

ESTUDIO IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II TERMINAL DE CONTENEDORES Y VEHÍCULOS DEL PUERTO DE RODMAN

FIGURA N°5-21

USO DE SUELO DE LA LEY 21

LEYENDA

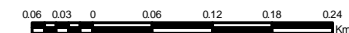
- Área del Proyecto
- Vías Principales
- Red Hidrográfica
- Curvas de Nivel

Uso Planificado:

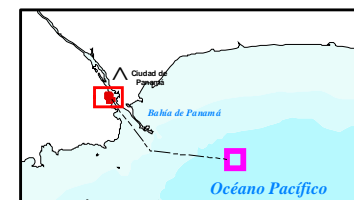
- | | |
|--------------------------------|---|
| I. Áreas Silvestres Protegidas | Área Verde Urbana |
| Área Costera Protegida | Vivienda - baja densidad |
| Área Silvestre Protegida | Vivienda - mediana densidad |
| II. Áreas de Producción Rural | Vivienda - alta densidad |
| Agricultura | |
| Pecuaria | |
| Forestal/Agrícola | |
| III. Áreas Urbanas | IV. Áreas de Compatibilidad con la Operación del Canal |
| Empleo-Industria y Oficinas | Área de Operación del Canal (área tierra) |
| Áreas de Uso Mixto | Área de Operación del Canal (área agua) |
| Centro Urbano | V. Áreas con Limitaciones y Restricciones de Uso |
| Centro Vecinal | Áreas No Desarrollables |
| | Áreas de Uso Overtido (Áreas de Impacto y Material Peligroso) |

Norte de Cuadrícula U.T.M
Esferoide de Clarke 1866
Datum NAD 27

Escala 1:7,000



LOCALIZACIÓN REGIONAL



URS

Fuente: Base de Datos SIG/URS, Stewar RH, 1980