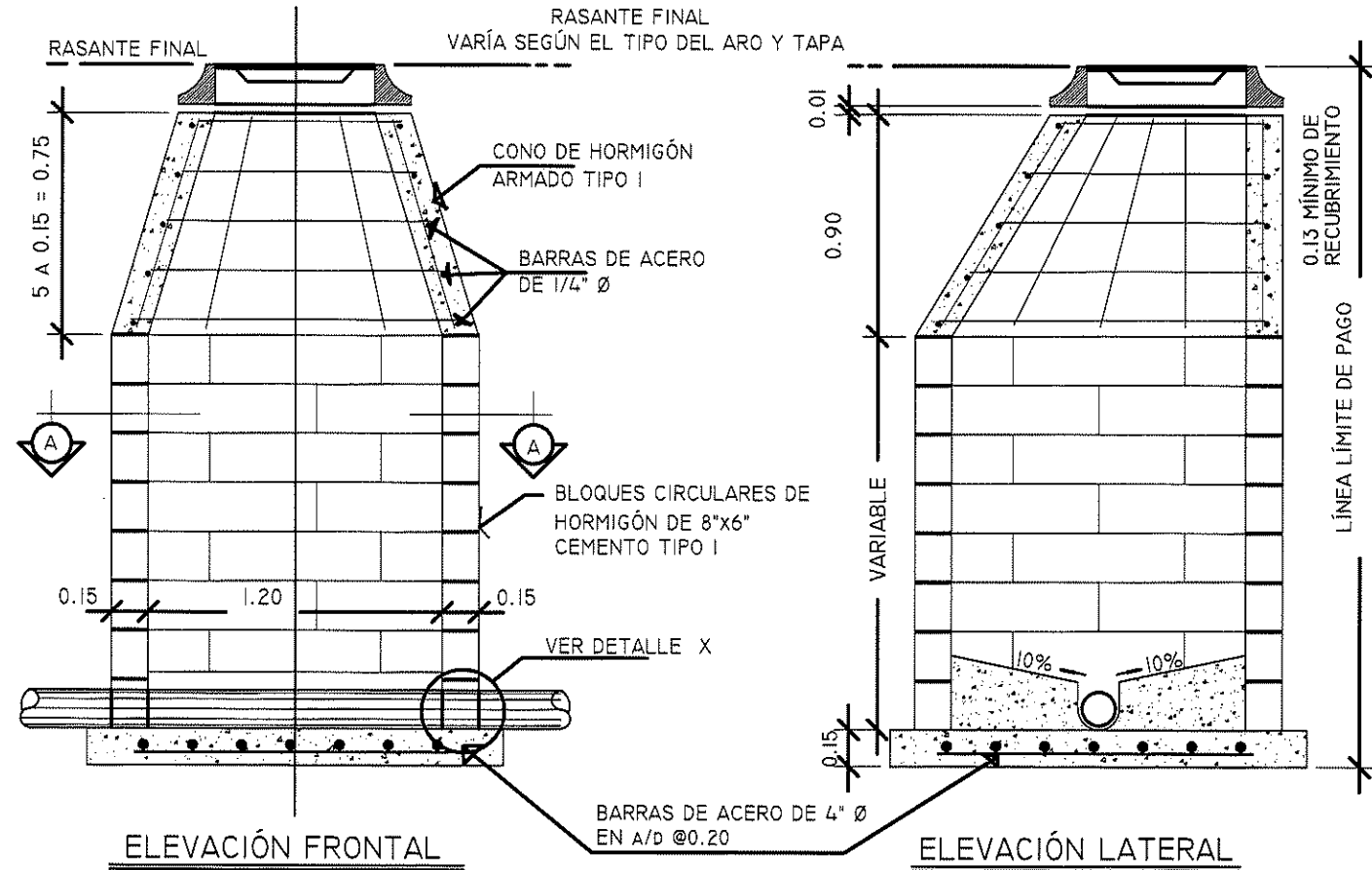


ESPECIFICACIONES

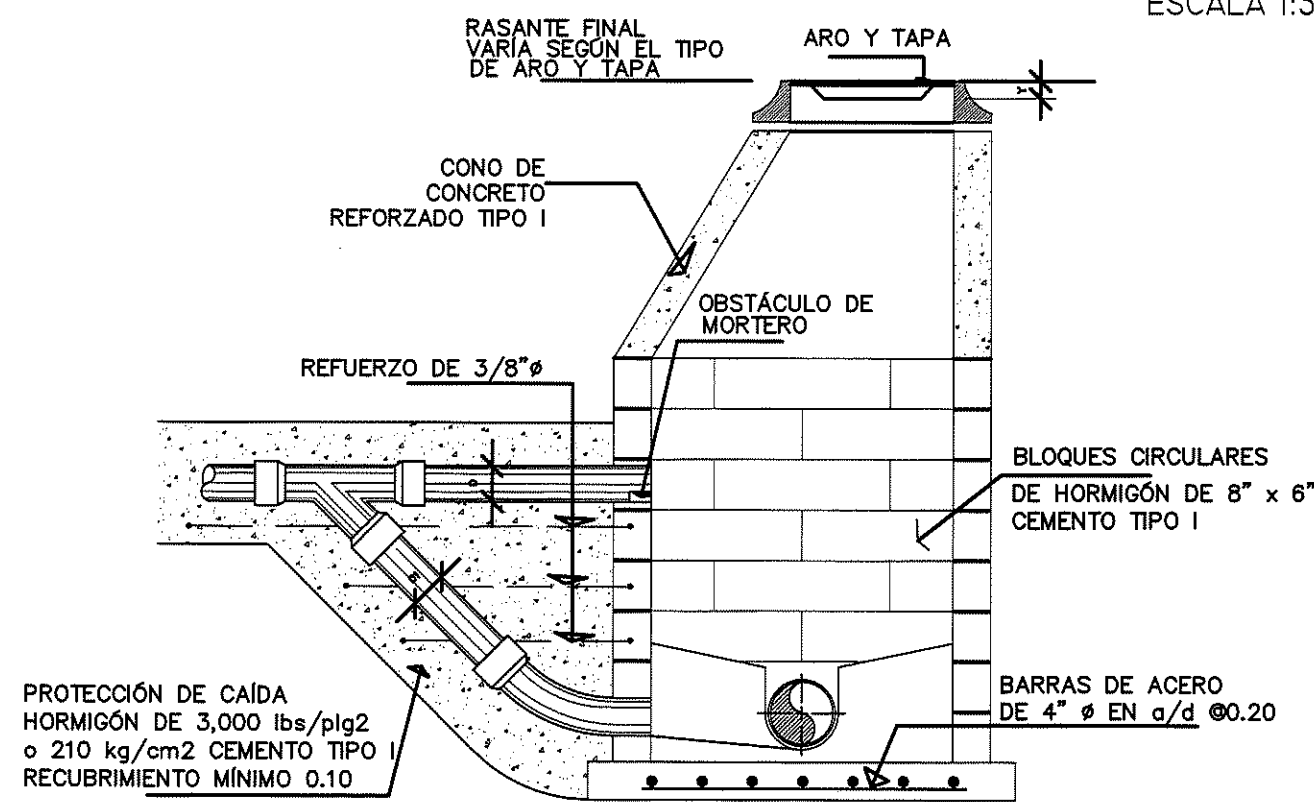
LA BASE DE LA CÁMARA DE INSPECCIÓN DEBE TENER UN ESPESOR MÍNIMO DE 0.15 M. BAJO LA SUPERFICIE INFERIOR DEL TUBO. CUANDO LA DIFERENCIA DE ELEVACIÓN ENTRE LA TAPA Y EL FONDO DE LA CÁMARA ES MAYOR DE 3.65 M., SE AUMENTA EL ESPESOR DE LA PARED A 0.20 M. O SE VACÍA MONOLÍTICAMENTE EN TRAMOS DE 1.50 M. DE ALTO. LA PROFUNDIDAD DEL CANAL EN EL FONDO DE LA CÁMARA SERÁ IGUAL A LA TUBERÍA DE SALIDA.

LOS BLOQUES CIRCULARES SE UNIRÁN CON UNA CAPA DE 0.01 M. DE MORTE-RO EN PROPORCIÓN DE 1 - 2 Y LAS JUNTAS SE REPELLARÁN POR DENTRO Y POR FUERA DE LAS PAREDES.

EL HORMIGÓN UTILIZADO SERÁ DE 3,000 LB/PLG2 O 210 KG/CM2 A LOS 25 DÍAS.



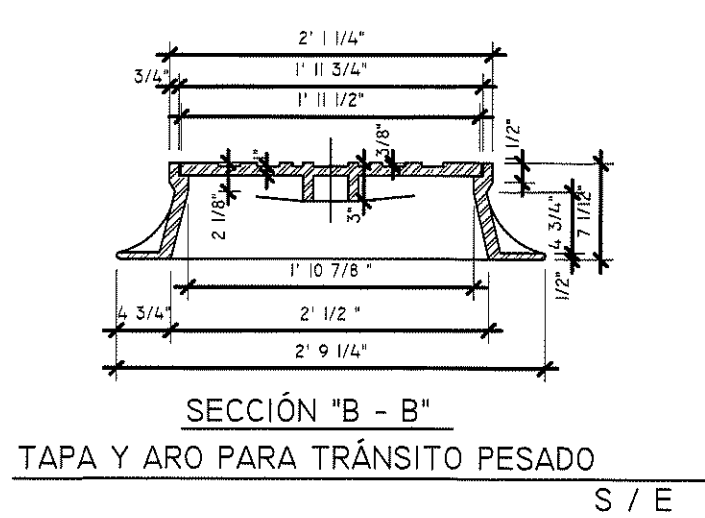
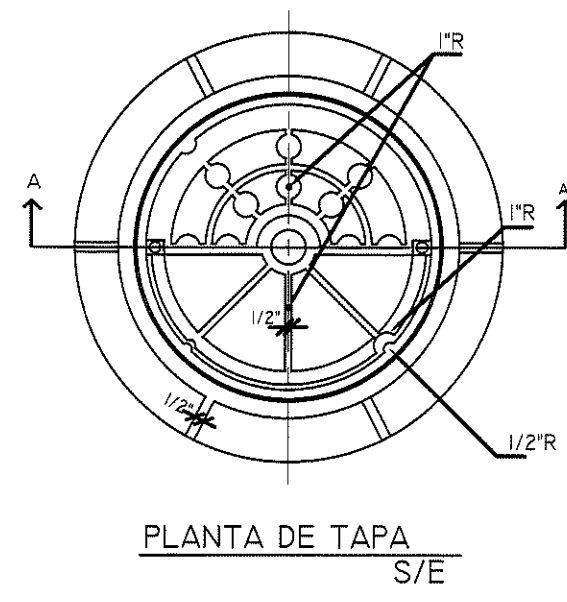
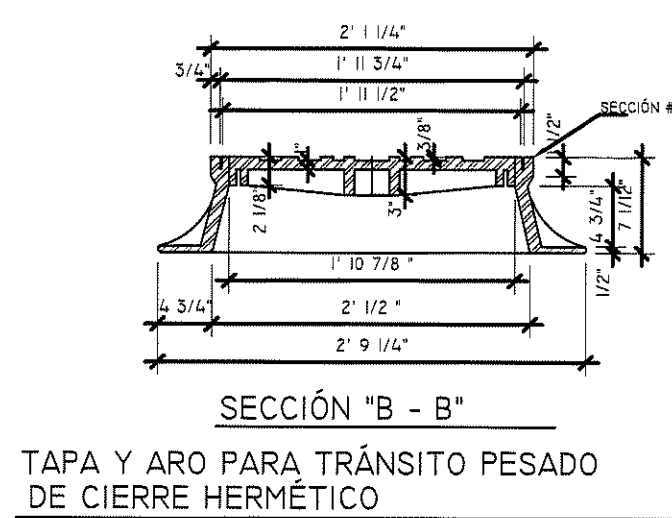
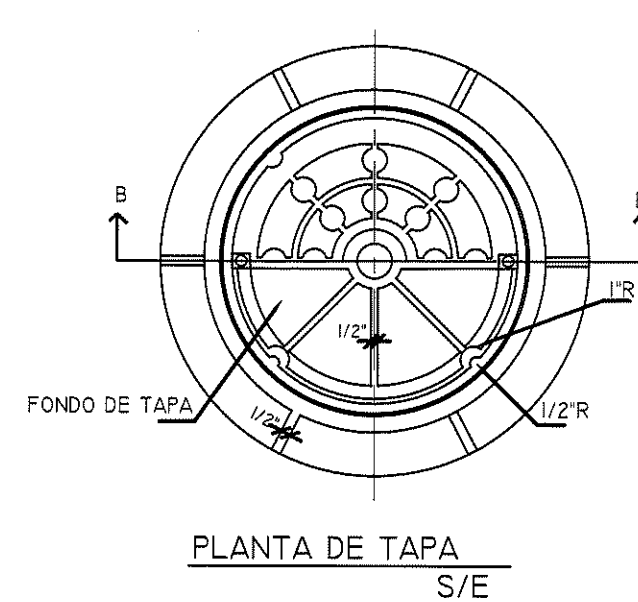
CÁMARA DE INSPECCIÓN TIPO - A
ESCALA 1:30



CÁMARA DE INSPECCIÓN TIPO - B
ESCALA 1:30

NOTAS:

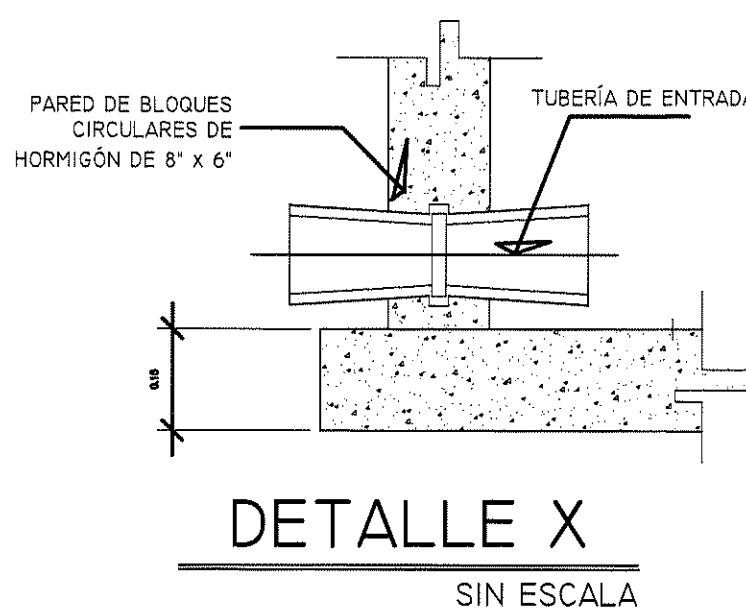
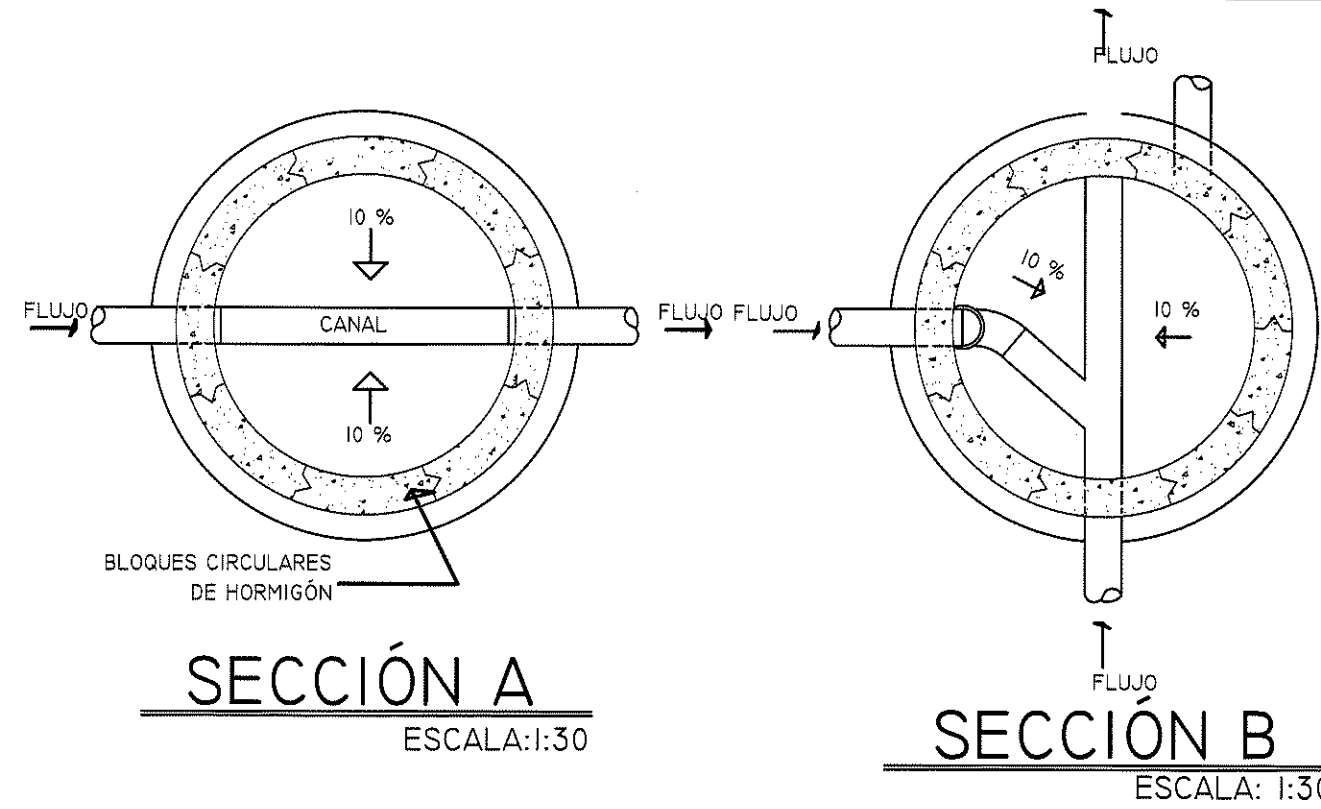
- 1- EL ARO Y LA TAPA DEBEN SER DE HIERRO FUNDIDO DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS DE LAS ESPECIFICACIONES DE LA ASTM - A - 48.
- 2- LA SUPERFICIE HORIZONTAL DE CONTACTO ENTRE EL ARO Y LA TAPA DEBE SER PULIDA A MÁQUINA PARA EVITAR QUE LA TAPA VIBRE CUANDO SE ENCUENTRE EN CUALQUIER POSICIÓN DENTRO DEL ARO.
- 3- LAS TOLERANCIAS SERÁN LAS SIGUIENTES:
DIÁMETRO DE LA TAPA = ± 0.0016 .
DIÁMETRO INTERIOR DE LA PESTAÑA QUE LE SIRVE DE SOSTÉN A LA TAPA = ± 0.0016 .
ESPESOR DE LA PESTAÑA DEL ARO = $\pm 0.0032 - 0.0016$.
ANCHO DE LA PESTAÑA DEL ARO = $\pm 0.0032 - 0.0016$.
- 4- TODAS LAS ESQUINAS TENDRÁN UN RADIO NO MENOR DE 0.0063.
- 5- LA PARTE SUPERIOR DE LAS TAPA TENDRÁN UN RADIO NO MENOR DE 0.0063 QUE EVITE DESLIZAMIENTO.



DETALLES DE SISTEMA SANITARIO

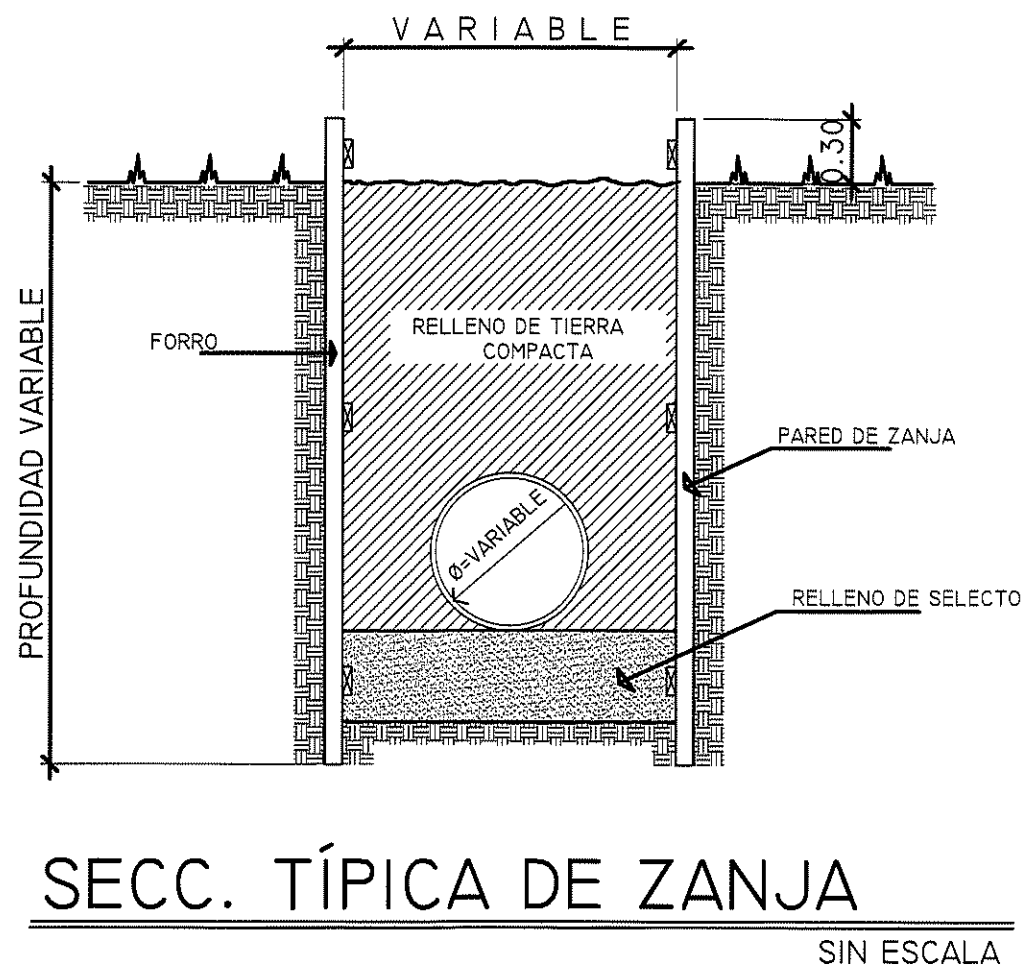
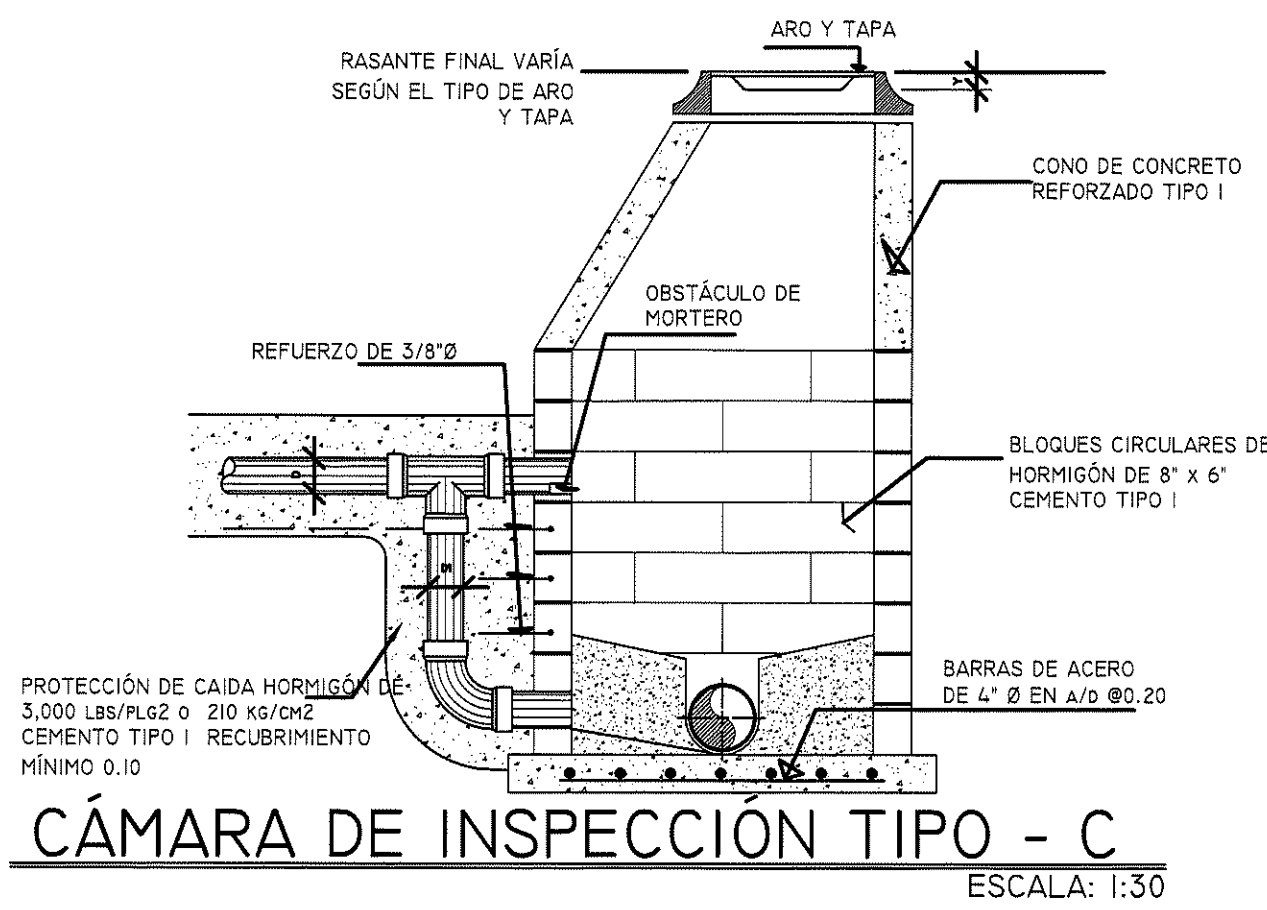
CAÍDA TIPO "C"

CUANDO EL DIÁMETRO "D" DE LA COLECTORA SEA MAYOR DE 6" LA TUBERÍA DE CAÍDA SERÁ DE UN DIÁMETRO "DI" MENOR. VER LA TABLA PARA DIFERENTES DIÁMETROS. USE EL TIPO "C" PARA CAÍDAS MAYORES QUE LOS LÍMITES MÁXIMOS LISTADOS PARA EL TIPO "B".



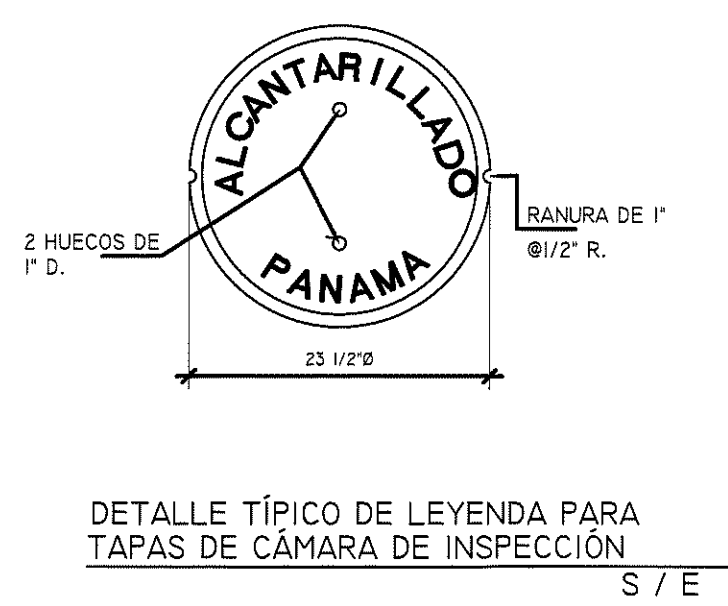
USE EL TIPO "B" EN LOS SIGUIENTES CASOS	
CAÍDAS DE 0.33 MIN. A 0.45 PARA TUBOS DE 6"	
CAÍDAS DE 0.35 MIN. A 0.55 PARA TUBOS DE 8"	
CAÍDAS DE 0.42 MIN. A 0.58 PARA TUBOS DE 10"	
CAÍDAS DE 0.48 MIN. A 0.63 PARA TUBOS DE 12"	

D: COLECTOR	DI: CAÍDA
8"	6"
10"	8"
12"	10"
15"	12"
18"	15"
21"	18"



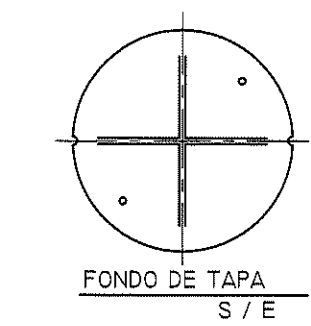
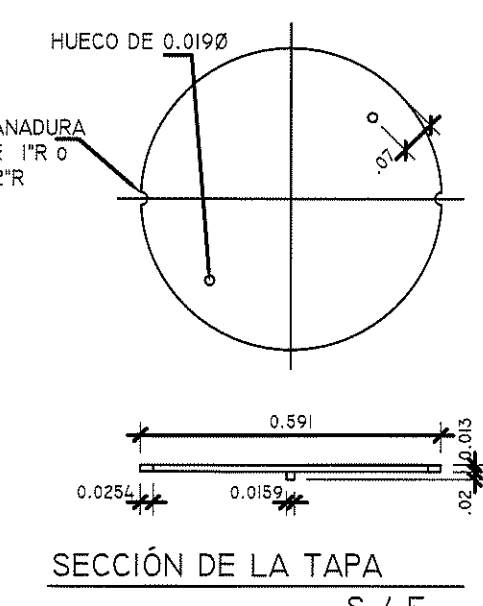
NOTAS GENERALES :

- 1- TIPOS A Y B; DE FORROS, SE UTILIZARÁN EN MATERIAL INESTABLE DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y SE HINCARÁN ANTES DE INICIAR EXCAVACIONES.
- 2- SE UTILIZARÁ MAYOR REFUERZO TRANSVERSAL CUANDO EL INSPECTOR ASÍ LO EXIJA.
- 3- LOS TRAVESAÑOS SERÁN DE MADERA.
- 4- CUALQUIER VARIACIÓN DE ESTE DISEÑO SERÁ SOMETIDA A LA APROBACIÓN DE LA INSPECCIÓN.
- 5- ANTES DE EXTRAER CUALQUIER FORRO O REFUERZO SE TENDRÁ EL PERMISO DEL INSPECTOR.



NOTAS:

PROVEER 4 TORNILLOS DE BRONCE DE CABEZA CHATA DE 5/8" x 2 1/2" EMPAQUE DE 1/2" Ø.



NOTAS:

PESO PROMEDIO MÍNIMO
ARO = 190
TAPA = 120
MODELO MHRCR - 2001
DEWEY BROS INC. O SIMILAR
PREVIAMENTE APROBADA.

INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y
ALCANTARILLADOS NACIONALES
VERIFICA LA ÚNICA PERMISIÓ
CUALQUIER OMISIÓN, FALSA O ERROR EN LA
INFORMACIÓN SUMINISTRADA EN PLANOS Y
EN LA INFORMACIÓN EN ESTOS PLANOS
CERTIFICACIONES

INSTITUTO DE ACUEDUCTOS Y
ALCANTARILLADOS NACIONALES
VERIFICA LA ÚNICA PERMISIÓ
CUALQUIER OMISIÓN, FALSA O ERROR EN LA
INFORMACIÓN SUMINISTRADA EN PLANOS Y
EN LA INFORMACIÓN EN ESTOS PLANOS
CERTIFICACIONES



RICHARD TAM NA
INGENIERO CIVIL
LICENCIA No. 2011-006-122
FIRMA
Ley 15 del 28 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

No.	Revisión	Fecha

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

Nombre de la Empresa Dueña del Proyecto
GALA TRUST AND
MANAGEMENT SERVICES INC.
Folio 75941

Representante Legal
ROBERTO ANTONIO DE ARAUJO
LÓPEZ
Cédula 8-413-243
Finca 794

Nombre y Generales del Proyecto
DISEÑO DE PLANOS DE
INFRAESTRUCTURA
AVENIDA ACACIAS NORTE
CORREGIMIENTO PUERTO CAIMITO
DISTRITO DE LA CHORRERA
PROVINCIA DE PANAMÁ

DESCRIPCIÓN DEL PLANO
DETALLES
SISTEMA DE SANITARIO

REVISADO POR: SMART STREET	DIBUJADO POR: SMART STREET
LEVANTADO POR: DENNIS FUENTES	DISCIPLINA: INFRA. CIVIL
FECHA: JULIO 2017	HOJA: 20
ESCALA: SIN ESCALA	DE: 24