

**PROMOTOR:** ENA SUR, S.A.

**JUNIO 2021.**

**UBICACIÓN:** CORREDOR SUR-COSTA DEL ESTE.

**NOMBRE:** ALFONSO BODDEN ALVARADO  
**FUNCIÓN:** ADMINISTRADOR DE COSTA DEL ESTE  
**ORGANIZACIÓN:** MANTENIMIENTO DEL ESTE  
**N° DE CONTACTO:** 6613-3788  
**CORREO:** abodden@cableonda.net

La información aquí generada será utilizada como complemento del estudio de impacto ambiental del proyecto.

**1. Información General**

Que tiempo tiene de residir o trabajar en el área: ☐ 1 año o menos ☐ 2 a 5 años  
☐ 6 a 10 años ☒ 11 años o más

Tenía conocimiento sobre el proyecto en mención: ☒ Si ☐ No

Está usted de acuerdo con la ejecución del proyecto: ☒ Si ☐ No ☐ No opina

**2. Preguntas**

**¿Podría usted mencionar algunos problemas ambientales que se perciben en el área de influencia del proyecto?**

Entronque Costa del Este: Contaminación de basura (plástico) por la desembocadura de río Abajo.

Entronque Hipódromo: No presenta problemas ambientales.

**¿Podría usted mencionar algunos problemas sociales que se perciben en el área de influencia del proyecto?**

Para ambos Entronque: Corredor de personas que vienen de Puente del Rey a Costa del Este a incomodar a los residentes.

**¿Cómo considera usted el nivel de seguridad en el área de influencia del proyecto?**

Para ambos Entronques: Buena condición. Se realizan rondas policiales en vehículos y ciclistas (diarias y 24/7).

**¿Cuáles son los beneficios esperados con las obras del proyecto?**

Entrada.

Accesibilidad a Costa del Este en por la Avenida Paseo del Mar entrada directa a una vía de más de un (1) kilómetro, en la actualidad la entrada llega a una intersección semaforizada a una distancia menos de doscientos (200) metros.

Entronque Hipódromo: La entrada obliga hacer un cruce y un giro a la izquierda con algo de riesgo para entrar a Costa del Este.

Salida.

Para salir hacia la ciudad desde Costa del Este, se debe en algunos casos realizar dos giros a la izquierda y uno de los mismos es semaforizado; el otro giro se convierte en un cuello de botella entre los vehículos que vienen de la Avenida Centenario y los de boulevard Costa del Este. Esto ocurre con mayor incidencia en hora pico.

Hipódromo: La salida sería directo al Corredor hacia la ciudad evitando entrar a la rotonda de Chanis, la cual, en hora pico recibe flujo de Corredor, Santa María y Chanis lo que provoca un cuello de botella.

**¿Cuáles considera usted las posibles incomodidades esperadas con las obras del proyecto?**

Ruido, suciedad en la vía, algo de tráfico producido por los equipos que llegaría a la obra.

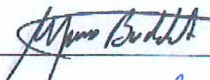
**¿Cómo percibe la aceptación del proyecto en la comunidad?**

Buena. La mayoría de las personas que residen y trabajan en Costa del Este son víctima del tráfico y sufren por ellos todos los días. El único temor que se percibe, que aumentaría el flujo vehicular en Av. Paseo del Mar.

**Recomendaciones para el promotor.**

Se mantenga una activa comunicación del Proyecto con la Administración de Costa del Este.

Firma del Entrevistado:



Firma del Entrevistador:

