

VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL

Panamá, 12 de mayo de 2022

N° 14.1204-069-2022

Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO
Jefa Departamento de Evaluación
de Estudios de Impacto Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
E. S. D.

Ingeniera Castillero:

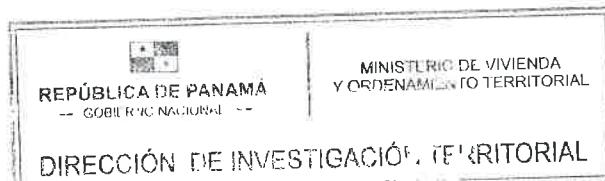
REPUBLICA DE PANAMA	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	Sayumos
Fecha:	13/5/2022
Hora:	9:10 am

Damos respuesta a notas DEIA-DEEIA-UAS -0060, 0071 - 2022, adjuntando informes de revisión y calificación de los Estudios de Impacto Ambiental, de los siguientes proyectos:

1. "URBANIZACIÓN VENTO AZUL III", Expediente DEIA-II-F-019-2022.
2. "DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA C.P.A.-BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ", Expediente DEIA-II-F-023-2022.

Atentamente,

Arq. LOURDES DE LORE
Directora de Investigación Territorial



Adj. Lo Indicado.

LdeL

GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE PANAMÁ

Ave. El Paical
Edificio Edison Plaza, 4 piso
Central (507) 579-9400

MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE

INFORME DE REVISIÓN Y CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (E.I.A.)

MINISTERIO DE AMBIENTE	
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	13/5/2022
Fecha:	9:10am
Soymis	

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO CITADO

1. Nombre del Proyecto:

“DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA C.P.A. – BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.
Expediente: DEIA-II-F-023-2022.

2. Localización del Proyecto:

El área se ubica a lo largo de la carretera existente que va desde la Carretera Panamericana hasta la comunidad de Boca Chica Corregimiento de San Lorenzo, corregimiento de Horconcitos, corregimiento de Boca Chica, distrito de San Lorenzo, provincia de Chiriquí.

3. Objetivo Directo del Proyecto:

El proyecto consiste en la rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial C.P.A. – Boca Chica. Consta aproximadamente de unos treinta (30) kilómetros de longitud en total e incluye la construcción de tres puentes y las infraestructuras complementarias como cajones pluviales, cunetas, paradas de buses, aceras planchas de entrada vehicular, rotondas y estacionamientos.

4. Actividades Principales, Etapas y Monto del Proyecto:

➤ Etapa de planificación: Realización de todos los análisis y estudios previos antes de ejecutar el proyecto, Estudio de Impacto Ambiental, análisis de costos, levantamiento topográfico, diseños de drenajes, estudio de reubicaciones, estudios de señalizaciones, Estudio de Impacto Ambiental, y otros.

➤ Etapa de construcción: Limpieza y desarraigue, inicio a las actividades requeridas para el proyecto como demolición, remoción y reubicación de estructuras y obstrucciones, drenajes tubulares, excavaciones, instalación de infraestructuras y sitio temporales.

➤ Etapa de operación: Una vez finalizada la construcción del proyecto, el mismo pasa a ser responsabilidad del Ministerio de Obras Públicas, y es cuando se inicia la fase de operación (el uso de la vía completamente).

El monto global de inversión para el proyecto es de B/. 20,243,497.14.

5. Nombre del Promotor del Proyecto:

Ministerio de Obras Públicas (MOP).

6. Nombre del Consultor que realiza el E.I.A.:

Ing. Katrina Murray Santos. Registro de Consultor Ambiental: DEIA IRC – 070 – 2019.

Licda. Otilia Sánchez Aízprua. Registro de Consultor Ambiental: DINEORA IAR – 035 – 2000.

7. Síntesis de Características del Medio (Físico, Biótico y Socioeconómico):

La ejecución del proyecto está basada principalmente en el uso de un área ya intervenida (carretera), la misma se presenta en su colindancia sin cunetas, obras de drenajes deterioradas, taludes inestables sin ancho de vía en algunos puntos para la seguridad de tránsito, sin señales de tránsito horizontales ni verticales y rodadura vial en mal estado. Área de servidumbre pública vial, y donde se ejecutará el proyecto. Se han detectado predios dentro del derecho de vía. Estos predios corresponden a viviendas, terrenos de cultivo o pastizales de importancia para los pobladores. Dentro del área de influencia directa del proyecto se registra fuentes de agua superficial permanente y drenajes de aguas pluviales. En donde existen puentes vehiculares, cajones y alcantarillado; estructuras transversales en la vía.

La flora registrada en las áreas de afectación directa del proyecto mantiene una baja diversidad esto se debe a que se extiende a lo largo de la servidumbre de carreteras ya existentes, las especies más representativas de la zona son especies herbáceas características de zonas abiertas y pastos que se extienden hasta el borde de la carretera y que son extensiones de los potreros que se mantienen en la mayor parte del trazado donde se realizaran los trabajos.

8. Síntesis de Impactos Positivos y Negativos de Carácter Significativo:

- **Impactos negativos:** Cambios en la topografía del terreno, inestabilidad de taludes, generación de erosión y sedimentación, cambios en el uso de suelo, posible caso de derrame de combustible o aceite, cambios en la calidad del agua superficial, uso de agua superficial, alteración en los drenajes naturales, afectación temporal de la calidad del aire por emisión de gases de combustión vehicular, generación de ruidos, generación de vibraciones, aumento de suspensión de partículas (polvo), pérdida de vegetación, generación de desechos de origen vegetal, alteraciones en la fauna silvestre y acuática, incremento de riesgos de accidentes, molestias por exceso de ruido y vibraciones, posible molestia de dueños de propiedades que estén dentro del derecho de vía, generación de desechos de la construcción, generación de desechos sólidos y líquidos domésticos, afectación a la movilidad peatonal y vehicular.
- **Impactos positivos:** Mejoramiento de la calidad de vida, generación de empleos directos e indirectos, revalorización de propiedades en el sector, incremento de ingresos municipales y nacionales, mejora en la infraestructura vial, implementación de seguridad vial (señalización y ancho de vial).

9. Síntesis del Plan de Manejo Ambiental y del Plan de Participación ciudadana:

- Se presentan el plan de mitigación con las medidas de mitigación específicas, el ente responsable de la ejecución de las medidas, el monitoreo, el cronograma de ejecución, plan de participación ciudadana, plan de prevención de riesgos, plan de rescate y reubicación de fauna y flora, plan de educación ambiental, plan de contingencia.

A través del Plan de Participación Ciudadana se realizó la fase de evaluación, la obtención de la percepción local sobre el proyecto, se aplicaron un total de 103 encuestas a moradores de las comunidades colindantes al proyecto, y se destaca en el documento que el 98% de los encuestados manifestaron estar de acuerdo con el proyecto.

DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE	
IMPACTO AMBIENTAL	
REPUBLICA DE PANAMA	
MINISTERIO DE AMBIENTES	
RECIBIDO	
Por:	S. Ayuso
Fecha:	13/5/22
Hora:	9:10am

B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

- Es una obra estatal, promovida por el Ministerio de Obras Públicas y consiste en la construcción y ampliación de la carretera que se realizará conforme el alineamiento actual de la carretera existente. El proyecto se prevé desarrollar en un área de servidumbre pública vial existente propiedad del Estado de la República de Panamá.

C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

- Como se señala en el documento, se trata de un proyecto de infraestructura vial y con su implementación se mejorará la circulación vial en la región y facilitará el acceso de la población a los servicios básicos. En cuanto a nuestra competencia, señalamos que en el documento se adjuntó la Certificación de Servidumbre Pública emitida por la regional, Chiriquí del Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial por lo cual, no tenemos objeción al proyecto.



Ing. Agr. M. Sc. Aurora H. Sánchez.
Unidad Ambiental Sectorial

11 de mayo de 2022

a/s



Vo. Bo. Arq. Lourdes de Loré
Directora de Investigación Territorial

