

AM/KS

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

Chitré, 10 de Junio de 2022
DRHE- SEIA-0873-2022

Ingeniero
DOMILUIS DOMÍNGUEZ
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente
E. S. D.

Ingeniero Domínguez:

En atención a MEMORANDO-DEEIA-0320-3105-2022 del 10 de junio de 2022, le estamos enviando Informe Técnico de Inspección N° 2-2022, correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto: "**REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA OCÚ-LAS MIAS, PROVINCIA DE HERRERA**, cuyo Promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**.

Cordialmente,


Licdo. Alejandro I. Quintero C.
Director Regional

C.c.: Archivo

AQ/lp/af

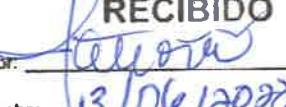
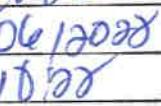
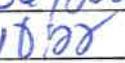
 **MIAMBIENTE**
DIRECCIÓN REGIONAL DE
HERRERA

REPUBLICA DE PANAMA
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE AMBIENTE

DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

RECIBIDO

Por: 
Fecha: 
Hora: 

Formato EIA-FEA-008

DIRECCIÓN REGIONAL DE HERRERA

SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL

**INFORME TÉCNICO DE INSPECCION No. 02-2022, DEL PROYECTO
“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA OCÚ-LAS
MINAS, PROVINCIA DE HERRERA”**

CATEGORÍA II

PROYECTO:	“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA OCÚ-LAS MINAS, PROVINCIA DE HERRERA”.
EMPRESA:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (M.O.P)
REPRESENTANTE LEGAL:	RAFAEL SABONGE
UBICACIÓN:	DISTRITOS DE OCÚ Y LAS MINAS, PROVINCIA DE HERRERA
FECHA DE LA INSPECCION:	08 DE JUNIO DE 2022
FECHA DEL INFORME:	09 DE JUNIO DE 2022
INFORME ELABORADO:	ARITZEL FERNÁNDEZ
PARTICIPANTES:	ARITZEL FERNÁNDEZ (EVALUADORA DE IMPACTO AMBIENTAL) FRANCISCO CORTÉS (EVALUADOR DE IMPACTO AMBIENTAL) LUIS VARGAS (CONSULTOR AMBIENTAL) DIOMEDES VARGAS (CONSULTOR AMBIENTAL) JORGE E. BERNAL (SECCIÓN AMBIENTAL-MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS)

OBJETIVO:

- Verificar el área donde se pretende desarrollar el proyecto **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA OCÚ-LAS MINAS, PROVINCIA DE HERRERA”**, y la documentación presentada en el Estudio de Impacto Ambiental en cumplimiento del proceso de Evaluación del Estudio de Impacto Ambiental presentado por **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**.

ANTECEDENTES:

- a) El 02 de junio de 2022, se recibe en la Dirección Regional de Herrera, el Estudio de Impacto Ambiental categoría II, **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA OCÚ-LAS MINAS, PROVINCIA DE HERRERA”**, cuyo Promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**

Informe Técnico de Inspección No. 02-2020, del Estudio de Impacto Ambiental, **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA OCÚ-LAS MINAS, PROVINCIA DE HERRERA”**, presentado por **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP)**.

(MOP), a través del **MEMORANDO-DEEIA-0320-3105-2022**, por parte de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, para que se emitan las consideraciones al respecto.

b) El día miércoles 08 de Junio de 2022, se realizó la inspección al área donde se pretende desarrollar el proyecto, por parte de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, y persona de contacto por parte del promotor, Ing. Hasdrubal Terreros (Ing. Residente del proyecto).

DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN:

Siendo las 9:30 a.m. del día miércoles 08 de junio de 2022, se dio inicio al recorrido por el área en donde se pretende desarrollar el proyecto en mención; en dicho recorrido participó el Ing. Francisco Cortés, Ing. Aritzel Fernández por parte de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental del Ministerio de Ambiente, Dirección Regional de Herrera, Ing. Diomedes Vargas e Ing. Luis Vargas (Consultores Ambientales) y el Ing. Jorge E. Bernal (Sección Ambiental –MOP)

Durante la inspección se pudo observar que se dio inicio al proyecto, se pudo observar maquinaria y trabajadores en el sitio desde el Kilómetro 0 a los 3 kilómetros+500 aproximadamente, se está realizando actividades como escarificación y conformación de calzada.

Se pudo observar un sitio de botadero que se encuentra en la vía, con una superficie de 8, 000 m², perteneciente a los señores Virgilio Castillero y Benigno Castillero. En el sitio se pudo observar que se está depositando material desechable proveniente de las actividades del proyecto, además se pudo observar que en este sitio mantienen maquinaria pesada.

Existe otro sitio de botadero ubicado en la comunidad de Señales, perteneciente al señor Mateo Castillero Castillo, el cual es utilizado actualmente para la Rehabilitación del camino Valle Rico-Señales y será utilizado para el proyecto Rehabilitación y Financiamiento de la Carretera Ocú-Las Minas, provincia de Herrera.

Nos pudimos percatar que aún no se ha llevado a cabo las actividades en las fuentes hídricas, como lo es la construcción del cajón pluvial para la quebrada sin nombre, para los demás puentes ya existentes de acuerdo a los Consultores Ambientales la rehabilitación de éstos solo consta de trabajos de pintura para los mismos.

En cuanto a la flora y fauna en donde se lleva a cabo el proyecto, según lo observado existen árboles identificados con pintura en el tronco para tala, poda y desarraigue. En algunos puntos en donde ya se ha dado inicio se observó que se han podado algunos árboles.

Se pudo observar que en la vía Valle Rico-Señales se encuentra localizado el proyecto EXTRACCIÓN Y PROCESAMIENTO DE MINERALES NO METÁLICOS (ROCA CALIZA), perteneciente al señor Omar Mario Carrizo Castillero por medio del cual se provee de material pétreo para el desarrollo del proyecto “Rehabilitación y Financiamiento de la Carretera Ocú-Las Minas, provincia de Herrera”.

En los terrenos colindantes como son áreas ya intervenidas se observa pastizales, uso agropecuario (potreros, producción agrícola, ganadería), uso residencial con gran cantidad de viviendas unifamiliares dispersas a lo largo de la vía.

Coordenadas tomadas en campo:

PUNTO	COORDENADAS ESTE	COORDENADAS NORTE
Inicio	524906	877471
Puente Río Ocú	525180	877011
Quebrada Sin nombre	525751	874806
Puente sobre Quebrada La Porcada	527104	872524
Puente sobre el Río El Chorro	528104	868504
Puente sobre el Río Parita	528120	868497
Final	528100	862305

PUNTO	COORDENADAS ESTE	COORDENADAS NORTE
Botadero 1	525383	876643
Botadero 2	523687	874656

La inspección finalizó siendo las 10:20 a.m.

RESULTADOS DE LA EVALUACION:

- En el punto 2.3 Síntesis de Características del Área de Influencia obra o actividad acápite e. Hidrología y en el punto 5.0 Descripción del Proyecto Obra o actividad se especifica sobre Río La Puerca, información contradictoria ya que este no es un río sino una quebrada, además su nombre correcto es Quebrada La Porcada.
- En el punto 5.2 Ubicación Geográfica no se especifica todos los corregimientos que forman parte de este Proyecto, tomado como referencia la división política Administrativa de la República de Panamá, solo se hace referencia de manera general al distrito de Ocú y al distrito de Las Minas.

HALLAZGOS:

Al momento de la inspección se pudo observar algunos aspectos que se deben considerar al con respecto al EsIA del proyecto propuesto, entre los que se describen los siguientes:

- 1- Se pudo observar que ya se ha dado poda de varios árboles por lo cual deben contar con los permisos dados por la Agencia del Ministerio de Ambiente de Ocú.

CONCLUSIONES:

- Referente a las encuestas realizadas a las personas cercanas al sitio del Proyecto, las mismas se encuentran de acuerdo con la realización del mismo, ya que generará empleos y aumentará el valor de la tierra.

Informe Técnico de Inspección No. 02-2020, del Estudio de Impacto Ambiental,
“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA OCÚ-LAS MINAS, PROVINCIA DE HERRERA”, presentado por MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS (MOP).

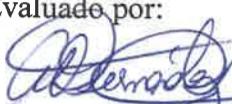
➤ El 100% de los encuestados se encuentran de acuerdo con la realización del proyecto.

RECOMENDACIONES:

- Remitir el Informe Técnico de Inspección No. 02-2021, a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental (DEIA).

FIRMAS:

Evaluado por:



**ING. ARITZEL FERNÁNDEZ
EVALUADORA DE IMPACTO AMBIENTAL.**

Revisado por:



**LICDO. LUIS PEÑA
JEFE DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**

Refrendado por:



**LICDO. ALEJANDRO QUINTERO
DIRECTOR REGIONAL**

Fecha: 10 Junio 2022



Fotos del área donde se pretende desarrollar el Proyecto:
“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA OCÚ-LAS MINAS-PROVINCIA DE HERRERA”

<p>Fotografía N°1 se observa el punto donde da inicio el proyecto.</p>	<p>Fotografía N°2 Puente sobre el Río Ocú</p>
 <p>06/08/2022 9:33:35 a.m. 17N 524906 877471 176° S Ocú Altitud:133.8m Velocidad:0.0km/h</p>	 <p>06/08/2022 9:37:29 a.m. 17N 524906 877471 176° S Ocú Altitud:124.6m Velocidad:0.0km/h</p>
<p>Fotografía N°3 Quebrada Sin Nombre en donde se construirá un cajón pluvial sencillo.</p>	<p>Fotografía N°4 Puente sobre Quebrada La Pocada.</p>
 <p>06/08/2022 9:47:58 a.m. 17N 525751 874806 176° S Ocú Altitud:89.8m Velocidad:0.0km/h</p>	 <p>06/08/2022 10:03:42 a.m. 17N 527104 872524 354° N Ocú Altitud:124.6m Velocidad:0.0km/h</p>

<p>Fotografía N°5 Puente sobre el Río El Chorro</p>	<p>Fotografía N°6 Puente sobre el Río Parita</p>
 <p>06/08/2022 10:13:51 a.m. 17N 528104 868504 324° NW Océano Altitud:139.4m Velocidad:0.0km/h</p>	 <p>06/08/2022 10:15:32 a.m. 17N 528120 868497 333° NW Océano Altitud:139.5m Velocidad:0.0km/h</p>
<p>Fotografía N°7 Sitio de Botadero, terreno perteneciente a los señores Virgilio Castillero y Benigno Castillero</p>	<p>Fotografía N°8 Punto en donde Finaliza el Proyecto.</p>
 <p>06/08/2022 9:39:52 a.m. 17N 525383 876643 37° NE Océano Altitud:132.5m Velocidad:0.0km/h</p>	 <p>06/08/2022 10:31:00 a.m. 17N 528100 562305 85° E Las Minas Altitud:366.5m Velocidad:0.0km/h</p>