

VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACION TERRITORIAL

Panamá, 10 de junio de 2022

N° 14.1204-082-2022

Ingeniera
ANALILIA CASTILLERO
Jefa Departamento de Evaluación
de Estudios de Impacto Ambiental
MINISTERIO DE AMBIENTE
E. S. D.

Ingeniera Castillero:

Damos respuesta a nota DEIA-DEEIA-UAS-0090-0092-2022, adjuntando informe de revisión
y calificación del Estudio de Impacto Ambiental, del siguiente proyecto:

- ① 1. "REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA VALLE RICO, EL POTRERO, SEÑALES DE OCÚ, PROVINCIA DE HERRERA", Categoría II, Expediente DEIA-II-F-030-2022.
2. "DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN Y FINANCIAMIENTO DE PASO CANOAS-RÍO SERENO, PIEDRA CANDELA, PROVINCIA DE CHIRIQUÍ", Expediente DEIA -II-F-031-2022.

Atentamente,

Arq. LOURDES DE LORE

Directora de Investigación Territorial

Adj. Lo Indicado.

LdeL/mg

GOBIERNO DE LA
REPÚBLICA DE PANAMÁ



Ave. El Paical
Edificio Edison Plaza, 4 piso
Central (507) 579-9400

MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL
VICEMINISTERIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL
DIRECCIÓN DE INVESTIGACIÓN TERRITORIAL
DEPARTAMENTO DE MEDIO AMBIENTE

**INFORME DE REVISIÓN Y DE CALIFICACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL
(E.I.A.)**

A. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO Y SÍNTESIS DEL ESTUDIO

1. Nombre del Proyecto:

“REHABILITACIÓN Y FINANCIAMIENTO DE LA CARRETERA VALLE RICO, EL POTRERO, SEÑALES DE OCÚ, PROVINCIA DE HERRERA”. Categoría II. Expediente: DEIA- II-F-030-2022

2. Localización del Proyecto:

Valle Rico, El Potrero, Señales de Ocú, corregimiento de Ocú, distrito de Ocú, provincia de Chiriquí.

3. Nombre del Promotor:

Ministerio de Obras Públicas.

4. Nombre del Consultor ó Empresa Consultora

Ing. Digno M. Espinosa. AIR-037-9, Diomedes Vargas Torres. IAR-060-96.

5. Objetivo Directo del Proyecto:

Rehabilitación de camino de 7km+200m de longitud, inicia en el 0k-00 en la intersección vía Valle Rico y termina en el 7km+200m al final del poblado de Señales de Ocú.

6. Principales Actividades, Duración de Etapas y Monto del Proyecto:

Limpieza y desarraigue, demolición, remoción de estructuras, remoción de tuberías, dragado de cauce, conformación de calzada, conformación de cunetas, colocación de material selecto, colocación de capa base, riego de imprimación y capa asfáltica, señalamiento vehicular, diseño y construcción de puente sobre el río Señales y puente sobre quebrada Potrero.

El tiempo de ejecución del proyecto es de aproximadamente 18 meses. El monto de la inversión es B/. 4,342,219.04.

7. Síntesis de las características Significativas del Medio Ambiente

La topografía en el alineamiento oscila entre los 125 y 150msnm, en donde se destaca llanuras y colina. En el recorrido del alineamiento del camino se interceptan dos fuentes de aguas fluviales: el Río Señales y quebrada Potrero. La vegetación en el área de estudio está representada por rastrojos, pastos, árboles dispersos, plantación forestal y árboles frutales. La fauna es escasa, ya que son zonas alteradas.

8. Síntesis de Identificación de Impactos Positivos y Negativos de Carácter Significativo:

Impactos Positivos: Generación de empleos, mayor seguridad vial.

Impactos Negativos: perdida de la vegetación; perdida de infiltración del suelo, contaminación del suelo por hidrocarburo y desechos, perdida del suelo por erosión; contaminación del agua por hidrocarburos y desechos, aumento de la turbidez por la sedimentación; aumento de partículas de polvo.

9. Síntesis del Plan de Manejo Ambiental:

Presenta las medidas de mitigación específicas para los impactos ambientales identificados. El responsable de la ejecución de las medidas en la etapa de construcción es el contratista. Presenta Monitoreo y Cronograma de ejecución de las medidas de mitigación. Plan de Prevención de Riesgo por: accidentes laborales, accidente tránsito, incendios, derrame de combustibles, con las medidas preventivas. Plan de Contingencias con las acciones a realizar frente a los riesgos identificados.

Se realizó consultas a actores claves y se aplicó 24 encuestas en Valle Rico, El Potrero Señales de Ocú, el 100% de los entrevistados, están de acuerdo con el proyecto.

B. REVISIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

- ❖ En el documento, no hace referencia a la servidumbre del camino, ni a la certificación de servidumbre vial del camino, por el MIVIOT.
- ❖ La rehabilitación del camino, deberá mantenerse dentro de la servidumbre vial existente, para evitar afectación a propiedades privadas y de haber variación a la servidumbre existente, solicitar asignación de servidumbre vial al MIVIOT.

C. CALIFICACIÓN DEL ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL

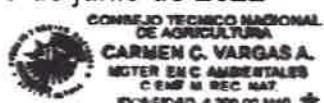
El proyecto es construcción de infraestructura pública (carreteras y puentes), de interés social que beneficiará a la población del área. En el estudio, se omite la certificación de servidumbre vial por el Miviot, señalada en el acápite B.



Ing. Agr. Carmen C. Vargas A. M. Sc.

Unidad Ambiental Sectorial.

9 de junio de 2022



VºBº Arq. Lourdes de Loré

Jefa del Depto. de Medio Ambiente