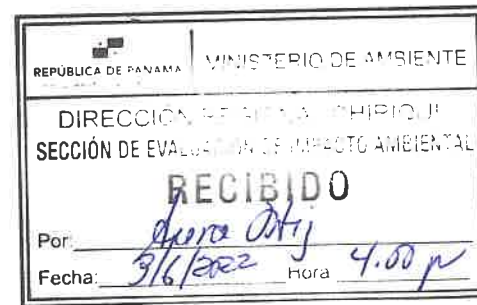




Puerto Armuelles, 26 de mayo de 2022

**SOLICITUD DE EVALUACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL  
CATEGORÍA I**

SU EXCELENCIA  
ING. MILCÍADES CONCEPCIÓN  
MINISTRO DE AMBIENTE  
E. S. D.



Respetado señor ministro

Por este medio Yo, **MARCOS BEITIA STAFF**, varón de nacionalidad panameña, mayor de edad, portador de la cédula N° 4-250-261, con residencia en el distrito de Barú, actuando en calidad de **ALCALDE DEL MUNICIPIO DE BARÚ**, con oficinas ubicadas en Barrio Nacional, Corregimiento de Puerto Armuelles, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, solicito ante el Departamento de Evaluación y Ordenamiento Ambiental de la institución que usted administra, la evaluación del Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para el Proyecto **"REHABILITACION DE 13.5 DE KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCION DE CARRETERA DESDE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO SAN BARTOLO TRAMO 4.4 Km) DEL DISTRITO DE BARU, PROVINCIA DE CHIRIQUI"**, Corregimiento Puerto Armuelles, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí.

**Categoría del Estudio:** De acuerdo a la categorización realizada mediante los criterios de evaluación contenidos en el Decreto N° 123 de 2009, corresponde a la **Categoría I**.

El Estudio de Impacto Ambiental, está compuesto por un total de (190) fojas, incluyendo la portada, esta nota de presentación, la declaración jurada, anexos y fue elaborado por el Licenciado **Abad A. Aizprúa Ch. (IRC-041-2007)** y el **Ingeniero Francisco Carrizo (IRC-070-2009)**, ambos debidamente inscritos en el registro de consultores ambientales de Ministerio de Ambiente.

Por lo antes señalado, se presenta el Estudio de Impacto Ambiental Categoría I, para someterlo a la evaluación de acuerdo a lo establecido en el Decreto Ejecutivo N° 123 del 14 de agosto de 2009, que reglamenta el Capítulo II del Título IV de la Ley 41 sobre Ambiente, modificado por el Decreto Ejecutivo 155 de 5 de agosto de 2011, Decreto 975 de 5 de agosto de 2012 y demás normas concordantes y complementarias en lo referente al proceso de elaboración, presentación y evaluación de los Estudios Ambientales.

Sin otro particular, quedo de usted.

Atentamente,

**MARCOS BEITIA STAFF**  
**ALCALDE MUNICIPAL**  
**PROMOTOR**



*"Pasión por servir a nuestro pueblo"*



NOTARIA PRIMERA DEL CIRCUITO DE CHIRIQUÍ

**DECLARACIÓN NOTARIAL JURADA**

En la Ciudad de David, Distrito de David, Provincia de Chiriquí, República de Panamá, a los veintitrés (23) días del mes de abril de dos mil veintidós (2022), la suscrita, **LICENCIADA VIRNA LISSY LEZCANO GONZALEZ, Notario Público Primero** del Circuito de Chiriquí, **Segundo Suplente**, con cedula de identidad personal número CUATRO – DOSCIENTOS TRES – OCHOCIENTOS NOVENTA Y CINCO (4-203-895), hace constar, que ante mí, compareció la siguiente persona, quien se identificó como: **MARCOS BEITIA STAFF**, varón, panameño, mayor de edad, soltero, Funcionario Público, con cédula de identidad personal número CUATRO – DOSCIENTOS CINCUENTA – DOSCIENTOS SESENTA Y UNO (4-250-261), residente en San Vicente, Corregimiento de Puerto Armuelles, Distrito de Barú, actuando en nombre y representación del **MUNICIPIO DE BARÚ**, en su carácter de Alcalde del Distrito de Barú, con el propósito de rendir una declaración jurada, como en efecto realiza, advirtiéndole que la responsabilidad por la veracidad de lo expuesto, es exclusiva del DECLARANTE, y en conocimiento del contenido del artículo trescientos ochenta y cinco (385), del Texto Único Penal de la República de Panamá, que tipifica y sanciona el delito de falso testimonio, lo aceptó y seguidamente expreso que esta declaración la rinde bajo juramento y sin ningún tipo de apremio o coerción, de manera totalmente voluntaria, en los siguientes términos: -----

Yo, **MARCOS BEITIA STAFF**, varón, panameño, mayor de edad, con cédula número CUATRO – DOSCIENTOS CINCUENTA – DOSCIENTOS SESENTA Y UNO (4-250-261), en mi calidad de **ALCALDE DEL MUNICIPIO DE BARÚ**, creado mediante Ley Número CIENTO TRES (103) del DOCE (12) de julio de MIL NOVECIENTOS CUARENTA Y UNO (1941) y promotor del proyecto denominado **"REHABILITACION DE 13.5 DE KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCION DE CARRETERA DESDE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO SAN BARTOLO TRAMO 4.4 Km) DEL DISTRITO DE BARU, PROVINCIA DE CHIRIQUI"**, lugar donde se desarrollará el proyecto alineamiento del camino San Bartolo, Corregimiento Puerto Armuelles, Distrito de Barú, Provincia de Chiriquí, declaro y confirmo bajo la gravedad del juramento que la información aquí expresada es verdadera y que el proyecto antes mencionado, se ajusta a la normativa ambiental y que el mismo genera impactos ambientales negativos no significativos y no conlleva riesgos ambientales significativos, de acuerdo a los criterios de protección ambiental regulados en el Artículo 23 del Decreto Ejecutivo N° 123 de 14 de agosto de 2009, por el cual se reglamenta el Capítulo II del Título IV de la Ley N° 41 del 1 de julio de 1998. -----

Para constancia le fue leída al compareciente esta Declaración Notarial Jurada en presencia de las testigos

REPÚBLICA DE PANAMÁ  
TRIBUNAL ELECTORAL

Marcos  
Beitia Staff

NOMBRE USUAL:  
FECHA DE NACIMIENTO: 27-MAY-1972  
LUGAR DE NACIMIENTO: CHIRIQUÍ, BARÚ  
SEXO: M  
EXPEDIDA: 14-MAR-2022

TIPO DE SANGRE:  
EXPIRA: 14-MAR-2037

4-250-261

TE TRIBUNAL  
ELECTORAL  
LA PATRIA LA HACEMOS TODOS

DIRECTOR NACIONAL DE CEDULACIÓN

4-250-261

DE685N10197

ro, tengo constar que se ha cotejado este(s),  
documento(s) con el (los) presente(s) como  
original(es), y admito que se(son) su(s) telecopio(s)

1 3 MAY 2022

Firma:

Licda. Rita Beitia - Cuarta Solís  
Notaria Pública de Panamá





## ACTA DE TOMA DE POSESIÓN



En la ciudad de Puerto Armuelles, siendo las diez y cincuenta y cinco (10:55 A.M.) de la mañana del día de hoy cinco (5) de julio de dos mil diecinueve (2019), compareció ante éste Despacho del Juzgado Primero Municipal del Distrito de Barú, el señor **MARCOS BEITIA STAFF**, varón, panameño, unido, mayor de 47 años de edad, natural del Distrito Barú, residente en Puerto Armuelles, nacido el día veintisiete (27) de mayo de mil novecientos setenta y dos (1972), hijo de Carmen Staff Nuñez y Marcos Beitia Sánchez, con el fin de TOMAR POSESIÓN del cargo de ALCALDE DEL DISTRITO DE BARÚ, cargo para el cual fue designado mediante Votación Popular el Domingo 5 de mayo de 2019, según Credencial otorgada por el Tribunal Electoral de Panamá y presentada a este Despacho. Comprobado el cargo, el Licenciado ABDIEL CHÁVEZ, con cédula N° 4-242-30, Juez Primero Municipal Mixto del Distrito de Barú, procede a la respectiva toma posesión según lo señalado en la ley, previa la siguiente juramentación:

Jura Usted por Dios Todopoderoso, y promete solemnemente a la Patria cumplir la Constitución y las Leyes y llenar fielmente a su leal saber y entender las funciones de su empleo.

**El que presta el juramento Responde:** Si lo Juro.

**El que exige el Juramento Responde:** Si así lo hiciere Dios y la Patria se lo premien: y si no, Él y Ella se lo demanden.

El posesionado acepta el cargo y promete cumplir con la Constitución, las Leyes y con las funciones de su empleo.

Para constancia se extiende y se firma la presente Acta por todos los que en ella han intervenido.

*Abdiel Chávez*

**LICDO., ABDIEL CHÁVEZ**  
JUEZ PRIMERO MUNICIPAL MIXTO DEL DISTRITO DE BARÚ.

El Posesionado,

*Marcos Beitia Staff*  
**MARCOS BEITIA STAFF**

*Licda. Cristela Rodríguez Sánchez de Castro*  
**LICDA. CRISTELA RODRÍGUEZ SÁNCHEZ DE CASTRO**  
SECRETARÍA JUDICIAL I



ALCALDÍA MUNICIPAL DE BARÚ

Certifica que todo lo anterior  
es fiel copia de su original

Fecha: 24/05/22

*Cristela Márquez*  
Secretaría



*El Tribunal Electoral de la República de Panamá  
en uso de sus facultades constitucionales y legales*

*en virtud de los resultados de las Elecciones Generales,  
celebradas el 5 de mayo de 2019 y de la proclamación en firme por la  
Junta Distrital de Escrutinio, otorga la presente credencial como:*

*Alcalde del distrito de Barú,  
provincia de Chiriquí*

ALCALDÍA MUNICIPAL DE BARÚ  
Certifica que todo lo anterior  
es una copia de su original  
Fecha: 24/05/22  
Gyldora Morales  
Secretaría

*a*

*Marcos Beitía Staff*

*para el periodo del 1 de julio de 2019 al 30 de junio de 2024.*

*Panamá, 21 de junio de 2019.*

*Heriberto Araúz Sánchez  
Magistrado Presidente*

*Eduardo Valdés Escoffery  
Magistrado Primer Vicepresidente*

*Alfredo Juncá Wendehake  
Magistrado Segundo Vicepresidente*

*Myrtha Varela de Durán  
Myrtha Varela de Durán  
Secretaria General*



Licdo. Fernando Stapi Gómez, Notario Público Tercero del Circuito  
Chiriquí, con cédula de identidad personal Número 4-136-2  
CERTIFICADO: Que he comparado y cotajado esta copia fotostática con su orig.  
que me ha sido presentado y la he encontrado en un todo conforme al mismo

09 de julio de 2019  
Licdo. Fernando Stapi Gómez  
Notario Público Tercero





República de Panamá  
Ministerio de Ambiente  
Dirección de Administración y Finanzas

Certificado de Paz y Salvo  
N° 202312

Fecha de Emisión:

31

05

2022

(día / mes / año)

Fecha de Validez:

30

06

2022

(día / mes / año)

La Dirección de Administración y Finanzas, certifica que la Empresa:

MUNICIPIO DE BARÚ

Representante Legal:

MARCOS BEITIA STAFF

Inscrita			
Tomo	Folio	Asiento	Rol lo
4NT	2	8797	
Ficha	Imagen	Documento	Finca

Se encuentra PAZ y SALVO, con el Ministerio del Ambiente, a la  
fecha de expedición de esta certificación.

Certificación, válida por 30 días

Firmado

Director Regional





MINISTERIO DE  
AMBIENTE

Ministerio de Ambiente

R.U.C.: 8-NT-2-5498 D.V.: 75

Dirección de Administración y Finanzas

Recibo de Cobro

No.

9016973

Información General

Hemos Recibido De	MUNICIPIO DE BARÚ / RUC: 8NT-2-8797	Fecha del Recibo	2022-5-20
Administración Regional	Dirección Regional MiAMBIENTE Chiriquí	Guía / P. Aprov.	
Agencia / Parque	Ventanilla Tesorería	Tipo de Cliente	Contado
Efectivo / Cheque		No. de Cheque	
	Slip de deposito No.		B/. 350.00
La Suma De	TRESCIENTOS CINCUENTA BALBOAS CON 00/100		B/. 350.00

Detalle de las Actividades

Cantidad	Unidad	Cód. Act.	Actividad	Precio Unitario	Precio Total
1		1.3.2	Evaluación de Estudios de Impacto Ambiental	B/. 350.00	B/. 350.00
Monto Total					B/. 350.00

Observaciones

PAGO DE EVALUACIÓN DE ESTUDIO DE IMPACTO AMBIENTAL PROYECTO "REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTO CAMINO SAN BARTALO" EN LA PROVINCIA DE CHIRIQUÍ SLIP 170112416

Día	Mes	Año	Hora
20	05	2022	09:15:58 AM

Firma

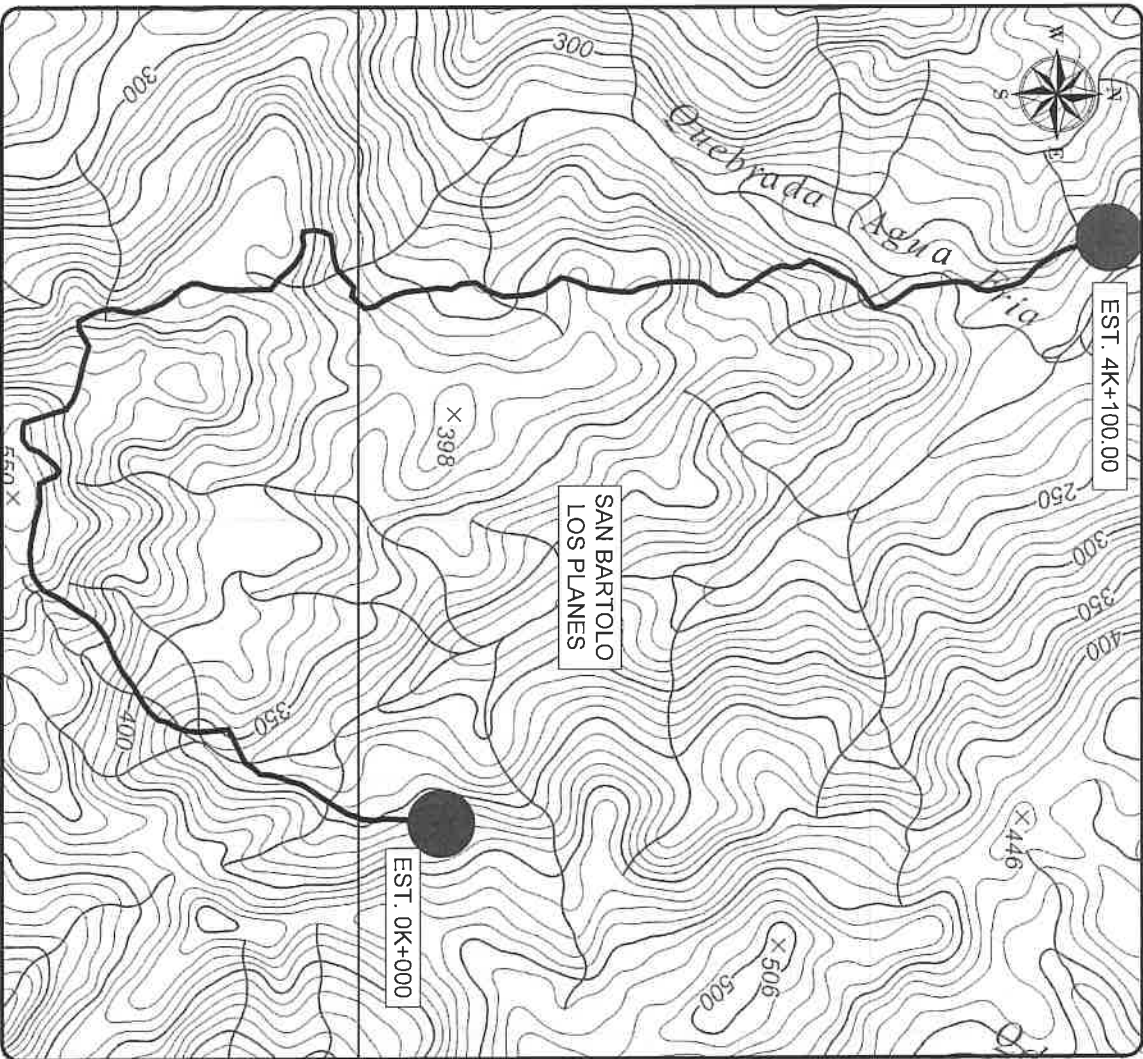
Nombre del Cajero Delmarina Riquelme



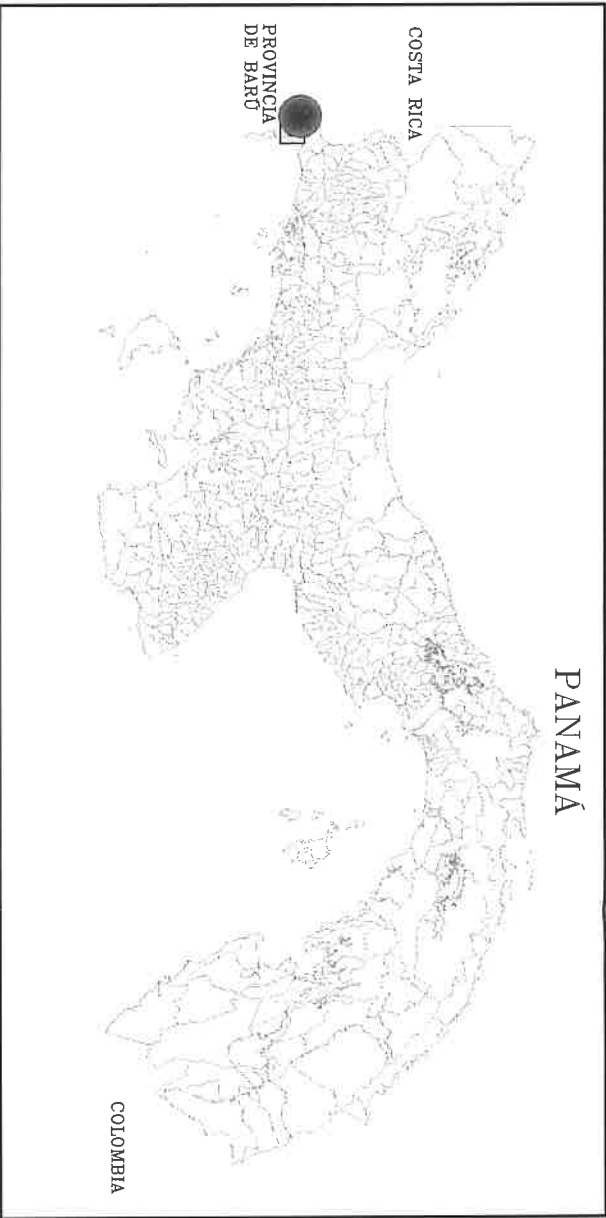
IMP 2



UBICACIÓN GENERAL

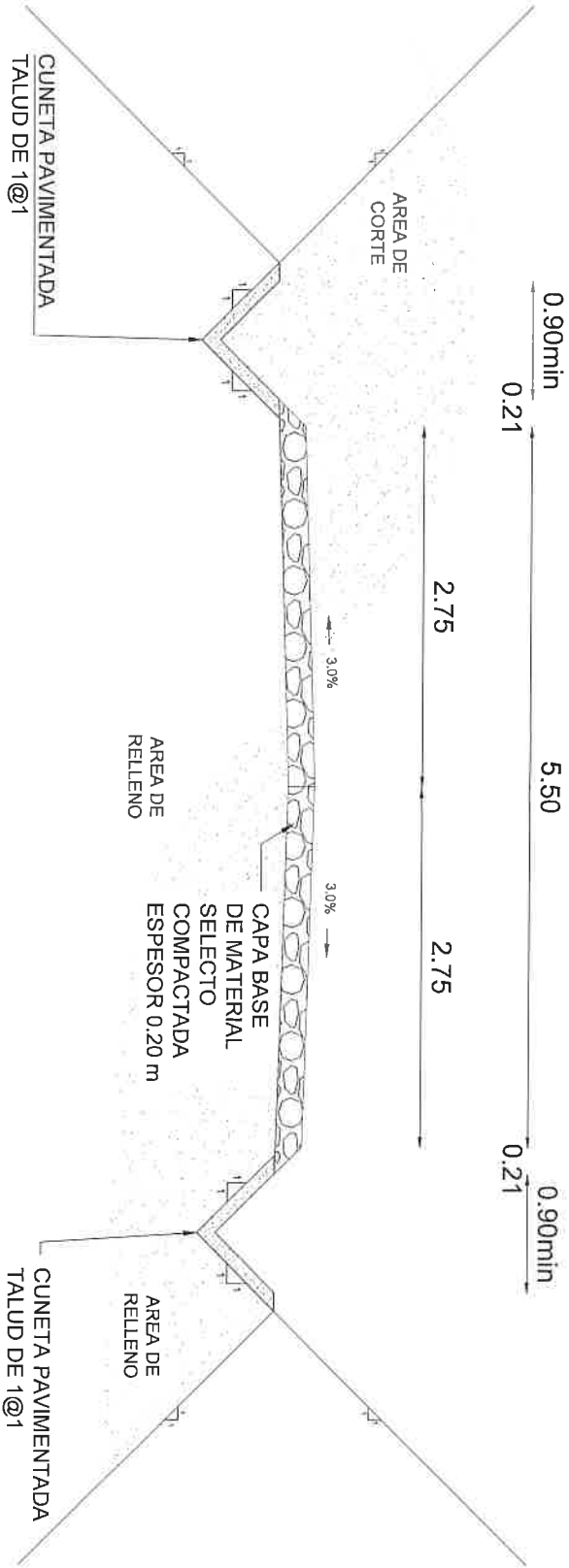


CROQUIS DE UBICACIÓN


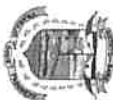


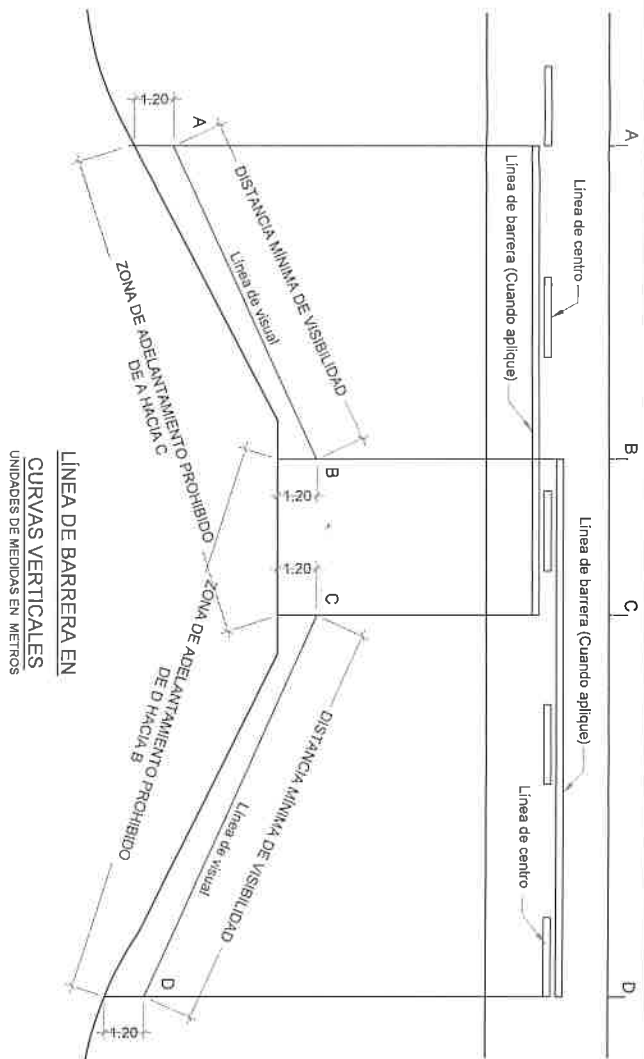
REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS. (CAMINO MONTE VERDE) DISTRITO DE BARÚ		 <b>PANAGRUSHERS</b> INVERSIONES F.I. S.A				SAN BARTOLO - LOS PLANES		CONTINIO		PORTADA	
						CONTRATO No.C-001-2020					
								Escala		Aprobado por	
								SIN ESCALA		Firma	
										Fecha	
										Hoja N°	
										01	





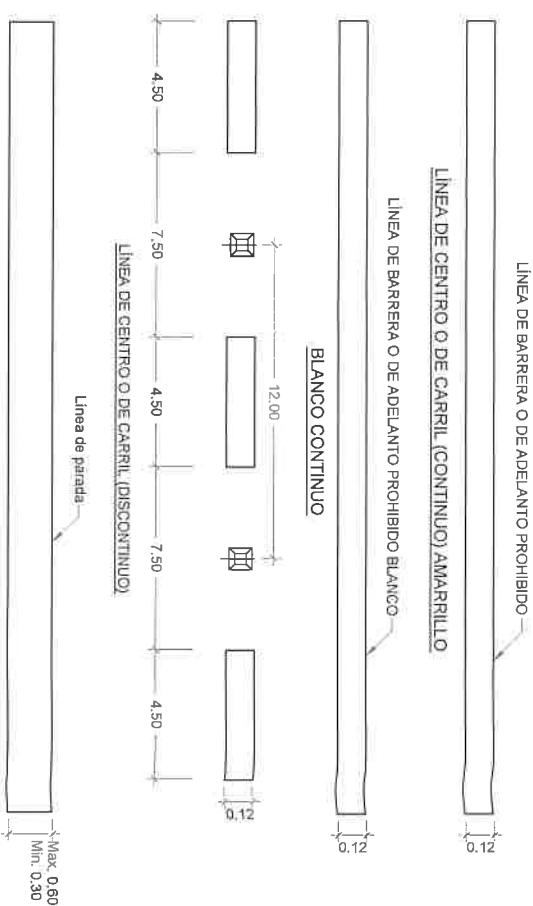
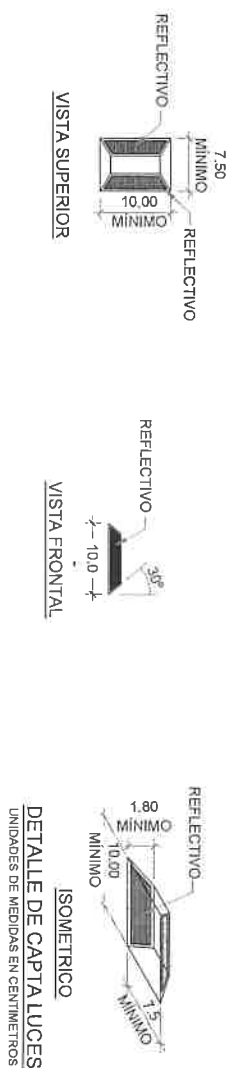
SECCIÓN TÍPICA PROYECTADA  
CAMINO SAN BARTOLO - LOS PLANES

REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS. (CAMINO MONTE VERDE) DISTRITO DE BARÚ		 <b>PANACRUSHERS</b> <b>INVERSIONES F.I. S.A</b>			
SAN BARTOLO - LOS PLANES		CONTINÚO			
CONTRATO No.C-001-2020		SECCIÓN TÍPICA			
ELABORADO POR		REVISADO POR		APROBADO POR	
FECHA		ESTADO		NOTAS	
SIN ESCALA		JULIO 2021		ST-01	
01					

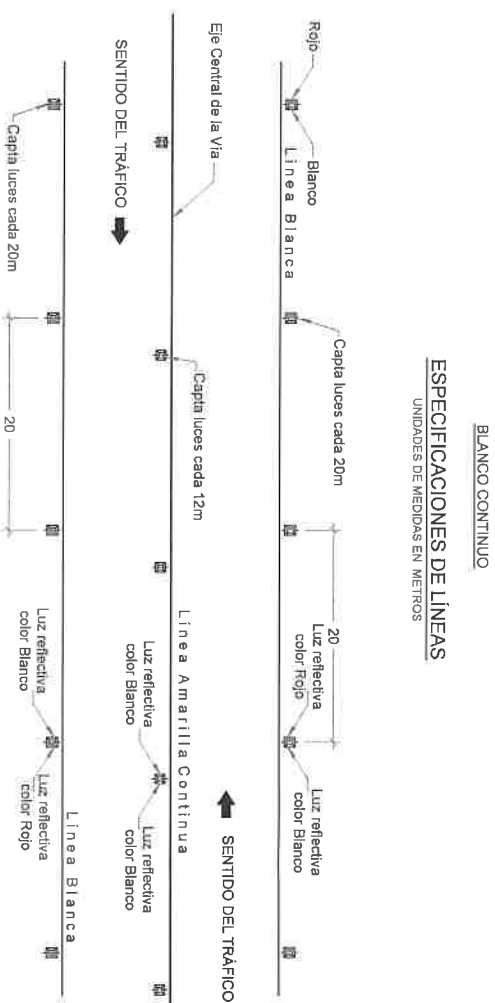


Pavimento de dos vías		Pavimento de tres líneas	
<div> <div></div> <div></div> </div>	<div> <div>Línea de Centro</div> <div></div> </div> <div> <div>Línea de Barrera</div> <div></div> </div>	<div> <div>Línea de Barrera</div> <div></div> </div> <div> <div>Línea de Centro</div> <div></div> </div>	<div> <div></div> <div></div> </div>
<div> <div></div> <div></div> </div>	<div> <div>Pavimento de dos vías</div> <div></div> </div>	<div> <div>Pavimento de dos líneas</div> <div></div> </div>	<div> <div></div> <div></div> </div>
<div> <div></div> <div></div> </div>	<div> <div>Línea de Centro</div> <div></div> </div> <div> <div>Línea de Barrera</div> <div></div> </div>	<div> <div>Línea de Barrera</div> <div></div> </div> <div> <div>Línea de Centro</div> <div></div> </div>	<div> <div></div> <div></div> </div>

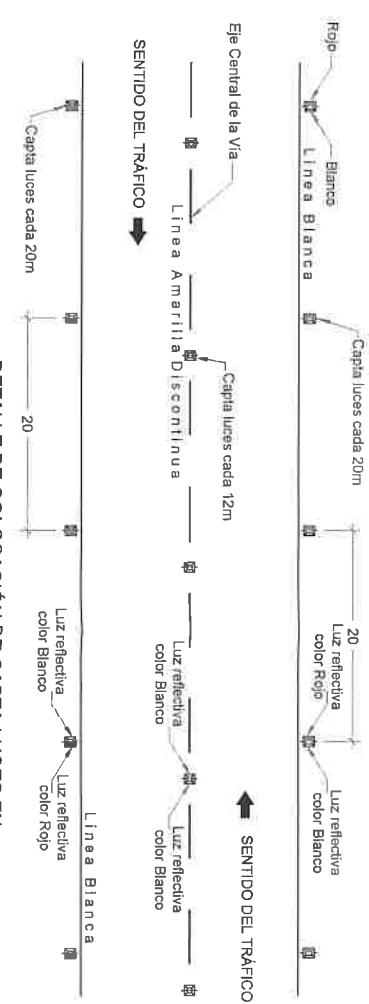
APLICACIÓN DE LÍNEAS DE BARRERA  
(CUANDO APLIQUE)



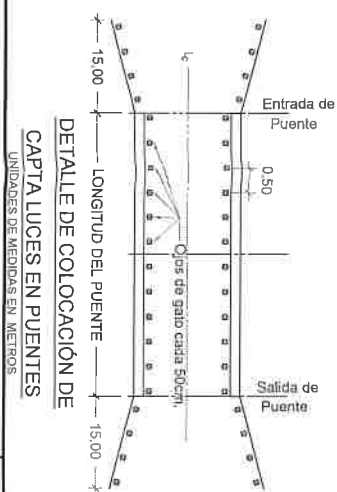
## ESPECIFICACIONES DE LÍNEAS



DETALLE DE COLOCACIÓN DE CAPTA LUCES EN CARRETERA CON LA LÍNEA CONTINUA AL CENTRO

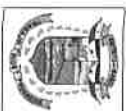


### DETALLE DE COLOCACIÓN DE CAPTALUCES EN Puentes



REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO SAN BARTOLO).

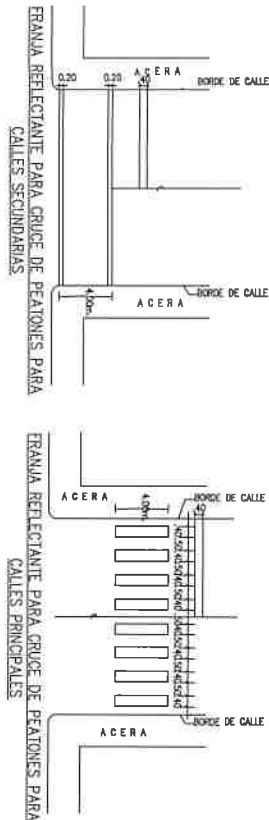
**PANAGRUSHERS**  
INVERSIONES F.I. S.A.



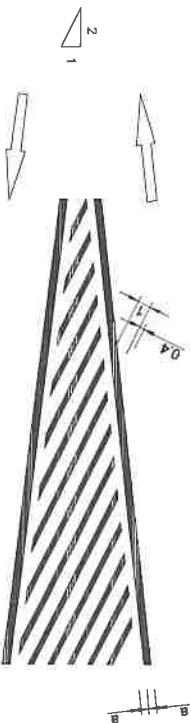
**SAN BARTOLO**

CONTRATO No.COC-02-19

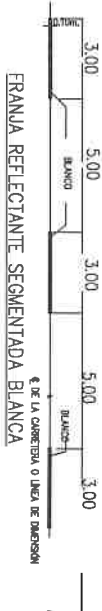
DETALLES DE SEÑALES HORIZONTALES			
CONTINENTE:			
SEÑAL	FECHA	ANOTACIONES	NOTAS
5IN ESCALA	AGOSTO 2020	D7-10	10



DETALLE DE CRUCE DE PEATONES



A. CIRCULACIÓN EN DOBLE SENTIDO  
(VIA CON 60 KM/h.)



FRANJA REFLECTANTE SEGMENTADA BLANCA

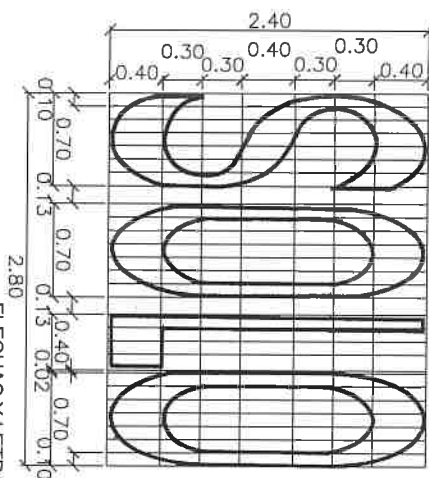


FRANJA REFLECTANTE CONTINUA TIPICA AMARILLA Y BLANCA

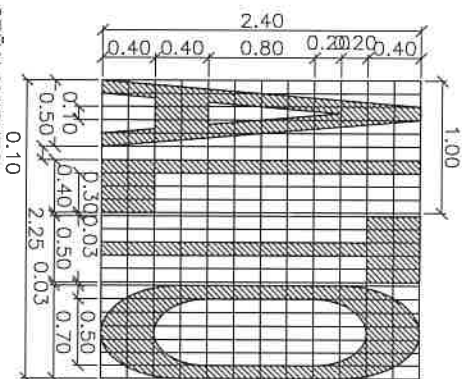
FRANJA PARA MARCAR BORDE DERECHO DE LAS VIAS SEPARADORAS



FRANJA REFLECTANTE DE ALTO BLANCA



FRANJA REFLECTANTE DE ALTO BLANCA

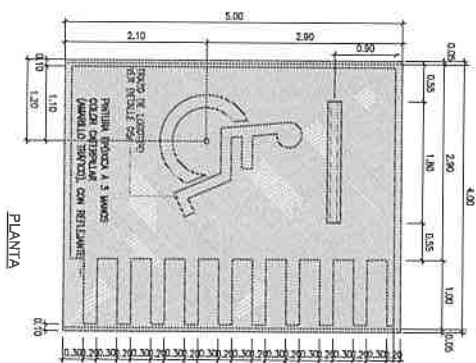
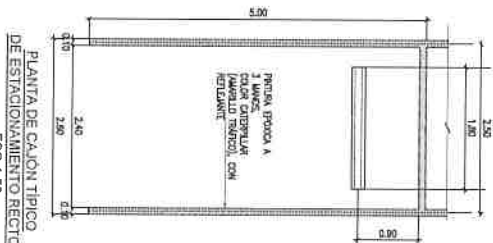
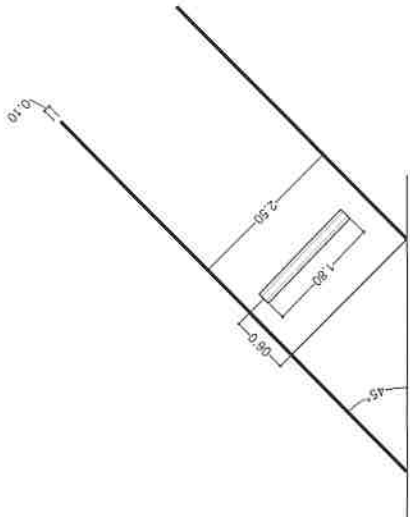


FRANJA REFLECTANTE DE ALTO BLANCA

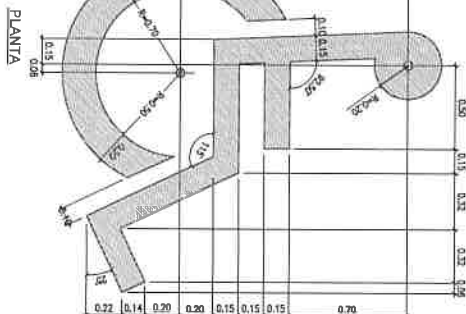
FLECHAS Y LETRAS TÍPICAS PARA EL SEÑALAMIENTO EN EL PAVIMENTO

REFLECTANTES BLANCAS

PLANTA DE CAJÓN TÍPICO DE ESTACIONAMIENTO INCLINADO



PLANTA



PLANTA

DETALLE DE ESTACIONAMIENTO PARA MINUSVÁLIDO

ESC:1:50

REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO SAN BARTOLO).

PANACRUSHERS  
INVERSIONES F.I. S.A



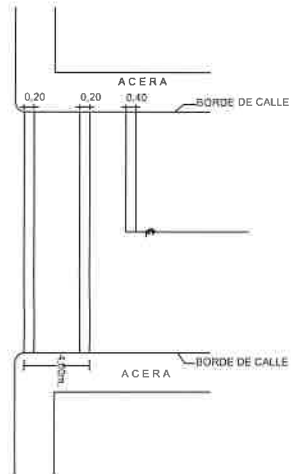
SAN BARTOLO

CONTRATO No.COC-02-19

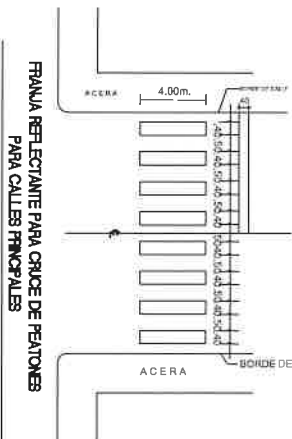
DETALLE TÍPICO DE SEÑALAMIENTO HORIZONTAL

INDICADA	FECHA	ESTADO	FECHA
INDICADA	AGOSTO 2020	D-09	09





FRANJA REFLECTANTE PARA CRUCE DE PEATONES PARA CALLES SECUNDARIAS



FRANJA REFLECTANTE PARA CRUCE DE PEATONES PARA CALLES PRINCIPALES



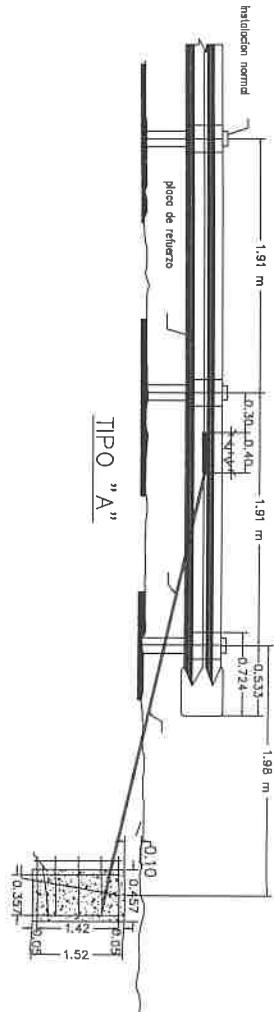
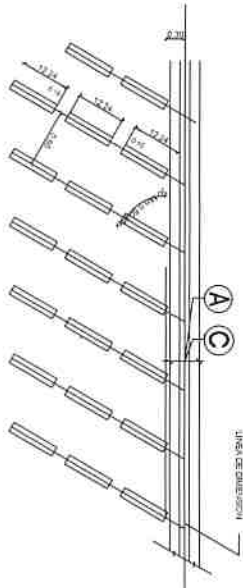
FRANJA REFLECTANTE SEGMENTADA BLANCA



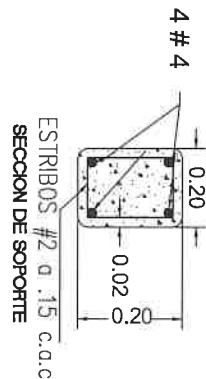
FRANJA PARA MARCAR BORDE DERECHO DE LAS VIAS SEPARADORAS

FRANJA DE DOBLE BARRERA

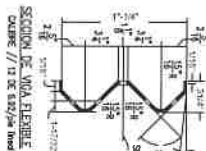
FRANJA REFLECTANTE DE ALTO BLANCA



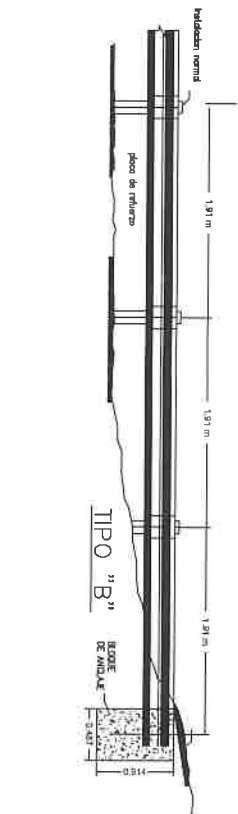
TIPO "A"



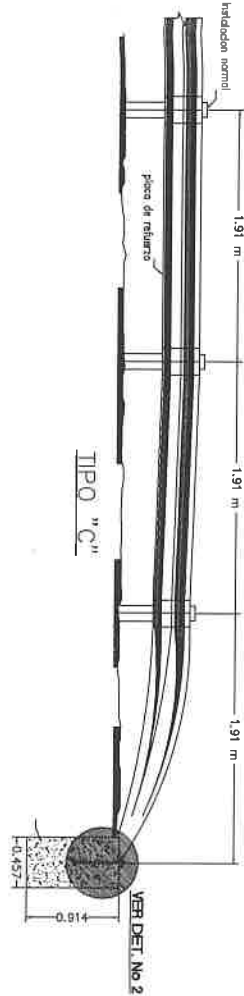
ESTRIBOS #2 a .15 C.O.C



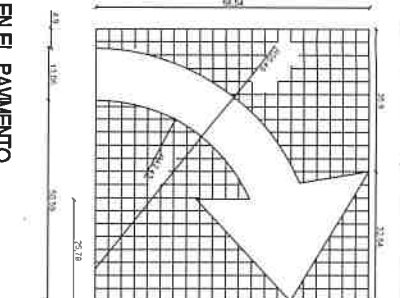
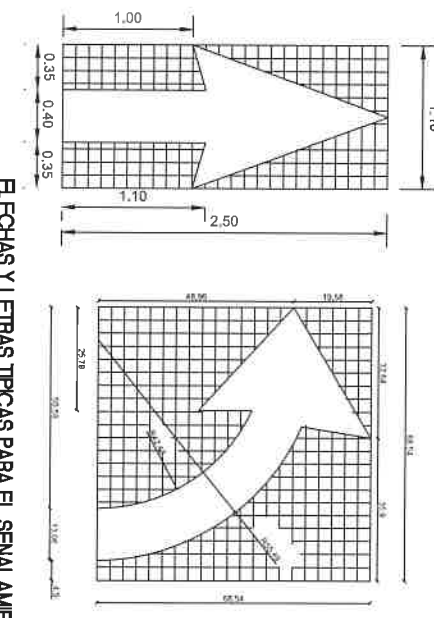
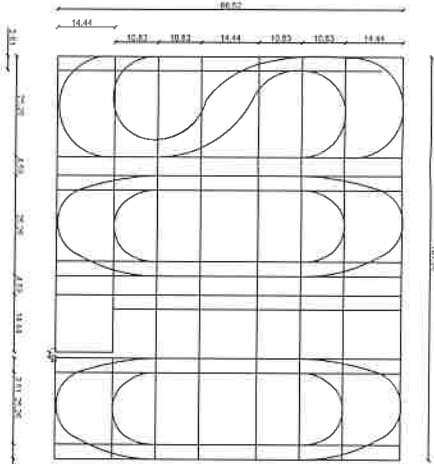
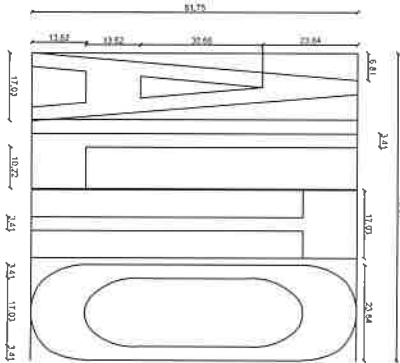
SECCION DE SOPORTE



TIPO "B"

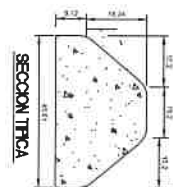


TIPO "C"

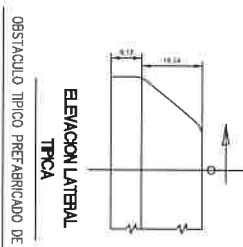


FLECHAS Y LETRAS TÍPICAS PARA EL SEÑALAMIENTO EN EL PAVIMENTO

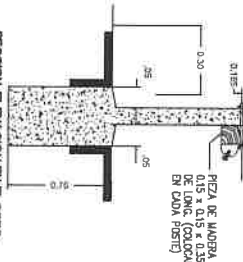
REFLECTANTES BLANCOS



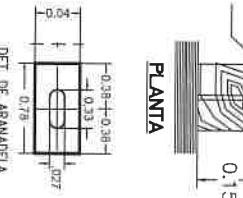
SECCION TÍPICA



ELEVACION TÍPICA



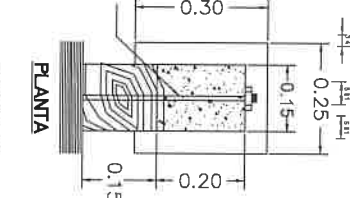
SECCION ELEVACION EN FLOREO



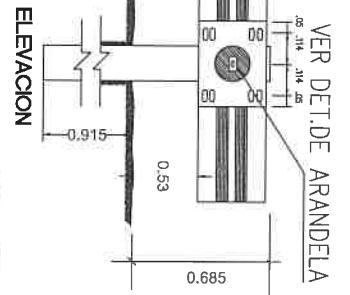
DET. DE ARANDELA



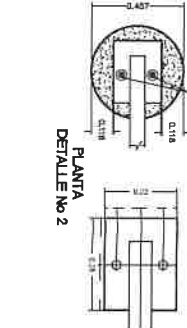
PERNOS Y TUERCAS PARA EMPALMES



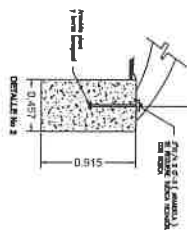
PLANTA



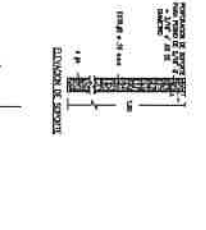
ELEVACION



PLANTA DETALLE No 2



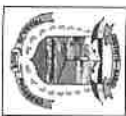
DETALLE No 2



DETALLE No 2

REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO SAN BARTOLO).

PANAGRUSHERS  
INVERSIONES F.I. S.A



SAN BARTOLO

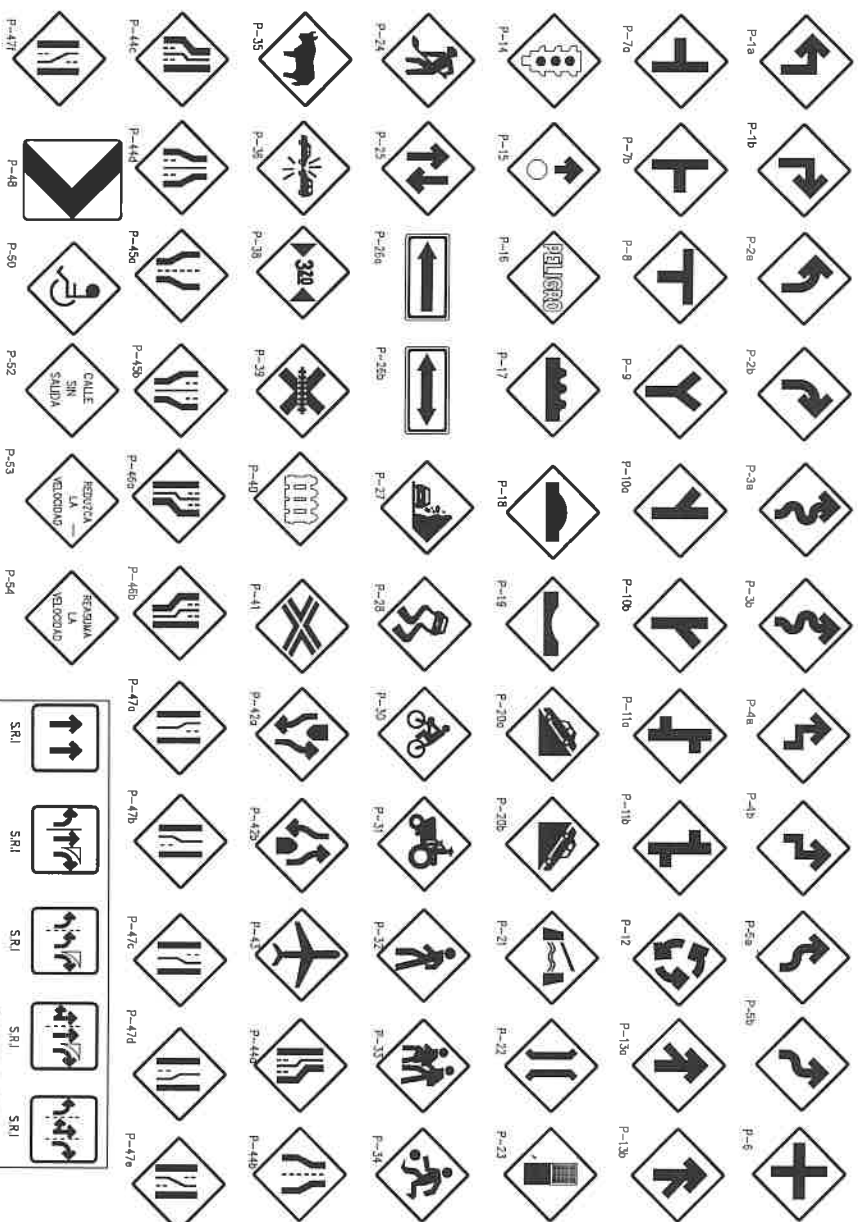
CONTRATO No.COC-02-19

DETALLES DE SEÑALIZACIÓN

CONTENIDO		FECHA		AUTORIZADO POR	
INDICADA	INDICADA	AGOSTO 2021	DT-01	INDICADA	01

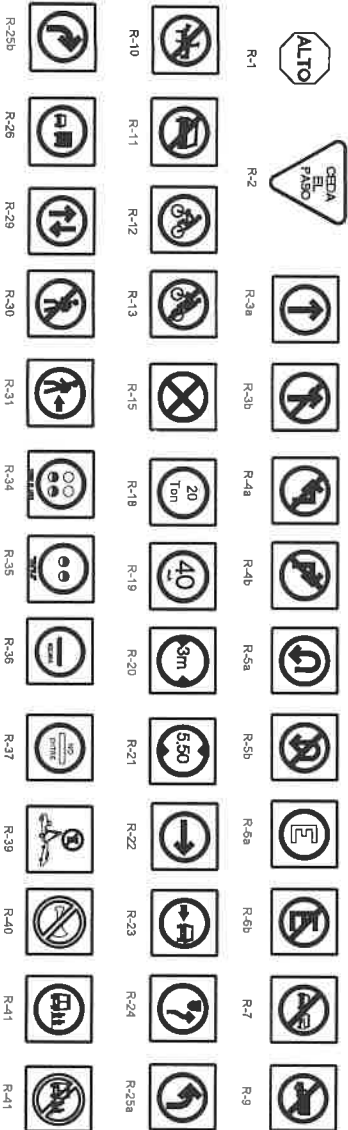
## SEÑALES PREVENTIVAS

- \* SU OBJETO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LA EXISTENCIA DE UN PELIGRO Y LA NATURALEZA DE ESTE
- \* DEBEN TENER FORMA CUADRADA Y SE COLOCARÁN CON UNA DIAGONAL EN SENTIDO VERTICAL
- \* LOS COLORES QUE DEBEN USARSE SON: FONDO AMARILLO Y SÍMBOLOS Y ORLA NEGROS



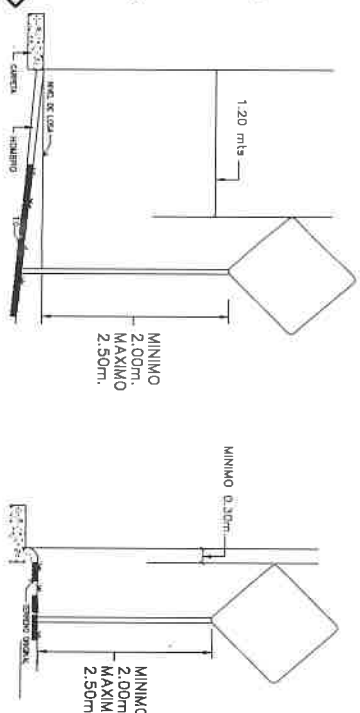
## SEÑALES REGLAMENTARIAS

\* SU OBJETIVO ES EL DE INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS LIMITACIONES, PROHIBICIONES O RESTRICCIONES SOBRE SU USO EN LAS SEÑALES CIRCULARES LOS COLORES SON LOS SIGUIENTES: ROJO, PARA ANILLOS Y LÍNEAS OBLICUAS NEGRO PARA LOS SÍMBOLOS Y FONDO BLANCO



NOTA: SOLO PARA SEÑALES REGLAMENTARIA

- \* LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDIENTES SOLAMENTE A LOS CAMINOS URBANOS DE ZONA RÚRAL Y AUTOPISTAS DEBEN VARIARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES.
- \* LAS SEÑALES SEÑALAN EN BLANCO (VER ESPECIFICACIONES DE LA CIBRA) CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACORDO A LA CATEGORÍA DE LA VÍA LOS SÍMBOLOS Y LAS ORILLAS SEÑALAN SIEMPRE DE COLOR NEGRO.
- \* LOS CÍRCULOS SIMPLES, CÍRCULOS CON DIAGONALES SEÑALAN DE COLOR ROJO Y LA FLECHA O FLECHAS DE COLOR NEGRO.
- \* LA COLOCACIÓN DE ESTAS SEÑALES SÓLO PODRÁN SER PREVIAS AUTORIZACIÓN DE LA DIRECCIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE.
- \* LAS SEÑALES R-1 o R-2 TIENEN DIMENSIONES FIJAS INDEPENDIENTES DE LA SEÑALACIÓN DE LA VÍA.
- \* SE USARÁN LÁMINAS GALVANIZADAS CAUBRE 16, POSTES GALVANIZADOS CAUBRE N.12 DE 2" Ø, CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTCHLITE BRAND - 3M ( REFLECTIVE SHEETING )
- \* LAS SEÑALES DE PRECAUCIÓN QUE SE UTILIZAN DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE UNA CARRETERA DEBEN SER COLOR NARANJA CON CARPETA REFLEXIVA TIPO SCOTCHLITE BRAND-3M ( REFLECTIVE SHEETING )

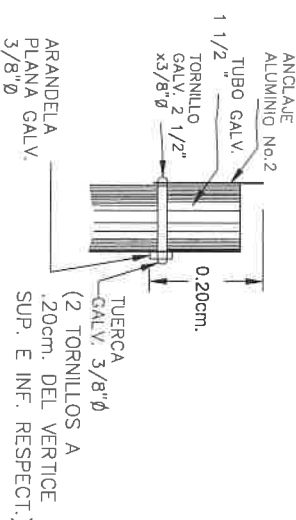
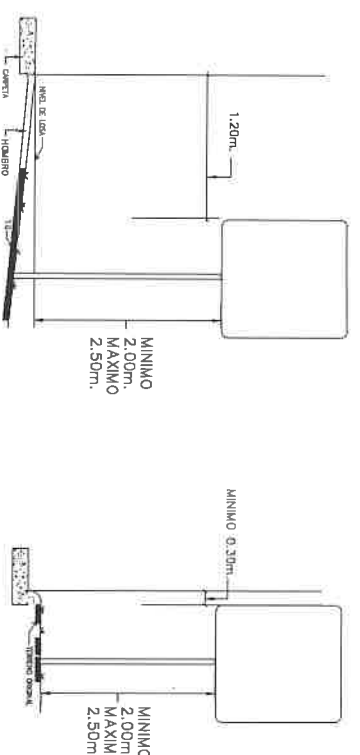


NOTA: SOLO PARA SEÑALES PREVENTIVAS.

LAS DIMENSIONES DEL PLANO CORRESPONDEN A LAS SEÑALES PARA CAMINOS RURALES PARA ZONA URBANA Y AUTOPISTAS. LAS DIMENSIONES DEBEN VARIARSE PROPORCIONALMENTE AL TAMAÑO DE LAS SEÑALES. LAS SEÑALES SERÁN DE COLOR AMARILLO (VER ESPECIF. DE LA OBRA), CON ACABADO MATE O REFLECTANTE DE ACUERDO A LA CATEGORÍA DE LA VÍA. LOS SÍMBOLOS Y LAS ORLAS SERÁN SIEMPRE DE COLOR NEGRO.

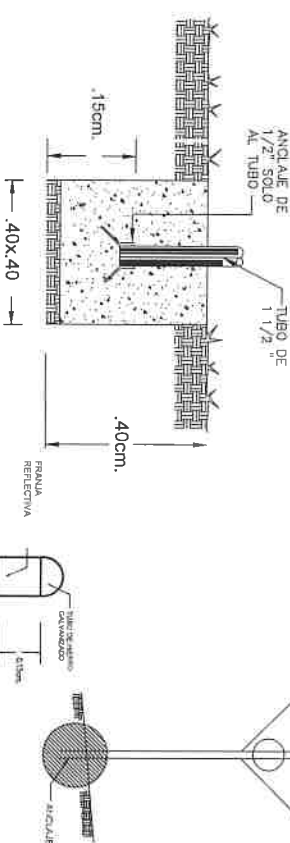
LAS SEÑALES DE PRECAUCIÓN QUE SE UTILICEN DURANTE LA CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA DEBERÁN SER DE COLOR NARANJA.

LAS SEÑALES P-6 A P-11b CUANDO MARQUEN INTERSECCIONES DE CAMINOS NOTORIAMENTE MENOS IMPORTANTES QUE EL SEÑALIZADO, DEBERÁN MOSTRAR REDUCCIONES ADECUADAS EN EL ANCHO DE LAS LÍNEAS QUE INDICAN EL CAMINO DE MENOR IMPORTANCIA.



## FIJACION SEÑAL AL POSTER

## ANCLAGE

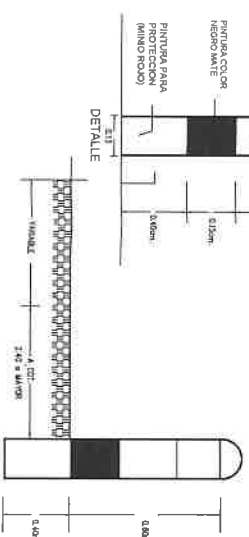


## DIMENSIONES DE LAS SEÑALES INFORMATIVAS BAJAS

	ANCHIO	ALTURA
UNA LINEA	1,50	.30
DOS LINEAS	1,80	.30
TRES LINEAS	2,00	.60

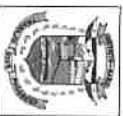
(FANTASMAS)

	PREVENTIVAS	RECLAMETARIA
ZONA URBANA	0,60 x 0,60 cm	0,60 x 0,60 cm
ZONA RURAL	0,90 x 0,90 cm	0,90 x 0,90 cm
CANAL DE 4 CARBILES Y AUTOPISTAS	1,17 x 1,17 cm	



REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN  
DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS  
(CAMINO SAN BARTOLO).

**PANACRUSHERS**  
INVERSIONES F.I. S.A.



**SAN BARTOLO**

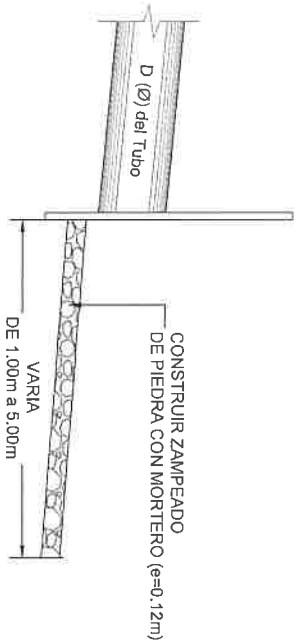
CONTRATO No.COC-02-19

# SEÑALES PREVENTIVAS Y REGLAMENTARIAS

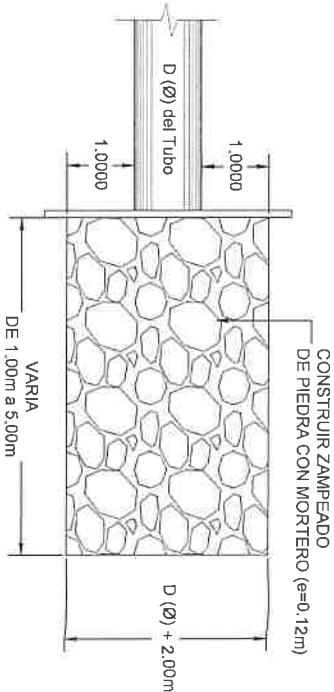
BRUNO P. K.	INDICADO POR:	JANUÁRIO 2001
LOCAL	PERÍODO	DATA
INDICADA	AGOSTO 2021	07-02
		HORA
		02



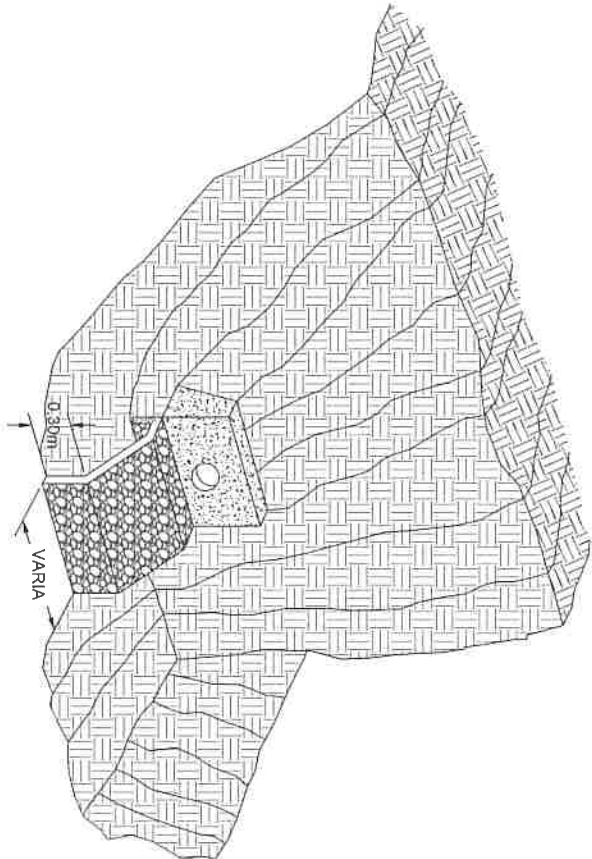




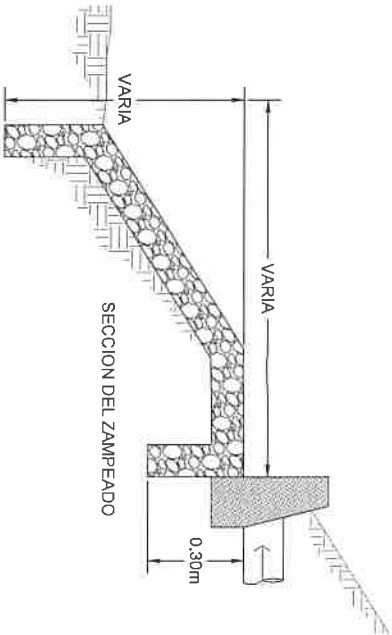
ELEVACIÓN  
DETALLE DE ZAMPEADO EN SALIDA O ENTRADA DE TUBO



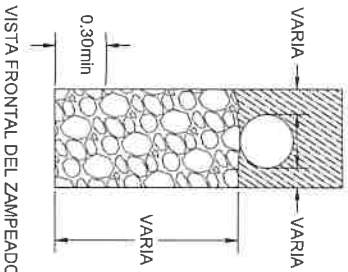
PLANTA  
DETALLE DE ZAMPEADO EN SALIDA O ENTRADA DE TUBO



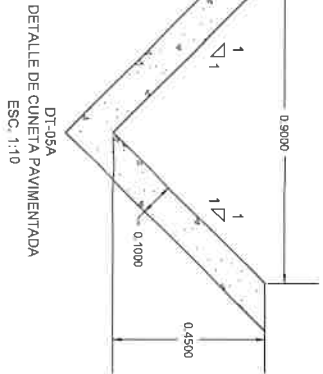
DETALLE DE ZAMPEADO CON MORTERO DE .15  
EN LAS SALIDAS DE LOS TUBOS



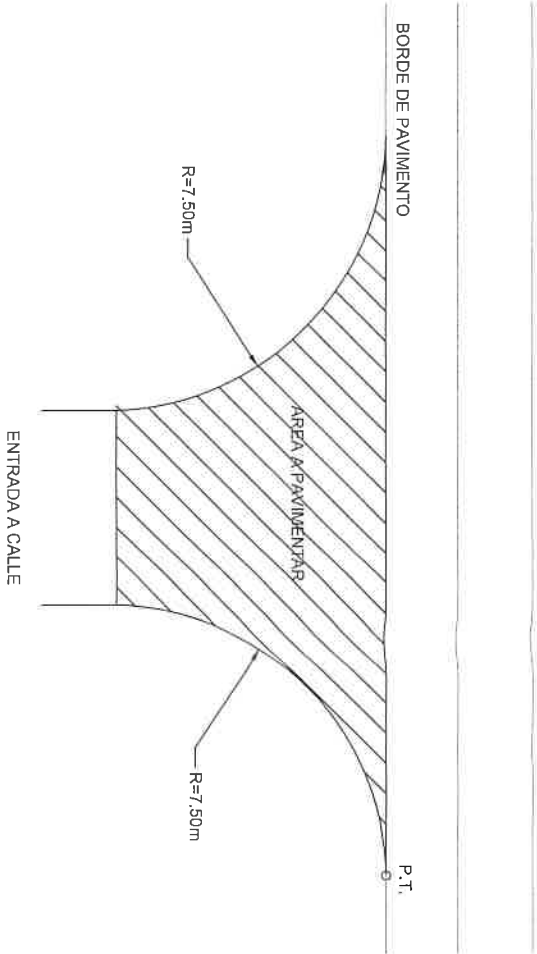
SECCION DEL ZAMPEADO



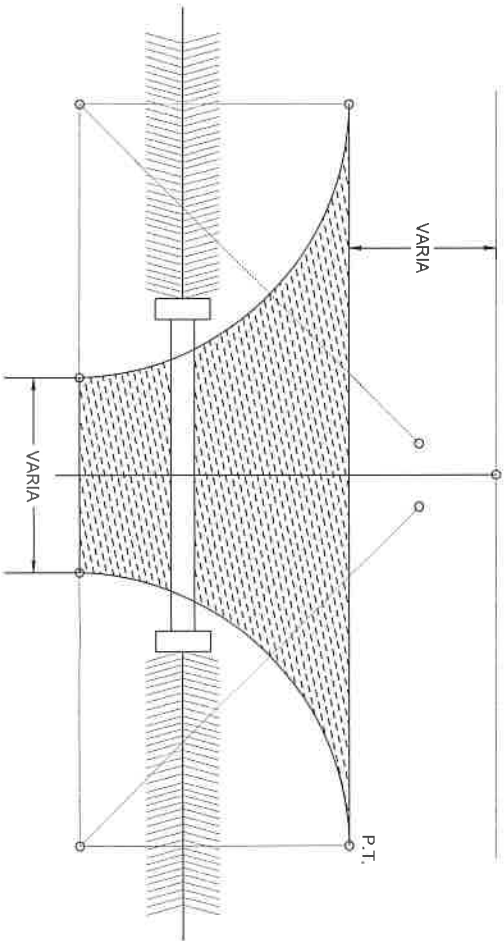
VISTA FRONTAL DEL ZAMPEADO



DT-05A  
DETALLE DE CUNETTA PAVIMENTADA  
ESC. 1:10



ENTRADA A CALLE



DETALLE DE TUBO DE ENTRADA A RESIDENCIA CON CABEZALES

REHABILITACIÓN DE 13.5 KM DE CARRETERA DESDE LA INTERSECCIÓN DE LLANO BONITO HASTA LA COMUNIDAD DE ASENTAMIENTOS (CAMINO SAN BARTOLO).							
SAN BARTOLO				CONTRATO No.COC-02-19			
CONTRATO		DETALLES DE DRENAJE					
COTIZACIÓN POR		REVISADO POR		AUTORIZADO POR			
TOTAL INDICADA	FECHA	FECHA		FECHA		FECHA	
	AGOSTO 2021	07-05		05			

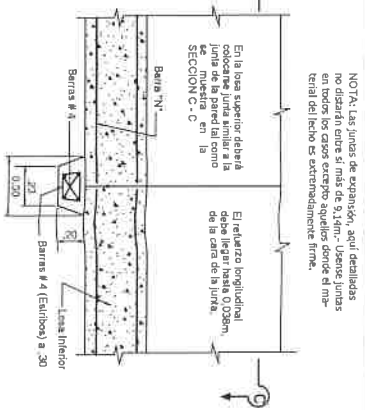
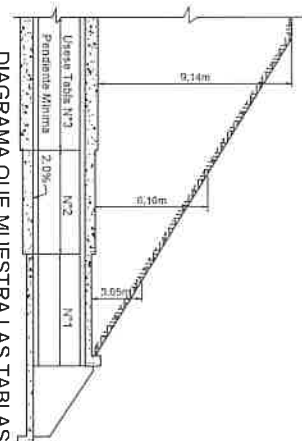
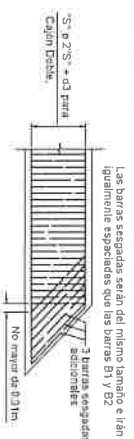
[illegible]

TABLA No.1															TABLA No.2															TABLA No.3														
PARA TERRAPLEN HASTA DE 10.5M															3.35m A - 6.10m															6.40m > A - 9.14m														
BARRAS DE REFUERZO															BARRAS DE REFUERZO															BARRAS DE REFUERZO														
B1		B2		B3		B4		N		B1		B2		B3		B4		N		B1		B2		B3		B4		N																
Esp. de losa mts.															Esp. de losa mts.															Esp. de losa mts.														
Esp. de pared mts.															Esp. de pared mts.															Esp. de pared mts.														
Esp. pared cen.-mts.															Esp. pared cen.-mts.															Esp. pared cen.-mts.														
Tamaño _____															Tamaño _____															Tamaño _____														
Espaciamiento															Espaciamiento															Espaciamiento														
Tamaño															Tamaño															Tamaño														
Espaciamiento															Espaciamiento															Espaciamiento														
Tamaño															Tamaño															Tamaño														
Espaciamiento															Espaciamiento															Espaciamiento														
Esp. de losa mts.															Esp. de losa mts.															Esp. de losa mts.														
Esp. de pared mts.															Esp. de pared mts.															Esp. de pared mts.														
Esp. pared cen.-mts.															Esp. pared cen.-mts.															Esp. pared cen.-mts.														
Tamaño															Tamaño															Tamaño														
Espaciamiento															Espaciamiento															Espaciamiento														
Tamaño															Tamaño															Tamaño														
Espaciamiento															Espaciamiento															Espaciamiento														
Alto en Mts.															Alto en Mts.															Alto en Mts.														
Tipo "A"															Tipo "A"															Tipo "A"														
Tipo "B"															Tipo "B"															Tipo "B"														
Largo L"															Largo L"															Largo L"														

