

**FORMATO EIA-FEA-007**

**INFORME TÉCNICO DE INSPECCIÓN AL SITIO DE DESARROLLO DEL PROYECTO**

<b>Proyecto:</b>	Instalación Temporal de Planta Preparadora de Asfalto		
<b>Categoría:</b>	I		
<b>Promotor:</b>	Consortio Inversiones Asfaltos		
<b>Ubicación:</b>	Corregimiento de Ocú (cabecera), distrito de Ocú, provincia de Ocú.		
<b>Expediente No.:</b>	DRHE-I-IM-27-2022		
<b>Fecha de la inspección:</b>	24 de Agosto de 2022		
<b>Fecha del Informe:</b>	25 de Agosto de 2022		
<b>Participantes:</b>	<b>Nombre</b>	<b>Cargo</b>	<b>Institución</b>
	Ing. Aritzel Fernández	Evaluadora de Impacto Ambiental	MiAmbiente-Herrera
	Ing. Yuria Benitez	Evaluadora de Impacto Ambiental	MiAmbiente-Herrera
	Ing. Isselyn Polo	Técnica de Protección Ambiental	Agencia de Ocú MiAmbiente - Herrera
	Ing. Diomedes Vargas	Equipo Consultor	-
	Ing. Luis Vargas	Equipo Consultor	-

**I. OBJETIVOS:**

Realizar inspección técnica al área del proyecto **INSTALACIÓN TEMPORAL DE PLANTA PREPARADORA DE ASFALTO**, cuyo Promotor es **CONSORCIO INVERSIONES ASFALTOS**, con la finalidad de verificar la línea base indicada con la realidad de campo, verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

**II. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO:**

El proyecto consiste en en la “**INSTALACIÓN TEMPORAL DE PLANTA PREPARADORA DE ASFALTO**” Marca ADM modelo SPL 160 serie N° DM-1354-17 con capacidad de 160 Toneladas /hora La Planta laborara ocho (8) horas diarias de lunes a sábado con una producción estimada de mil ciento veinte (1,120) toneladas al día en un periodo de tiempo de doce (12) meses. Los materiales que se utilizarán son piedra triturada proveniente de cantera cercana al proyecto propiedad del señor Omar Mario Carrizo

Castillero Resolución de aprobación IA-041-2016 , la cual cuenta con su EsIA categoría dos aprobado, cemento asfáltico, AC-30, y granulometría de ¾ a 0- 5/8 a 0.

La operación de la Planta se inicia cuando la Retroexcavadora marca Caterpillar o cargador procede a llenar el alimentador (Chuta) con los agregados fino y grueso de la mezcla y los mismos mediante la correa transportadora (Conveyor) son llevados al secador y Mezclador (Tombola) en donde se secan los agregados y luego de allí mismo se mezcla en caliente con el cemento asfáltico AC-30 pasando luego el producto mezclado con una temperatura de 300 °F a otra correa transportadora que lo despacha en el camión volquete que lo acarrea el material terminado hasta el área del proyecto esta operación se repite hasta llenar el camión volquete con capacidad de 18 toneladas.

La planta contará Rampa de carga, cabina de control, banda transportadora, torre para silo, tubería de carga y desfogue, colector de polvos, área de llenado donde serán abastecidas los camiones que transportarán el asfalto preparado hasta el sitio en donde fue solicitado dentro del proyecto de **REHABILITACION Y FINANCIAMIENTO 11 DE LAS CARRETERAS OCÚ- LAS MINAS Y VALLE RICO, EL POTRERO, SEÑALES DE OCÚ, PROVINCIA DE HERRERA.**

El proyecto se llevará a cabo en los inmuebles con código de ubicación 6301, Folio Real No. 30287863(F),y Folio Real No. 30289126, ubicado en el corregimiento de Ocú (cabecera), distrito de Ocú, provincia de Herrera, bajo las coordenadas UTM, Datum WGS84:

COORDENADAS UTM		
Punto N°	ESTE	NORTE
1	525427	876596
2	525476	876541
3	525483	876633
4	525533	876596
DATUM WGS-84		

**III. DESARROLLO DE LA INSPECCIÓN TÉCNICA:**

La inspección se realizó el día Martes 24 de agosto 2022, de 9:15 a.m. hasta las 10:30 a.m. en el cual participaron Ing. Aritzel Fernández e Ing. Yuria Benitez, de la Sección de Evaluación de Impacto Ambiental de Herrera, Ing. Isselyn Polo Agencia de Mi Ambiente-Ocú, el Ing. Diomedes Vargas e Ing. Luis Vargas (Equipo Cosultor). En la inspección se pudo comparar la línea base indicada con la realidad de campo, la verificación de las coordenadas UTM, Datum WGS84 y la descripción de los componentes físicos y biológicos del área indicados en el EsIA.

Durante la inspección, se observó que ambas propiedades en donde se desarrollará el, proyecto **INSTALACIÓN TEMPORAL DE PLANTA PREPARADORA DE ASFALTO**, se encuentran sembrados de arroz, ya anteriormente estas tierras han sido utilizadas propiamente para la agricultura y ganadería.



### Ambiente Físico:

- Se evidenció que el terreno presenta una topografía plana.
- Dentro del polígono del proyecto no se observaron fuentes superficiales
- Las áreas colindantes realizan actividades de ganadería y agricultura.
- En referencia a la calidad de aire que se percibió que es aceptable, no se percibió fuentes contaminantes del aire.
- No se percibió fuentes generadoras de ruido durante la inspección, solo se puede escuchar el ruido de los vehículos que transitan por las vías alternas.
- Durante la inspección, no se observaron fuentes generadoras de olores molestos.

#### A. Ambiente Biológico

- ✓ Durante la inspección se pudo observar que las propiedades en donde se desarrollará el proyecto **INSTALACIÓN TEMPORAL DE PLANTA PREPARADORA DE ASFALTO**, se encuentran sembradas de arroz. Se pudieron observar algunos árboles de Caoba Africano cerca de la entrada de la finca, así como se observaron cercas vivas que dividen a las dos propiedades.
- ✓ No se observaron especies faunísticas, al momento de la inspección.

#### B. Ambiente Socioeconómico


Las áreas colindantes se utilizan principalmente para la ganadería y agricultura. Sólo se observó una vivienda cercana que pertenece a los propietarios de las fincas en donde se desarrollará el proyecto.

### IV.OBSERVACIONES:

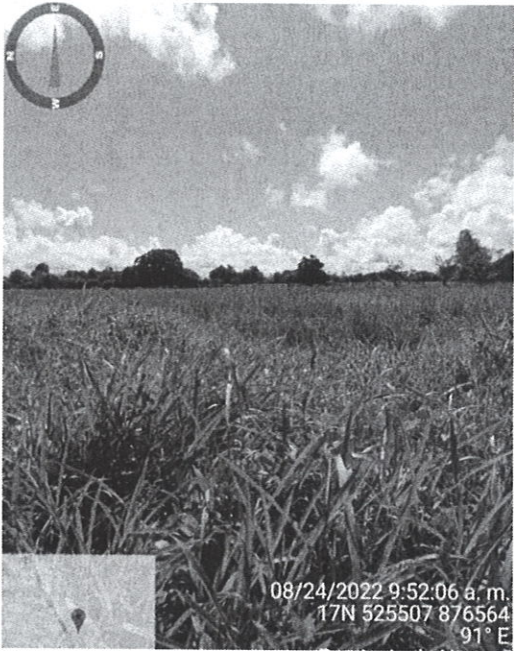
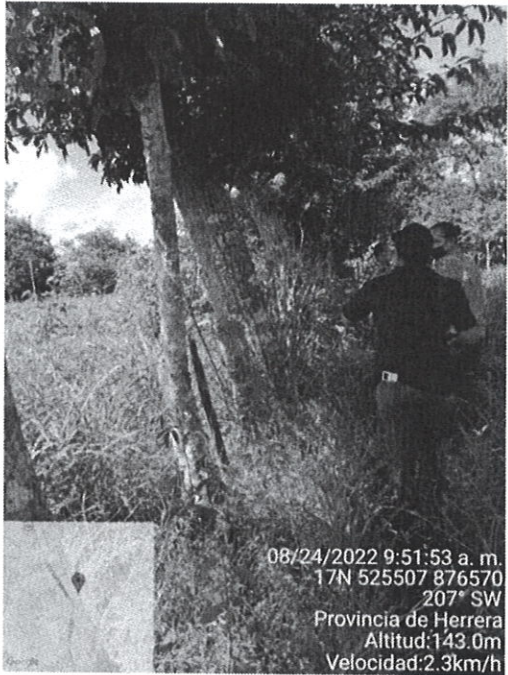
- Durante la inspección se pudo observar que en las propiedades en donde se desarrollará el proyecto, se encuentran sembradas de arroz.
- Se pudieron observar algunos árboles de Caoba Africano cerca de la entrada de la finca, así como se observaron cercas vivas que dividen a las dos propiedades.
- Se evidenció que el terreno presenta una topografía plana.
- En el área no se observaron fuentes de agua superficiales.
- El uso actual del suelo en las áreas colindantes, se utilizan principalmente para la ganadería y agricultura. Se pudo observar solo una vivienda cercana, que pertenece a los propietarios de las fincas.

- En referencia a la calidad de aire que se percibió que es aceptable, no se percibió fuentes contaminantes del aire.
- El nivel de ruido que se percibió es bajo, solo el generado por los vehículos que transitan por la vía.
- Durante la inspección, no se observaron fuentes generadoras de olores molestos.
- Durante la inspección se pudo observar que el polígono indicado en campo no coincide con el presentado en el Estudio de Impacto Ambiental.
- Durante el recorrido se pudo observar algunos árboles y cercas vivas que se verá afectadas por el proyecto.

IMÁGENES:

Coordenada de ubicación UTM (WGS-84):	Imágenes tomadas en el sitio.
525457 E 876550 N	<div></div> <p><b>Fig. No. 1:</b> Vista de de la entrada de las fincas donde se desarrollará el proyecto <b>“INSTALACIÓN TEMPORAL DE PLANTA PREPARADORA DE ASFALTO”</b></p>



525507 E 876564 N	<div></div> <div>Fig. No. 2: Se puede observar que las propiedades en donde se llevaran a cabo el proyecto se encuentra sembrado de arroz.</div>
525507E 876570 N	<div></div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>Fig. No. 3: Se puede observar la cerca viva que divide las dos propiedades .</li></ul></div>

525453 E  
876554 N



**Fig. No. 4:** Árboles que se encuentran ubicados en la entrada de la finca, y serán afectados por el proyecto a realizar.

## V. CONCLUSIONES:

- Durante la inspección se pudo observar que en las propiedades en donde se desarrollará el proyecto, se encuentran sembradas de arroz.
- Se pudieron observar algunos árboles de Caoba Africano cerca de la entrada de la finca, así como se observaron cercas vivas que dividen a las dos propiedades.
- Se evidenció que el terreno presenta una topografía plana.
- En el área no se observaron fuentes de agua superficiales.
- El uso actual del suelo en las áreas colindantes, se utilizan principalmente para la ganadería y agricultura. Se pudo observar solo una vivienda cercana, que pertenece a los propietarios de las fincas.
- En referencia a la calidad de aire que se percibió que es aceptable, no se percibió fuentes contaminantes del aire.
- El nivel de ruido que se percibió es bajo, solo el generado por los vehículos que transitan por la vía.

- Durante la inspección, no se observaron fuentes generadoras de olores molestos.
- Durante la inspección se pudo observar que el polígono indicado en campo no coincide con el presentado en el Estudio de Impacto Ambiental.
- Durante el recorrido se pudo observar algunos árboles y cercas vivas que se verá afectadas por el proyecto.

## VI. RECOMENDACIÓN:

Continuar con la etapa de Evaluación y Análisis del Estudio de Impacto Ambiental del proyecto denominado **“INSTALACIÓN TEMPORAL DE PLANTA PREPARADORA DE ASFALTO”**


Elaborado por:

**CONSEJO TÉCNICO NACIONAL  
DE AGRICULTURA**  
**ARITZEL O. FERNÁNDEZ R.**  
LIC. EN INGENIERÍA EN  
RECURSOS NATURALES  
IDONEIDAD: 5,698-07 \*

**ING. ARITZEL FERNÁNDEZ**

Técnico Evaluador

Revisado por:

  
**LIC. LUIS C. PEÑA BARRÍA**  
Jefe de la Sección de Evaluación de Impacto  
Ambiental

LP/af







REPÚBLICA DE PANAMÁ  
GOBIERNO NACIONAL

MINISTERIO DE AMBIENTE  
Dirección Regional de Herrera

IMAGEN SATELITAL DE INSPECCIÓN REALIZADA AL PROYECTO “INSTALACIÓN TEMPORAL DE PLANTA PREPARADORA”

