

ESTUDIO IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II  
TERMINAL DE CONTENEDORES Y VEHÍCULOS  
DEL PUERTO DE RODMAN

FIGURA N°5-21

USO DE SUELO DE LA LEY 21

LEYENDA

- Área del Proyecto
- Vías Principales
- Red Hidrográfica
- Curvas de Nivel

Uso Planificado:

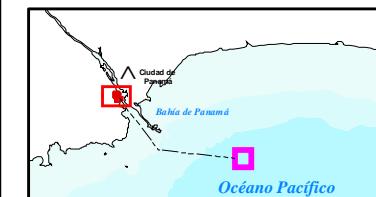
- |                                |   |
|--------------------------------|---|
| I. Áreas Silvestres Protegidas | Área Verde Urbana   |
| Área Costera Protegida         | Vivienda - baja densidad                                      |
| Área Silvestre Protegida       | Vivienda - mediana densidad                                   |
| II. Áreas de Producción Rural  | Vivienda - alta densidad                                      |
| Agrícola                       |   |
| Pecuaria                       |   |
| Forestal/Agroforestal          |   |
| III. Áreas Urbanas             | IV. Áreas de Compatibilidad con la Operación del Canal        |
| Empleo-Industrial y Oficinas   | Área de Operación del Canal (área tierra)                     |
| Áreas de Uso Mixto             | Área de Operación del Canal (área agua)                       |
| Centro Urbano                  | V. Áreas con Limitaciones y Restricciones de Uso              |
| Centro Vecinal                 | Áreas No Desarrollables                                       |
|                                | Áreas de Uso Diferido (Áreas de Impacto y Material Peligroso) |

Norte de Cuadrícula U.T.M.  
Esferoide de Clarke 1866  
Datum NAD 27

Escala 1:7,000

0.06 0.03 0 0.06 0.12 0.18 0.24 Km

LOCALIZACIÓN REGIONAL



URS

Fuente: Base de Datos SIG/URS, Stewar RH, 1980