

David, 27 de mayo de 2022.

Ing. Krislly Quintero
Directora Regional
Regional Chiriquí
MINISTERIO DE AMBIENTE

Atención: Dirección de Evaluación Ambiental.

Estimada Ing. Quintero:


Por medio de la presente, yo QIKENG ZHOU, con cédula de identidad número E-8-92045, en calidad de Promotor; hago entrega de la información solicitada en la nota con referencia NOTA-DRCH-AC-1077-04-2022, para continuar con el proceso de evaluación correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental (EslA) Categoría I, titulado "**CONSTRUCCIÓN DE LOCAL COMERCIAL PROPIETARIO QIKENG ZHOU**", a desarrollarse en el corregimiento de Horconcitos, Distrito de San Lorenzo, Provincia de Chiriquí.

Adjuntamos dicha información, con un total de 29 hojas enumeradas en manuscrito en la parte inferior derecha.

Esperamos que las respuestas aportadas sean claras, objetivas y hayan atendido su solicitud.

Estamos a su disposición.

Sin otro particular.


QIKENG ZHOU
Promotor
E-8-92045

A continuación, se presenta la información aclaratoria a las dos (2) preguntas correspondientes a la nota NOTA-DRCH-AC-1077-04-2022:

1. Luego de la verificación de las coordenadas realizadas por la parte de la Dirección de Información Ambiental, revisión del EsIA
 - a. Verificar y presentar, las coordenadas UTM del área donde se desarrollará el proyecto e indicar, el área efectiva a impactar por el proyecto propuesto.

Respuesta: Presentamos para su verificación, las coordenadas UTM corregidas (se adjunta el mapa de ubicación con las nuevas coordenadas).

ZONA COORDENADA ESTE COORDENADA NORTE		
	Este (m)	Norte (m)
1.	372787.533	919267.149
2.	372739.934	919275.721
3.	372743.006	919281.718
4.	372771.339	919314.592
5.	372773.958	919310.817
6.	372784.879	919306.551
7.	372791.672	919303.382
8.	372795.338	919301.568
9.	372792.211	919292.298
10.	372790.427	919283.043
11.	372787.690	919268.868

En cuanto al área efectiva a impactar, podemos decir que es la totalidad del terreno; debido a que este utilizará toda la superficie tanto para áreas abiertas y cerradas en su desarrollo.

A continuación, describimos las áreas diseñadas por el arquitecto y su distribución, quedando de la siguiente manera:

Descripción	Metros cuadrados m ²
Área abierta (estacionamientos y aceras)	240
Área verde y acceso vehicular	466.69
Área Cerrada	497.25
Área de fosa séptica (incluye recorrido)	346.21
TOTAL	1550.15 m²

2. Posterior a la revisión del EsIA y la documentación presentada, se constató que no se presentan los respectivos informes originales o copias notariadas de los monitoreos de ruido ambiental y calidad de aire y/o a su vez podrá aportar copia y traer los documentos originales para cotejarlos. En base a los anterior, se le solicita lo siguiente:
 - a. Presentar, Informes Originales o copia notariadas de monitoreo de ruido ambiental y calidad de aire, adjuntando el Certificado de calibración del equipo utilizado en las mediciones realizadas.

Respuesta: Atendiendo la solicitud, se realizó los monitoreos de ruido ambiental y calidad de aire, dando como resultado los siguientes datos:

Parámetro	Niveles	Observaciones
Ruido Ambiental	52,20 Leq (dBA)	Ruido de música y TV en los vecinos cercanos, flujo vehicular de autos y camiones Interamericana. Resultados están por debajo de la norma, ya que corresponde a un área con poco flujo vehicular, y ruido de los vecinos el cual no afecta al entorno.
Calidad de Aire PM-10 Concentración de Material Particulado	11,40 (ug/m ³)	Resultado es el esperado, bajo, ya que no había movimiento y estaba tranquila el área sin vientos que afectaran el resultado.

Dentro del estudio de impacto ambiental presentado, no se estimó realizar monitoreos de ruido ambiental ni calidad de aire, debido a que los dos componentes por su naturaleza se verán afectados y aumentarán los niveles durante la construcción y su operación comparados con los niveles actuales.

Las causas principales serán el uso herramientas, de equipos y maquinarias, el cual aumentarán dichos niveles tanto de ruido como de partículas suspendidas, más, estas segundas se generarán menos debido a que estamos en época lluviosa lo que mantendrá el suelo aplacado. En la operación, también aumentarán los decibeles debido a la concurrencia de vehículos y paso de personas.

Sin embargo, el Promotor estima realizar la construcción del proyecto en periodo corto de 4 meses, con el fin de no afectar a los vecinos y buscará utilizar los equipos estrictamente necesarios (eficiencia de uso).

Esta es un área tranquila, silenciosa y de poco tráfico vehicular; siendo esto característico de las áreas rurales, siendo este el caso. Donde aumenta el tráfico vehicular para temporada seca (verano) debido

a que es paso de los turistas para las playas e islas del Pacífico (Playa hermosa, Gavilla, Isla Gámez, golfo de Chiriquí, otras)

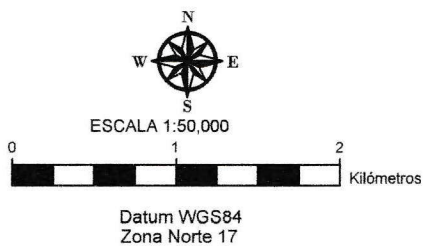
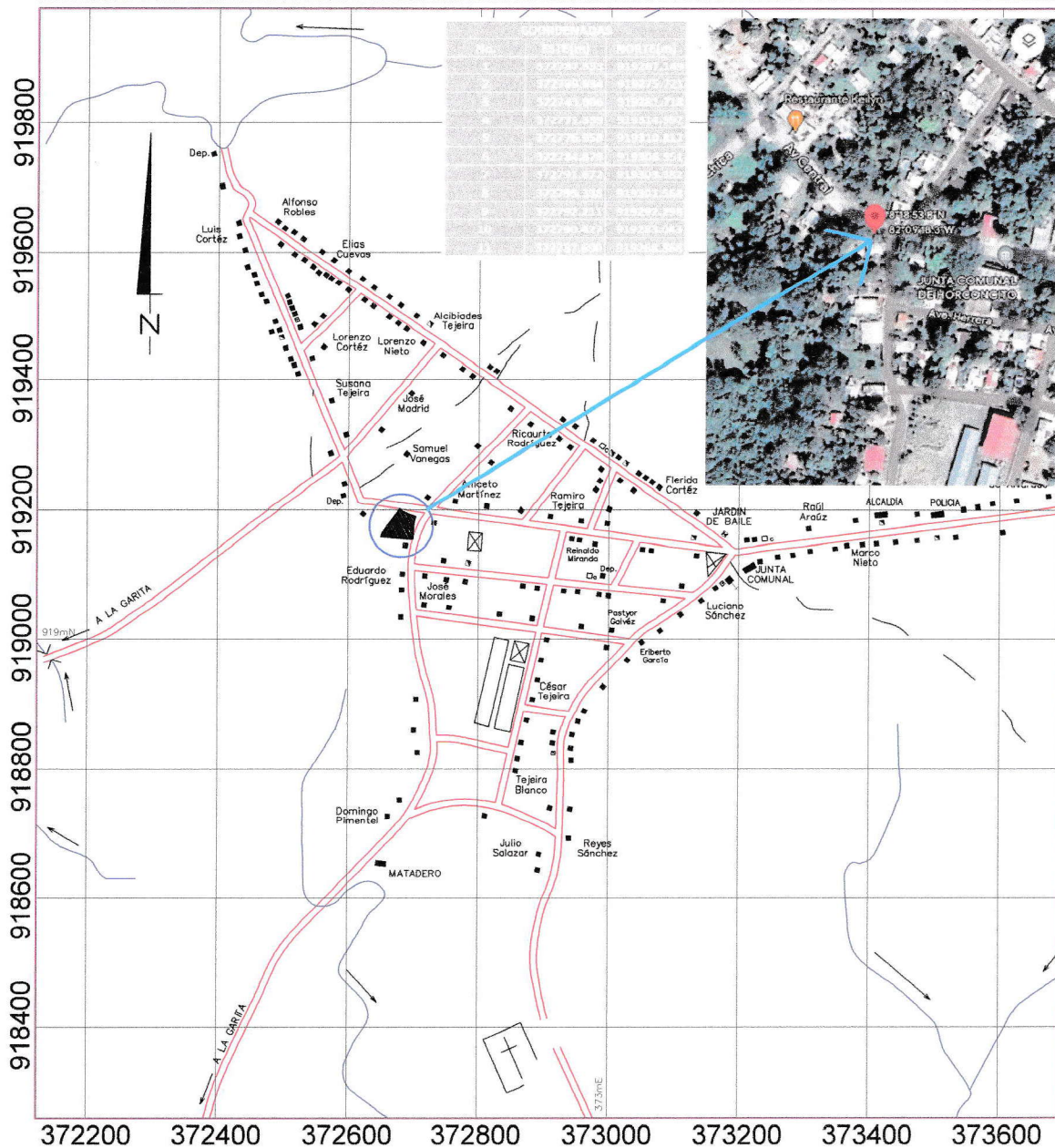
Para valorar la realización de los monitoreos partimos de evaluar, el tiempo de ejecución de trabajos, áreas, superficie del proyecto y la afectación que puede conllevar en sus etapas. Como, por ejemplo, si conocemos que el proyecto es de tipo industrial (piensos), tiene larga duración, abarca gran superficie y en su operación emplea fuentes generadoras de contaminación como: calderas, trituradores y/o generadores, con esto podemos decir, que se debe tomar una muestra de la actualidad, para conocer la "línea base" y así hacer controles a futuro de dichas fuentes generadoras de contaminación, que deben posteriormente ser verificadas para su cumplimiento.

Es por eso, que al conocer que este proyecto mantendrá impactos no significativos, tanto en construcción ni operación, no se le estimó levantar dichos monitoreos.

ANEXOS

1. Mapa de ubicación del proyecto.
2. Informe de Ruido Ambiental
3. Informe de Calidad de aire

UBICACIÓN REGIONAL 1:50,000 EsIA CATEGORÍA I
PROYECTO "CONSTRUCCIÓN DE LOCAL COMERCIAL PROPIETARIO QIKENG ZHOU"
PROMOTOR: QIKENG ZHOU
CORREGIMIENTO DE HORCONCITOS, DISTRITO DE SAN LORENZO, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ.



LEYENDA	
■	POBLADOS
●	COORDENADAS
~	DRENAJE
□	POLIGONO