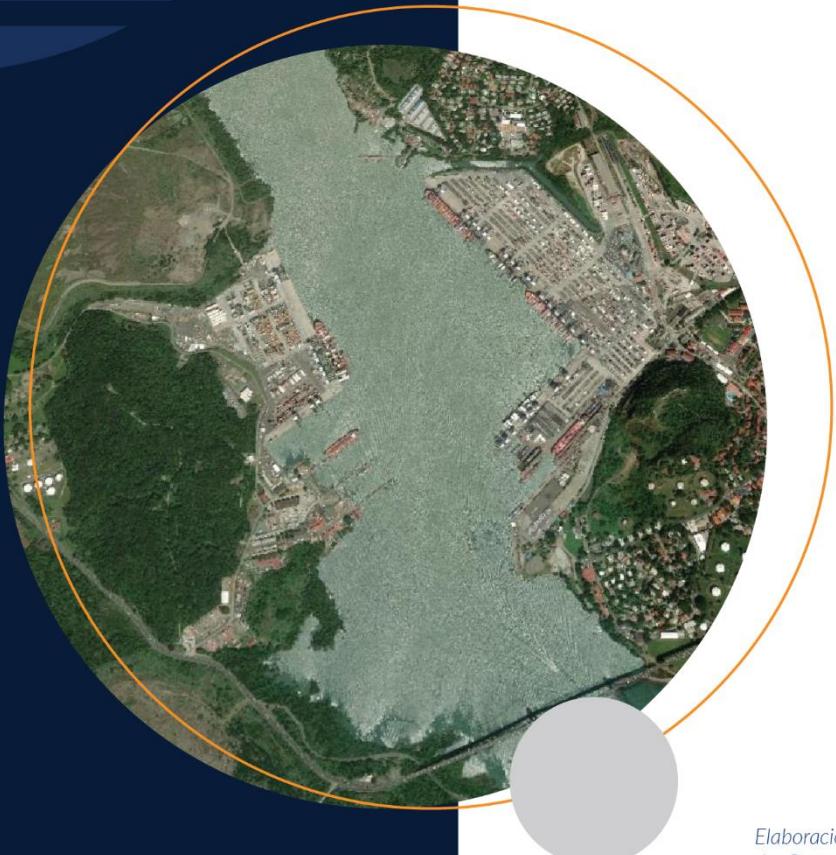




METRO  
DE PANAMA

## ANEXO 9:

### ENCUESTAS APLICADAS EN EL RESIDENCIAL WOODLAND Y RESIDENCIAL HOWARD





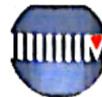
METRO  
DE PANAMA

## ENCUESTAS APLICADAS EN EL RESIDENCIAL WOODLAND



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**
**Encuesta de Percepción Ciudadana**
**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Jo Quino
**Nº de casa** 72

1. <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> M	2. EDAD  <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD  <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input type="checkbox"/> UC	
4. LUGAR DE RESIDENCIA  <u>Residencial</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA  <input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN  <input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input checked="" type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA  <input type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata  <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR  Cantidad de personas que residen en el lugar <input type="checkbox"/> Menores de 18 años  Con necesidades especiales _____		Jubilados/pensionados _____	
9. INGRESO FAMILIAR  <input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800  <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
<b>PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO</b>			
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?  _____  _____		Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.  El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-		Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	



METRO  
DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
— GOBIERNO NACIONAL —

CSAGROUP  
EST. 1954

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí \_\_\_ No \_\_\_ No sabe \_\_\_.

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

*x Empleo*

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? Si \_\_\_ No \_\_\_ No sabe \_\_\_

*x Empleo*

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos? Si \_\_\_ No \_\_\_ No sabe \_\_\_

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución? Si \_\_\_ No \_\_\_ No sabe \_\_\_

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

*AN*

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**
**Encuesta de Percepción Ciudadana**
**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Luisina Orla Jiménez
**Nº de casa** 608

1.	F <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>	2. EDAD	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> UC <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Albrook</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input checked="" type="checkbox"/> ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <input type="checkbox"/> 5 Menores de 18 años <input type="checkbox"/> Con necesidades especiales		<input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados	
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			

**PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO**

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.  El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe

METRO  
DE PANAMÁ

### ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

#### Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

---

---

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.	<hr/> <p><i>Md</i></p> <hr/>

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**
**Encuesta de Percepción Ciudadana**
**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Juan José de casa 67

1. F <input checked="" type="checkbox"/>	2. M <input type="checkbox"/>	2. EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC	
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Belas Artes</u>	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input checked="" type="checkbox"/> Ama de casa	<input checked="" type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <input checked="" type="checkbox"/> Menores de 18 años <input checked="" type="checkbox"/> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>		
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso		
<b>PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO</b>				
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?				
<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe				
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.				
<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe				
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-				

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..	
¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? <hr/> <hr/>	
13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? <hr/> <hr/>	
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos? <u>Sos Construcción afecta</u> <hr/> <hr/>	
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución? 	
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra. <u>El sindicato debe tener legislación para regular los suelos y no afecte la obra</u>	

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**
**Encuesta de Percepción Ciudadana**
**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Maria Vasquez
**Nº de casa** 192

1.	F <input type="checkbox"/>	2.	EDAD	18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más <input type="checkbox"/>	3. ESCOLARIDAD	A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI JC <input checked="" type="checkbox"/>
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodland</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación	
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____				
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <input checked="" type="checkbox"/> Menores de 18 años <input type="checkbox"/> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>				
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso				

**PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO**

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? <hr/> <hr/> <hr/>		<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.  El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-		<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe .

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

---

---

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

---

---

Si  No  No sabe

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?

---

---

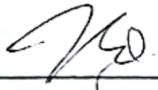
Si  No  No sabe

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si  No  No sabe

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

---



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III**
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**
**Encuesta de Percepción Ciudadana**
**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Ongilia Palma Nº de casa 62

1. F <input type="checkbox"/>	2. EDAD <input type="checkbox"/>	18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más <input type="checkbox"/>	3. ESCOLARIDAD <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA <u>Albrook</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN <input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA <input type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR <input type="checkbox"/> Cantidad de personas que residen en el lugar <u>9</u> Menores de 18 años <u>4</u> <input type="checkbox"/> Con necesidades especiales _____ <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados _____			
9. INGRESO FAMILIAR <input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			

**PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO**

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?    	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.  El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

---



---

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

---



---

Si  No  No sabe

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?

---



---

Si  No  No sabe

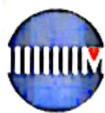
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si  No  No sabe

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

---

*Oyé guiso*



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**

## **Encuesta de Percepción Ciudadana**

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Mónica Martínez N° de casa 73

1.	F M	2. 52 EDAD	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3.ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA				5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa	<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input checked="" type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación	
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <input type="checkbox"/> Menores de 18 años <input type="checkbox"/> Con necesidades especiales _____ <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados _____			
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					
<hr/> <hr/>					
Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>					
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.					
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					



METRO  
DE PANAMÁ

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III  
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá  
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe .

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

*lleno tráfico el tráfico*

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/> <i>Menos tráfico</i>
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input checked="" type="checkbox"/>
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.	<i>Trabajan dia y noche</i>

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**
**Encuesta de Percepción Ciudadana**
**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Gisel mero N° de casa 75

1. F <input checked="" type="checkbox"/>	2. M <input type="checkbox"/>	2. EDAD <u>66</u>	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input checked="" type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodland</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input checked="" type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <input checked="" type="checkbox"/> Menores de 18 años <input checked="" type="checkbox"/> Con necesidades especiales <input checked="" type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>			
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					
<hr/> <hr/>					
Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>					
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.					
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					
Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>					

METRO  
DE PANAMÁREPÚBLICA DE PANAMÁ  
— GOBIERNO NACIONAL —CSAGROUP  
EST. 1956

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado iniciar la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe .

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

---

---

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos? <i>Transporte , oportunidades de empleo.</i>	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos? <hr/> <hr/>	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución? <hr/>	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input checked="" type="checkbox"/>
16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.  <i>NO.</i> <hr/>	

METRO  
DE PANAMÁ

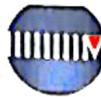
### ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

#### Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

#### Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Gabriela Duárez N° de casa 54

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2. EDAD <u>49</u>	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodland</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input checked="" type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>2</u> Menores de 18 años <u>1</u> Con necesidades especiales _____		Jubilados/pensionados _____	
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input checked="" type="checkbox"/> Sin ingreso			
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones? <u>Movilidad, Calidad de vida,</u>					
<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe					
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.  El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					
<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe					



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe .

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

Generaría poca de trabajo.

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Transporte

Si  No  No sabe

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?

Deforestación.

Si  No  No sabe

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

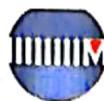
No talar mas arboles

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**
**Encuesta de Percepción Ciudadana**
**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Miguel Valderrama Nº de casa 173

1. F <input type="checkbox"/>	2. <input checked="" type="checkbox"/> 39 EDAD	18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI	
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodlands</u>	5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/>	Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrón <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/>	Empleado <input checked="" type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación <input type="checkbox"/>
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		Auto propio <input checked="" type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>3</u> Menores de 18 años <u>1</u> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>		
9. INGRESO FAMILIAR		Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input checked="" type="checkbox"/> Sin ingreso <input checked="" type="checkbox"/>		

**PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO**

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	



METRO  
DE PANAMÁ

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

CSA GROUP  
EST 1958

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III  
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá  
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado iniciar la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe .

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

---

---

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Si  No  No sabe

Más facilidad de movilidad, empleo

---

---

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?

---

---

Si  No  No sabe

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si  No  No sabe

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

Minimizar la mano de obra, y trabajar de noche

---

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III**
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**
**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Andrea Goyales N° de casa 163

1.	F <input type="checkbox"/>	2. <u>39</u>	18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más <input type="checkbox"/>	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <u>UJC</u>
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodland</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/>	Empleado Empresa Privada <input checked="" type="checkbox"/> Patrón <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/>	Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación <input type="checkbox"/>	
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		Auto propio <input checked="" type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____	Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/>		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>5</u> Menores de 18 años <u>2</u> Con necesidades especiales _____ Jubilados/pensionados _____			
9. INGRESO FAMILIAR		Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input checked="" type="checkbox"/> Sin ingreso <input type="checkbox"/>			
<b>PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO</b>					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?			Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>		
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.			Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>		
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado iniciar la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <hr/> <hr/>	
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p>(Proficio) Insuficio</p> <hr/> <hr/>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?</p> <p>Polvo - Humo - emprededor reproductor</p> <hr/> <hr/>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	<p>Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p>(Habí debe haber del alineació la aya para confianza d Proyecto)</p> <p>El promotor debe garantizar la confianza de el mero ya que va debajo del agua debe haber escavaciones por caso de desfector del mero como para a la linea 1</p> <p>- Poner por lo meno 2 fuente de energía para caso de apagones</p>	

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III  
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá  
Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Nicolas Luke Nº de casa 287

1. <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> M	2. EDAD <input checked="" type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC	
4. LUGAR DE RESIDENCIA <u>Woodlands</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN <input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input checked="" type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input checked="" type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA <input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR Cantidad de personas que residen en el lugar <u>5</u> Menores de 18 años <u>1</u> Con necesidades especiales _____		Jubilados/pensionados _____	
9. INGRESO FAMILIAR <input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO			
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?  _____		Si <input checked="" type="checkbox"/> No _____ No sabe _____	
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.  El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-		Si <input checked="" type="checkbox"/> No _____ No sabe _____	

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <p><u>Sí se toman las medidas adecuadas para su construcción.</u></p>	
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p><u>Mejor movilidad</u></p>	<p>Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?</p> <p><u>en la construcción de la estación habrá más tráfico</u></p>	<p>Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	<p>Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p><u>Que se tomen las medidas para disminuir el ruido, la movilidad de los residentes.</u></p>	

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Carlos Barcenas N° de casa \_\_\_\_\_

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2. EDAD	18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más <input type="checkbox"/>	3. ESCOLARIDAD	A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodlands</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input checked="" type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>5</u> Menores de 18 años <input type="checkbox"/> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>			
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					
<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>					
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.					
<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>					
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <hr/> <hr/>	
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p><u>Tiempo de Tiempo</u></p> <hr/> <hr/>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?</p> <p><u>Por que a nosotros nos convenga el alto puente</u>  <u>y no han iniciado</u></p> <hr/>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p> <hr/>	<p>Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p>
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p><u>Ninguna</u></p> <hr/>	

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Juan N° de casa \_\_\_\_\_

1. F ___ M <input checked="" type="checkbox"/>	2. EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC	
4. LUGAR DE RESIDENCIA <u>Wood lands</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN <input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input checked="" type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA <input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR Cantidad de personas que residen en el lugar <u>5</u> Menores de 18 años <u>2</u> Con necesidades especiales _____		Jubilados/pensionados _____	
9. INGRESO FAMILIAR <input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso		Si _____ No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe _____	
<b>PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO</b>			
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?  <u>Fue solo una estrategia para realizar algo ya elaborado y tomar dinero</u>		Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe _____	
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.  El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-		Si <input checked="" type="checkbox"/> No _____ No sabe _____	

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

---



---

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Si  No  No sabe

Existiría más empleo y menor tránsito para el área

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?

Si  No  No sabe

Más tránsito, cierres imprevistos pero debe tomarse las medidas

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si  No  No sabe

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

Tomen en cuenta a las personas para trabajo.

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Lara Levenni N° de casa \_\_\_\_\_

1. <input type="checkbox"/> F _____	2. <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> M 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input checked="" type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD <input checked="" type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC	
4. LUGAR DE RESIDENCIA <u>Wood Lands</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN <input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input checked="" type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA <input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR Cantidad de personas que residen en el lugar <u>6</u> Menores de 18 años <u>1</u> Con necesidades especiales _____		Jubilados/pensionados <u>2</u>	
9. INGRESO FAMILIAR <input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
<b>PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO</b>			
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?    		Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.  El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-		Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe .

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

---



---

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Si  No  No sabe

Mejor Calidad de vida , disminuyendo los tránsitos

---

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?

Si  No  No sabe

Mínimos quejas y pequeños tránsitos

---

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si  No  No sabe

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

Importante ver el horario de trabajos.

---

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**
**Encuesta de Percepción Ciudadana**
**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Vladimir Victoria N° de casa \_\_\_\_\_

1. F <input checked="" type="checkbox"/>	2. M <input checked="" type="checkbox"/>	3. EDAD	18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más <input type="checkbox"/>	3. ESCOLARIDAD	A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Woodlands</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input checked="" type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>4</u> Menores de 18 años <u>2</u> Con necesidades especiales _____ Jubilados/pensionados _____			
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			

**PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO**

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?	<u>Pero muy riesgos</u>	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.	El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**  
**Encuesta de Percepción Ciudadana**

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe .

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

---

---

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Si  No  No sabe

Para llegar a casa más rápido

---

---

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?

Si  No  No sabe

Tráfico (parte del desarrollo) , quizás ambiental)

---

---

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si  No  No sabe

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

Tomar en cuenta el turno nocturno para laborar

---



METRO  
DE PANAMA

## ENCUESTAS APLICADAS EN EL RESIDENCIAL HOWARD



Elaboración de un Estudio de Impacto Ambiental categoría III, para el proyecto de Cruce de la Línea 3 por debajo del Canal de Panamá, mismo que será presentado ante el Ministerio de Ambiente para evaluación y aprobación.

697

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**
**Encuesta de Percepción Ciudadana**
**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Bethia Astibia N° de casa S-19

1.	F <input checked="" type="checkbox"/>	2. <input type="checkbox"/>	18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más <input type="checkbox"/>	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Ricardo Howard</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <input type="checkbox"/> Menores de 18 años <input type="checkbox"/> Con necesidades especiales _____		<input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados _____	
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
<b>PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO</b>					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					
<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe _____					
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.					
<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe _____					
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					

*Señor Regisell me da información, -  
que investiga por cuenta propia*

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III  
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá  
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí ___ No ___ No sabe ___.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <hr/> <hr/>	
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <hr/> <hr/>	Si ___ No ___ No sabe ___
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente ¿Puede mencionar algunos?</p> <hr/> <hr/>	Si ___ No ___ No sabe ___
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	Si ___ No ___ No sabe ___
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <hr/> <hr/>	



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Ronito Díaz N° de casa 1-A

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2.	EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Residencial Balboa</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input checked="" type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa	<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación	
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <input type="checkbox"/> 5 Menores de 18 años <input type="checkbox"/> Con necesidades especiales _____	<input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados _____		
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					
<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe _____					
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.					
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III  
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá  
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado iniciar la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>.</p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <hr/> <hr/>	
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p><i>El tránsito será más rápido y esto permitirá cumplir con los compromisos de Salud, educación, trabajo, más rápidos.</i></p>	Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?</p> <hr/> <hr/>	Si <input type="checkbox"/> No <input checked="" type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input checked="" type="checkbox"/>
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <hr/> <hr/>	



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Vivendo Ríos N° de casa 820-b

1.	F <input type="checkbox"/> M <input checked="" type="checkbox"/>	2. EDAD	<input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD	<input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Residencial Hacienda</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		<input checked="" type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado.	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <u>3</u> Menores de 18 años <u>1</u> Con necesidades especiales <u>  </u>		Jubilados/pensionados <u>  </u>	
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO					
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?					
<input type="checkbox"/> Si <u>  </u> <input type="checkbox"/> No <u>  </u> <input type="checkbox"/> No sabe <u>  </u>					
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.					
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-					



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III  
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá  
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado inicie la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

*Menos tiempo en la calle, ahorrando gasolina*

Si  No  No sabe

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?

*Algunos tronquitos y congestiones, aunque sea algo temporal.*

Si  No  No sabe

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si  No  No sabe

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

*Sinergia el avance de la obra hacia la sociedad, presentar informes a la nación, tener a disposición un plan de evacuación*

METRO  
DE PANAMÁREPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**  
**Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá**

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Nicollas N° de casa 834

1. <input checked="" type="checkbox"/> F <input type="checkbox"/> M	2. EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input checked="" type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD <input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input type="checkbox"/> HC
4. LUGAR DE RESIDENCIA <u>Residencial Howard</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input checked="" type="checkbox"/> No trabaja
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN <input checked="" type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input checked="" type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA <input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____		
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR Cantidad de personas que residen en el lugar <u>3</u> Menores de 18 años <u>0</u> Con necesidades especiales <u>0</u>		Jubilados/pensionados <u>0</u>
9. INGRESO FAMILIAR <input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso		
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO		
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?		<input checked="" type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-		



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III  
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá  
Encuesta de Percepción Ciudadana

<p>subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado iniciar la construcción del túnel..</p> <p>¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/></p> <p>En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?</p> <hr/> <hr/>	
<p>13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?</p> <p><i>Habrá menos tránsito, mayor agilidad y seguridad para los viajeros.</i></p>	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
<p>14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?</p> <hr/> <hr/>	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
<p>15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?</p>	Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>
<p>16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.</p> <p><i>Ninguna</i></p>	



### ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Edilson Belus N° de casa 8396

1. <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> M	2. EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input checked="" type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC	
4. LUGAR DE RESIDENCIA <u>Residencial Sur</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN <input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA <input type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input checked="" type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR Cantidad de personas que residen en el lugar <input type="checkbox"/> Menores de 18 años Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>			
9. INGRESO FAMILIAR <input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO			
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe	
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.		<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe	
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-			



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA III  
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá  
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado iniciar la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Si  No  No sabe

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

---

---

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

*Mejoraría el tráfico, se minimizaría los tránsitos y la congestión vehicular*

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?

---

---

Si  No  No sabe

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si  No  No sabe

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

*Tener un monitoreo adecuado con el movimiento de tráfico, aunque esta molestia sea temporal*



**ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III**

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre Rosina Hincastiza N° de casa 822-A

1. F <input checked="" type="checkbox"/>	2. M <input type="checkbox"/>	2. EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD <input type="checkbox"/> A <input checked="" type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC
4. LUGAR DE RESIDENCIA <u>Residencial General</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN <input type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado.	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA <input type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input checked="" type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____			
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR <input type="checkbox"/> Cantidad de personas que residen en el lugar <u>5</u> Menores de 18 años _____ <input type="checkbox"/> Con necesidades especiales _____		<input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados _____	
9. INGRESO FAMILIAR <input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso			

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO

11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?  <hr/> <hr/> <hr/>	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> No _____ <input type="checkbox"/> No sabe _____
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.  El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> No _____ <input type="checkbox"/> No sabe _____



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III  
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá  
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado iniciar la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe .

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

---

---

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

Si  No  No sabe

*Mayor desarrollo para el País, el tránsito será más ágil y seguro.*

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?

Si  No  No sabe

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si  No  No sabe

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

*Continuar con el progreso del País y desarrollar infraestructura*



## ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

## Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

## Encuesta de Percepción Ciudadana

GENERALIDADES DEL ENCUESTADO: Nombre José Luis Pérez Nº de casa 807 A

1. <input type="checkbox"/> F <input checked="" type="checkbox"/> M	2. EDAD <input type="checkbox"/> 18-24 <input checked="" type="checkbox"/> 25-34 <input type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más	3. ESCOLARIDAD <input type="checkbox"/> A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI <input checked="" type="checkbox"/> UC	
4. LUGAR DE RESIDENCIA <u>Residencial Howard</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA <input type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja	
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN <input checked="" type="checkbox"/> Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa		<input type="checkbox"/> Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrono <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado	<input type="checkbox"/> Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____	
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <input checked="" type="checkbox"/> Menores de 18 años _____ Con necesidades especiales _____	Jubilados/pensionados _____
9. INGRESO FAMILIAR		<input type="checkbox"/> Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 <input type="checkbox"/> Entre 801 y 1200 <input type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input checked="" type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso	
PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO			
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?			<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.			<input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-			



ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III  
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá  
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado iniciar la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Sí  No  No sabe

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

---

---

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

*Mejorará la calidad de vida de los usuarios, nos ahorrará tiempo y nos empleos*

Si  No  No sabe

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?

---

---

Si  No  No sabe

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si  No  No sabe

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

*Cuidar y preservar los bosques verdes y la fauna, medio ambiente.*

### ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III

Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá

Encuesta de Percepción Ciudadana

**GENERALIDADES DEL ENCUESTADO:** Nombre Yeni Miranda N° de casa 823

1.	F <input checked="" type="checkbox"/>	2.	18-24 <input type="checkbox"/> 25-34 <input checked="" type="checkbox"/> 35-44 <input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/> EDAD 45-54 <input type="checkbox"/> 55-64 <input type="checkbox"/> 65 y más <input type="checkbox"/>	3. ESCOLARIDAD	A <input type="checkbox"/> PI <input type="checkbox"/> PC <input type="checkbox"/> SI <input type="checkbox"/> SC <input type="checkbox"/> UI UC <input type="checkbox"/>		
4. LUGAR DE RESIDENCIA		<u>Residencial</u>		5. CONDICIÓN DE ACTIVIDAD ECONÓMICA	<input checked="" type="checkbox"/> Trabaja actualmente <input type="checkbox"/> No trabaja		
6. CATEGORÍA DE OCUPACIÓN		Empleado del Gobierno <input type="checkbox"/> Servicio Doméstico <input type="checkbox"/> Ama de casa <input type="checkbox"/>	Empleado Empresa Privada <input type="checkbox"/> Patrón <input type="checkbox"/> Jubilado/Pensionado <input type="checkbox"/>	Empleado <input type="checkbox"/> Cuenta Propia <input type="checkbox"/> Sin ocupación <input type="checkbox"/>			
7. PRINCIPAL MEDIO DE TRANSPORTE QUE UTILIZA		<input checked="" type="checkbox"/> Auto propio <input type="checkbox"/> Bus colectivo <input type="checkbox"/> Bus privado <input type="checkbox"/> Taxi <input type="checkbox"/> Taxi pirata <input type="checkbox"/> Otro (especifique) _____					
8. COMPOSICIÓN FAMILIAR		Cantidad de personas que residen en el lugar <input checked="" type="checkbox"/> Menores de 18 años <input checked="" type="checkbox"/> Con necesidades especiales <input type="checkbox"/> Jubilados/pensionados <input type="checkbox"/>					
9. INGRESO FAMILIAR		Menos de 100 <input type="checkbox"/> Entre 101 y 300 <input type="checkbox"/> Entre 301 y 500 <input type="checkbox"/> Entre 501 y 800 Entre 801 y 1200 <input checked="" type="checkbox"/> Entre 1201 y 2500 <input type="checkbox"/> Mayor de 2501 <input type="checkbox"/> Sin ingreso					
<b>PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD DEL PROYECTO</b>							
11. ¿Piensa Usted que el Proyecto del Cruce de la Línea 3 del Metro Panamá por debajo del Canal de Panamá es positiva para la comunidad o el área? En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?						Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
12- El objetivo del proyecto es garantizar la conexión del Sistema de Metro entre la ciudad de Panamá y Panamá Oeste a través de la estructura soterrada que permitirá el tránsito del monorriel bajo el cauce del Canal de Panamá; el cual, permitirá ofrecer a la población del área Oeste una alternativa de transporte masivo, rápido, puntual, seguro y confiable y mejorar la calidad de vida de la población, disminuyendo los tiempos de viaje, particularmente para las personas que habitan hacia el sector Oeste de la ciudad de Panamá.						Si <input checked="" type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/> No sabe <input type="checkbox"/>	
El proyecto de manera sencilla de explicar, consistirá en el cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá, iniciando con una estructura semi-subterránea desde la Estación de Albrook, continuando con una zona de transición a desnivel progresivo requerido, para iniciar el recorrido subterráneo, hasta llegar a la estación soterrada Balboa, continua por debajo del cauce del Canal de Panamá, hasta comenzar a ascender en el lado Oeste mediante estructuras subterráneas y semi-							

ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA III  
Cruce de la Línea 3 del Metro de Panamá por el Canal de Panamá  
Encuesta de Percepción Ciudadana

subterráneas de transición y finalmente integrarse con el alineamiento original del viaducto elevado y llegar a la Estación de Panamá Pacífico, por donde se ha programado iniciar la construcción del túnel..

¿Está Usted de acuerdo con el desarrollo del proyecto? Si  No  No sabe

En caso que no esté de acuerdo puede mencionar sus razones?

---

---

13. ¿Considera que el Proyecto generará beneficios? En caso afirmativo, podría mencionar algunos?

*Mejorará el desarrollo del País*

---

---

Si  No  No sabe

14. ¿Podría generar el proyecto algún inconveniente? ¿Puede mencionar algunos?

---

---

Si  No  No sabe

15. En caso de generarse alguna dificultad en la obra estaría dispuesto en participar o colaborar en la solución?

Si  No  No sabe

16. Puede mencionar alguna recomendación o sugerencia al promotor al momento de desarrollar la obra.

*Habrá falta una cantera o calle adecuada para el ingreso y salida de la comunidad.  
Habrá falta estacionamiento para dejar los coches estacionados y así poder usar el Metro.  
Citas que las casas se rajen*