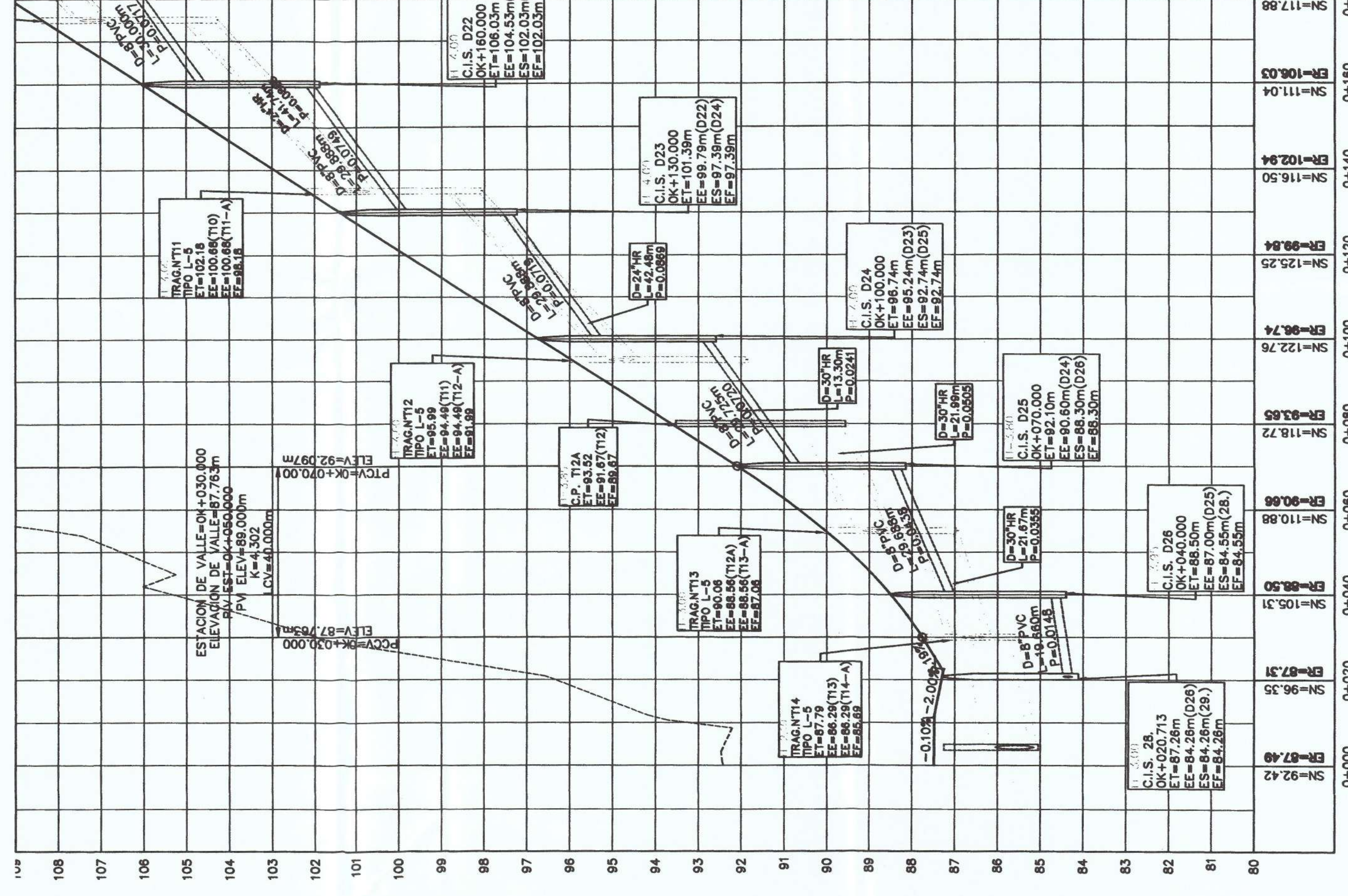


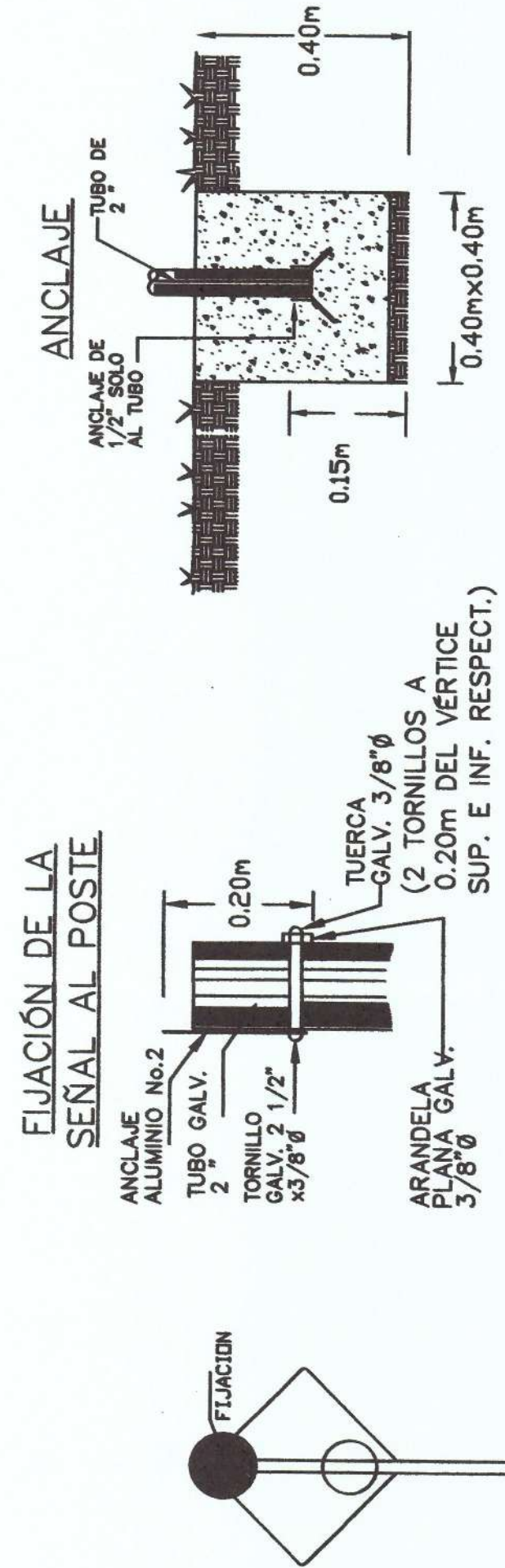
PLANO PERFIL DE CALLE SUR 1
ESCALA : H = 1:750
V = 1:75



CUALQUIER OMISIÓN
FALESDAD Y/O ERROR EN LA
INFORMACIÓN SUMINIS-
TRADA EN ESTOS PLANOS,
PUEDE DAR POR ANULADA
ESTA APROBACIÓN **MOP**

The above referred to
specimens are hereby
deposited as permanent
reference material.

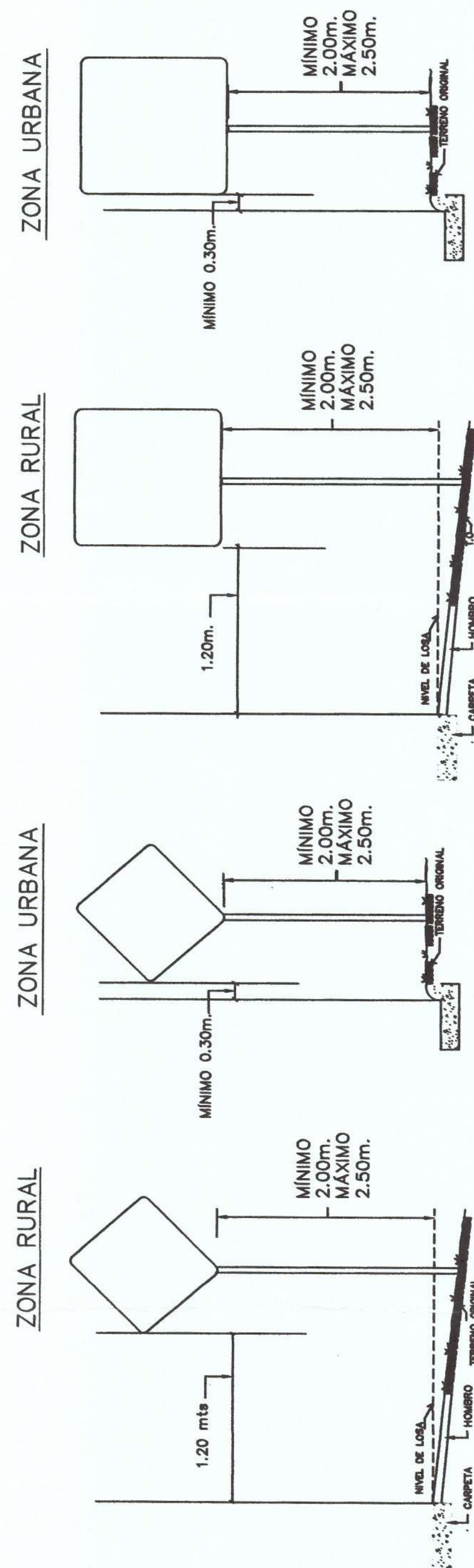
[illegible][illegible]



SEÑALES PREVENTIVAS

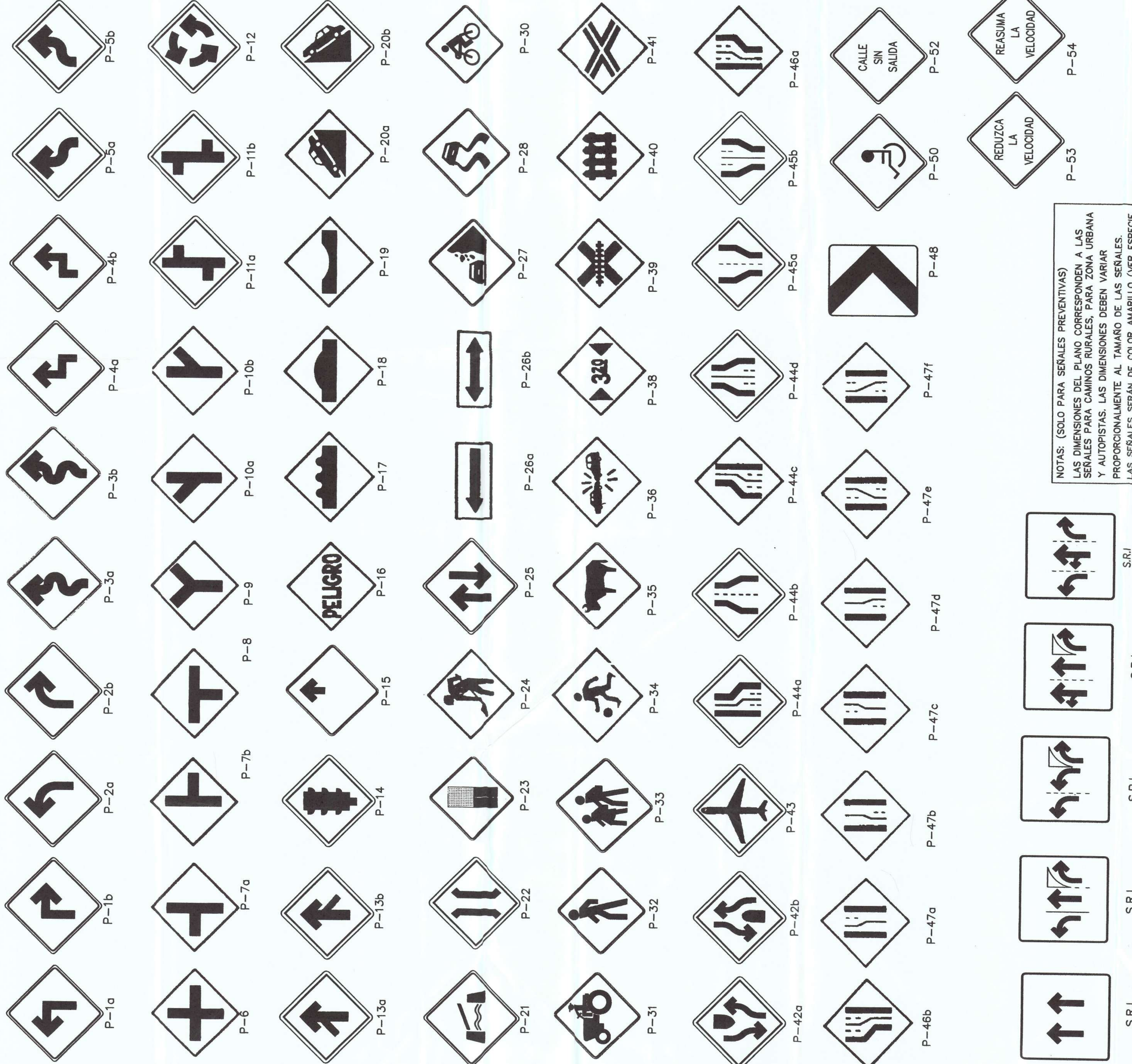
- * SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LA EXISTENCIA DE UN PELIGRO Y LA NATURALEZA DE ESTE.
- * DEBEN TENER FORMA CUADRADA Y SE COLOCARÁN CON UNA DIAGONAL EN SENTIDO VERTICAL.
- * LOS COLORES QUE DEBEN USARSE SON: FONDO AMARILLO Y SÍMBOLOS Y ORLA NEGROS.

DIMENSIONES DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS BAJAS		
	ANCHO	ALTURA
UNA LÍNEA	1.50	.30
DOS LÍNEAS	1.80	.30
	2.00	.60



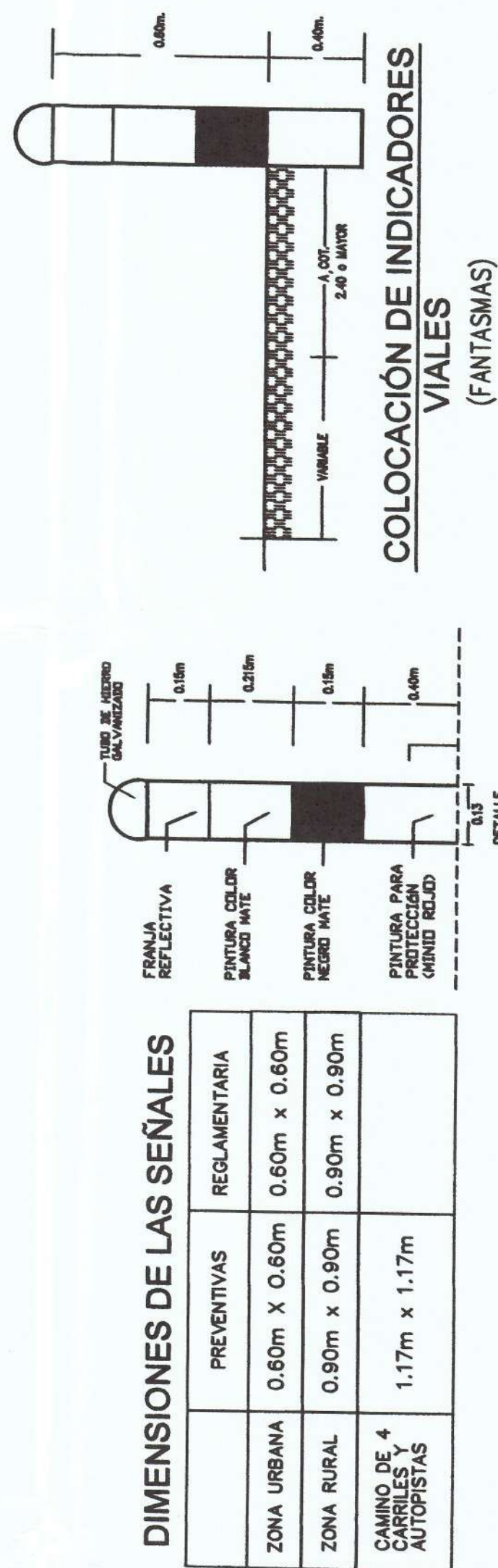
SEÑALES REGLAMENTARIAS

- * SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS LIMITACIONES, PROHIBICIONES O RESTRICCIONES SOBRE SU USO.
* EN LAS SEÑALES CIRCULARES LOS COLORES SON LOS SIGUIENTES: ROJO, PARA ANILLOS Y LINEAS OBLICUAS;
NEGRO PARA LOS SÍMBOLOS Y FONDO BLANCO.



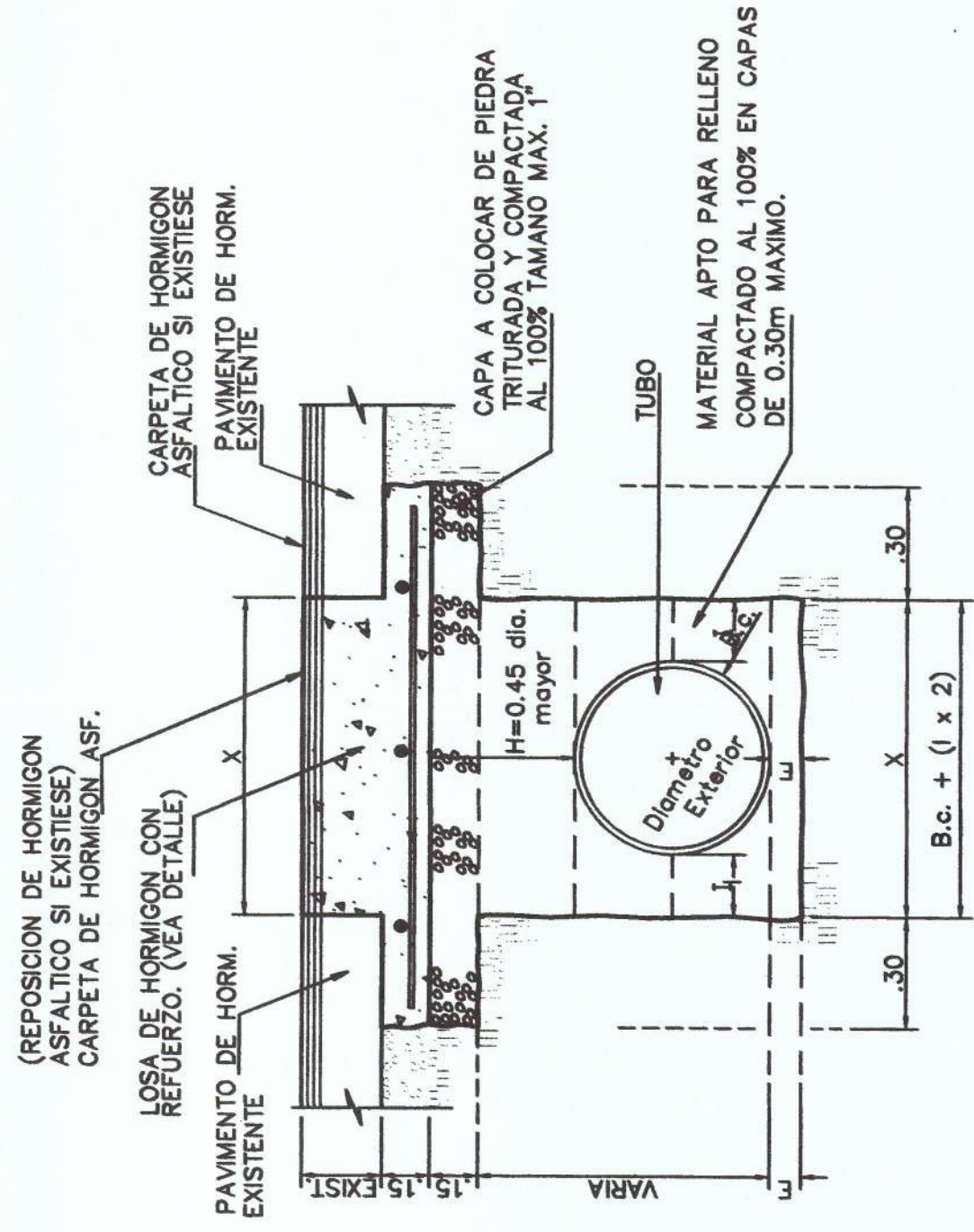
SEÑALES INFORMATIVAS

- NOTAS: (SOLO PARA SEÑALES REGLAMENTARIAS)
LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDIENTES SON SOLO PARA CAMINOS URBANOS, ZONA RURAL Y AUTOPISTAS DEBEN VARIARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES.
LAS SEÑALES SERÁN EN BLANCO (VER ESPECIFICACIONES DE LA OBRA) CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUEDO A LA CATEGORÍA DE LA VÍA, LOS SÍMBOLOS Y LAS ORLAS SERÁN SIEMPRE DE COLOR NEGRO.
LOS CÍRCULOS SIMPLES Y CÍRCULOS CON DIAGONALES SERÁN DE COLOR ROJO LA FIGURA O FLECHAS DE COLOR NEGRO. LA COLOCACIÓN DE ESTAS SEÑALES SÓLO PODRÁN SER AUTORIZADAS POR DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE LAS SEÑALES DE TRÁFICO TERRESTRE.
LAS SEÑALES DE LA R-2 TIENEN DIMENSIONES FIJAS INDEPENDIENTES DE LA CATEGORÍA DE LA VÍA.
SE USARÁN LÁMINAS GALVANIZADAS CALIBRE Nº 16, POSTES GALVANIZADOS CALIBRE N.12 DE 2" y CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTCHLITE BRAND -3M (REFLECTIVE SHEETING)
LAS SEÑALES DE PRECAUCIÓN QUE SE UTILIZEN DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA CARRETERA DEBEN SER COLOR NARANJA, CON CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTCHLITE BRAND-3M (REFLECTIVE SHEETING).

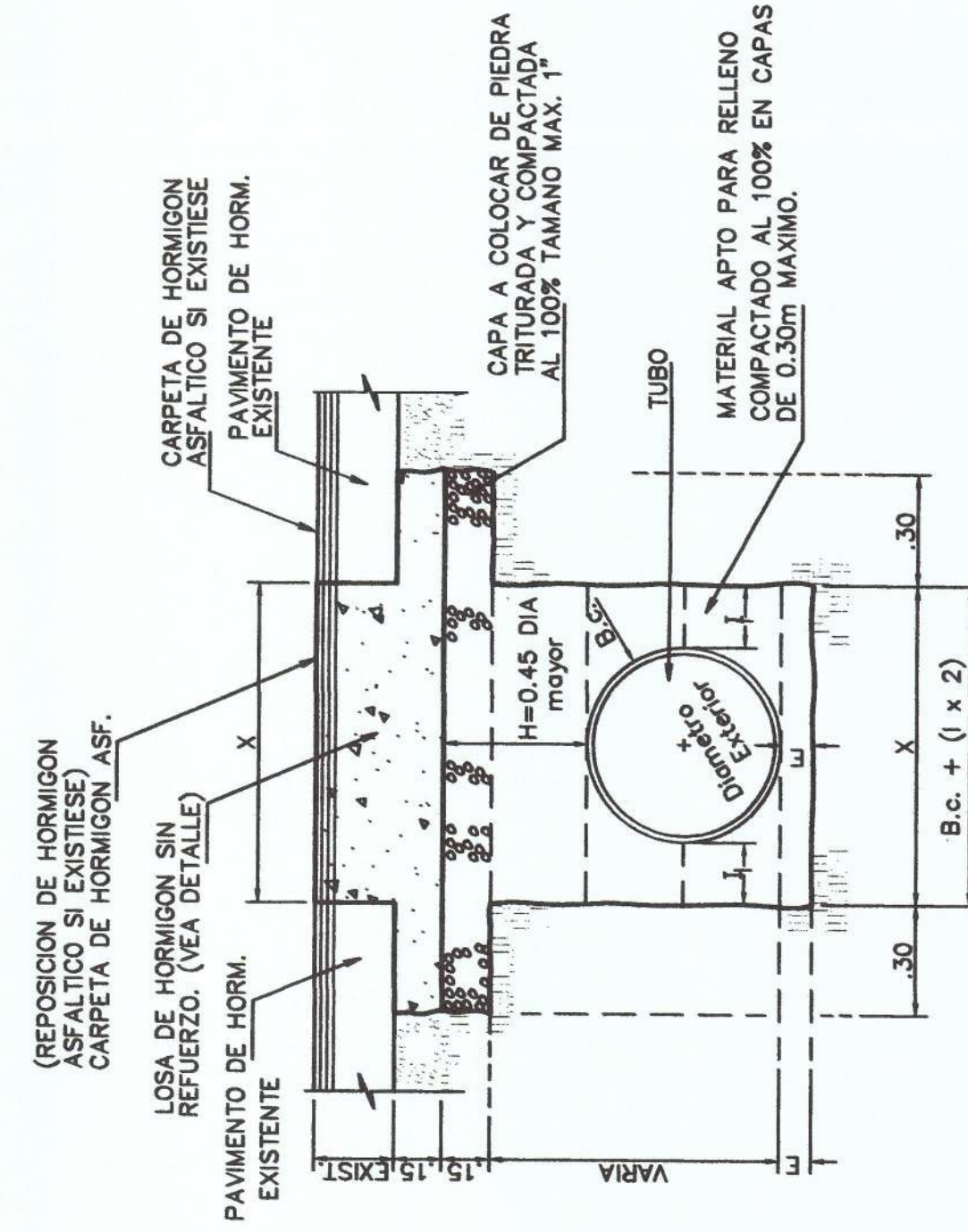


S.R.I. SEÑALES REGLAMENTARIAS DE INTERSECCIÓN

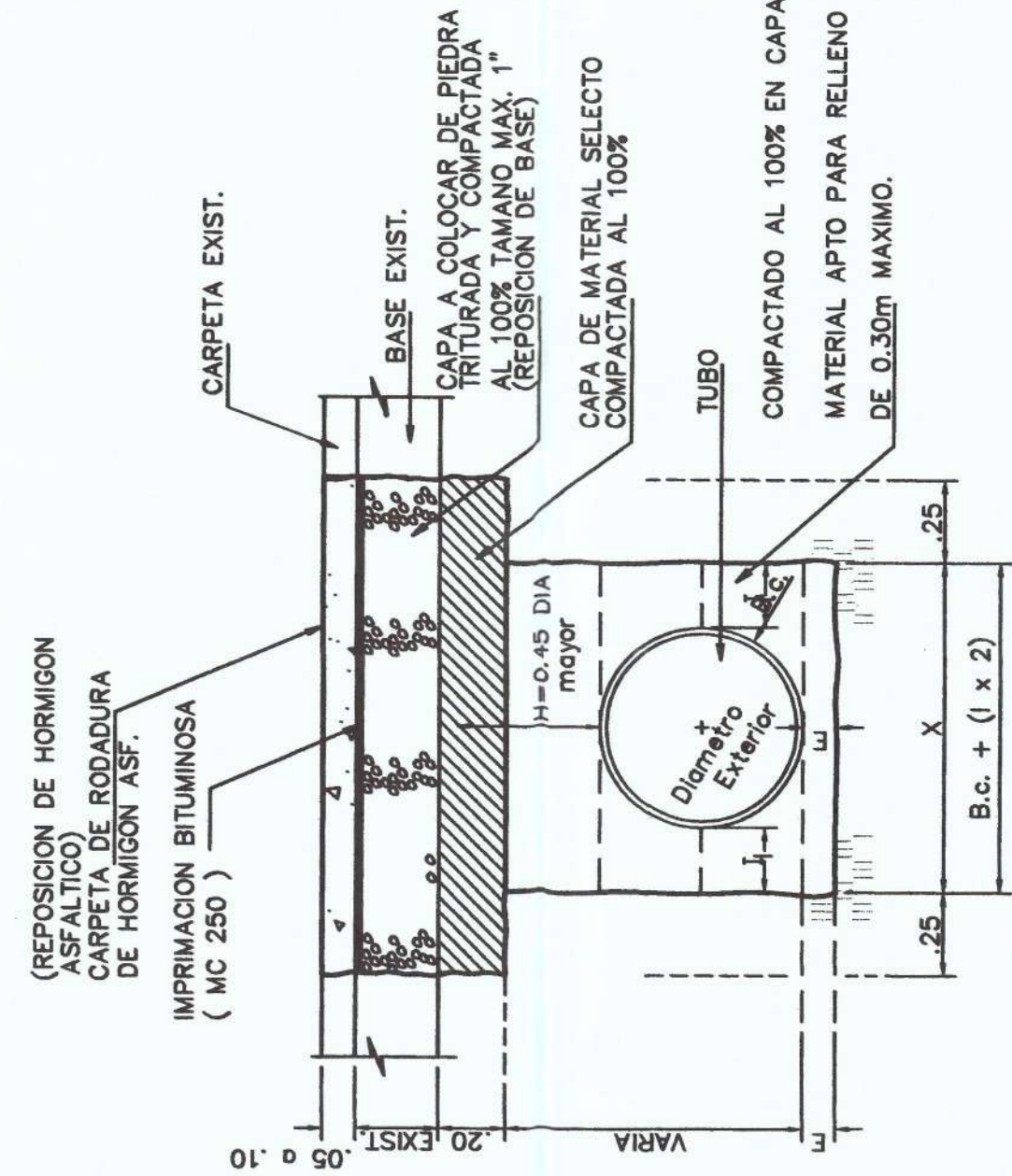
[illegible]



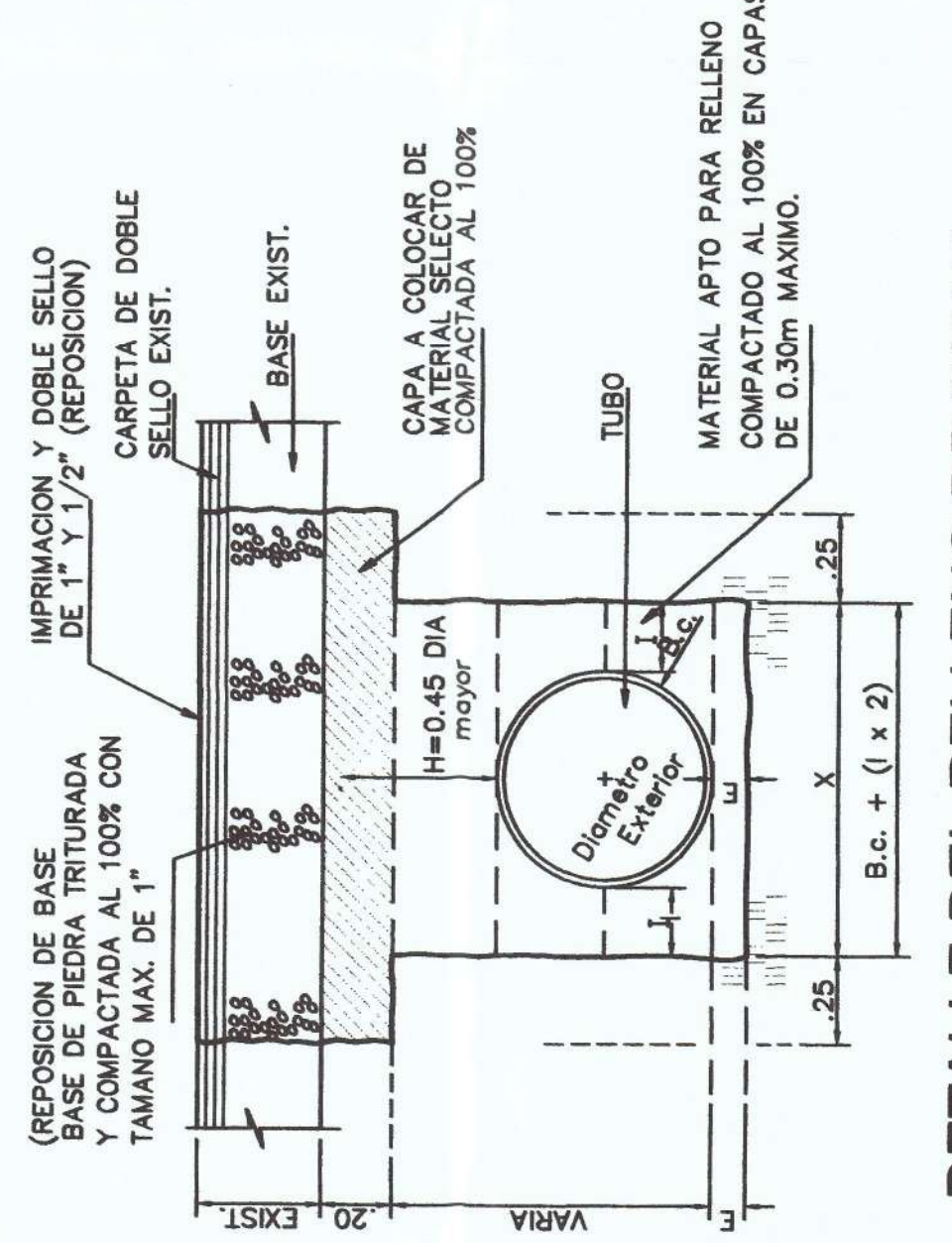
RELLENO DE ZANJA Y CONSTRUCCION DE LOSA DE HORMIGON EN VIAS DE ALTA DENSIDAD PARA TUBERIAS SUBTERRANEAS



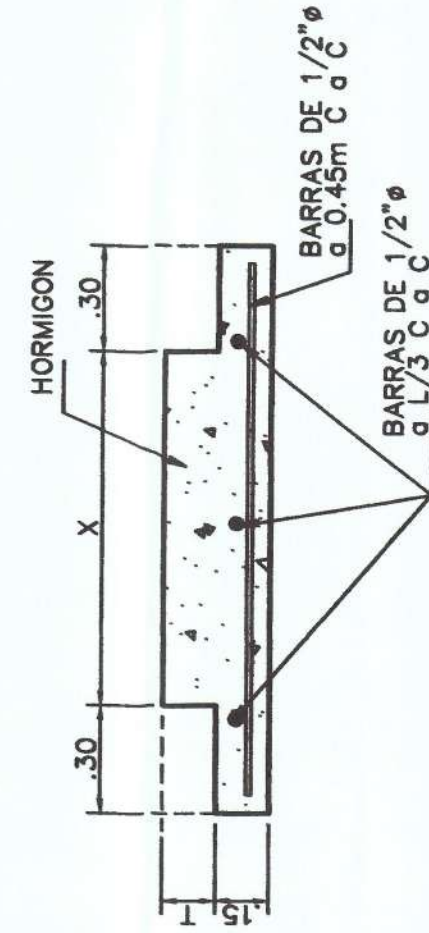
RELLENO DE ZANJA Y CONSTRUCCION DE LOSA DE HORMIGON EN VIAS DE MEDIANA DENSIDAD PARA TUBERIAS SUBTERRANEAS



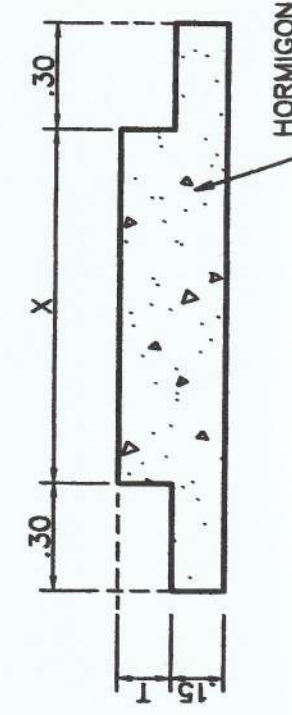
**DETALLE DEL RELLENO DE ZANJA
EN PAVIMENTOS FLEXIBLES
DE HORMIGON ASFALTICO**



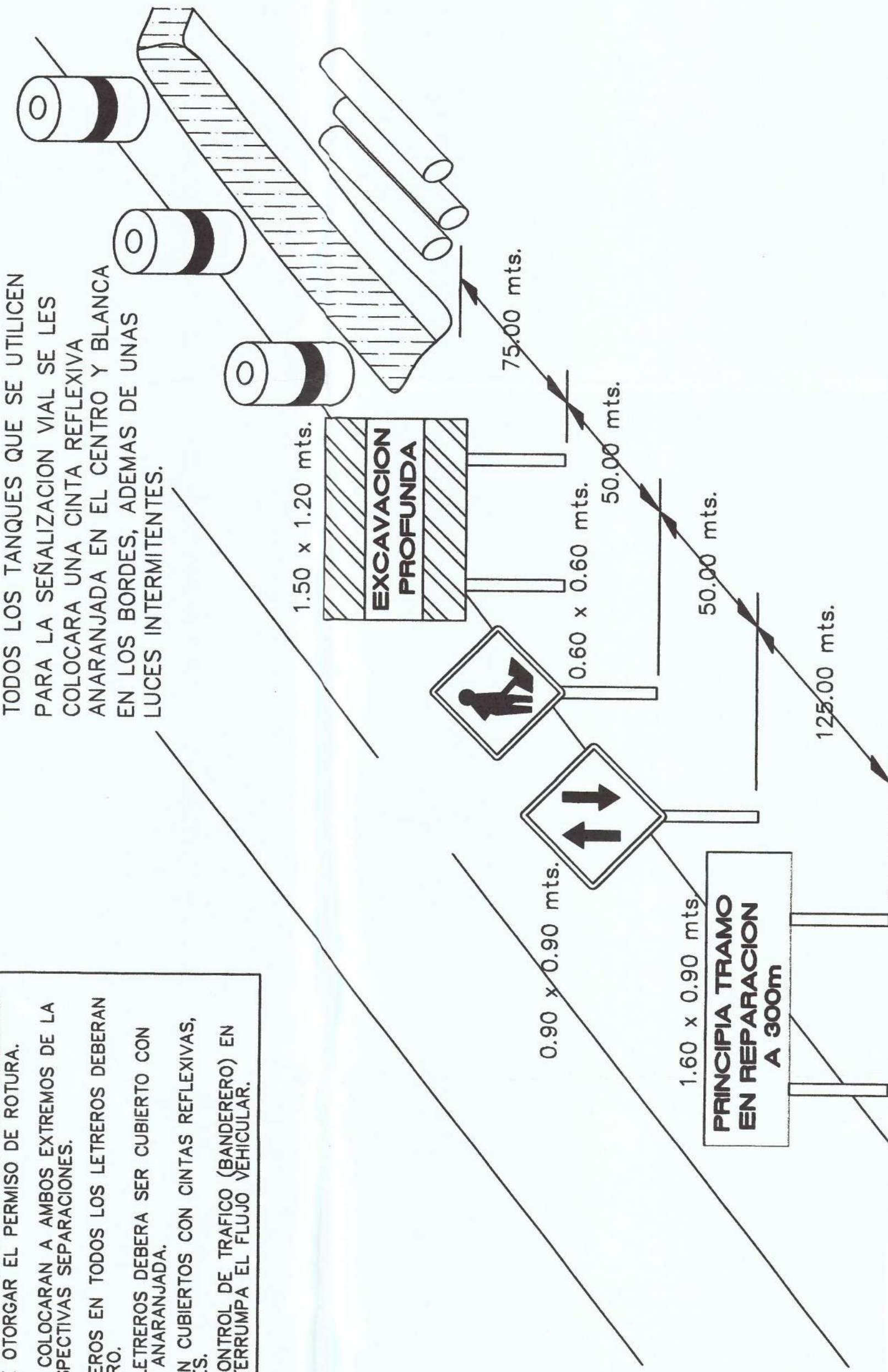
**DETALLE DEL RELLENO DE ZANJA
EN PAVIMENTOS FLEXIBLES
IMPRIMACION Y DOBLE SELLO**



**LOSA DE HORMIGON CON REFUERZO
PARA VIAS DE MEDIANA DENSIDAD**
S/E



**LOSA DE HORMIGON SIN REFUERZO
PARA VIAS DE MEDIANA DENSIDAD**
S/E



ESPECIFICACIONES DE LA DIRECCION NACIONAL
DE ESTUDIOS Y DISEÑO DEL MINISTERIO DE
OBRAS PUBLICAS.

NOTA:
EL MATERIAL Y TIPO DE CAMA A USARSE SERA
REGLAMENTADO POR EL I.D.A.A.N.

NOTAS DE SEÑALIZACION

- SE REALIZAN INSPECCION PREVIA DE LAS SEÑALIZACIONES EXIGIDAS, ANTES DE OTORGAR EL PERMISO DE ROTURA. ESTAS SEÑALES SE COLOCARAN A AMBOS EXTREMOS DE LA OBRA CON SUS RESPECTIVAS SEPARACIONES. LAS LETRAS Y NUMEROS EN TODOS LOS LETREROS DEBERAN SER DE COLOR NEGRO. EL FONDO DE LOS LETREROS DEBERA SER CUBIERTO CON LA PINTURA REFLEXIVA ANUNCIADA. LOS SEÑALES SERAN CUBIERTOS CON CINTAS REFLEXIVAS. LA UBICACION DE UN CONTROL DE TRAFICO (BANDERERO) EN AREA DONDE SE INTERROMPA EL FLUJO VEHICULAR.

NOTA:

- DISPOSICIONES PARA PAVIMENTOS FLEXIBLES
- 1- TODO CORTE TRANSVERSAL REALIZADO SE REPONDERA 5,00m ANTES DE LA ZANJA Y 5,00m DESPUES DE LA ZANJA.
- 2- ESTOS TRAMOS SE PERILFARAN Y LUEGO SE REPONDRAN CON EL MATERIAL ENCONTRADO EN LA RODADURA CON LA FINALIDAD DE OBTENER UNA SUPERFICIE HOMOGENEA Y NO SE NOTE EL PARCHE EN LA VIA RECIENT TRATADA.
- 3- TODO CORTE LONGITUDINAL SE EXIGIRA LA REPOSICION TOTAL DEL DANO.

5

NOTAS:	
I	VALOR DADO POR ESPECIFICACIONES DEL I.D.A.A.N.
E	VALOR DADO POR ESPECIFICACIONES DEL I.D.A.A.N.
T	ESPESOR DEL PAVIMENTO EXISTENTE
X	ANCHO DE LA ZANJA

NOTA:

- 1- EN CASO DE DAÑOS AL SISTEMA PLUVIAL EXISTENTE, EL MISMO DEBERA SER REPARADO AL IGUAL O EN MEJORES CONDICIONES.
- 2- EN CASO DE REALIZAR CUALQUIER TRABAJO DE RECONSTRUCCION, EL CONTRATISTA DEBERA NOTIFICAR A LOS AFECTADOS POR LO MENOS 72HS. ANTES CON LA OPORTUNIDAD DE REVISAR CON CUALQUIERA O REVESTIMENTA HORMIGON O MALLA DE REFORZAMIENTO.
- 3- LA OPORTUNIDAD DE REVISAR LAS CONDICIONES REPUTACIONARIAS AL MOMENTO DE INDICAR LOS TRABAJOS.
- 4- DEBERAN CUMPLIR CON LO QUE SE ESTABLECE EN EL CODIGO DE OBRAS PARA EL AÑO 1986 SOBRE DISEÑOS, PROYECTOS, PLANOS PARA COBRE Y REPOSICION DE PAVIMENTO.
- 5- EL MATERIAL Y TIPO DE CAMA A USARSE SERA REGLAMENTADO POR EL I.D.A.A.N.
- 6- LA CARPETA DE HORMIGON ASFALTADO SERA DE TIPO ESPECIFICADO EN EL PLANO DE ASFALTO COMO TIPO IV Y SU APLICACION SE HARA DE ACUERDO CON LAS NORMAS.

NOTAS GENERALES

- 1- ANTES DE PROCEDER CON LOS TRAMOS INDICADOS, EL INTERESADO SOLICITA EL PRESENTE A LA DIRECCIÓN DE INSPECCIÓN DEL M.O.P. LA AUTORIZACIÓN PARA ELABORAR EL PROYECTO DE PAVIMENTO.
- 2- EL CORTE DEL PAVIMENTO EXISTENTE DEBE HACERSE CON SIERRA MECÁNICA O ELÉCTRICA ESPECIFICADA PARA ESTE FIN.
- 3- LA RESISTENCIA A LA FLEXIÓN DEL HORMIGÓN SERÁ DE 650 lbs/pa²
- 4- LA ACERO SERÁ A LA GRADACIÓN 40.
- 5- CUANDO EL ÁREA MEZCLADA SEA MAYOR DEL 75% DEL PAÑO, ESTE SE REPONERÁ EN SU LUGAR ORIGINAL.
- 6- EN CASO DE SER CORREPTAS DE HORMIGÓN ASFALTICO SE USARÁ LA QUE CLASIFICA EL INSTITUTO DE AS-FALTO COMO "TPO" N° 1.
- 7- EL NIVEL DEL PAVIMENTO A REPONER SERA IGUAL AL NIVEL EXISTENTE. SE USARÁN SENSAS ESPECIFICACIONES.
- 8- CON MATERIALES UNIFORMES SE HARÁN LONGITUDES DE 100' Y ANCHURAS DE 10'.
- 9- LOS TRAMOS AFECTADOS / REPARADOS NO SERÁN ABERTOS AL TRANSITO DE LA TRAFICACIÓN QUE SE ENCUENTRE EN EL PAVIMENTO DEL HORMIGÓN.

NOTA:

- 1- LOS TUBOS NO DEBERÁN SOTERRARSE A MENOS DE 10.00 MTS. DEL BORDE DEL PAVIMENTO EXISTENTE.
- 2- QUESEAN OBSERVADA EN NINGUN MOMENTO LA TRANSVERSAL DE LA CARRETERA, NI LA F.I.S. A TRAVÉS DE SU INSPECCIÓN CERTIFICARÁ QUE SUS CONSTATOS CUMPLAN CON EL INTERÉS DEL M.O.P.
- 4- EL PROYECTO NO IMPEDIRÁ EL TEMPORAL RUTINARIO DE MANTENIMIENTO DEL M.O.P.
- 5- LAS TUBERÍAS DEL I.D.A.N. DEBERÁN SOTERRARSE DEBAJO DEL NIVEL SUPERIOR DE LA CARRETERA EXISTENTE 0.60mts. MÍNIMO

NOTA:

- LA CARPETA DE HORMIGON ASFALTICO SERA LA QUE ESPECIFIQUE EL INSTITUTO DE ASFALTOS COMO TIPO IVb Y SU APLICACION SE HARA DE ACUERDO CON ESTAS NORMAS.

[illegible]

VLADIMIR RODRIGUEZ MUÑOZ
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2013-006-083

[Signature]

FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

CARLOS ORTIZ TRILLO
ARQUITECTO
LICENCIA No 78-001-022

F I R M A

Y 15 DEL 26 DE ENERO DE 1959
YA TECNICA DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

[illegible]