ANEXO 8-3.5

ENCUESTAS APLICADAS

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP
EST. 1956

01

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Angel Carrasquilla N° de casa Tone 5-A apt 13

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓ PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Pueyrredón	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado No Especifico	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Si entran turistas, habra nuevas plazas de trabajo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Considerar las oportunidades de empleos para la comunidad.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1955

02

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa _____

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Quesadita Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 05 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ahorro de tiempo en el traslado del tren	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tener transporte terrestre disponible	

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

03

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Amarilis Murgas **N° de casa** Tres 12 apto 10

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __35-44 __ 45-54 ~~__55-64~~ ✓ __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ~~__PC~~ ✓ __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Pedregal Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ~~___~~ ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ~~__Bus colectivo~~ ✓ __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar ~~14~~ Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ~~__~~ ✓ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	~~__Menos de 100~~ ✓ __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mayor oportunidades para el empleo, mejor desarrollo para el País.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuenta la mano de obra de la comunidad	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

04

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Cornelio Coicedo N° de casa Opt 4

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú Centro Zona C	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 13 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mayor movilidad _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. La mano de obra debe ser panameña	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

05

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yaroslav Gálvez N° de casa Opt 17

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cuarenta Centro Torre 15B	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 14 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados ___		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Se podrá disfrutar más tiempo con la familia habrá ahorro de tiempo en la movilización y ahorro de dinero	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentario	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

06

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Luz Elena Cordona N° de casa Apt 4

1.	F ✓ M X	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓ PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cuadra Centro Torre 17 B	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Oportunidades para empleos, mejora de la economía del País	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentario	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

07

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Edwin Yau N° de casa Apt-2

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓ PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cervantes Centro Torre 20-B	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ___ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓ Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayuda a la movilización, el poder pasar más tiempo en la familia	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidado del medio Ambiente	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

08

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Carlos Saldaña N° de casa apt 405

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓ PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú Centro Sta Cruz	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓ Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? No quiso responder	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? ___ ___	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Agilizará al traslado más rápido. ___	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? ___ ___	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Manejar la Obra y su desarrollo con seguridad y transparencia	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

09

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Irving Flores N° de casa Opt 43

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓ SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cayundé Centro Edificio Salomón #4	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevos plazas para empleos y mejora en la economía	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Contratar a personas calificadas	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

10

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ana Rodriguez N° de casa Apt 8-1

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓ PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cumandú Centro Sector Las Multis	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejoría la Calidad de la Ciudadanía, más empleo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si X No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidado del medio ambiente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

11

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Lorenza Moreno N° de casa Apt 3

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Fernando Costa Casa 52	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ___				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ofrecer oportunidades nuevas de empleo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios _____	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

12

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Francisco Caviedes N° de casa 1

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___18-24 __25-34 ___35-44 ✓45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cerro Cristo Rey	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Empleos para la Comunidad _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que la mano de Obra sea panameña	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

13

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Juan D. Murillo N° de casa Opt 653

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Grenadé Oeste Lote 1C	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado ✓Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar ~~4~~ 5 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ___		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Menos tranque, las personas pasaran más tiempo con las familias	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentario	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

14

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Rolando Terrón N° de casa Apto 4

1.	F ___ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ___ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	___A ___PI ___PC ___SI ___SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cucundú Centro Torre 21	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	___ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			___ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ___Ama de casa	___Empleado Empresa Privada ___Patrono ___Jubilado/Pensionado	___Empleado ___Cuenta Propia ✓ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			___Auto propio ✓ Bus colectivo ___ Bus privado ___ Taxi ___Taxi pirata ___Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			✓ Menos de 100 ___Entre 101 y 300 ___Entre 301 y 500 ___Entre 501 y 800 ___Entre 801 y 1200 ___ Entre 1201 y 2500 ___Mayor de 2501 ___ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mayor fluidez en la movilización y mejor calidad de vida, más empleo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. La mano de obra debe ser calificada y la elección debe ser de distintos sectores	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

15

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Evangelina Murillo N° de casa opt 25

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓ SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Grandú Centro Torre 17	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓ Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudaría al pueblo a una mejor movilización	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer oportunidades de empleo	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

16

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Rubén Murillo N° de casa Opt 12

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓ SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cupundú, Centro Zona 17	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓ Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora la economía _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidado y protección con el medio Ambiente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

17

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Elvia Tejeira N° de casa Apto 14

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Segunda Costa Torre 17	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico ✓Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora a la economía y ahorro del tiempo en los traslados	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Empleos para la comunidad	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

18

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Euclides Arboleda N° de casa ___/___

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓ PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cuarto Centro Edificio Santoya	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado ✓ Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 13 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevas oportunidades de empleos _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Carrera muy importante para Panamá	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

19

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Vilma Yao N° de casa apt 19

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú Torre B	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 2 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejor economía para el País, ahorro de tiempo en el Traslado y movilización	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. El proyecto debe ser económico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

20

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Domingo Gonzalez N° de casa 1

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ~~__SI~~ __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Centro Comunal Edificio Salomón	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 3 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __~~Entre~~ 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevos empleos, mejor calidad de vida _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. La mano de obra debe ser nacional	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

21

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Juan Carlos Báez N° de casa Apt 5-4

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC ✓
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cerro del Cristo Renovación Urbana	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Genera empleos, ademas agiliza el tráfico, otros proyectos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Desarrollar un plan de seguridad y prevención de accidente o desastes	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

27

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Leonardo Julio N° de casa Edificio Salomón 2 Apt 2-19

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 15 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Más tiempo para compartir entre la familia	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Contrata personas calificadas	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

23

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Orlando Gomez N° de casa Apt 6/9

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cerro Viento Torre 208	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejoría en la economía, ahorro de tiempo en el traslado	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Respeto del transporte accesible	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

24

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Vidalelda Murray N° de casa Torre 12 apt #3

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cerrudia, Proyecto Cerrudia	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	__ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ✓ Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado			__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Llegar más temprano a sus lugares de destino, las personas madrugaran menos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer mantenimiento a las estaciones	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP
EST·1956

25

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Luis Tuñon N° de casa Apt 26

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓ PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cumandú Centro Torres B	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa ✓ Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora la calidad de vida _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer empleos	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

26

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Astrid Sinclair N° de casa Apt 2a

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú Centro Municipal 2	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa Estudiante __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevas plazas de Trabajo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. No especifico	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP
EST·1956

27

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Erick Garcia N° de casa Opt 17

1.	F __ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓ SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cuarto del Centro Torre 12	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓ Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Tiempo, descanso y empleos _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Deben ofrecer oportunidades de empleo	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

28

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre María Eugenia Córdoba de casa ___/___

1.	F ___/___ M ___	2. EDAD	___ 18-24 ___ 25-34 ___ 35-44 ___/___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	___A ___PI ___PC ___/___SI ___SC ___UI ___UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Segunda Casa Edificio Salomón D	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	___/___ Trabaja actualmente ___ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	___/___Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ___Ama de casa		___Empleado Empresa Privada ___Patrono ___Jubilado/Pensionado		___Empleado ___Cuenta Propia ___Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	___Auto propio ___/___Bus colectivo ___ Bus privado ___ Taxi ___Taxi pirata ___Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ___/___ Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	___Menos de 100 ___Entre 101 y 300 ___Entre 301 y 500 ___/___Entre 501 y 800 ___Entre 801 y 1200 ___ Entre 1201 y 2500 ___Mayor de 2501 ___ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? No especifico	Si ___ No ___/___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___/___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevos empleos, facilidad de transporte	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Si tomar encuenta la mano de obra de los barrios	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

29

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa apto 4

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__18-24 __25-34 ✓35-44 __45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Corregidor Centro Torre 24	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Genera plazas de trabajo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidar las tuberias de agua	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

30

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Dayana Julio N° de casa Apt 1

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓ SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cerrudo Centro Lote 24	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓ Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +5 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mayor unidad en la familia, sería un alivio para el pueblo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer oportunidades de empleo para las mujeres	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

31

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Angeli Garcia N° de casa Apto 86

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Iglesia Centro Torre 16	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	___ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓__Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 6 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Habrá más tiempo para estar con la familia	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer ayuda para los moradores de la Comunidad con empleos	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

32

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Obdeil Henry N° de casa Opt 23

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓ PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú-Centro Zona 6	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia ✓ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 75 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 2 Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora la economía, habra ahorro del tiempo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuenta la mano de obra de la comunidad	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

33

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yissel Mares N° de casa Edificio Salomón B Apt-1-3

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cerrandi	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 13 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? La recolección sea más efectiva, las personas podrán pasar más tiempo con la familia.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ~~X~~ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidar y proteger el medio Ambiente	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP
EST·1956

34

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yojelvis Moreno N° de casa ✓

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú, Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 23 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Menos tranque, los personas pasaran más tiempo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ninguna	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

35

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Jeanette Campos N° de casa Multi 1, apt 314

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Generalé, Santa Cruz	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado ✓Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ___		
9. INGRESO FAMILIAR			Sin ingresos __Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Menos tranque, más oportunidades de empleo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidados y protección del medio ambiente	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

36

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Norcisa Mosquera Nº de casa apt 11

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cuvrdú, el gale-ra	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +5 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Plazas de empleo, mejor calidad de vida	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? No específico	Si ✓ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Debe realizarse un buen estudio de impacto ambiental	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

37

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Roberto Baloy N° de casa Torre 21 C

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Arraiján			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 0 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ___				
9. INGRESO FAMILIAR	✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Disminuirá el tráfico, se evitarán trancones _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Oportunidades de empleo para los jóvenes.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

38

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Betty Vargas N° de casa torre 2 apt 2-b

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Pueblo Nuevo	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Es una obra costosa, el medio ambiente puede sufrir	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevos plazas de trabajos _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Contar con un buen estudio de impacto Ambiental	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

39

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Olba Murillo N° de casa Torre 2 apt 21

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Pedregal Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Empleos y desarrollo para el País	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuenta la mano de Obra de la Comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

40

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Delkis Torres N° de casa Renovación Urbana 5 Apt. 8b

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓ SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Quarry Heights	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ___				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Si llega más temprano a los trabajos, empleos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que la obra se extienda hasta la Chorrera	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

41

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Florentina Ruiz N° de casa Local 28-B

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓ SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Pasandú Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia ✓ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Genera empleos, agiliza el tráfico, otros proyectos	Si ___ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Desarrollar un plan de seguridad e inundación	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

42

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Sonia Martinez N° de casa Torre 6-22, apt 4

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Empleos _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Deben incluir la mano de obra de cercanía	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSA GROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

43

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Oneth López N° de casa Torre b. apt 34

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __ PI __ PC __ SI __ SC __ UI __ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __ Empleado Empresa Privada __ Empleado __ Servicio Doméstico __ Patrono __ Cuenta Propia ✓ Ama de casa __ Jubilado/Pensionado __ Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__ Auto propio __ Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi __ Taxi pirata __ Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__ Menos de 100 __ Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __ Entre 501 y 800 __ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __ Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudaría a cortas distancias y se podría compartir más tiempo con la familia	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuenta la mano de obra de la comunidad.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

44

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Marcial Pérez N° de casa 1

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Pueblo Nuevo			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja

6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓
9. INGRESO FAMILIAR	✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ahorro de tiempo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Seleccionar el personal calificado en su forma	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

215

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Silveria Patiraza N° de casa Torre 17B, apt 4

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Curundú			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	__ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Agilizará el transporte, habrá más tiempo para pasar con la familia.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Agilizar el proyecto	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

4/6

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Cristina Armuelles de casa Torre 5 A apt 13

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__18-24 __25-34 __35-44 ✓45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Centro Comercial			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado no especifico		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Dificilmente se podra garantizar las medidas de seguridad	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ✓

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Desarrollo económico para el país, mejor movilización	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Pleno al personal de trabajo que sea calificado	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

27

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Antony Murillo N° de casa Torre 26, apt 23

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Cucunda			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓ __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevas oportunidades para el empleo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ✗ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Nuevos empleos para la comunidad	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP
EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

48

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Rafael Rivera N° de casa Apt. 1 San Bosco

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___18-24 __25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓ SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Perundic, Renovación Urbano	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo ✓ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 4 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Habrá oportunidades de llegar más temprano a los trabajos. Se generará nuevos plazos de trabajo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Establecer horarios que permita llegar de forma directa al Te	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

49

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Delsa Rubiola N° de casa ✓

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓ PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓ Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Las personas tendrán que madrugar menos especialmente aquellas que viven para el área Oeste	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. No permitir que las bandas o pandillas sean solamente ellas tomadas en cuenta	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP
EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

50

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Jhoanys Oviel N° de casa Edificio Salomón

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cerrudo	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 13 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudara a la reactivación económica, el transporte mejorará, el tráfico se agilizara	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidar el medio Ambiente e indemnizar en los casos que sea necesario	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

51

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Pablo Rodriguez N° de casa Portal apt 12

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Penonomé	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ___		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Desarrollo y progreso para el País _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentario	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

52

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Edwin Gómez N° de casa Balboa 1 apt 2-11

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC ___UI __UC ✓
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Pueblo Nuevo, Sector M-	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja

6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Si facilitará la movilización, habra nuevos empleos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

53

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Mitzy Tejada N° de casa tonel 6-b. opt 20

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓ SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cuneodú Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓ Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso no Específico		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejoras en el transporte y su acceso. _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

54

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Antony Flores N° de casa Proyecto Urbano

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Pacora	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejoras en la economía, nuevos plazos de trabajo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. El proyecto debe manejarse con transparencia Generación de nuevos plazos de trabajo	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

55

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre María Iborguen N° de casa 1

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Segunda Transporte y Tolls	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Menor tiempo, mayor movilidad y ayuda en la economía	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuenta la mano de obra de la comunidad	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP
EST. 1956

56

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre José Hinojosa N° de casa Multiverde, apto 8-B

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓ PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cucundú, Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Facil movilización para los usuarios especialmente para aquellos que viven en el área de Arraijan	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Desarrollar la obra de forma transparente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

57

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa _____

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___18-24 __25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Quesada Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	✓ Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudara al desarrollo del País y genera nuevas plazas de trabajo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuenta la mano de obra del corregimiento de Curundú.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

58

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa _____

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __35-44 __ 45-54 __55-64 ✓65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso no específico				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mayor desarrollo para el País _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentario	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

59

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa _____

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Pennsylvania Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico ✓ Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudara a estas distancias y llegar más rapido a los lugares de destino	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer oportunidades nuevas de empleos	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

60

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa _____

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Fernandez Cortés	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓ Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ___ Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Los usuarios tendrán un traslado más rapido, nuevas plazas de trabajo	Si ___ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que el funcionamiento sea óptimo	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

61

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa _____

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓ SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cuerpo Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓ Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Más plazas de trabajo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Sugerencias	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

62

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Julio Rosa N° de casa Multi Chocolate

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Pemundá	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓ Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados ___				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ahorro de tiempo al momento del traslado	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Generar nuevos espacios de trabajo	

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

63

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Andrea Julio **,N° de casa** Edificio Salomón 2 apto 5-12

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓ SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Pueblo Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓ Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 15 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mayor agilidad en el transporte, menor plazos de trabajo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Escuchar la opinión de la comunidad para las oportunidades de trabajo.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

64

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Danayka Díaz N° de casa torre 6b-apto 4

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cuxundú, Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓ Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique) Uber y otros similares		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Generación de nuevos plazas de trabajo, optimización en el traslado	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tener disponibilidad de buses tanques	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

65

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Irene Flores N° de casa Edificio Salomón

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓ SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cucundú, Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓ Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Las personas llegaran más rápido a sus lugares de destino	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ✗ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar cuenta la mano de obra de la Comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

66

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Mileycha Córdoba N° de casa Edificio Soberanía Torre 1, apto 1-10

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Recreo Centro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mayor oportunidad para llegar temprano a los lugares de trabajo o destino. Abrir nuevas opciones de trabajo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer nuevas plazas para el empleo	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

67

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Orgelia Moreno N° de casa Edificio Salomón / Apt-1-9.

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__18-24 __25-34 __35-44 ✓45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cerro Cortez	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar +5 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? ___ ___	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudara a mejorar la calidad de vida ___	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? ___ ___	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Contratar personas con experiencias	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

C8

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Esther Bustodo N° de casa Torre 6, apto 17

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora en la movilización del tráfico _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer trabajo para personas de la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

69

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Mariela Corgas N° de casa Torre 17-apt 1

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓ PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Cumandá	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓ Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Se evitarán los trancones y se agilizarán los tiempos de movilización	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidar el medio Ambiente.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

70

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Eva Rivera N° de casa Edificio Salomón C Apto -15

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓ Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? El tuvo puede ser muy frágil	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevas oportunidades para empleos _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuesta la mano de obra de la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

71

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Marbin Pinzón N° de casa Torre 5-B. Apt 31

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Curundú	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Temor en el tiempo de la construcción que pueda ser frágil	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Generación de nuevos plazos de trabajos.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ~~✓~~ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuenta la mano de obra de la Comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

72

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Teodora Valdez N° de casa 1

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ~~__UC~~
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Punyadé, edificio Salomón	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ~~__Entre~~ 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejorar la calidad de vida, estar más tiempo en casa con la familia	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. tener encuenta transporte troncales que permita llegar de forma directa.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP
EST. 1956

73

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Victor Sevillano **N° de casa** 5036

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Alto de la Roca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? facilidad de transporte, mucho empleo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Hagan bien.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

74

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Vilma Maynard N° de casa 15

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz La esperanza	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Viajes rápidos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico.	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que no afecte a la comunidad de Veracruz que apoyan con el proyecto al resto del país	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST•1956

75

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Vidal Olivares N° de casa 30

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle segunda Capitán Rivas	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? ___ ___	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Empleo, transporte más rápido y fluido	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? ___ no específico	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que le permitan a la población de Veracruz emplearse en la obra, beneficios que se haga rápido.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

76

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Melyda Rivera N° de casa 54

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más, no especifico	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Veraguas Capitan rivas			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico ✓Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado			__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 14 Menores de 18 años 6 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso no especifica				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Empleo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. sin especificar	

METRO PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

77

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Delsi Martinez N° de casa ✓

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz calle 1	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico ✓Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Permitirá a la gente llegar rápido a veracruz porque la comunidad tendría cerca una estación de metro que llegara antemano	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no especifico	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no especifico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

78

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Cheila Mendieta N° de casa ✓

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz La represa	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 6				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Más rápido llego en casa y menos tranque	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ Sin especificar	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Agilice el trabajo	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1955

79

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yellcon Olibarren N° de casa 54

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 ✓25-34 __35-44 __ 45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle Circunvalación	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? transporte rápido	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ayudará con los trabajos y ver las necesidades de la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

80

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Miranda Martínez N° de casa 386

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Urraca, Calle Cuarta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓ Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Se evitaron los tranques en altos porcentajes	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar todas las medidas de seguridad para el cuidado del medio Ambiente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

81

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Leoncio Duarte N° de casa /

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Costa del Sol	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓ Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Debidamente construido debe ayudar, disminuir el trancue	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Agilizar los procesos.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

82

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Angi Jones N° de casa 11A

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veranos Los Llanos	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Porque es algo que no tenemos en Panamá, empleo a las personas y menos trancones.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específico	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que tome en cuenta a la comunidad.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

83

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Luis Magallon N° de casa 24

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle 5	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Es muy peligroso	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? trabajo a la gente _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ sin especificar	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no especifica	

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

84

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Mailen Rodriguez **N° de casa** ✓

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓18-24 __25-34 ___35-44 ___45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Arenilla del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Por gran cantidad de personas que llevara a su casa, por puestos de trabajos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

85

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Fidelina Lasso N° de casa 5762

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Vera Cruz Calle 1	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Más alternativa de transporte, ahorran tiempo en llegar a sus destinos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no especifico	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que el trabajo se realice bien y completo, sin apuro y sin desastres.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

86

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Zulay Chacon N° de casa 43

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__18-24 __25-34 __35-44 ✓45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico ✓Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años / Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso no especifico				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ no específico	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

87

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Elvis Becerra N° de casa 5

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Veracruz Avenida del mar			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años / Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso no especifico				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Empleo, transporte rápido	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Empleo para la comunidad.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

88

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Guillermo Medina N° de casa /

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Veracruz Calle 30A Pueblo			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años / Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Trabajo, seguridad de empleo, el desarrollo del área.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Hablaron del proyecto de la carretera de la playa. Facilidades de transporte	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

89

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ana Sevillano N° de casa 6

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	__ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓ Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 6 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso no especifico		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Menos tranques y llegar rápido a la casa.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin sugerencias.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

90

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Cristo Molen N° de casa 10

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Alto de la roca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada ✓ Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ✓ Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 6 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso no específica				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ mejor transporte para el pueblo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no especifico	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. sin especificar	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST•1956

91

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Fernando Murillo N° de casa 4786

1.	F__ M✓	2. EDAD	__18-24 __25-34 __35-44 ✓45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa	✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 6 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Por el transporte más seguro, llegar a nuestros hogares más rápido y ahorar tiempo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Poner seguridad a los usuarios de la línea.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

92

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Hipólita Avilés N° de casa 5032

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle 3era	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? En todo los ámbitos, desarrollo en los productos agrícolas o enseres que necesita la población	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ante todo mantener la seguridad del sector que se brinde, mantener la energía y que no se den fluctuaciones	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

93

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Guardia N° de casa 615

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	__ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓ Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ✓ Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 6 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso no especifica		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? no especifica	Si ___ No ___ No sabe ✓
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ✓

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? mejor transporte	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

94

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Erick Acosta N° de casa 3850

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓18-24 __25-34 __35-44 __45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación no respondio		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? no especifico	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. llevar a cabo el menor daño a los existentes	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

95

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yeny Vallejo N° de casa 5403

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle primera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Por el daño a los ecosistemas	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomen en cuenta los daños al Ambiente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

96

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Jesús Pérez N° de casa 2859

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓ Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años 6 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ✓

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Más empleo, Transporte para el pueblo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico.	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específica	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

97

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Aiki Jemine N° de casa ✓

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle 1era Avenida del mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	__ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __ Servicio Doméstico __ Ama de casa	__ Empleado Empresa Privada __ Patrono __ Jubilado/Pensionado	__ Empleado ✓ Cuenta Propia __ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__ Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __ Taxi pirata __ Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			✓ Menos de 100 __ Entre 101 y 300 __ Entre 301 y 500 __ Entre 501 y 800 __ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __ Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Va a ver más desahogo en la vida y habrá más facilidades de transporte	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que le de trabajo a la gente de Arraiján y Veracruz. Ya que hay mucho desempleo.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

98

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Lisbeth Moreno N° de casa 28

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle 1ª	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ahorraría tiempo en el tranque, pasaría mas tiempo con la familia	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

99

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Venalio Avila N° de casa ✓

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle segunda transversal	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado ✓Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 14 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? transporte más rápido, trabajo para mi familia	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que tome la comunidad para empleo.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

100

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Lorena Friederici N° de casa 2850

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓ Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 6 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso no especifica		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Empleo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Trabajar ordenadamente.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

101

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Kimberly Rivera N° de casa ✓

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __ PI __ PC __ SI __ SC __ UI __ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __ Empleado __ Servicio Doméstico __ Patrono __ Cuenta Propia __ Ama de casa __ Jubilado/Pensionado __ Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__ Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __ Taxi pirata __ Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__ Menos de 100 __ Entre 101 y 300 __ Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __ Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Depende.	Si ___ No ___ No sabe ✓
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ✓

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ no específica	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ sin especificar	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específica	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

102

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ricardo Aranda N° de casa 4B

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Quipo	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	___✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? nos queda más cerca tomar el transporte. Economizar tiempo para trasladarme de un lugar a otro.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que tomarán en cuenta a la gente de la comunidad para la realización de la obra	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

103

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Maiza Morris N° de casa 5054

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __ Servicio Doméstico ✓ Ama de casa		__ Empleado Empresa Privada __ Patrono __ Jubilado/Pensionado		__ Empleado __ Cuenta Propia __ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__ Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __ Taxi pirata				
	__ Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 6				
	Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__ Menos de 100 __ Entre 101 y 300 __ Entre 301 y 500 __ Entre 501 y 800				
	__ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __ Mayor de 2501 __ Sin ingreso no especifico				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Por problemas de transporte público	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ✓

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ no específico	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ sin especificar	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

104

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Adelina de León N° de casa 72

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar ~~14~~ Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? ___ ___	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? mejoria transporte público	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no especifico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

105

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Santos Salazar N° de casa ✓

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz calle 1	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente __ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa	✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Evitaríamos trancue, para llegar temprano y rápido a nuestras casas	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no especifica	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

106

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Luis Castillo N° de casa 5305

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle Primera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente __ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? ahorra tiempo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. mejorar el cierre de puertas.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

107

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Rony Arias N° de casa ✓

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__18-24 __25-34 __35-44 ✓45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ✓Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ✓

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ no específico	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

108

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Pablo Olivarén N° de casa 1539

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__18-24 __25-34 __35-44 ✓45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz calle primera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓Cuenta Propia __Ama de casa ✓Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años / Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Disminuye el tranque _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Entre más rápido mejor.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST•1956

109

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Roberto Quintero N° de casa 1639

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__18-24 __25-34 __35-44 ✓45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle 1	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años / Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSA GROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Se trata de la comodidad de las personas, apoyo a la comunidad.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Estar pendiente de la transparencia con la que se lleve a cabo cada paso de la obra.	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

110

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Donna Robinson N° de casa 11

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida Del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		✓ Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ✓ Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? menos tranque, empleos, menos contaminación	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

111

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Julia Pacheco N° de casa ✓

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del Mar Calle 1era	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ✓Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Todo lo que sea para el avance del país es bueno, no va haber más trabajo y desarrollo del país a nivel mundial	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que le den mantenimiento, muchos tendran miedo. Ella vio enozar el puente de las Américas y casi no le dan mantenimiento mientras que en la etapa de los gringos desde temprano se le daba mantenimiento, solo pide mantenimiento.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

112

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Epifanio Martínez N° de casa 42 50

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __ PI __ PC __ SI __ SC __ UI __ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __ Empleado Empresa Privada __ Empleado __ Servicio Doméstico __ Patrono __ Cuenta Propia __ Ama de casa __ Jubilado/Pensionado __ Sin ocupación no respondio				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__ Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __ Taxi pirata __ Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	✓ Menos de 100 __ Entre 101 y 300 __ Entre 301 y 500 __ Entre 501 y 800 __ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __ Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Porque llegan más rápido a su destino.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

113

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Jorge Diaz N° de casa 345

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz. calle primera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓__Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? no específica	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que los residentes de la comunidad puedan tener acceso directo a la estación.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

114

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Orais Odebarrén N° de casa 1405

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle primera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Será más rápido.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Lo más rápido posible se lleve a cabo	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

115

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yalineth Cocio N° de casa ✓

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	__ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓ Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? No especifica	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ✓

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? La gente llegando temprano al trabajo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específico.	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

116

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Carmen Olivardia de casa 5206A

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle 1	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado ✓Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años / Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? La gente evitaría mucho tranque _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ No específica.	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. más vigilancia en el proyecto	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

117

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Audrea Chill N° de casa 2850

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 14 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Por el tiempo en llegar a casa, las personas se beneficiarán	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? No especifica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ayudar a las personas con el transporte público.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

118

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Rolanda Segura N° de casa 6

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle 1 Villa del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? ___ ___	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Un bienestar para la comunidad más centros comerciales, más transporte, desarrollo y mejor transporte	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? ___ ___	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. A las personas de la comunidades de preferencia trabajar en los proyecto.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

119

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Angel Olibarría N° de casa 346

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__18-24 ✓25-34 __35-44 __45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz calle primera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado ✓Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Menos tranque, comodidad y empleo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que agilice la solicitud de gente que necesite trabajo.	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

120

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Jose Betegon N° de casa 30

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓ Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ✓ Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso no específico		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ Beneficios de la comunidad	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específico	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

121

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Carmen Duarte N° de casa 30A

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __ PI __ PC __ SI __ SC __ UI __ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	__ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __ Empleado Empresa Privada __ Empleado __ Servicio Doméstico __ Patrono __ Cuenta Propia ✓ Ama de casa __ Jubilado/Pensionado __ Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__ Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __ Taxi pirata __ Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 6 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			✓ Menos de 100 __ Entre 101 y 300 __ Entre 301 y 500 __ Entre 501 y 800 __ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __ Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Se automoviliza más rápido, va haber más trabajo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Todos los equipos en orden.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

122

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yanina Rondo N° de casa 27

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓ SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Avenida del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓ Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años — Con necesidades especiales — Jubilados/pensionados —		
9. INGRESO FAMILIAR No Específico			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? No Específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevos empleos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSA GROUP EST. 1956

123

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yeda de Valdez N° de casa 387

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, calle 6ta por la escuela	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	__ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __ Servicio Doméstico ✓ Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Puede ser peligroso y no ser tan beneficioso	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Más empleos y mayor movilización _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

124

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre José Loera N° de casa Calle Cuarta.

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__18-24 __25-34 __35-44 __45-54 ✓55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas Calle Cuarta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 0				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Es un proyecto importante, entre otras cosas agilizará el tráfico	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Continuar con el proyecto.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

125

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Nilma Rivera N° de casa 17

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más No especifico	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas, Calle Tercera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico ✓Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso No especifico				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Bienestar y mejoras en el transporte _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Desarolla una estación en Veracruz	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

126

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Clara Torres N° de casa 56

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Alto de la Roca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente __ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓ Empleado del Gobierno __ Servicio Doméstico __ Ama de casa		__ Empleado Empresa Privada __ Patrono __ Jubilado/Pensionado		__ Empleado __ Cuenta Propia __ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__ Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __ Taxi pirata __ Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__ Menos de 100 __ Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __ Entre 501 y 800 __ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __ Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Avanzar y facilidad vehicular, mejoria para el area socio económica	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que no afecte el Ambiente y a la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

127

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Heladio Mendoza N° de casa 34

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Calle Tercera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Menor tranques, ahorro en el tiempo de la movilización, mejoras en el turismo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidado en el medio ambiente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

128

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Eudibina Betmon N° de casa 12-36

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas, Santa Fe Piscador	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 4 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejoraría la economía del País, los conductores llegarían más temprano a sus casas a compartir con sus familias	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Desarrollar el proyecto con transparencia	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

129

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Mitzila de Gonzalez de casa 40

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓ SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓ Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejorá el traslado y el desarrollo y economía del País	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Genera nuevas oportunidades de empleos	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

130

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Marina González Brown N° de casa 13-27

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC ✓
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas, Calle 1ra	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSA GROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayuda y desarrollo para el País y para el corregimiento	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que el paso sea accesible	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

131

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Allegria Stein N° de casa 51-39

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓ SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Calle Puerta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación	
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales X Jubilados/pensionados X				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Podría ir peligroso	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Genera nuevas plazas de trabajos _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer oportunidades de empleos para la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

132

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Balbina Santos N° de casa 05

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓ PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Uracruz, Costa del Sol arriba	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓ Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudara a la disminución del tranque	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ ~~No sabe~~ ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer oportunidades de empleo para la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

133

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Marta Rodríguez N° de casa 7

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ___ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Calle Cuarta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa ✓ Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? No beneficia directamente a la comunidad de Veracruz	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ✓ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? No considero que desarrollara la comunidad	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?	Si ___ No ✓ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Recomendación	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

134

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Felipe Cruz N° de casa 12

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, el pro-greso	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Y desarrollaron nuevos plazos de trabajo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Es un buen proyecto, debe aclarar su construcción	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

135

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Dunza Tijina N° de casa 365-B

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Calle Cuarta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ___ Jubilados/pensionados ___		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudará a la disminución del tráfico y mejorar el medio ambiente	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Agilizar el proyecto, hace falta	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

136

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Katherine Rápalo N° de casa 52-44

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Calle Cuarta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 43 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Disminución del tráfico _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ~~___~~ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Agilizar la obra, le hace mucha falta a la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

137

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Lisett Mendoza N° de casa 56

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓ SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, calle tercera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico ✓ Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ___				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora en el turismo, generación de nuevos empleos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Considerar la mano de obra para la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

138

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Cristo Morenque N° de casa 14-27

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, calle 15 esq final	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejorará el turismo, nuevas plazas de trabajo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuenta la mano de obra de la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

139

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Judith Villarreal N° de casa 65

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Calle Tercera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora la economía del País, ayuda vía a la familia a permanecer más tiempo juntos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer oportunidades de empleo para la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

140

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre María Báez N° de casa 40-333

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ahorro de tiempo y mejor uso del tiempo con la familia, mayor puntualidad en los trabajos.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentario	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1955

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

141

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Marcia Compan N° de casa ✓

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓ SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Vietnam	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓ Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? La Movilización será más rápida y aumentará el turismo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

142

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yeilin González N° de casa 1

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Calle Quinta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado ✓Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Generación de nuevas plazas de trabajo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Agilizar la obra	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

143

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Marcos García N° de casa 20

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Calle Cuarta.	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? El País generará progreso y desarrollo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidar el medio ambiente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

144

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Daniel Mojica N° de casa 33

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veranos, calle primera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora el tráfico y la movilización	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer nuevas oportunidades de empleos	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

145

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Evangelina Franqui N° de casa ____

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __35-44 __ 45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, calle cuarta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico ✓ Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados ___		
9. INGRESO FAMILIAR			✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayuda a la economía del País y a la movilización	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Genera y propone nuevas plazas de trabajo	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

146

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ob Gonzalez N° de casa 31

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ~~✓ 25-34~~ ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ~~✓ SC~~ ___UI __UC ✓
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas, Calle Tercera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar ~~+3~~ Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora en la economía del País, mejor traslado y ahorro de los usuarios	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentario.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

147

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Celia Medrano N° de casa 51-78

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle Primera,	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? ___ ___	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Rápidez y ahorra tiempo. ___	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? ___ ___	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específica	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

148

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Roberto Gordón N° de casa 4850

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __ PI __ PC __ SI __ SC __ UI __ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida Del Mar, Calle Principal	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __ Empleado Empresa Privada __ Empleado __ Servicio Doméstico __ Patrono __ Cuenta Propia __ Ama de casa __ Jubilado/Pensionado ✓ Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__ Auto propio __ Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___ Taxi pirata __ Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__ Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __ Entre 301 y 500 __ Entre 501 y 800 __ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __ Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Rapidez, ayudaría al transporte público.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

149

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Beyka Pimentel N° de casa 5206

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas Calle 1	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado ✓Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ Porque vamos a llegar más temprano La posibilidad de plazas de empleo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

150

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Shumalay N° de casa 4850

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 0 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Evitar los trancones	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

151

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ivon A Omorla N° de casa 47-22

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Sector la Esperanza	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __ Servicio Doméstico ✓ Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudará a descongestionar el tráfico y mejorará la economía del conocimiento.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentario	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

152

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Porfirio Madrid N° de casa B-92

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓ SC ___UI __UC ✓
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Vergenes, Quipo sector 9	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? El proyecto ayudara a la comunidad, se habrían nuevas plazas de trabajo y mejora en la economía	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar en cuenta la mano de obra del conocimiento	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

153

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Nilka Gutierrez N° de casa 19

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Veraguas Servida de la empresa			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado			__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 14 Menores de 18 años 4 Con necesidades especiales — Jubilados/pensionados —				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ahorro del tiempo en los traslados, apoyo a la economía	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Oportunidades de empleo para el corregimiento	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

154

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Manuel Nuñez N° de casa 22-B

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Buen desarrollo de la economía y mejoría en la economía	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ ~~No~~ sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuenta la mano de obra de la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

155

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Felipe Rodriguez N° de casa 43

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Calle los Pescadores	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudara a evitar los trancques, mejor desarrollo para el País	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Considera la mano de obra de la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

156

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre María Mendoza N° de casa 45

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __35-44 __ 45-54 __55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, calle tercera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico ✓ Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ___ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora la economía para el País _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer oportunidades de empleo especialmente para los jóvenes	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

157

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre José Camargo N° de casa 74

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Loma de Jacon	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ___✓No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudara al desarrollo del turismo en el conocimiento.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar en cuenta la mano de obra de la Comunidad	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

158

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ruben González N° de casa ✓

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__18-24 __25-34 __35-44 __45-54 ✓55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz calle primera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 0 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Empleo y ahorro tiempo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

159

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Rosemary López N° de casa 5602A

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Veracruz Calle 1 frente a la casa 5602A			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 13 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? No estaríamos mucho tiempo fuera de nuestros hogares, menos tiempo en el tranque	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomen en cuenta a la gente de la comunidad como primera opción para realizar los trabajos.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

160

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Maryelis Vidalla N° de casa 72

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Disminución de tranque _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ Sin especificar	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Inicien rápido	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

161

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Tayra Jiménez N° de casa 6151

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Veranza Pollo Cuarta			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mayor promoción al turismo y Comercio _____	Si ___ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofertas nuevas necesidades de empleos	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

162

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Angelino, Hanis N° de casa Calle 1ra

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 0 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Contribución a llegar más temprano a la tarea y a las escuelas	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuida y protege el medio Ambiente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

163

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Evelina Morris N° de casa 30A

1.	F ✓ M	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Avenida de mar Veracruz.			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	___ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	___ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓ Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años 4 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejoras para el transporte	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específica	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

164

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Kira Muñoz N° de casa C351

1.	F ✓ M	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle Primera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? ___ ___	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? de transporte	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? ___ ___	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución? no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

165

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Auro Garcia N° de casa ✓

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle primera, Sector Panamá	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓ Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudaría al desarrollo del país	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específica	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

166

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Luis Andrade N° de casa ✓

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas Calle Pi36	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	___✓Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			✓__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Porque es necesario para trasladarse	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que al comenzar se termine con éxito	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1953

167

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Vicente Ferreira N° de casa 5762

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas, Calle Cuarta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? No quiso explicar	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ✓ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? No quiso responder	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?	Si ___ No ✓ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? donde se desarrollara el tunel, la tierra es muy blanda	Si ✓ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ninguna	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

168

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Purificación Varon N° de casa 38

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz colletera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ✓

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que el proyecto nos guarde en promesas o palabras	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP
EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

169

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Faima Gonzalez N° de casa 51-38

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓ SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Urraca calle Cuesta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓ Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? La Comunidad solo quiere el dinero	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mayor agilidad en el transporte _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Es un proyecto que se necesita con urgencia	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP
EST. 1956

170

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Norma Sánchez N° de casa 50-39

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz calle quinta sin salida	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa ✓ Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Puede ser peligroso por pasar debajo del Canal	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Evitara los tranques y sera un proyecto vistoso	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ser precavidos con los materiales que se utilizaran, de tal manera que no afecte la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

171

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Felix Góngora N° de casa 5461

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas calle cuarta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓ Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Considerar desarrollar una estación cercana a la entrada en Veracruz	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

172

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Roberto Maynard N° de casa 13-11

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Veracruz calle cuarta			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ___				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? No es viable la filtración de agua sala ella puede afectar todo	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? ___ ___	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Agilizara el tráfico y mejorará el turismo.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? ___ ___	Si ___ No ✓ ~~No~~ sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar en cuenta la mano de obra de la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSA GROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

173

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre María Córdoba N° de casa ✓

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓ SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Veraguas			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓ Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Considera que es peligroso	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevas oportunidades de empleos _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

174

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre María Oglibi N° de casa 25C

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__18-24 __25-34 __35-44 ✓45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Jerusalén, Alto La Roca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico ✓Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

175

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa 21C

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓ SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Old La Rosa	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado ✓ Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayuda a la economía, habrá mas tiempo para compartir con la familia	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Toma precauciones mismo de obra de la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

176

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Eulogio Vargas N° de casa 18-C

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	✓ A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Arraiján, Alto La Roca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓ Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ahorro de tiempo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Oportunidades de empleo	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1955

177

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Marco García N° de casa 80

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Urraca, Calle Cuarta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 2 Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? El País mejorará su economía _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidar y proteger el medio ambiente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

178

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Elizabeth Batista **N° de casa** 1166

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas, Calle Cuarta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			___Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 13 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ahorro de tiempo, transporte en corto tiempo	Si ___ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ser Oportunos	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

179

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa _____

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ~~__SI~~ __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Chanis, Barriada Panamá	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓ Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar ~~14~~ Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ahorro de tiempo, mejora el tráfico	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que la comunidad se beneficie con empleos	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

180

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa 3-A

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ III __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, Barriada Bonanza	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ___ Jubilados/pensionados ___				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Beneficios especialmente para las familias de Arraijan y más allá. Se podría llegar más rápido a los trabajos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuida y protege el medio ambiente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

191

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Sabina Albes N° de casa 32A

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Veracruz, La Roca			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudará para llegar más rápido a los trabajos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

182

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Vicente Herrera N° de casa 5762

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ~~__SI~~ __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas, Calle Cuarta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo ✓ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? No especifica	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ✓ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? El tunel se realizará en tierras blandas	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?	Si ___ No ✓ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? tierras inestable para la construcción	Si ✓ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

183

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Luis Pérez N° de casa 9C

1.	F__ M✓	2. EDAD	✓18-24 __25-34 ___35-44 ___45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, La Roca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejorará la economía, habra nuevas oportunidades de empleos, mayor movilidad	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer trabajo a los moradores	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

184

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Mario Ruiz N° de casa 86

1.	F ___ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, La Roca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓ Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 13 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Generara mucho empleo y Ayudara en la economía	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tener Ayudas a la Comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

185

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre José Linares N° de casa I-10

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja

6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN

__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado
___Servicio Doméstico __Patrono ✓Cuenta Propia
__Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación

7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA

✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata
__Otro (especifique)_____

8. COMPOSICIÓN FAMILIAR

Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 2
Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓

9. INGRESO FAMILIAR

__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800
✓Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevos plazas de empleos _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. - Contratar líderes de la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

186

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Graciela Sobrino de casa E3

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, La Pera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ✓ Servicio Doméstico ✓ Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 ✓ Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	✓ Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? el ahorro tiempo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Beneficio para la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

187

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yoniza Ramos N° de casa 57

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, La Boca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ___ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejorará la economía	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuesta la mano de obra de Veraguas	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

188

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ingrid Cedeño N° de casa 622

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓ SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veranos, La Roca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ✓ Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Buen desarrollo para el País	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Crear un acceso con Howard para conectar con el Fer	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

189

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Luis Pérez N° de casa 9-C

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz, La Roca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayuda a la economía del País, mayor movilidad	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer trabajo a la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

190

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre María Córdoba N° de casa 1

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓ Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo		✓ Bus privado __ Taxi		__Taxi pirata
	__Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓				
	Con necesidades especiales ✓		Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800				
	__Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Peligro por la construcción debajo del canal	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevas oportunidades para el empleo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

191

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ **N° de casa** ____

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veranos Barriada Panamá Sector A	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? ayudará a los trabajadores, ayudaría a la comunidad en general	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. que entren los metro buses	

REPUBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

192

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Sulomy Díaz **N° de casa** 70

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Cocuna	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 14 Menores de 18 años 7 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudara a llegar rápida con la familia y hospitales	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no especifica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no especifica	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST.1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

193

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yuli Morgan **N° de casa** 79

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Cocuna Calle 7	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado ✓ Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓ Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudara al turismo, empleo para jóvenes	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. mano de obra para veraguas	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

194

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ **N° de casa** 73

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Escuela Calle Principal	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? no beneficiará directamente a la comunidad	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ✓

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ✓ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Existen otras necesidades del país	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? no específica	Si ___ No ___ No sabe ✓
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Revisar los proyectos.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

195

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Graciela Herrera **N° de casa** 81D

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz calle 8 Oscura	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? mejorar el tiempo de traslado, ayudaría a mejorar los traslados.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no especifica	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar en cuenta la mano de obra.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

196

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ **N° de casa** ____

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Cocura Calle primera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓__Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓__Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudará a la Comunidad, generará más empleo, desarrollo para el país	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no especifica	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Transparencia	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST.1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

197

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre José Manuel Tejeira **N° de casa** C9A

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __35-44 __ 45-54 __55-64 ✓65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Barriada Nuevo Panamá	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? desarrollo para el país, las personas podrán marchar más rápido	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no especifica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuenta la mano de obra de Veracruz	

REPUBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

198

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Keni Alexis Garcia **N° de casa** 47

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz El Palmar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años / Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Generar más empleo, agilizará la movilidad, el turismo tendrá más desarrollo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específica	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tomar encuenta la mano de obra	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

199

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre José Ocaña N° de casa 5C

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Urraca, Alto La Boca principal	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Progreso para el País, además sería ayuda económica para el País, generación de empleos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tener encuenta la mano de obra de la Comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

200

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Oscar Eliot N° de casa 48.

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veraguas, Alto La Roca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ ___ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa ✓Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 13 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ahorro de tiempo, se llegara más temprano a los lugares de destino	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Evitar pasar por debajo del Canal	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

201

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ruben González N° de casa 52-86

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Veracruz Calle Principal			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Generará más empleo, la comunidad tendrá mayor valor	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ No especifica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Realizar en proyecto con transparencia.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

202

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Abdiel Carvajal N° de casa 23-A

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle primera principal	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudaría a ahorrar tiempo de viaje y los trabajadores llegaran temprano a sus trabajos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. todo esta bien	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

203

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yibelys Jimenez N° de casa 156

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Vergenes Calle primera final			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ✓ Servicio Doméstico __ Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años / Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Se puede llegar más temprano a la casa	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específica	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

204

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Joaquín González N° de casa ✓

1.	F__ M ✓	2. EDAD	__18-24 __25-34 __35-44 ✓45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Sector La Represa	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 4 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Más tiempo para compartir, llegará más rapido	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no especifico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidar el medio ambiente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSA GROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

205

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Estamelia Morales N° de casa 331

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Puerto Amanecer	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudará a evitar trancones, pasar más tiempo con la familia.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ofrecer oportunidades de empleo.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

206

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Diana Gonzalez N° de casa ✓

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Avenida del Mar	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico ✓Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 ✓Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Agilizará la movilización, las personas estarán más temprano en casa.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específica	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

207

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Olokidiriguño Menis N° de casa 34

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___ 35-44 ✓ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz La Pinta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 13 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? mejorará el transporte, más empleo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no especifica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Mayor seguridad en el desarrollo y funcionamiento del proyecto	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

208

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Lucho Cedeño Maz N° de casa ✓

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__18-24 __25-34 __35-44 ✓ 45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Lugar de la Esperanza	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa ✓Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? agilizará el tiempo, ahorro del tiempo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no especifica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tener transparencia en lo económico.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

209

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Tatiana Alfaro **N° de casa** 34

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Residencial Panamá	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente __ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Llegaremos más rápido al trabajo y hospitales, nuevas plazas de empleo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no especifica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no especifica	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST.1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

210

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ **N° de casa** 1

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Barriada Panamá	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia ✓Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? ahorro de tiempo, mejorará el turismo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no especifica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. que la comunidad se beneficie en empleos	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

211

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Isidro Aviles N° de casa 9388

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Veracruz Calle Central			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar +4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? nos daría otra alternativa de transporte y más rápido.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que el proyecto se realice con transparencia	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

212

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Fidelis Serrano N° de casa 14

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle Principal	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓__Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓__Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados /				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Por el turismo, pero peligroso, más rápido llegada a casa	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Lo hagan con mucho cuidado y mucha responsabilidad.	

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

213

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ramon Moreno N° de casa 2010

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz La Roca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años / Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados /		
9. INGRESO FAMILIAR			✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Empleo y transporte	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? no específica	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que le den trabajo a los pobres que la cosa esta dura.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

214

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Remigio Muñoz N° de casa 1022

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI ✓PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle 3 Central	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa ✓Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo ✓Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años / Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Porque no tienen estación cerca y muy costosa.	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Menos trancones, mucho más movilidad	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? Sin especificar	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Agilice el proyecto, para ver si lo alcanzo a ver.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

215

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Gloria Vega N° de casa C 9

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Espacueza Alto de la Roca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __ Servicio Doméstico ✓ Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 3 Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Magnífico, empleo y facilidad del transporte para todo el crecimiento.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ No específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Mayores beneficios, positivo inversión para la zona.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

216

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Dzel Vega Mendoza N° de casa 5276A

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Calle Central	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __ Servicio Doméstico ✓ Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales / Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 ✓ Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Porque cuando los niños están a la escuela no se haya transporte, habría más opciones de transporte	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no específico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. no específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

217

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Virginia Jiménez N° de casa 41-A

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Urbanización Quebrada Mar.	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ✓ Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales — Jubilados/pensionados —				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

No especifica.

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? No especifica	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mayor oportunidades de empleo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Q ofrezca un servicio efectivo de transporte.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

218

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Pablo Lasso N° de casa 15

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Veracruz, Las Pinas			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	✓Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejoraría la fluidez vehicular, las personas podrán trasladarse de un lugar a otro de forma más segura.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Procurar no afectar el funcionamiento del canal. Que la excavación se haga con toda la seguridad posible.	

REPUBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

219

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Jorge Ramsey N° de casa 96

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC ✓SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Veracruz Capital Ribas	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación estudiante		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? muy peligroso	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? trabajo, menos trancue _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ no especifico	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. nada subterráneo profundo	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

220

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Kenett Conto **N° de casa** 55-61B

1.	F __ / M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Alto de Curundú	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso No Especifico		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ofertas de trabajos, mejoras la movilización	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ninguna	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

221

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Nimia Espinoza **N° de casa** C 56

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Altos de Cerro Viento	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico ✓ Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓ Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓ Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Agilizará el tráfico, mejorará la calidad de vida de las personas	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que el proyecto se desarrolle pronto	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST.1956

222

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Leticia Arrieta **N° de casa** 50-18

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Altos de Curundu	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejorará la economía del País, agilizará la movilización	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ninguna	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

223

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Jeron Beitia **N° de casa** 66

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓ PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Altos de Curundú	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación No Respondió		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso No Específico		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Puede ser peligroso por el canal y para las personas	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? El País obtendrá mayor desarrollo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentario	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

224

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Robert Samuels N° de casa 5187

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Diablo, Calle Parson			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓ Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar +3 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ___ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso NS especifico				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? No específico	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Ninguno	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

225

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Rosario Ramos N° de casa 51864

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Diablo, Calle Zorro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente __ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Productividad, ahorro de tiempo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Seleccionar personas con experiencia es decir personal de alto nivel. Ocelar lo antes posible la construcción	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

226

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ricardo Ramos N° de casa 5188

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Diablo	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ✓

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? La movilización y traslados se desarrollara de forma más efectiva	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Aportes y apoyos para la construcción de aceras, vías y apoyo para que los discapacitados ingresen a estos áreas y facilites su forma de llegada	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

227

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Wanda N° de casa 6359

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Diablo	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Sera un medio de transporte inmediato y por ser subterraneo agilizara la movilización	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. No especifico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

228

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Elvia Moreno N° de casa 5292

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Diablo	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente __ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Se beneficiara sobre todo la provincia del lado Oeste. El proyecto generara menos tranque	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. El proyecto debería ser por arriba, por otro lado debe apoyarse en la construcción de aceras para las personas con discapacidad.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

229

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Carlos Cortez N° de casa 5786

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___18-24 __25-34 ___35-44 ___45-54 ✓55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Diablo, Calle Nicolas Solano			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓__Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudaría a evitar tranques significa ría menor uso de autos. El metro sera de gran ayuda	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que se pueda desarrollar la buena comunicación con la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

230

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre María Sosa N° de casa 1

1.	F 1 / M __	2. EDAD	__ 18-24 1 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI 1 UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Diablo	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	1 Trabaja actualmente __ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa	1 Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			1 Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados ___		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 1 Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Los fondos para la construcción de este proyecto pueden ser usados para otros proyectos en otras áreas de la ciudad	Si ___ No 1 No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No 1 No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ✓ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Las maquinarias harán mucho ruido ya es suficiente con el puerto, no debe ser soterrado	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?	Si ___ No ✓ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? Pueden darse situaciones de corrupción, sobre precios	Si ✓ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. De continuar con el proyecto, la mano de obra debe ser panameña y al terminarlo deben recuperar las zonas afectadas.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

231

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Maria Casal **N° de casa** 5457

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Diablo, Colle cito Ruiz	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓ Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Sera una vía rápida que ayudara a descongestionar las calles, facilitara la movilidad la población crece.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Tratar de perjudicar lo menor posible a la comunidad, cumplir con un horario nocturno para los trabajos y que todo se comunique a la comunidad.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

232

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa _____

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A ✓PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Arraiján	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente __ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Es un avance importante para el País facilitara la movilización y traslado de masa	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Este proyecto hace falta	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

233

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa ____

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Diablo	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado Estudiante __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso No Especifico		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ✓

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ___ No sabe ✓. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? No Específico	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

234

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ N° de casa _____

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Rivera	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓ Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 1 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados ___		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? No especifica	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? No especifica _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentario	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

235

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Edwin Edinino N° de casa 74

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ___25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa, Calle La Unión Church	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso no Quiso especificar		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Peligroso por el tramo que pasará por debajo del Canal de Panamá	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Más trabajo, mayor turismo e inversión.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. El proyecto es bueno, genera ingresos para el País y desarrollo, pero debe buscarse otra alternativa que no sea debajo del Canal.	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

236

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Pricilla Johnson N° de casa ___

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa Calle Octavio Fabrega	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 44 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mayor oportunidad para plazas de empleo	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Protección y cuidados del medio Ambiente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

237

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Mirella de Castillo N° de casa 2357

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC No Especifica
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa, Calle Quinta	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 3				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Beneficiará sobre todo a residentes del Oeste, de igual forma ayudará agilizar el transporte	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Asegurar que no se maltraten los fondos	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

238

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Silvia Díaz N° de casa 2357

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC No Específico
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa, Calle Cuevas	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓ Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 2 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓ Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudará en la agilidad del transporte _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Este proyecto ayudará a descongestionar el tráfico en Balboa y además este proyecto debe manejar muy bien los tiempos y el presupuesto.	

METRO de PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

239

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Rocha Medina **N° de casa** 797

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar __1 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? No especifica	Si ___ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Informar bien todo.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

240

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Mercedes N° de casa 0839

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa Ancon	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Perjudicaría el Canal de Panamá. Las casas retiradas pueden ser afectadas	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ✓ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? La afectación probable de los cables estos modos	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?	Si ___ No ✓ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? No específico	Si ✓ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Informar a la comunidad con bastante información a la suficiente	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

241

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Natasha Brown N° de casa 819

1.	F ✓ M __	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa Calle Croston	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	✓ Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4+ Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 0		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora la calidad de vida	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. No específico	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

242

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre José Cruz N° de casa 3211

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 __✓45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa, Calle Cruz	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 4 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso No especifica				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Se evitarán los trancones, este será un medio de transporte más rápido	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. El proyecto esta bien es necesario	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

243

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Leyla R. de Peña N° de casa 800A

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada ✓ Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales 2 Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Sera de beneficio para el País _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. El proyecto debe ser bien supervisado.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

244

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Cesar Valloviro N° de casa 800

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa Calle Ernesto	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? La maquinaria genera mucho ruido a la comunidad	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ✓ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Las maquinarias generan ruidos - Congestionamiento y ruidos	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Nuevos plazas de trabajos	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Minimizar las afectaciones para el flujo de Bolboa	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

245

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Margarita Arbolis N° de casa 807B

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ✓SC __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa Calle Corbellino	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio ✓Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudará a una movilización más efectiva y rápida	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. El proyecto debe contemplar desarrollarlo de forma aerea y no subterranea	

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

246

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ **N° de casa** _____

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 13 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Si ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? No específicos. _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. _____	

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

247

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Jacinto Martinez **N° de casa** 19-A

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓ Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Facilitara la circulación _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. _____	

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

248

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ **N° de casa** ____

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓ __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ___				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Ninguna	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? No Especifico _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. _____	

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

249

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ **N° de casa** _____

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI ~~__SC~~ __UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ~~__ No trabaja~~
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono ✓ Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Habrá mucho ruido	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? No especifica _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. _____	

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

250

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ **N° de casa** _____

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ~~__ 35-44~~ ✓ ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ~~__UC~~ ✓
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Balboa	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa ✓	~~__Empleado Empresa Privada~~ ✓ __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ___ Jubilados/pensionados ___		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ~~__Mayor de 2501~~ ✓ __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Agilización del tráfico, ahorro de pasaje.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. _____	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

251

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre María Angel Brown **N° de casa** 0422

1.	F ✓ M	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Omar Calle Roberto López	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique) Uber o Similar				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Trabajos Nuevos _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Organizar en horarios para la construcción, de tal manera que no afecte la comunidad.	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

252

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Oscar Tapia N° de casa 522

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Oncón Calle Norbert Navarro	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 13 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales 1 Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓ Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Agilización del tráfico vehicular, las personas podrán pasar más tiempo con sus familias	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Procurar no afectar la flora y fauna.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

253

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ramón López N° de casa 512

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Oreón Calle Monzamillo	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa ✓Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejorara el transporte _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Contemplar la movilidad de taxis, buses en el área, esto puede generar más tranques	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

254

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ramón Márquez N° de casa 04293

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Arcón calle Verde	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado ✓Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso No Especifica		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Por arriba sería mejor para Panamá.	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Genera nuevos plazos de trabajo _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que se realice los estudios necesarios y estadísticas Con algún tipo de seguridad jurídica	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP
EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

255

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Elisabeth Soez N° de casa 0424A

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Oncón Colla Venado	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa ✓ Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 24 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Es un avance para la comunidad, la movilidad sera más rápida	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Informar a la comunidad si surge algún daño hacia las viviendas, siempre informar a la junta Comunal	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

256

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Maya Henley N° de casa 04230

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 ✓ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Omaca Calle Verde	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente __ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado ✓Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años __ Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados 2				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No __ No sabe __
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No __ No sabe __

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora la calidad de vida de las personas	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Asegurarse de no afectar el Canal, optimizar la calidad de la construcción	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

257

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Damián Valdés N° de casa 0424-A

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Omar Calle Roberto López	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados 1				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora la calidad de vida _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Evitar impacto directo e indirecto en la comunidad	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST. 1956

258

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre José Correa N° de casa 0423B

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___ 35-44 ___ 45-54 ___ 55-64 ___ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Oncón Calle Urado	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ___ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono ✓ Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓ Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ahorro de tiempo, mejor calidad de vida, menos tranques. El congestionamiento vehicular mejorará	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. No afecte la calidad del Canal, optimizar en construcción. Debe ser un proyecto prioritario para el País	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

259

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ona Cristina N° de casa ✓

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Orión Calle Luis Felipe Clement	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa ✓ Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 3		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 ✓ Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Porque afectara el área	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Porque el área es tranquila y no queremos que haya una salida por el área de Balboa.	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. _____	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

260

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Lovelia Gonzalez N° de casa ___

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ✓ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Quedó, Calle Circulo Leon Unida	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa ✓ Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 14 Menores de 18 años 2 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓ Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? Creo que el canal es una estructura muy frágil para el tipo de construcción	Si ___ No ✓ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ___ No ✓ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Habra oportunidades para la fuerza laboral Panameña	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? Deke estudiarse muy bien el trams por debajo del canal	Si ✓ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ✓ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. No pienso que sea factible la construcción por debajo del canal. Deke ver otra alternativa Ing Ingeniera	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

261

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Andrea Ayala **N° de casa** 22

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Ancón	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓ Bus colectivo No Respondió __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓ Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejorará la economía _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

262

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ellen Howard N° de casa 15-33A

1.	F__ M✓	2. EDAD	___18-24 __25-34 ___35-44 ✓45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI CUC✓
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Ellen de Howard Colle Kansas	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓___ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa	__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado	__Empleado ✓__Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__Auto propio ✓__Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓__Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMA

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Los pensores se movilizaran mas rápido	Si ___ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Colocar un vidrio fuerte en el techo para apreciar la naturaleza	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

263

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Hernando Rubino de casa 15-33

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Villa de Howard Calle Kansas	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓ Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Se agilizará la movilización _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Cuidar y respetar el medio Ambiente	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

264

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Andrea Garcia N° de casa 18-14

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 ✓ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI __UC ✓
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Villa de Bruna Calle Nicoya 20	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ___ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓ Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? ___ ___	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Progreso, más empleos ___	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? ___ ___	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. ___	

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

265

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ernesto Perea **N° de casa** 23

1.	F __ M ✓	2. EDAD	✓ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ✓ UI __UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Villa de Howard Nevada-Kansas	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Más empleos, Agilizara el tráfico _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. _____	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

266

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Luisa Tovar N° de casa 19-B-21

1.	F ✓ M __	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __35-44 ✓ 45-54 __55-64 __65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Villas de Howard Calle Arrada, Kansas			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	✓Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado __Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación				
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 5 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales ___ Jubilados/pensionados ___				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Generará desarrollo para el País, más empleo, mayor movilización.	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Sin Comentarios	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

267

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Remigio Almanza N° de casa 15-17

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Villas de Howard	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			✓ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 ✓ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Si agilizará la movilización, el transporte será más rápido	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Esperemos se haga pronto, hace falta	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST·1956

268

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yoncileth Matatal N° de casa 15-43

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___18-24 __25-34 ___35-44 ✓ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Villa de Howard Calle Nevada	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno ✓ Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 3 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓ Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? ___ ___	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ahorro del tiempo, tráfico más ágil ___	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? ___ ___	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Como manejarán el tema del flujo eléctrico ya que para esta área es crítico.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST. 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

269

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Dapsi Gil N° de casa 15-42

1.	F__ M✓	2. EDAD	___18-24 ✓25-34 ___35-44 ___45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A__PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	Villa de Howard Calle Neruda			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada ✓Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar ✓4 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales 2 Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso No Especifica				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudará a mejorar la movilización marina	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ✓
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que sean cuidadosos	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST•1956

270

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Alexei Góngora N° de casa 25-48

1.	F __ M ✓	2. EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 ✓ 55-64 __ 65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC __UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			Villa de Howard Calle Nevada	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno __Servicio Doméstico __Ama de casa		__Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia ✓ Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 1 Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados ___				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 ✓ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 __Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Ayudará a la movilización, alivio, buena economía	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ___ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Exigir al Consorcio que la mano de obra genere empleos	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

271

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Fernando Soto **N° de casa** 96-A

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ✓ 35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			La Boca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa __Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años ___ Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados 2		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓ Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST • 1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Más empleos, mejor calidad de vida, menor congestionamiento	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Debe colocarse una rampa en el semáforo que esta frente a la entrada del puerto o una rotonda. Este semáforo afecta a los residentes.	

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST•1956

272

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Gabriel Vargas N° de casa ✓

1.	F __ M ✓	2. EDAD	___ 18-24 ✓ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ___55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			La Boca	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	✓ Trabaja actualmente ____ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	__ Empleado del Gobierno ___Servicio Doméstico __Ama de casa		✓Empleado Empresa Privada __Patrono __Jubilado/Pensionado		__Empleado __Cuenta Propia __Sin ocupación
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	✓Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar 4 Menores de 18 años 0 Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados ✓				
9. INGRESO FAMILIAR	__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓Mayor de 2501 __ Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejora la movilidad y el acceso hacia Panamá Pacífico esto deberia aliviar el trafico de esta vía	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ✓ No sabe ___
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Desarrollar una estación en la antigua estación del Tren frente a Vista Café, realizar museos. Las estaciones deben estar construida de forma amigable con el ambiente.	

METRO

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL

CSAGROUP EST.1956

273

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre _____ **N° de casa** 9016

1.	F ✓ M __	2. EDAD	___ 18-24 __ 25-34 ___35-44 ___ 45-54 ✓ 55-64 ___65 y más	3.ESCOLARIDAD	__A __PI __PC __SI __SC ___UI ✓ UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			La Boca, Calle Bolsa	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	____ Trabaja actualmente ✓ No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __Empleado Empresa Privada __Empleado ___Servicio Doméstico __Patrono __Cuenta Propia __Ama de casa ✓ Jubilado/Pensionado __Sin ocupación		
7. PRINICIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			✓ Auto propio __Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi ___Taxi pirata __Otro (especifique)_____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar 3 Menores de 18 años ✓ Con necesidades especiales ✓ Jubilados/pensionados 1		
9. INGRESO FAMILIAR			__Menos de 100 __Entre 101 y 300 __Entre 301 y 500 __Entre 501 y 800 __Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 ✓ Mayor de 2501 __ Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si ✓ No ___ No sabe ___

METRO DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP EST•1956

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacifico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ✓ No ___ No sabe ___. En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Mejorará el tráfico _____	Si ✓ No ___ No sabe ___
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? _____ _____	Si ___ No ___ No sabe ✓
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si ✓ No ___ No sabe ___
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. Que no afecte el área vehicular de la bolsa	