

AD/MA

**VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACION TERRITORIAL**

Panamá, 10 de junio de 2022

N° 14.1204-082-2022

Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO
Jefa Departamento de Evaluación
de Estudios de Impacto Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
E. S. D.

Ingeniera Castellero:

Damos respuesta a nota DEIA-DEEIA-UAS-0090- 0092-2022, adjuntando informe de revisión y calificación del Estudio de Impacto Ambiental, del siguiente proyecto:

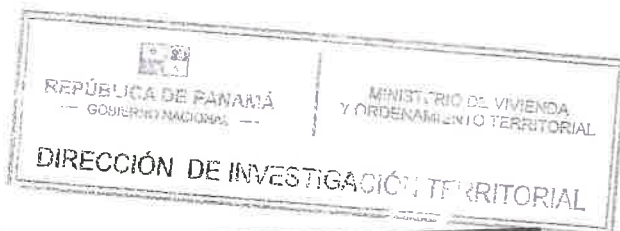
1. "REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA VALLE RICO, EL POTRERO, SEÑALES DE OCÚ, PROVINCIA DE HERRERA", Categoría II, Expediente DEIA-II-F-030-2022.
2. "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE PASO CANOAS-RÍO SERENO, PIEDRA CANDELA, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ", Expediente DEIA -II-F-031-2022.

Atentamente,

Arq. LOURDES DE LORE
Directora de Investigación Territorial

Adj. Lo Indicado.

LdeL/mg



REPÚBLICA DE PANAMÁ GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL	
RECIBIDO	
Por: <u>S. Lopez</u>	
Fecha: <u>14/6/2022</u>	
Hora: <u>9:09 am</u>	

**MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICE-MINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE**

**INFORME DE REVISIÓN Y CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO
AMBIENTAL (E.I.A.)**

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO CITADO DEL ESTUDIO

1. **Nombre del Proyecto:**
“DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE PASO CANOAS-RÍO SERENO.PIEDRA CANDELA PROVINCIA DE CHIRIQUÍ”.
Expediente: DEIA-II-F-031-2022.
2. **Localización del Proyecto:**
El proyecto se encuentra en los Distritos de Barú (Corregimiento de Progreso) y Renacimiento (Corregimientos de Monte Lirio, Cañas Gordas, Río Sereno y Breñón), provincia de Chiriquí.
3. **Objetivo Directo del Proyecto:**
El proyecto consiste en la rehabilitación de 73.81 km de carretera existente que interconecta la comunidad de Paso Canoas con Río Sereno hasta Piedra Candela en la Provincia de Chiriquí. En el alineamiento se construirán 10 cajones pluviales y 7 puentes vehiculares, se rehabilitará un puente vehicular.
4. **Actividades Principales, Etapas y Monto del Proyecto:**
 - Etapa de planificación. Se realizará el levantamiento topográfico, cálculos hidráulicos, diseño de pavimento, estudios preliminares, estudio hidrológico e hidráulico, estudio y diseño para la reubicación o adecuación de utilidades de servicios público, planos, campamento y otras actividades.
 - Etapa de construcción: Ubicación de las instalaciones temporales, desmonte y limpieza, preparación del terreno, topografía, movilización de materiales, mitigación ambiental, reubicación de utilidades, puentes y cajones, drenaje de aguas pluviales, control de erosión, oficina, talleres, planta de concreto, de asfalto, manejo de residuos, construcción de carretera, construcción de puentes, construcción de cajones pluviales, paradas accesos.
 - Etapa de operación: Completada la construcción se espera inicio de operación de la misma con todos sus señalamientos y elementos de seguridad.
El monto total del proyecto se estima en B/. 61,367,480.63 de balboas.
5. **Nombre del Promotor del Proyecto:**
Ministerio de Obras Públicas.
6. **Nombre del Consultor que realiza el E.I.A.:**
DICEA, S.A. IRC-040-05 Act. 2020

7. Síntesis de Características del Medio (Físico, Biótico y Socioeconómico):

La zona del proyecto se caracteriza por tener un relieve con cerros, montañas y está acompañado de la alta precipitación que se tiene, lo que hace que sea un territorio propenso a los deslizamientos. A lo largo de la carretera, existe un uso variado, donde se llevan a cabo diferentes actividades económicas, las más importantes son las dedicadas a actividades agrícolas como lo son los cultivos de: café, tomate, pimentones, maíz, pepino, y frijoles. También se practica la creación de potreros para la cría de ganado vacuno y lecherías. Son tierras dedicadas en su mayoría a la agricultura y a la ganadería extensiva. A lo largo del alineamiento del proyecto existe vegetación boscosa. Existen parches de bosque secundario con diversos estados de crecimiento en el sector entre Paso Canoas y Breñon. También se pueden encontrar bosques de galerías y las zonas donde se ubican los puentes existentes a lo largo del alineamiento del proyecto.

8. Síntesis de Impactos Positivos y Negativos de Carácter Significativo:

- **Impactos negativos:** Afectación del suelo (por inestabilidad en taludes de corte y relleno, por erosión, por deficiencia en el manejo de residuos peligrosos), contaminación del suelo por descarga o derrame de concreto, contaminación de suelo por derrame, afectación del suelo por compactación, afectación de calidad del agua por descarga de aguas residuales, afectación del agua por generación de sedimentos, afectación del agua por alteración de drenajes naturales, alteración de calidad del aire por aumento de niveles de ruido, alteración calidad del aire por incremento de la concentración de gases y partículas de polvo, afectación calidad del aire por generación de malos olores, pérdida de vegetación, afectación de bosques de galería, afectación de la fauna, atropello de animales domésticos, accidentes en zonas pobladas, salud y seguridad ocupacional de los trabajadores, salud y seguridad de la población, afectación de la propiedad pública y privada.
- **Impactos positivos:** Generación de empleomanía, impulso de la economía local, modificación del paisaje.

9. Síntesis del Plan de Manejo Ambiental y del Plan de Participación ciudadana:

Se presentan las medidas de mitigación específicas frente a cada impacto ambiental, Plan de Prevención de Riesgos del proyecto, plan de educación ambiental, ente responsable de la ejecución de las medidas, el monitoreo, cronograma de ejecución del plan de monitoreo, plan de participación ciudadana, plan de prevención de riesgo, plan de rescate y reubicación de fauna y flora, plan de contingencia, costos de la gestión ambiental.

- Plan de Participación Ciudadana: Para conocer la opinión de la población se realizó un sondeo de opinión mediante encuestas, reuniones, volanteo, reuniones con las autoridades locales.

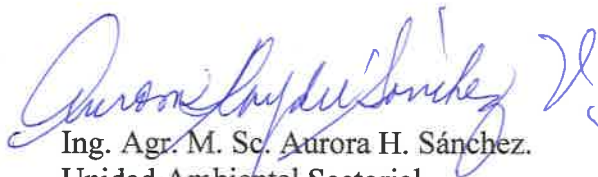
B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

- En el documento no se hace referencia a la Certificación de Servidumbre Vial del Miviot.

C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

De acuerdo al documento, se trata de un proyecto de infraestructura vial que se realizará en su totalidad sobre el alineamiento de la carretera existente entre Paso Canoas, Río Sereno y Piedra

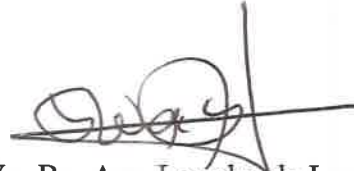
Candela con el cual se mejorará la vialidad en el área. En el acápite B del Estudio de Impacto Ambiental se señala que se omite información sobre la certificación vial respectiva. El EsIA se considera observado.



Ing. Agr. M. Sc. Aurora H. Sánchez.
Unidad Ambiental Sectorial
9 de junio de 2022

a/s





Vo. Bo. Arq. Lourdes de Loré
Directora de Investigación Territorial