

Panamá, 04 julio de 2022  
Nota No. **073-DEPROCA-2022**

RO/KC

Licenciada  
**MARÍA DE GRACIA**  
Jefa del Departamento de Evaluación de Estudios  
de Impacto Ambiental, Encargada  
Ministerio de Ambiente  
E. S. D.

Licenciada De Gracia:

En referencia a su nota **DEIA-DEEIA-UAS-0111-2806-2022** del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES: PUENTE RÍO SAN MIGUEL – PASO BITO”**, a desarrollarse en el corregimiento de Toabre, distrito de Penonomé, provincia de Coclé, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**. Con el número de expediente **DEIA-II-F-042-2022**.

Sin otro particular quedo de usted,

Atentamente,



**MARIELA BARRERA**

Jefa Encargada  
Departamento de Protección y Control Ambiental

JGP/ss



Nota No. 073-DEPROCA-2022  
Panamá, 04 de julio de 2022  
Pág. 2

**INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y ALCANTARILLADOS NACIONALES**  
**DIRECCIÓN DE INGENIERÍA**  
**DEPARTAMENTO DE PROTECCIÓN Y CONTROL AMBIENTAL**

En referencia a su nota **DEIA-DEEIA-UAS-0111-2806-2022** del Estudio de Impacto Ambiental, Categoría II, denominado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES: PUENTE RÍO SAN MIGUEL – PASO BITO”**, a desarrollarse en el corregimiento de Toabre, distrito de Penonomé, provincia de Coclé, cuyo promotor es **MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS**. Con el número de expediente **DEIA-II-F-042-2022**.

**Observación:**

- **No hay observaciones, ni comentarios al Estudio de Impacto Ambiental.**

Revisado por:

*Sebastián Sánchez Belisle*

**Sebastián Sánchez Belisle**

Evaluador Ambiental



Panamá, 4 de julio de 2022  
MC-DNPC-PCE-N-No.518-2022

Ingeniera  
**MARÍA G. DE GRACIA**  
Jefa del Departamento de Evaluación de  
Estudios de Impacto Ambiental, Encargada  
Ministerio de Ambiente  
E. S. D.



Estimada Ingeniera De Gracia:

Respondiendo a la nota DEIA-DEEIA-UAS-0111-2806-2022, con los comentarios concernientes al estudio arqueológico del Estudio de Impacto Ambiental (EsIA) Categoría II titulado **“DISEÑO Y CONSTRUCCIÓN DE ESTRIBOS E INSTALACIÓN DE PUENTES MODULARES; PUENTE RÍO SAN MIGUEL – PASO BITO”**, No. de expediente DEIA-II-F-042-2022, proyecto a realizarse en el corregimiento de Toabré, distrito de Penonomé, provincia de Coclé, cuyo promotor es el MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS.

Sobre el particular, el consultor presentó la evaluación del **criterio 5 del artículo 23 del Decreto Ejecutivo No. 123 de 14 de agosto de 2009, modificada por el Decreto Ejecutivo No. 155 de 5 de agosto de 2011**. Sin embargo, al estudio arqueológico le falta información, la cual se encuentra establecida en la **Resolución No. 067-08 DNPH del 10 de julio de 2008, “Por la cual se definen requisitos de referencia para la Evaluación de los informes de prospección, excavación y rescate arqueológicos que sean productos de los Estudios de Impacto Ambiental y/o dentro del marco de investigaciones arqueológicas”**, y se detalla a continuación:

- En el acápite 2.2 de una breve descripción del proyecto, obra o actividad, el consultor menciona lo siguiente: “En este proyecto el Contratista realizara cambio de alineamiento en ambos accesos al puente respecto al camino existente. Así se construirán los dos accesos al puente, uno por cada estribo, mediante corte, conformación, colocación de material selecto y compactación en un ancho de calzada de 6 metros. La servidumbre que se dejará es de 12 metros de ancho, para lo cual se habilitaran las cunetas y un efectivo desagüe pluvial de precipitación.” Estos dos accesos se construirán sobre dos fincas que han sido dedicadas a través de los años a la agricultura, sus propietarios dieron la autorización escrita al promotor para el uso de las mismas, mediante acuerdo notariado. También, se habilitará un sitio para botadero de 400 metros cuadrados. (Págs. 9-13 del EsIA).

PH Tula, Vía España con Vía Argentina, Bella Vista, Panamá-Panamá. Tel. (+507) 501-4000

 @miculturapma | [www.micultura.gob.pa](http://www.micultura.gob.pa) | [www.bicentenariopma.com](http://www.bicentenariopma.com)



- En el proyecto se tiene contemplado realizar las siguientes actividades que generan movimientos de tierra: Construcción de accesos, limpieza, desarraigue y remoción de árboles, excavación de nivelación y excavación de estructuras entre otros (Págs. 10-13 del EsIA)
- Por lo anterior, se deberá realizar la prospección arqueológica superficial y sub-superficial (sondeos) en las áreas de ambos accesos al puente y la zona de botadero.
- Anexar la tabla con las coordenadas UTM (Datum WGS84) de la prospección arqueológica superficial y sub-superficial en las áreas de ambos accesos al puente y la zona de botadero.
- Para tener más clara la tabla de coordenadas UTM, colocar las coordenadas de la prospección por áreas, indicar si son puntos de observación superficial o sub-superficial y los resultados.
- Señalar en el plano a escala y georreferenciado del proyecto, los puntos de la prospección arqueológica superficial y sub-superficial versus las áreas de ambos accesos al puente y el botadero.
- Describir de manera general la estratigrafía de los sondeos realizados (los más representativos).
- Anexar fotografías de los trabajos de prospección arqueológica superficial y sub-superficial y, de los sondeos realizados en las áreas de ambos accesos al puente y la zona de botadero.
- Las áreas no cubiertas por la prospección deben ser justificadas y presentar una propuesta para su posterior evaluación.

Por consiguiente, el estudio arqueológico no es viable hasta remitir la información solicitada a la Dirección Nacional de Patrimonio Cultural para su evaluación.

Atentamente,

  
Linette Montenegro  
Directora Nacional de Patrimonio Cultural  
Ministerio de Cultura



LM/yg