

AB

Panamá, 24 de mayo de 2022  
SG-SAM-475-22

Ingeniero  
Domiluis Domínguez  
Director de Evaluación de Impacto Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E.S. D.

Ingeniero Domínguez:

Aprovechamos para desearle éxito en sus delicadas funciones, sirva la presente para hacerle entrega de:


- Publicaciones del diario o periódico nacional La Prensa (**Primera Publicación el 23 de mayo de 2022 y última Publicación 24 de mayo de 2022**).

Para el Estudio de Impacto Ambiental, CAT II, denominado: “**DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA C.P.A. – BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ**”, a desarrollarse en los corregimientos de San Lorenzo, Horconcitos y Boca Chica, pertenecientes al distrito de San Lorenzo en la provincia de Chiriquí.

Se adjunta la información indicada.

De Usted con todo respeto,

Atentamente,

  
Ibrain E. Valderrama  
Secretario General

IV/VdeG/ew

c.i.: Licda. Vielka de Garzola – Jefa Nacional de la Sección Ambiental  
Archivos



	
REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: 	
Fecha: 25/5/22	
Hora: 3:40pm.	

## AVISO DE CONSULTA PÚBLICA

### PRIMERA PUBLICACIÓN

**EL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP) y el CONTRATISTA: ININCO, S.A.,** hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a **CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORÍA II**, de acuerdo al Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 del 5 de agosto de 2011, denominado:

**Proyecto: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA C.P.A. – BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.**

Ubicación: la vía se localiza entre los CORREGIMIENTO DE SAN LORENZO, CORREGIMIENTO DE HORCONCITOS, CORREGIMIENTO DE BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.

El Proyecto: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA C.P.A. – BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ, consiste en la construcción y mejoramiento de la infraestructura vial C.P.A. – Boca Chica. El proyecto consta aproximadamente de unos treinta (30) kilómetros de longitud en total, divididos de la siguiente manera:

- El primer tramo inicia en la intersección de la C.P.A con la entrada de Horconcitos y termina en la entrada al muelle de Boca Chica, con una longitud aproximada de 21.2 kilómetros.
- El segundo tramo, consta de la rehabilitación de las calles internas de Horconcitos, que suman una longitud aproximada de 2.9 kilómetros.
- El tercer tramo conecta la vía de Boca Chica con Playa Hermosa, la cual tiene una longitud de 3.2 kilómetros.
- El cuarto tramo conecta la vía de Boca Chica con la vía hacia Punta Bejuco y Gavilla, con una longitud aproximada de 2.5 kilómetros.
- Y el quinto tramo, de 0.2 kilómetros aproximados, consta de la rehabilitación del camino interno de Boca Chica.

Siguiendo los alineamientos del Manual de Especificaciones Ambientales del Ministerio de Obras Públicas y el Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes, segunda edición revisada en 2002 del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

La ejecución del proyecto en estudio DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA C.P.A. – BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ, no genera problemas ambientales críticos ni impactos ambientales significativos negativos. Los principales impactos a generar son: Generación de ruidos y vibraciones; Aumento de suspensión de partículas (polvo) y afectación a la movilidad peatonal y vehicular. Estos impactos fueron evaluados de carácter negativo e importancia moderada. Otros impactos de carácter positivo identificados están generación de empleos directos e indirectos, revalorización de propiedades en el sector y mejora en la infraestructura vial y la implementación de seguridad vial (señalización y buen funcionamiento de la circulación).

Los cambios o impactos ambientales que se generen serán mitigados, prevenidos, o compensados con medidas ambientales de fácil aplicación durante la etapa de construcción de la obra vial. Estas medidas planteadas en el estudio incluyen intervenir solo áreas específicas de construcción, determinar senderos peatonales y zonas de desvío, cumplir normas de diseño en cada una de las obras y señalización frentes de obras y sitios temporales.

Cualquier observación que la comunidad tenga acerca de este proyecto puede realizarla en el Ministerio de Ambiente, Regional David (corregimiento de David, Avenida Red Gray) o Panamá Centro localizado en el Edificio 804 Albrook, calle Diego Domínguez, Panamá. En la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, en un horario de atención de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.), indicamos que es la primera publicación que se realiza para el proyecto.

AVISO DE CONSULTA PÚBLICA  
SEGUNDA PUBLICACIÓN

El MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP) y el CONTRATISTA: ININCO, S.A., hace de conocimiento público que durante ocho (8) días hábiles contados a partir de la última publicación del presente Aviso, se somete a **CONSULTA PÚBLICA el ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL CATEGORIA II**, de acuerdo al Decreto Ejecutivo No. 123 del 14 de agosto de 2009 y el Decreto Ejecutivo No. 155 del 5 de agosto de 2011, denominado:

**Proyecto: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA C.P.A. - BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.**

Ubicación: la vía se localiza entre los CORREGIMIENTO DE SAN LORENZO, CORREGIMIENTO DE HORCONCITOS, CORREGIMIENTO DE BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.

El Proyecto: DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA C.P.A. - BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ, consiste en la construcción y mejoramiento de la infraestructura vial C.P.A. - Boca Chica. El proyecto consta aproximadamente de unos treinta (30) kilómetros de longitud en total, divididos de la siguiente manera:

- El primer tramo inicia en la intersección de la C.P.A con la entrada de Horconcitos y termina en la entrada al muelle de Boca Chica, con una longitud aproximada de 21.2 kilómetros.
- El segundo tramo, consta de la rehabilitación de las calles internas de Horconcitos, que suman una longitud aproximada de 2.9 kilómetros.
- El tercer tramo conecta la vía de Boca Chica con Playa Hermosa, la cual tiene una longitud de 3.2 kilómetros.
- El cuarto tramo conecta la vía de Boca Chica con la vía hacia Punta Bejuco y Gavilla, con una longitud aproximada de 2.5 kilómetros.
- Y el quinto tramo, de 0.2 kilómetros aproximados, consta de la rehabilitación del camino interno de Boca Chica.

Siguiendo los alineamientos del Manual de Especificaciones Ambientales del Ministerio de Obras Públicas y el Manual de Especificaciones Técnicas Generales para la Construcción y Rehabilitación de Carreteras y Puentes, segunda edición revisada en 2002 del Ministerio de Obras Públicas (MOP).

La ejecución del proyecto en estudio DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA C.P.A. - BOCA CHICA, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ, no genera problemas ambientales críticos ni impactos ambientales significativos negativos. Los principales impactos a generar son: Generación de ruidos y vibraciones; Aumento de suspensión de partículas (polvo) y afectación a la movilidad peatonal y vehicular. Estos impactos fueron evaluados de carácter negativo e importancia moderada. Otros impactos de carácter positivo identificados están generación de empleos directos e indirectos, revalorización de propiedades en el sector y mejora en la infraestructura vial y la implementación de seguridad vial (señalización y buen funcionamiento de la circulación).

Los cambios o impactos ambientales que se generen serán mitigados, prevenidos, o compensados con medidas ambientales de fácil aplicación durante la etapa de construcción de la obra vial. Estas medidas planteadas en el estudio incluyen intervenir solo áreas específicas de construcción, determinar senderos peatonales y zonas de desvío, cumplir normas de diseño en cada una de las obras y señalización frentes de obras y sitios temporales.

Cualquier observación que la comunidad tenga acerca de este proyecto puede realizarla en el Ministerio de Ambiente, Regional David (corregimiento de David, Avenida Red Gray) o el Panamá Centro localizado en el Edificio 804 Albrook, calle Diego Domínguez, Panamá. En la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, en un horario de atención de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. a 4:00 p.m.), indicamos que es la primera publicación que se realiza para el proyecto.

A.V/1216824

PUNTO DE  
MIDEN U  
TIME TRU  
TO EN DI  
DEN DOS  
CINCO C  
ESTE PU  
TE SE ME  
TE CENT  
TE PUN  
SE ME  
MIS DE  
NORESI  
CON VE  
12.25 M  
RECORD  
CENTIM  
PUNTO  
MIDEN I  
CENTIM  
PUNTO  
MIDEN I  
TAYOCH  
DE ESTE  
RESER  
CO CENT  
TE PUN  
SE MIDH  
TROS IG  
DIREC  
METRO  
MIS DE  
SUREST  
CON SE  
MIS DE  
SUREST  
CON VE  
12.25 M  
CION IN  
TA CENT  
TE PUN  
TE PUN  
SE MIDH  
TE CENT  
TE PUN  
SE MIDH  
10.50 M  
RECORD  
METROS  
TIME TRU  
AL PUN  
CROPIER  
820.50  
DRETE)  
TALAJA  
GADOE  
SUREST  
VIVIENTE  
DQUEV  
PUNTO  
MIDEN S  
MIS DE  
SUREST  
METRO  
ENORE  
TRES M  
TIME TRU  
TO EN U  
DEN VE  
MIS DE  
NOREST  
TIME TRU  
TO EN U  
DEN SE  
MIS DE  
NOREST  
CON TR  
MIS DE  
SUREST  
TIME TRU  
TO EN U  
DEN SE  
MIS DE  
NOREST  
VENTO  
MIS DE  
SUREST  
TROS IG  
DIREC  
METRO  
12.25 M  
CION S  
METRO  
14.20 M  
RECORD  
TIME TRU  
MIS DE  
SUREST  
METRO