

SECCIÓN DE EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL

Chitré, 9 de Junio 2022.
DRHE- SEIA- 0868 -2022

Ingeniero
DOMILUIS DOMÍNGUEZ
Director de Evaluación de Impacto Ambiental
Ministerio de Ambiente

E. S. D.

Ingeniero Domínguez:

En respuesta a Memorando DEEIA-0319-3105-2022 remitimos Informe Técnico de Inspección N° 01-2022, correspondiente al Estudio de Impacto Ambiental categoría II del proyecto denominado "**REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA VALLE RICO, EL POTRERO, SEÑALES DE OCÚ, PROVINCIA DE HERRERA**", cuyo promotor es el **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

Sin más que agregar por el momento.

Cordialmente,


LICDO. ALEJANDRO I. QUINTERO C.
Director Regional
Ministerio de Ambiente - Herrera

Adjunto:

- Informe Técnico de Inspección No. 01-2022

C.c. Expediente

AQ/Lp/fc



REPÚBLICA DE PANAMA GOBIERNO NACIONAL	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	<i>Alvaro</i>
Fecha:	<i>13/6/2022</i>
Hora:	<i>10:26 AM</i>

UNIDAD AMBIENTAL SECTORIAL
SECCIÓN DE EVALUACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN No. 01-2022, DEL PROYECTO
CATEGORÍA II, DENOMINADO: “REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO
DE LA CARRETERA VALLE RICO, EL POTRERO, SEÑALES DE OCÚ,
PROVINCIA DE HERRERA”.

PROYECTO:	REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA VALLE RICO, EL POTRERO, SEÑALES DE OCÚ, PROVINCIA DE HERRERA
PROMOTOR:	MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
REPRESENTANTE LEGAL:	RAFAEL SABONGE
UBICACIÓN:	CORREGIMIENTO DE MENCHACA Y OCÚ CABECERA, DISTRITO DE OCÚ, PROVINCIA DE HERRERA
FECHA DE LA INSPECCIÓN:	8 DE JUNIO DE 2022
FECHA DE ELABORACIÓN DEL INFORME:	9 DE JUNIO DE 2022
INFORME ELABORADO:	FRANCISCO CORTÉS
PARTICIPANTES:	<p>Por Miambiente – Dirección Regional de Herrera:</p> <ul style="list-style-type: none">- Técnico Francisco Cortés - Evaluador de Impacto Ambiental.- Técnica Aritzel Fernández - Evaluadora de Impacto Ambiental <p>Por el Ministerio de Obras Públicas:</p> <ul style="list-style-type: none">- Ing. Jorge Bernal - Sección Ambiental del Ministerio de Obras Públicas de Herrera. <p>Consultor Ambiental:</p> <ul style="list-style-type: none">- Diomedes Vargas- Luis Vargas (personal de Apoyo)

OBJETIVO:

- Verificar las características del alineamiento propuesto para el desarrollo del proyecto, según lo indicado en el EsIA en cuanto al medio físico, biológico y socioeconómico, toma de coordenadas UTM Datum WGS 84 del mismo e imágenes fotográficas, en cumplimiento al proceso de Evaluación.

ANTECEDENTES:

- a) El jueves dos (2) de junio de 2022, se recibe en esta Dirección Regional el **MEMORANDO-DEEIA-0319-3105-2022**, por parte de la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental, en el que remite en digital (CD) el Estudio de Impacto Ambiental categoría II, denominado **“REHABILITACIÓN Y**

Informe Técnico de Inspección No. 01-2022, del Estudio de Impacto Ambiental, **REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA VALLE RICO, EL POTRERO, SEÑALES DE OCÚ, PROVINCIA DE HERRERA**, presentado por **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**.

FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA VALLE RICO, EL POTRERO, SEÑALES DE OCÚ, PROVINCIA DE HERRERA”, para que se emita informe técnico fundamentado en el área de nuestra competencia.

- b) El día miércoles ocho (8) de Junio de 2022, se realizó la inspección al alineamiento donde se pretende desarrollar el proyecto, por parte de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental, el ingeniero Jorge Bernal, de la Sección Ambiental del Ministerio de Obras Públicas, Dirección Regional de Herrera y consultor ambiental Ing. Diomedes Vargas.

DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN:

A las 10:30 a.m. del día miércoles ocho (8) de Junio de 2020, se dio inicio al recorrido por el alineamiento en donde se pretende desarrollar el proyecto en mención. Durante la inspección se observó personal y equipos trabajando en la construcción de la carretera, la misma posee un avance en su etapa operativa, ya que se evidenció colocación de riego de imprimación y cunetas pavimentadas en casi todo el tramo, con excepción de la sección donde se construirán los puentes vehiculares; además de colocación de planchas de hormigón, cabezales y tuberías en la entrada de las viviendas y fincas. La inspección finalizó siendo las 11:45 del miércoles 8 de junio de 2022.

VERIFICACION DE CAMPO:

el alineamiento del proyecto se encuentra localizado sobre las siguientes coordenadas de ubicación UTM Datum WGS 84:

Coordenadas del Alineamiento		
Punto	Este	Norte
1	526219	874176
2	525477	873104
3	525260	872714
4	524301	872577
5	524011	872767
6	523893	872850
7	523708	873683
8	523623	874657
9	523426	875801

Coordenadas de Patio y Sitio de extracción y procesamiento de roca caliza		
1	525824	873457
2	525818	873463
3	525838	873457

Coordenadas de Botadero # 1		

1	525480	873100
Coordenadas de Botadero # 2		
1	523722	874645
Coordenadas de Quebrada Potrero		
1	525261	872689
Coordenadas de Rio Señales		
1	523460	875025

RESULTADOS DE LA EVALUACION:

- En la página 23, punto **2. Agua**, sub punto 3. no se indica específicamente donde se construirán las tinas para el lavado de utensilios, concretaras o tulas con residuos de cemento.
- En la página 25, punto **4. Flora y Fauna**, sub punto 3. Si bien se indica que los residuos de desarraigue será utilizados en medidas de control ambiental, es conocido que no todo se utiliza en dichas medidas de control, por lo que se debe indicar cuál será el sitio de disposición final del material restante, dado el volumen de material vegetativo que se extraerá del alineamiento.
- Existe una contradicción en cuanto a lo descrito en el punto **6.3 Caracterización del Suelo**, con el punto **6.3.3 Capacidad de Uso y Aptitud**.
- En la página 41, punto **5.2 Ubicación Geográfica mapa en escala 1:50000 y Coordenadas UTM.**, no indica los corregimientos donde se desarrollara el proyecto propuesto.
- En la página 127, punto **2. Agua**, se hace referencia a la construcción de cajón pluvial, sin embargo el EsIA, hace referencia a la construcción de dos (2) puentes vehiculares.
- En el EsIA no se indica donde será instalado el tanque de 5,000 galones, que será utilizado para el abastecimiento del equipo a utilizar (cuadro 7).

HALLAZGOS:

- 1- Se observaron avances significativos sobre el proyecto propuesto.
- 2- Se observó colocación de tubería sobre fuentes hídricas en las siguientes coordenadas UTM Datum WGS 84: 1- 523619 E 874198 N, 2- 525607 E 873288 N y 3- 525734 E 873414 N., dichos trabajos no fueron contemplados en el punto 5.4.2 del EsIA.
- 3- el sitio de botadero # 1, no está definido en el EsIA.

CONCLUSIONES:

Existen incongruencias e información no presentada en el EsIA que deben ser aclaradas por parte del promotor.

RECOMENDACIONES:

- Remitir Informe Técnico de Inspección No. 01-2022, a la Dirección de Evaluación de Impacto Ambiental (DEIA).

CUADRO DE FIRMAS:

Elaborado por:	
 Mgter. Francisco Cortés	
CONSEJO TECNICO NACIONAL DE AGRICULTURA FRANCISCO M. CORTES R. MGTER EN C. AMBIENTALES C.I.E.N.F. M. REC. NAT. IDONEIDAD: 8,102-15-M21*	
Evaluador de EsIA	
Revisado por:	
 Lcdo. Luis Peña	
Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental	
IMPACTO AMBIENTAL	
Refrendado por:	
 Lcdo. Alejandro Quintero Director Regional MIAMBIENTE-HERRERA	



Fotos del alineamiento donde se pretende desarrollar el Proyecto:
**REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA VALLE RICO,
EL POTRERO, SEÑALES DE OCÚ, PROVINCIA DE HERRERA**

<p>Fotografía N°1 Inicio del tramo, se observa colocación de sello asfáltico y construcción de cunetas.</p>  <p>06/08/2022 10:57:25 a.m. 17N 526219 874176 Ocu Herrera SEIA</p>	<p>Fotografía N°2 Fin del tramo, se observa cunetas pavimentadas, construcción de cabezales en la entrada de las fincas y viviendas.</p>  <p>06/08/2022 11:23:10 a.m. 17N 523124 875801 Ocu SEIA</p>
<p>Fotografía N°3 Sitio de Botadero #1, se observa material depositado, nivelado y compactado.</p>  <p>06/08/2022 11:03:20 a.m. 17N 525480 873100 Ocu SEIA</p>	<p>Fotografía N°4 Sitio de Botadero # 2, se observa material depositado, nivelado y compactado.</p>  <p>06/08/2022 11:20:07 a.m. 17N 523722 874645 Ocu SEIA</p>

<p>Fotografía N°5 Se observa colocación de tubería de hormigón sobre fuente hídrica.</p> 	<p>Fotografía N°6 otra fuente hídrica a la cual se le coloco tuberías de hormigón.</p> 
<p>Fotografía N°7 Patio de equipo utilizado en la construcción de la carretera.</p> 	<p>Fotografía N°8 sitio donde está instalada la trituradora de roca caliza.</p> 

DEPARTAMENTO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE IMPACTO AMBIENTAL
MEMORANDO-DEEIA-0319-3105-2022

PARA: **ALEJANDRO QUINTERO**
Director Regional de MiAMBIENTE – Herrera

DE: **DOMÍNEZ DOMÍNGUEZ E.**
Director de Evaluación de Impacto Ambiental

ASUNTO: Envío de EsIA

FECHA: 31 de mayo de 2022



Le informamos que en la siguiente página web <http://prefasia.miambiente.gob.pa/consultas/> (Ingresar Número de Expediente, Año y Mes de Tramitación, hacer click en Consultar), está disponible el Estudio de Impacto Ambiental Categoría II del proyecto denominado: **“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA VALLE RICO, EL POTRERO, SEÑALES DE OCÚ, PROVINCIA DE HERRERA”**, a desarrollarse en Valle Rico, El Potrero, Señales de Ocú, corregimiento y distrito de Ocú, provincia de Herrera, cuyo promotor es MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Tal como dispone el artículo 42 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificado por el artículo 8 del Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011, agradecemos enviar sus comentarios a más tardar ocho (8) días hábiles después de haberlo recibido. Así mismo, con fundamento en el artículo 10 del referido Decreto Ejecutivo, le agradecemos emitir su informe técnico fundamentado en el área de su competencia.

Adjunto: Copia digital de EsIA

Unidades Ambientales Sectoriales Consultadas: IDAAN, MICULTURA, MINSA, MOP, MIVIOT, SINAPROC, MUNICIPIO DE OCÚ.

Nº de expediente: **DEIA-II-F-030-2022**

Fecha de Tramitación (AÑO): **2022**

Fecha de Tramitación (MES): **MAYO**

DDE/ACP/ych/mdg
jchavez

2do
16/5/22
2 Hasta Mayo
Atten da Balcones



Albrook, Calle Broberg, Edificio 804
República de Panamá
Tel.: (507) 500-0955

www.miambiente.gob.pa