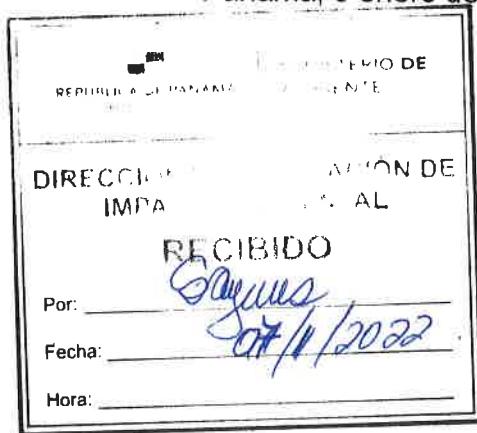


VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACION TERRITORIAL

Panamá, 5 enero de 2022

Nº 14.1204-001-2021

Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO
Jefa Departamento de Evaluación
de Estudios de Impacto Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
E. S. D.



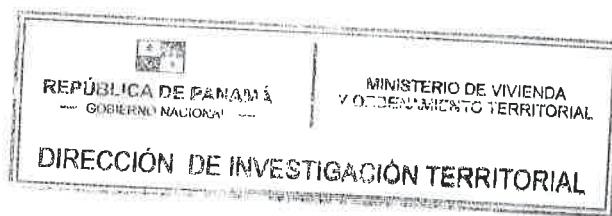
Ingeniera Castillero:

Damos respuesta a notas DEIA-DEEIA-UAS-0236, 0248, y 0255 -2020, adjuntando informes de revisión y calificación de los Estudios de Impacto Ambiental, de los siguientes proyectos:

1. **Beneficio Ecológico Café Isabela**, Expediente DEIA-II-AC-116-2021.
2. **Ampliación de los Entronques de Costa del Este e Hipódromo-Corredor Sur**, Expediente DEIA-II-F-121-2021.
3. **Tanque de Almacenamiento de Agua Potable Santa Rita Arriba y Línea de Conducción Santa Rita Eje 5 de la Potabilizadora de Sabanita II**, Expediente DEIA-II-F-125-2021.

Atentamente,


Arq. LOURDES de LORE
Directora de Investigación Territorial



Adj. Lo Indicado.

LdeL/

MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE

MINISTERIO DE
AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE
IMPACTO AMBIENTAL
RECIBIDO
Por: *Saywas*
Fecha: *07/1/2022*
Hora: *3:35 pm*

INFORME DE REVISIÓN Y CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (E.I.A.)

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO CITADO DEL ESTUDIO

1. Nombre del Proyecto:

“AMPLIACIÓN DE LOS ENTRONQUES COSTA DEL ESTE E HIPÓDROMO – CORREDOR SUR”

Expediente:

DEIA-II-F-121-2021

2. Localización del Proyecto:

Corregimiento de Juan Díaz y Corregimiento de Parque Lefevre, distrito y provincia de Panamá.

3. Objetivo Directo del Proyecto:

Consiste en la ejecución de dos nuevos accesos vehiculares desde el Corredor Sur a Costa del Este y viceversa, (entrances of Costa del Este and Hipódromo). En total se realizará un conjunto de 4 rampas en el Corredor (2 rampas de acceso al Corredor Sur desde Costa del Este, 2 entradas hacia Costa del Este) y vialidad interna (Retorno para la avenida paseo del Mar).

4. Actividades Principales, Etapas y Monto del Proyecto:

- Etapa de planificación: Involucra acciones como: Consideración de aspectos financieros, de diseño, normativas técnicas, legales y ambientales a cumplir, aprobación de planos, etc. En esta fase se desarrollan los planos de construcción y especificaciones técnicas.
- Etapa de construcción: La obra se construirá en un área de 24,007.17 m² aproximadamente, la cual está distribuida en 13,620.83 m² para el entronque de Costa del Este y 10,386.34 m² para el área del entronque Hipódromo. Las actividades comprenden lo siguiente:

• Entrónque Costa del Este: Construcción de dos puentes viaductos, con parte en el tramo marino – Corredor Sur y otra parte que se incorpora a las vialidades internas existentes. • Entrónque Hipódromo: Realizar la construcción de dos ramales de acceso y salida desde la Ave. Marina Norte en Costa del Este al Corredor Sur, con lo cual se pretende aliviar el congestionamiento vehicular en horas pico tanto de Costa del Este como en la entrada a Chanis.

• Entrónque Hipódromo: Los trabajos de construcción en el entronque Hipódromo, contemplan actividades relacionadas con rellenos de muros de tierra armada, ampliación de obras de drenaje lateral, construcción de pavimentos de hormigón

hidráulico, señalización y obras complementarias requeridas para el correcto funcionamiento de los ramales.

- Etapa de operación: Con la construcción finalizada, las infraestructuras del proyecto deben estar en capacidad de ser utilizadas por los turistas y el promotor.

El monto de inversión aproximado es de quince millones quinientos mil (B/. 15,500,000.00), ITBM.

5. **Nombre del Promotor del Proyecto:**

ENA SUR, S.A.

6. **Nombre del Consultor que realiza el E.I.A.:**

PROYECO S.A.

Nº DE REGISTRO IAR-001-2017 / RESOLUCIÓN ARC-014-2019

7. **Síntesis de Características del Medio (Físico, Biótico y Socioeconómico):**

Según la clasificación climática para Panamá presentada por Mckay, ambas áreas del proyecto se localizan dentro del clima Tropical con Estación Prolongada. Este tipo de clima tiene como característica, que todos los meses la temperatura media es superior a 18 °C con una diferencia entre la temperatura del mes cálido y del más fresco inferior a los 5 °C.

En las áreas de influencia de ambos Entronques y sus alrededores, cuentan con servicios de infraestructura básica como lo son la electricidad, vías pavimentadas, sistemas sanitarios y agua potable, cable e internet.

- El ENTRONQUE COSTA DEL ESTE: El sitio de influencia incluye áreas urbanizadas y ecosistemas terrestres y costero-marinos. Los ecosistemas terrestres abarcan los lugares perturbados actualmente para el desarrollo urbano en Costa del Este, y los ecosistemas costero-marino abarcan los manglares, litoral rocoso, áreas de fondo blando litorales y sub-litorales, y los organismos suspendidos en la columna de agua. En las áreas no desarrolladas, se hallan concentrados de manglares ocupados en la zona costera, y los rastrojo y remanentes de bosques se distribuyen al norte de los manglares.

El uso actual de la tierra donde se desarrollará este Entronque, es parte de la servidumbre de ENA S.A., y área marino costera, además, el área indirecta está orientada hacia el uso comercial y residencial. La fuente natural de agua superficial más cercana es el río Río Abajo. Este río se encuentra aproximadamente a 350 metros del Entronque Costa del Este, sin embargo, el proyecto no interviene este cuerpo de agua.

- ENTRONQUE HIPÓDROMO: El uso actual de la tierra es servidumbre de ENA S.A., y el área indirecta está orientada hacia el uso comercial y residencial. Esta área presenta una topografía relativamente plana, a un nivel promedio de 4.00 m.s.m. La fuente natural de agua superficial más cercana es el río Matías Hernández. Este río se encuentra aproximadamente 500 metros del área donde se construirá los accesos del Entronque Hipódromo, sin embargo, el proyecto no interviene este cuerpo de agua.

8. **Síntesis de Impactos Positivos y Negativos de Carácter Significativo:**

- **Impactos negativos:** Aumento del ruido ambiental, aumento del ruido ocupacional, contaminación atmosférica por partículas de polvo, contaminación atmosférica por

emisión vehicular, generación de olor, contaminación de aguas superficiales por desechos sólidos, contaminación de aguas superficiales por sedimentos, generación de desechos líquidos, erosión del suelo, contaminación por sustancias tóxica, pérdida de reservorio de CO₂ por tala de manglar, pérdida de la cobertura boscosa, perdida del hábitat como sitio de anidación y refugio de fauna, migración de la fauna silvestre, generación de desechos líquido, erosión del suelo, contaminación por sustancia tóxica, pérdida de reservorio de CO₂ por tala de manglar, pérdida de la cobertura boscosa, perdida del hábitat como sitio de anidación y refugio de fauna, migración de la fauna silvestre, incomodidad por maquinaria en el área, riesgos de accidentes viales, alteración visual y paisajística.

- **Impactos positivos:** Repoblación de bosque con especies nativas, reducción de emisiones de CO₂ por restauración y compensación de manglar, generación de empleo temporal, incremento de la economía local, posible deterioro de las vías públicas, incomodidad por maquinaria en el área, posible deterioro de las vías públicas, Demanda local por consumo de bienes y servicios, reducción del congestionamiento vehicular.

9. Síntesis del Plan de Manejo Ambiental y del Plan de Participación ciudadana:

Tiene como objetivo establecer las herramientas metodológicas y acciones requeridas, para que el proyecto propuesto sea construido y opere minimizando la ocurrencia de impactos adversos, sobre los componentes ambientales y socioeconómicos. Se presenta el plan de mitigación, plan de monitoreo, plan de participación ciudadana, plan de prevención de riesgos, plan de rescate y reubicación de fauna y flora, plan de educación ambiental, plan de contingencia, plan recuperación ambiental y plan de manejo de residuos y desechos.

B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

- La obra se construirá en un área de 24,007.17 m² aproximadamente, la cual está distribuida en 13,620.83 m² para el entronque de Costa del Este y 10,386.34 m² para el área del entronque Hipódromo.
- El uso actual de la tierra donde se desarrollará en el Entronque de Costa del Este y el Entronque Hipódromo, es parte de la servidumbre de ENA S.A, y área marino costera, además, el área indirecta está orientada hacia el uso comercial y residencial.
- El objetivo es el de mejorar el tránsito vehicular y los niveles de servicio tanto de las vialidades internas hacia Costa del Este, como los accesos hacia el Corredor Sur.

C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

Con el proyecto se persigue la mejora de los accesos a Costa del Este, mediante la construcción de nuevas rampas viales desde y hacia el Corredor Sur, con miras a solucionar el problema de congestionamiento vehicular existente en el área.

En cuanto a nuestra competencia, el promotor deberá cumplir con la presentación de la Certificación Vial que otorga la Dirección de Ordenamiento Territorial del Miviot.

Ing. Agr. M. Sc. Aurora H. Sánchez.

Unidad Ambiental Sectorial

4 de enero de 2022



CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
AURORA H. SÁNCHEZ VÉGARA
MTRA EN C. AMBIENTALES
C. ENF. M. REC. NAT.
IDONEIDAD: 903-02-M08 *

Vo. Bo. Arq. Lourdes de Loré
Directora de Investigación Territorial