

- a. Aclarar e indicar, si existe algún tipo de cambio y/o modificación en lo que respecta tanto a la línea base como a las coordenadas de ubicación del proyecto descritas en el EsIA presentado.

Respuesta:

No existe ningún tipo de modificación o cambio en lo que respecta a la línea base y a las coordenadas de ubicación del proyecto.

Pedimos disculpa en ocasionar esta confusión ya que debido a un error involuntario al momento de ingresar el comando poli línea, copiar y pegar los datos exportados desde Excel y haber tomado algunos puntos UTM de amarre con un GPS no calibrado, aunado a los ingresos de los comandos incorrectos en Autocad, se generó que el polígono del proyecto y las coordenadas (para lo cual se levantó una LINEA BASE completa) se moviera hacia el lado Oeste. La línea base realizada se mantiene.

Por lo antes indicado, se procede a presentar el cuadro de coordenadas UTM final y corregido del polígono del proyecto “DE VUELTA AL EDÉN”

CUADRO DE COODENADAS UTM “DE VUELTA AL EDÉN”					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P1	P1 - P2	15.66	S 25°8'56.8" W	351808.89	960121.96
P2	P2 - P3	24.38	S 21°8'45.6" W	351802.24	960107.78
P3	P3 - P4	25.49	S 27°22'45.4" W	351793.44	960085.04
P4	P4 - P5	26.21	S 31°49'10.5" W	351781.72	960062.41
P5	P5 - P6	19.25	S 42°19'48.6" W	351767.90	960040.13
P6	P6 - P7	19.73	S 44°39'32.9" W	351754.94	960025.90
P7	P7 - P8	5.02	S 44°56'36.7" W	351741.07	960011.87
P8	P8 - P9	6.68	S 29°57'50.2" W	351737.52	960008.32
P9	P9 - P10	6.13	S 33°7'28.6" W	351734.18	960002.53
P10	P10 - P11	8.34	S 32°7'16.4" W	351730.84	959997.39
P11	P11 - P12	6.12	S 18°7'58.9" W	351726.40	959990.33
P12	P12 - P13	10.95	S 17°11'38.0" W	351724.50	959984.52
P13	P13 - P14	17.74	S 14°27'19.0" W	351721.26	959974.06
P14	P14 - P15	12.89	S 11°47'41.2" W	351716.83	959956.87

CUADRO DE COODENADAS UTM “DE VUELTA AL EDEN”					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P15	P15 - P16	26.93	S 1°9'12.2" E	351714.20	959944.26
P16	P16 - P17	27.56	S 34°47'56.0" E	351714.74	959917.34
P17	P17 - P18	16.94	S 31°15'36.8" E	351730.47	959894.71
P18	P18 - P19	18.34	S 16°17'56.7" E	351739.26	959880.23
P19	P19 - P20	10.69	S 14°6'18.6" E	351744.40	959862.63
P20	P20 - P21	63.69	N 51°24'37.6" W	351747.01	959852.27
P21	P21 - P22	24.17	N 25°32'50.0" W	351697.23	959891.99
P22	P22 - P23	25.24	N 8°36'16.7" W	351686.81	959913.80
P23	P23 - P24	58.18	N 14°58'15.1" E	351683.03	959938.75
P24	P24 - P25	21.12	N 10°57'48.7" E	351698.06	959994.96
P25	P25 - P26	57.48	N 16°38'24.2" W	351702.08	960015.69
P26	P26 - P27	20.96	N 20°6'4.7" E	351685.62	960070.76
P27	P27 - P28	59.40	N 33°59'57.6" W	351692.82	960090.44
P28	P28 - P29	82.25	N 37°44'29.6" W	351659.60	960139.68
P29	P29 - P30	103.57	N 45°15'15.3" W	351609.26	960204.72
P30	P30 - P31	155.00	N 26°41'47.9" W	351535.70	960277.64
P31	P31 - P32	341.98	N 19°20'10.5" W	351466.06	960416.11
P32	P32 - P33	309.20	N 85°52'38.4" E	351352.83	960738.80
P33	P33 - P34	0.77	S 65°26'40.2" E	351661.23	960761.03
P34	P34 - P35	12.96	S 32°26'14.3" E	351661.92	960760.71
P35	P35 - P36	7.82	S 25°28'27.7" E	351668.88	960749.77
P36	P36 - P37	9.08	S 23°38'50.8" E	351672.24	960742.71
P37	P37 - P38	14.68	S 15°2'15.9" E	351675.88	960734.39
P38	P38 - P39	13.18	S 22°19'54.8" E	351679.69	960720.21
P39	P39 - P40	9.94	S 10°18'49.0" E	351684.70	960708.02
P40	P40 - P41	8.68	S 4°52'15.9" E	351686.48	960698.24
P41	P41 - P42	10.13	S 19°1'18.2" E	351687.22	960689.60
P42	P42 - P43	5.94	S 12°49'21.5" E	351690.52	960680.02
P43	P43 - P44	8.83	S 11°20'7.4" E	351691.84	960674.23
P44	P44 - P45	7.17	S 1°51'18.3" W	351693.57	960665.57
P45	P45 - P46	9.52	S 12°48'57.6" E	351693.34	960658.41
P46	P46 - P47	11.07	S 22°30'21.6" E	351695.45	960649.12
P47	P47 - P48	10.57	S 40°8'22.4" E	351699.69	960638.90
P48	P48 - P49	9.10	S 62°9'20.8" E	351706.50	960630.82

CUADRO DE COODENADAS UTM “DE VUELTA AL EDEN”					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P49	P49 - P50	16.89	S 49°58'12.9" E	351714.54	960626.57
P50	P50 - P51	13.84	S 64°41'53.3" E	351727.47	960615.71
P51	P51 - P52	12.12	S 46°24'52.7" E	351739.98	960609.80
P52	P52 - P53	7.29	S 21°22'14.2" E	351748.76	960601.45
P53	P53 - P54	10.17	S 18°40'25.6" W	351751.41	960594.66
P54	P54 - P55	8.77	S 48°46'57.8" W	351748.16	960585.03
P55	P55 - P56	16.38	S 42°35'52.4" W	351741.56	960579.25
P56	P56 - P57	12.71	S 29°5'10.1" W	351730.47	960567.19
P57	P57 - P58	13.87	S 19°13'7.3" W	351724.29	960556.09
P58	P58 - P59	43.93	S 8°24'5.2" W	351719.73	960542.99
P59	P59 - P60	15.45	S 6°12'27.1" E	351713.31	960499.53
P60	P60 - P61	31.81	S 14°21'43.6" E	351714.98	960484.17
P61	P61 - P62	40.64	S 29°59'52.4" E	351722.87	960453.35
P62	P62 - P63	3.30	S 53°59'44.3" E	351743.19	960418.15
P63	P63 - P64	11.31	S 16°39'13.1" E	351745.86	960416.22
P64	P64 - P65	7.54	S 24°39'53.0" W	351749.10	960405.38
P65	P65 - P66	8.82	S 54°37'56.1" W	351745.96	960398.53
P66	P66 - P67	3.23	S 48°35'8.6" W	351738.76	960393.42
P67	P67 - P68	9.12	S 45°58'39.0" W	351736.34	960391.28
P68	P68 - P69	11.91	S 55°42'57.7" W	351729.78	960384.95
P69	P69 - P70	4.72	S 73°59'10.3" W	351719.94	960378.24
P70	P70 - P71	10.11	N 83°15'24.2" W	351715.41	960376.94
P71	P71 - P72	11.12	S 88°30'57.2" W	351705.37	960378.12
P72	P72 - P73	26.63	S 53°15'47.0" W	351694.26	960377.84
P73	P73 - P74	14.34	S 36°18'17.8" W	351672.91	960361.91
P74	P74 - P75	15.42	S 25°38'45.5" W	351664.42	960350.35
P75	P75 - P76	25.09	S 8°4'5.2" W	351657.75	960336.45
P76	P76 - P77	9.88	S 20°46'26.2" E	351654.23	960311.60
P77	P77 - P78	11.71	S 24°38'41.6" E	351657.73	960302.37
P78	P78 - P79	19.37	S 19°20'11.5" E	351662.61	960291.73
P79	P79 - P80	21.67	S 30°20'42.5" E	351669.03	960273.45
P80	P80 - P81	11.17	S 57°12'12.4" E	351679.97	960254.75
P81	P81 - P82	13.53	S 42°9'22.7" E	351689.36	960248.70
P82	P82 - P83	17.58	S 41°42'0.5" E	351698.44	960238.67

CUADRO DE COODENADAS UTM “DE VUELTA AL EDEN”					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P83	P83 - P84	10.19	S 39°25'52.9" E	351710.13	960225.55
P84	P84 - P85	26.76	S 24°24'20.5" E	351716.61	960217.67
P85	P85 - P86	14.62	S 11°50'49.5" E	351727.67	960193.30
P86	P86 - P87	15.34	S 19°29'53.0" E	351730.67	960178.99
P87	P87 - P88	25.08	S 15°10'19.1" E	351735.79	960164.53
P88	P88 - P89	18.56	N 64°29'27.2" E	351742.36	960140.32
P89	P89 - P90	3.97	S 71°38'33.8" E	351759.11	960148.31
P90	P90 - P91	6.37	S 83°13'28.0" E	351762.87	960147.07
P91	P91 - P92	7.04	S 84°30'34.4" E	351769.20	960146.31
P92	P92 - P93	7.78	N 87°33'15.4" E	351776.21	960145.64
P93	P93 - P94	10.71	N 78°46'56.7" E	351783.98	960145.97
P94	P94 - P1	29.81	S 28°54'6.2" E	351794.48	960148.06

Fuente: Equipo de Ingenieros y Arquitecto del proyecto

DATOS POLIGONO GENERAL

Área: 159998.02 m²

Área: 15.99980 ha

Perímetro: 2464.40 ml

Fuente: Equipo de Ingenieros y Arquitecto del proyecto

Adicional, presentamos la vista satelital de la ubicación del proyecto con el polígono y el dibujado por el equipo de idóneos del proyecto.

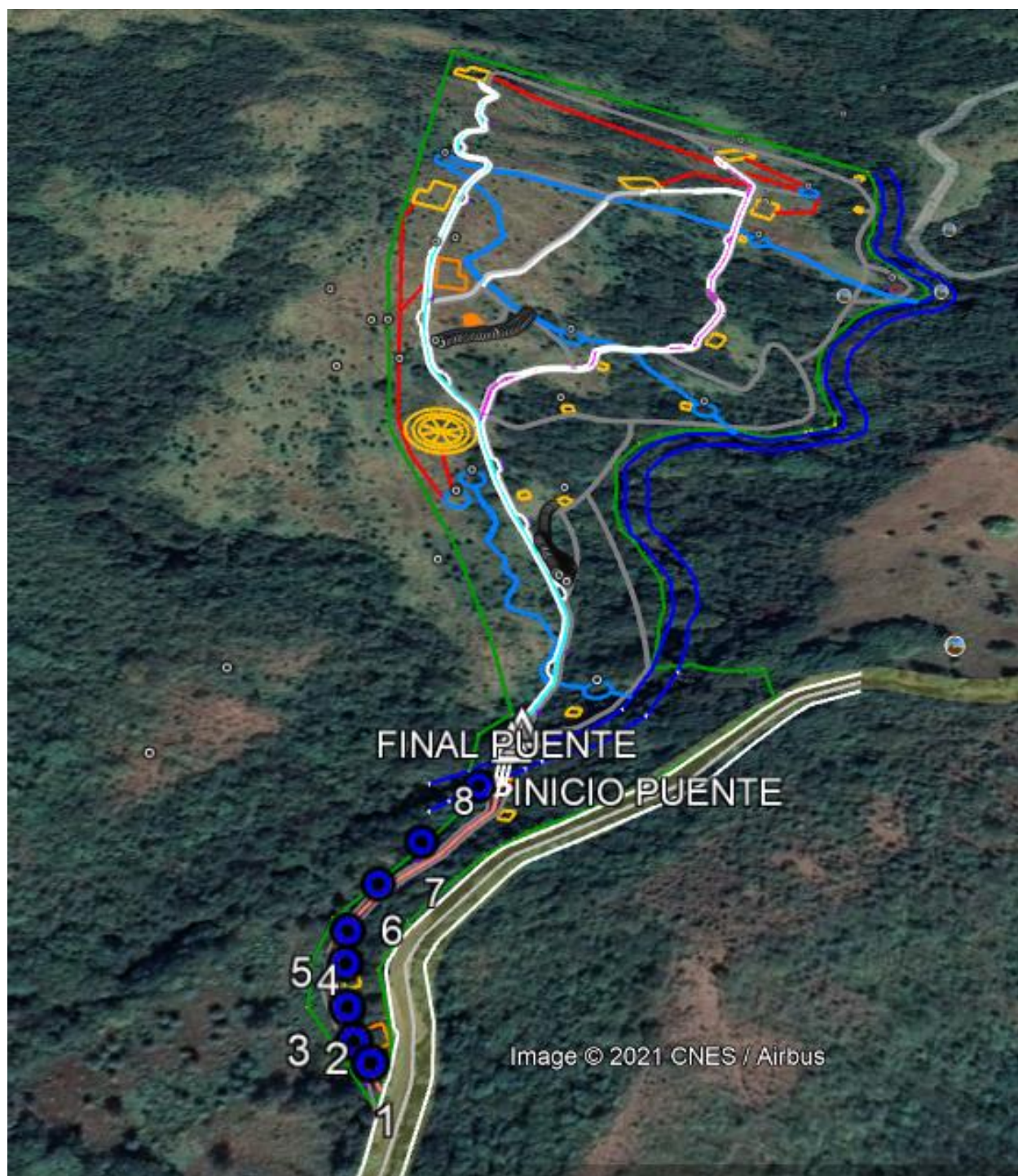
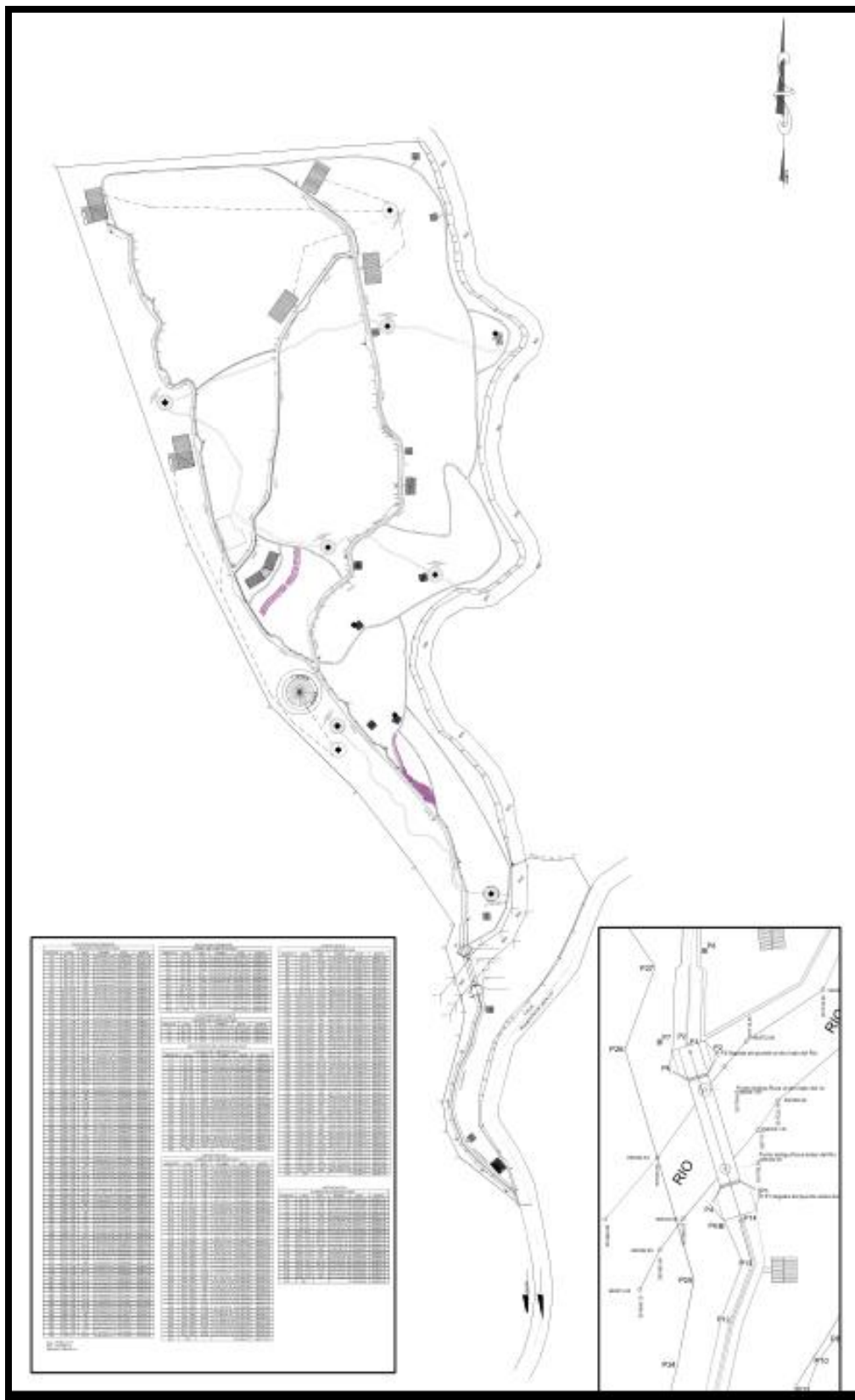


Imagen Satelital del proyecto

En el formato digital (cd) se incorpora esta planta general del proyecto exportada en GOOGLE EARTH.



Ver plano IMPRESO para mayor detalle

- b. Aclarar, si no se llevará a cabo tanto la construcción del Helipuerto, así como gimnasio al aire libre y parque infantil, zona de siembra de legumbres y frutas orgánicas descrito en el EsIA presentado, ya que en las coordenadas presentadas en respuesta a la **NOTA DRCH-AC-2183-07-2021**, no se presentan las mismas no se hace mención a dicho documento.

Respuesta:

El Helipuerto no se construirá. El resto de las actividades, tales como: gimnasio al aire libre, parque infantil al aire libre, zona de siembra de legumbres y frutas orgánicas si se llevaran a cabo, tan solo que entendimos que nos solicitaron solo las coordenadas de las edificaciones a construir, mas no, las áreas abiertas o al aire libre antes mencionadas.

- c. Presentar nuevamente las coordenadas de ubicación tanto del tendido eléctrico como del Camino B y el puente, debido a que las que se presentan en las respuestas a la **NOTA DRCH-AC-2183-07-2021**, las mismas recaen en algunos puntos fuera del área del polígono a intervenir descrito en las respuestas a la nota mencionada anteriormente.

Respuesta:

Tal como nos sucedió con las coordenadas general del polígono, pedimos disculpa en ocasionar esta confusión ya que debido a un error involuntario al momento de ingresar el comando poli línea, copiar y pegar los datos exportados desde Excel y haber tomado algunos puntos UTM de amarre con un GPS no calibrado, aunado a los ingresos de los comandos incorrectos en Autocad, se generó que las coordenadas del CAMINO B, POSTES DE LUZ CON PANELES SOLARES Y PUENTE se moviera hacia el lado Oeste. Aclaremos que la línea base del proyecto realizada para CAMINO B, POSTES DE LUZ CON PANELES SOLARES Y PUENTE se mantiene originalmente.

Por lo antes indicado, se procede a presentar el cuadro de coordenadas UTM final y corregido del CAMINO B, POSTES DE LUZ CON PANELES SOLARES Y PUENTE

CUADRO DE COORDENADAS UTM – CAMINO B					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P1	P1 - P2	32.27	N 12°56'48.2" W	351575.59	960307.39
P2	P2 - P3	2.70	N 0°12'43.9" W	351568.36	960338.84
P3	P3 - P4	5.02	N 16°11'46.6" E	351568.35	960341.54
P4	P4 - P5	8.72	N 21°56'52.0" E	351569.75	960346.36
P5	P5 - P6	11.98	N 25°33'35.9" E	351573.01	960354.45
P6	P6 - P7	7.45	N 32°56'35.7" E	351578.18	960365.26
P7	P7 - P8	6.59	N 42°50'49.3" E	351582.23	960371.51
P8	P8 - P9	9.55	N 52°3'42.7" E	351586.71	960376.34
P9	P9 - P10	6.78	N 57°2'10.8" E	351594.24	960382.21
P10	P10 - P11	4.50	N 41°45'37.1" E	351599.93	960385.90
P11	P11 - P12	5.18	N 21°24'39.4" E	351602.93	960389.26
P12	P12 - P13	3.57	N 0°57'46.3" W	351604.82	960394.08
P13	P13 - P14	10.81	N 14°21'27.7" W	351604.76	960397.65
P14	P14 - P15	2.34	N 6°38'17.5" E	351602.08	960408.12
P15	P15 - P16	8.73	N 29°15'53.5" E	351602.35	960410.44
P16	P16 - P17	5.87	N 52°40'52.6" E	351606.62	960418.06
P17	P17 - P18	11.76	N 60°39'58.1" E	351611.29	960421.62
P18	P18 - P19	7.41	N 42°9'14.4" E	351621.54	960427.38
P19	P19 - P20	1.46	N 65°21'41.8" E	351626.51	960432.87
P20	P20 - P21	3.59	N 70°9'11.2" E	351627.84	960433.48
P21	P21 - P22	4.88	N 50°54'1.6" E	351631.22	960434.70
P22	P22 - P23	15.43	N 46°34'30.4" E	351635.01	960437.78
P23	P23 - P24	3.63	N 18°38'4.5" E	351646.22	960448.39
P24	P24 - P25	3.63	N 4°53'40.6" W	351647.38	960451.83
P25	P25 - P26	3.19	N 13°12'35.0" W	351647.07	960455.45
P26	P26 - P27	6.35	N 3°25'48.1" W	351646.34	960458.56
P27	P27 - P28	19.28	N 3°0'12.3" E	351645.96	960464.90
P28	P28 - P29	13.45	N 1°14'6.7" W	351646.97	960484.15
P29	P29 - P30	4.48	N 12°53'21.3" W	351646.68	960497.60
P30	P30 - P31	4.98	N 28°31'7.4" W	351645.68	960501.97
P31	P31 - P32	4.45	N 43°59'53.2" W	351643.30	960506.35
P32	P32 - P33	4.47	N 53°49'18.9" W	351640.21	960509.55
P33	P33 - P34	4.61	N 40°4'33.3" W	351636.60	960512.19
P34	P34 - P35	17.87	N 18°21'50.3" W	351633.63	960515.72

CUADRO DE COORDENADAS UTM – CAMINO B					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P35	P35 - P36	12.03	N 1°40'4.4" W	351628.00	960532.68
P36	P36 - P37	11.48	N 2°50'41.9" W	351627.65	960544.70
P37	P37 - P38	12.22	N 7°28'25.8" W	351627.08	960556.17
P38	P38 - P39	45.05	N 11°49'25.7" W	351625.49	960568.29
P39	P39 - P40	53.94	N 10°49'28.4" W	351616.26	960612.38
P40	P40 - P41	16.36	N 10°21'17.9" W	351606.13	960665.36
P41	P41 - P42	6.49	N 30°26'3.2" W	351603.19	960681.45
P42	P42 - P43	43.86	N 53°21'36.6" W	351599.90	960687.05
P43	P43	-	-	351564.71	960713.22

Fuente: Equipo de Ingenieros y Arquitecto del proyecto

CUADRO DE COODENADAS – POSTES DE PANALES SOLARES					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P1	P1 - P2	28.06	N 49°6'10.8" W	351737.74	959862.28
P2	P2 - P3	34.03	N 38°40'6.2" W	351716.53	959880.65
P3	P3 - P4	32.73	N 13°38'29.1" W	351695.27	959907.22
P4	P4 - P5	44.34	N 16°7'7.2" E	351687.55	959939.03
P5	P5 - P6	47.70	N 10°29'14.4" E	351699.86	959981.63
P6	P6 - P7	46.34	N 18°28'8.6" W	351708.54	960028.53
P7	P7 - P8	24.34	N 26°10'56.1" E	351693.86	960072.48
P8	P8 - P9	50.13	N 8°39'18.2" W	351704.60	960094.33
P9	P9 - P10	42.85	N 30°4'59.5" W	351697.06	960143.89
P10	P10 - P11	73.06	N 34°12'20.1" W	351675.58	960180.97
P11	P11 - P12	50.96	N 40°36'26.6" W	351634.51	960241.39
P12	P12 - P13	45.37	N 32°38'9.0" W	351601.34	960280.08
P13	P13 - P14	107.65	N 42°38'22.5" W	351576.87	960318.29
P14	P14 - P15	108.33	N 13°36'14.2" W	351503.95	960397.48
P15	P15 - P16	129.14	N 19°27'12.9" W	351478.47	960502.77
P16	P16 - P17	69.02	N 31°39'28.0" W	351435.46	960624.54
P17	P17 - P18	166.28	N 73°43'22.5" E	351399.23	960683.29
P18	P18 - P19	82.17	S 33°43'36.1" E	351558.85	960729.90
P19	P19 - P20	74.77	S 9°7'34.2" E	351604.47	960661.56
P20	P20 - P21	110.29	N 87°55'1.5" E	351616.33	960587.74
P21	P21 - P22	150.46	S 33°28'13.4" W	351726.55	960591.75
P22	P22 - P23	74.63	S 35°40'52.9" W	351643.57	960466.24
P23	P23	-	-	351600.04	960405.62

Fuente: Equipo de Ingenieros y Arquitecto del proyecto

CUADRO DE COORDENADAS UTM - PUENTE					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P1	P1 - P2	34.62	N 16°54'52.7" W	351716.95	960036.33
P2	P2 - P3	10.47	S 73°3'0.7" W	351706.87	960069.46
P3	P3 - P4	34.64	S 16°55'8.7" E	351696.86	960066.40
P4	P4 - P1	10.47	N 72°57'1.5" E	351706.94	960033.26

Fuente: Equipo de Ingenieros y Arquitecto del proyecto

Para mayor manejo de la información y veracidad de los datos, presentamos las coordenadas UTM del camino Principal, Camino A y Camino C, debidamente verificados y corregidos.

CUADRO DE COORDENADAS UTM - CAMINO PRINCIPAL					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P1	P1 - P2	4.99	N 48°34'57.5" W	351744.87	959860.78
P2	P2 - P3	19.22	N 48°56'54.2" W	351741.13	959864.09
P3	P3 - P4	18.79	N 48°49'7.2" W	351726.63	959876.71
P4	P4 - P5	12.22	N 41°48'27.6" W	351712.48	959889.09
P5	P5 - P6	6.51	N 39°44'45.0" W	351704.34	959898.19
P6	P6 - P7	22.07	N 21°21'57.6" W	351700.18	959903.20
P7	P7 - P8	11.68	N 9°55'56.7" W	351692.14	959923.74
P8	P8 - P9	18.13	N 8°18'31.9" E	351690.13	959935.25
P9	P9 - P10	17.02	N 16°51'14.4" E	351692.75	959953.19
P10	P10 - P11	20.29	N 27°47'15.9" E	351697.68	959969.48
P11	P11 - P12	18.57	N 12°4'21.2" E	351707.14	959987.43
P12	P12 - P13	15.05	N 20°58'4.1" E	351711.02	960005.58
P13	P13 - P14	10.82	N 16°4'16.5" W	351716.41	960019.64
P14	P14	-	-	351713.41	960030.03

Fuente: Equipo de Ingenieros y Arquitecto del proyecto

CUADRO DE COORDENADAS UTM - CAMINO A					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P1	P1 - P2	0.71	N 16°23'0.5" W	351700.73	960071.64
P2	P2 - P3	46.26	N 1°19'37.7" E	351700.53	960072.32
P3	P3 - P4	12.82	N 19°18'31.8" W	351701.60	960118.57
P4	P4 - P5	8.74	N 17°47'31.7" W	351697.36	960130.67
P5	P5 - P6	7.81	N 11°33'1.2" W	351694.69	960138.99

CUADRO DE COORDENADAS UTM - CAMINO A					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P6	P6 - P7	17.36	N 15°32'58.9" W	351693.12	960146.64
P7	P7 - P8	9.93	N 21°51'24.7" W	351688.47	960163.37
P8	P8 - P9	11.80	N 36°25'32.0" W	351684.77	960172.59
P9	P9 - P10	19.41	N 38°11'55.3" W	351677.77	960182.08
P10	P10 - P11	19.47	N 40°56'22.5" W	351665.77	960197.33
P11	P11 - P12	15.73	N 41°26'34.6" W	351653.01	960212.04
P12	P12 - P13	28.61	N 43°11'13.5" W	351642.60	960223.83
P13	P13 - P14	24.47	N 41°14'19.6" W	351623.02	960244.69
P14	P14 - P15	34.35	N 37°15'48.7" W	351606.89	960263.09
P15	P15 - P16	10.57	N 34°3'2.9" W	351586.09	960290.43
P16	P16 - P17	7.51	N 31°22'57.1" W	351580.17	960299.19
P17	P17 - P18	4.36	N 32°20'24.1" W	351576.26	960305.60
P18	P18 - P19	5.74	N 41°49'26.7" W	351573.93	960309.28
P19	P19 - P20	5.01	N 51°53'39.1" W	351570.10	960313.56
P20	P20 - P21	6.72	N 63°12'22.4" W	351566.16	960316.65
P21	P21 - P22	4.14	N 69°38'18.2" W	351560.16	960319.68
P22	P22 - P23	5.02	N 58°41'2.5" W	351556.28	960321.12
P23	P23 - P24	20.42	N 55°15'5.8" W	351551.99	960323.73
P24	P24 - P25	5.18	N 46°33'54.2" W	351535.21	960335.37
P25	P25 - P26	9.38	N 36°48'31.7" W	351531.45	960338.93
P26	P26 - P27	24.32	N 32°24'9.1" W	351525.83	960346.44
P27	P27 - P28	26.13	N 22°50'8.8" W	351512.80	960366.97
P28	P28 - P29	42.78	N 21°57'38.0" W	351502.66	960391.05
P29	P29 - P30	52.33	N 11°35'13.0" W	351486.66	960430.73
P30	P30 - P31	29.07	N 10°59'7.0" W	351476.15	960481.99
P31	P31 - P32	10.89	N 6°35'23.9" W	351470.61	960510.53
P32	P32 - P33	11.88	N 0°40'30.6" W	351469.36	960521.35
P33	P33 - P34	10.99	N 4°35'41.0" E	351469.22	960533.23
P34	P34 - P35	9.98	N 17°54'31.1" W	351470.10	960544.18
P35	P35 - P36	3.14	N 62°51'46.2" W	351467.03	960553.68
P36	P36 - P37	12.47	S 66°13'5.4" W	351464.24	960555.11
P37	P37 - P38	5.97	N 66°31'4.2" W	351452.83	960550.08
P38	P38 - P39	5.77	N 33°3'25.7" W	351447.36	960552.46
P39	P39 - P40	9.73	N 24°55'53.3" W	351444.21	960557.30

CUADRO DE COORDENADAS UTM - CAMINO A					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P40	P40 - P41	14.34	N 13°52'52.3" W	351440.11	960566.12
P41	P41 - P42	11.57	N 2°15'36.2" W	351436.67	960580.04
P42	P42 - P43	7.92	N 20°45'20.2" E	351436.21	960591.60
P43	P43 - P44	6.60	N 13°31'57.9" E	351439.02	960599.01
P44	P44 - P45	8.87	N 31°56'23.5" W	351440.56	960605.43
P45	P45 - P46	13.10	N 35°57'35.4" W	351435.87	960612.96
P46	P46 - P47	5.97	N 27°20'17.2" W	351428.18	960623.56
P47	P47 - P48	21.05	N 20°19'13.1" W	351425.44	960628.86
P48	P48 - P49	10.49	N 11°6'22.8" W	351418.13	960648.60
P49	P49 - P50	10.04	N 0°6'50.9" W	351416.11	960658.89
P50	P50 - P51	5.71	N 1°24'16.3" E	351416.09	960668.93
P51	P51 - P52	5.65	N 27°50'2.6" W	351416.23	960674.64
P52	P52 - P53	12.13	N 62°7'29.4" W	351413.59	960679.64
P53	P53 - P54	6.05	N 67°50'48.0" W	351402.87	960685.31
P54	P54	-	-	351397.27	960687.59

Fuente: Equipo de Ingenieros y Arquitecto del proyecto

CUADRO DE COORDENADAS UTM - CAMINO C					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P1	P1 - P2	23.78	N 39°38'31.4" E	351503.03	960391.21
P2	P2 - P3	5.84	N 23°18'52.6" E	351518.20	960409.52
P3	P3 - P4	4.18	N 7°58'30.1" E	351520.51	960414.88
P4	P4 - P5	18.79	N 2°28'15.6" W	351521.09	960419.02
P5	P5 - P6	2.86	N 19°0'21.5" E	351520.28	960437.79
P6	P6 - P7	16.18	N 37°59'46.0" E	351521.21	960440.49
P7	P7 - P8	4.15	N 26°19'5.1" E	351531.17	960453.24
P8	P8 - P9	4.15	N 14°30'17.2" E	351533.01	960456.96
P9	P9 - P10	26.88	N 5°22'46.9" E	351534.05	960460.98
P10	P10 - P11	25.57	N 9°54'28.9" E	351536.57	960487.74
P11	P11 - P12	49.20	N 1°6'23.1" E	351540.97	960512.93
P12	P12 - P13	13.43	N 4°3'18.8" W	351541.92	960562.12
P13	P13 - P14	5.47	N 2°5'38.3" E	351540.97	960575.52
P14	P14 - P15	5.57	N 8°59'19.2" E	351541.17	960580.99
P15	P15 - P16	4.57	N 15°20'34.9" E	351542.04	960586.49

CUADRO DE COORDENADAS UTM - CAMINO C					
VERTICE	LADO	DIST.	RUMBO	ESTE	NORTE
P16	P16 - P17	27.33	N 30°56'18.9" E	351543.25	960590.90
P17	P17 - P18	44.30	N 35°48'24.4" E	351557.30	960614.34
P18	P18 - P19	12.95	N 36°12'22.6" E	351583.22	960650.27
P19	P19 - P20	2.72	N 51°34'14.0" E	351590.87	960660.72
P20	P20 - P21	3.82	N 71°13'59.9" E	351593.00	960662.41
P21	P21	-	-	351596.62	960663.64

Fuente: Equipo de Ingenieros y Arquitecto del proyecto

- d. **Describir**, como se llevará a cabo el manejo de las aguas pluviales del proyecto, **e Indicar** hacia donde serán conducidas.

RESPUESTA:

Se utilizara la ventaja que tiene la topografía del terreno para el manejo de las aguas de escorrentías naturales y el manejo o desagüe de dichas aguas será conducidas hacia la Quebrada Mariposa, para evitar la acumulación del agua en el terreno y adicional se acomodarán piedras de diferentes tamaño en ambos lados de los bajantes naturales para generar la sensación de ríos artificiales.

- e. En las respuesta a la **NOTA DRCH-AC-2183-07-2021**, se describen coordenadas UTM de ubicación de dos (2) tanques ecualizadores para el sistema de tratamiento de aguas residuales en dos (2) áreas diferentes, mas no se describen si los mismo estarán interconectados entre sí por tuberías o si se llevará a cabo y/o se realizarán algún tipo de descarga sobre el suelo y/o alguna fuente hídrica. Por lo tanto se solicita lo siguiente:
- Describir**, si los dos (2) tanques ecualizadores para el sistema de tratamiento de aguas residuales estarán interconectados entre sí y de qué forma será dicha interconexión **e Indicar**, si se llevará a cabo y/o se realizarán algún tipo de descarga sobre el suelo y/o alguna fuente hídrica.

RESPUESTA: En el plano general entregado en la respuesta anterior se puede observar que ambos tanques ecualizadores para el sistema de tratamiento de aguas residuales **NO** estarán

interconectados entre sí, por estar en cotas diferentes de altura y porque no es recomendable más de 4 edificaciones por sistema.

NO se realizarán algún tipo de descarga sobre el suelo, NI TAMPOCO en alguna fuente hídrica, todo va directo a los tanques ecualizadores (fosas sépticas avanzadas) ya que la idea principal de usar este sistema es convertir en abono orgánico los residuos finales.



Diseño del Sistema de fosa séptica avanzada a utilizarse dentro del proyecto. Este sistema permite convertir las aguas negras en aguas grises y utilizarlas para riego de césped y plantas ornamentales.

- ii. **Presentar**, las coordenadas UTM tanto de la interconexión como del área donde se realizará la descarga de las aguas residuales.

RESPUESTA:

PUNTOS	ESTE	NORTE	DESCRIPCIÓN – descarga de aguas residuales
P1	351637.78	960701.88	Tanque Ecualizador #1
P2	351445.46	960537.28	Tanque Ecualizador #2