

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN AL ÁREA DE DESARROLLO DEL PROYECTO

I. DATOS GENERALES:

Proyecto:	RESPALDO AL CIRCUITO 34-29 LA ARENA - PESÉ		
Categoría:	I		
Promotor:	Empresa de Distribución Eléctrica Metro Oeste, S.A. (EDEMET, S.A.)		
Apoderada Legal:	CINTHYA ELIZABETH CARMARGO SAAVEDRA		
Ubicación:	Corregimientos de La Arena, El Barrero y Pese cabecera, distritos de Chitré y Pesé, provincia de Herrera.		
Expediente No.:	DRHE-I-E-03-2022		
Fecha de Inspección:	8 de febrero de 2022		
Fecha del Informe:	9 de febrero de 2022		
Participantes:	Nombre	Cargo	Institución/Sociedad/Empresa
	Francisco Cortés	Evaluador de Impacto Ambiental	MiAmbiente – Dirección Regional de Herrera
	Idaldo Pérez	Diseñador del Proyecto (En representación de la Apoderada Legal del proyecto).	ISES (Soluciones especializadas)
	Librada De León	Supervisora Ambiental (En representación de la Apoderada Legal del proyecto).	IZHARIA - ingeniería

II. OBJETIVO:

Realizar recorrido en el alineamiento del proyecto **RESPALDO AL CIRCUITO 34-29 LA ARENA - PESÉ**, cuyo Promotor es la Sociedad **Empresa de Distribución Eléctrica Metro Oeste, S.A. (EDEMET, S.A.)**, con la finalidad de verificar la línea base indicada en el EsIA con la realidad del área (servidumbre vial), verificación de las coordenadas UTM Datum WGS 84 y descripción de los componentes físicos, biológicos y socioeconómicos del área indicados en el EsIA.

III. BREVE DESCRIPCION DEL PROYECTO:

Informe Técnico de Inspección a Campo del proyecto “**RESPALDO AL CIRCUITO 34-29 LA ARENA - PESÉ**”.

Fecha de la Inspección: 8 de febrero de 2022.

LP/Fc 

El proyecto consiste en la construcción de una línea de distribución eléctrica de media tensión desde la Subestación Eléctrica ubicada en La Arena hasta Pesé. Desde la subestación hasta el distrito de Pesé el tramo del tendido eléctrico será aéreo mediante la instalación de postes de hormigón colocados sobre la servidumbre de la carretera, cuya orientación puede ir de izquierda a derecha de la carretera dependiendo de las condiciones estructurales o vegetación que exista en el entorno que indique la necesidad de hacer estos cambios de dirección. Con esto se procura no interrumpir ningún tipo de actividad socioeconómica propia del área, y también como estrategia para minimizar la tala o poda que se tenga que realizar para mantener la seguridad del tendido eléctrico.

La obra incluye el suministro, Obra Civil, Montaje y Puesta en Servicio de la línea. La misma tendrá una longitud de aproximada de 20 Km, en la cual se calcula la instalación de aproximadamente 405 postes. deberá ser aérea en simple circuito trifásico, con un voltaje de 115 kV y se construirá con cable 636ACSR, estará soportada con aislamiento rígido en postes de hormigón pretensado centrifugado de 12 a 16 metros de altura. El área donde se desarrollara el proyecto se ubica paralelamente a la servidumbre de la carretera existente y en algunos puntos esta la red de la línea existente.

IV. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN:

La inspección se realizó el día 8 de febrero 2022, aproximadamente a las 9:08 a.m., En la Subestación de La Arena, de ahí partimos hacia el Distrito de Pese. Cada cierta distancia se tomaron coordenadas UTM, Datum WGS 84 y fotografías, en el trayecto de la inspección el Ingeniero Idaldo Pérez, explico por dónde se pretenden instalar los postes de hormigón (servidumbre derecha e izquierda), al igual se realizaron algunas preguntas al mismo, sobre las características del proyecto a realizar, por último se les comunico sobre algunas aclaraciones al EsIA, culminando la inspección aproximadamente a las 11: 00 a.m.

En la misma se pudo comparar la línea base indicada en el EsIA con la realidad del área a intervenir; además de la descripción de los componentes físicos, biológicos y socioeconómicos, los cuales fueron observados y se detallan a continuación:

A. Ambiente Físico:

- La calle de La Arena hacia Pesé es una obra que está en buen estado, cuenta con ciclo vía, la misma es utilizada para ejercitarse y por personas para movilizarse de Pese hacia Chitré y viceversa; al igual que hacia otros puntos de la provincia de Herrera.
- Se observo que la topografía del alineamiento donde se pretende desarrollar el proyecto es irregular, plano en algunas secciones, en otras ondulaciones suaves y al final del trayecto pequeños cerros.
- A lo largo del recorrido se observaron fuentes hídricas (Quebradas); siendo estas: La Flora, El Pájaro, La Secreta, El Chivo, El Barrero y Tuza.
- La calidad del aire que se percibió en el área donde se desarrollará el proyecto es buena, debido a que no existen industrias que generen gases perjudiciales a las personas. Sin embargo los vehículos que transitan la vía generan gases producto de la combustión.

- El ruido que se percibió al momento de la inspección es el generado por las personas que viven en las viviendas que están a ambos lados de la vía, los cuales realizan distintas actividades y por vehículos que transitan La vía, cuyo flujo vehicular se da durante el día (fluido) y parte de la noche, de manera irregular.
- Los olores que se sintieron son los generados por vehículos automotores (gases producto de la combustión de los vehículos, camiones y buses).

B. Ambiente Biológico

- Se observó vegetación tipo pastos y malezas, además de árboles de Panamá, Corotu, Guácimo, Guachapali, Mango, Harino, Carate, Teca, Caoba Africano etc., los cuales se encuentran en ambas servidumbres de la vía y en la alambrada de los terrenos colindantes; así como también frente a las viviendas que están al costado de la vía. Según el inventario forestal serán talados 7 árboles y podados 76 árboles.
- Al momento de la inspección, se observaron algunas aves (gallotes, garzas) animales domésticos (perros y gatos), y ganado en las fincas colindantes a la vía.

C. Ambiente Socioeconómico

- La vía de La Arena hacia Pese es rural; se observaron pequeñas comunidades a lo largo de la vía siendo estas (Barriada San Pedro, Barriada La Flora, corregimiento de El Barrero, comunidad de Los Hatillos, El Marañón y Bayano), además de fincas utilizadas en actividades agropecuarias y pequeños negocios (mini super, agro veterinarias, etc.). así como centro de salud, Minsa Capsi, Junta Comunal, proyectos energéticos (plantas fotovoltaicas), escuelas e iglesias. los servicios básicos con que cuenta estas comunidades son los siguientes: agua potable, electricidad, calles asfaltadas, telefonía y recolección de desechos).

V. RESULTADO Y OBSERVACIONES DE LA INSPECCIÓN:

- La topografía del alineamiento donde se pretende desarrollar el proyecto es irregular, plano en algunas secciones, en otras ondulaciones suaves y al final del trayecto pequeños cerros.
- A lo largo del recorrido se observaron fuentes hídricas (Quebradas); siendo estas: La Flora, El Pájaro, La Secreta, El Chivo, El Barrero y Tuza.
- La calidad del aire que se percibió en el área donde se desarrollará el proyecto es buena, debido a que no existen industrias que generen gases perjudiciales a las personas. Sin embargo los vehículos que transitan la vía generan gases producto de la combustión.
- El ruido que se percibió al momento de la inspección es el generado por las personas que viven en las viviendas que están a ambos lados de la vía, los cuales realizan distintas actividades y por vehículos que transitan La vía, cuyo flujo vehicular se da durante el día (fluido) y parte de la noche, de manera irregular.
- Se observó vegetación tipo pastos y malezas, además de árboles de Panamá, Corotu, Guácimo, Guachapali, Mango, Harino, Carate, Teca, Caoba Africano etc., los cuales se encuentran en ambas servidumbres de la vía y en la alambrada de los terrenos colindantes; así como también frente a las viviendas que están al costado de la vía. Según el inventario forestal serán talados 7 árboles y podados 76 árboles.

Informe Técnico de Inspección a Campo del proyecto “RESPALDO AL CIRCUITO 34-29 LA ARENA - PESÉ”.

Fecha de la Inspección: 8 de febrero de 2022.

LP/Fc 

servidumbres de la vía y en la alambrada de los terrenos colindantes; así como también frente a las viviendas que están al lado de la vía. Según el inventario forestal serán talados 7 árboles y podados 76 árboles.

- La vía de La Arena hacia Pese es rural; se observaron pequeñas comunidades a lo largo de la vía siendo estas (Barriada San Pedro, Barriada La Flora, corregimiento de El Barrero, comunidad de Los Hatillos, El Maraño y Bayano), además de fincas utilizadas en actividades agropecuarias y pequeños negocios (mini super, agro veterinarias, etc.). así como centro de salud, Minsa Capsi, Junta comunal, proyectos energéticos (plantas fotovoltaicas), escuelas e iglesias. los servicios básicos con que cuenta estas comunidades son los siguientes: agua potable, electricidad, calles asfaltadas, telefonía y recolección de desechos).

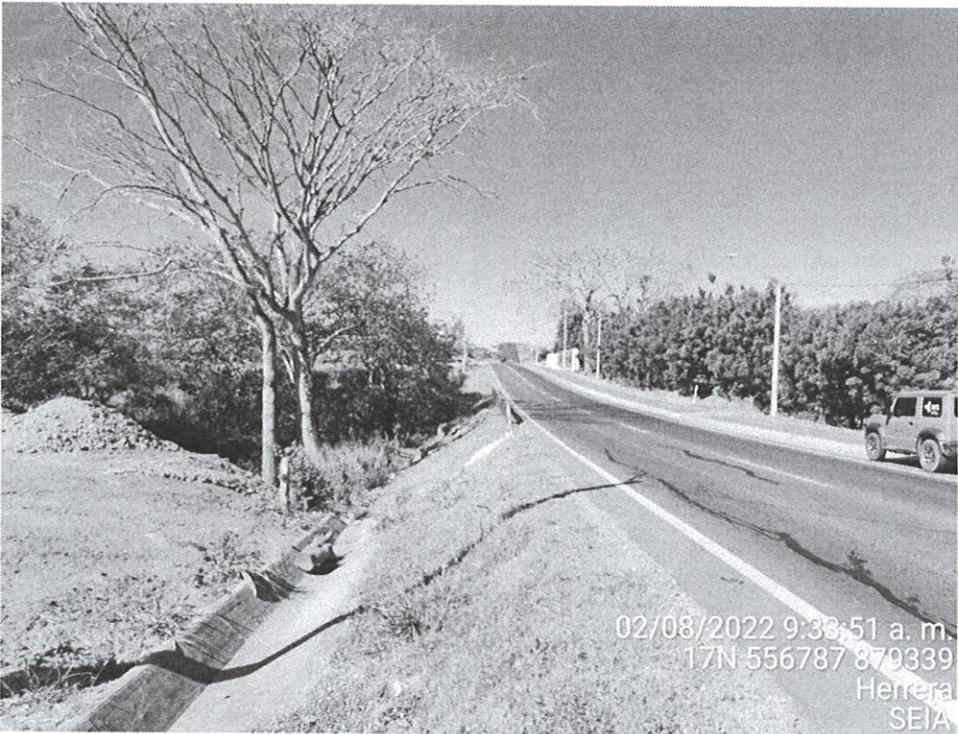
VI. IMÁGENES DE LA INSPECCIÓN:

Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el polígono.
881198 m N 559686 m E	 <p>02/08/2022 9:18:23 a.m. 17N 559686 881198 SEIA</p> <p>Foto. N° 1 inicio de proyecto, desde la Subestación La Arena</p>

Informe Técnico de Inspección a Campo del proyecto “RESPALDO AL CIRCUITO 34-29 LA ARENA - PESÉ”.

Fecha de la Inspección: 8 de febrero de 2022.

LP/Fc

556787 m E 879339 m N	
552194 m E 876980 m N	

Informe Técnico de Inspección a Campo del proyecto “RESPALDO AL CIRCUITO 34-29 LA ARENA - PESÉ”.

Fecha de la Inspección: 8 de febrero de 2022.

LP/Fc 

550443 m E 877029 m N	 <p>02/08/2022 10:22:28 a.m. 17N 543064 874671 Herrera SEIA</p>
543064 m E 874671 m N	<p>Foto. N° 4. Árboles de caoba, ubicados en la servidumbre del Parque de Los Hatillos, se indicó que en caso de molestias de los moradores por la poda la línea será reubicada por la servidumbre del lado derecho.</p>

VII. CONCLUSIONES:

Informe Técnico de Inspección a Campo del proyecto “RESPALDO AL CIRCUITO 34-29 LA ARENA - PESÉ”.

Fecha de la Inspección: 8 de febrero de 2022.

LP/Fc

- La topografía del alineamiento donde se pretende desarrollar el proyecto es irregular, plano en algunas secciones, en otras ondulaciones suaves y al final del trayecto pequeños cerros.
- A lo largo del recorrido se observaron fuentes hídricas (Quebradas); siendo estas: La Flora, El Pájaro, La Secreta, El Chivo, El Barrero y Tuza.
- La calidad del aire que se percibió en el área donde se desarrollará el proyecto es buena, debido a que no existen industrias que generen gases perjudiciales a las personas. Sin embargo los vehículos que transitan la vía generan gases producto de la combustión.
- El ruido que se percibió al momento de la inspección es el generado por las personas que viven en las viviendas que están a ambos lados de la vía, los cuales realizan distintas actividades y por vehículos que transitan La vía, cuyo flujo vehicular se da durante el día (fluido) y parte de la noche, de manera irregular.
- Se observó vegetación tipo pastos y malezas, además de árboles de Panamá, Corotu, Guácimo, Guachapali, Mango, Harino, Carate, Teca, Caoba Africano etc., los cuales se encuentran en ambas servidumbres de la vía y en la alambrada de los terrenos colindantes; así como también frente a las viviendas que están al costado de la vía. Según el inventario forestal serán talados 7 árboles y podados 76 árboles.

Elaborado por:


FRANCISCO CORTÉS
Evaluador de EsIA

CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
FRANCISCO M. CORTÉS R.
MGTER EN C. AMBIENTALES
C.IENF. M. REC. NAT.
IDONEIDAD: 8,102-15-M21*

Revisado por:


LUIS PEÑA
Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto
Ambiental

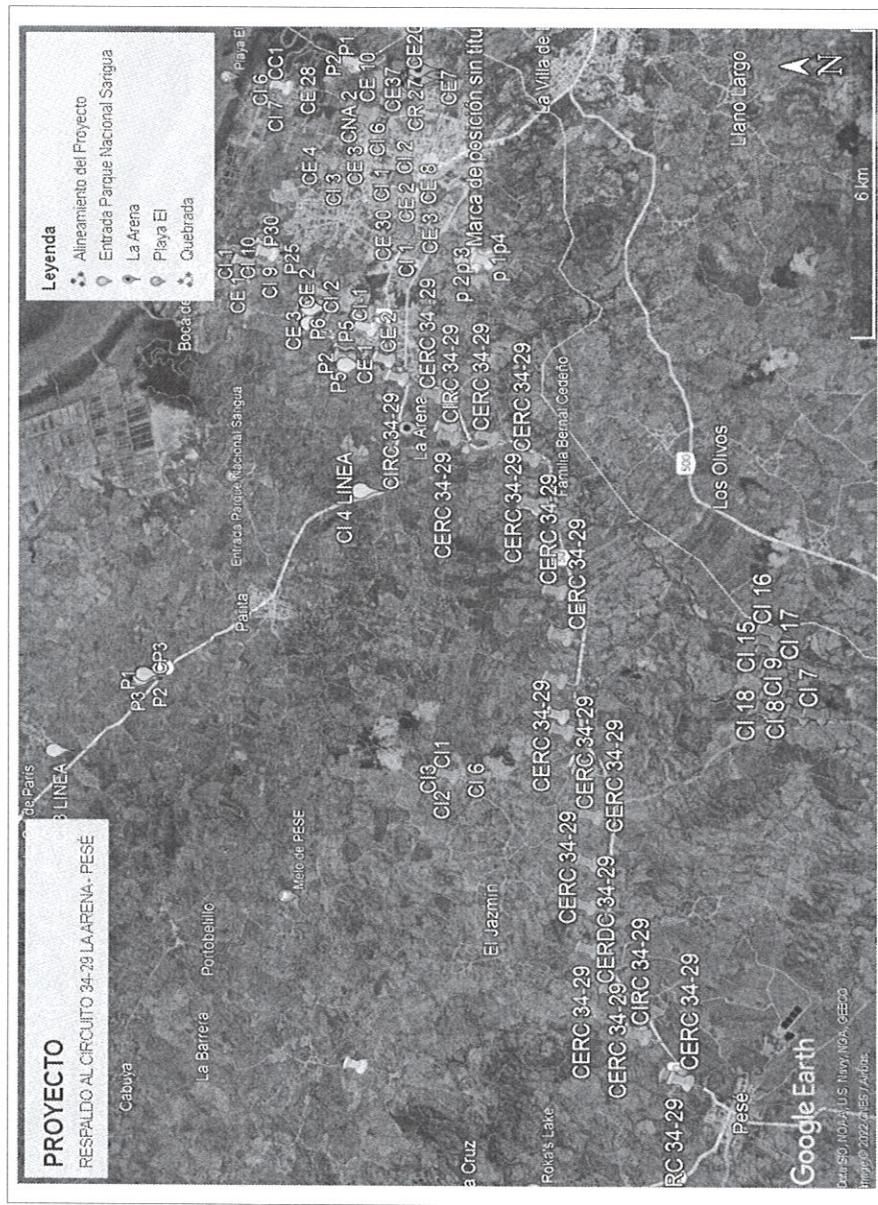


Informe Técnico de Inspección a Campo del proyecto “RESPALDO AL CIRCUITO 34-29 LA ARENA - PESE”.

Fecha de la Inspección: 8 de febrero de 2022.

LP/Fc

IMAGEN DE INSPECCIÓN REALIZADA AL PROYECTO “RESPALDO AL CIRCUITO 34-29 LA ARENA - PESÉ”



Informe Técnico de Inspección a Campo del proyecto “RESPALDO AL CIRCUITO 34-29 LA ARENA - PESÉ”.

Fecha de la Inspección: 8 de febrero de 2022.