



Las Lomas, Carretera Interamericana  
R.U.C. 3393-0136-050801 DV30

AB

Panamá, 25 de Agosto de 2022  
PCRS-14114-003-22

Ingeniero  
**Domiluis Domínguez** ✓  
Director  
Dirección de Evaluación Ambiental  
Ministerio de Ambiente  
E.S.D.

Por medio de la presente nosotros, ININCO, S.A., hacemos entrega de los Avisos de Consulta Pública realizados en cumplimiento del Decreto Ejecutivo 123 de agosto de 2009, como parte del proceso de evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría II para la EXTRACCIÓN DE GRAVA DEL RÍO CHIRIQUÍ VIEJO, ubicado en los Corregimientos de Cañas Gordas y Plaza Caisán, Distrito de Renacimiento, Provincia de Chiriquí, República de Panamá.

Se anexa:

- Página entera del periódico con Aviso de Consulta Pública Primera Publicación del día 23 de Agosto de 2022.
- Página entera del periódico con Aviso de Consulta Pública Última Publicación del día 25 de Agosto de 2022.
- CD con publicaciones en formato digital

Atentamente,

  
**RODRIGO DE LA CRUZ A.**  
**Cédula N° 8-102-802**  
**Representante Legal**

**C.C. Archivo**

REPUBLICA DE PANAMA	MINISTERIO DE AMBIENTE
DIRECCION DE EVALUACION DE IMPACTO AMBIENTAL	
RECIBIDO	
Por:	S. Domínguez
Fecha:	26/8/2022
Hora:	10:01 am

## Europa

### EL EURO VOLVIÓ A CAER

**AFP** | El euro cayó por debajo del dólar, que se benefició de la determinación de varios miembros de la FED.



## Reino Unido

### SUPRIMEN 10.000 VUELOS

**AFP** | La aerolínea British Airways suprimirá 10.000 vuelos con salida y destino en Heathrow hasta final de marzo.



## Estados Unidos

### PIB CAYÓ UN 11%

**AFP** | La economía británica se contrajo un 11% en 2020, la mayor caída en más de 300 años, a causa de la pandemia.



# Gobernadora: mano de obra de Generadora Gatún será de Colón

## Miembros del Grupo Energético Gas Panamá se reunieron con la Gobernación de la provincia de Colón para presentar iniciativas

**ML** | El Grupo Energético Gas Panamá explicó, que en la ejecución del proyecto de Generadora Gatún, estiman 'que el 80% de la mano de obra sea colonense'. "La reactivación de este proyecto representa una inversión directa de \$1,000 millones de dólares que impulsará la reactivación económica y social de Panamá y la provincia de Colón. En la fase



**ML** | Foto ilustrativa de un bombillo de luz.

de construcción, este proyecto generará más de 3,000 puestos de trabajo, directos e indirectos, promoviendo la recuperación y el desarrollo inclusivo explicó la gerente de Audiencias Claves y RSE, Lucía Freites. Las oportunidades de empleo que Generadora Gatún ofrecerá están relacionadas directamente con áreas como la mecánica básica,

de construcción, este proyecto generará más de 3,000 puestos de trabajo, directos e indirectos, promoviendo la recuperación y el desarrollo inclusivo explicó la gerente de Audiencias Claves y RSE, Lucía Freites. Las oportunidades de empleo que Generadora Gatún ofrecerá están relacionadas directamente con áreas como la mecánica básica,

ca, electricidad, montaje industrial, plomería, construcción, transporte, mensajería, especiales ambientales, seguridad y salud ocupacional. El Grupo Energético Gas Panamá, también invertirá en capacitación para que el talento local pueda fortalecer todo proyecto que se precisamente ha señalado el presidente Cortizo, Político de Responsabilidad Social. "Es lo que el presidente Cortizo, Claves y RSE, Lucía Freites. Las oportunidades de empleo que Generadora Gatún ofrecerá están relacionadas directamente con áreas como la mecánica básica,

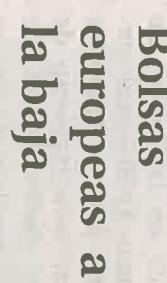
## Wall Street termina en fuerte baja



**AFP** | Corredor de bolsa.

**AFP** | Wall Street tuvo una nueva jornada de fuerte baja ayer, dejando atrás el optimismo de los últimos dos meses para concentrarse de nuevo en los incrementos de tasas de interés, antes de un esperado discurso del presidente de la Reserva Federal, el viernes. El Dow Jones abandonó así 1,91%, en tanto el índice tecnológico Nasdaq perdió 2,55%.

**AFP** | Las principales bolsas europeas cerraron este lunes en claro retroceso, arrastradas por la fuerte subida de los precios del gas como consecuencia de la guerra en Ucrania, que amenaza a Europa con una recesión. Tras romper el viernes la tendencia alcista observada las semanas anteriores, París perdió este lunes un 1,80%, Fráncfort un 2,32%, Milán un 1,64%



**AFP** | Un hombre.

## La Bolsa argentina subió 0,94% a 132.252,56 puntos

**f. Plazo y Lugar de Recepción de Observaciones:** Este documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio del Ambiente de David Chiriquí, en la oficina de nivel central del Ministerio de Ambiente, ubicada en Albrook, edificio 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. - 4:00 p.m.), y a través del sistema PREFASIA disponible en la página web del Ministerio del Ambiente. Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio del Ambiente nivel central, dentro de un término de ocho (8) días hábiles a partir de la última publicación del presente aviso.

**Los impactos ambientales esperados en su mayoría son temporales, de moderada a baja significancia, y corresponden a:** a. Al Suelo: afectación del suelo por derrames de hidrocarburos y derivados; por deficiencia en el manejo de residuos; contaminación del suelo por derrame de aguas residuales; afectación Calidad del Agua por: generación de sedimentos; por deficiente manejo de residuos; por derrames de hidrocarburo; afectación de la calidad del Aire: por generación de polvo; por olores molestos; aumento de niveles de ruido; a la Flora y Fauna por: pérdida de la cobertura vegetal; afectación a la fauna silvestre por atropello, ruido y caza; desde el punto de vista social y económico por: afectación de la salud y seguridad de los trabajadores; deficiencias en el manejo y disposición de residuos; modificación del paisaje.

**Impactos Positivos de la Obra:**

e. Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes:

**Impactos negativos durante la construcción:** Los impactos ambientales esperados en su mayoría son temporales, de moderada a baja significancia, y corresponden a:

b. Nombre del Proyecto: "EXTRACCIÓN DE GRAVA DEL RÍO CHIRIQUÍ VIEJO".

c. Promotor: ININCO, S.A.

d. Localización del proyecto: Provincia de Chiriquí, Distrito de Renacimiento, Corregimientos de Plaza Cañas y Cañas Gordas.

e. Breve descripción del proyecto: El proyecto consiste en la extracción de 2,13,000 m<sup>3</sup> de grava ubicada en bancos que se encuentran en las laderas del río Chiriquí Viejo. Este material sera sometido a trituración para obtener distintos tamaños para la construcción de la Carretera Paso Canoas-Río Sereno-Piedra Candela. Se contará con una Planta de Trituración y Patio de Acopio ubicados en 1 HA + 641,25 m<sup>2</sup> de propiedad privada (autorizada) desde donde se acondicionará el camino de acceso al río. El área de extracción está dividida en: Área de Extracción #: I: 9 hectáreas + 5,006,890 m<sup>2</sup> y Área de Extracción #: II: 4 hectáreas + 8,340,531 m<sup>2</sup>. El transporte del material triturado tiene 2 destinos: i) Patio de Operaciones donde será insumos para el astillero y concreto (Las actividades se parte del EIA de la carretera); ii) Como material de capa base para la carretera Paso Canoas-Río Sereno-Piedra Candela. El acarreo del material se realizará con camiones volquetes a través del camino hacia Costa. De Vueltas, el cuales es de uso público sin afectar fincas privadas.

f. Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes:

**Medidas de mitigación ambiental y social:** Entre las medidas de mitigación propuestas se tienen las siguientes: aplicar medidas de control de polvo y ruido; dar mantenimiento preventivo a todo equipo pesado; respetar la velocidad permitida; establecer lugares adecuados para la carga y descarga del material; contar con los permisos de extracción, obra en cauce, uso de agua cruda, realizar el pago de indemnización ecológica; demarcar la zona a intervenir según planos aprobados; mantener a la comunidad informada; mantener toda la zona señalizada incluyendo el camino de acarreo, colocar banderilleros para el control de tráfico; colocar trampas de sedimentos dentro de los sitios de movimiento de material y acondicionar la zona de acceso al río con material adecuado para evitar la generación de sedimentos que caigan al río durante el movimiento de los equipos, realizar monitoreo de la calidad del agua según la frecuencia asignada por MiAmbiente; estabilizar las playas en las que se asentara la maquinaria durante la extracción de material, mediante la construcción de jardines o barreras estabilizadoras con material local; proporcionar cartuchos o bolsas adecuados para la recolección de residuos en los equipos, de modo que el personal que está prohibido tirar basura al cuerpo de agua; aplicar el procedimiento de atención de derrames en agua de manera inmediata; cada equipo deberá contar con kit de atención de derrames (terrestres y acuáticos); todo el personal deberá ser capacitado en la aplicación del procedimiento de atención de derrames; documentar todo derrame en agua desde la causa raíz hasta la corrección y mitigación correspondiente, incluyendo la remediación del área, realizar supervisión de la aplicación de todas las medidas, garantizar el manejo adecuado de todas las medidas contenidas en el PMA para evitar el registro visual de efectos negativos durante las actividades del proyecto; realizar la limpieza total de las áreas afectadas, en caso de derrame de material en la vía, este debe ser limpiado inmediatamente; entre otras contenidas en el Plan de Manejo Ambiental (PMA). Igualmente, se deberá aplicar un Plan de Educación Ambiental a todo el personal.

g. Plazo y Lugar de Recepción de Observaciones:

Este documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio del Ambiente de David Chiriquí, en la oficina de nivel central del Ministerio de Ambiente, ubicada en Albrook, edificio 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. - 4:00 p.m.), y a través del sistema PREFASIA disponible en la página web del Ministerio del Ambiente. Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio del Ambiente nivel central, dentro de un término de ocho (8) días hábiles a partir de la última publicación del presente aviso.

## México SESIÓN CON PÉRDIDAS

**AFP** | La Bolsa Mexicana de Valores (BMV) cerró ayer con una pérdida de 1,059%, equivalente a 524,3 puntos.



## Argentina BOLSA CIERRA AL ALZA

**AFP** | El índice líder Merval de la Bolsa de Buenos Aires ganó este miércoles 2,37% y cerró a 140.246,05 puntos.



## EUROPA EN VERDE

**AFP** | Los índices terminaron en verde en París (+0,39%), Francfort (+0,20%) y Milán (+0,23%), Londres (-0,22%).



## Bursátil

# Petróleo alcanza al cierre un máximo en casi un mes

*El precio del barril de Brent del mar del Norte para entrega en octubre ganó 0,99%*



**AFP** | Los precios del petróleo cerraron en su nivel más alto en casi un mes, tras conocerse una caída mayor a lo esperado de las reservas comerciales estadounidenses de crudo, además de la perspectiva de un recorte de producción de la OPEP. El precio del barril de Brent del mar del Norte para entrega en octubre ganó 0,99% a 101,22 dólares, un máximo

desde el 29 de julio. En tanto, el barril de West Texas Intermediate (WTI) para octubre ganó 1,22% a 94,89 dólares por volquetes a través del camino hacia Oda. De vuelta, el cual es de uso público sin afectar

aumenta la preocupación sobre una desaceleración económica". El área de extracción está dividida en: Área de Extracción #1: 9 hectáreas + 5.006,890 m<sup>2</sup> y Área de Extracción #2: 4 hectáreas + 8.340,531 m<sup>2</sup>. El transporte del material triturado tiene 2 destinos: i) Patio de Operaciones donde será inservido para el asfalto y concreto (las actividades de este patio son parte del EsIA de la carretera); ii) Como material de capa base para la carretera Paso Canoas-Río Sereno-Piedra Candela. El acarreo del material se realizará con camiones volquetes a través del camino hacia Oda. De vuelta, el cual es de uso público sin afectar ese carburante. "Esto

aumenta la preocupación sobre una desaceleración económica", comentó Phil Flynn, de la corredora Price Futures Group.

En la ansiada recuperación del turismo a niveles previos a la pandemia de coronavirus. "Durante el mes de julio" de 2022

"las pernoctaciones en establecimientos hoteleros superaron los 42,3 millones", informó el INE

en un comunicado. Se

trata de menos de un millón que en 2019, cuando hubo 43,1 millones, y supone un salto de más del 60%, respecto al mismo mes de 2021, cuando hubo 26,3 millones, de acuerdo se informó ayer.

## Pernoctaciones hoteleras en España se recuperan

**AFP** | Las pernoctaciones hoteleras en España fueron en julio levemente inferiores a las del mismo mes de 2019, anunció el miércoles el Instituto Nacional de Estadística (INE), un dato que apunta a la ansiada recuperación del turismo a niveles previos a la pandemia de coronavirus. "Durante el mes de julio" de 2022

"las pernoctaciones en establecimientos hoteleros superaron los 42,3 millones", informó el INE

en un comunicado. Se

## Wall Street corta racha de bajas con ligera alza

**AFP** | La bolsa de Nueva York terminó el miércoles con una pequeña subida en un mercado con poca operativa y luego de tres sesiones a la baja, en espera de la conferencia de banqueros centrales de Jackson Hole de jueves a sábado. En la campana de cierre el Dow Jones ganó 0,19%, el tecnológico Nasdaq 0,41% y el S&P 500 0,29%, se informó. El martes, el Dow Jones cerró con un retroceso de 0,47% a 32.909,59 puntos,

acuerdo a un informe divulgado.



**AFP** | La justicia de Perú admitió una demanda por 4.500 millones de dólares de la agencia peruana de defensa del consumidor contra la petrolera española Repsol y otras empresas vinculadas al derrame de crudo en el mar en enero. "El 27 Juzgado Especializado en lo Civil de Lima (...) admitió a trámite la demanda por indemnización por 4.500 millones", indicó la entidad gubernamental en un comunicado.

## Justicia de Perú admite demanda contra Repsol

**AFP** | La justicia de Perú admitió una demanda por 4.500 millones de dólares de la agencia peruana de defensa del consumidor contra la petrolera española Repsol y otras empresas vinculadas al derrame de crudo en el mar en enero.

"El 27 Juzgado Especializado en lo Civil de Lima (...) admitió a trámite la demanda por indemnización por 4.500 millones", indicó la entidad gubernamental en un comunicado.



**g. Localización del proyecto:** Provincia de Chiriquí, Distrito de Renacimiento, Corregimientos de Plaza Caisán y Cañas Gordas.

**i. Breve descripción del proyecto:** El proyecto consiste en la extracción de 213,000 m<sup>3</sup> de grava ubicada en bancos que se encuentran en las laderas del río Chiriquí Viejo. Este material será sometido a trituración para obtener distintos tamaños para la construcción de la Carretera Paso Canoas-Río Sereno-Piedra Candela. Se contará con una Planta de Trituración y Patio de Acopio ubicados en 1 HA + 641,25 m<sup>2</sup> de propiedad privada (autorizada) desde donde se acondicionarán el camino de acceso al río. El área de extracción está dividida en: Área de Extracción #1: 9 hectáreas + 5.006,890 m<sup>2</sup> y Área de Extracción #2: 4 hectáreas + 8.340,531 m<sup>2</sup>. El transporte del material triturado tiene 2 destinos: i) Patio de Operaciones donde será inservido para el asfalto y concreto (las actividades de este patio son parte del EsIA de la carretera); ii) Como material de capa base para la carretera Paso Canoas-Río Sereno-Piedra Candela. El acarreo del material se realizará con camiones volquetes a través del camino hacia Oda. De vuelta, el cual es de uso público sin afectar ese carburante. "Esto aumenta la preocupación sobre una desaceleración económica", comentó Phil Flynn, de la corredora Price Futures Group.

**j. Impactos negativos durante la construcción:** Entre las medidas de mitigación ambiental y social: impactos preventivos a todo equipo pesado; respetar la velocidad permitida; establecer lugares adecuados para la carga y descarga del material; contar con los permisos de extracción, obra en cauce, uso de agua cruda, realizar el pago de indemnización ecológica; demarcar la zona a intervenir según planes aprobados; mantener a la comunidad informada; mantener toda la zona señalizada incluyendo el camino de acarreo, colocar banderilleros para el control de tráfico; colocar trampas de sedimentos dentro de los sitios de movimiento de material y acondicionar la zona de acceso al río con material adecuado para evitar la generación de sedimentos; por deficiente manejo de residuos; por derrames de hidrocarburo; afectación de la calidad del Agua: por generación de polvo; por olores molestos; aumento de niveles de ruido; y a la Flora y Fauna por: pérdida de la cobertura vegetal; afectación de la fauna acuática; afectación a la fauna silvestre por atropello, ruido y caza; desde el punto de vista social y económico por: afectación de la salud y seguridad de los trabajadores; deficiencias en el manejo y disposición de residuos; modificación del paisaje.

**k. Síntesis de los impactos ambientales esperados y las medidas de mitigación correspondientes:** Los impactos positivos corresponden al estimulo de la economía local; generación de empleos temporales y aportes a las arcas municipales por pago de impuestos.

**l. Medidas de mitigación ambiental y social:** Entre las medidas de mitigación propuestas se tienen las siguientes: aplicar medidas de control de polvo y ruido; dar mantenimiento preventivo a todo equipo pesado; respetar la velocidad permitida; establecer lugares adecuados para la carga y descarga del material; contar con los permisos de extracción, obra en cauce, uso de agua cruda, realizar el pago de indemnización ecológica; demarcar la zona a intervenir según planes aprobados; mantener a la comunidad informada; mantener toda la zona señalizada incluyendo el camino de acarreo, colocar trampas de sedimentos dentro de los sitios de movimiento de material y acondicionar la zona de acceso al río con material adecuado para evitar la generación de sedimentos; por deficiente manejo de residuos; por derrames de hidrocarburo; afectación de la calidad del Agua: por generación de polvo; por olores molestos; aumento de niveles de ruido; y a la Flora y Fauna por: pérdida de la cobertura vegetal; afectación de la fauna acuática; afectación a la fauna silvestre por atropello, ruido y caza; desde el punto de vista social y económico por: afectación de la salud y seguridad de los trabajadores; deficiencias en el manejo y disposición de residuos; modificación del paisaje.

**m. Impactos Positivos de la Obra:** Los impactos positivos corresponden al estimulo de la economía local; generación de empleos temporales y aportes a las arcas municipales por pago de impuestos.

**n. Impactos negativos durante la construcción:** Los impactos ambientales esperados en su mayoría son temporales, de moderada a baja significancia, y corresponden a: Al Suelo: acarreo, colocar banderilleros para el control de tráfico; colocar trampas de sedimentos dentro de los sitios de movimiento de material y acondicionar la zona de acceso al río con material adecuado para evitar la generación de sedimentos; por deficiente manejo de residuos; por derrames de hidrocarburo; afectación de la calidad del Agua: por generación de polvo; por olores molestos; aumento de niveles de ruido; y a la Flora y Fauna por: pérdida de la cobertura vegetal; afectación de la fauna acuática; afectación a la fauna silvestre por atropello, ruido y caza; desde el punto de vista social y económico por: afectación de la salud y seguridad de los trabajadores; deficiencias en el manejo y disposición de residuos; modificación del paisaje.

**o. Impactos Positivos de la Obra:** Los impactos positivos corresponden al estimulo de la economía local; generación de empleos temporales y aportes a las arcas municipales por pago de impuestos.

**p. Impactos negativos durante la construcción:** Los impactos ambientales esperados en su mayoría son temporales, de moderada a baja significancia, y corresponden a: Al Suelo: acarreo, colocar banderilleros para el control de tráfico; colocar trampas de sedimentos dentro de los sitios de movimiento de material y acondicionar la zona de acceso al río con material adecuado para evitar la generación de sedimentos; por deficiente manejo de residuos; por derrames de hidrocarburo; afectación de la calidad del Agua: por generación de polvo; por olores molestos; aumento de niveles de ruido; y a la Flora y Fauna por: pérdida de la cobertura vegetal; afectación de la fauna acuática; afectación a la fauna silvestre por atropello, ruido y caza; desde el punto de vista social y económico por: afectación de la salud y seguridad de los trabajadores; deficiencias en el manejo y disposición de residuos; modificación del paisaje.

**q. Impactos Positivos de la Obra:** Los impactos positivos corresponden al estimulo de la economía local; generación de empleos temporales y aportes a las arcas municipales por pago de impuestos.

**r. Impactos Negativos durante la construcción:** Los impactos ambientales esperados en su mayoría son temporales, de moderada a baja significancia, y corresponden a: Al Suelo: acarreo, colocar banderilleros para el control de tráfico; colocar trampas de sedimentos dentro de los sitios de movimiento de material y acondicionar la zona de acceso al río con material adecuado para evitar la generación de sedimentos; por deficiente manejo de residuos; por derrames de hidrocarburo; afectación de la calidad del Agua: por generación de polvo; por olores molestos; aumento de niveles de ruido; y a la Flora y Fauna por: pérdida de la cobertura vegetal; afectación de la fauna acuática; afectación a la fauna silvestre por atropello, ruido y caza; desde el punto de vista social y económico por: afectación de la salud y seguridad de los trabajadores; deficiencias en el manejo y disposición de residuos; modificación del paisaje.

**s. Impactos Positivos de la Obra:** Los impactos positivos corresponden al estimulo de la economía local; generación de empleos temporales y aportes a las arcas municipales por pago de impuestos.

**t. Plazo Y Lugar de Recepción de Observaciones:** Este documento estará disponible en las oficinas de la Dirección Regional del Ministerio del Ambiente de David Chiriquí, en la oficina de nivel central del Ministerio de Ambiente, ubicada en Albrook, edificio 804, en horario de ocho de la mañana a cuatro de la tarde (8:00 a.m. - 4:00 p.m.), y a través del sistema PREFASA disponible en la página web del Ministerio del Ambiente. Los comentarios y recomendaciones sobre el referido estudio deberán remitirse formalmente al Ministerio del Ambiente nivel central, dentro de un término de ocho (8) días hábiles a partir de la última publicación del presente aviso.