



METRO
DE PANAMA

ANEXO 9:

ENCUESTAS APLICADAS EN EL RESIDENCIAL WOODLAND Y RESIDENCIAL HOWARD





METRO
DE PANAMA

ENCUESTAS APLICADAS EN EL RESIDENCIAL WOODLAND



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana
GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Mo Quiza N° de casa 72

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3.ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Westland</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input checked="" type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación			
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <input checked="" type="checkbox"/> Menores de 18 años _____ Con necesidades especiales _____ Jubilados/pensionados _____			
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/> . En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? <i>x Emplido</i>		
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? <i>x Emplido</i>	Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?	Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. <i>AN</i>		

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana
GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre
N° de casa

1.	F <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>	2. EDAD	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA		
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			9. INGRESO FAMILIAR		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO	
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-soterrada desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido soterrado, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras soterradas y semi-	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ☒ No ☐ No sabe ☐.

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Si ☒ No ☐ No sabe ☐

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?

Si ☐ No ☒ No sabe ☐

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si ☒ No ☐ No sabe ☐

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

No

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Johanna g° de casa 67

1.	F <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodland</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación			
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>2</u> Menores de 18 años <u>2</u> Con necesidades especiales <u>1</u> Jubilados/pensionados <u>1</u>			
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.					Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?</p> <p><i>Por Construcción de Obras</i></p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p><i>-El Sindicato debe tener legislación para regular los huelgas y no afectar la obra</i></p> <p>_____</p> <p>_____</p>	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

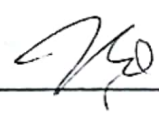
GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Maria Vargas N° de casa 192

1.	F <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3.ESCOLARIDAD	<input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI
4. LUGAR DE RESIDENCIA	<u>Woodford</u>			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación				
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar <input checked="" type="checkbox"/> Menores de 18 años <input checked="" type="checkbox"/> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>				
9. INGRESO FAMILIAR	<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>		
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>	
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>	
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	<p>Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input checked="" type="checkbox"/></p>	
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p></p> <p>_____</p>		

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Angela Palmeros N° de casa 62

1.	F <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3.ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	<u>Residencial</u>			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación				
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar <u>9</u> Menores de 18 años <u>4</u> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>				
9. INGRESO FAMILIAR	<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso				
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ☒ No ☐ No sabe ☐.

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Sí ☒ No ☐ No sabe ☐

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?

Sí ☒ No ☐ No sabe ☐

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Sí ☐ No ☒ No sabe ☐

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

M. J. Quirós

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Mónica Mardel N° de casa 73

1.	F __ M __	2. <u>52</u> EDAD	__ 18-24 __ 25-34 __ 35-44 __ 45-54 __ 55-64 __ 65 y más	3. ESCOLARIDAD	__ A __ PI __ PC __ SI __ SC __ UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA __ Trabaja actualmente <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja		
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			__ Empleado del Gobierno __ Empleado Empresa Privada __ Empleado __ Servicio Doméstico __ Patrono __ Cuenta Propia __ Ama de casa <input checked="" type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado __ Sin ocupación		
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			__ Auto propio __ Bus colectivo __ Bus privado __ Taxi __ Taxi pirata __ Otro (especifique) _____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar __ Menores de 18 años __ Con necesidades especiales __ Jubilados/pensionados __		
9. INGRESO FAMILIAR			__ Menos de 100 __ Entre 101 y 300 __ Entre 301 y 500 __ Entre 501 y 800 __ Entre 801 y 1200 __ Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 __ Sin ingreso		
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					Si <input checked="" type="checkbox"/> No __ No sabe __
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					Si <input checked="" type="checkbox"/> No __ No sabe __

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ☒ No ☐ No sabe ☐.

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

Algunas razones el túnel

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Menos tráfico

Si ☒ No ☐ No sabe ☐

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?

Si ☐ No ☒ No sabe ☐

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si ☐ No ☐ No sabe ☒

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

Trabaja día y noche

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Antel mero N° de casa 75

1.	F <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>	2. <u>66</u> EDAD	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input checked="" type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	<u>Woodland</u>			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input checked="" type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación				
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar <input checked="" type="checkbox"/> Menores de 18 años <input checked="" type="checkbox"/> Con necesidades especiales <input checked="" type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>				
9. INGRESO FAMILIAR	<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>		
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p><u>Empleo, oportunidades de empleo.</u></p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>	
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>	
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	<p>Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input checked="" type="checkbox"/></p>	
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p><u>NO.</u></p> <p>_____</p>		

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Guillermo Quintero N° de casa 54

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2. <u>49</u> EDAD	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			<u>Woodland</u>	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa	<input checked="" type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar <u>2</u> Menores de 18 años <u>1</u> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>		
9. INGRESO FAMILIAR			<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input checked="" type="checkbox"/> Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? <u>Movilidad, Calidad de vida.</u>	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <p><u>Generar puestos de trabajo.</u></p>	
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p><u>Transporte</u></p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?</p> <p><u>Deforestación.</u></p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p><u>No tener mas obras</u></p>	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Miguel Valderrama N° de casa 173

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2. <u>39</u> EDAD	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			<u>El Posillado</u> 5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja		
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input checked="" type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación		
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar <u>3</u> Menores de 18 años <u>1</u> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>		
9. INGRESO FAMILIAR			<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input checked="" type="checkbox"/> Sin ingreso		
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ☒ No ☐ No sabe ☐.

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Mayor facilidad de movilidad, acceso

Si ☒ No ☐ No sabe ☐

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?

Si ☐ No ☒ No sabe ☐

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si ☐ No ☐ No sabe ☒

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

Demorar lo menos posible, y trabajar de noche

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Quil González N° de casa 163

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2. <u>39</u> EDAD	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <u>UC</u>
4. LUGAR DE RESIDENCIA	<u>Woodland</u>			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación				
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar <u>5</u> Menores de 18 años <u>2</u> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>				
9. INGRESO FAMILIAR	<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input checked="" type="checkbox"/> Sin ingreso				
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ☒ No ☐ No sabe ☐.

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

(Tráfico) Insuficiente

Si ☒ No ☐ No sabe ☐

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?

Polvo - Huma - enfermedades respiratorias

Si ☒ No ☐ No sabe ☐

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si ☐ No ☒ No sabe ☐

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

(Ha de haber más delimitación de obra para evitar el tráfico)

El promotor debería garantizar la seguridad de el metro para que sea debajo del agua debe haber escape de agua por caso de desperfecto del metro como por la línea 1

- Poner por la mano 2 fuente de agua para caso de apagarse

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Nicolas Luke N° de casa 287

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodlands</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input checked="" type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación			
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>5</u> Menores de 18 años <u>1</u> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>			
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <p><u>Si se toman las medidas adecuadas para su construcción.</u></p>		
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p><u>Mejor movilidad</u></p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>	
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?</p> <p><u>en la construcción de la estación habrá más tráfico</u></p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>	
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>	
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p><u>Que se tomen las medidas para disminuir el caos, la movilidad de la residencia.</u></p>		

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Carlos Barajas N° de casa _____

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3.ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodlands</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación			
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>5</u> Menores de 18 años _____ Con necesidades especiales _____ Jubilados/pensionados _____			
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>		
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p><u>tiempo de tiempo</u></p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>	
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?</p> <p><u>Por que a nosotros nos convenia el 4to puente</u></p> <p><u>y no han iniciado</u></p> <p>_____</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>	
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>	
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p><u>Ninguna</u></p> <p>_____</p>		

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Juan N° de casa _____

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2.	EDAD 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más <input type="checkbox"/>	3. ESCOLARIDAD	A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input type="checkbox"/> UC <input checked="" type="checkbox"/>
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodlands</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	Trabaja actualmente <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja <input type="checkbox"/>
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input checked="" type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación <input type="checkbox"/>			
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>5</u> Menores de 18 años <u>2</u> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>			
9. INGRESO FAMILIAR		Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso <input type="checkbox"/>			
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? <u>Fue solo una estrategia para rediseñar algo ya elaborado y tomar dinero</u>					Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..		
¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/> .		
En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?		
<hr/> <hr/>		
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
<hr/> <i>Existiría más empleo y menor tráfico para el área</i> <hr/>		
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
<hr/> <i>Más tráfico, ciernes imprevisto pero debe tomarse las medidas</i> <hr/>		
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.		
<hr/> <i>Tomen en cuenta a las personas para trabajo.</i> <hr/>		

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Lara Levenni N° de casa _____

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input checked="" type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodlands</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input checked="" type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación			
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>6</u> Menores de 18 años <u>1</u> Con necesidades especiales _____ Jubilados/pensionados <u>2</u>			
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p><u>Mejor Calidad de vida, disminuyendo los tiempos</u></p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?</p> <p><u>Minimos quises pequeños tiempos</u></p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	<p>Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input checked="" type="checkbox"/></p>
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p><u>Importante ver el horario de trabajos</u></p> <p>_____</p>	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Vladimir Victoria N° de casa _____

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3.ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodlands</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación			
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>4</u> Menores de 18 años <u>2</u> Con necesidades especiales _____ Jubilados/pensionados _____			
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? <u>Pero muy riesgos</u>	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.. ¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/> En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? 		
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? <u>Por llegada a casa más rápido</u> 	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? <u>Trafico (parte del desarrollo) , quiza ambiental</u> 	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. <u>Tomar en cuenta el turno nocturno para laborar</u> 		



METRO
DE PANAMA

ENCUESTAS APLICADAS EN EL RESIDENCIAL HOWARD



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Esthera Castillo N° de casa 2-19

1.	F <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3.ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> U <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA			<u>Resident Howard</u> 5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja		
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN			<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación		
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA			<input type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR			Cantidad de personas que residen en el lugar _____ Menores de 18 años _____ Con necesidades especiales _____ Jubilados/pensionados _____		
9. INGRESO FAMILIAR			<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso		
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

Requisito para información, - que investigara por cuenta propia

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ___ No sabe ___.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>		
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si ___ No ___ No sabe ___</p>	
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si ___ No ___ No sabe ___</p>	
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	<p>Si ___ No ___ No sabe ___</p>	
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p>_____</p>		



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Forusto Quiel N° de casa 1-A

1. F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2. EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA <u>Residencial Albrook</u>	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN <input checked="" type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación		
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA <input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR Cantidad de personas que residen en el lugar <u>5</u> Menores de 18 años <u>2</u> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>		
9. INGRESO FAMILIAR <input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso		

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
--	---

12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
---	---

El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-soterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido soterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras soterráneas y semi-



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? <input checked="" type="checkbox"/> Sí <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe ____.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>		
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p><i>El transporte será más rápido y esto permitirá cumplir con los compromisos de Salud educación y trabajo más rápido</i></p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe ____</p>	
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe ____</p>	
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	<p>Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe ____</p>	
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p>_____</p> <p>_____</p>		



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yundo River N° de casa 820-b

1. F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2. EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA <u>Residencial Howard</u>	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	<input checked="" type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación	
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____	
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar <u>3</u> Menores de 18 años <u>1</u> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>	
9. INGRESO FAMILIAR	<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso	

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albroom, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe ____.

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Menor tiempo en la calle, ahorro en la gasolina

☒ Sí ☐ No ☐ No sabe ____

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?

Algunos tronques y congestiones, aunque sera algo temporal.

☒ Sí ☐ No ☐ No sabe ____

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

☒ Sí ☐ No ☐ No sabe ____

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

Dirigir el avance de la obra hacia la ciudad, presentar informes a la ciudad, tener a disposición un plan de evacuación

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Micella de la Cruz de casa 834

1. F <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>	2. EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA <u>Residencial Howard</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN <input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input checked="" type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación		
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA <input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR Cantidad de personas que residen en el lugar <u>3</u> Menores de 18 años <u>2</u> Con necesidades especiales <u>1</u> Jubilados/pensionados <u>1</u>		
9. INGRESO FAMILIAR <input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso		
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO		
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____		Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-		Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p><i>Habra menos trancul, mayor agilidad y seguridad para los usuarios</i></p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?</p> <p>_____</p> <p>_____</p>	<p>Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p><i>Ninguna</i></p>	



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Freiland Rivas N° de casa 8396

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Residencial Humar</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input checked="" type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación			
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input checked="" type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>5</u> Menores de 18 años <u>1</u> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>			
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ☒ No ☐ No sabe ☐.

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Sí ☒ No ☐ No sabe ☐

Mejora el tráfico, se minimizará los tiempos y la congestión vehicular

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?

Sí ☐ No ☒ No sabe ☐

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Sí ☒ No ☐ No sabe ☐

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

Hay un manejo adecuado con el movimiento de tráfico, aunque esta molestia sea temporal



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Maria Hincestrosa N° de casa 822 A

1.	F <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI
4. LUGAR DE RESIDENCIA	<u>Residencial General</u>			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación				
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	<input type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input checked="" type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar <input checked="" type="checkbox"/> Menores de 18 años _____ Con necesidades especiales _____ Jubilados/pensionados _____				
9. INGRESO FAMILIAR	<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso				
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-soterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido soterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras soterráneas y semi-					Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? ☒ Sí ☐ No ☐ No sabe ____.

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

☒ Sí ☐ No ☐ No sabe ____

Mayor desarrollo para el País, el transporte será más ágil y rápido.

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?

☐ Sí ☒ No ☐ No sabe ____

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

☒ Sí ☐ No ☐ No sabe ____

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

Continuar con el progreso del País y sus infraestructuras



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre José Luis Peña N° de casa 807 A

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Residencial Howard</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input checked="" type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación			
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <input checked="" type="checkbox"/> Menores de 18 años _____ Con necesidades especiales _____ Jubilados/pensionados _____			
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ☒ No ☐ No sabe ☐.

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Sí ☒ No ☐ No sabe ☐

*Mejora la calidad de vida de la
usuario, ahorra tiempo
y más empleo*

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?

Sí ☐ No ☒ No sabe ☐

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Sí ☒ No ☐ No sabe ☐

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

*Cuidar y preservar las áreas verdes y la fauna,
medio ambiente.*



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Yeri Miranda N° de casa 823

1.	F <input checked="" type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3.ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA	<u>Residencial Town</u>			5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN	<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input checked="" type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Empleado Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/> Sin ocupación				
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA	<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR	Cantidad de personas que residen en el lugar <u>7</u> Menores de 18 años <u>4</u> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>				
9. INGRESO FAMILIAR	<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso				

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? _____ _____	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá. El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel.

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ☒ No ☐ No sabe ☐

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Sí ☒ No ☐ No sabe ☐

Mejoras en el desarrollo del país

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?

Sí ☐ No ☒ No sabe ☐

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Sí ☐ No ☐ No sabe ☒

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

Hace falta una carretera o calle adecuada para el ingreso y salida de la comunidad.
Hace falta estacionamiento para dejar los carros estacionados y así poder usar el Metro.
Citar que los cosas si van