

## **ANEXO 8-2**

### **INFORME DE VIALIDAD**

# INFORME DE VIALIDAD

## CONDICIONES EXISTENTES DE VÍAS

PROYECTO

ESIA CATEGORÍA III DEL CRUCE DE LA LÍNEA 3 POR DEBAJO DEL CANAL DE PANAMÁ



Elaborado por:  
Amalia Tobio M.  
Cédula: E-8-137055

CSA GROUP PANAMÁ, INC  
[Email address]

## Rutas de recorrido

El día 24 de mayo del año 2021 se realizó una inspección de campo con miras en levantar la condición existente de los aspectos referentes a la movilidad en el área de influencia del proyecto. A continuación, se presenta el recorrido realizado:

**Figura N° 01. Ruta de Recorrido de inspección de campo del Este.**



**Figura N° 02. Ruta de Recorrido de inspección de campo del Oeste.**



En los mismos se incluyó la identificación de las características físicas, tales como: estado de las vías, jerarquía funcional, cantidad de carriles, estado de la señalización vertical y horizontal, características de los bordes y medición de secciones transversales. Dicho levantamiento se acompaña con un registro fotográfico de lo observado.

**Foto N° 01: Trabajos de levantamiento de campo en aspectos de movilidad.**



*Fuente: CSA Group Panamá, Inc.*

**Foto N° 02: Trabajos de levantamiento de campo en aspectos de movilidad.**



*Fuente: CSA Group Panamá, Inc.*

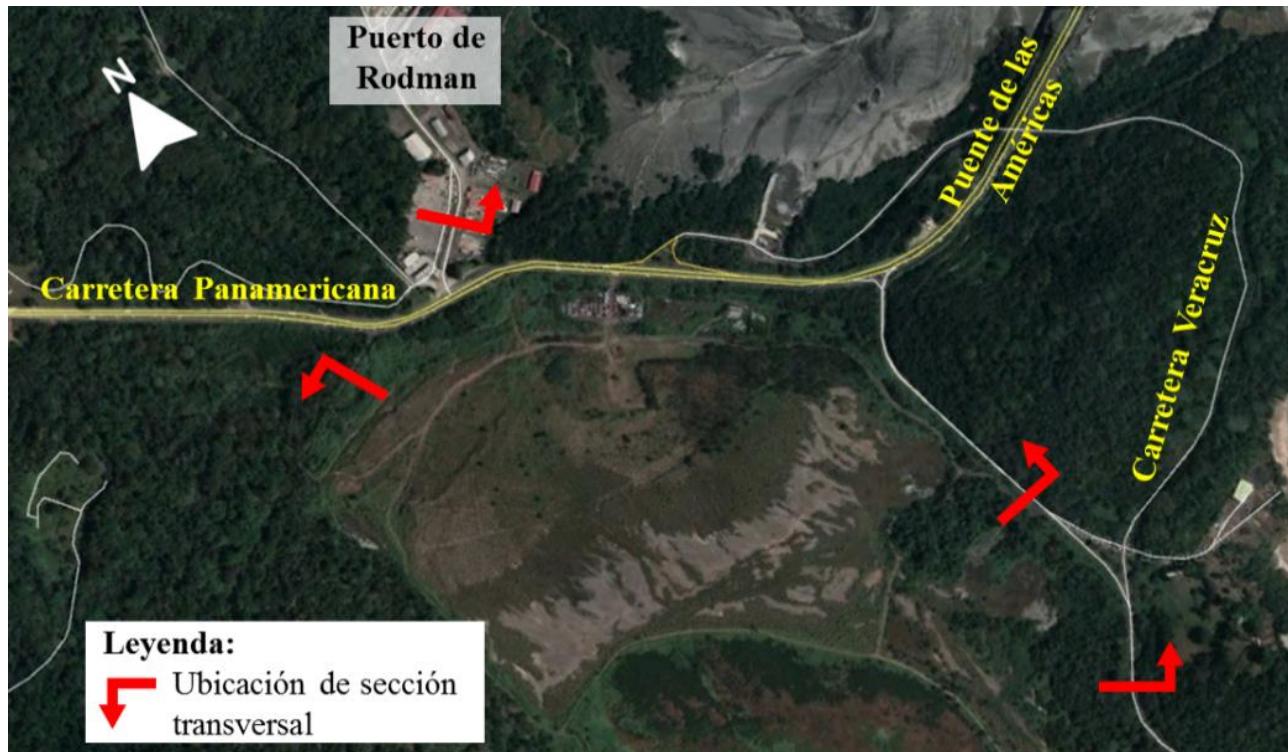
En las Figuras 03 y 04 se muestra la ubicación del levantamiento de las secciones transversales a presentar posteriormente:

**Figura N° 03. Ubicación de secciones transversales levantadas en el lado Este.**



Fuente: CSA Group Panama Inc.con información de Google Earth.

**Figura N° 04. Ubicación de secciones transversales levantadas en el lado Oeste.**



Fuente: CSA Group Panama Inc.con información de Google Earth.

A continuación, se presentan a modo de resumen unas tablas con las condiciones existentes, adicional a un registro fotográfico y las secciones transversales de cada vía.

- **Lado este del Canal**

- **Corredor Norte (entre puente de estación Albrook y Av. Omar Torrijos)**

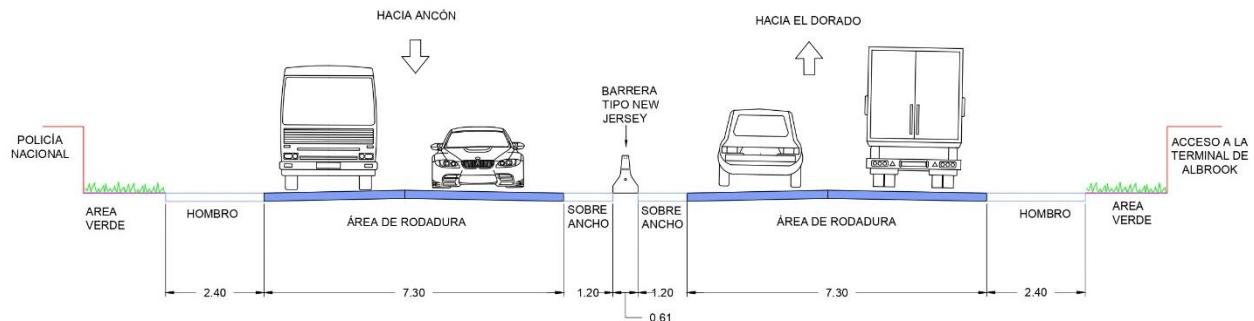
**Tabla N° 01. Descripción de Condiciones existentes de vialidad – Corredor Norte.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Corredor Norte		
2	Servidumbre:	80.00 m		
3	Ubicación / Sección	Desde puente de la Línea 1 hasta la Av. Omar Torrijos		
4	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>calle secundaria</i> <input type="checkbox"/>	<i>calle terciaria o local</i> <input type="checkbox"/>	
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles		Presencia de tramos con 3 carriles por sentido debido a carriles de aceleración/desaceleración
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input type="checkbox"/> <i>concreto</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input type="checkbox"/>	
8	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>regular</i> <input type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input type="checkbox"/>	
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen estado		
10	Estado de la Señalización Vertical:	Buen estado		Deficiente
11	Espacio de Acera:	No cuenta con acera		
12	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes		
13	Bordes:	<i>hombros</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>pavimentado</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input type="checkbox"/>	
14	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>sin isleta</i> <input type="checkbox"/>	Barrera New Jersey

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Informe de Vialidad  
CSA Group Panamá Inc.

### Figura N° 05. Sección transversal típica del Corredor Norte.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

### Foto N° 03. Vista del Corredor Norte en dirección hacia Balboa.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

### Foto N° 04. Vista del Corredor Norte en dirección hacia El Dorado.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

- **Avenida Ascanio Villaláz**

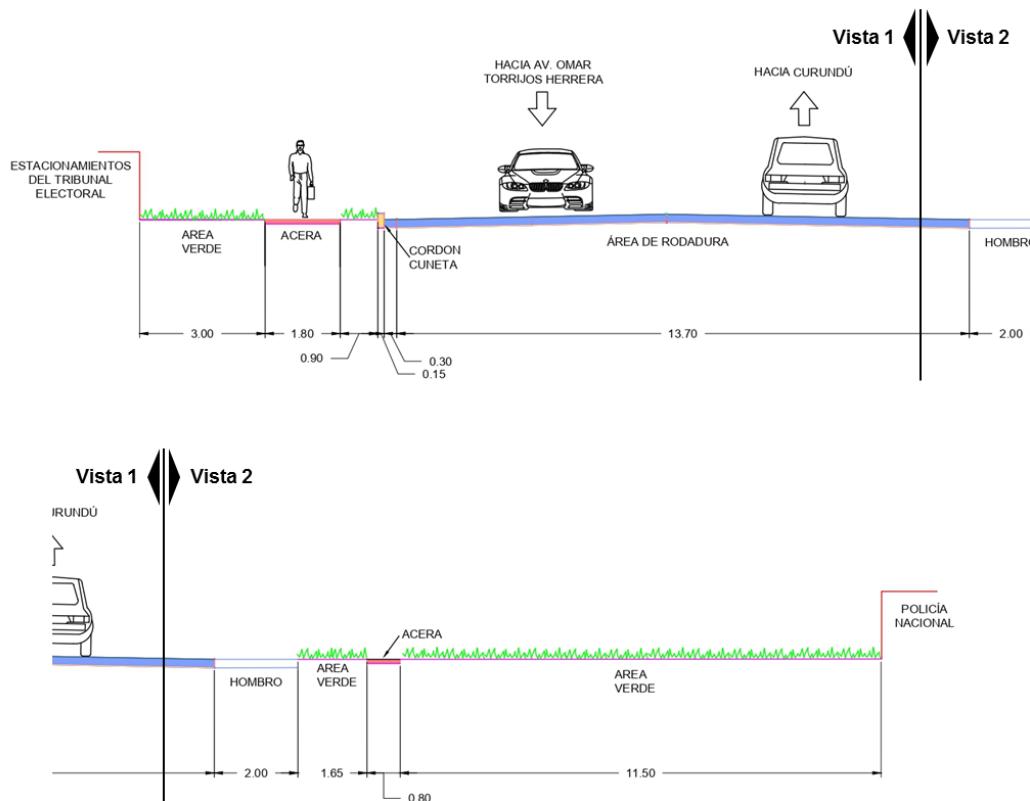
**Tabla N° 02. Descripción de Condiciones existentes de vialidad – Av. Ascanio Villaláz.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Avenida Ascanio Villalaz		
2	Servidumbre:	45.00 m		
3	Ubicación / Sección	Entre Av. Omar Torrijos y Av. Dulcidio González		
4	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input type="checkbox"/>	<i>calle terciaria o local</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles		
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
		<i>concreto</i> <input type="checkbox"/>		
8	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input type="checkbox"/>	
		<i>regular</i> <input type="checkbox"/>		
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen estado		
10	Estado de la Señalización Vertical:	Mal estado		Escasa
11	Espacio de Acera:	En ambos lados de la vía		Presenta discontinuidad e invasión por parte de estacionamientos
12	Espacio de Grama:	En ambos lados de la vía		
13	Bordes:	<i>hombros</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
		<i>pavimentado</i> <input type="checkbox"/>		
		<i>sin pavimentar</i> <input checked="" type="checkbox"/>		
14	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input type="checkbox"/>	<i>sin isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Informe de Vialidad  
CSA Group Panamá Inc.

### Figura N° 06. Sección transversal típica de la Av. Ascanio Villalaz.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

### Foto N° 05. Vista de la Av. Ascanio Villalaz en dirección hacia Curundú.



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Foto N° 05. Vista de la Av. Ascanio Villalaz en dirección hacia Av.Omar Torrijos.**



*Fuente: CSA Group Panamá, Inc.*

- Av- Omar Torrijos (entre Tribunal Electoral y Aeropuerto Marcos E. Gelabert).

**Tabla N° 03. Descripción de condiciones existentes – Av. Omar Torrijos**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Av. Omar Torrijos		
2	Servidumbre:	50.00 m		
3	Ubicación / Sección	Entre la Policía Nacional y Aeropuerto Marcos E. Gelabert		
4	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>calle secundaria</i> <input type="checkbox"/>	<i>calle terciaria o local</i> <input type="checkbox"/>	
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles		Varía según la ubicación, presentando un máximo de hasta 12 carriles en el intercambiador de Albrook
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input type="checkbox"/> <i>concreto</i> <input type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
8	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>regular</i> <input type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input type="checkbox"/>	
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen estado		
10	Estado de la Señalización Vertical:	Buen estado		
11	Espacio de Acera:	No cuenta con espacio de acera		Se observan tramos con acera cercano a la Policía Nacional y el aeropuerto
12	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes		
13	Bordes:	<i>hombros</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>pavimentado</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	Se observan tramos con presencia de cuneta abierta en la isleta central
14	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>sin isleta</i> <input type="checkbox"/>	

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Informe de Vialidad  
CSA Group Panamá Inc.

**Foto N° 06. Vista de la Av. Omar Torrijos frente al Tribunal Electoral.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Foto N° 07. Vista de la Av. Omar Torrijos frente en su intercambiador en Albrook.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

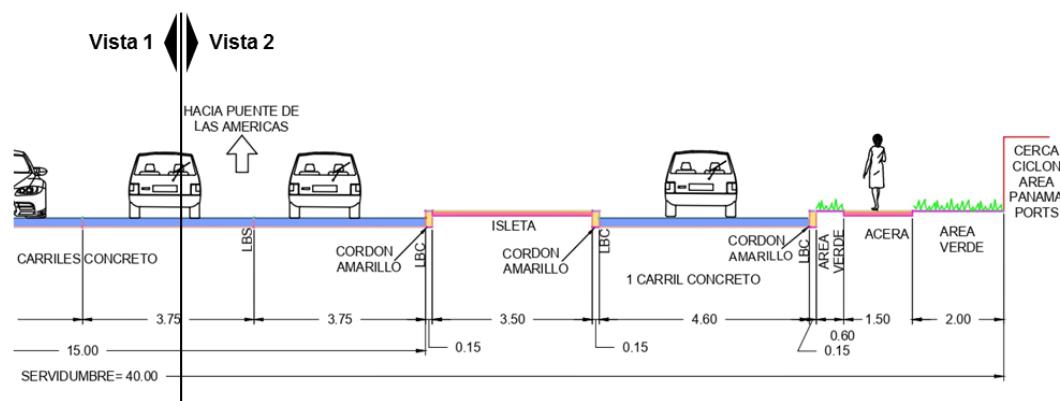
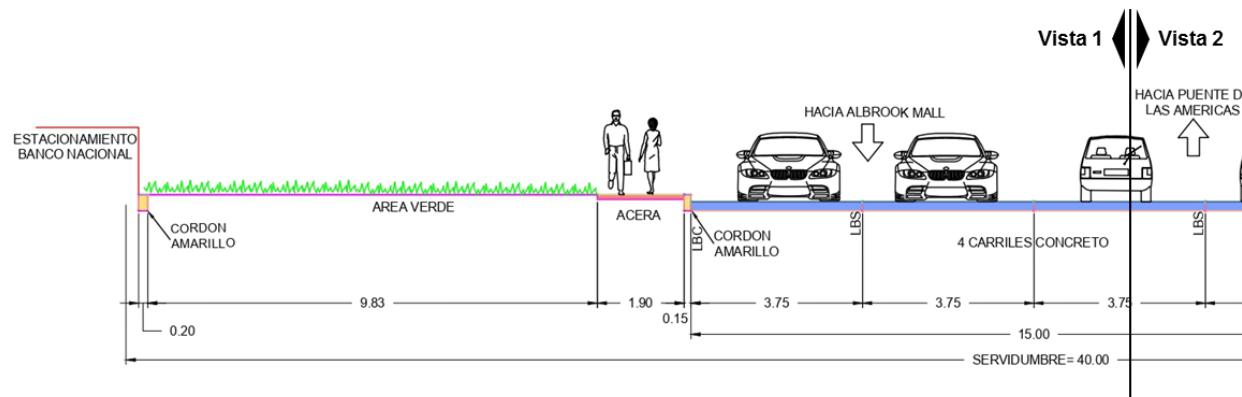
- Avenida Ascanio Arosemena

**Tabla N° 04. Descripción de condiciones existentes – Ascanio Arosemena.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Avenida Ascanio Arosemena		
2	Servidumbre:	40.00 m		
3	Ubicación / Sección	Entre Av. Omar Torrijos y Av. Emanuel Vergara		
4	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input type="checkbox"/> <i>calle secundaria</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>calle terciaria o local</i> <input type="checkbox"/>	
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles		
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input type="checkbox"/> <i>concreto</i> <input type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
8	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>regular</i> <input type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input type="checkbox"/>	
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen estado		
10	Estado de la Señalización Vertical:	Estado regular		
11	Espacio de Acera:	En ambos lados de la vía		
12	Espacio de Grama:	En ambos lados de la vía		
13	Bordes:	<i>hombros</i> <input type="checkbox"/> <i>pavimentado</i> <input type="checkbox"/> <i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
14	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>sin isleta</i> <input type="checkbox"/>	

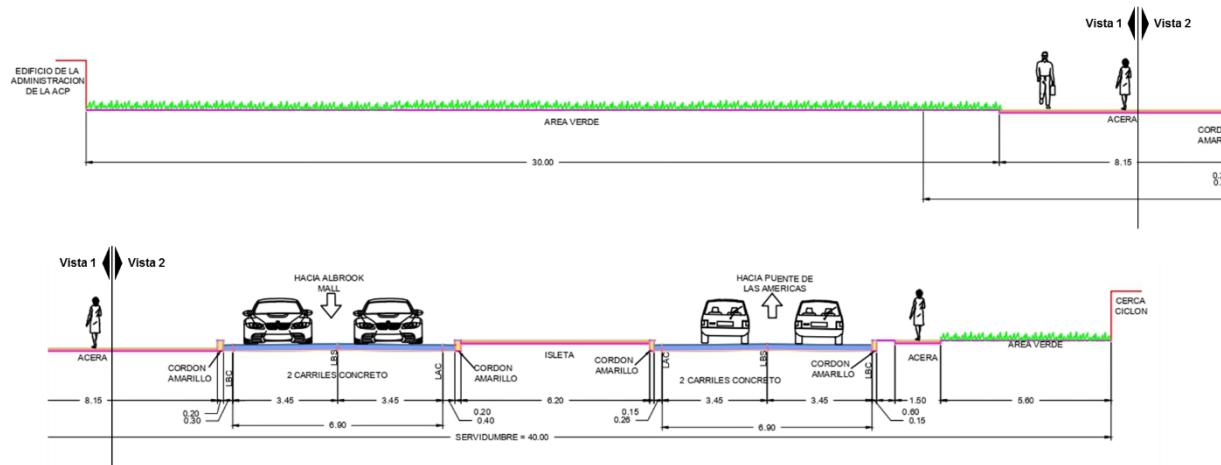
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N°07. Sección transversal típica de la Avenida Ascanio Arosemena.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N°08. Sección transversal típica de la Avenida Ascanio Arosemena.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Informe de Vialidad  
CSA Group Panamá Inc.

**Foto N° 08. Vista de la Av. Ascanio Arosemena desde el McDonald's de Balboa.**



*Fuente: CSA Group Panamá, Inc.*

**Foto N° 09. Vista de la Av. Ascanio Arosemena desde acceso a Panamá Ports.**



*Fuente: CSA Group Panama, Inc.*

- **Avenida Emanuel Vergara (Entre Av. Ascanio Arosemena y Av. Julio Linares**

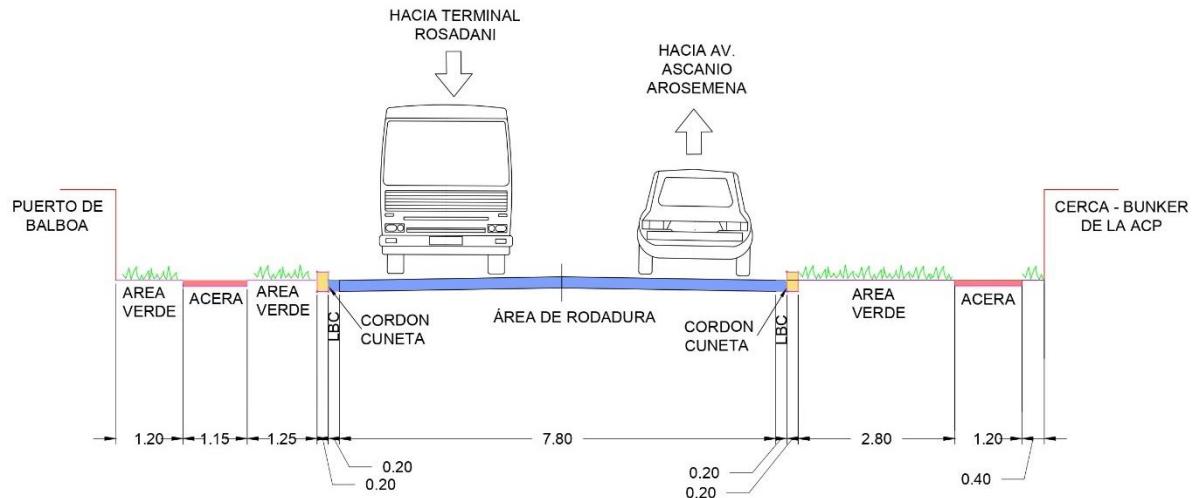
**Tabla N° 05. Descripción de condiciones existentes – Av. Emanuel Vergara.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Avenida Emanuel Vergara		
2	Servidumbre:	20.00 m		
3	Ubicación / Sección	Entre Av. Ascanio Arosemena y Av. Julio Linares		
4	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input type="checkbox"/> <i>calle secundaria</i> <input type="checkbox"/>	<i>calle terciaria o local</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
5	Cantidad de Carriles:	2 carriles		
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input type="checkbox"/> <i>concreto</i> <input type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
8	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input type="checkbox"/> <i>regular</i> <input type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
9	Estado de la Señalización Horizontal:	En mal estado		
10	Estado de la Señalización Vertical:	En mal estado		Se observa escasa
11	Espacio de Acera:	Presencia de acera en toda la extensión del lado oeste y en los primeros 450m de la margen este		
12	Espacio de Grama:	En ambos lados de la vía		
13	Bordes:	<i>hombros</i> <input type="checkbox"/> <i>pavimentado</i> <input type="checkbox"/> <i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
14	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input type="checkbox"/>	<i>sin isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

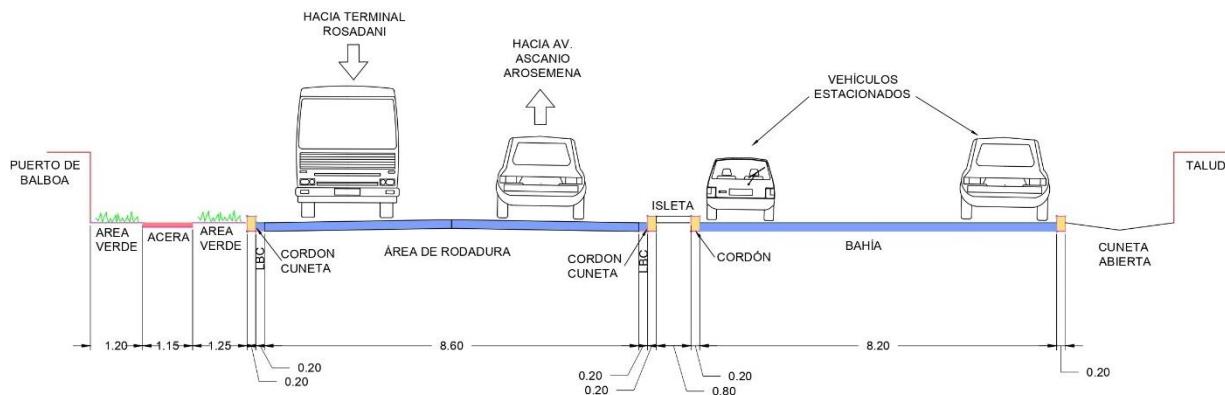
Informe de Vialidad  
CSA Group Panamá Inc.

**Figura N° 09. Sección transversal típica de la Avenida Emanuel Vergara.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N° 10. Sección transversal típica de la Avenida Emanuel Vergara.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Informe de Vialidad  
CSA Group Panamá Inc.

**Foto N° 10. Vista de la Av. Emanuel Vergara en dirección hacia La Boca**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Foto N° 11. Vista de la Av. Emanuel Vergara en dirección Albrook**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

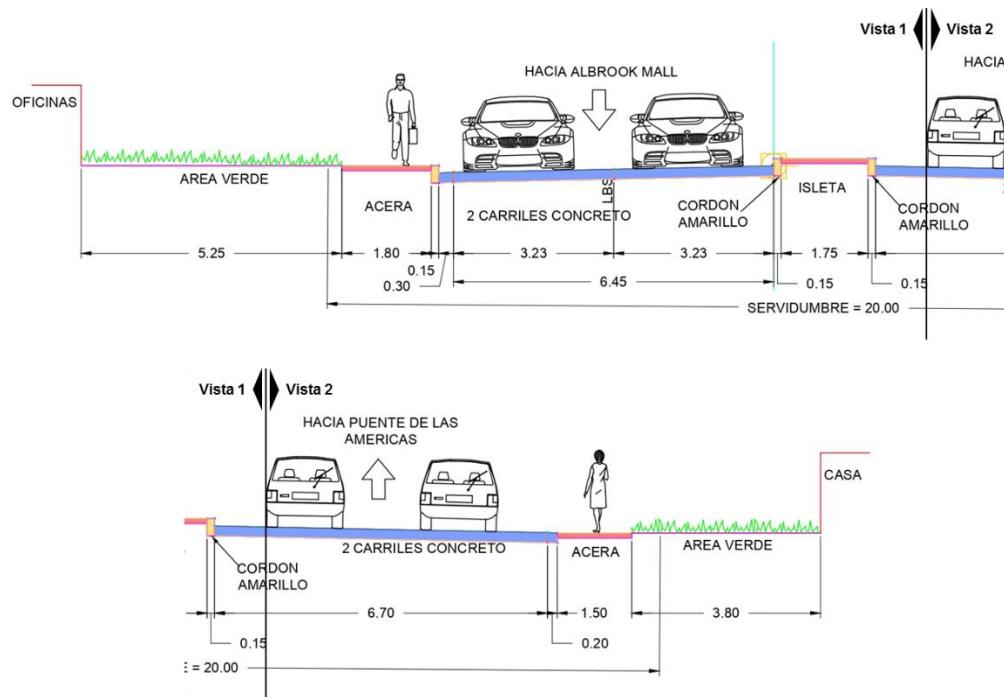
- Avenida Arnulfo Arias Madrid

**Tabla N° 06. Descripción de Condiciones Existentes – Av. Arnulfo Arias Madrid.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES					
Nº	Característica	Descripción		Observaciones	
1	Nombre de la Vía:	Av. Arnulfo Arias Madrid			
2	Servidumbre:	20.00 m			
3	Ubicación / Sección	Entre Av. Ascanio Arosemena y Boston School International			
4	Jerarquía:	calle principal <input type="checkbox"/>	calle terciaria <input type="checkbox"/>		
		calle secundaria <input checked="" type="checkbox"/>	o local <input type="checkbox"/>		
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles			
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos			
7	Tipo de Pavimento:	asfalto <input type="checkbox"/>	mixto <input checked="" type="checkbox"/>		
		concreto <input type="checkbox"/>			
8	Estado de Pavimento:	bueno <input type="checkbox"/>	malo <input type="checkbox"/>		
		regular <input checked="" type="checkbox"/>			
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen estado			
10	Estado de la Señalización Vertical:	Buen estado			
11	Espacio de Acera:	En ambos lados de la vía			
12	Espacio de Grama:	En ambos lados de la vía		Discontinuo en algunos tramos	
13	Bordes:	hombros <input type="checkbox"/>	cordón - cuneta <input checked="" type="checkbox"/>		
		pavimentado <input type="checkbox"/>			
		sin pavimentar <input type="checkbox"/>			
14	Isleta Central	con isleta <input type="checkbox"/>	sin isleta <input checked="" type="checkbox"/>		

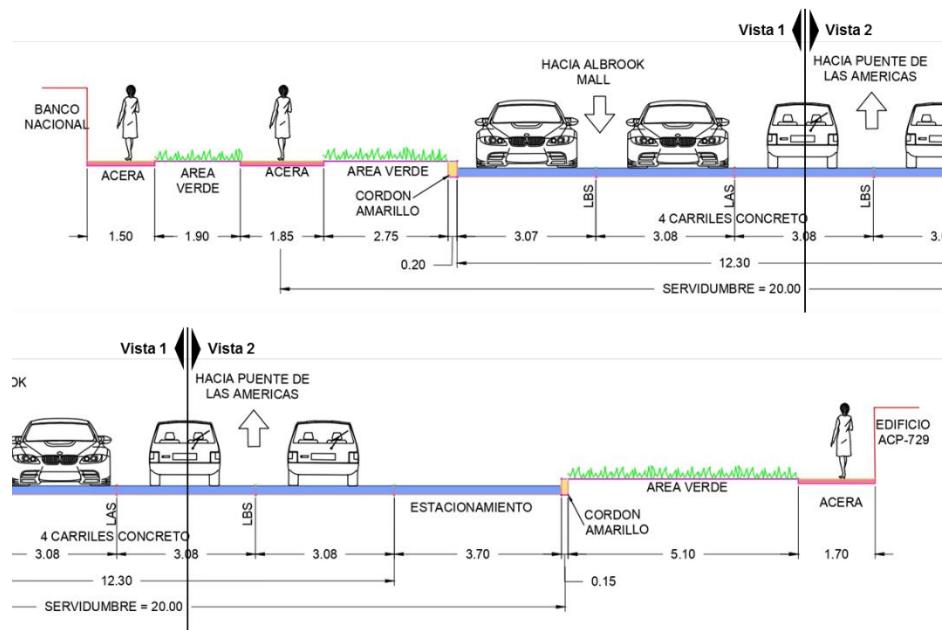
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N° 11. Sección Transversal típica de la Avenida Arnulfo Arias Madrid.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N° 12. Sección Transversal típica de la Avenida Arnulfo Arias Madrid.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Informe de Vialidad  
CSA Group Panamá Inc.

**Foto N° 12. Vista de la Av. Arnulfo Arias Madrid hacia Amador.**



*Fuente: CSA Group Panamá, Inc.*

**Foto N° 13. Vista de la Av. Arnulfo Arias Madrid hacia Puerto Balboa.**



*Fuente: CSA Group Panamá, Inc.*

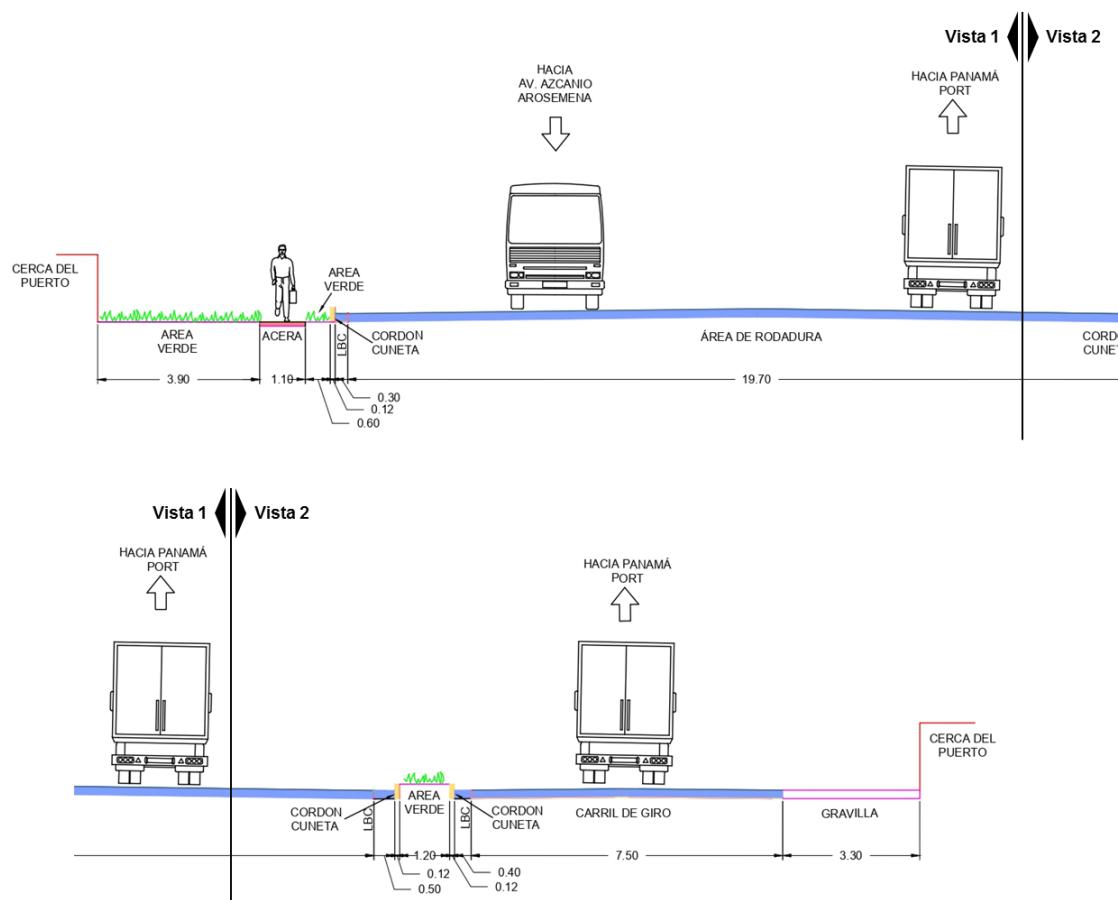
- **Calle de Acceso a Panamá Ports**

**Tabla N° 07. Descripción de Condiciones existentes.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Calle de Acceso a Panamá Ports		
2	Ubicación / Sección	Entre garita de acceso principal a Panamá Ports e Intersección con Av. Ascanio Arosemena		
3	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input type="checkbox"/>	<i>calle terciaria o local</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
4	Cantidad de Carriles:	5 carriles		2 saliendo del puerto y 3 entrando
5	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
6	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
		<i>concreto</i> <input type="checkbox"/>		
7	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input type="checkbox"/>	
		<i>regular</i> <input checked="" type="checkbox"/>		
8	Estado de la Señalización Horizontal:	Estado regular		Presenta desgaste por el tiempo
9	Estado de la Señalización Vertical:	Mal estado		Escasa
10	Espacio de Acera:	En ambos lados de la vía		Presenta discontinuidad
11	Espacio de Grama:	En ambos lados de la vía		
12	Bordes:	<i>hombros</i> <input type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
		<i>pavimentado</i> <input type="checkbox"/>		
		<i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/>		
13	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input type="checkbox"/>	<i>sin isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	

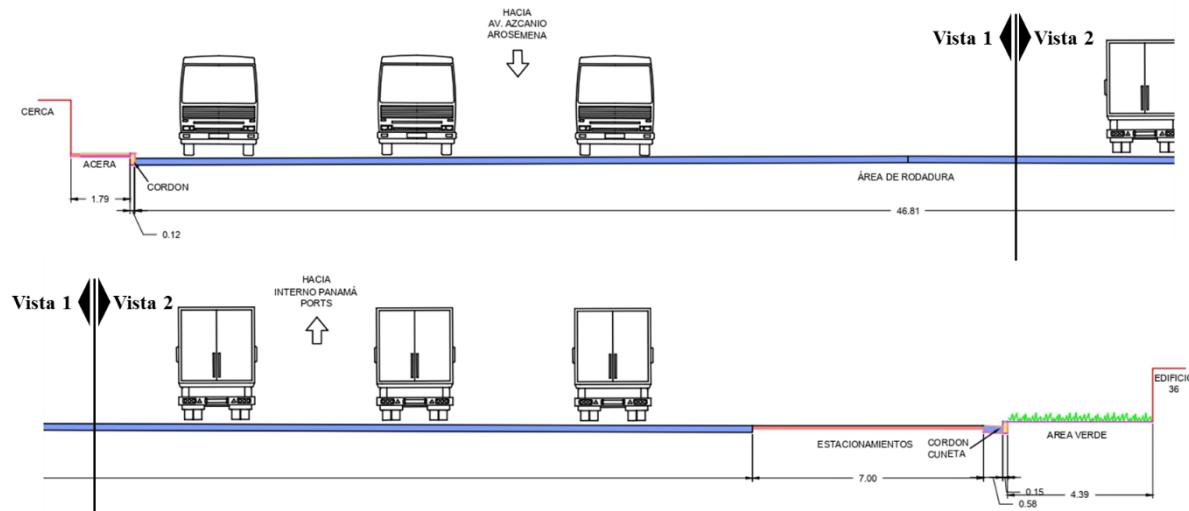
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N° 13. Sección transversal típica de la calle de acceso a Panamá Ports.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N° 14. Sección transversal típica de calle interna de Panamá Ports.**



Nota: levantada por medio de plano en formato CAD recibido por parte de Panamá Ports  
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Foto N° 14. Vista del acceso al Puerto de Balboa.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

- **Calle John F. Stevens**

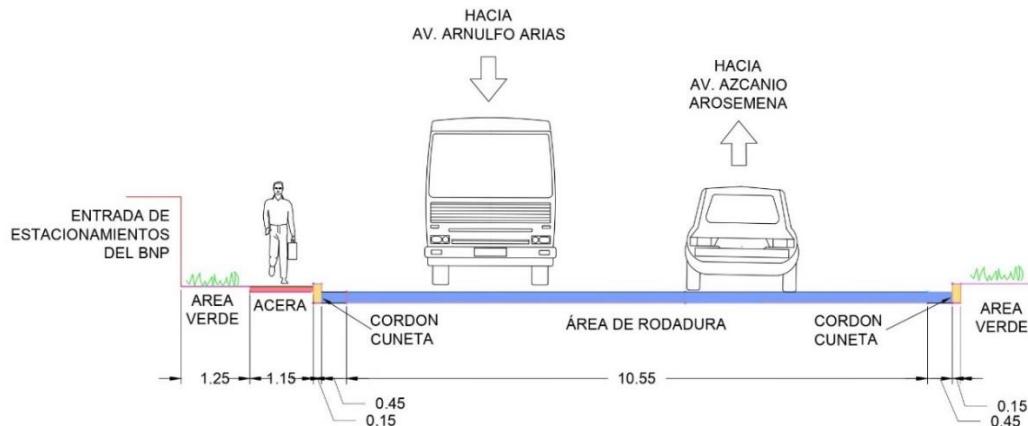
**Tabla N° 08. Descripción de condiciones existentes – Calle John Stevens.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES					
Nº	Característica	Descripción		Observaciones	
1	Nombre de la Vía:	Calle John F. Steven			
2	Servidumbre:	12.00 m			
3	Ubicación / Sección	Cercano a estadio de beisbol			
4	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input type="checkbox"/>	<i>calle terciaria o local</i> <input checked="" type="checkbox"/>		
5	Cantidad de Carriles:	3 carriles		2 en la margen norte y 1 en la margen sur	
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos			
7	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/>		
		<i>concreto</i> <input type="checkbox"/>			
8	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input type="checkbox"/>		
		<i>regular</i> <input checked="" type="checkbox"/>			
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Estado regular		Escasa	
10	Estado de la Señalización Vertical:	Estado regular		Escasa	
11	Espacio de Acera:	En el lado sur de la vía (frente al Banco Nacional de Panamá)		Presenta discontinuidad	
12	Espacio de Grama:	En el lado sur de la vía (frente al Banco Nacional de Panamá)		Presenta discontinuidad	
13	Bordes:	<i>hombros</i> <input type="checkbox"/> <i>pavimentado</i> <input type="checkbox"/> <i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input checked="" type="checkbox"/>		
14	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input type="checkbox"/>	<i>sin isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>		

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

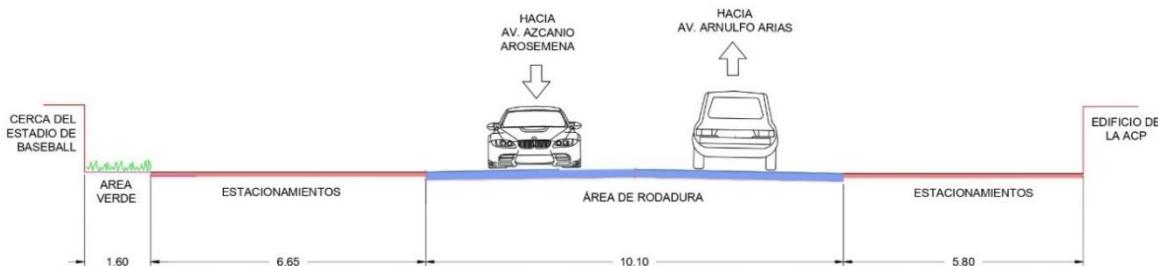
Informe de Vialidad  
CSA Group Panamá Inc.

**Figura N° 15. Sección Transversal típica de la calle John F. Stevens.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N° 16. Sección Transversal típica de la calle John F. Stevens.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Foto N° 15. Vista de la Calle John F. Stevens hacia Av. Ascanio Arosemena.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

- **Vía Centenario**

**Tabla N° 09. Descripción de condiciones existentes – Vía Centenario.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Vía Centenario		
2	Servidumbre:	100.00 m		
3	Ubicación / Sección	Entre Autopista Arraiján - La Chorrera Hasta el Corredor Norte		
4	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>calle secundaria</i> <input type="checkbox"/>	<i>calle terciaria o local</i> <input type="checkbox"/>	
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles		
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input type="checkbox"/> <i>concreto</i> <input type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
8	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>regular</i> <input type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input type="checkbox"/>	
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen Estado		
10	Estado de la Señalización Vertical:	Buen Estado		
11	Espacio de Acera:	No cuenta con espacio de acera		
12	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes		
13	Bordes:	<i>hombros</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>pavimentado</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input type="checkbox"/>	
14	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>sin isleta</i> <input type="checkbox"/>	Presenta cuneta central

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Informe de Vialidad  
CSA Group Panamá Inc.

**Foto N° 16. Vista de la Vía Centenario cercano a Estadio Rod Carew hacia Ciudad de Panamá.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc..

**Foto N° 17. Vista de la Vía Centenario cercano a Estadio Rod Carew hacia Ciudad de Panamá.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

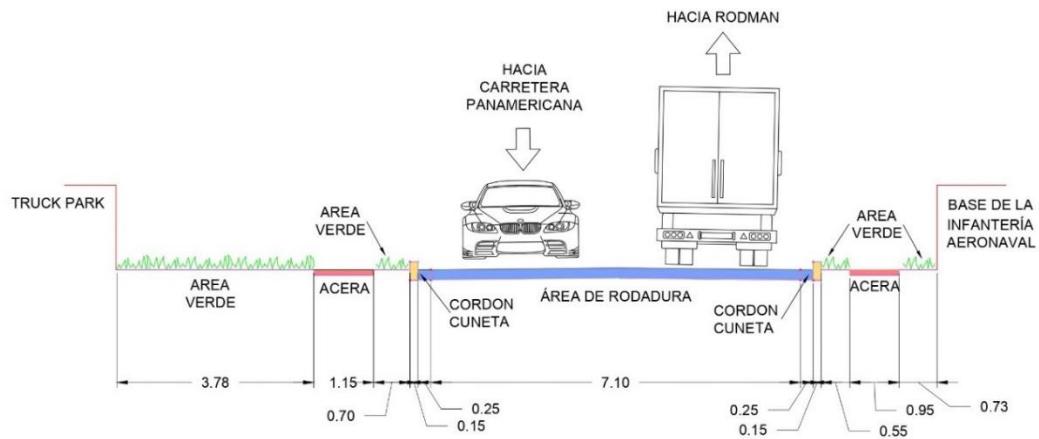
- **Lado Oeste del Canal**
  - **Calle de acceso al Puerto de Rodman**

**Tabla N° 10. Calle de acceso al puerto de Rodman.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Mal estado		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Calle de Acceso a puerto de Rodman		
2	Ubicación / Sección	Cercano a E/S Puma		
3	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input type="checkbox"/>	<i>calle terciaria o local</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
4	Cantidad de Carriles:	2 carriles		
5	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
6	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input type="checkbox"/>	
		<i>concreto</i> <input checked="" type="checkbox"/>		
7	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input type="checkbox"/>	
		<i>regular</i> <input checked="" type="checkbox"/>		
8	Estado de la Señalización Horizontal:	Mal estado		Escasa
9	Estado de la Señalización Vertical:	Mal estado		Escasa
10	Espacio de Acera:	En ambos lados de la vía		
11	Espacio de Grama:	En ambos lados de la vía		Presenta discontinuidad
12	Bordes:	<i>hombros</i> <input type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
		<i>pavimentado</i> <input type="checkbox"/>		
		<i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/>		
13	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input type="checkbox"/>	<i>sin isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	

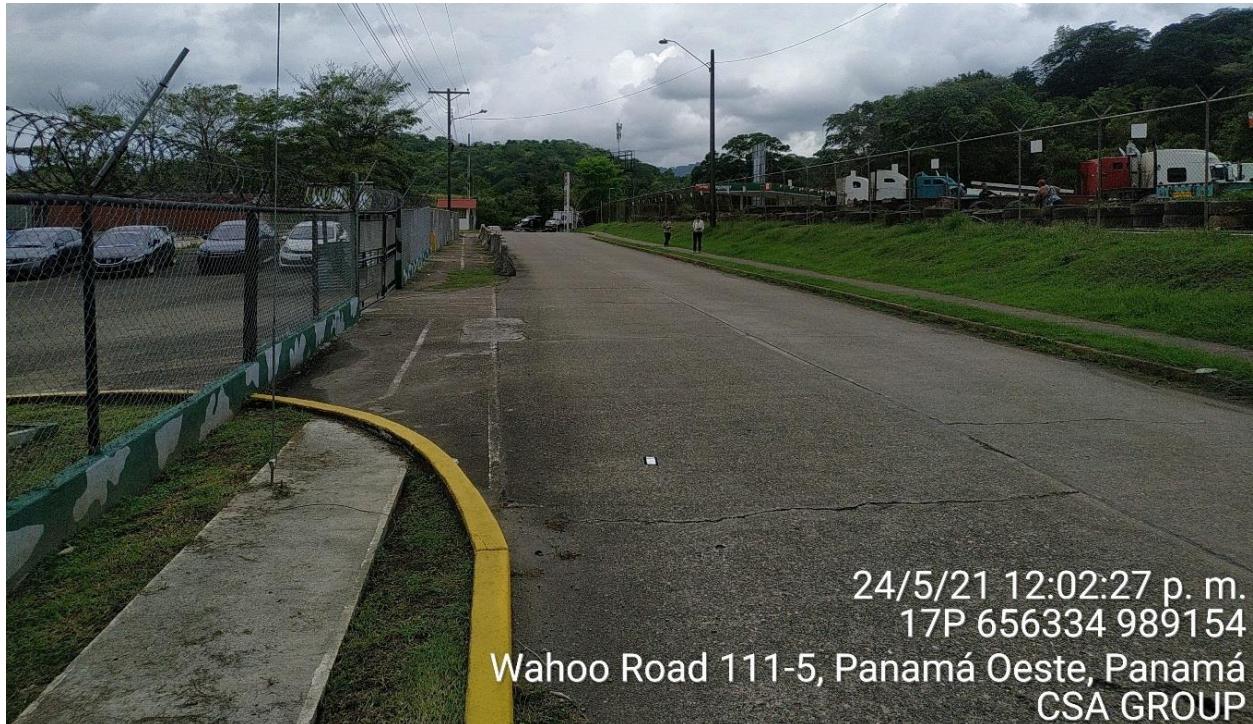
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N° 17. Sección transversal típica de la calle de acceso al puerto de Rodman.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Foto N° 18. Vista de la calle de acceso al Puerto de Rodman en dirección a la CPA.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Foto N° 19. Vista de la calle de acceso al Puerto de Rodman en dirección a al Puerto**



*Fuente: CSA Group Panamá, Inc.*

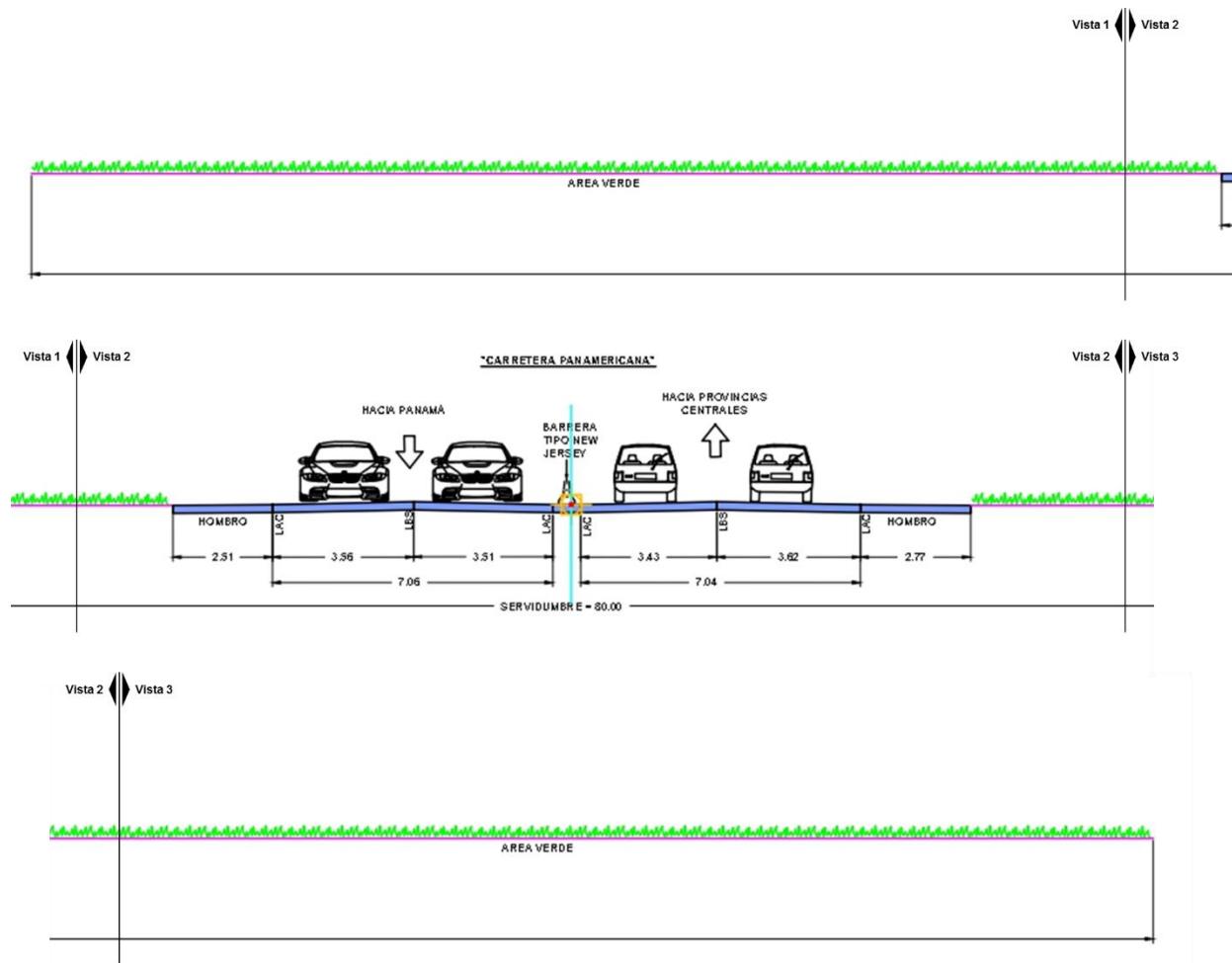
- **Carretera Panamericana. (entre Puente de Las Américas y E/S Puma de Rodman)**

**Tabla N° 11. Descripción de Condiciones Existentes – Carretera Panamericana.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Carretera Panamericana		
2	Servidumbre:	50.00 m		
3	Ubicación / Sección	Entre Puente de las Américas y E/S Puma de Rodman		
4	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>calle secundaria</i> <input type="checkbox"/>	<i>calle terciaria o local</i> <input type="checkbox"/>	
5	Cantidad de Carriles:	4 carriles		
6	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
7	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>concreto</i> <input type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input type="checkbox"/>	
8	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>regular</i> <input type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input type="checkbox"/>	
9	Estado de la Señalización Horizontal:	Estado regular		Deteriorada por el tiempo
10	Estado de la Señalización Vertical:	Buen estado		
11	Espacio de Acera:	No cuenta con espacio de acera		
12	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes		
13	Bordes:	<i>hombros</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>pavimentado</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input type="checkbox"/>	
14	Isleta Central	<i>con isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	<i>sin isleta</i> <input type="checkbox"/>	

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N° 18. Sección transversal típica de la Carretera Panamericana.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Informe de Vialidad  
CSA Group Panamá Inc.

**Foto N° 20. Vista de la Carretera Panamericana en dirección hacia Ciudad de Panamá.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Foto N° 21. Vista de la Carretera Panamericana en dirección hacia Ciudad de Panamá.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

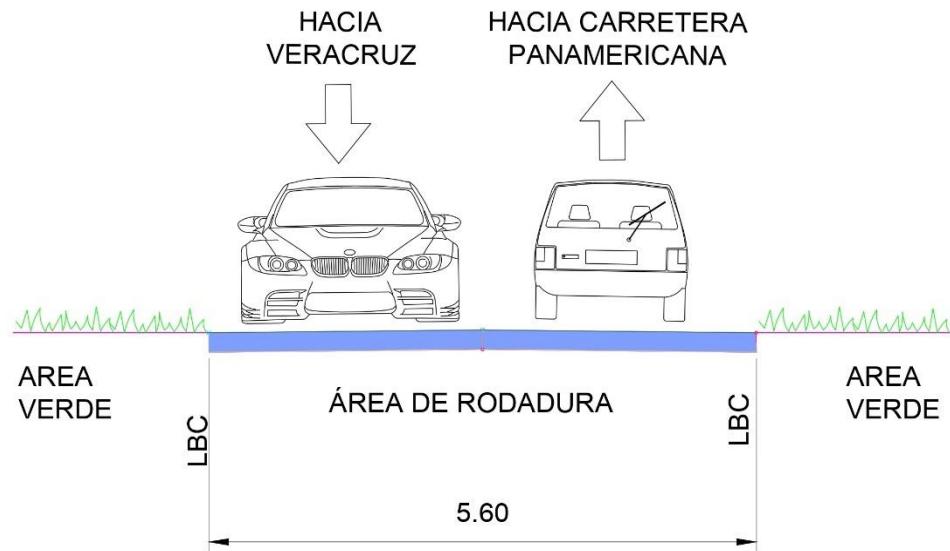
- **Carretera Veracruz (entre Carretera Panamericana y acceso a playa Farfán)**

**Tabla N° 12. Descripción de condiciones existentes – Carretera Veracruz.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES					
Nº	Característica	Descripción		Observaciones	
1	Nombre de la Vía:	Carretera a Veracruz			
2	Ubicación / Sección	Entre Carretera Panamericana y acceso a playa Farfán			
3	Jerarquía:	calle principal <input type="checkbox"/>	calle terciaria o local <input type="checkbox"/>		
		calle secundaria <input checked="" type="checkbox"/>			
4	Cantidad de Carriles:	2 carriles			
5	Sentido de Circulación:	2 sentidos			
6	Tipo de Pavimento:	asfalto <input type="checkbox"/>	mixto <input checked="" type="checkbox"/>		
		concreto <input type="checkbox"/>			
7	Estado de Pavimento:	bueno <input type="checkbox"/>	malo <input type="checkbox"/>		
		regular <input checked="" type="checkbox"/>			
8	Estado de la Señalización Horizontal:	Estado regular			
9	Estado de la Señalización Vertical:	Mal estado		Se observa escaso en toda la extensión	
10	Espacio de Acera:	No cuenta con espacio de acera			
11	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes			
12	Bordes:	hombros <input type="checkbox"/>	cordón - cuneta <input type="checkbox"/>		
		pavimentado <input type="checkbox"/>			
		sin pavimentar <input type="checkbox"/>			
13	Isleta Central	con isleta	sin isleta <input checked="" type="checkbox"/>		

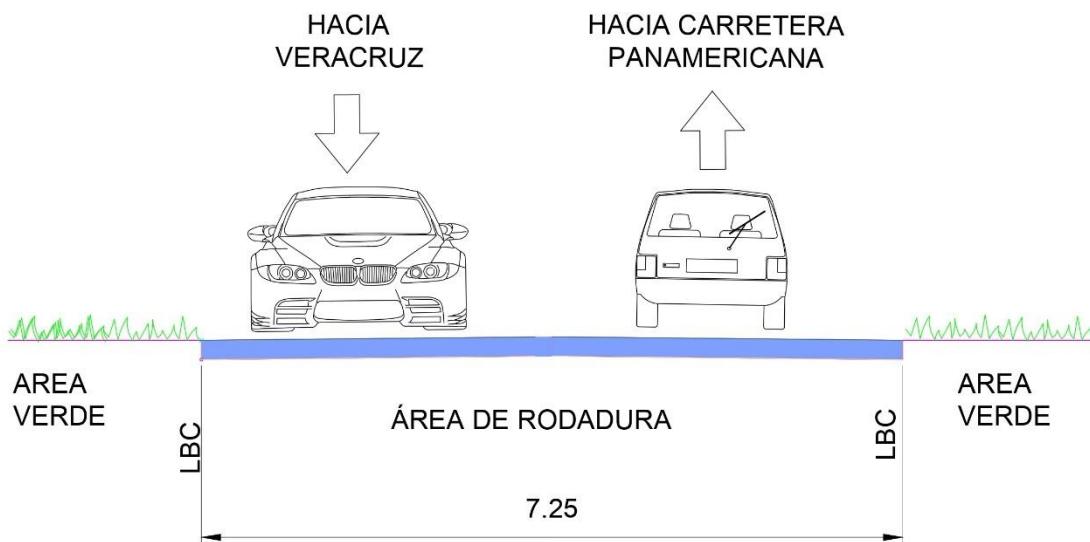
Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N° 19. Sección transversal típica de la carretera Veracruz.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N° 20. Sección transversal típica de la carretera Veracruz.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Foto N° 22. Vista de la Carretera Veracruz en dirección hacia Veracruz.**



*Fuente: CSA Group Panamá, Inc.*

**Foto N° 23. Vista de la Carretera Veracruz en dirección hacia la CPA.**



*Fuente: CSA Group Panamá, Inc.*

- Boulevard Panamá Pacífico (entre Carretera Panamericana y Villas de Howard)

**Tabla N° 13. Boulevard Panamá Pacífico (entre Carretera Panamericana y Villas de Howard).**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES					
Nº	Característica	Descripción		Observaciones	
1	Nombre de la Vía:	Blvd. Panamá Pacífico			
2	Ubicación / Sección	Entre Carretera Panamericana y acceso a Villas de Howard			
3	Jerarquía:	calle principal <input checked="" type="checkbox"/>	calle terciaria <input type="checkbox"/>		
		calle secundaria <input type="checkbox"/>	o local <input type="checkbox"/>		
4	Cantidad de Carriles:	2 carriles			
5	Sentido de Circulación:	2 sentidos			
6	Tipo de Pavimento:	asfalto <input checked="" type="checkbox"/>	mixto <input type="checkbox"/>		
		concreto <input type="checkbox"/>			
7	Estado de Pavimento:	bueno <input checked="" type="checkbox"/>	malo <input type="checkbox"/>		
		regular <input type="checkbox"/>			
8	Estado de la Señalización Horizontal:	Buen Estado			
9	Estado de la Señalización Vertical:	Buen Estado			
10	Espacio de Acera:	No cuenta con espacio de acera			
11	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes			
12	Bordes:	hombros <input checked="" type="checkbox"/>	cordón - cuneta <input type="checkbox"/>		
		pavimentado <input type="checkbox"/>			
		sin pavimentar <input checked="" type="checkbox"/>			
13	Isleta Central	con isleta	sin isleta <input checked="" type="checkbox"/>		

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Informe de Vialidad  
CSA Group Panamá Inc.

**Foto N° 24. Vista del Boulevard Panamá Pacífico en su acceso desde la CPA.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Foto N° 25. Vista del Boulevard Panamá Pacífico en su acceso desde la CPA.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

- Calle a Campamento Oeste

**Tabla N° 14. Descripción de condiciones existentes – Calle a Campamento Oeste.**

DESCRIPCIÓN DE CONDICIONES EXISTENTES				
Nº	Característica	Descripción		Observaciones
1	Nombre de la Vía:	Calle de Acceso a Campamento Oeste		
2	Ubicación / Sección	Entre Carretera Panamericana y Propuesta de ubicación de campamento oeste		
3	Jerarquía:	<i>calle principal</i> <input type="checkbox"/>	<i>calle terciaria o local</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
4	Cantidad de Carriles:	2 carriles		
5	Sentido de Circulación:	2 sentidos		
6	Tipo de Pavimento:	<i>asfalto</i> <input type="checkbox"/>	<i>mixto</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
		<i>concreto</i> <input type="checkbox"/>		
7	Estado de Pavimento:	<i>bueno</i> <input type="checkbox"/>	<i>malo</i> <input checked="" type="checkbox"/>	
		<i>regular</i> <input type="checkbox"/>		
8	Estado de la Señalización Horizontal:	Mal estado		
9	Estado de la Señalización Vertical:	Mal estado		
10	Espacio de Acera:	No cuenta con espacio de acera		
11	Espacio de Grama:	Espacio de grama en los bordes		Vegetación de los bordes ha invadido parte de la calzada
12	Bordes:	<i>hombros</i> <input type="checkbox"/>	<i>cordón - cuneta</i> <input type="checkbox"/>	
		<i>pavimentado</i> <input type="checkbox"/>		
		<i>sin pavimentar</i> <input type="checkbox"/>		
13	Isleta Central	<i>con isleta</i>	<i>sin isleta</i> <input checked="" type="checkbox"/>	

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Figura N° 21. Sección transversal típica de la calle de acceso a campamento Oeste.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

**Foto N° 26. Vista de la calle de acceso al campamento Oeste.**



Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

Adicionalmente se realizó un levantamiento de las condiciones de la infraestructura peatonal, en particular de los cruces a nivel y desnivel dentro del área de influencia del proyecto. Los cruces peatonales a nivel observados se ubican principalmente en las Av. Ascanio Arosemena y Arnulfo Arias Madrid, la mayoría no presenta semáforo peatonal, a excepción del cercano al edificio de la administración del Canal de Panamá y en su totalidad presentan un buen estado, como se muestra en la Tabla 8-64 a continuación:

**Tabla N° 15. Condiciones existentes de los cruces peatonales a nivel.**

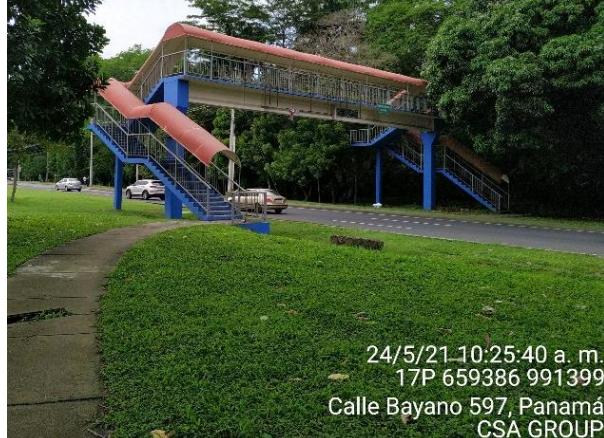
Ubicación	Fotografía
Av. Ascanio Arosemena cercano al McDonald's de Balboa	 <p>24/5/21 10:33:23 a. m. 17P 658799 990841 Heights 136275-2, Panamá CSA GROUP</p>
Av. Ascanio Arosemena cercano al Puerto de Balboa	 <p>24/5/21 11:20:59 a. m. 17P 658282 990462 Roosevelt 136405-1, Panamá CSA GROUP</p>

Ubicación	Fotografía
Av. Arnulfo Arias Madrid cercano al Banco Nacional	 <p>24/5/21 11:22:41 a. m. 17P 658267 990407 CSA GROUP</p>
Av. Arnulfo Arias Madrid cercano al Boston School International	 <p>24/5/21 11:43:01 a. m. 17P 658489 990257 Calle John F Stevens 136254, Panamá CSA GROUP</p>

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.

En materia de cruces elevados se identificaron cuatro en el sector: uno que comunica el Gran Terminal con la estación de metro de Albrook, dos que cruzan la Av. Omar Torrijos Herrera y uno sobre la Av. Ascanio Arosemena (este último se encontró cerrado para su acceso). En la Tabla 8-65 se presenta un registro fotográfico y su condición al momento del levantamiento.

**Tabla N° 0-65. Condiciones existentes de los cruces peatonales a desnivel.**

Ubicación	Fotografía	Estado
Sobre el Corredor Norte		Buen estado, con presencia de escalera mecánica y elevador
Sobre la Av. Omar Torrijos Herrera		Buen estado, presenta falta de limpieza
Sobre la Av. Omar Torrijos Herrera		Buen estado, presenta falta de limpieza
Sobre la Av. Ascanio Arosemena		Buen estado, cerrado su acceso

Informe de Vialidad  
CSA Group Panamá Inc.

Ubicación	Fotografía	Estado
		

Fuente: CSA Group Panamá, Inc.