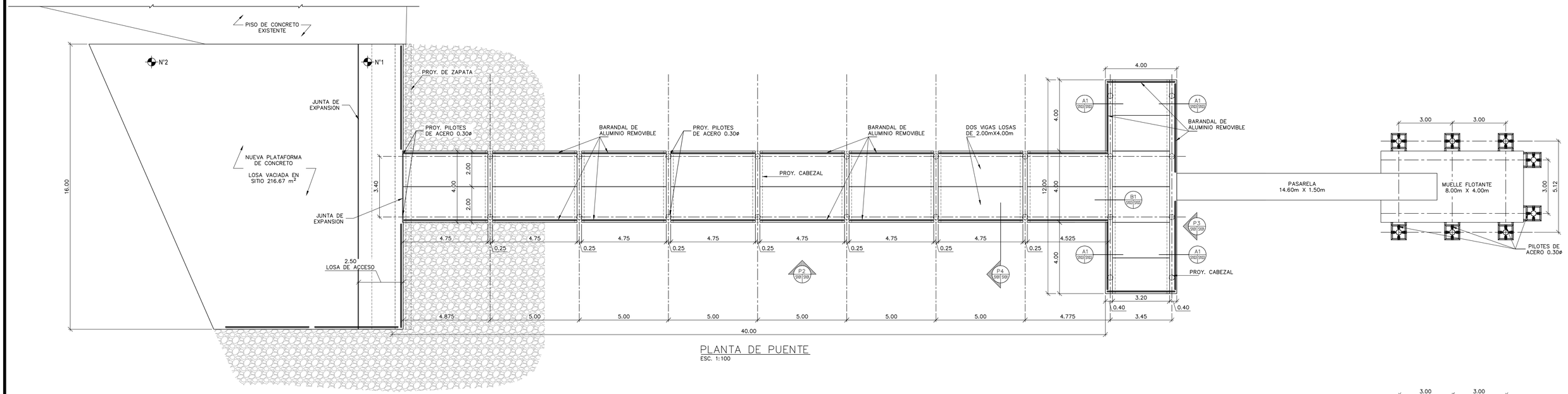
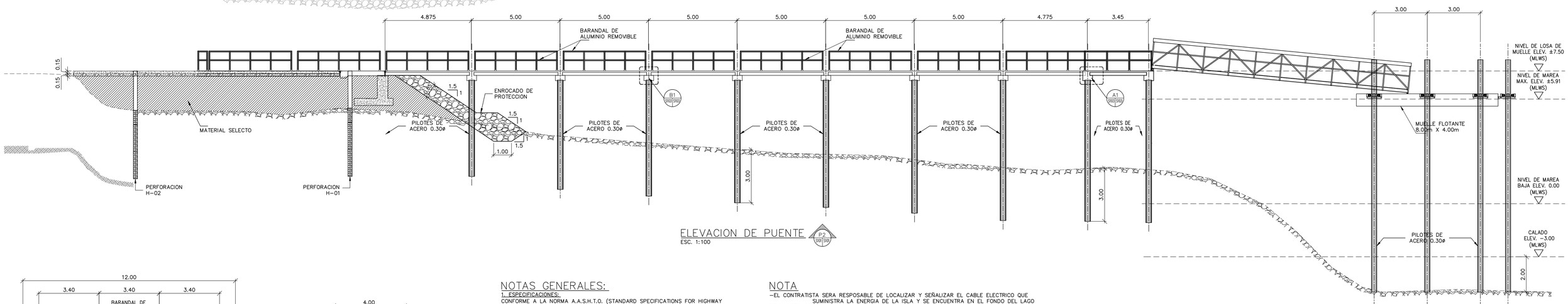
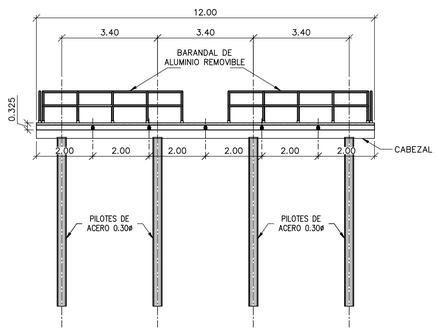


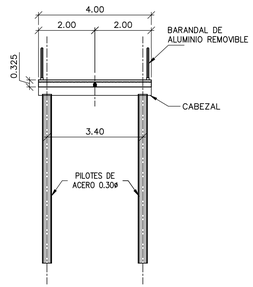
PLANTA DE PUENTE
ESC. 1:100



ELEVACION DE PUENTE
ESC. 1:100



ELEVACION DE PUENTE
ESC. 1:100



ELEVACION DE PUENTE
ESC. 1:100

NOTAS GENERALES:

1. ESPECIFICACIONES:
CONFORME A LA NORMA A.A.S.H.T.O. (STANDARD SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY BRIDGES, 17TH EDITION, 2002)
CONSTRUCCION:
DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS GENERALES PARA LA CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS Y PUENTES, DEL MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS SEGUNDA EDICION REVISADA, 2002.
2. CARGA DE DISEÑO:
CARAGA VIVA:
A.A.S.H.T.O. HS20-44
3. MATERIALES:
A. LOS MATERIALES CUMPLIRAN CON LOS REQUERIMIENTOS ESTABLECIDOS EN LAS ULTIMAS EDICIONES DE LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

A.1. HORMIGON CUMPLIRA LOS REQUISITOS DE LA NORMA: ACI 318, CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESION NO CONFINADA MINIMA A 28 DIAS SERA DE 4,000 PSI (28 MPa) PARA HORMIGON VACIADO EN SITIO, DE 6,000 PSI (42 MPa) PARA HORMIGON PREFABRICADO Y DE 6,500 PSI (45 MPa) PARA HORMIGON PREFABRICADO EN VIGAS DOBLE T TIPO 2.

A.1.a. EL CEMENTO UTILIZADO PARA VACIADO EN SITIO DE ESTOS CONCRETOS DEBE CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES DE LA ASTM-C150 PARA EL CEMENTO "PORTLAND" (A.C.I. 3.2.1. (a)) TIPO II PARA ESTRUCTURAS MARINAS.

B. BARRAS DE REFUERZO: ASTM A615, GRADO 60, fy=60,000 psi (420 MPa).

C. BARARANDA
TUBO DE ALUMINIO 2"ø

NOTA

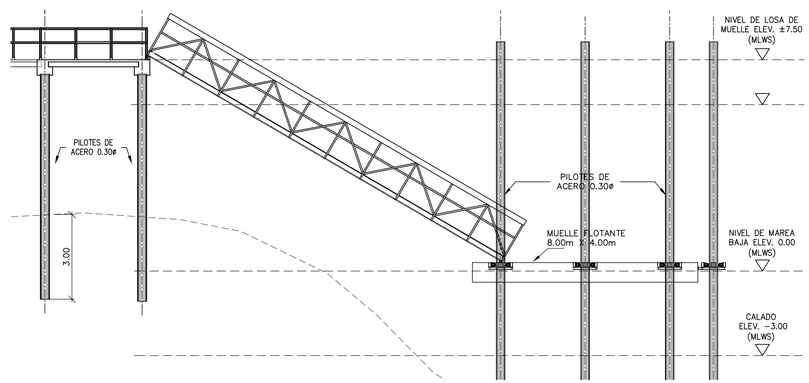
-EL CONTRATISTA SERA RESPOSABLE DE LOCALIZAR Y SEÑALIZAR EL CABLE ELECTRICO QUE SUMINISTRA LA ENERGIA DE LA ISLA Y SE ENCUENTRA EN EL FONDO DEL LAGO DE MANERA QUE SE EVITE LA AFECTACION DURANTE LA CONSTRUCCION DEL PUERTO.

-EL CONTRATISTA DEBERA RECORTAR Y RECONSTRUIR LA BASE DEL RIEL A LA ALTURA DE LA NUEVA PLATAFORMA.

-EL CONTRATISTA DEBERA DESMANTELAR LA RAMPA METALICA EXISTENTE Y RECONSTRUIR SEGUN NUEVO NIVEL DE PUENTE.

- LA LONGITUD DE LA PASARELA REQUERIDA SEGUN EL PLIEGO DE 5.00m SERA VERIFICADA DURANTE LA CONSTRUCCION SEGUN LOS NIVELES DE VARIACION DE LA MAREA
- LA DISTANCIA FINAL DEL MUELLE FLOTANTE SERA VERIFICADA DURANTE LA CONSTRUCCION SEGUN LA VARIACION DE LA MAREA.

JAVIER A. BEITIA S.
INGENIERO CIVIL
Licencia No. 97-006-058
FIRMA
Ley 15 del 26 de Enero de 1959
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura



REPÚBLICA DE PANAMÁ — GOBIERNO NACIONAL
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMÁ

DISEÑADO POR:
Ingenieros Geotécnicos, S. A.

REPÚBLICA DE PANAMÁ
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS
DIRECCION DE ESTUDIO Y DISEÑO

"ESTUDIO, DISEÑO, DESARROLLO Y APROBACION DE PLANOS, PARA LA CONSTRUCCION Y EQUIPAMIENTO DEL MUELLE FISCAL DE PUERTO BOCA CHICA"
PROVINCIA DE CHIRIQUÍ

REVISIONES	FECHA	No.
		1
		2
		3
		4
		5
		6

PLANTA PERFIL DE PUENTE

DISEÑADO POR: IGSA	REVISADO POR: IGSA	HOJA: S101	DIBUJO No.: PP 01
CALCULADO POR: IGSA	DIBUJADO POR: IGSA	ESCALA: INDICADA	
SOMETIDO POR: IGSA	APROBADO POR:	FECHA: NOVIEMBRE 2021	

Nombre de Archivo : 01. 02. PP. Sondeos-MuelleBocaChica.dwg