

Despacho de la Administración General

AB

Panamá, 24 de mayo de 2022
AG-455-2022

Licenciada
ANALILIA CASTILLERO P.

Jefa del Departamento de Evaluación de Estudio de Impacto Ambiental

Ministerio de Ambiente

E. S. D.

Estimada Licenciada:

En respuesta a la **Nota DRCH-1196-05-2022**, remitida a la Oficina Regional de Chiriquí el pasado 10 de mayo de 2022, en relación al Estudio de Impacto Ambiental Categoría II “**DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA C.P.A. – BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**” a desarrollarse en Corregimiento De San Lorenzo, Corregimiento De Horconcitos, Corregimiento De Boca Chica, Distrito De San Lorenzo, Provincia De Chiriquí., cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS, S.A.**, se remite el informe de evaluación elaborado por personal técnico de la Oficina Regional de ARAP Chiriquí.

Sin otro particular, nos suscribimos

Atentamente,


FLOR TORRIJOS
Administradora General

CC/rr
c.c. Expediente
Archivos



REPUBLICA DE PANAMA	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCION DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por	<i>S. Gómez</i>
Fecha	<i>25/5/22</i>
Hora	<i>10:14 am</i>

UNIDAD AMBIENTAL

INFORME DE EVALUACIÓN DE EsIA CATEGORÍA II "DISEÑO CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA C.P.A. BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO PROVINCIA DE CHIRIQUI"

ARAP-CH-CT-059-2022
19 DE MAYO de 2022.

Ubicación: Corregimientos de San Lorenzo, Horconcitos, Boca Chica, Distrito de San Lorenzo, Provincia de Chiriquí.

Nº nota de MiAmbiente: DRCH-1196-05-2022

Promotor: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

No. de Expediente: DEIA-II-F-023-2022.

Fecha de Evaluación: 16 de Mayo de 2022.

Evaluador: Inspector Amílcar Camacho, por Oficina de Unidad Ambiental ARAP.

Participantes:
Alain Rojas – Miambiente
Amílcar Camacho- ARAP
Ramiro Martínez- MOP
Leslie Ramírez- Evaluadora
Natalie Alzpurúa- Arquitecta MIVIOT
Arisleida Batista – Forestal-Miambiente



1. Objetivos.

1. Evaluar el Estudio de Impacto Ambiental del proyecto (EsIA) categoría II
2. Inspeccionar el área del Proyecto propuesto.
3. Verificar si cumple con los criterios de protección de los Recursos Acuáticos.
4. Elaborar el Informe de Evaluación e Inspección.

2. Metodología.

- Leer y analizar el Estudio de Impacto Ambiental presentado.
- Recorrer y Observar el área del Proyecto.
- Discutir la información del documento versus la información obtenida en campo entre el promotor, consultor y unidades ambientales competentes.
- Estructurar de forma escrita el informe de Evaluación e Inspección de Estudio de Impacto Ambiental.

3. Descripción del Proyecto.

El proyecto consta de unos treinta Kilómetros de longitud, divididos en:

- El primer tramo inicia en la intersección de la Carretera Panamericana, entrada de Horconcitos y termina en el muelle de Boca Chica, con una longitud aproximada de 21 kilómetros.

- -El segundo tramo, consiste en la rehabilitación de las calles internas del corregimiento de Horconcitos, que suman una longitud aproximada de 2.9 kilómetros.
- El tercer tramo conecta la vía a Boca Chica con playa Hermosa, con una longitud de 3.2 kilómetros.
- El cuarto tramo conecta, la carretera a Playa Hermosa, con la vía hacia punta Bejuco, con una longitud de 2.5 kilómetros.
- El quinto tramo consiste en la rehabilitación de las calles internas de Horconcitos.

4. Observaciones en Campo

El lunes 16 de mayo de 2022, en compañía de los participantes antes citados, recorrimos el área del Proyecto "Carretera Boca Chica"; verificamos coordenadas, los planos y observamos el trayecto carretero orientado en las posibles afectaciones al Recurso Acuático.

Incluye la construcción de puentes cunetas y la carretera ya existente, aunque en mal estado, la cual será construida siguiendo los lineamientos del M.O.P. en esta materia.

5. Consideraciones Técnicas

De acuerdo al análisis del documento del Estudio de Impacto Ambiental y en base a lo observado en el sitio podemos emitir las siguientes consideraciones

1. Se debe cumplir con el Plan de Manejo Ambiental, para evitar la pérdida de la calidad del agua de las fuentes hídricas superficiales que son atravesadas por esta carretera y que llevan sus aguas hacia caladeros de pesca.
2. Durante la etapa de construcción, se deben evitar o disminuir los sedimentos que arrastran las lluvias hacia las fuentes de agua superficiales.
3. Acatar las guías ambientales, para proteger Ecosistemas frágiles en la zona del proyecto.
4. Cumplir con los Monitoreo a que hace referencia el Estudio de Impacto Ambiental.

6. Conclusiones

- Este proyecto, cumpliendo a cabalidad con lo que se indica, no afecta los recursos pesqueros y acuícolas de la región. Por lo que no objetamos el "DISEÑO, CONSTRUCCION Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA C.P.A.-BOCA CHICA,DISTRITO DE SAN LORENZO,PROVINCIA DE CHIRIQUI."



A continuación fotos del área inspeccionada:



Amílcar Camacho
Inspector de Recursos Acuáticos
ARAP-Chiriquí.



c.c Lic. Flor Torrijos Oro- Administradora ARAP Panamá
Archivo