

PISO DE CONCRETO EXISTENTE

JUNTA DE EXPANSION

NUEVA PLATAFORMA DE CONCRETO  
LOSA VACIADA EN SITO 216.67 m<sup>2</sup>

2.50

4.875

5.00

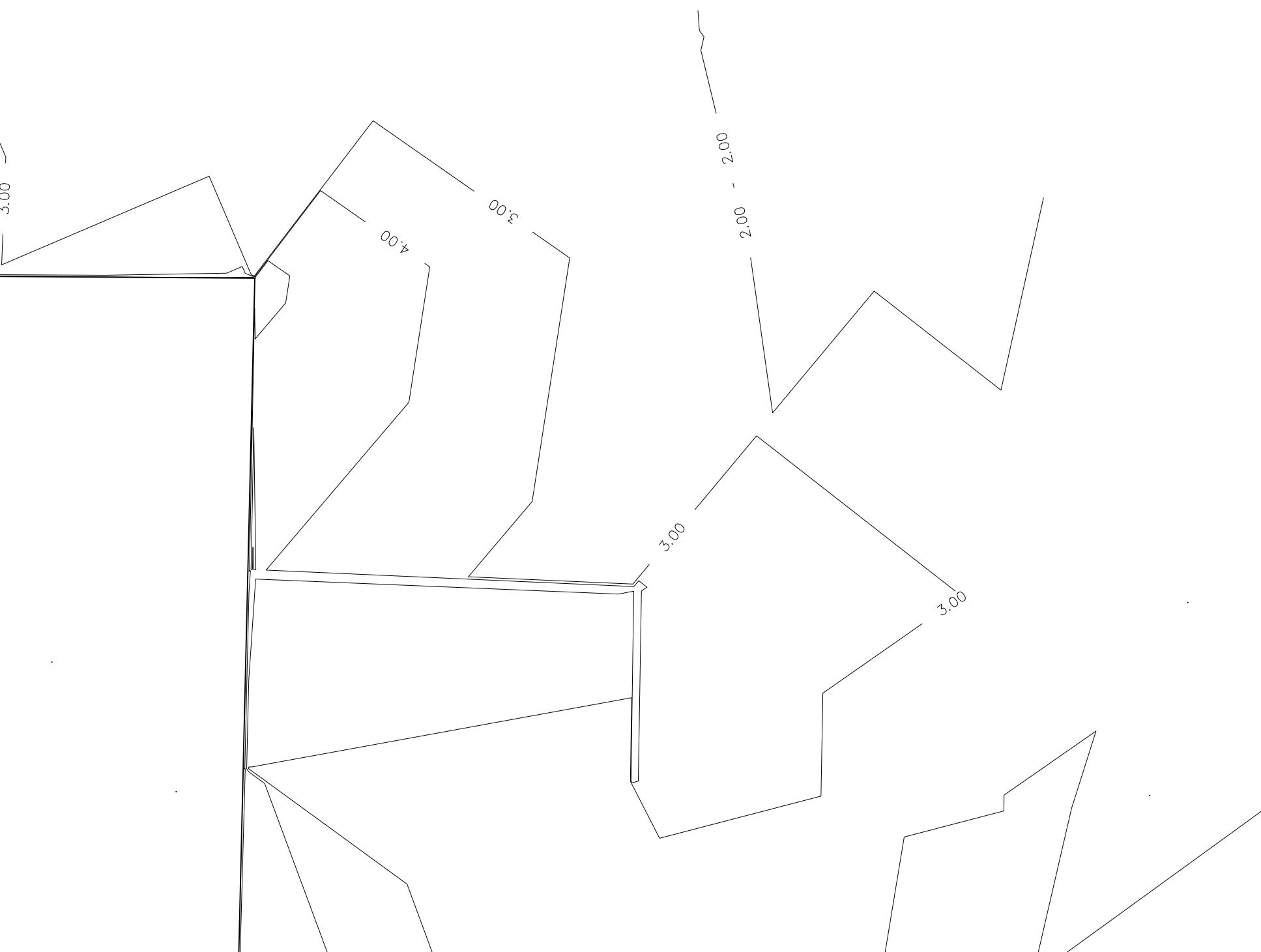
4.00

3.00

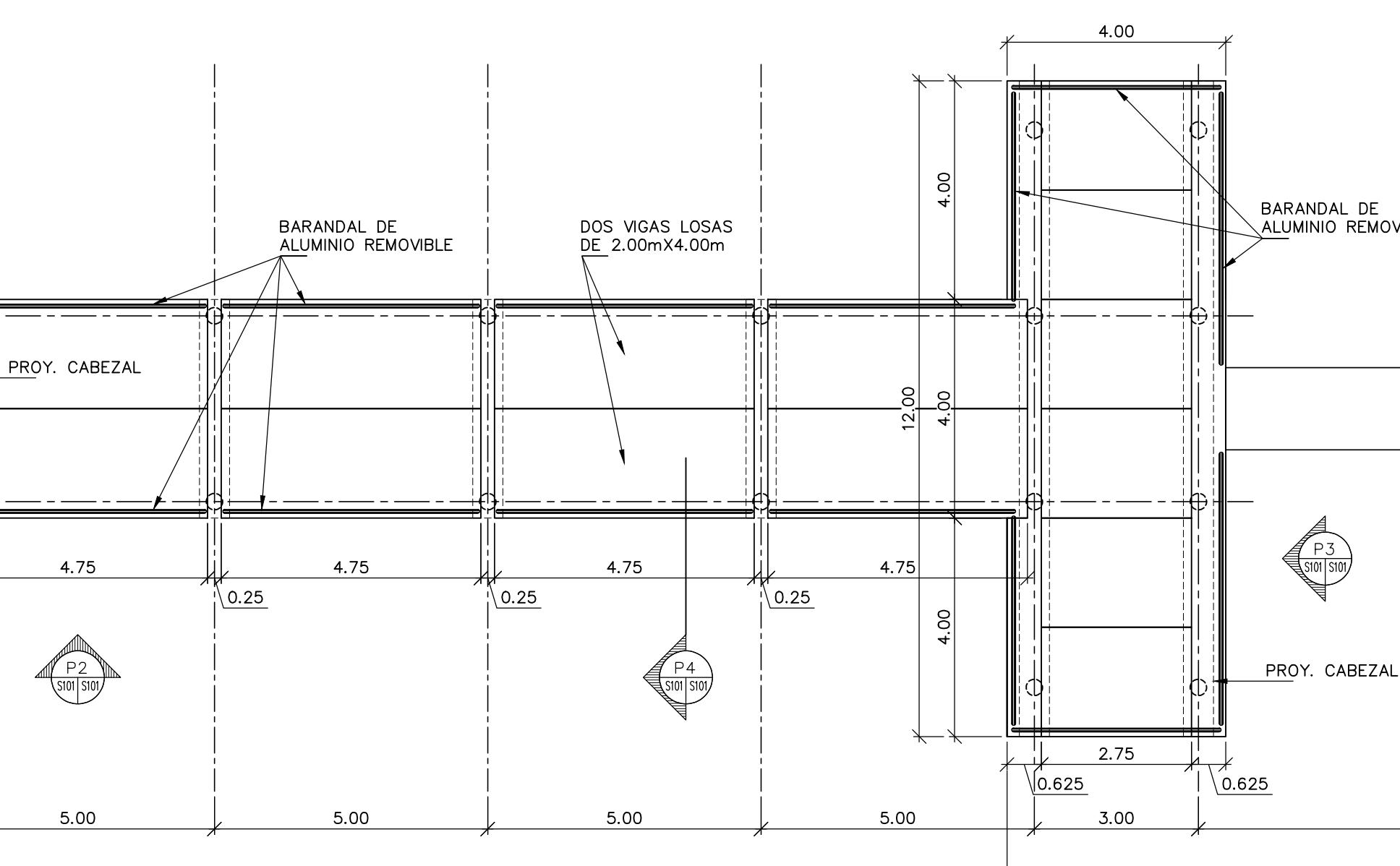
2.00

2.00

2.00



PLANTA DE PUENTE  
ESC. 1:100



NOTAS GENERALES:

1. ESPECIFICACIONES:  
CONFORME A LA NORMA A.A.S.H.T.O. (STANDARD SPECIFICATIONS FOR HIGHWAY BRIDGES, 17TH EDITION, 2002).  
CONSTRUCCION:  
DE ACUERDO A LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS GENERALES PARA LA CONSTRUCCION DE CARRETERAS Y PUENTES, DEL MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS SEGUNDA EDICION REVISADA, 2002.  
2. CARGA DE DISEÑO:  
CARGA DE TRACCION: A.A.S.H.T.O. HS20-44  
3. MATERIALES:  
A. LOS MATERIALES CUMPLIRAN CON LOS REQUERIMIENTOS ESTABLECIDOS EN LAS ULTIMAS EDICIONES DE LAS SIGUIENTES ESPECIFICACIONES:

A.1. HORMIGON CUMPLIRA LOS REQUERIMIENTOS DE LA NORMA: ACI 318, CON UNA RESISTENCIA A LA COMPRESSION NO CONFINADA MINIMA A 28 DIAS SERA DE 4,000 PSI (28 MPa) PARA HORMIGON VACIADO EN SITO, DE 6,000 PSI (42 MPa) PARA HORMIGON PREFABRICADO Y DE 6,500 PSI (45 MPa) PARA HORMIGON PREFABRICADO EN VIGAS DOBLE T TIPO 2.

A.1.a. EL CEMENTO UTILIZADO PARA VACIADO EN SITO DE ESTOS CONCRETOS DEBE CUMPLIR CON LAS ESPECIFICACIONES DE LA ASTM-C150 PARA EL CEMENTO "PORTLAND" (A.C.I. 3.2.1. (a)) TIPO II PARA ESTRUCTURAS MARINAS.

B. BARRAS DE REFORZO: ASTM A615, GRADO 60, fy=60,000 psi (420 MPa).

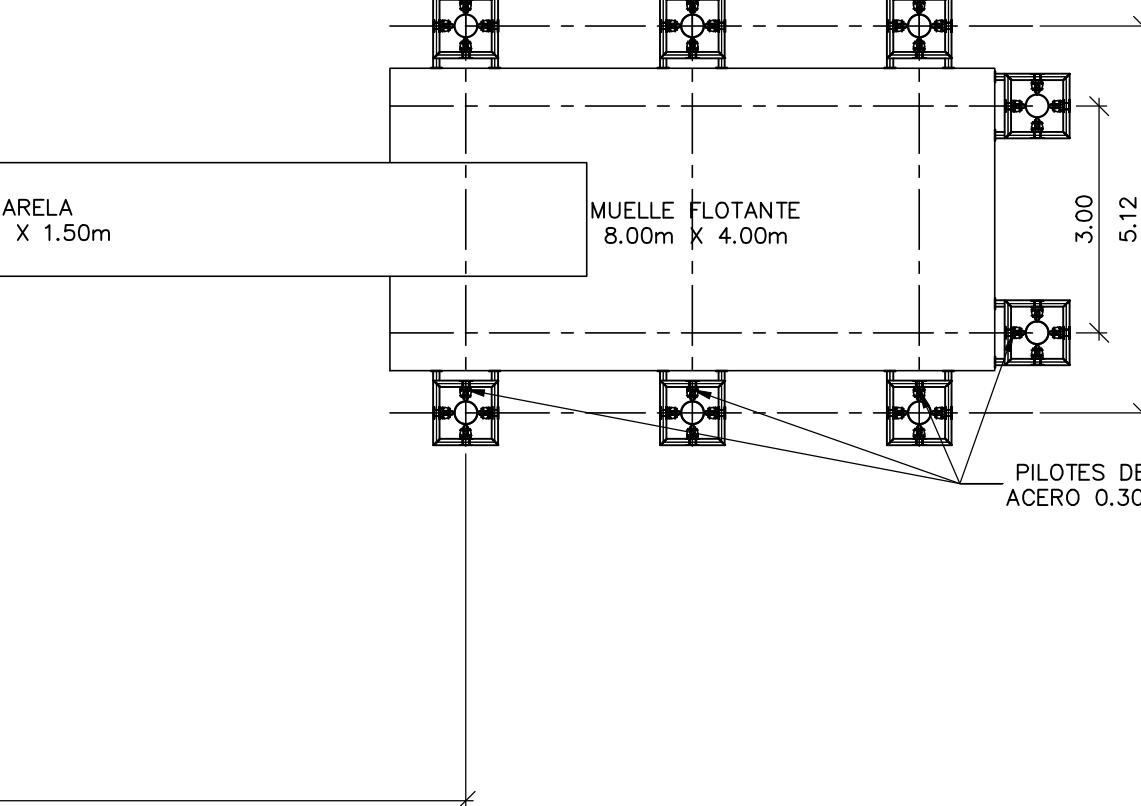
C. BARANDA  
TUBO DE ALUMINIO 2"

NOTA

EL CONTRATISTA SERA RESPONSABLE DE LOCALIZAR Y SEÑALIZAR EL CABLE ELECTRICO QUE SUMINISTRA LA ENERGIA DE LA ISLA Y SE ENCUENTRA EN EL FONDO DEL LAGO DE MANERA QUE SE EVITE LA AFECTACION DURANTE LA CONSTRUCCION DEL PUERTO.

-EL CONTRATISTA DEBERA RECORTAR Y RECONSTRUIR LA BASE DEL RIEL A LA ALTURA DE LA NUEVA PLATAFORMA.

-EL CONTRATISTA DEBERA DESMANTELAR LA RAMPA METALICA EXISTENTE Y RECONSTRUIR SEGUN NUEVO NIVEL DE PUENTE.



JAVIER A. BEITIA S.  
INGENIERO CIVIL  
Licencia No. 97-008-058

FIRMA

Ley 15 del 26 de Enero de 1959  
Junta Técnica de Ingeniería y Arquitectura

REVISIONES	FECHA	No.
		1
		2
		3
		4
		5
		6

PLANTA TOPOGRAFICA DE PUENTE