

**VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACION TERRITORIAL**

KS/AM

Panamá, 16 de junio de 2022

N° 14.1204-084-2022

Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO
Jefa Departamento de Evaluación
de Estudios de Impacto Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
E. S. D.

Ingeniera Castellero:

Damos respuesta a notas DEIA-DEEIA-UAS-0085, 0091-2022, adjuntando informe de
revisión y calificación de los Estudios de Impacto Ambiental, de los siguientes proyectos:

1. **Embarcadero**, Expediente DEIA-II-F-027-2022.
2. **Rehabilitación y Financiamiento de la Carretera Ocu – Las Minas, Provincia de
Herrera**”, Expediente DEIA-II-F-029-2022.

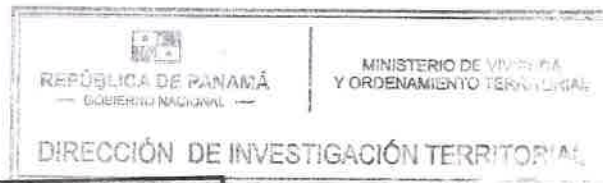
Atentamente,


Arq. LOURDES DE LORE
Directora de Investigación Territorial

Adj. Lo Indicado.

LdeL/mg

**GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE PANAMÁ**



	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por: 	
Fecha: 17/6/2022	
Hora: 10:09 am	

**Ave. El Paical
Edificio Edison Plaza, 4 piso
Central (507) 579-9400**

MINISTERIO DE VIVIENDA y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE

INFORME DE REVISIÓN y CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL (E.I.A.)

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO (Síntesis del Estudio)

1. **Nombre del Proyecto:**
Rehabilitación y Financiamiento de la Carretera Ocú - Las Minas, Provincia de Herrera.
Expediente: DEIA- II-F-029-2022
2. **Nombre del Promotor:**
Ministerio de Obras Públicas (MOP).
3. **Nombre del Consultor ó Empresa Consultora**
Ing. Digno M. Espinosa. AIR-037-98.
Diomedes Vargas Torres. IAR-060-96.
4. **Localización del Proyecto:**
corregimiento de Ocú, distrito de Ocú, provincia de Chiriquí.
5. **Objetivo Directo del Proyecto:**
Rehabilitación y financiamiento de la carretera de Ocú – Las Minas sobre la calzada ya existente la cual está deteriorada por el paso constante de vehículos, además se dará la rehabilitación de 4 puentes los cuales son el Puente Rio La Puerca en la estación 0K +500, puente sobre el Rio Ocú en la estación 2K+ 300, puente sobre Rio Chorro en la estación 5K+350 y puente sobre Rio Parita en la estación 9K+600 además de construcción de un cajón pluvial sencillo en quebrada sin nombre a la altura del 2k+700.
6. **Actividades Principales, y Monto del Proyecto:**
Elaboración de Estudios de Factibilidad, Análisis de Costos, EsIA, construcción de caseta tipo D, limpieza y desarraigues, remoción de tuberías, drenajes tubulares, tuberías de 0.60m (hormigón reforzado) tubería de 0.75 m, tubería de 0.90 m tubería de 1.20 m, material y excavación para lecho, clase B, limpieza y conformación de cauce, cunetas pavimentadas tipo trapezoidal, estructuras de hormigón, hormigón reforzado de 210 kg/cm² para cabezales, acero de refuerzo grado 40, área de zampeado con mortero, rehabilitación de (4) puentes vehiculares sobre el puente Rio La Puerca en la estación 0K +500, rehabilitación puente sobre el Rio Ocú en la estación 2K+ 300, rehabilitación puente sobre Rio Chorro en la estación 5K+350 y rehabilitación puente sobre Rio Parita en la estación 9K+600, construcción de Cajón pluvial sencillo en el 2K + 700, construcción y reconstrucción de aceras, construcción de aceras, planchas de hormigón para entradas a residenciales, señalización horizontal y vertical., pinturas de puentes etc.
Monto de inversión de B/. 9,995,013.42 (Nueve Millones Novecientos Noventa y Cinco Mil Trece 42/100).

7. **Síntesis de la Descripción del Medio Natural:**

la topografía del área, oscila entre los 120 y 358 msnm en donde se destaca los Cerros El Potrero, al inicio del proyecto en el 0K+00 se encuentra a una altura de 120 msnm, mientras que el final del mismo en el poblado de Las Minas está a 358 msnm. La construcción vial que se planifica desarrollar en su recorrido de 18K +010 km cruza cuatro fuentes de aguas fluviales representativas, Río La Puerca, Río Ocú, Río Chorro, Río Parita. Para caracterizar la flora del área del proyecto se realizó un recorrido midiendo todos los árboles que serán afectados por la Rehabilitación de la carretera ya que se encuentran en servidumbre vial, las especies más abundantes son: Guarumo, jobo, laurel, roble, guácimo, acacia, nance, mango entre otros. La fauna está restringida a especies de amplio gradiente de adaptación, en su mayoría se observaron aves, ya que en el área evaluada existen rastrojos y zonas de pastoreo: tortolitas, gallotes, pecho amarillo, garzas; también se mencionaron especies en la consulta con moradores como: iguana y armadillo, muleros, ñeques, y otros

8. **Síntesis de los Impactos Ambientales Esperados:**

Impactos Positivos: Delineamiento y encauzamiento correcto de la escorrentía, extensión de la vida útil de la infraestructura vial en sitios de relleno por elevación de la rasante, movilización de la economía, mejoras en la calidad de vida, aumento en el valor de la tierra, mayor seguridad vial por la regularización del ancho de la vía, generación de empleos.

Impactos Negativos: Pérdida de suelo por erosión en áreas de trabajos civiles, aumento de partículas de polvo, cambio visual por efecto de la tala y desraigue, generación de material desechable, aumento del ruido, pérdida de la vegetación, aumento de la turbidez por la sedimentación, contaminación del suelo por hidrocarburo y desechos, aumento de partículas de polvo; pérdida de infiltración del suelo.

9. **Síntesis del Plan de Manejo Ambiental y Plan de Participación Ciudadana:**

Presenta la descripción de las medidas de mitigación específicas de cada impacto ambiental, ente responsable de la ejecución de las medidas, presenta monitoreo, cronograma de ejecución. Plan de Participación Ciudadana, Plan de Prevención de Riesgo y accidentes, Plan de Rescate y Reubicación de Fauna y Flora, Plan de Educación Ambiental, Plan de Contingencias con las acciones a realizar frente a los riesgos identificados.

Se procedió al proceso de aplicación de la encuesta y pequeñas reuniones los días 5 y 6 de noviembre de 2021 en los distritos de Ocú y Las Minas, Realizando un total de veintiuna (21) encuestas representativas que dan a conocer el sentir de los moradores del área con respecto a la ejecución del Proyecto, los consultados mostraron algunas consideraciones que se deben tomar en cuenta, para mantener una relación en armonía por parte de la Empresa con los habitantes de estas comunidades haciendo énfasis en su deseo de brindar toda la cooperación que sea necesaria, puesto que el Proyecto que es una obra de interés social. Por otro lado, ellos solicitan que la Empresa Contratista se identifique con la comunidad brindándole oportunidades de empleo.


B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

- Indica en el EsIA, que la rehabilitación de la carretera se desarrollará sobre el alineamiento existente.
- Indica en el EsIA, "***la servidumbre vial es de 12 metros de cada lado ya que se trata de una zona rural***": Deberá presentar certificación de servidumbre vial otorgado por el MIVIOT.
- Deberá cumplir con los requisitos técnicos y de seguridad establecidos por las autoridades competentes, así como la aprobación de los planos y normativas ambientales aplicable al proyecto.

C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

En el acápite B se indican aspectos que deben cumplir el promotor. En cuanto a nuestra competencia, el promotor deberá contar con la Certificación de Servidumbre Vial que otorga la Dirección de Ordenamiento Territorial del MIVIOT.


RUBI GONZALEZ
Ingeniera Forestal
Unidad Ambiental Sectorial.
15 de junio de 2022


V°B°:
Arq. LOURDES de LORE
Directora de Investigación Territorial