

## Participación Ciudadana

### Audiencia Pública

#### Mesa:

- Rafael Sabonage – Ministro MOP
- Stella Stevenson – Gobernadora de Bocas del Toro
- Librada Barrios – Vice Ministra MOP
- Denise Guillen – Sub directora de la ATP
- Ibrahim Valderrama – Secretario General del MOP

#### Participantes

- Autoridades locales
  - Alcalde
  - Representante
- Samir Bosaines – Secretario Ejecutivo del Gabinete Turístico
- Equipo de Consultoría
  - Karla Delgado
  - Ibrahim Diallo
  - Gloria Agudo

#### Metodología

Se dividieron 10 salones con capacidad de 10 personas cada uno, conectados por un circuito cerrado de video con un moderador por salón para atender a las preguntas de cada participante. A su vez se transmitió en vivo por Cable Onda, Bocas.tv y su canal de YouTube.

- I. Presentación de la mesa e introducción (Bienvenida y metodología)
- II. Introducción por parte de Rafael Sabonage - Ministro del MOP
- III. Palabras de bienvenida de Gobernadora de Bocas del Toro
- IV. Palabras de bienvenida de Sub directora de la ATP

- V. Introducción de Ing. Rolando Lay, Dirección de Estudio y Diseño
- VI. Presentación del Proyecto, Ing. Gloria Agudo, Coordinadora del Consorcio  
PROYECO –INGEOTEC
- VII. Preguntas y Respuestas

Este informe presenta el registro fotográfico de la actividad del evento de Audiencia Pública, a su vez se adjunta la presentación del proyecto.

### Desarrollo

- Inicio 11:20 am
- Finalización 12:30 m.d.

### Ilustraciones

Ilustración 1 Divulgación de la Audiencia Pública .....	4
Ilustración 2 Banner de Presentación.....	5
Ilustración 3 Etapa de Preguntas y Respuestas.....	5
Ilustración 4 Audiencia Pública .....	6
Ilustración 5 Participación del Ministro Rafael Sabonage.....	6
Ilustración 6 Salón de Participantes .....	7

### Introducción

De acuerdo con el Art. 29 del Decreto Ejecutivo 123, del 14 de agosto del 2009, en cada actividad, obra o proyecto, todo Promotor está comprometido en involucrar a la ciudadanía dentro del proceso de participación pública desde los inicios de la realización del Estudio de Impacto Ambiental. Durante este proceso se espera la aplicación de metodología participativa que permitan la divulgación de información pertinente al proyecto y la exposición oral o escrita de las opiniones, inquietudes y sugerencias de quienes aportan su perspectiva sobre el proyecto.

- La fase de construcción de la protección costera: el impacto que pueda tener sobre las actividades de surf, así como el análisis utilizado para su diseño.
- El empleo directo que generará la obra
- El alcance del remozamiento del Parque Simón Bolívar.
- El acabado en el área de Boca del Drago (Conservación de la arena en la vialidad)

## Registro Fotográfico

### Ilustración 1 Divulgación de la Audiencia Pública

**AUDIENCIA PÚBLICA**

El Ministerio de Obras Públicas invita a la ciudadanía a conocer el proyecto "CONSULTORIA PARA EL DISEÑO URBANO DE LAS CALLES DE ISLA COLÓN, CIRCUNVALACIÓN COSTERA LA FERIA - BOCA DE DRAGO - PLAYA BLUFF - PLAYA PAUNCH, SISTEMA DE BOMBEO Y REMOZAMIENTO DEL PARQUE SIMÓN BOLÍVAR", con el objetivo de que expresen sus opiniones, inquietudes y sugerencias sobre el proyecto.

Modalidad semi-virtual. Cumpliendo con las medidas de bioseguridad establecidas por el Ministerio de Salud, se dividirán a los asistentes en 10 salones, con una capacidad máxima de 10 personas por salón.

Fecha: Viernes 22 de enero de 2021 Hora: 10:00 a 11:30 a.m.  
Lugar: Escuela Bilingüe República de Nicaragua, Calle 5ta y Ave. Norte, Isla Colón Centro, Bocas del Toro.

**Transmisión en vivo por:**

- Bocas TV, canal 150 de Cable Onda
- web [www.btvpanama.com](http://www.btvpanama.com)

BTv Panama/ BTNews @btv\_panama @bocastvnews

moppma

moppma A través de las plataformas de Bocas TV @btv\_panama podrás sintonizar la audiencia pública modalidad semi-virtual del proyecto de Diseño Urbano de la Calles de Isla Colón, Circunvalación Costera La FERIA - Boca de Drago - Playa Buff - Playa Paunch - Sistema de Bombeo y Reforzamiento del Parque Bolívar. ¡No te lo pierdas!

Fuente: Ministerio de Obras Públicas, 2021



*Ilustración 2 Banner de Presentación*



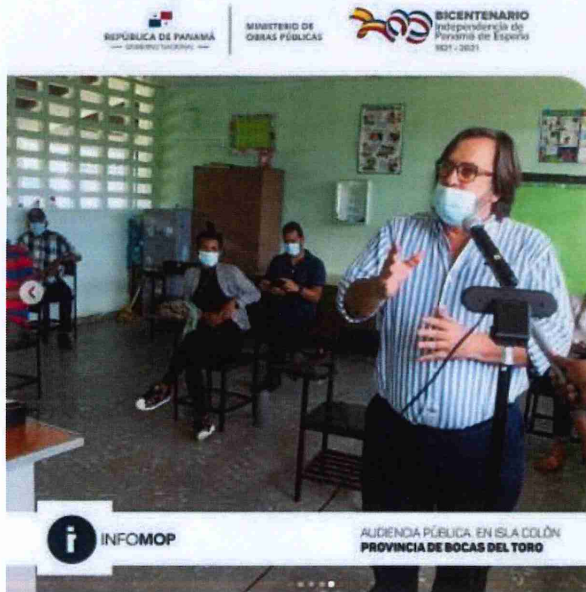
Fuente: BocasTv, 2021

*Ilustración 3 Etapa de Preguntas y Respuestas.*



Fuente: BocasTv, 2021

#### Ilustración 4 Audiencia Pública



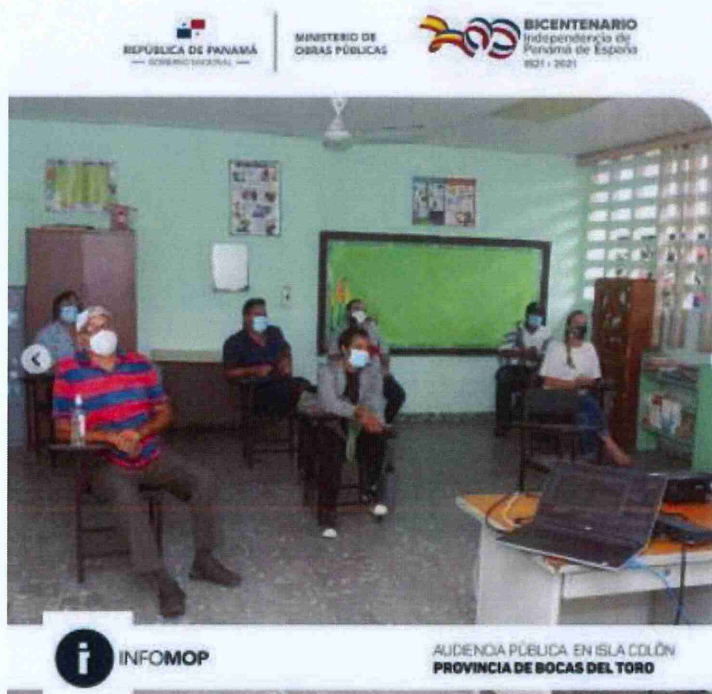
Fuente: Ministerio de Obras Públicas, 2021

#### Ilustración 5 Participación del Ministro Rafael Sabonage



Fuente: Ministerio de Obras Públicas, 2021

*Ilustración 6 Salón de Participantes*



Fuente: Ministerio de Obras Públicas, 2021



(English/Spanish)

Public Participation Participación Ciudadana

Environmental Assessment Category III Estudio de Impacto Ambiental Categoría III

Information Sheet Ficha Informativa

**The Proponent Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Environmental Consultant Consultor Ambiental:** PROYECO-INGEOTEC

**Project Proyecto:** REHABILITACIÓN DE LAS CALLES DE ISLA COLON Y CONSTRUCCIÓN DE LA CIRCUNVALACION COSTERA LA FERIA - BOCA DE DRAGO – PLAYA BLUFF -PLAYA PAUNCH, SISTEMA DE BOMBEO Y REMOZAMIENTO DEL PARQUE SIMON BOLÍVAR, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO

**Description Descripción:**

The project includes the following activities

El proyecto incluye las siguientes actividades:

- Urban renovation of Isla Colón (internal streets, bicycle lane, revitalization of the park and stormwater pumping system). Renovación urbana de Isla Colón (calles internas, ciclovía, remozamiento del parque y sistema de bombeo pluvial).
- Rehabilitation of the existing section Big Creek – Boca de Drago (includes bicycle lane) Rehabilitación del tramo existente Big Creek – Boca de Drago (incluye ciclovía).
- Rehabilitation of the existing section La FERIA – Playa Paunch (includes containment and coastal protection system with vinyl sheet and bicycle lane) Rehabilitación del tramo existente La FERIA – Playa Paunch (incluye sistema de contención y protección costera con tablestacado de vinil y ciclovía).
- Construction of the new section Boca de Drago – Playa Bluff – Playa Paunch (includes design of vehicular bridges, containment system and coastal protection with vinyl sheet and bicycle lane) Construcción del tramo nuevo Boca de Drago – Playa Bluff – Playa Paunch (incluye diseño de puentes vehiculares, sistema de contención y protección costera con tablestacado de vinil y ciclovía).
- Revitalization of the Park Simón Bolívar, the Amphitheater at the end of 6<sup>th</sup> Street and the Stormwater Pumping System of the urban área. El remozamiento del Parque Simón Bolívar, el Anfiteatro al final de la calle 6ta y el diseño sistema de bombeo de aguas pluviales del área urbana.



**Benefits Beneficios**

- Contribute to the populations quality of life by improving the current conditions of road infrastructure offering more safety for users. Contribuir a la calidad de vida de la población, al mejorar las condiciones actuales de la infraestructura vial ofreciendo mayor seguridad para los usuarios.
- Generate jobs during different parts of the project development. Generar empleos en las distintas etapas de desarrollo.
- Contribute to the tourist attraction of Isla Colón. Contribuir al atractivo turístico de Isla Colón.

**Possible environmental impacts (Environmental effects) Posibles impactos ambientales (efectos al ambiente)**

- Potential increase in noise levels in a punctual and temporary manner. Potencial aumento en los niveles de ruido de manera puntual y temporal.
- Modification of the existing landscape. Modificación del paisaje existente.
- Affecting the habitat of various species of flora and fauna. Afectación al hábitat de diversas especies de flora y fauna.
- Acceleration of the erosion process. Aceleración del proceso erosivo.
- Alteration of surface water quality. Alteración de la calidad de las aguas superficiales.
- Atmospheric pollution. Contaminación atmosférica.



- Increase in local demand of inputs and services. Aumento de la demanda local de insumos y servicios.

- Waste generation Generación de desechos
- Disruptions to the community Molestias a la comunidad
- Accident risks. Riesgos de accidentes

**Mitigation measures (measures to control negative impacts and enhance positive impacts) Medidas de mitigación (medidas de control de impactos negativos y potenciar impactos positivos)**

- A monitoring plan with mechanisms, parameters and implementation indicators for environmental monitoring and control, as well as specific responsibilities to ensure compliance with the commitments made. Un plan de monitoreo con mecanismos, parámetros e indicadores de ejecución para el seguimiento y control ambiental, así como responsabilidades específicas para asegurar el cumplimiento de los compromisos adquiridos.
- A plan of citizen participation with its mechanisms of execution and attention to complaints and claims. Un plan de participación ciudadana con sus mecanismos de ejecución y atención de quejas y reclamos.
- A risk prevention plan that identifies potential accident risks. Un plan de prevención de riesgos donde se identifican los eventuales riesgos de accidentes.
- A fauna and flora rescue and relocation plan with basic guidelines about its content and execution mechanisms. Un plan de rescate y reubicación de fauna y flora con los lineamientos básicos acerca de su contenido y sus mecanismos de ejecución.
- An environmental education plan with its implementation mechanisms with community workshops for the protection of sea turtles and awareness of the Playa Bluff Municipal Reserve. Un plan de educación ambiental con sus mecanismos de ejecución con talleres comunitarios para la protección de tortugas marinas y sensibilización sobre la Reserva Municipal Playa Bluff.
- A contingency plan that includes accident risk prevention measures response and control measures in case of accidents. Un plan de contingencia que incluye medidas de prevención de los riesgos de accidentes y medidas de respuestas y control en caso de que estos se presenten.
- An environmental recovery and abandonment plan with the basic guidelines and execution mechanisms for the abandonment of the work fronts once the work is completed. Un plan de recuperación ambiental y de abandono con los lineamientos básicos y mecanismos de ejecución para el abandono de los frentes de trabajo una vez concluidas las obras.
- A waste management plan with its implementation mechanisms. Un plan de manejo de residuos y desechos con sus mecanismos de ejecución.
- A plan of affectations that should be implemented during the process of negotiation and acquisition of the easement required by the Project. Un plan de afectaciones que debe ser implementado para el proceso de negociación y adquisición de la servidumbre requerida por el proyecto.
- A traffic management plan that identifies the guidelines to follow in the actions required to guarantee "the safe and sound" passage of users during the construction stage. Un plan de manejo de tráfico que identifica los lineamientos a seguir en las acciones requeridas para garantizar el paso fluido y seguro de los usuarios, durante la etapa de construcción.
- Implementation of a Reforestation Plan as a compensatory measure for the removal of vegetation cover. Implementación de un plan de Reforestación como medida compensatoria por la remoción de cobertura vegetal.



## Participación Ciudadana Estudio de Impacto Ambiental Categoría III Ficha Informativa

**Promotor:** Ministerio de Obras Públicas

**Consultor Ambiental:** PROYECO-INGEOTEC

**Proyecto:** REHABILITACIÓN DE LAS CALLES DE ISLA COLON Y CONSTRUCCIÓN DE LA CIRCUNVALACION COSTERA LA FERIA - BOCA DE DRAGO – PLAYA BLUFF -PLAYA PAUNCH, SISTEMA DE BOMBEO Y REMOZAMIENTO DEL PARQUE SIMON BOLÍVAR, PROVINCIA DE BOCAS DEL TORO

### Descripción:

El proyecto incluye las siguientes actividades:

- Renovación urbana de Isla Colón (calles internas, ciclovía, remozamiento del parque y sistema de bombeo pluvial).
- Rehabilitación del tramo existente Big Creek – Boca de Drago (incluye ciclovía).
- Rehabilitación del tramo existente La FERIA – Playa Paunch (incluye sistema de contención y protección costera con tablestacado de vinil y ciclovía).
- Construcción del tramo nuevo Boca de Drago – Playa Bluff – Playa Paunch (incluye diseño de puentes vehiculares, sistema de contención y protección costera con tablestacado de vinil y ciclovía).
- El remozamiento del Parque Simón Bolívar, el Anfiteatro al final de la calle 6ta y el diseño sistema de bombeo de aguas pluviales del área urbana.



### Beneficios

- Contribuir a la calidad de vida de la población, al mejorar las condiciones actuales de la infraestructura vial ofreciendo mayor seguridad para los usuarios.
- Generar empleos en las distintas etapas de desarrollo.
- Contribuir al atractivo turístico de Isla Colón.
- Aumento de la demanda local de insumos y servicios.

### Posibles impactos ambientales (efectos al ambiente)

- Potencial aumento en los niveles de ruido de manera puntual y temporal.
- Modificación del paisaje existente.
- Afectación al hábitat de diversas especies de flora y fauna
- Aceleración del proceso erosivo.
- Alteración de la calidad de las aguas superficiales
- Contaminación atmosférica
- Generación de desechos
- Molestias a la comunidad
- Riesgos de accidentes

**Medidas de mitigación (medidas de control de impactos negativos y potenciar impactos positivos)**

- Un plan de monitoreo con mecanismos, parámetros e indicadores de ejecución para el seguimiento y control ambiental, así como responsabilidades específicas para asegurar el cumplimiento de los compromisos adquiridos.
- Un plan de participación ciudadana con sus mecanismos de ejecución y atención de quejas y reclamos.
- Un plan de prevención de riesgos donde se identifican los eventuales riesgos de accidentes.
- Un plan de rescate y reubicación de fauna y flora con los lineamientos básicos acerca de su contenido y sus mecanismos de ejecución.
- Un plan de educación ambiental con sus mecanismos de ejecución con talleres comunitarios para la protección de tortugas marinas y sensibilización sobre la Reserva Municipal Playa Bluff.
- Un plan de contingencia que incluye medidas de prevención de los riesgos de accidentes y medidas de respuestas y control en caso de que estos se presenten.
- Un plan de recuperación ambiental y de abandono con los lineamientos básicos y mecanismos de ejecución para el abandono de los frentes de trabajo una vez concluidas las obras.
- Un plan de manejo de residuos y desechos con sus mecanismos de ejecución.
- Un plan de afectaciones que debe ser implementado para el proceso de negociación y adquisición de la servidumbre requerida por el proyecto.
- Un plan de manejo de tráfico que identifica los lineamientos a seguir en las acciones requeridas para garantizar el paso fluido y seguro de los usuarios, durante la etapa de construcción.
- Implementación de un plan de Reforestación como medida compensatoria por la remoción de cobertura vegetal.