

Panamá, 18 de enero 2022

xc/KS

Ingeniero
Domiluis Domínguez
Director de Evaluación Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
Ciudad.-

Estimado Ing. Domínguez:

Por este conducto me dirijo a Usted, a fin de remitirle para los fines pertinente la documentación relacionada con la Consulta Ciudadana (**Primera y Última Publicación – Prensa Escrita**), correspondientes a la Solicitud de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, del Proyecto **URBANIZACIÓN PASEO DEL NORTE, SEGUNDA ETAPA-ANEXO**, a desarrollarse en el corregimiento Ernesto Córdoba Campos, Distrito de Panamá, Provincia de Panamá, República de Panamá.

Aprovechamos la oportunidad para señalar que el anuncio público correspondiente al (Fijado y Desfijado) en el Municipio de Panamá; ya les fue entregado a MiAmbiente (adjunto Acuse de Recibo).

Se remite el (1) original y una (1) copia de la documentación
(Aviso Primera Publicación – Última Publicación)

Agradeciendo su atención a la presente, me despido de Usted con muestras de consideración y respeto.

Atentamente,

INMOBILIARIA CIELO AZUL, S. A.

JOSE A. SOSA A.
Representante Legal

P.D.: Adjunto lo indicado

 REPÚBLICA DE PANAMÁ		MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL		
RECIBIDO		
Por:		
Fecha:	19/1/2022	
Hora:	11:21 am	

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA
FORMATO DE CONSULTA PÚBLICA CATEGORÍA II
(Primera Publicación)

Immobiliera Cielo Azul, S.A. hace del conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se SOMETE a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

Nombre del Proyecto: Urbanización Paseo del Norte Segunda Etapa - Anexo

1. Nombre del proyecto, obra o actividad y su promotor:

Proyecto Urbanización Paseo del Norte Segunda Etapa-Anexo
Immobiliera Cielo Azul, S.A.

2. Localización del proyecto, obra o actividad de inversión (localidad y corregimiento) y cobertura en caso de acciones:
Provincia de Panamá, Distrito de Panamá, Corregimiento de Ernesto Córdoba Campos.
Lugar: Panamá Norte

3. Breve descripción del proyecto, obra o actividad:

El Proyecto Paseo del Norte Segunda Etapa-Anexo surge como una extensión directa de la segunda etapa del proyecto Paseo del Norte y propone continuar con el aumento de soluciones de viviendas para una población clase media, que en busca de una mejor opción deciden inclinarse hacia la adquisición de una propiedad en un lugar céntrico y seguro con la mayor cantidad de facilidades dentro del proyecto, y con fácil acceso cercano al Corredor Panamá Norte (Corozalillo - Pedregal) y al Corredor Norte.

El proyecto será levantando sobre terrenos de las Fincas con Folio real N°30350463 y N°29430, y ocupa una superficie de 10 hectáreas = 6,600 m². La ejecución del proyecto considera la construcción de aproximadamente 700 soluciones de viviendas y considera actividades tales como construcción de las viviendas, movimiento de tierra, lotificación y adecuación de taludes, construcción de infraestructura vial, la incorporación de un cruce vehicular/peatonal sobre la Quebrada la Pita y equipamiento de servicios básicos de agua potable, sistema de alcantarillado sanitario, sistema eléctrico, sistema pluvial y comunicaciones.

4. Síntesis de impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes.

Entre los principales impactos ambientales identificados para la etapa de construcción están el aumento del flujo de aguas superficiales, la pérdida de cobertura vegetal, deterioro en las vías de acceso por el tránsito de camiones, el incremento de la contaminación y sedimentación de suelos. Por su parte, durante la etapa de operación se han identificado impactos ambientales tales como el deterioro de la calidad del aire, el aumento de los niveles de ruido, aumento en la demanda de los servicios públicos, cambios en el paisaje natural y generación de desechos orgánicos e inorgánicos.

La mayoría de los impactos negativos para la etapa de construcción (19) resultaron ser de significancia baja (12) y significancia moderada (7). Por otra parte, se identificaron 2 impactos positivos durante la etapa de construcción, evaluándose ambos con un grado de significancia moderada. Por su parte, para la etapa de operación un total de 2 impactos resultaron positivos, ambos con significancia moderada. El resto de los impactos (13) fueron calificados como neutros. Esto indica que, una vez culminada la construcción el proyecto no generará mayores impactos negativos de significancia ni ambiental ni social. En el caso de los impactos negativos, dichos impactos podrán ser prevenidos en algunos casos, atenuados en gran medida o compensados cuando ninguna de las otras medidas correctoras aplique.

Entre las principales medidas de mitigación se encuentran: mantener todos los vehículos en buenas condiciones mecánicas y con silenciadores adecuados, evitar verter aguas contaminadas con cemento u otras sustancias en el suelo, de modo que no puedan escurrir hacia los ríos y quebradas localizadas en el entorno, verificar que se construyan barreras de amortiguamiento perpendiculares a la pendiente a lo largo de los drenajes calandantes con el proyecto, realizar el riego de las zonas desprovistas de vegetación para evitar el arrastre de partículas por el viento, realizar los trabajos de construcción en horarios diurnos, verificar que se ejecute el Plan de Arborización y Enramado propuesto en el diseño por el Promotor, instalar dispositivos reductores de energía a lo largo del sistema pluvial que se diseñó para el proyecto, velar que se cuente con un sistema adecuado para la disposición de los desechos y basura orgánica, aplicar medidas de seguimiento, vigilancia y control de la calidad del aire, niveles de ruido y suelos, etc.

El Estudio de Impacto Ambiental estará disponible en la siguiente dirección electrónica del Ministerio de Ambiente: <http://prefasia.mambiente.gob.pa/consultas/> y los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán presentarse formalmente por escrito en la Administración Regional Panamá Norte o en la sede principal del Ministerio de Ambiente, localizada en Albrook Edificio 804, en horario de 11:00 am - 4:00 pm) dentro de un término de ocho (8) días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente aviso.

Economía & Negocios

TAP cerrará su filial de mantenimiento en Brasil

El grupo aéreo portugués fue rescatado por el Estado en 2020. La pandemia empeoró su situación.

TRANSPORTE

AFP, LISBOA, PORTUGAL

La compañía TAP Air Portugal cerrará progresivamente su filial de mantenimiento en Brasil, tal y como exige la Comisión Europea, a cambio de un plan de ayudas aprobado el pasado diciembre, anunció la aerolínea.

El grupo portugués "decidió poner fin a la actividad de TAP M&E" (TAP Maintenance and Engineering) en el marco "del plan de reestructuración" aprobado por la Comisión Europea el pasado 21 de diciembre, indicó el grupo en un comunicado.

El cierre de la empresa se realizará de forma progresiva. Los contratos firmados o actualmente vigentes se cumplirán, pero TAP M&E no aceptará nuevos encargos, precisó la compañía aérea.

Esta decisión se tomó después de que no se lograra

vender la sociedad, de unos 500 empleados, "a causa de la importante crisis que atraviesa el sector aéreo", explicó la directora general de TAP, Christine Willems, a la agencia de noticias Lusa.

El cierre de TAP M&E no afectará a la actividad de transporte de pasajeros con origen y destino Brasil, "que representa entre el 25 y el 30% del volumen de negocio", subrayó la empresa.

El grupo aéreo portugués, cuyas dificultades financieras aumentaron a raíz de la pandemia, fue rescatado por el Estado en 2020.

Que la empresa abandonara su actividad de mantenimiento en Brasil, algo que contribuyó a hundir las cuentas de TAP en los últimos años, era una de las exigencias de la Comisión Europea a cambio de un plan de ayudas valorado en 2,550 millones de euros (unos 2,900 millones de dólares).

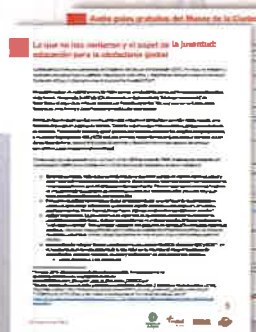
¿Cansado de textos aburridos?

Muchos libros presentan la historia como conocimiento pasado, sin dar pistas de cómo se arma el relato de los hechos.

Descarga el **PROGRAMA PEDAGÓGICO** de **El 9 de enero de 1964: lo que no me contaron** y desarrolla el pensamiento histórico en los jóvenes, alrededor de un acontecimiento que tiene todo que ver con ser joven.



Escanea el código QR
y ¡descárgalo GRATIS!



Gracias a:



Economía & Negocios

A rescatar los 3 millones de latinoamericanos que no regresaron a la escuela

Enfoque

Nicolás Abrew
economista@prensa.com

Mientras que los planes del regreso de la presencialidad en los países de la región y acaza un nuevo fantasma que recuerda que la Covid-19 sigue presente, hay una cifra que es demoledora: UNESCO estima que aproximadamente 3 millones de niños, niñas y adolescentes, ya no retornarán más a la escuela, sumándose así a los más de 10 millones que ya se encontraban fuera de la escuela antes de la pandemia.

"La apertura no es equiva-

lente a la asistencia de los estudiantes, ya en condiciones de poder hacerlo, muchas familias han optado por mantener a sus hijos en casa. Por tanto, el desafío de volver a la presencialidad sigue siendo formidable, pero el reto no termina con la reapertura, el desafío hacia adelante es el de lograr una recuperación educativa que contemple sistemas educativos sustancialmente mejorados más justos y equitativos y más acordes y pertinentes para las necesidades que enfrenta la sociedad de hoy", señaló Claudia Uribe, directora de la Oficina Regional de Educación de la UNESCO para América Latina y el Caribe.

Cuando el debate sobre la reapertura de las escuelas pareciera superado, la variante Omicron enciende de nuevo las alarmas, pero con unas lecciones aprendidas en el sector educación, que junto con la salud, han sido los sectores que han liderado los presupuestos de inversión durante la pandemia.

"Los temas de radio, de tele-



visión y de tecnología no son accesorios ni reemplazan la presencialidad; si algo nos enseñó esta pandemia y que podemos ver del ejercicio de Uruguay y lo que estamos haciendo en Colombia, es que cuando están preparadas y dadas las condiciones para tener contenidos y escenarios complementarios no solamente se puede hacer frente a una pandemia sino también se pueden tener incluso contenidos materiales que apoyen nuestra llegada a la normalidad", explicó la ministra de Educación de Colombia, María Victoria Angulo, en un reciente evento realizado por CAF.

En la medida en que se consolidan los planes de vacu-

nación en los niños y adolescentes, la mejor apuesta sigue siendo la vuelta a la presencialidad para intentar recuperar el tiempo perdido, que la Organización de Estados Iberoamericanos para la Educación, la Ciencia y la Cultura (OEI), estima en una media de 158 días perdidos por curso escolar en América Latina, la mayor media del mundo.

"La vuelta presencial es imprescindible, con la educación presencial el niño dialoga, madura, sabe comprender, entiende, sabe construirse. El segundo lugar se deben elaborar informes, el impacto, qué ha ocurrido en cada sitio para poder actuar como corresponde. Hay un ejemplo que po-

demostró en el caso de Sao Paulo, donde han hecho un estudio de cuál es el impacto de la pandemia a nivel educativo y han podido darnos instrumentos repuestas muy pertinentes", afirmó Mariano Jabonero, secretario General de la OEI.

En este sentido, en Colombia se creó una aplicación que se denomina Evaluar para avanzar, la cual permitió hacer diagnósticos por niño, dar retroalimentación al niño, al maestro y a la institución educativa.

En Ecuador se lleva a cabo un programa de nivelación que se denomina Aprender a tiempo, priorizando cuatro ejes: lectura y escritura;

prevención a la exclusión y retención escolar; metodología de recuperando aprendizajes; e insignia aprender a tiempo.

"En Ecuador pusimos en marcha una estrategia que la denominamos puntos de encuentro para obtener información exacta de como los estudiantes, sus familias y los docentes habían enfrentado la pandemia. A través de 2,480 puntos a nivel nacional con la participación de una muestra cercana a 400 mil estudiantes y con 6,000 voluntarios, hemos adquirido información cierta que permitirá tener una política de toma de decisiones basada en evidencia, un elemento que es fundamental", indicó la ministra de Educación, María Brown Pérez.

La educación es la llave para aumentar la productividad que tanto requiere América Latina y el Caribe para mejorar la calidad de vida de su población y dar el salto hacia el desarrollo que le ha sido esquivo en las últimas décadas.

Aumentar la inversión en el sector mejorará la calidad, atraerá a los que no regresaron y reducirá la desigualdad, entre otros beneficios que hoy son una oportunidad y una esperanza en medio de la adversidad.

EL AUTOR es ejecutivo principal de comunicación en CAF



Fundación Piero
Rafael Martínez de la Hoz

"El presente Aviso de Consulta Pública es un documento de carácter informativo y no constituye un acto administrativo ni una resolución de la Autoridad de Regulación y Vigilancia de Servicios Públicos."

Conozca las interrupciones programadas del suministro de energía					
SEGUIMOS TRABAJANDO para asegurar que la energía llegue de manera continua a todos los hogares de nuestra zona de cobertura.					
Fecha de interrupción	Lugar	Inicio	Fin	Tipo	Ciudad
19 de enero de 2022	Panamá, Maricao, Barrio 3 de Mayo	08:00 a.m. - 10:00 a.m.	10:00 a.m. - 11:00 a.m.	Mantenimiento a la Red Eléctrica	76
	Panamá, Maricao, Barrio Guevas	11:00 a.m. - 01:00 p.m.	01:00 p.m. - 02:00 p.m.	Mantenimiento a la Red Eléctrica	82
	Panamá, Chiriquí, Barrio Eugenio	10:00 a.m. - 12:00 p.m.	12:00 p.m. - 01:00 p.m.	Mantenimiento a la Red Eléctrica	83
	Cable, María Chiquita, Barrio Barón	09:00 a.m. - 01:00 p.m.	01:00 p.m. - 02:00 p.m.	Mantenimiento a la Red Eléctrica	29
	Panamá, Albrook, Calle Las Tablas	10:00 a.m. - 12:00 p.m.	12:00 p.m. - 01:00 p.m.	Mantenimiento a la Red Eléctrica	82

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA FORMATO DE CONSULTA PÚBLICA CATEGORÍA II (Última Publicación)

Inmobiliaria Cielo Azul, S.A. hace del conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se SOMETE a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

Nombre del Proyecto: Urbanización Paseo del Norte Segunda Etapa - Anexo

- Nombre del proyecto, obra o actividad y su promotor:
Proyecto Urbanización Paseo del Norte Segunda Etapa-Anexo
Inmobiliaria Cielo Azul, S.A.
- Localización del proyecto, obra o actividad de inversión (localidad y corregimiento) y cobertura en caso de acciones:
Provincia de Panamá, Distrito de Panamá, Corregimiento de Ernesto Córdoba Campos.
Lugar: Panamá Norte
- Breve descripción del proyecto, obra o actividad:

El Proyecto Paseo del Norte Segunda Etapa-Anexo surge como una extensión directa de la segunda etapa del proyecto Paseo del Norte y propone continuar con el aumento de soluciones de viviendas para una población clase media, que en busca de una mejor opción deciden inclinarse hacia la adquisición de una propiedad en un lugar céntrico y seguro con la mayor cantidad de facilidades dentro del proyecto, y con fácil acceso cercano al Corredor Panamá Norte (Corozalillo - Pedregal) y al Corredor Norte.

El proyecto será levantando sobre terrenos de las Fincas con Folio real N°30330483 y N°294130, y ocupa una superficie de 10 hectáreas + 6,600 m². La ejecución del proyecto considera la construcción de aproximadamente 700 soluciones de viviendas y considera actividades tales como construcción de las viviendas, movimiento de tierra, lotificación y adecuación de baldíos, construcción de infraestructura vial, la incorporación de un cruce vehicular/peatonal sobre la Quebrada la Pita y equipamiento de servicios básicos de agua potable, sistema de alcantarillado sanitario, sistema eléctrico, sistema pluvial y comunicaciones.

Síntesis de impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes:

Entre los principales impactos ambientales identificados para la etapa de construcción están el aumento del flujo de aguas superficiales, la pérdida de cobertura vegetal, deterioro en las vías de acceso por el tránsito de camiones, el incremento de la contaminación y sedimentación de suelos. Por su parte, durante la etapa de operación se han identificado impactos ambientales tales como el deterioro de la calidad del aire, el aumento de los niveles de ruido, aumento en la demanda de los servicios públicos, cambios en el paisaje natural y generación de desechos orgánicos e inorgánicos.

La mayoría de los impactos negativos para la etapa de construcción (19) resultaron ser de significancia baja (12) y significancia moderada (7). Por otra parte, se identificaron 2 impactos positivos durante la etapa de construcción, evaluándose ambos con un grado de significancia moderada. Por su parte, para la etapa de operación un total de 2 impactos resultaron positivos, ambos con significancia moderada. El resto de los impactos (13) fueron calificados como neutros. Esto indica que, una vez culminada la construcción el proyecto no generará mayores impactos negativos de significancia ni ambiental ni social. En el caso de los impactos negativos, dichos impactos podrán ser prevenidos en algunos casos, atenuados en gran medida o compensados cuando ninguna de las otras medidas correctoras aplique.

Entre las principales medidas de mitigación se encuentran: mantener todos los vehículos en buenas condiciones mecánicas y con silenciadores adecuados, evitar verter aguas contaminadas con cemento u otras sustancias en el suelo, de modo que no puedan escurrir hasta los ríos y quebradas localizadas en el entorno, verificar que se construyan barreras de amortiguamiento perpendiculares a la pendiente a lo largo de los drenajes colindantes con el proyecto, realizar el riego de las zonas desprovistas de vegetación para evitar el arrastre de partículas por el viento, realizar los trabajos de construcción en horarios diurnos, verificar que se ejecute el Plan de Arborización y Engramado propuesto en el diseño por el Promotor, instalar dispositivos reductores de energía a lo largo del sistema pluvial que se diseñe para el proyecto, velar que se cuente con un sistema adecuado para la disposición de los desechos y basura orgánica, aplicar medidas de seguimiento, vigilancia y control de la calidad del aire, niveles de ruido y suelos, etc.

El Estudio de Impacto Ambiental estará disponible en la siguiente dirección electrónica del Ministerio de Ambiente: <http://prefasia.mambiente.gob.pa/consultas/> y los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán presentarse formalmente por escrito en la Administración Regional Panamá Norte o en la sede principal del Ministerio de Ambiente, localizada en Albrook Edificio 804, en horario de (8:00 a.m. - 4:00 p.m.) dentro de un término de ocho (8) días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente aviso.

A.V. 1213839

ESCUELA DE PRESTIGIO requiere
Docentes para las siguientes especialidades:

Español, Inglés, Física y Educ. para el Hogar

Requisitos:

- ✓ Licenciatura
- ✓ Profesores en Educación Primaria (Maestras/os)
- ✓ Profesorado en Educación Media
- ✓ Créditos universitarios
- ✓ Referencias laborales
- ✓ Proactivo

Enviar hoja de vida con foto a docente.hv@hotmail.com

RECORTA ESTE CUPÓN

NO PODRÁS DEJAR DE HORNEAR

CON **La Prensa**

COMBO DE REFRACTARIAS

Recorta este cupón y llévalo a cualquier tienda de refractarias para recibir una **REFRACTARIA PYRO-REY** gratis.

Presenta este cupón en las oficinas de Distribución La Prensa de lunes a viernes - \$18.00 más IGVMS y podrá canjear el combo.

Procesamiento válido hasta agosto 2022. Límite de 1 cupón por persona. El combo no es acumulable. El combo no es válido en las oficinas de La Prensa de lunes a viernes - \$18.00 más IGVMS y podrá canjear el combo.

El sistema de tratamiento de aguas residuales que ofrece el tiempo, la conducta y la capacidad de rehabilitación a otros personas. Ejecutar diagnósticos a temprana edad es fundamental para la etapa de rehabilitación. Si tiene sospechas de que alguien está bien cuando no lo está, haga un test con un neuropediatra o peditriatru para que lo evalúe.

El diagnóstico a temprana edad es fundamental para la etapa de rehabilitación, ya que no existen medidas para prevenir la discapacidad, tratamiento de la discapacidad.

El diagnóstico a temprana edad es fundamental para la etapa de rehabilitación, ya que no existen medidas para prevenir la discapacidad, tratamiento de la discapacidad.

El diagnóstico a temprana edad es fundamental para la etapa de rehabilitación, ya que no existen medidas para prevenir la discapacidad, tratamiento de la discapacidad.

Economía & Negocios

Arrescatar los 3 millones de latinoamericanos que no regresaron a la escuela

Enfoque

lente a la asistencia de los estudiantes, y aún en condiciones de poder hacerlo, muchas familias han optado por mantener a sus hijos en casa. Por tanto, el desafío de volver a la presencialidad sigue siendo formidable, pero el reto no termina con la reapertura, el desafío continúa adelante es el de lograr



prevención a la exclusión y retención escolar; metodología de recuperando aprendizajes; e insignia aprender a tiempo.

“En Ecuador pusimos en marcha una estrategia que la denominamos puntos de encuentro para obtener información exacta de como los estudiantes, sus familias y los docentes habían enfrentado la pandemia. A través de 2,480 puntos a nivel nacional con la participación de una muestra cercana a 400 mil estudiantes y con 6,000 voluntarios, he-

- ✓ Referencias laborales
- ✓ Proactivo

Enviar hoja de vida con foto a docente.hv@hotmail.com

AV/12

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA FORMATO DE CONSULTA PÚBLICA CATEGORÍA II (Última Publicación)

Inmobiliaria Cielo Azul, S.A. hace del conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se SOMETE a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

Nombre del Proyecto: Urbanización Paseo del Norte Segunda Etapa - Anexo

1. Nombre del proyecto, obra o actividad y su promotor:
Proyecto Urbanización Paseo del Norte Segunda Etapa-Anexo
Inmobiliaria Cielo Azul, S.A.
2. Localización del proyecto, obra o actividad de inversión (localidad y corregimiento) y cobertura en caso de acciones:
Provincia de Panamá, Distrito de Panamá, Corregimiento de Ernesto Córdoba Campos.
Lugar : Panamá Norte
3. Breve descripción del proyecto, obra o actividad:

El Proyecto Paseo del Norte Segunda Etapa-Anexo surge como una extensión directa de la segunda etapa del proyecto Paseo del Norte y propone continuar con el aumento de soluciones de viviendas para una población clase media, que en busca de una mejor opción deciden inclinarse hacia la adquisición de una propiedad en un lugar céntrico y seguro con la mayor cantidad de facilidades dentro del proyecto, y con fácil acceso cercano al Corredor Panamá Norte (Conzailillo - Pedregal) y al Corredor Norte.

El proyecto será levantando sobre terrenos de las Fincas con Folio real N°30330483 y N°294130, y ocupa una superficie de 10 hectáreas + 6,600 m². La ejecución del proyecto considera la construcción de aproximadamente 700 soluciones de viviendas y considera actividades tales como construcción de las viviendas, movimiento de tierra, lotificación y adecuación de taludes, construcción de infraestructura vial, la incorporación de un cruce vehicular/peatonal sobre la Quebrada la Pita y equipamiento de servicios básicos de agua potable, sistema de alcantarillado sanitario, sistema eléctrico, sistema pluvial y comunicaciones.

Síntesis de impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes:

Entre los principales impactos ambientales identificados para la etapa de construcción están el aumento del flujo de aguas superficiales, la pérdida de cobertura vegetal, deterioro en las vías de acceso por el tránsito de camiones, el incremento de la contaminación y sedimentación de suelos. Por su parte, durante la etapa de operación se han identificado impactos ambientales tales como el deterioro de la calidad del aire, el aumento de los niveles de ruido, aumento en la demanda de los servicios públicos, cambios en el paisaje natural y generación de desechos orgánicos e inorgánicos.

La mayoría de los impactos negativos para la etapa de construcción (19) resultaron ser de significancia baja (12) y significancia moderada (7). Por otra parte, se identificaron 2 impactos positivos durante la etapa de construcción, evaluándose ambos con un grado de significancia moderada. Por su parte, para la etapa de operación un total de 2 impactos resultaron positivos, ambos con significancia moderada. El resto de los impactos (13) fueron calificados como neutros. Esto indica que, una vez culminada la construcción el proyecto no generará mayores impactos negativos de significancia ni ambiental ni social. En el caso de los impactos negativos, dichos impactos podrán ser prevenidos en algunos casos, atenuados en gran medida o compensados cuando ninguna de las otras medidas correctoras aplique.

Entre las principales medidas de mitigación se encuentran: mantener todos los vehículos en buenas condiciones mecánicas y con silenciadores adecuados, evitar verter aguas contaminadas con cemento u otras sustancias en el suelo, de modo que no puedan escurrir hasta los ríos y quebradas localizadas en el entorno, verificar que se construyan barreras de amortiguamiento perpendiculares a la pendiente a lo largo de los drenajes colindantes con el proyecto, realizar el rociado de las zonas desprovistas de vegetación para evitar el arrastre de partículas por el viento, realizar los trabajos de construcción en horarios diurnos, verificar que se ejecute el Plan de Arborización y Engramado propuesto para el proyecto, velar que se cuente con un sistema adecuado para la disposición de los desechos y basura orgánica, aplicar medidas de seguimiento, vigilancia y control de la calidad del aire, niveles de ruido y suelos, etc.

El Estudio de Impacto Ambiental estará disponible en la siguiente dirección electrónica del Ministerio de Ambiente: <http://prefasia.miamambiente.gob.pa/consultas/> y los comentarios y observaciones sobre el referido estudio, deberán presentarse formalmente por escrito en la Administración Regional Panamá Norte o en la sede principal del Ministerio de Ambiente, localizada en Albrook Edificio 804, en horario de (8:00 am - 4:00 pm) dentro de un término de ocho (8) días hábiles, contados a partir de la última publicación del presente aviso.

AV/1213839

✂

RECORTA ESTE CUPÓN

✂

NO PODRÁS DEJAR DE HORNEAR

COMBO DE REFRACTARIAS

con La Prensa

EL DIARIO LIBRE DE PANAMA

1 bandeja rectangular 3 tiras de capacidad

1 bandeja ovalada Refractaria Tamaño 39 x 27 cm

Presenta tu cupón en las oficinas de Corporación La Prensa de lunes a viernes • \$18.00 más IIBMS y podrás canjear el combo.

¡Ahorra \$5.00 Nivel Son grandes

Refractarias con la calidad de PYRO-REY

by Criba

Promoción válida hasta agotar 400 combos de bandejas refractarias. Las fotos utilizadas tienen un fin ilustrativo. \$5.00 de ahorro basado en precio sugerido por el fabricante \$23.00

#realidadautismo

El autismo es un trastorno neurológico que altera el lenguaje, la conducta y la capacidad de relacionarse con otras personas. Efectuar diagnósticos a temprana edad es fundamental para la etapa de rehabilitación. Si tiene sospechas de que algo no está bien con su niño, haga una cita con un neuropediatra o psicopediatra para que lo evalúen.

Para diagnóstico y rehabilitación temprana en el IME, 8000 y 80000, en la Clínica Corporación La Prensa, Calle Loma Alta, en horario de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

Rehabilitación

#realidadautismo

Effectuar diagnósticos a temprana edad es fundamental para la etapa de rehabilitación, ya que no existen medios para prevenir el autismo, tratamientos definitivos ni cura.

Para información o asistencia contactarse al 814-3010 o visitarnos en nuestras sede en La Boca, corrimiento de Albrook, Calle Loma Alta, en horario de 8:00 a.m. a 5:00 p.m.

Rehabilitación

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA FORMATO DE CONSULTA PÚBLICA CATEGORÍA II (Primera Publicación)

Inmobiliaria Cielo Azul, S.A. hace del conocimiento público que durante OCHO (8) DÍAS HÁBILES contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se SOMETE a CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II denominado:

Nombre del Proyecto: Urbanización Paseo del Norte Segunda Etapa - Anexo

1. Nombre del proyecto, obra o actividad y su promotor:
Proyecto Urbanización Paseo del Norte Segunda Etapa-Anexo
Inmobiliaria Cielo Azul, S.A.
2. Localización del proyecto, obra o actividad de inversión (localidad y corregimiento) y cobertura en caso de acciones:
Provincia de Panamá, Distrito de Panamá, Corregimiento de Ernesto Córdoba Campos.
Lugar: Panamá Norte
3. Breve descripción del proyecto, obra o actividad:

El Proyecto Paseo del Norte Segunda Etapa-Anexo surge como una extensión directa de la segunda etapa del proyecto Paseo del Norte y propone continuar con el aumento de soluciones de viviendas para una población clase media, que en busca de una mejor opción deciden inclinarse hacia la adquisición de una propiedad en un lugar céntrico y seguro con la mayor cantidad de facilidades dentro del proyecto, y con fácil acceso cercano al Corredor Panamá Norte (Gonzalillo - Pedregal) y al Corredor Norte.

El proyecto será levantando sobre terrenos de las Fincas con Folio real N°30330483 y N°294130, y ocupa una superficie de 10 hectáreas + 6,600 m². La ejecución del proyecto considera la construcción de aproximadamente 700 soluciones de viviendas y considera actividades tales como construcción de las viviendas, movimiento de tierra, lotificación y adecuación de taludes, construcción de infraestructura vial, la incorporación de un cruce vehicular/peatonal sobre la Quebrada la Pita y equipamiento de servicios básicos de agua potable, sistema de alcantarillado sanitario, sistema eléctrico, sistema pluvial y comunicaciones.

4. Síntesis de impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes:

Entre los principales impactos ambientales identificados para la etapa de construcción están el aumento del flujo de aguas superficiales, la pérdida de cobertura vegetal, deterioro en las vías de acceso por el tránsito de camiones, el incremento de la contaminación y sedimentación de suelos. Por su parte, durante la etapa de operación se han identificado impactos ambientales tales como el deterioro de la calidad del aire, el aumento de los niveles de ruido, aumento en la demanda de los servicios públicos, cambios en el paisaje natural y generación de desechos orgánicos e inorgánicos.

La mayoría de los impactos negativos para la etapa de construcción (19) resultaron ser de significancia baja (12) y significancia moderada (7). Por otra parte, se identificaron 2 impactos positivos durante la etapa de construcción, evaluándose ambos con un grado de significancia moderada. Por su parte, para la etapa de operación un total de 2 impactos resultaron positivos, ambos con significancia moderada. El resto de los impactos (13) fueron calificados como neutros. Esto indica que, una vez culminada la construcción el proyecto no generará mayores impactos negativos de significancia ni ambiental ni social. En el caso de los impactos negativos, dichos impactos podrán ser prevenidos en algunos casos, atenuados en gran medida o compensados cuando ninguna de las otras medidas correctoras aplique.

Economía & Negocios

TAP cerrará su filial de mantenimiento en Brasil

El grupo aéreo portugués fue rescatado por el Estado en 2020. La pandemia empeoró su situación.

TRANSPORTE

AFR.LISBOA, PORTUGAL

La compañía TAP Air Portugal cerrará progresivamente su filial de mantenimiento en Brasil, tal y como exige la Comisión Europea, a cambio de un plan de ayudas aprobado el pasado diciembre, anunció la aerolínea.

El grupo portugués "decidió poner fin a la actividad de TAP M&E" (TAP Maintenance and Engineering) en el marco "del plan de res-

vender la sociedad, de unos 500 empleados, "a causa de la importante crisis que atraviesa el sector aéreo", explicó la directora general de TAP, Christine Ourmières-Widener, a la agencia de noticias Lusa.

El cierre de TAP M&E no afectará a la actividad de transporte de pasajeros con origen y destino Brasil, "que representa entre el 25 y el 30% del volumen de negocio", subrayó la empresa.

El grupo aéreo portugués, cuyas dificultades financieras aumentaron a raíz de la