

DIRECCIÓN DE SEGURIDAD HÍDRICA

1366

Memorando
DSH-1246-2021

Para: Domiluis Domínguez
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

REPUBLICA DE PANAMA
GOBIERNO NACIONAL

De: José Victoria
Director Nacional
DIRECCIÓN
SEGURIDAD HÍDRICA

Asunto: Evaluación de Primera Información Aclaratoria.

DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE
IMPACTO AMBIENTAL

RECIBIDO

Por: *Sayres*
Fecha: *22/10/21*
Hora: *12:14 pm*

Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del Proyecto denominado:
**“ESTUDIO Y DISEÑO TÉCNICO DE LA TERMINAL DE
CONTENEDORES PORTUARIA AUTOMATIZADA”** No. De expediente:
III-F-2021.

Fecha: 21 de octubre de 2021

Para su atención el Departamento de Recursos Hídricos bajo la Dirección de Seguridad Hídrica, atendiendo el MEMORANDO DEIA No. 0643-2709-2021, con fecha del 27 de septiembre de 2021, una vez revisada la primera información aclaratoria con respecto lo que debe tomar en cuenta y presentar el promotor según Memorando DSH-871-2021, del 23 de julio de 2021.

5- “Evaluar el impacto que tendrán las estructuras en el incremento de la erosión marino costera, específicamente en predios colindantes al proyecto”.

Respuesta:

En la Modificación del Plan de Manejo presentado en anexo 28. Matriz de identificación de impactos ambientales, valorización y medidas de mitigación, de este documento se consideró este impacto y sus correspondientes medidas de mitigación por los procesos erosivos en la costa. El análisis de hidrodinámica permite ver que las mareas se mueven de SSE hacia el área del proyecto. La geología presentada muestra que la ribera a la derecha del proyecto es material rocoso de Limo lita (material fuerte y hay una base de rocas o lajas llamadas crestones que disminuyen el proceso erosivo. y la ribera izquierda al proyecto tiene la roca arenisca y el mismo material rocoso en el lecho.

El relleno solo se realizará entre marea alta y baja, un alto porcentaje es lecho de material rocoso de limo lita, al norte y sur de la plataforma también el lecho es en su mayoría rocas y crestones geológicos por lo que la erosión es mínima al montar las ataguías celulares donde se hace relleno. Ver en anexo 9 ficha técnica de ataguías y procedimiento constructivo de ataguías celulares Adicional La empresa implementaría el uso de sistemas Tritón, para proteger el relleno,

estos sistemas de protección costera y ribereña Tritón cumplen con estándares de calidad norteamericana de densidad, flexibilidad, resistencia de degradación por rayos x, usada en los Estados Unidos y en las riberas del Canal de Panamá en donde fueron colocadas mientras estaba administrado por el Gobierno Norteamericano y actualmente es instalada por la ACP, constituyen una solución duradera y no corrosible a muchos problemas de erosión costera y ribereña, en caso de ser necesario se utilizarán. Ver en anexo 8. Descripción general de los sistemas Tritón, que maneja la empresa promotora. Si por alguna otra razón hay incremento de erosión marino costera la empresa promotora puede estabilizar estos sitios utilizando este material.

Si cumple.

Atentamente,

pb yel
JV/VH/gv