

## SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

David, 24 de noviembre de 2021  
Nota DRCH- 3420 -11-2021

ES / KC

Ingeniero  
**DOMILUIS DOMÍNGUEZ**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente- Panamá  
E. S. D.

Ingeniero Domínguez:

Por medio de la presente se remite informe técnico N° 045-2021, del proyecto categoría II denominado “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO DAVID-CONEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**”, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**, dando respuesta al **MEMORANDO-DEEIA-0749-1611-2021**.

Atentamente,



ING. KRISLEY QUINTERO  
Directora Regional  
MiAmbiente-CHIRIQUÍ

KQ/NR/nc

c.c. Archivos

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL  
RECIBIDO  
Por \_\_\_\_\_  
Fecha \_\_\_\_\_  
Hora \_\_\_\_\_

David, Vía Red Gray  
Provincia de Chiriquí  
Tel.: (507) 500-0922

**MINISTERIO DE AMBIENTE**  
**SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**  
**INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN**  
**PRIMERA INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA N° 045-011-2021**

<b>FECHA:</b>	23 DE NOVIEMBRE DE 2021
<b>PROYECTO:</b>	DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO DAVID-CONCEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ
<b>PROMOTOR:</b>	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.
<b>REPRESENTANTE LEGAL:</b>	RAFAEL JOSÉ SABONGE VILAR
<b>LOCALIZACION:</b>	CORREGIMIENTOS DE PEDREGAL Y TIJERA, DISTRITO DE BOQUERON, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.

**ANTECEDENTES:**

En atención a **Memorando DEEIA-0749-1611-2021**, enviado por la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, se evalúa la primera información complementaria del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO DAVID-CONCEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**”, presentado por **EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

**INFORMACION QUE PRESENTA LA EMPRESA:**

Respuesta a la primera información complementaria planteada en la nota **DEIA-DEEIA-AC-0160-0610-2021**, emitida por la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, donde se solicita ampliación al EsIA, “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO DAVID-CONCEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**”.

**SEGÚN EL DOCUMENTO SE PRESENTA LO SIGUIENTE:**

El Promotor, presenta respuestas en base a lo solicitado a través de la primera solicitud de información complementaria, sobre diferentes puntos a verificar en el Estudio de Impacto Ambiental en mención:

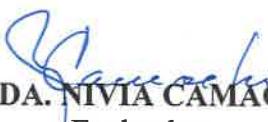
- El Promotor, presenta el cuadro de “Flujo de Fondo Neto para la evaluación económica con externalidades”, el cual incluye todos los beneficios y costos externos que impactan de manera significativa al desarrollo del Proyecto. Especificando los siguientes aspectos:
  - a. Afectación del tránsito vehicular y peatonal.
  - b. Afectación de la calidad de vida de las personas vecinas por actividades de la obra.
  - c. Mejoramiento de la infraestructura.
  - d. Incremento de desechos sólidos y líquidos
  - e. Incorporación de nuevos componentes.
- El Promotor presenta las coordenadas del área donde se van a ejecutar las obras y actividades que conforman el proyecto.
- El Promotor presenta los planos donde se observa demarcada el área de influencia del proyecto donde se darán las actividades y obras a realizar e indica la superficie de la misma.

- El promotor presenta las coordenadas donde se colocará el material excedente del dragado. Adjunto se presenta la autorización, el Certificado del registro Público de la finca y cédula del propietario de la Finca.
- Se presentan los Informes Geotécnicos y Plan de Manejo de Tránsito debidamente firmados por los profesionales idóneos.
- Referente a la Hidrología, el Promotor ilustra sobre la posición del proyecto con respecto a dos Cuencas Hidrográficas y amplia la información acerca de la calidad de las aguas superficiales, presentando el análisis de las muestras de aguas superficiales. Detalla las actividades a ejecutar por el proyecto sobre la Quebrada sin nombre o desagüe natural, complementando la información con un mapa que ilustra la posición del desagüe.
- El Promotor presenta las coordenadas del islote o banco de material pétreo a extraer del Río Chico, y responde lo siguiente:
  - a. Confirma la actividad de extracción
  - b. Indica la época del año en la que se realizará la actividad.
  - c. Detalla la metodología
  - d. Presenta un mapa que ilustra el sitio de extracción.
  - e. Indica su apreciación sobre las medidas para evitar efectos negativos si se dieran cambios en el comportamiento de las aguas.
- El Promotor presenta impactos ambientales y medidas de mitigación a implementar por el proyecto, analizando el Factor: Agua, Fauna y Flora. Se presenta un inventario forestal indicando los árboles que serán afectados.

### COMENTARIOS DEL ÁREA DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

La Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, Regional de Chiriquí, verificó la información presentada por el Promotor, en las respuestas en la primera información complementaria, para el proyecto Categoría II “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: DAVID- CONCEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.**”, promovido por el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Se recomienda, cumplir con los compromisos establecidos en el EsIA.

  
**LCDA. NIVIA CAMACHO**  
Evaluadora

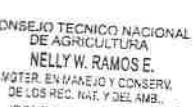


CONSEJO TÉCNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
NIVIA A. CAMACHO C.  
LIC. EN CIENCIAS  
AMBIENTALES Y REC. NAT.  
IDONEIDAD: 4467-01 \*

  
**ING. KRISLEY QUINTERO**  
Directora Provincial  
Miambiente- Chiriquí



  
**LICDA. NELLY RAMOS**  
Jefa de la Sección  
Evaluación de Impacto Ambiental  
Miambiente- Chiriquí



CONSEJO TÉCNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA  
NELLY W. RAMOS E.  
NOTAR. EN MANEJO Y CONSERV.  
DE LOS REC. NAT. Y DEL AMBI.  
IDONEIDAD: 7,593-14-M18 \*

c.c. Expediente/archivo

DIRECCIÓN DE ÁREAS PROTEGIDAS Y BIODIVERSIDAD

KC/ES

MEMORANDO  
DAPB-1776-2021

Para: DOMILUIS DOMINGUEZ  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental.

De: SHIRLEY BINDER  
Directora de Áreas Protegidas y Biodiversidad.

Asunto: Entrega de comentarios a EsIA.

Fecha: Lunes 22 de noviembre de 2021.



Por medio de la presente, y en respuesta al MEMORANDO-DEEIA-0749-1611-2021, recibido el 17 de noviembre de 2021, sobre solicitud de criterio técnico a la primera información aclaratoria a Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, del proyecto titulado: “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: DAVID – CONCEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**”, a desarrollarse en los corregimientos de Pedregal y Tijeras, distrito de Boquerón, provincia de Chiriquí, cuyo promotor es el Ministerio de Obras Públicas, le remitimos adjunto el informe técnico.

SB/ EN/ av.  
cc. Lic. Kiria Corrales – Técnica de Impacto Ambiental.  
Adjunto: Informe técnico de evaluación DAPB-1776-2021

*Qu.*

REPUBLICA DE PANAMA	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<i>Shirley</i>
Fecha:	<i>24/11/2021</i>
Hora:	<i>3:29 pm</i>

## DIRECCIÓN DE ÁREAS PROTEGIDAS Y BIODIVERSIDAD

### INFORME TÉCNICO DE EVALUACIÓN (DAPB-1776-2021)

Proyecto: “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: DAVID – CONCEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**”.

Ubicación: Corregimientos de Pedregal y Tijeras, distrito de Boquerón, provincia de Chiriquí.

No de Expediente: **DELA-II-F-087-2021**.

Promotor: Ministerio de Obras Públicas.

Longitud del proyecto: **120m lineales**.

Fecha del informe: **18 de noviembre de 2021**.

Luego de la revisión y evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del Proyecto “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: DAVID – CONCEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**” y en el contexto del MEMORANDO DAPB-1370-2021 reiteramos:

- El desarrollo de la línea base biológica, se encuentra, bien desarrollada, exponiendo un listado de especies presentes en el área del proyecto, que de una forma puede generar impactos importantes hacia los mismos y partiendo de ese contexto se deben implementar acciones de mitigación.
- Una vez sea aprobado el Estudio de Impacto ambiental, se debe presentar el respectivo plan de rescate y reubicación de fauna silvestre, en la Dirección de Áreas protegidas y biodiversidad para su evaluación y aprobación, igualmente el mismo debe considerar acciones de rescate para la biota acuática si se ejecutan obras en cauce en el Río Chico.

  
Licdo. Anthony Vega

CIENCIAS BIOLÓGICAS  
**Anthony Vega**  
C.T. Idoneidad Nº.0041



MINISTERIO DE AMBIENTE  
DIRECCIÓN DE POLÍTICA AMBIENTAL

Panamá, 23 de noviembre de 2021  
DIPA – 240 - 2021

Ingeniero  
**Domiluis Domínguez E.**  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
En su despacho

RECEPCIONADO	RECIBIDO
Por:	S. Domínguez
Fecha:	24/11/2021
Hora:	9:23 am

Ingeniero Domínguez:

Atendiendo lo solicitado en el MEMORANDO-DEEIA- DEEIA-0749-1611-2021, ha sido revisada la primera información aclaratoria sobre el ajuste económico por externalidades sociales y ambientales y análisis de costo-beneficio final, contenido en el Estudio de Impacto Ambiental categoría II del proyecto “**DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: DAVID-CONCEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**”, a desarrollarse en los corregimientos de Pedregal y Tijeras, distrito de Boquerón, provincia de Chiriquí.

Hemos verificado que, han sido atendidas las recomendaciones emitidas por la Dirección de Política Ambiental el 13 de septiembre de 2021, mediante la nota DIPA-184-2021. Los indicadores de viabilidad socioeconómica y ambiental (Valor Actual Neto Económico, Relación Beneficio Costo y Tasa Interna de Retorno Económica) resultan positivos, por lo que **consideramos que puede ser ACEPTADO**. En el siguiente cuadro se muestran los resultados de los indicadores de viabilidad estimados por el Departamento de Economía Ambiental para este proyecto, los cuales coinciden con los estimados por el Consultor.

INDICADOR	RESULTADO	CRITERIO	DECISIÓN
VANE	7,987,779.55	VANE > 0	Se acepta
RBC	1.25	RBC > 1	Se acepta
TIRE	33.41%	TIRE > 10 %	Se acepta

Atentamente,

**Ing. Benito Russo**  
Director de Política Ambiental  
BR/Ej/Md



360

**ANEXO 1 – Verificación del Flujo de Fondos e indicadores viabilidad socioeconómica y ambiental del proyecto “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE VEHICULAR GEMELO SOBRE EL RÍO CHICO LADO SUR, CARRETERA PANAMERICANA, TRAMO: DAVID-CONCEPCIÓN, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ”, a desarrollarse en los corregimientos de Pedegal y Tijeras, distrito de Boquerón, provincia de Chiriquí.**