

Changuinola, 10 de marzo de 2022.
DRBT-182-2022.

Licenciado.

DOMILUIS DOMINGUEZ E.

Director de Evaluación de Impacto Ambiental
MIAMBIENTE

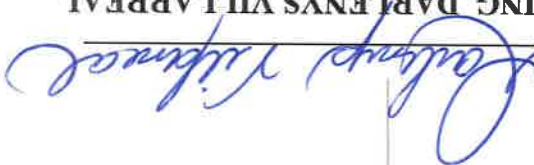
E. S. D.

Lic. Dominguez:

Por este medio, se envía informe técnicos del estudio de impacto ambiental categoría II del proyecto titulado: “DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS CHARAGRE-CARBÓN-CUI KIN, DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO”, a desarrollarse en los corregimientos de Teribe y Empalme, distritos de Naso Tjer Di y Changuinola, Comarca Naso Tjer Di y provincia de Bocas del Toro, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Sin otro particular.

Atentamente:


ING. DARLENY VILLARREAL
Directora Regional
MIAMBIENTE-Bocas del Toro



REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL
MINISTERIO
DE AMBIENTE
DIRECCION REGIONAL
DE BOCAS DEL TORO

RECIBIDO

DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

REPÚBLICA DE PANAMÁ
GOBIERNO NACIONAL
MINISTERIO DE AMBIENTE

Por: 

Fecha: 17/3/2022

Hora: 10:50 am

DR

INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN AL SITIO DE DESARROLLO DEL PROYECTO

Informe Técnico No. DEIA-II-F-103-2021-ITI-038-21

Proyecto:	"DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS CHARAGRE-CARBÓN- CUI KIN, DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO"		
	Categoría:	II	
	Promotor:	Ministerio de Obras Publicas	
	Representante Legal:	RAFAEL JOSE SABONGE VILAR	
	Ubicación:	Corregimientos de Teribe y Empalme, distritos de Naso Tjer Di y Changuinola, Comarca Naso Tjer Di y provincia de Bocas del Toro.	
	Expediente No.:	DEIA-II-F-103-2021	
	Fecha de la inspección:	Viernes 26 de noviembre de 2021.	
	Fecha del Informe:	Jueves 10 de marzo de 2022.	
		Jueves 10 de marzo de 2022.	
	Participantes:	Nombre	Cargo
Yoaris Aparicio		Técnico Evaluador	MIAMBIENTE-BOCAS
Marcos Villarreal		Sección Ambiental	MOP
Carlos Murillo		Sección Ambiental	IDAAN

- I. OBJETIVOS
- Verificar las características de la línea base del proyecto, tomando como referencia la información presentada en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) denominado: "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE LOS CAMINOS CHARAGRE- CARBÓN- CUI KIN, DISTRITO DE CHANGUINOLA, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO".
 - Verificar las coordenadas de ubicación del proyecto.

II. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA

Por medio de la nota DRBT-807-2021 del 22 de septiembre de 2021, se invita a participar de la inspección, a las distintas unidades ambientales sectoriales, Regional de Bocas del Toro. Se programó la inspección para la fecha indicada, el viernes 26 de noviembre de 2021, a las 9:00 a.m.

Se inició la inspección desde la comunidad de Charagre hacia Cui Kin, el recorrido se hizo caminando debido al mal estado de la vía, se alcanzó verificar el proyecto hasta la estación KM 4+800.

III. DESCRIPCIÓN DEL AMBIENTE BIOFÍSICO

En cuanto a la cobertura vegetal en el camino Charagre hacia Cui Kin, se caracteriza por la actividad ganadera y silvopastoriles, a lo largo de todo el alineamiento del proyecto (ver figuras 1 y 2). Actualmente el camino esta conformado por material pétreo y tosca, y suelo desnudo, que debido a la topografía del terreno y a las fuertes lluvias ocurren erosión y daños en el camino, dejando a estas comunidades sin acceso. La condición de esta vía solo permite la circulación de vehículos 4x4.

En cuenta a las presencia de fuentes de agua, no se encontró alguna afectación directa sobre ninguna escorrentía superficial, debido a que la vía fue construida sobre parteaguas.

En cuanto a la topografía, se observó deslizamientos en algunos puntos (ver figuras 3 y 4) que ponen en riesgo la vía, esto suele ocurrir por encontrarse en la mayor elevación del terreno y a su vez divide a la escorrentía en direcciones contrarias (parteaguas).

Fig. No.2: Sistemas silvopastoriles en el alineamiento del proyecto (WGS84/UTM zona 17N 323494 E 1037528 N)

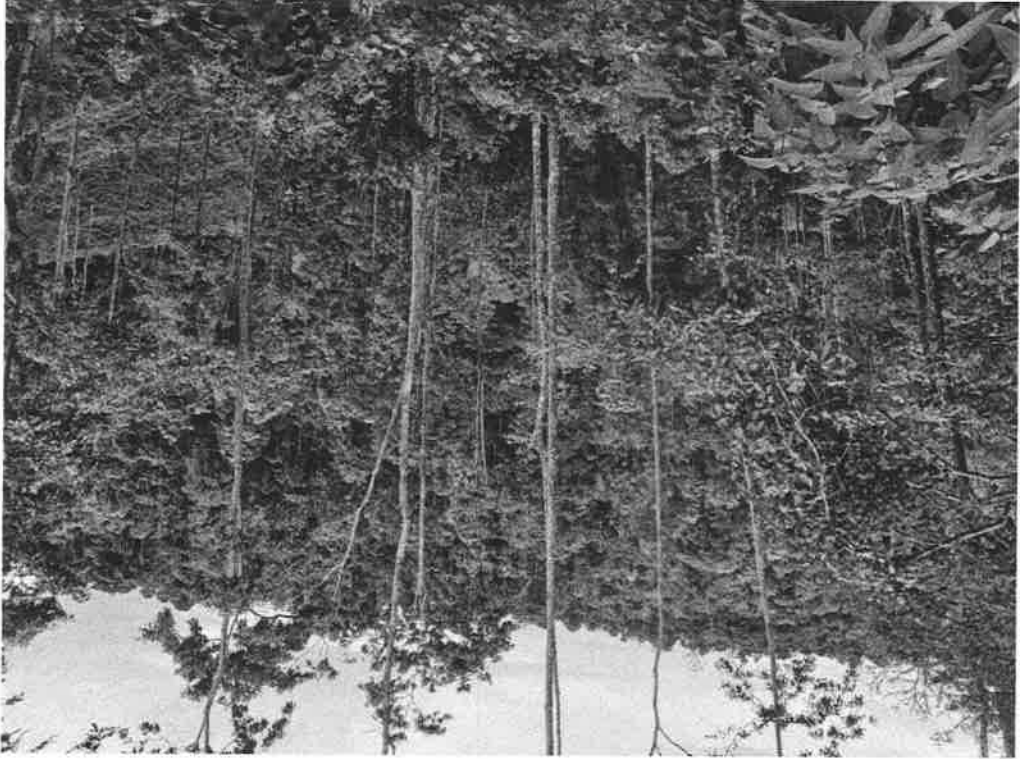
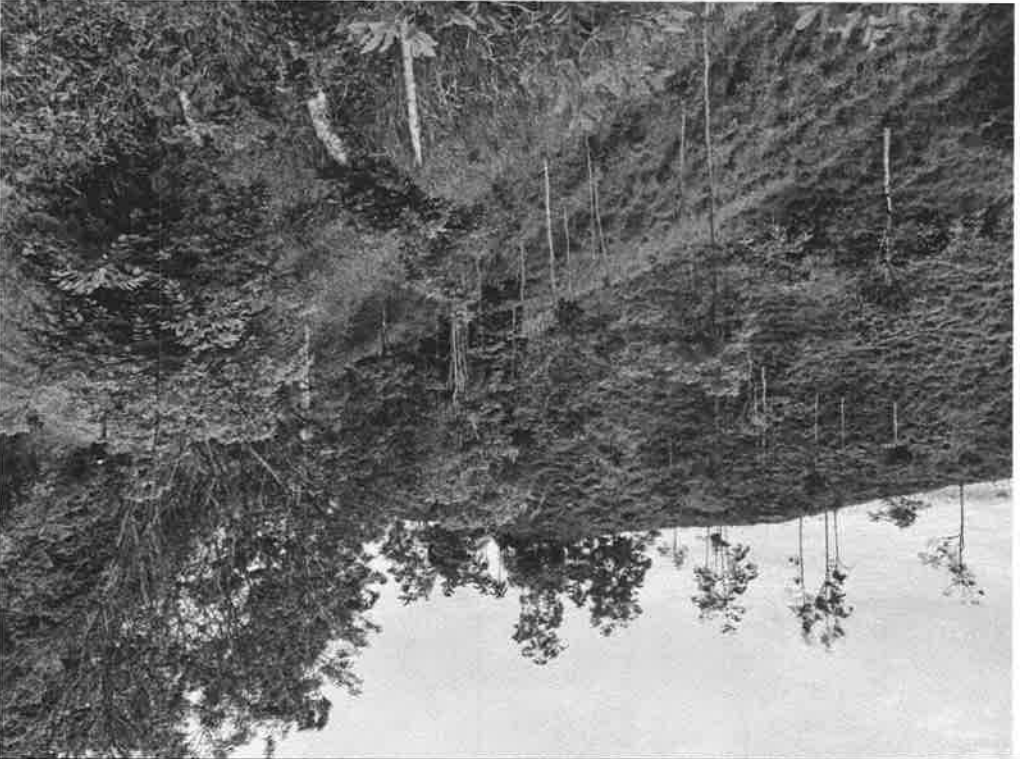


Fig. No.1 Vista de actividad ganadera en el alineamiento del proyecto. (WGS84/UTM zona 17N 323736 E 1037418 N)



Imágenes tomadas en el sitio.

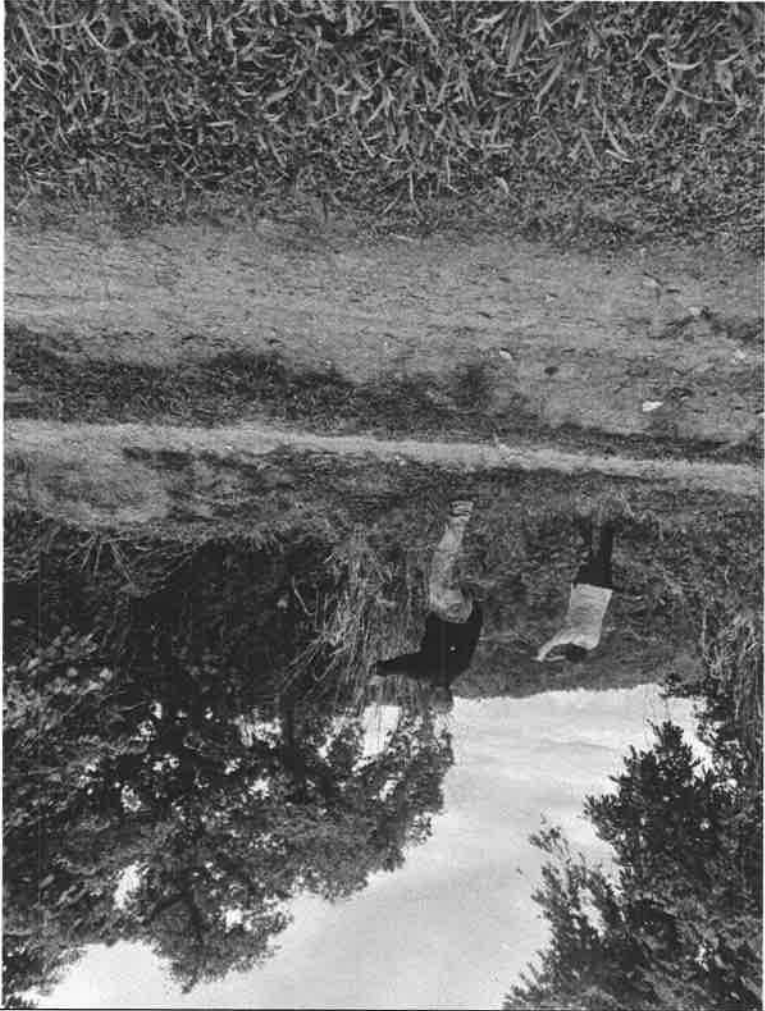
V. IMAGEN:

- IV. OBSERVACIONES:
- Se identificó dos puntos críticos por deslizamiento en el camino.

Fig. No.4 Punto crítico por deslizamiento en el camino. (WGS84/UTM zona 17N 325568E 1037534N)



Fig. No.3 Punto crítico por deslizamiento en el camino. (WGS84/UTM zona 17N 325277 E 1037029 N)



VI. CONCLUSIONES:

- En general las características de la línea base ambiental del proyecto concuerdan con la descripción del ESlA.
- Las coordenadas de ubicación del proyecto concuerdan en campo.

Elaborado por:



CONSEJO TÉCNICO NACIONAL
DE AGRICULTURA
YOARIS M. APARICIO G.
INGENIERO
FORESTAL
CONEIDAD: S.586-07 *

Yoaris M. Aparicio G.

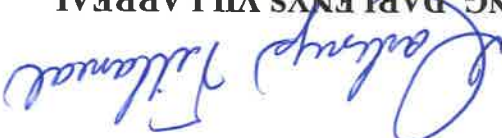
ING. YOARIS M. APARICIO G.
Técnico Evaluador

Revisado por:



ING. GENESIS MONTENEGRO
Jefa de la Sección de Evaluación
de Impacto Ambiental

Visto bueno del jefe inmediato:



ING. DARLENY VILLAREAL
Directora Regional de Bocas del Toro
MAMBIENTE - BOCAS DEL TORO

DV/gm/ya