

ANEXO 8-2

INFORME DE VIALIDAD

INFORME DE VIALIDAD

CONDICIONES EXISTENTES DE VÍAS

PROYECTO

ESIA CATEGORÍA III DEL CRUCE DE LA LÍNEA 3 POR DEBAJO DEL CANAL DE PANAMÁ



Elaborado por:
Amalia Tobio M.
Cédula: E-8-137055

CSA GROUP PANAMÁ, INC
[Email address]

Rutas de recorrido

El día 24 de mayo del año 2021 se realizó una inspección de campo con miras en levantar la condición existente de los aspectos referentes a la movilidad en el área de influencia del proyecto. A continuación, se presenta el recorrido realizado:

Figura N° 01. Ruta de Recorrido de inspección de campo del Este.



Figura N° 02. Ruta de Recorrido de inspección de campo del Oeste.



En los mismos se incluyó la identificación de las características físicas, tales como: estado de las vías, jerarquía funcional, cantidad de carriles, estado de la señalización vertical y horizontal, características de los bordes y medición de secciones transversales. Dicho levantamiento se acompaña con un registro fotográfico de lo observado.

Foto N° 01: Trabajos de levantamiento de campo en aspectos de movilidad.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 02: Trabajos de levantamiento de campo en aspectos de movilidad.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

En las Figuras 03 y 04 se muestra la ubicación del levantamiento de las secciones transversales a presentar posteriormente:

Figura N° 03. Ubicación de secciones transversales levantadas en el lado Este.



Fuente: CSA Group Panama Inc.con información de Google Earth.

Figura N° 04. Ubicación de secciones transversales levantadas en el lado Oeste.



Fuente: CSA Group Panama Inc. con información de Google Earth.

A continuación, se presentan a modo de resumen unas tablas con las condiciones existentes, adicional a un registro fotográfico y las secciones transversales de cada vía.

- **Lado este del Canal**

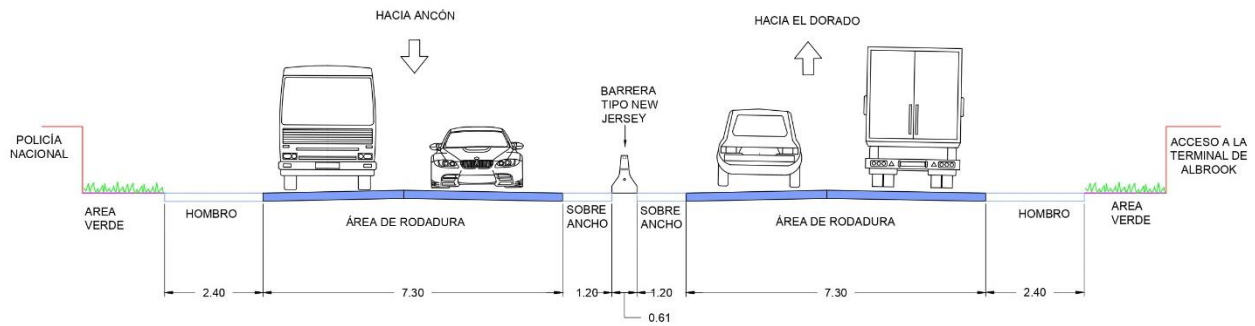
- **Corredor Norte (entre puente de estación Albroom y Av. Omar Torrijos)**

Tabla N° 01. Descripción de Condiciones existentes de vialidad – Corredor Norte.

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Corredor Norte		
2	Servidumbre:	80.00 m		
3	Ubicación / Sección	Desde puente de la Línea 1 hasta la Av. Omar Torrijos		
4	Jerarquía:	calle principal <input checked="" type="checkbox"/>	calle terciaria <input type="checkbox"/> o local <input type="checkbox"/>	
		calle secundaria <input type="checkbox"/>		
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles		Presencia de tramos con 3 carriles por sentido debido a carriles de aceleración/desaceleración
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	asfalto <input type="checkbox"/>	mixto <input type="checkbox"/>	
		concreto <input checked="" type="checkbox"/>		
8	Estado de Pavimento:	bueno <input checked="" type="checkbox"/>	malo <input type="checkbox"/>	
		regular <input type="checkbox"/>		
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen estado		
10	Estado de la Señalización Vertical:	Buen estado		Deficiente
11	Espacio de Acera:	No cuenta con acera		
12	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes		
13	Bordes:	hombros <input checked="" type="checkbox"/>	cordón - cuneta <input type="checkbox"/>	
		pavimentado <input checked="" type="checkbox"/>		
		sin pavimentar <input type="checkbox"/>		
14	Isleta Central	con isleta <input checked="" type="checkbox"/>	sin isleta <input type="checkbox"/>	Barrera New Jersey

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 05. Sección transversal típica del Corredor Norte.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 03. Vista del Corredor Norte en dirección hacia Balboa.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 04. Vista del Corredor Norte en dirección hacia El Dorado.



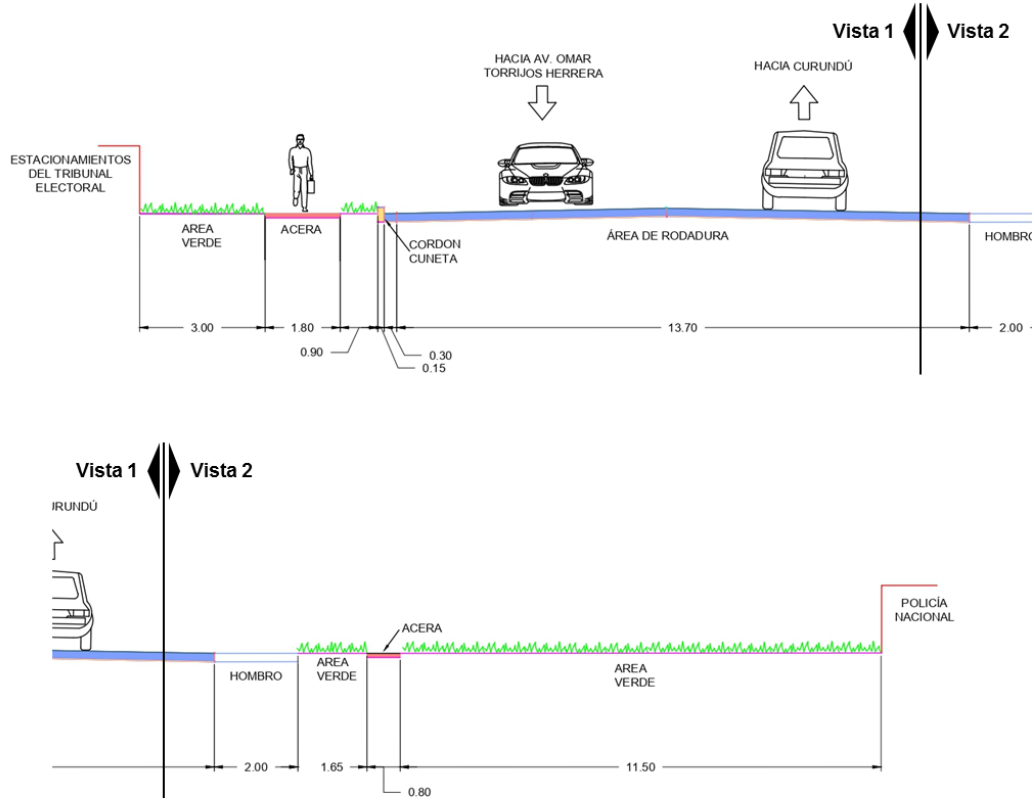
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

○ **Avenida Ascanio Villaláz****Tabla N° 02. Descripción de Condiciones existentes de vialidad – Av. Ascanio Villaláz.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Avenida Ascanio Villalaz		
2	Servidumbre:	45.00 m		
3	Ubicación / Sección	Entre Av. Omar Torrijos y Av. Dulcidio González		
4	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input type="checkbox"/>	<i>calle terciaria</i> <input type="checkbox"/>	
		<i>calle secundaria</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>o local</i> <input type="checkbox"/>	
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles		
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
		<i>concreto</i> <input type="checkbox"/>		
8	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input type="checkbox"/>	
		<i>regular</i> <input type="checkbox"/>		
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen estado		
10	Estado de la Señalización Vertical:	Mal estado		Escasa
11	Espacio de Acera:	En ambos lados de la vía		Presenta discontinuidad e invasión por parte de estacionamientos
12	Espacio de Grama:	En ambos lados de la vía		
13	Bordes:	<i>hombros</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
		<i>pavimentado</i> <input type="checkbox"/>		
		<i>sin pavimentar</i> <input checked="" type="checkbox"/>		
14	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input type="checkbox"/>	<i>sin isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 06. Sección transversal típica de la Av. Ascanio Villalaz.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 05. Vista de la Av. Ascanio Villalaz en dirección hacia Curundú.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 05. Vista de la Av. Ascanio Villalaz en dirección hacia Av.Omar Torrijos.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

- **Av- Omar Torrijos (entre Tribunal Electoral y Aeropuerto Marcos E. Gelabert).**

Tabla N° 03. Descripción de condiciones existentes – Av. Omar Torrijos

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Av. Omar Torrijos		
2	Servidumbre:	50.00 m		
3	Ubicación / Sección	Entre la Policia Nacional y Aeropuerto Marcos E. Gelabert		
4	Jerarquía:	calle principal <input checked="" type="checkbox"/>	calle terciaria <input type="checkbox"/> o local <input type="checkbox"/>	
		calle secundaria <input type="checkbox"/>		
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles		Varía según la ubicación, presentando un máximo de hasta 12 carriles en el intercambiador de Albrook
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	asfalto <input type="checkbox"/>	mixto <input checked="" type="checkbox"/>	
		concreto <input type="checkbox"/>		
8	Estado de Pavimento:	bueno <input checked="" type="checkbox"/>	malo <input type="checkbox"/>	
		regular <input type="checkbox"/>		
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen estado		
10	Estado de la Señalización Vertical:	Buen estado		
11	Espacio de Acera:	No cuenta con espacio de acera		Se observan tramos con acera cercano a la Policia Nacional y el aeropuerto
12	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes		
13	Bordes:	hombros <input checked="" type="checkbox"/>	cordón - cuneta <input checked="" type="checkbox"/>	Se observan tramos con presencia de cuneta abierta en la isleta central
		pavimentado <input checked="" type="checkbox"/>		
		sin pavimentar <input type="checkbox"/>		
14	Isleta Central	con isleta <input checked="" type="checkbox"/>	sin isleta <input type="checkbox"/>	

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 06. Vista de la Av. Omar Torrijos frente al Tribunal Electoral.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 07. Vista de la Av. Omar Torrijos frente en su intercambiador en Albrook.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

○ **Avenida Ascanio Arosemena****Tabla N° 04. Descripción de condiciones existentes – Ascanio Arosemena.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Avenida Ascanio Arosemena		
2	Servidumbre:	40.00 m		
3	Ubicación / Sección	Entre Av. Omar Torrijos y Av. Emanuel Vergara		
4	Jerarquía:	calle principal <input type="checkbox"/>	calle terciaria <input type="checkbox"/> o local	
		calle secundaria <input checked="" type="checkbox"/>		
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles		
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	asfalto <input type="checkbox"/>	mixto <input checked="" type="checkbox"/>	
		concreto <input type="checkbox"/>		
8	Estado de Pavimento:	bueno <input checked="" type="checkbox"/>	malo <input type="checkbox"/>	
		regular <input type="checkbox"/>		
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen estado		
10	Estado de la Señalización Vertical:	Estado regular		
11	Espacio de Acera:	En ambos lados de la vía		
12	Espacio de Grama:	En ambos lados de la vía		
13	Bordes:	hombros <input type="checkbox"/>	cordón - cuneta <input checked="" type="checkbox"/>	
		pavimentado <input type="checkbox"/>		
		sin pavimentar <input type="checkbox"/>		
14	Isleta Central	con isleta <input checked="" type="checkbox"/>	sin isleta <input type="checkbox"/>	

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Vista 1 **Vista 2**

ESTACIONAMIENTO BANCO NACIONAL

CORDON AMARILLO

AREA VERDE

ACERA

HACIA ALBROOK MALL

CORDON AMARILLO

4 CARRILES CONCRETO

0.20

9.83

1.90

0.15

3.75

3.75

3.75

15.00

SERVIDUMBRE = 40.00

HACIA PUENTE DE LAS AMERICAS

Vista 1 **Vista 2**

HACIA PUENTE DE LAS AMERICAS

CARRILES CONCRETO

CORDON AMARILLO

ISLETA

CORDON AMARILLO

1 CARRIL CONCRETO

CORDON AMARILLO

AREA VERDE

ACERA

CERCA CICLON AREA PANAMA PORTS

3.75

3.75

3.50

4.60

1.50

2.00

15.00

0.15

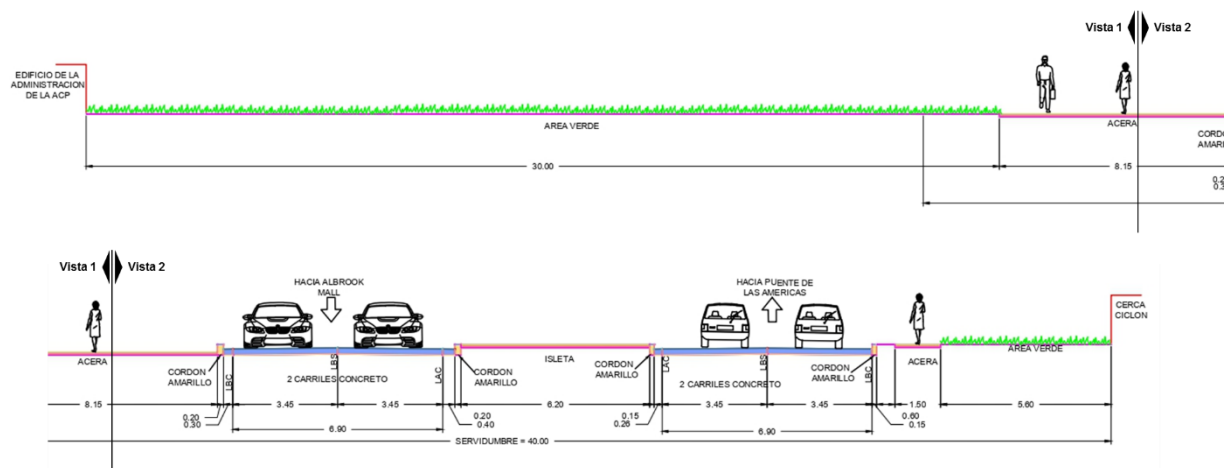
0.15

0.60

0.15

SERVIDUMBRE = 40.00

Figura N°08. Sección transversal típica de la Avenida Ascanio Arosemena.



14

Foto N° 08. Vista de la Av. Ascanio Arosemena desde el McDonald's de Balboa.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 09. Vista de la Av. Ascanio Arosemena desde acceso a Panamá Ports.



Fuente: CSA Group Panama, Inc.

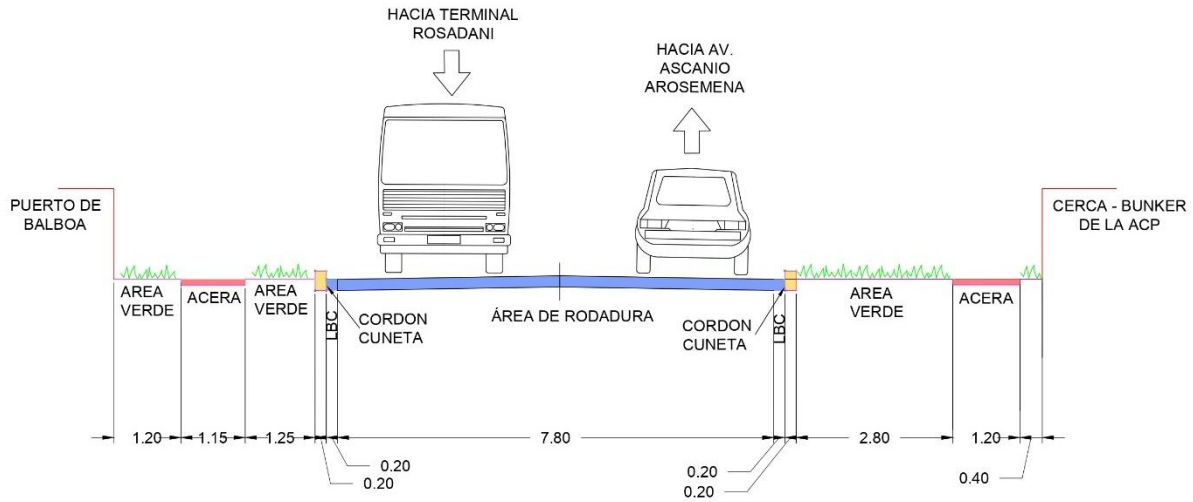
- **Avenida Emanuel Vergara (Entre Av. Ascanio Arosemena y Av. Julio Linares)**

Tabla N° 05. Descripción de condiciones existentes – Av. Emanuel Vergara.

DES CRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Avenida Emanuel Vergara		
2	Servidumbre:	20.00 m		
3	Ubicación / Sección	Entre Av. Ascanio Arosemena y Av. Julio Linares		
4	Jerarquía:	calle principal <input type="checkbox"/>	calle terciaria o local <input checked="" type="checkbox"/>	
		calle secundaria <input type="checkbox"/>		
5	Cantidad de Carriles:	2 carriles		
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	asfalto <input type="checkbox"/>	mixto <input checked="" type="checkbox"/>	
		concreto <input type="checkbox"/>		
8	Estado de Pavimento:	bueno <input type="checkbox"/>	malo <input checked="" type="checkbox"/>	
		regular <input type="checkbox"/>		
9	Estado de la Señalización Horizontal:	En mal estado		
10	Estado de la Señalización Vertical:	En mal estado		Se observa escasa
11	Espacio de Acera:	Presencia de acera en toda la extensión del lado oeste y en los primeros 450m de la margen este		
12	Espacio de Grama:	En ambos lados de la vía		
13	Bordes:	hombros <input type="checkbox"/>	cordón - cuneta <input checked="" type="checkbox"/>	
		pavimentado <input type="checkbox"/>		
		sin pavimentar <input type="checkbox"/>		
14	Isleta Central	con isleta <input type="checkbox"/>	sin isleta <input checked="" type="checkbox"/>	

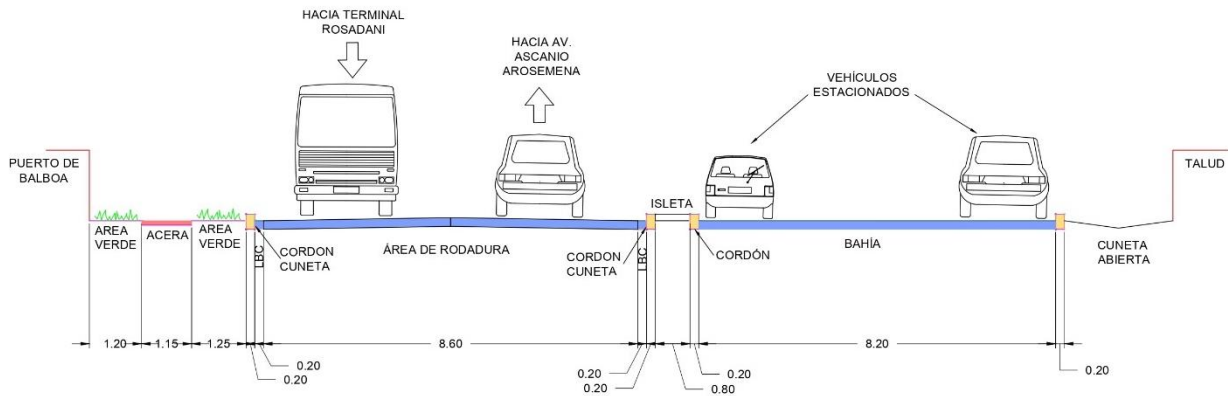
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 09. Sección transversal típica de la Avenida Emanuel Vergara.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 10. Sección transversal típica de la Avenida Emanuel Vergara.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 10. Vista de la Av. Emanuel Vergara en dirección hacia La Boca



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 11. Vista de la Av. Emanuel Vergara en dirección Albrook



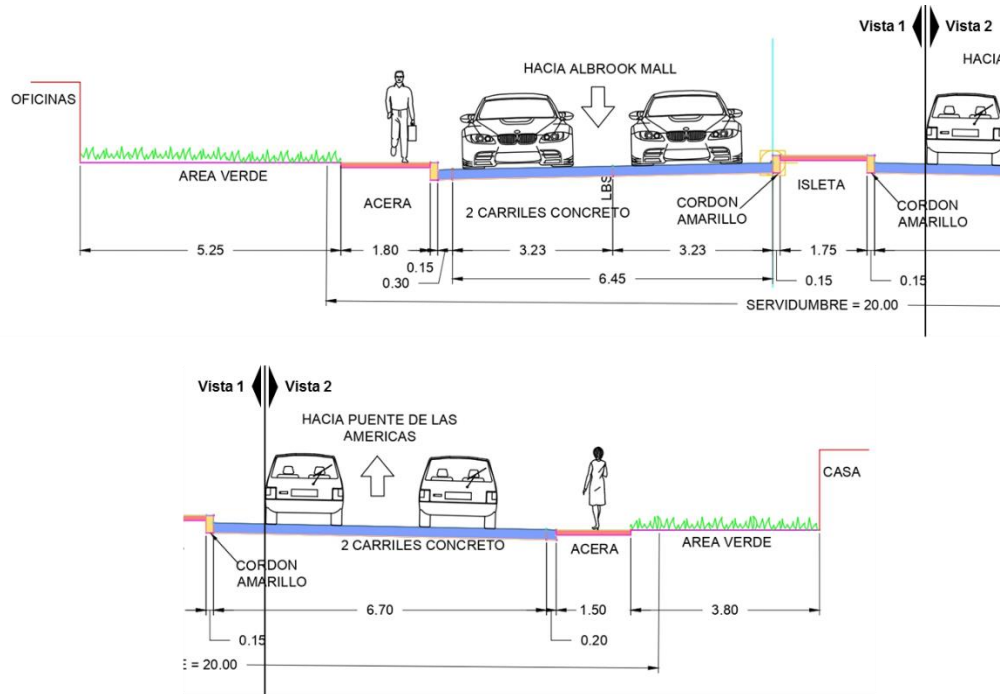
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

○ **Avenida Arnulfo Arias Madrid****Tabla N° 06. Descripción de Condiciones Existentes – Av. Arnulfo Arias Madrid.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES			
Nº	Característica	Descripción	Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Av. Arnulfo Arias Madrid	
2	Servidumbre:	20.00 m	
3	Ubicación / Sección	Entre Av. Ascanio Arosemena y Boston School International	
4	Jerarquía:	<div> <i>calle principal</i> <input type="checkbox"/> <i>calle terciaria o local</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>calle secundaria</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>	
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles	
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos	
7	Tipo de Pavimento:	<div> <i>asfalto</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>concreto</i> <input type="checkbox"/> </div>	<div> <i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>
8	Estado de Pavimento:	<div> <i>bueno</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>regular</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>	<div> <i>malo</i> <input type="checkbox"/> </div>
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen estado	
10	Estado de la Señalización Vertical:	Buen estado	
11	Espacio de Acera:	En ambos lados de la vía	
12	Espacio de Grama:	En ambos lados de la vía	Discontinuo en algunos tramos
13	Bordes:	<div> <i>hombros</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>pavimentado</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/> </div>	<div> <i>cordón - cuneta</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>
14	Isleta Central	<div> <i>con isleta</i> <input type="checkbox"/> </div>	<div> <i>sin isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>

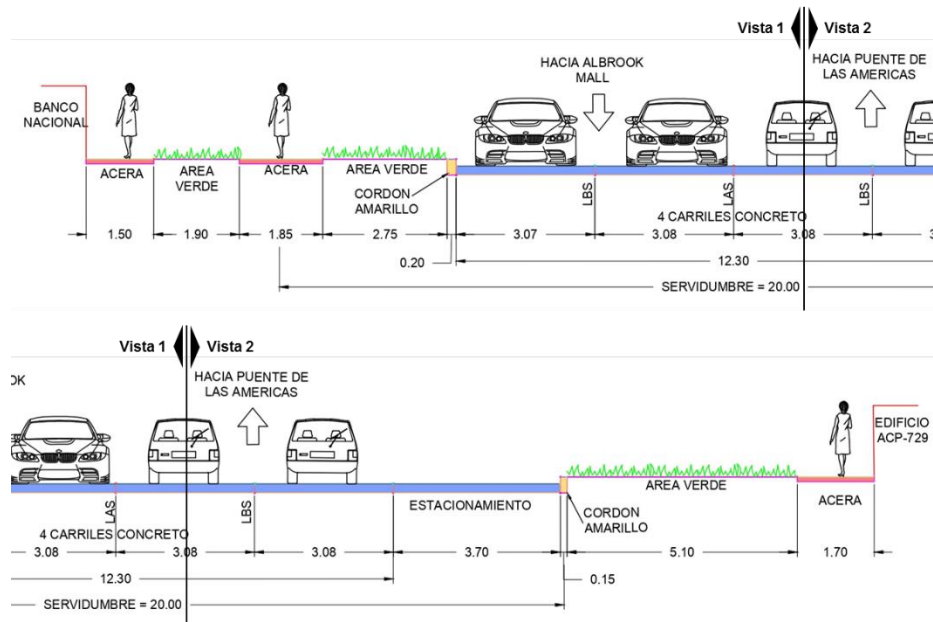
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 11. Sección Transversal típica de la Avenida Arnulfo Arias Madrid.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 12. Sección Transversal típica de la Avenida Arnulfo Arias Madrid.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 12. Vista de la Av. Arnulfo Arias Madrid hacia Amador.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 13. Vista de la Av. Arnulfo Arias Madrid hacia Puerto Balboa.



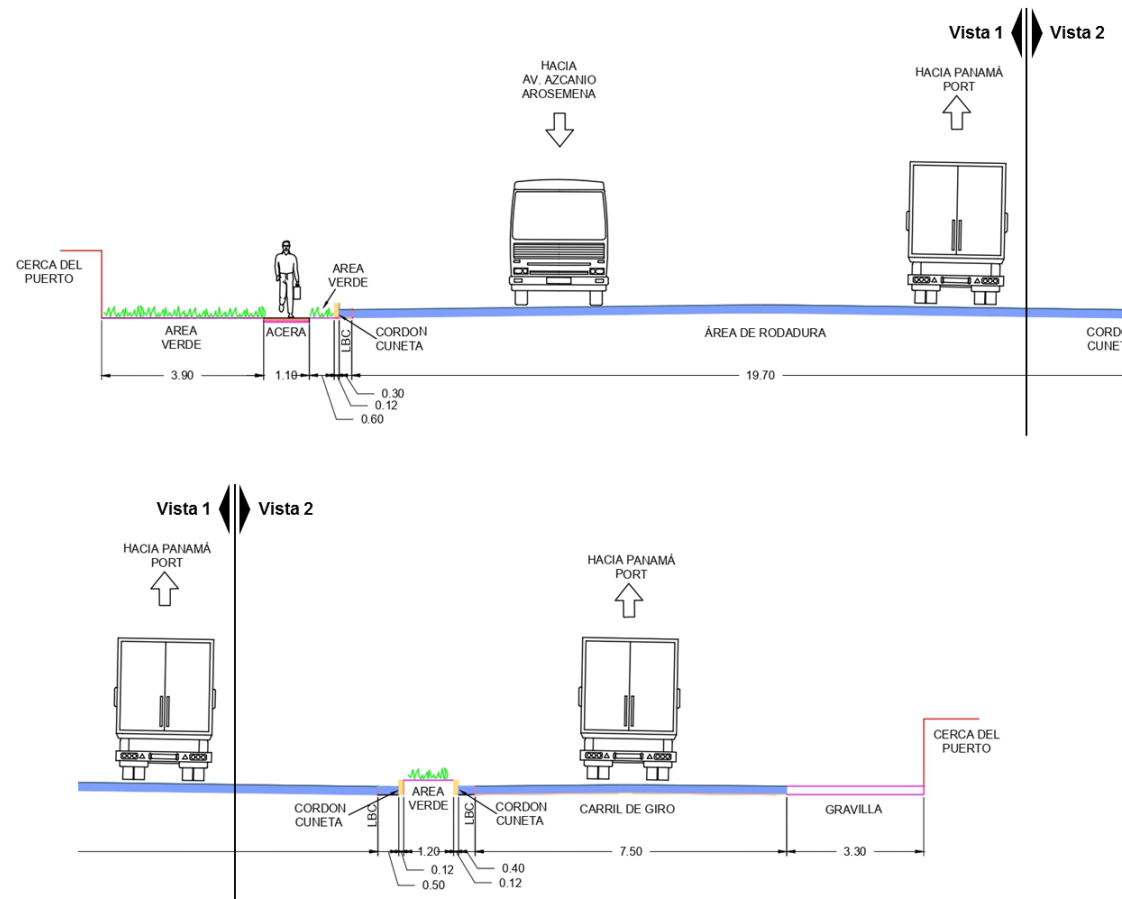
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

○ **Calle de Acceso a Panamá Ports****Tabla N° 07. Descripción de Condiciones existentes.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES			
N°	Característica	Descripción	Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Calle de Acceso a Panamá Ports	
2	Ubicación / Sección	Entre garita de acceso principal a Panamá Ports e Intersección con Av. Ascanio Arosemena	
3	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input type="checkbox"/> <i>calle terciaria</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>calle secundaria</i> <input type="checkbox"/> <i>o local</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
4	Cantidad de Carriles:	5 carriles	2 saliendo del puerto y 3 entrando
5	Sentido de Circulación:	2 sentidos	
6	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input type="checkbox"/> <i>concreto</i> <input type="checkbox"/> <i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
7	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input type="checkbox"/> <i>regular</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>malo</i> <input type="checkbox"/>	
8	Estado de la Señalización Horizontal:	Estado regular	Presenta desgaste por el tiempo
9	Estado de la Señalización Vertical:	Mal estado	Escasa
10	Espacio de Acera:	En ambos lados de la vía	Presenta discontinuidad
11	Espacio de Grama:	En ambos lados de la vía	
12	Bordes:	<i>hombros</i> <input type="checkbox"/> <i>pavimentado</i> <input type="checkbox"/> <i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/> <i>cordón - cuneta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
13	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input type="checkbox"/> <i>sin isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	

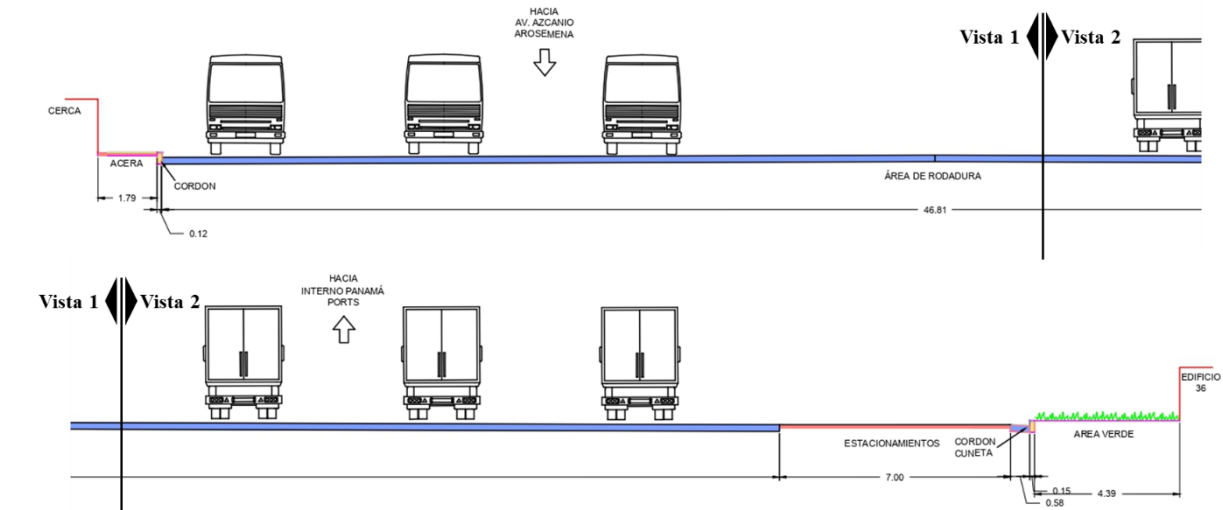
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 13. Sección transversal típica de la calle de acceso a Panamá Ports.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 14. Sección transversal típica de calle interna de Panamá Ports.



Nota: levantada por medio de plano en formato CAD recibido por parte de Panamá Ports
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 14. Vista del acceso al Puerto de Balboa.



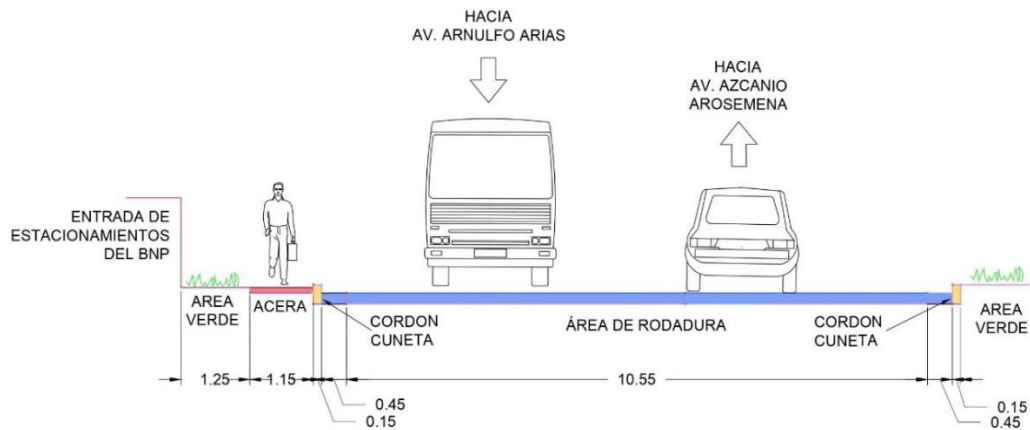
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

○ **Calle John F. Stevens****Tabla N° 08. Descripción de condiciones existentes – Calle John Stevens.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Calle John F. Steven		
2	Servidumbre:	12.00 m		
3	Ubicación / Sección	Cercano a estadio de beisbol		
4	Jerarquía:	calle principal <input type="checkbox"/>	calle terciaria o local <input checked="" type="checkbox"/>	
		calle secundaria <input type="checkbox"/>		
5	Cantidad de Carriles:	3 carriles		2 en la margen norte y 1 en la margen sur
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	asfalto <input type="checkbox"/>	mixto <input checked="" type="checkbox"/>	
		concreto <input type="checkbox"/>		
8	Estado de Pavimento:	bueno <input type="checkbox"/>	malo <input type="checkbox"/>	
		regular <input checked="" type="checkbox"/>		
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Estado regular		Escasa
10	Estado de la Señalización Vertical:	Estado regular		Escasa
11	Espacio de Acera:	En el lado sur de la vía (frente al Banco Nacional de Panamá)		Presenta discontinuidad
12	Espacio de Grama:	En el lado sur de la vía (frente al Banco Nacional de Panamá)		Presenta discontinuidad
13	Bordes:	hombros <input type="checkbox"/>	cordón - cuneta <input checked="" type="checkbox"/>	
		pavimentado <input type="checkbox"/>		
		sin pavimentar <input type="checkbox"/>		
14	Isleta Central	con isleta <input type="checkbox"/>	sin isleta <input checked="" type="checkbox"/>	

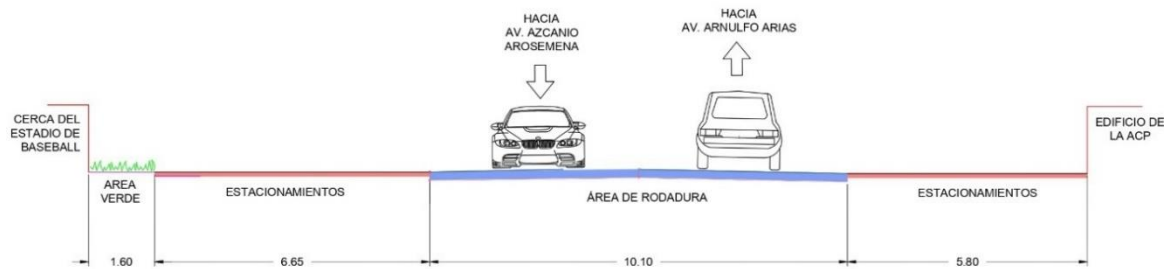
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 15. Sección Transversal típica de la calle John F. Stevens.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 16. Sección Transversal típica de la calle John F. Stevens.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 15. Vista de la Calle John F. Stevens hacia Av. Ascanio Arosemena.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

○ **Vía Centenario****Tabla N° 09. Descripción de condiciones existentes – Vía Centenario.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES			
N°	Característica	Descripción	Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Vía Centenario	
2	Servidumbre:	100.00 m	
3	Ubicación / Sección	Entre Autopista Arraiján - La Chorrera Hasta el Corredor Norte	
4	Jerarquía:	<div> <i>calle principal</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div> <i>calle secundaria</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>calle terciaria o local</i> <input type="checkbox"/> </div>	
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles	
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos	
7	Tipo de Pavimento:	<div> <i>asfalto</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>concreto</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>	
8	Estado de Pavimento:	<div> <i>bueno</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div> <i>regular</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>malo</i> <input type="checkbox"/> </div>	
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen Estado	
10	Estado de la Señalización Vertical:	Buen Estado	
11	Espacio de Acera:	No cuenta con espacio de acera	
12	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes	
13	Bordes:	<div> <i>hombros</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div> <i>pavimentado</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div> <i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>cordón - cuneta</i> <input type="checkbox"/> </div>	
14	Isleta Central	<div> <i>con isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div> <i>sin isleta</i> <input type="checkbox"/> </div>	Presenta cuneta central

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 16. Vista de la Vía Centenario cercano a Estadio Rod Carew hacia Ciudad de Panamá.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc..

Foto N° 17. Vista de la Vía Centenario cercano a Estadio Rod Carew hacia Ciudad de Panamá.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

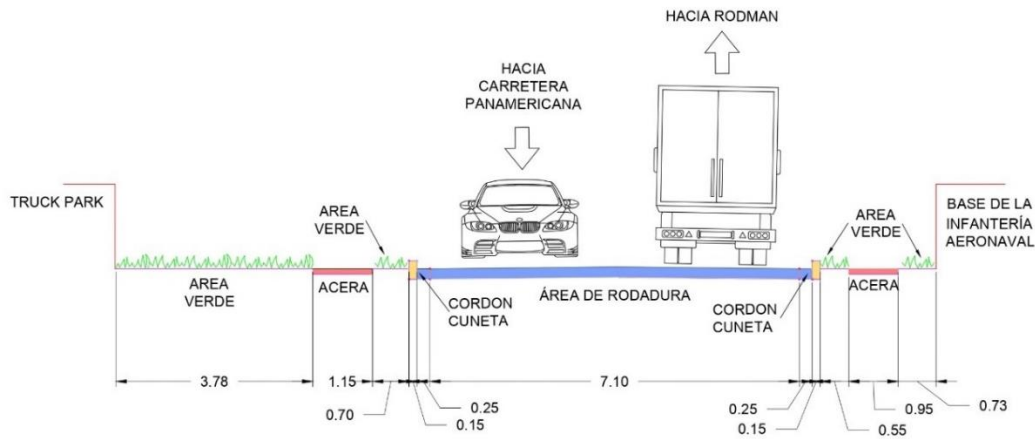
- **Lado Oeste del Canal**
 - **Calle de acceso al Puerto de Rodman**

Tabla N° 10. Calle de acceso al puerto de Rodman.

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES			
Nº	Característica	Mal estado	Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Calle de Acceso a puerto de Rodman	
2	Ubicación / Sección	Cercano a E/S Puma	
3	Jerarquía:	<div> <i>calle principal</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>calle secundaria</i> <input type="checkbox"/> </div>	<div> <i>calle terciaria o local</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>
4	Cantidad de Carriles:	2 carriles	
5	Sentido de Circulación:	2 sentidos	
6	Tipo de Pavimento:	<div> <i>asfalto</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>concreto</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>	<div> <i>mixto</i> <input type="checkbox"/> </div>
7	Estado de Pavimento:	<div> <i>bueno</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>regular</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>	<div> <i>malo</i> <input type="checkbox"/> </div>
8	Estado de la Señalización Horizontal:	Mal estado	Escasa
9	Estado de la Señalización Vertical:	Mal estado	Escasa
10	Espacio de Acera:	En ambos lados de la vía	
11	Espacio de Grama:	En ambos lados de la vía	Presenta discontinuidad
12	Bordes:	<div> <i>hombros</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>pavimentado</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/> </div>	<div> <i>cordón - cuneta</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>
13	Isleta Central	<div> <i>con isleta</i> <input type="checkbox"/> </div>	<div> <i>sin isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>

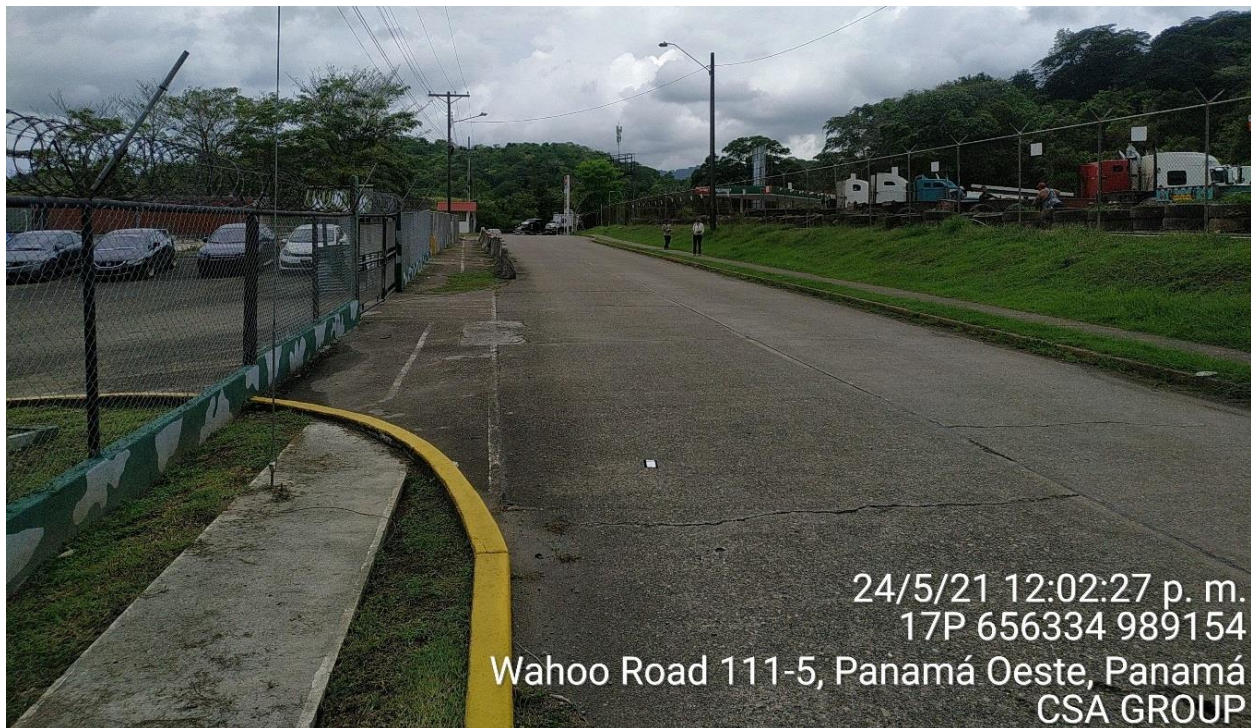
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 17. Sección transversal típica de la calle de acceso al puerto de Rodma.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 18. Vista de la calle de acceso al Puerto de Rodman en dirección a la CPA.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 19. Vista de la calle de acceso al Puerto de Rodman en dirección a al Puerto



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

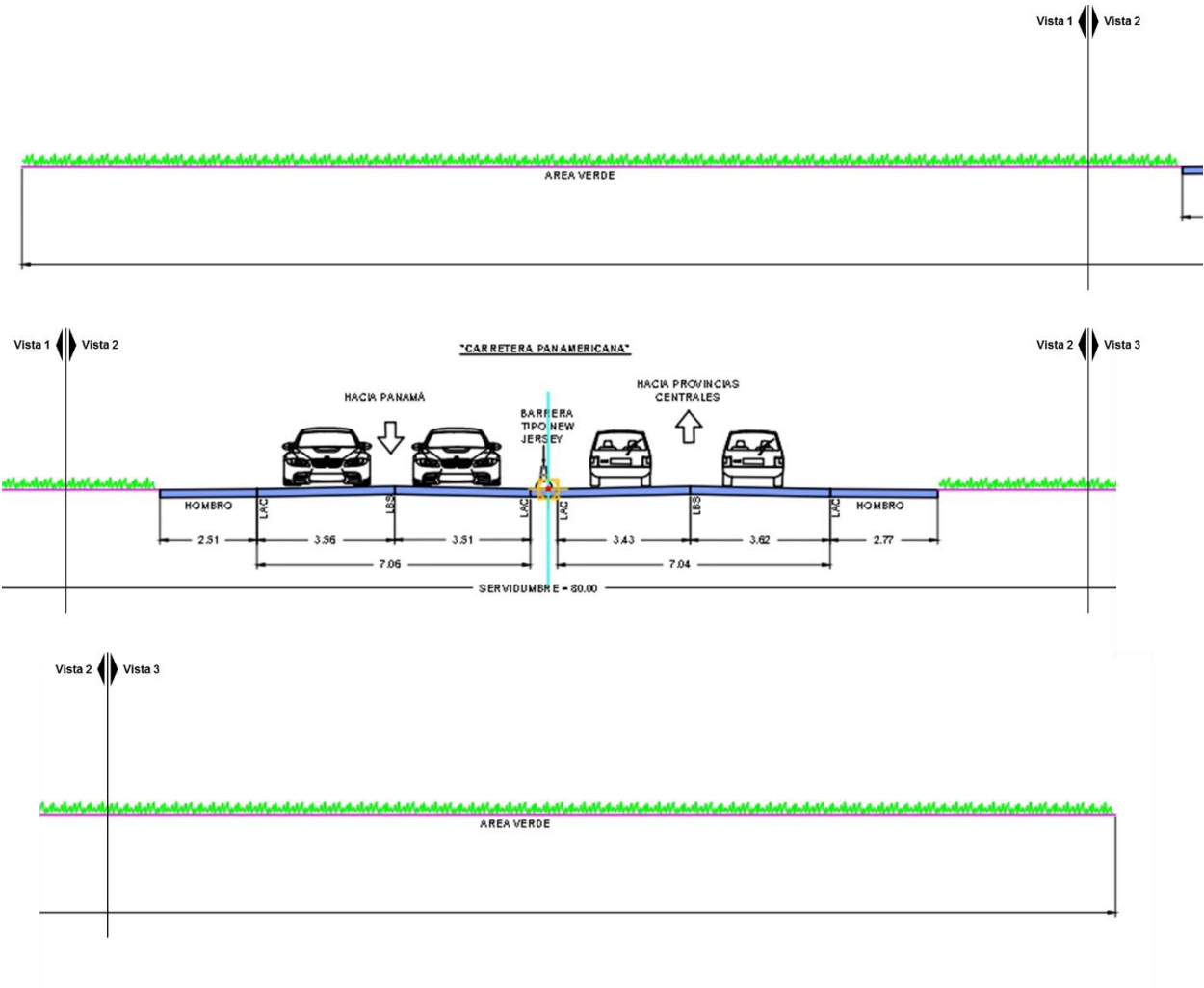
- **Carretera Panamericana. (entre Puente de Las Américas y E/S Puma de Rodman)**

Tabla N° 11. Descripción de Condiciones Existentes – Carretera Panamericana.

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES			
Nº	Característica	Descripción	Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Carretera Panamericana	
2	Servidumbre:	50.00 m	
3	Ubicación / Sección	Entre Puente de las Américas y E/S Puma de Rodman	
4	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>calle terciaria o local</i> <input type="checkbox"/>
		<i>calle secundaria</i> <input type="checkbox"/>	
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles	
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos	
7	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input type="checkbox"/>
		<i>concreto</i> <input type="checkbox"/>	
8	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input type="checkbox"/>
		<i>regular</i> <input type="checkbox"/>	
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Estado regular	Deteriorada por el tiempo
10	Estado de la Señalización Vertical:	Buen estado	
11	Espacio de Acera:	No cuenta con espacio de acera	
12	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes	
13	Bordes:	<i>hombros</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input type="checkbox"/>
		<i>pavimentado</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
		<i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/>	
14	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>sin isleta</i> <input type="checkbox"/>

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 18. Sección transversal típica de la Carretera Panamericana.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 20. Vista de la Carretera Panamericana en dirección hacia Ciudad de Panamá.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 21. Vista de la Carretera Panamericana en dirección hacia Ciudad de Panamá.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

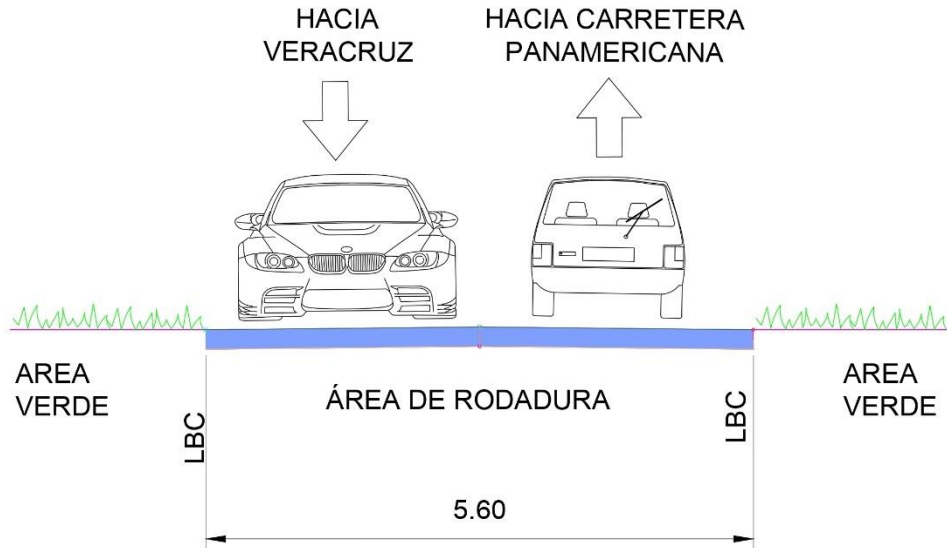
- **Carretera Veracruz (entre Carretera Panamericana y acceso a playa Farfán)**

Tabla N° 12. Descripción de condiciones existentes – Carretera Veracruz.

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES			
N°	Característica	Descripción	Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Carretera a Veracruz	
2	Ubicación / Sección	Entre Carretera Panamericana y acceso a playa Farfán	
3	Jerarquía:	<div> <i>calle principal</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>calle terciaria o local</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>calle secundaria</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>	
4	Cantidad de Carriles:	2 carriles	
5	Sentido de Circulación:	2 sentidos	
6	Tipo de Pavimento:	<div> <i>asfalto</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>concreto</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>	
7	Estado de Pavimento:	<div> <i>bueno</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>regular</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div> <div> <i>malo</i> <input type="checkbox"/> </div>	
8	Estado de la Señalización Horizontal:	Estado regular	
9	Estado de la Señalización Vertical:	Mal estado	Se observa escaso en toda la extensión
10	Espacio de Acera:	No cuenta con espacio de acera	
11	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes	
12	Bordes:	<div> <i>hombros</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>pavimentado</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/> </div> <div> <i>cordón - cuneta</i> <input type="checkbox"/> </div>	
13	Isleta Central	<div> <i>con isleta</i> </div> <div> <i>sin isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/> </div>	

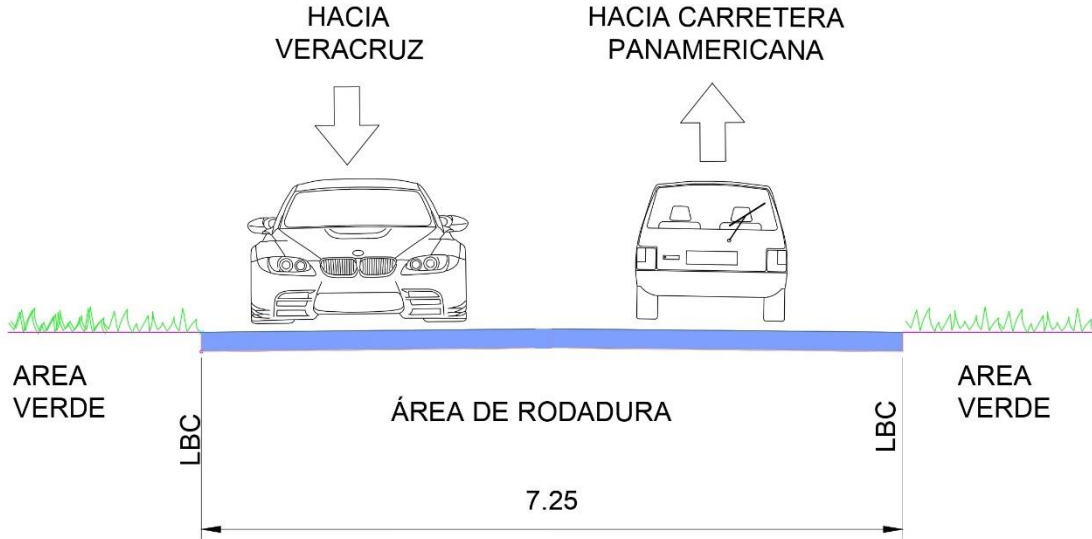
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 19. Sección transversal típica de la carretera Veracruz.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 20. Sección transversal típica de la carretera Veracruz.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 22. Vista de la Carretera Veracruz en dirección hacia Veracruz.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 23. Vista de la Carretera Veracruz en dirección hacia la CPA.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

- **Boulevard Panamá Pacífico (entre Carretera Panamericana y Villas de Howard)**

Tabla N° 13. Boulevard Panamá Pacífico (entre Carretera Panamericana y Villas de Howard).

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Blvd. Panamá Pacífico		
2	Ubicación / Sección	Entre Carretera Panamericana y acceso a Villas de Howard		
3	Jerarquía:	calle principal <input checked="" type="checkbox"/>	calle terciaria <input type="checkbox"/>	
		calle secundaria <input type="checkbox"/>	o local <input type="checkbox"/>	
4	Cantidad de Carriles:	2 carriles		
5	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
6	Tipo de Pavimento:	asfalto <input checked="" type="checkbox"/>	mixto <input type="checkbox"/>	
		concreto <input type="checkbox"/>		
7	Estado de Pavimento:	bueno <input checked="" type="checkbox"/>	malo <input type="checkbox"/>	
		regular <input type="checkbox"/>		
8	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen Estado		
9	Estado de la Señalización Vertical:	Buen Estado		
10	Espacio de Acera:	No cuenta con espacio de acera		
11	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes		
12	Bordes:	hombros <input checked="" type="checkbox"/>	cordón - cuneta <input type="checkbox"/>	
		pavimentado <input type="checkbox"/>		
		sin pavimentar <input checked="" type="checkbox"/>		
13	Isleta Central	con isleta	sin isleta <input checked="" type="checkbox"/>	

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 24. Vista del Boulevard Panamá Pacífico en su acceso desde la CPA.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 25. Vista del Boulevard Panamá Pacífico en su acceso desde la CPA.



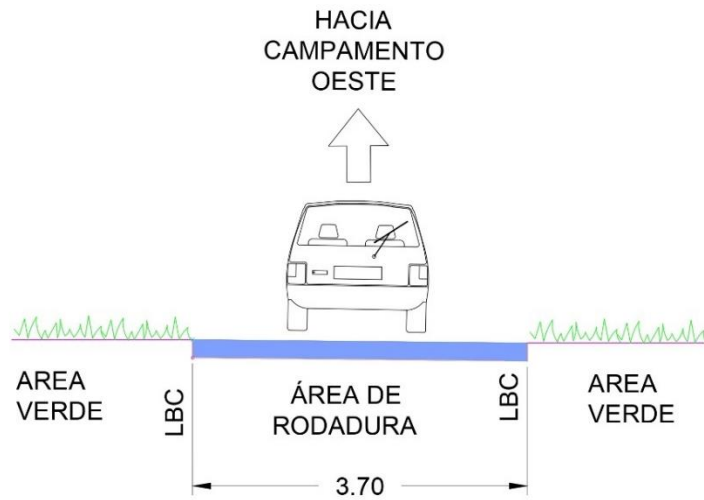
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

○ **Calle a Campamento Oeste****Tabla N° 14. Descripción de condiciones existentes – Calle a Campamento Oeste.**

DES CRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Calle de Acceso a Campamento Oeste		
2	Ubicación / Sección	Entre Carretera Panamericana y Propuesta de ubicación de campamento oeste		
3	Jerarquía:	calle principal <input type="checkbox"/>	calle terciaria <input checked="" type="checkbox"/> o local	
		calle secundaria <input type="checkbox"/>		
4	Cantidad de Carriles:	2 carriles		
5	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
6	Tipo de Pavimento:	asfalto <input type="checkbox"/>	mixto <input checked="" type="checkbox"/>	
		concreto <input type="checkbox"/>		
7	Estado de Pavimento:	bueno <input type="checkbox"/>	malo <input checked="" type="checkbox"/>	
		regular <input type="checkbox"/>		
8	Estado de la Señalización Horizontal:	Mal estado		
9	Estado de la Señalización Vertical:	Mal estado		
10	Espacio de Acera:	No cuenta con espacio de acera		
11	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes		Vegetación de los bordes ha invadido parte de la calzada
12	Bordes:	hombros <input type="checkbox"/>	cordón - cuneta <input type="checkbox"/>	
		pavimentado <input type="checkbox"/>		
		sin pavimentar <input type="checkbox"/>		
13	Isleta Central	con isleta	sin isleta <input checked="" type="checkbox"/>	

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Figura N° 21. Sección transversal típica de la calle de acceso a campamento Oeste.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Foto N° 26. Vista de la calle de acceso al campamento Oeste.





Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Adicionalmente se realizó un levantamiento de las condiciones de la infraestructura peatonal, en particular de los cruces a nivel y desnivel dentro del área de influencia del proyecto. Los cruces peatonales a nivel observados se ubican principalmente en las Av. Ascanio Arosemena y Arnulfo Arias Madrid, la mayoría no presenta semáforo peatonal, a excepción del cercano al edificio de la administración del Canal de Panamá y en su totalidad presentan un buen estado, como se muestra en la Tabla 8-64 a continuación:

Tabla N° 15. Condiciones existentes de los cruces peatonales a nivel.




Ubicación	Fotografía
Av. Ascanio Arosemena cercano al McDonald's de Balboa	 <p>24/5/21 10:33:23 a. m. 17P 658799 990841 Heights 136275-2, Panamá CSA GROUP</p>
Av. Ascanio Arosemena cercano al Puerto de Balboa	 <p>24/5/21 11:20:59 a. m. 17P 658282 990462 Roosevelt 136405-1, Panamá CSA GROUP</p>


Ubicación	Fotografía
Av. Arnulfo Arias Madrid cercano al Banco Nacional	 <p>24/5/21 11:22:41 a. m. 17P 658267 990407 CSA GROUP</p>
Av. Arnulfo Arias Madrid cercano al Boston School International	 <p>24/5/21 11:43:01 a. m. 17P 658489 990257 Calle John F Stevens 136254, Panamá CSA GROUP</p>

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

En materia de cruces elevados se identificaron cuatro en el sector: uno que comunica el Gran Terminal con la estación de metro de Albrook, dos que cruzan la Av. Omar Torrijos Herrera y uno sobre la Av. Ascanio Arosemena (este último se encontró cerrado para su acceso). En la Tabla 8-65 se presenta un registro fotográfico y su condición al momento del levantamiento.

Tabla N° 0-65. Condiciones existentes de los cruces peatonales a desnivel.

Ubicación	Fotografía	Estado
Sobre el Corredor Norte	 <p>24/5/21 10:04:55 a. m. 17P 659433 992244 CSA GROUP</p>	Buen estado, con presencia de escalera mecánica y elevador
Sobre la Av. Omar Torrijos Herrera	 <p>24/5/21 10:23:54 a. m. 17P 659344 991424 Gaillard 136095-2, Panamá CSA GROUP</p>	Buen estado, presenta falta de limpieza
Sobre la Av. Omar Torrijos Herrera	 <p>24/5/21 10:25:40 a. m. 17P 659386 991399 Calle Bayano 597, Panamá CSA GROUP</p>	Buen estado, presenta falta de limpieza
Sobre la Av. Ascanio Arosemena		Buen estado, cerrado su acceso

Ubicación	Fotografía	Estado
		

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.